

**SKLYPO J. KAIRIŪKŠČIO G. 3 DETALIOJO PLANO SPRENDINIŲ
KOREGAVIMAS SKLYPE (KADASTRO NR. 0101/0004:1020)
TRIUKŠMO VERTINIMO ATASKAITA**

Teritorijos vieta: Vilnius, J. Kairiūkščio g. 3

Parengė:

2024-07-08

1. Triukšmo vertinimo metodika ir skaičiavimo programinė įranga

Aplinkos triukšmas modeliuojamas CadnaA 2018 MR1 programine įranga, kuri įtraukta į LR aplinkos ministerijos rekomenduojamų programinių paketų, skirtų vertinti poveikį aplinkai, sąrašą. Programoje triukšmo sklaida skaičiuojama remiantis ES galiojančiomis metodikomis, šiuo atveju pramonės triukšmo skaičiavimas atliekamas pagal ISO 9613, autotransporto – NMPB-Routes-96, geležinkelių – SRM II reikalavimus. Gauti modeliavimo rezultatai lyginami su norminiais triukšmo lygiais, nustatytais higienos normoje HN33:2011.

Triukšmo skaičiavimai standartiškai atliekami vertinant mobilių, taškinių, plotinių ūkinės veiklos triukšmo šaltinių skleidžiamą triukšmą atitinkamai dienos, vakaro ir nakties laikotarpiais. Programinėje įrangoje triukšmo sklaida ir vertinimas atliekamas įvertinant įvairius kintamuosius, tokius kaip įrenginių veikimo trukmė ir veikimo laikas paros bėgyje, transporto srautas (bendras ar procentinė lengvųjų ir sunkiasvorių dalis), transporto priemonių judėjimo greitis, statinių garso sugertis ar atspindėjimas, juose ar atvirame lauke esančių šaltinių triukšmo lygis, reljefo ypatumai, želdiniai ir pan.

Gauti triukšmo lygio skaičiavimo rezultatai triukšmo žemėlapiuose vaizduojami skirtingų spalvų izolinijomis kas 5 dB(A). Pramonės objekto triukšmo sklaida vertinant veiklos triukšmo lygius skaičiuojama pagal ISO 9613-2:1996 Akustika. Garso sklindančio atviroje aplinkoje silpninimas 2 dalis: Bendroji skaičiavimo metodika (*Acoustics - Attenuation of sound during propagation outdoors – Part 2: General method of calculation*) reikalavimus, o transporto keliamas triukšmas pagal *NMPB-Routes-96* modelį.

Siekiant įvertinti planuojamos teritorijos sprendinių įtaką esamam triukšmo lygiui artimiausioje aplinkoje triukšmo lygio skaičiavimai buvo atliekami tipinėmis tokiems skaičiavimams sąlygomis:

- **triukšmo lygio skaičiavimo aukštis – 4 m** (pagal standarto ISO 9613-2:1996 reikalavimus, nes PŪV poveikis vertinamas daugiaaukščiams pastatams);
- **oro temperatūra +10°C, santykinis oro drėgnumas 70%;**

Planuojamos teritorijos prognozuojamas triukšmo lygis vertinamas pagal HN33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje” (Žin., 2011, Nr.75-3638) reikalavimus, bei šioje normoje pateiktus ribinius garso slėgio lygius. Pagal higienos normą bei LR triukšmo valdymo įstatyme pateiktus laikotarpius, triukšmo lygis vertinamas dienos (7–19 val.), vakaro (19–22 val.) ir nakties (22–7 val.) metu (pagal L_{dienos} , L_{vakaro} ir $L_{nakties}$ triukšmo rodiklius). Vertinant viešo naudojimo gatvių ir kelių triukšmą bei su planuojama teritorija susijusius

srautus, taikomas HN 33:2011 2 lentelės 1 punktas, o vertinant numatomą vykdyti veiklą teritorijoje ir jos šaltinius – HN 33:2011 2 lentelės 2 punktas. 1 lentelėje pateikiamos HN 33:2011 nurodomos ribinės vertės.

1 lentelė. Didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų pastatų aplinkoje (HN 33:2011)

Eil. Nr.	Objekto pavadinimas	L_{dienos} , dB(A)	L_{vakaro} , dB(A)	$L_{nakties}$, dB(A)
1.	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	65	60	55
2.	Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje pramoninės veiklos (išskyrus transportą) stacionarių triukšmo šaltinių sukeliama triukšmo	55	50	45

* Paros laiko (dienos, vakaro ir nakties) pradžios ir pabaigos valandos bei rodiklių apibrėžtys suprantamos taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos triukšmo valdymo įstatymo 2 straipsnio 3, 9 ir 28 dalyse nurodytų dienos triukšmo rodiklio (L_{dienos}), vakaro triukšmo rodiklio (L_{vakaro}) ir nakties triukšmo rodiklio ($L_{nakties}$) apibrėžtyse.

HN 33:2011 1 skyriaus 2 punkte numatyta, jog triukšmo lygis vertinamas gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje, apimančioje žemės sklypų ribas ne didesniu nei 40 m atstumu nuo gyvenamojo ar visuomeninės paskirties pastato fasado, patiriančio didžiausią triukšmo lygį. Jei sklypo ribos nėra suformuotos, triukšmo aplinkoje vertinimas atliekamas ties šių pastatų triukšmingiausiais fasadais. Triukšmo žemėlapiai sudaromi Lietuvos koordinacių sistemoje (LKS-94).

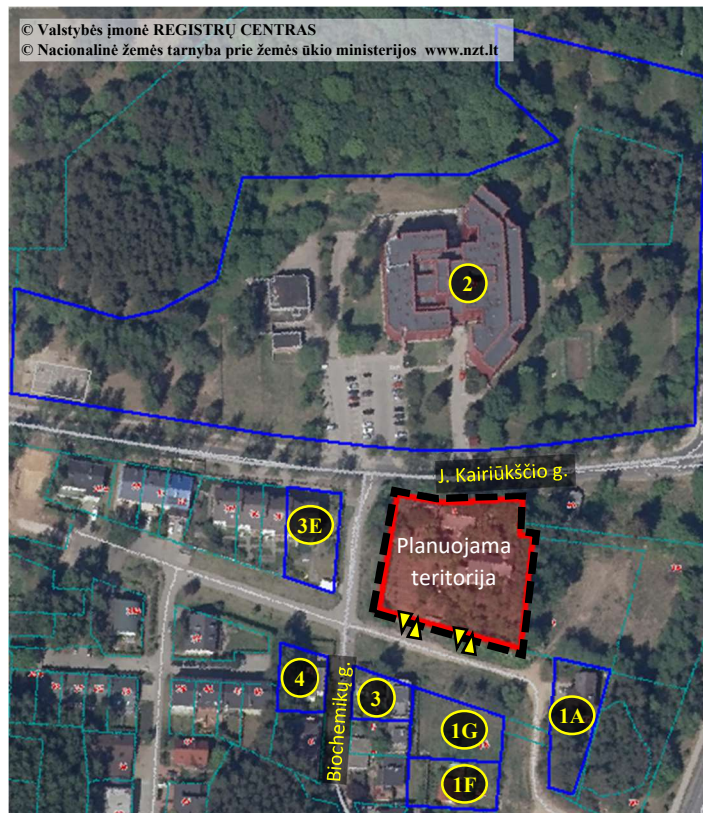
2. Modeliuojama teritorija ir triukšmo šaltinių informacija

Aplinkos triukšmo modeliavimas atliekamas adresu *Vilnius, J. Kairiūkščio g. 3 (sklypas kadastro Nr. 0101/0004:1020)* ir šios teritorijos gretimybėse. Planuojamo sklypo gretimybėse yra:

- šiaurinėje teritorijos dalyje, kitapus J. Kairiūkščio gatvės už ~20 m yra visuomeninės paskirties pastatas adresu **J. Kairiūkščio g. 2**, kur veikia Vilniaus Universitete Santaros klinikos;
- rytinėje teritorijos dalyje yra gyvenamoji aplinka, adresu **Biochemikų g. 1A**, nutolusi ~ 15 nuo planuojamo sklypo rytinės ribos.
- pietinėje dalyje kitapus Biochemikų g. už ~25 m yra gyvenamoji aplinka, adresu **Biochemikų g. 3** bei adresu **Biochemikų g. 1G** suformuotas žemės sklypas kuriame gyvenamosios aplinkos kol kas nėra. Tolėliau pietų kryptimi už ~40 m adresu **Biochemikų g. 1F** stovi gyvenamasis namas.

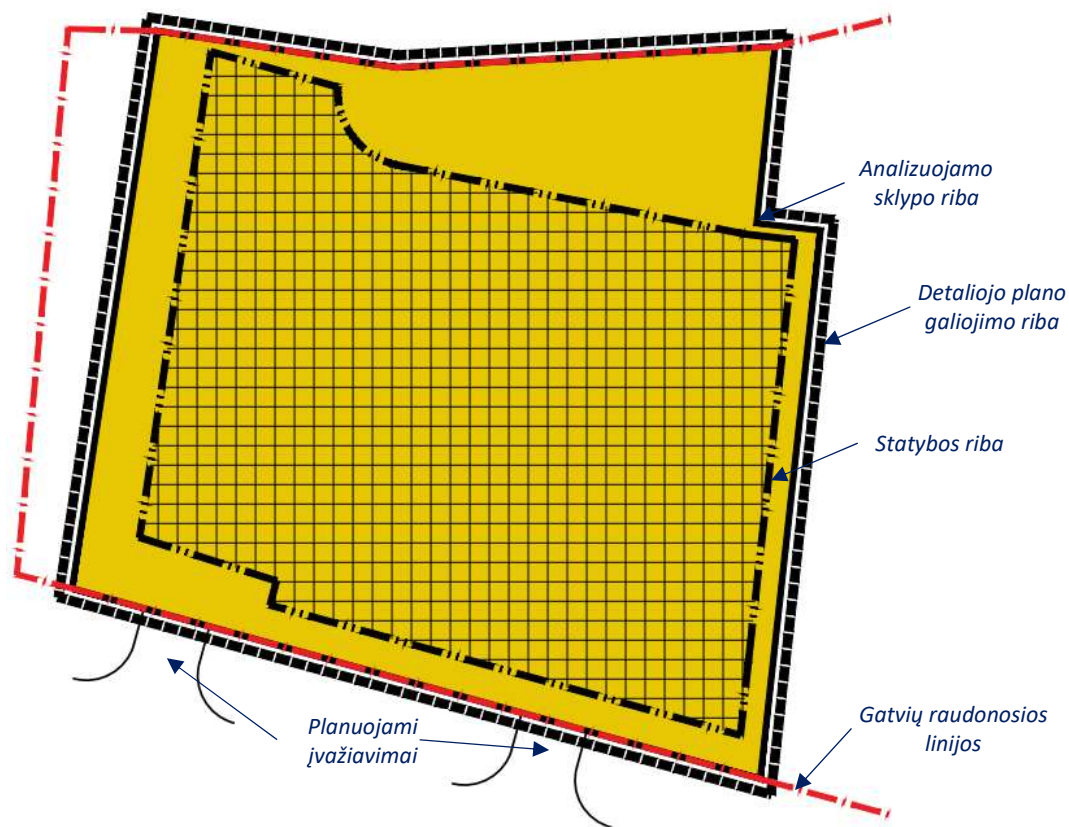
- Pietvakarinėje planuojamo sklypo dalyje už~28 m yra gyvenamoji aplinka adresu **Biochemikų g. 4;**
- Vakarinėje dalyje už 21 m stovi gyvenamasis namas adresu **J. Kairiūkščio g. 3E.**

Planuojamos teritorijos padėtis, artimiausia šiai teritorijai gyvenamoji teritorija bei artimiausi gyvenamosios paskirties pastatai ir jų padėtis planuojamos teritorijos gretimybėse yra pateikiama 1 paveiksle. Triukšmo žemėlapiuose pateikiami triukšmo lygiai ties 1 paveiksle pažymėtų gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje ir ties planuojamos teritorijos ribomis.



1 pav. Planuojamos teritorijos ribos ir artimiausia gyvenamosios ir visuomeninės paskirties aplinka adresais J. Kairiūkščio g. 2, Biochemikų g. 1A, 1F, 1G, 3, 4 ir J. Kairiūkščio g. 3E

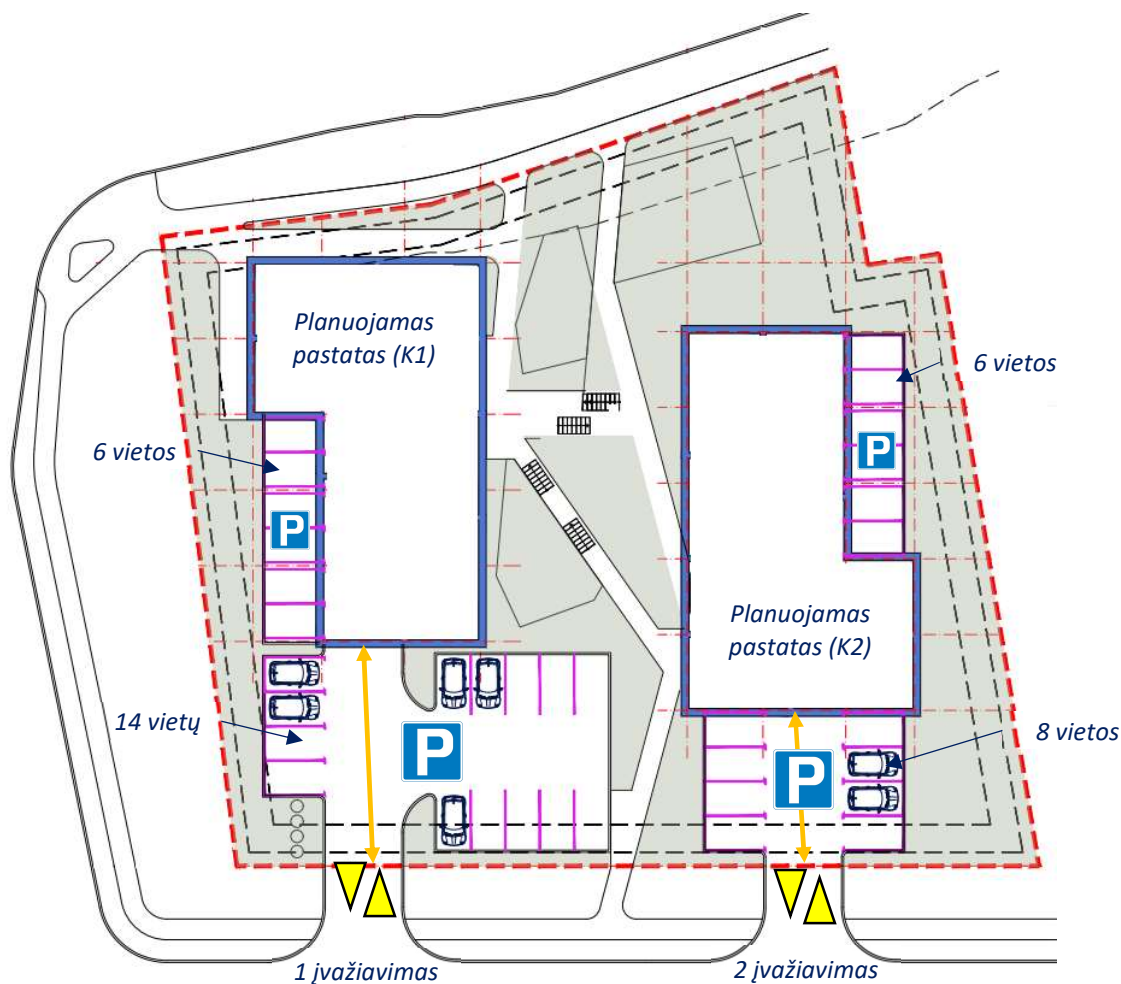
Detaliojo planavimo tikslas yra nekeičiant žemės sklypo (kadastro Nr. 0101/0004:1020) naudojimo paskirties pakeisti žemės naudojimo būdą į daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių teritorijos, koreguoti statybos zoną ir ribas, nustatyti sklypui pagrindinius ir papildomus reglamentus vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniais. 2 paveiksle pateikiama detaliojo plano galiojimo riba, statybos zonos padėtis, sklypo riba, planuojamų įvažiavimų padėtis.



2 pav. Planuojamos teritorijos ir sklypo ribos bei planuojama statybos zona

Planuojamoje teritorijoje ir jos gretimybėse triukšmo modeliavimas atliekamas nuo mobilių triukšmo šaltinių, judėjančių tiek planuojamoje teritorijoje, tiek viešojo naudojimo gatvėmis, taip pat nuo teritorijoje planuojamų lengvojo autotransporto stovėjimo aikštelių. Numatoma, jog per parą į teritoriją atvyks/išvyks daugiausiai 50 lengvųjų transporto priemonių. Kadangi DP rengimo etape žinomi teritorijos sprendiniai, todėl triukšmo vertinimas atliekamas vadovaujantis visa esamoje situacijoje žinoma informacija apie teritorijos triukšmo šaltinius ir jų padėtį. Planuojamoje teritorijoje planuojami du gyvenamosios paskirties pastatai K1 ir K2, taip pat šiems pastatams numatytos gyventojų automobilių parkavimo aikštelės.

Toliau 3 paveiksle pateikiama planuojamos teritorijos sprendinių schema, transporto judėjimo priemonių judėjimo schema ir parkavimo aikštelių padėtis.



3 pav. Planuojamos teritorijos sprendinių schema, pastatų padėtis, lengvojo transporto judėjimo sklypo ribose trajektorijos (geltonomis rodyklėmis) bei parkavimo aikštelių padėtis

Planuojamoje teritorijoje triukšmo tarša susidarys nuo parkavimo aikštelių ir mobilių 3 paveiksle pateiktų triukšmo šaltinių judėjimo trajektorijų. Į teritoriją planuojamoje situacijoje numatomi du įvažiavimai iš Biochemikų g. todėl autotransporto priemonių judėjimas teritorijoje planuojamas tik pietinėje teritorijos dalyje nuo Biochemikų gatvės iki antžeminių parkavimo aikštelių bei parkavimo vietų esančių po pastatais. Antžeminės TP judėjimo trajektorijos ilgis nuo sklypo ribos iki planuojamo pastato K1 – ~16 m, o iki pastato K2 – ~10 m. Iš viso teritorijoje numatoma 50 parkavimo vietų, iš kurių pastatui K1 projektuojama 28 parkavimo vietos (iš jų 20 atviros, 8 po pastatu), o pastatui K2 – 22 parkavimo vietos (14 atviros ir 8 po pastatu). Triukšmo skaičiavimuose priimama, jog transporto priemonės šiose aikštelėse pasikeis kartą per parą, t. y. transporto priemonių kelionių skaičius bus 100 vnt. Skaičiavimuose priimama, jog per 1-ąjį įvažiavimą lengvųjų TP skaičius yra 28, o per antrąjį – 22 lengvosios TP. Lengvojo transporto judėjimas į planuojamą teritoriją numatomas visais paros laikotarpiais.

Autotransporto keliamas triukšmas viešo naudojimo gatvėse ir keliuose

Su planuojama teritorija susijęs transportas į teritoriją atvyks/išvyks iš J. Kairiūkščio ir Biochemikų g. pateks iki planuojamos teritorijos. Planuojama, jog į teritoriją atvyks iš viso daugiausiai 50 lengvųjų transporto priemonių (100 kelionių) per parą. Šis autotransporto priemonių skaičius atitinkamai padidins J. Kairiūkščio bei Biochemikų gatvių, Taip pat Molėtų plento srautą. Atliekant autotransporto triukšmo sklaidos skaičiavimus vertinami du autotransporto sukeliama triukšmo scenarijai:

1. **esama situacija** – skaičiavimuose vertinami esami gatvių srautai;
2. **planuojama situacija** – skaičiavimuose vertinami esami gatvių srautai prie kurių pridedamas su planuojama teritorija susijęs autotransporto srautas. Triukšmo vertinimas šiuo scenarijumi atliekamas prie planuojamo analizuojamos teritorijos užstatymo.

Atliekant autotransporto keliamo triukšmo sklaidos skaičiavimus esamoje situacijoje buvo vertinamas vidutinis metinis paros eismo intensyvumas arčiausiai planuojamos teritorijos esančių gatvių. Eismo intensyvumo matavimo atkarpų padėtis planuojamos teritorijos atžvilgiu pateikiama 4 paveiksle.



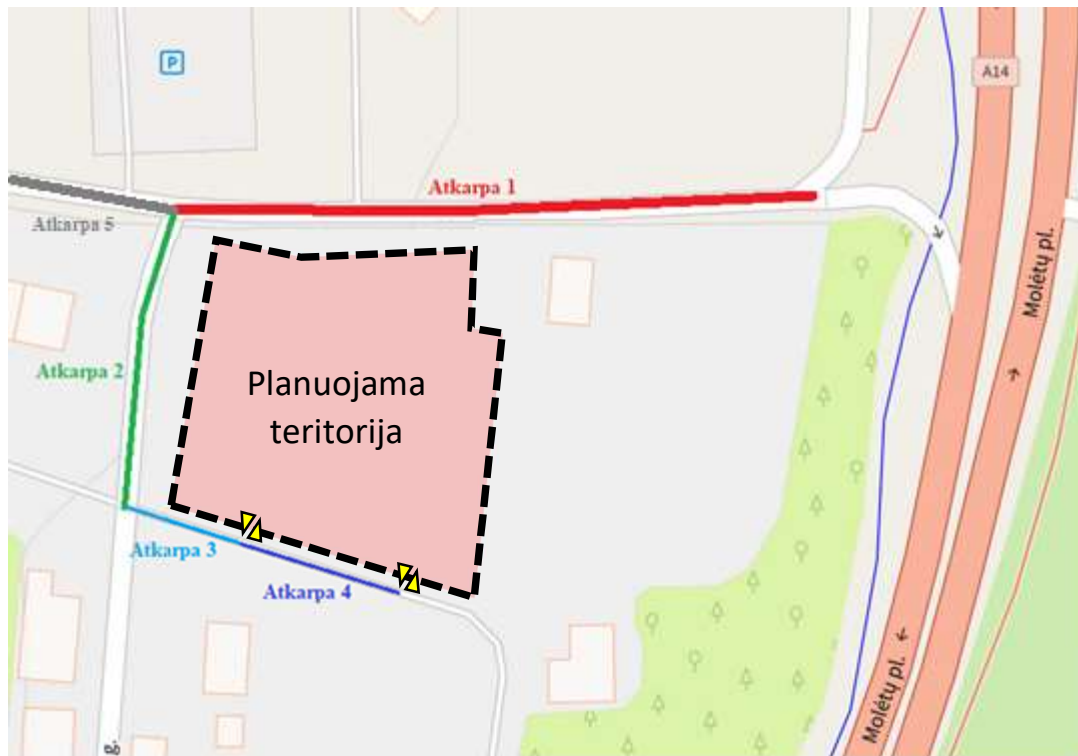
3 pav. Triukšmo skaičiavimuose naudotų eismo intensyvumo (VMPEI) duomenų atkarpos, pagal kurių eismo intensyvumo duomenis buvo vertinami eismo srautai ties planuojama teritorija

(šaltinis: *Vilniaus miesto transporto srautų žemėlapis*).

3 paveiksle pateikiamų gatvių atkarpų vidutinio metinio paros eismo intensyvumo duomenys naudoti pagal Vilniaus miesto transporto srautų žemėlapiu duomenis (naudoti metų trukmės laikotarpio Molėtų pl. link Santaros g. (iš centro), Molėtų pl. link Santaros g. (į centra), Molėtų g. link Mokslininkų

g. (į centrą) bei J. Kairiūkščio g. (link Molėtų plento) autotransporto srautų duomenys 2023-01...2024-01 mėnesių imtinai ir jų atskirų paros laikų vidurkis).

Toliau pateikiamame 4 paveiksle pateikiamos gatvių atkarpos, kuriomis patenkama iki planuojamos teritorijos. Su planuojama teritorija susijęs transportas iš Kairiūkščio g. (atkarpos 1 ir 5) judės Biochemikų gatve į pietus (atkarpa 2), o tuomet privažiavimo gatve pateks į planuojamą teritoriją (atkarpos 3 ir 4).



4 pav. Planuojamo teritorijos gretimybėse esančių gatvių atkarpos, kuriomis numatomas planuojamos teritorijos autotransporto judėjimas

Biochemikų gatvės eismo intensyvumo viešai prieinamų duomenų nėra, o šia gatve naudojasi tik tik šios gatvės gyventojai. Vadovaujantis *Strateginio triukšmo kartografavimo ir su triukšmo poveikiu susijusių duomenų gavimo gerosios praktikos vadovu* ir šio vadovo 2.5 priemonėje pateikiamas rekomendacijas, Biochemikų gatvė yra priskirtina keliui su akligatviu, o ja naudojasi tik šioje gatvėje esantys gyventojai (atkarpa 2), paros eismo intensyvumas yra 250 aut., iš kurių 175 dienos metu, 50 vakaro ir 25 nakties metu. Atkarpų Nr. 3 ir 4 eismo intensyvumas esamoje situacijoje buvo vertinamas priimant 2 automobilių srautą per parą į kiekvieną šios gatvės gretimybėse esantį sklypą. Kadangi šalia šio privažiavimo iš viso yra 12 sklypų (adresais Kairiūkščio g. 3, 1, 1A, Biochemikų g. 1A, 1B, 1C, 1D,

1E, 1F, 1G bei Molėtų pl. 18, 20, eismo intensyvumas buvo priimtas 24 transporto priemonės arba 48 kelionės.

Triukšmo skaičiavimai planuojamoje situacijoje modeliuojami prie esamų transporto srautų pridėdant planuojamos teritorijos transportą. Planuojamoje situacijoje, prie aukščiau pateiktų esamų transporto srautų pridėdami planuojamos teritorijos srautai – 50 lengvųjų automobilių arba 100 kelionių viešojo naudojimo gatvėmis. Apibendrinti skaičiavimuose naudoti transporto priemonių srautai pateikiami 2 lentelėje.

2 lentelė. Triukšmo skaičiavimuose naudoti eismo intensyvumo duomenys paros laikotarpiais esamoje ir planuojamoje situacijose

<i>Gatvė ir jos atkarpa</i>	<i>Eismo intensyvumas, vnt.</i>		
	<i>Dienos</i>	<i>Vakaro</i>	<i>Nakties</i>
ESAMA SITUACIJA			
Molėtų pl. link Santaros g. (į centrą)	11519	1728	1558
Molėtų pl. link Santaros g. (iš centro)	12245	2309	1372
Molėtų g. link Mokslininkų g. (į centrą)	13172	1874	1526
Iš J. Kairiūkščio g. (link Molėtų pl.)	468	32	18
J. Kairiūkščio g. (Atkarpa 1)*	1404	96	54
Biochemikų g. (Atkarpa 2)	175	50	25
Biochemikų g. (Atkarpa 3)	34	10	4
Biochemikų g. (Atkarpa 4)	34	10	4
J. Kairiūkščio g. (Atkarpa 5)*	1404	96	54
PLANUOJAMA SITUACIJA			
Veiklos autotransportas (automobilių skaičius)	35	10	5
Veiklos autotransportas (kelionių skaičius)	70	20	10
Molėtų pl. link Santaros g. (į centrą)	11533	1732	1560
Molėtų pl. nuo Santaros g. (iš centro)	12259	2313	1374
Molėtų g. link Mokslininkų g. (į centrą)	13186	1878	1528
J. Kairiūkščio g. (Atkarpa 1)	1460	112	62
Biochemikų g. (Atkarpa 2)	245	70	35
Biochemikų g. (Atkarpa 3)	104	30	14
Biochemikų g. (Atkarpa 4)	65	19	8
J. Kairiūkščio g. (Atkarpa 5)	1418	100	56

* Kadangi viešai prieinamų duomenų turima informacija tik išvažiuojančių iš J. Kairiūkščio g. link Molėtų pl. automobilių, o iš J. Kairiūkščio g. galima atvykti 1 kryptimi, o išvykti 2 kryptimis, automobilių skaičius priimamas skaičiavimuose yra vienos krypties duomenis padauginus iš 3.

Atliekant triukšmo sklaidos modeliavimą transporto priemonių keliamam triukšmo lygiui skaičiuoti teritorijoje priimama, jog autotransporto judėjimo trajektorijos yra apibrėžta trajektorija

judantys (linijiniai) šaltiniai (sklaida skaičiuojama pagal ISO 9613), o privažiavimo keliams ir viešojo naudojimo keliams teritorijoje – NMPB-Routes-96 skaičiavimo metodika.

Modeliuojant sukeliama akustinę triukšmą galimi netikslumai dėl įvairių priežasčių. Skaičiavimuose taikomas supaprastintas triukšmo sklaidos modelis yra orientacinis, o modeliavimo metu buvo taikomos tokios triukšmo sklaidos sąlygos, kurioms esant nustatytas didžiausias triukšmo lygis ir sklaida į planuojamos teritorijos gretimybes. Triukšmo sklaidos modeliavime pateikiami dienos, vakaro ir nakties laikotarpio triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatai planuojamai situacijai, o triukšmo žemėlapiai pateikiami teritorijos triukšmo šaltinių keliamam triukšmui įvertinti bei autotransporto srauto keliamam triukšmui viešojo naudojimo gatvėse esamoje ir planuojamoje situacijose įvertinti.

3. Triukšmo sklaidos modeliavimo rezultatai

Planuojamos teritorijos šaltinių triukšmas teritorijoje bei autotransporto sukiamas triukšmas viešojo naudojimo gatvėse skaičiuojamas ir modeliuojamas dienos, vakaro ir nakties laikotarpiais, nes bus visą parą veikiančių triukšmo šaltinių ir atvykstančių/išvykstančių transporto priemonių. Triukšmo sklaida skaičiuojama 4 m aukštyje, triukšmo sklaidos skaičiavimo žingsnis – $dx = 2 \text{ m}$; $dy = 2 \text{ m}$. Triukšmo lygis skaičiuojamas ties planuojamos teritorijos ribomis (triukšmingiausiose vietose) ir artimiausių gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje.

3.1. Teritorijos (pramonės) sukiamas triukšmas

Didžiausi apskaičiuoti triukšmo lygiai ties planuojamos teritorijos ribomis pateikiami 3 lentelėje. Triukšmo žemėlapuose šie triukšmo lygiai lygio laukeliuose pažymėti raudonu šriftu. Lentelėje pateikiami prognozuojami triukšmo lygiai ties teritorijos ribomis triukšmingiausiose vietose.

3 lentelė. Prognozuojamos teritorijos triukšmo lygis ties planuojamos teritorijos ribomis

<i>Sklypo riba</i>	<i>Apskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)</i>		
	<i>L_{dienos} (RV*=55)</i>	<i>L_{vakaro} (RV=50)</i>	<i>L_{nahties} (RV=45)</i>
<i>Šiaurinė riba</i>	23	19	16
<i>Pietinė riba</i>	42	38	35
<i>Rytinė riba</i>	38	34	31
<i>Vakarinė riba</i>	38	34	31

**ribinė triukšmo lygio vertė*

Iš pateiktų triukšmo modeliavimo rezultatų matoma, jog *nei ties viena planuojamos teritorijos riba triukšmo lygio viršijimų dėl teritorijos šaltinių sukiamo triukšmo dienos, vakaro ir nakties*

laikotarpiais neprognozuojama pagal HN 33:2011 2 lentelės 2 punktą. Triukšmo lygio modeliavimo rezultatai ties artimiausia gyvenamąja ir visuomeninės paskirties aplinka pateikiami 4 lentelėje.

4 lentelė. Prognozuojamos teritorijos triukšmo šaltinių sukiamas triukšmo lygis ties artimiausia gyvenamąja ir visuomeninės paskirties aplinka

<i>Gyvenamosios paskirties pastato adresas</i>		<i>Apskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)</i>		
		<i>L_{dienos} (RV=55)</i>	<i>L_{vakaro} (RV=50)</i>	<i>L_{nakties} (RV=45)</i>
1	J. Kairiūkščio g. 2	15	<10	<10
2	Biochemikų g. 1A	26	22	19
3	Biochemikų g. 1F	21	16	13
4	Biochemikų g. 1G	26	21	18
5	Biochemikų g. 3	28	23	20
6	Biochemikų g. 4	24	19	16
7	J. Kairiūkščio g. 3E	26	21	18

Nustatyta, kad *planuojamos teritorijos triukšmo šaltinių sukiamas triukšmo lygis artimiausioje gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje nei vienu paros laikotarpiu neviršys triukšmo ribinių dydžių*, reglamentuojamų ūkinės veiklos objektams pagal HN 33:2011 2 lentelės 2 punktą.

Triukšmo žemėlapiuose pateikta pramonės triukšmo sklaida ir triukšmo lygiai yra preliminarūs, nes triukšmo vertinimas atliekamas DP rengimo etape disponuojama informacija apie teritorijos triukšmo šaltinius. Konkrečių *triukšmo šaltinių duomenys ir jų tiksli padėtis bei veikimo trukmės bei laikotarpiai, planuojamų pastatų aukštingumas, jų ekranavimo efektas, fasadų spinduliuojamas triukšmo lygis, transporto priemonių judėjimo trajektorijos sklypuose, stovėjimo aikštelės, triukšmingos zonos ar kita triukšmo sklidimui svarbi informacija tolimesniuose teritorijos vystymo etapuose gali keistis, todėl įvesties informacija triukšmui skaičiuoti turi būti tikslinama techninio projekto rengimo metu.*

Planuojamos ūkinės veiklos ir su ja susijusio triukšmo sklaidos modeliai dienos, vakaro ir nakties laikotarpiais gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje pateikiami 1 priede.

3.2. Autotransporto srautų sukiamas triukšmas

Gautų triukšmo sklaidos skaičiavimų nuo autotransporto rezultatai esamoje ir planuojamose situacijose gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje pateikiami 5 lentelėje. Triukšmo lygiai, viršijantys ribines vertes, lentelėje pateikiami pajuodintu šriftu.

5 lentelė. Autotransporto srautų sukeliamas triukšmo lygis artimiausių gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje esamoje ir planuojamoje situacijose

Gyvenamosios aplinkos adresas	Apskaičiuotas triukšmo lygis, dB(A)					
	ESAMA SITUACIJA			PLANUOJAMA SITUACIJA		
	<i>L</i> _{dienos} (RV=65)	<i>L</i> _{vakaro} (RV=60)	<i>L</i> _{nakties} (RV=55)	<i>L</i> _{dienos} (RV=65)	<i>L</i> _{vakaro} (RV=60)	<i>L</i> _{nakties} (RV=55)
J. Kairiūkščio g. 2	65	61	54	65	61	54
Biochemikų g. 1A	66	64	57	66	64	57
Biochemikų g. 1F	62	60	53	62	60	53
Biochemikų g. 1G	62	60	53	62	60	53
Biochemikų g. 3	58	56	49	58	56	49
Biochemikų g. 4	55	54	46	54*	53	45*
J. Kairiūkščio g. 3E	63	59	51	63	59	51
J. Kairiūkščio g. 3 (planuojama teritorija)	-	-	-	64	59	51

*triukšmo lygio sumažėjimas gaunamas dėl teritorijos užstatymo ir planuojamų pastatų akustinio šėšėliavimo.

Iš gautų triukšmo modeliavimo rezultatų matoma, jog *pagal HN 33:2011 2 lentelės 1 punktą apskaičiuotas triukšmo lygis nuo autotransporto srautų esamoje situacijoje dienos laikotarpiu siekia ribinę 65 dB(A) vertę, o vakaro laikotarpiu viršija ribinę 60 dB(A) triukšmo lygio vertę visuomeninės paskirties aplinkoje adresu J. Kairiūkščio g. 2. Visais paros laikotarpiais triukšmo lygis yra viršijamas gyvenamosios paskirties pastato aplinkoje esančioje arčiausiai Molėtų plento, adresu Biochemikų g. 1A, o vakaro laikotarpiu – gyvenamojoje aplinkoje adresais Biochemikų g. 1F ir 1G.*

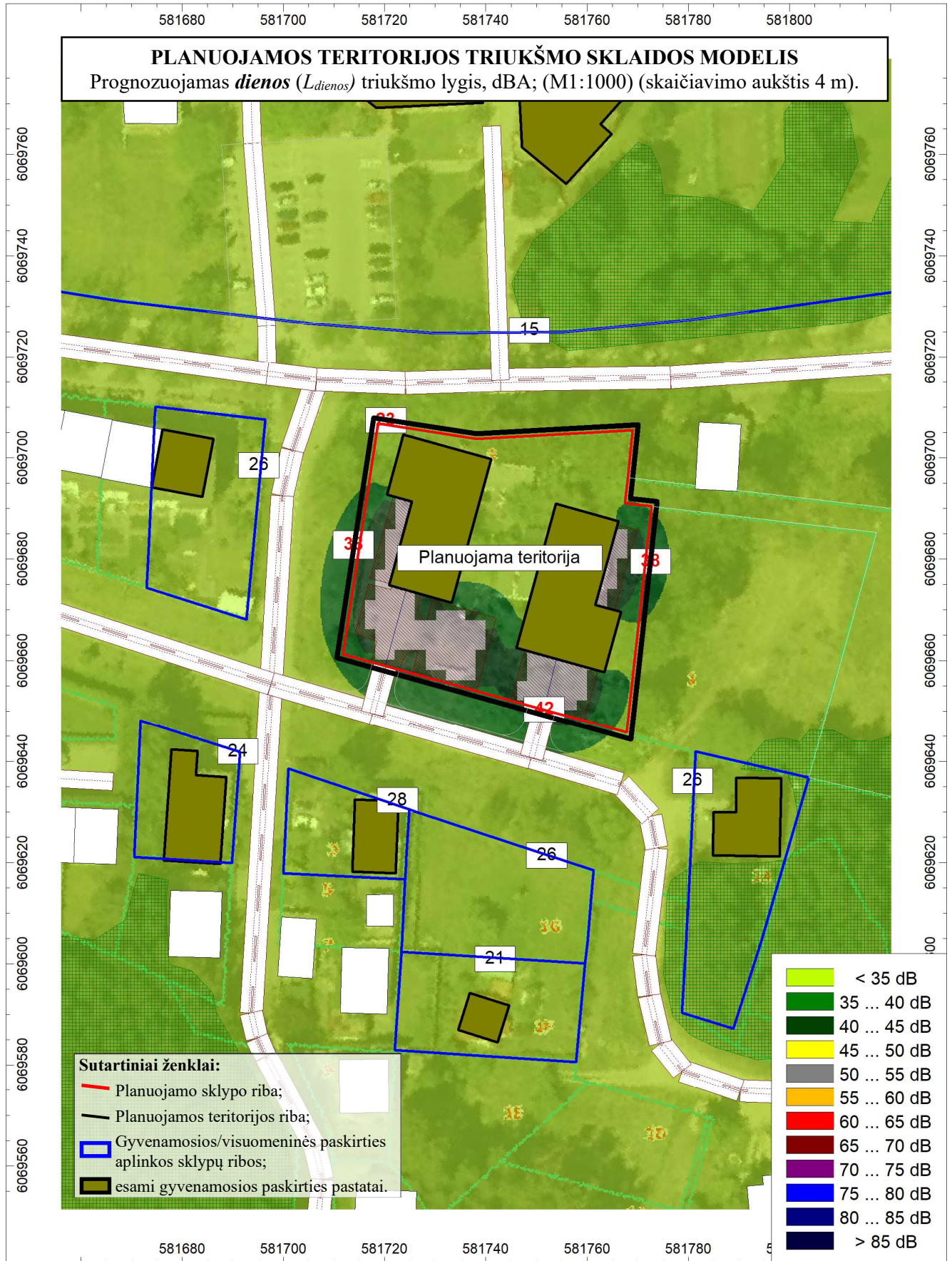
Kadangi planuojama teritorija yra šalia judraus Molėtų plento, o planuojamos teritorijos autotransportas šiuo plentu planuojamoje situacijoje sudarys vos iki 0,3 proc. šios gatvės srauto, gyvenamojoje aplinkoje vyraujančiu išliks esamų autotransporto srautų triukšmas. Nors planuojamos teritorijos autotransportas Biochemikų gatvėje atskirose jos atkarpose sudarys iki 68 proc. viso šios gatvės transporto priemonių srauto, *artimiausioje planuojamai teritorijai gyvenamojoje ir visuomeninės paskirties aplinkoje planuojamoje situacijoje išliks triukšmo lygio viršijimai esantys ir esamoje situacijoje, tačiau akustinė situacija gyvenamojoje aplinkoje dėl teritorijos sprendinių nepablogės.* Triukšmo lygio viršijimų ties planuojamos teritorijos ribomis (planuojamoje gyvenamosios paskirties pastatų aplinkoje) neprognozuojama.

Autotransporto sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapiai dienos, vakaro ir nakties laikotarpiais esamoje ir planuojamoje situacijose pateikiami 2 priede „Autotransporto sukeliama triukšmo sklaidos žemėlapiai“.

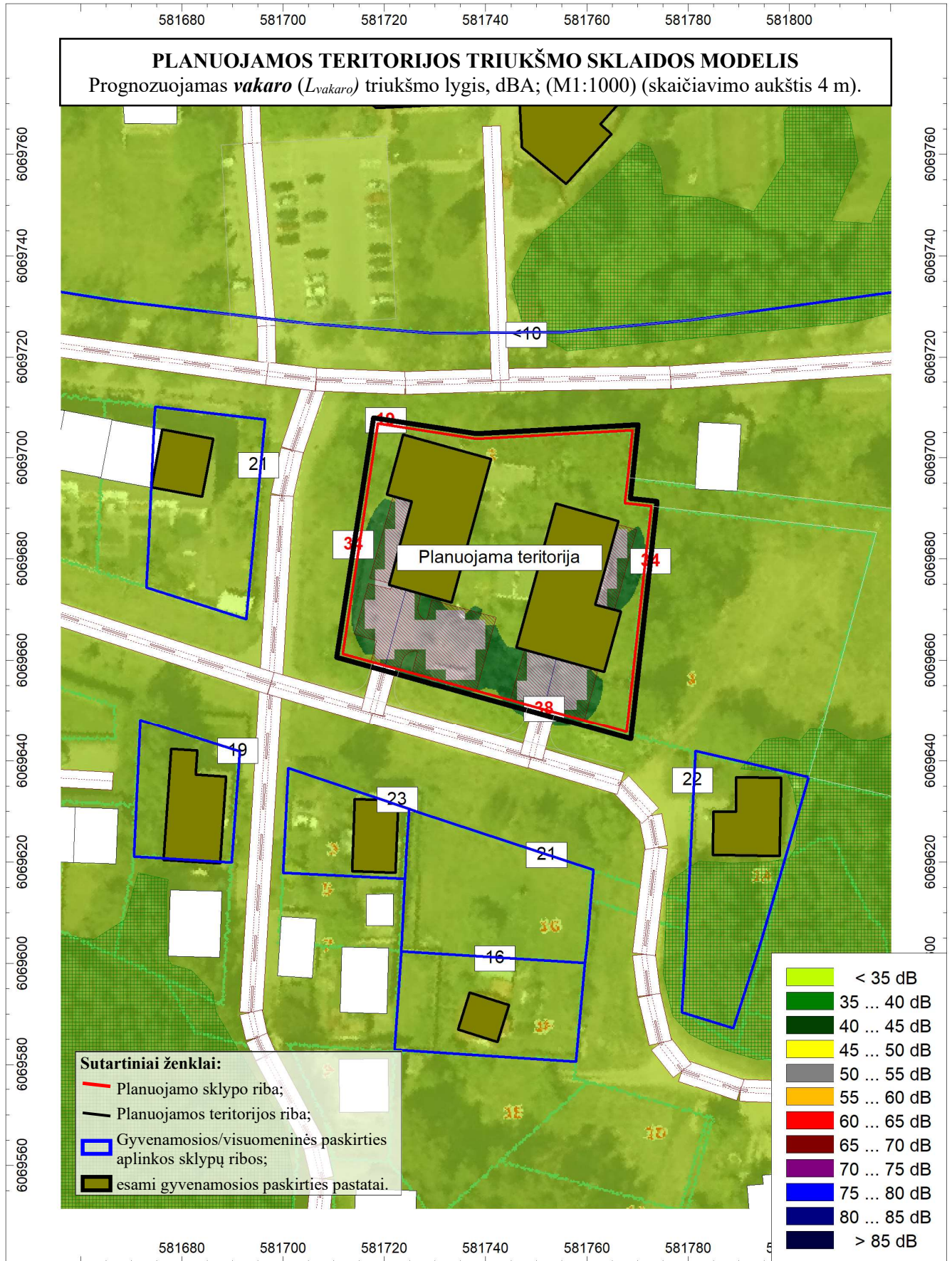
IŠVADOS

1. Atlikus triukšmo sklaidos modeliavimą nustatyta, jog pagal ribines vertes, pateikiamas HN 33:2011 2 lentelės 2 punkte, *planuojamos teritorijos šaltinių sukeliamas triukšmo lygis dienos, vakaro ir nakties laikotarpiais artimiausios planuojamai teritorijai gyvenamosios ir visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje bei ties planuojamos teritorijos ribomis ribinių verčių neviršys.*
2. Nustatyta, kad Molėtų pl. ir J. Kairiūkščio bei Biochemikų gatvėmis esamoje situacijoje pravažiuojančio *autotransporto srautų sukeliamas triukšmas dienos laikotarpiu siekia ribinę HN33:2011 2 lentelės 1 punkte nustatytą 65 dB(A) vertę, o vakaro laikotarpiu viršija ribinę 60 dB(A) triukšmo lygio vertę visuomeninės paskirties aplinkoje adresu J. Kairiūkščio g. 2. Visais paros laikotarpiais triukšmo lygis taip pat yra viršijamas gyvenamosios paskirties pastato aplinkoje esančioje arčiausiai Molėtų plento, adresu Biochemikų g. 1A, o vakaro laikotarpiu – gyvenamojoje aplinkoje adresais Biochemikų g. 1F ir 1G. Kitoje gyvenamojoje aplinkoje triukšmo lygio viršijimų esamoje situacijoje nėra.*
3. Nustatyta, kad *triukšmo lygio viršijimai planuojamoje situacijoje taip pat kaip ir esamoje prognozuojami gyvenamojoje aplinkoje adresais J. Kairiūkščio g. 2, 1A, 1F ir 1G. . Molėtų pl. ir J. Kairiūkščio bei Biochemikų gatvėmis pravažiuosiančio ir planuojamos teritorijos autotransporto srautų sukeliamas triukšmas planuojamoje situacijoje akustinės situacijos ties gyvenamąja aplinka nepablogins, vyraujančiu išliks su planuojama teritorija nesusijusių autotransporto srautų sukeliamas triukšmas.*
4. Prognozuojama, jog *ties planuojamos teritorijos ribomis triukšmo lygio viršijimų nuo autotransporto pagal HN33:2011 2 lentelės 1 punktą nenumatoma nei vienu paros laikotarpiu*

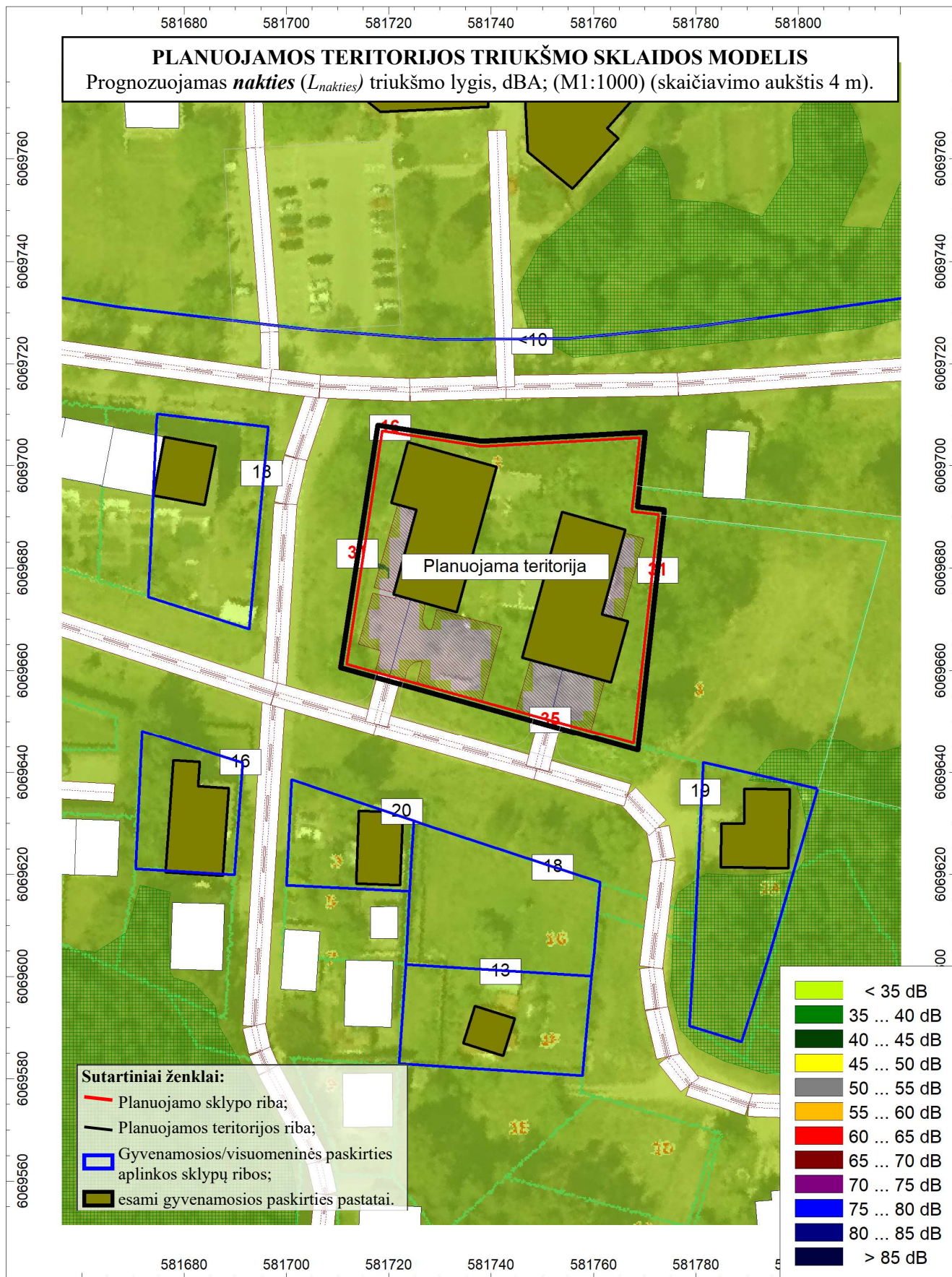
2 priedas. Planuojamos teritorijos triukšmo sklaidos žemėlapis



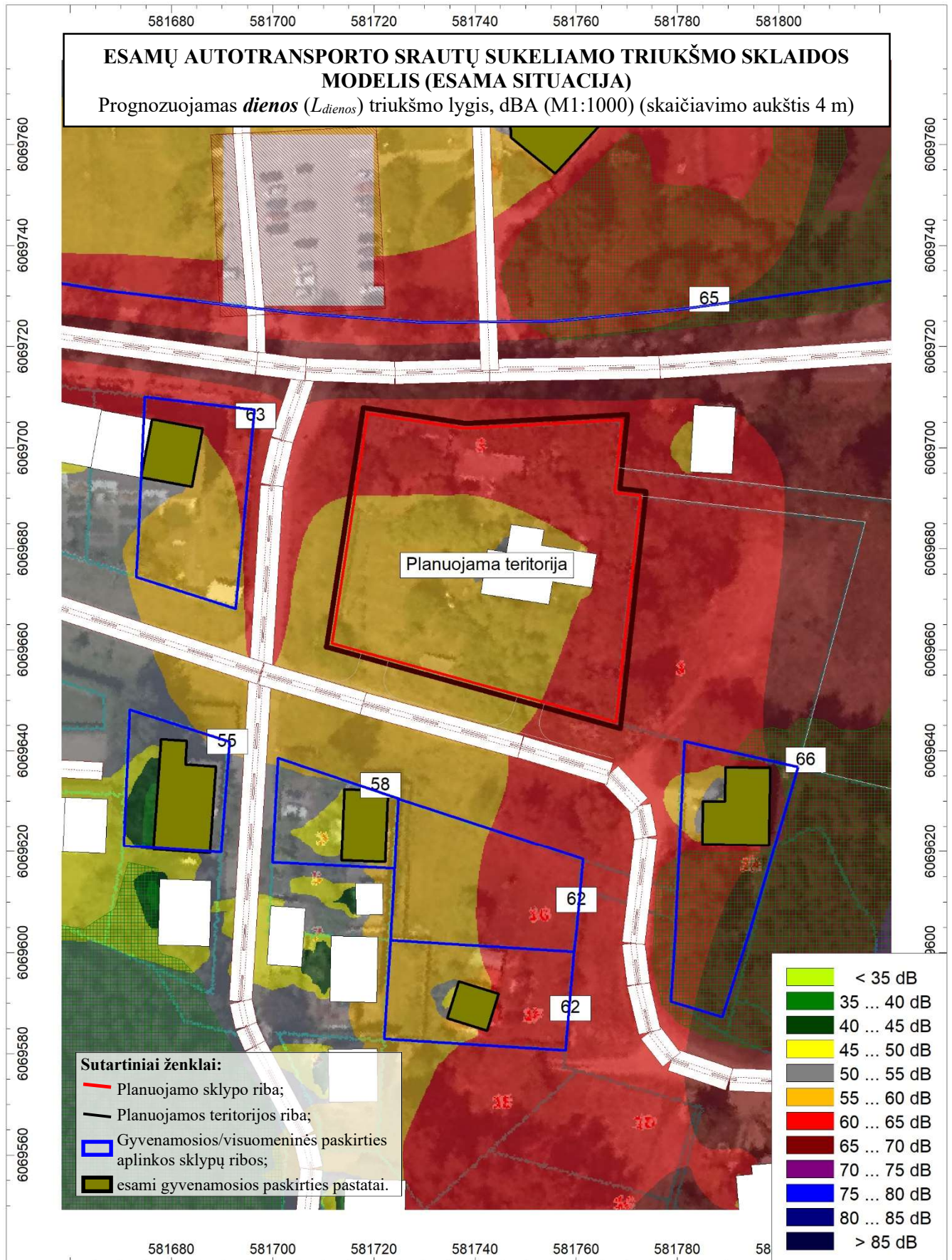
2 priedas. Planuojamos teritorijos triukšmo sklaidos žemėlapis



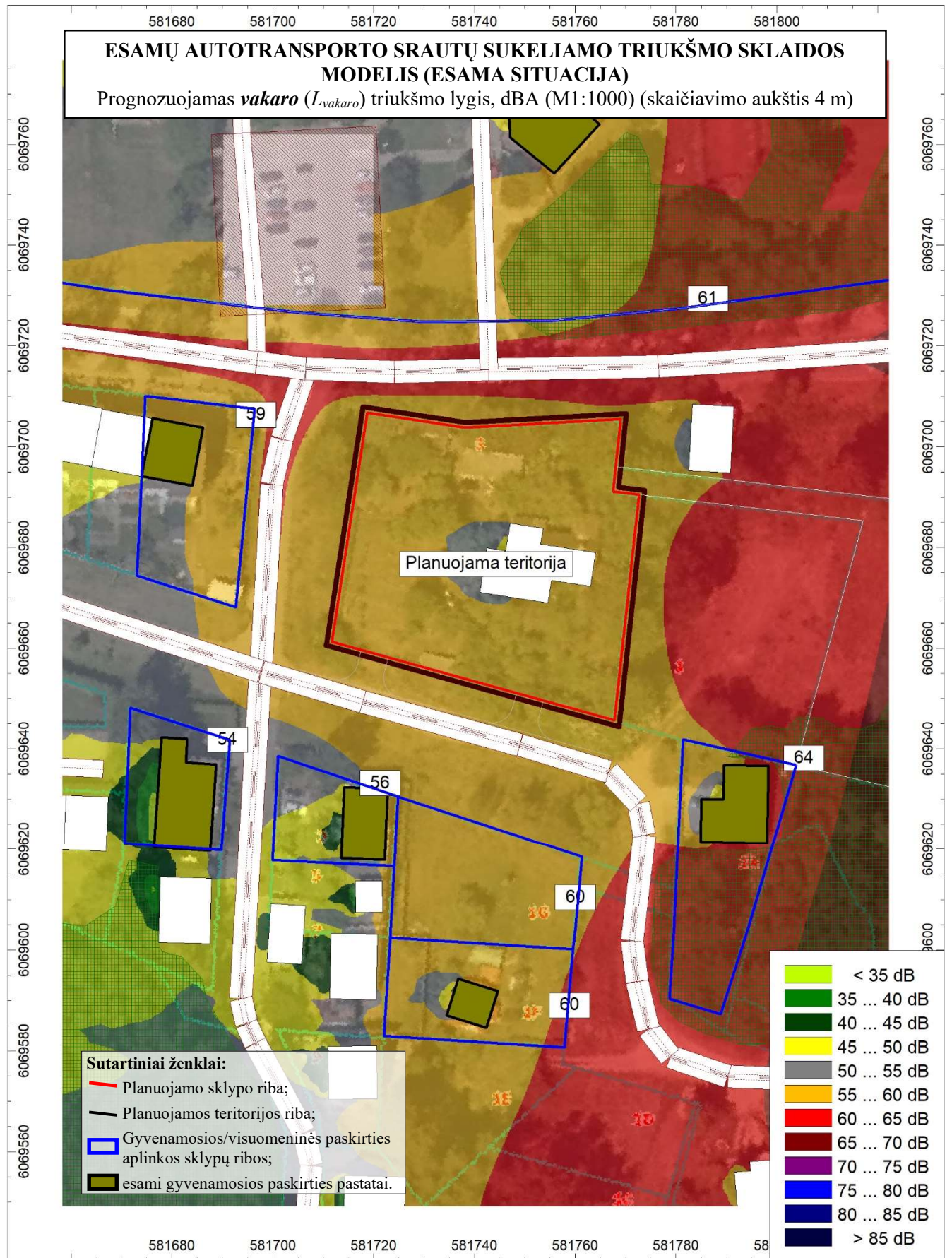
2 priedas. Planuojamos teritorijos triukšmo sklaidos žemėlapis



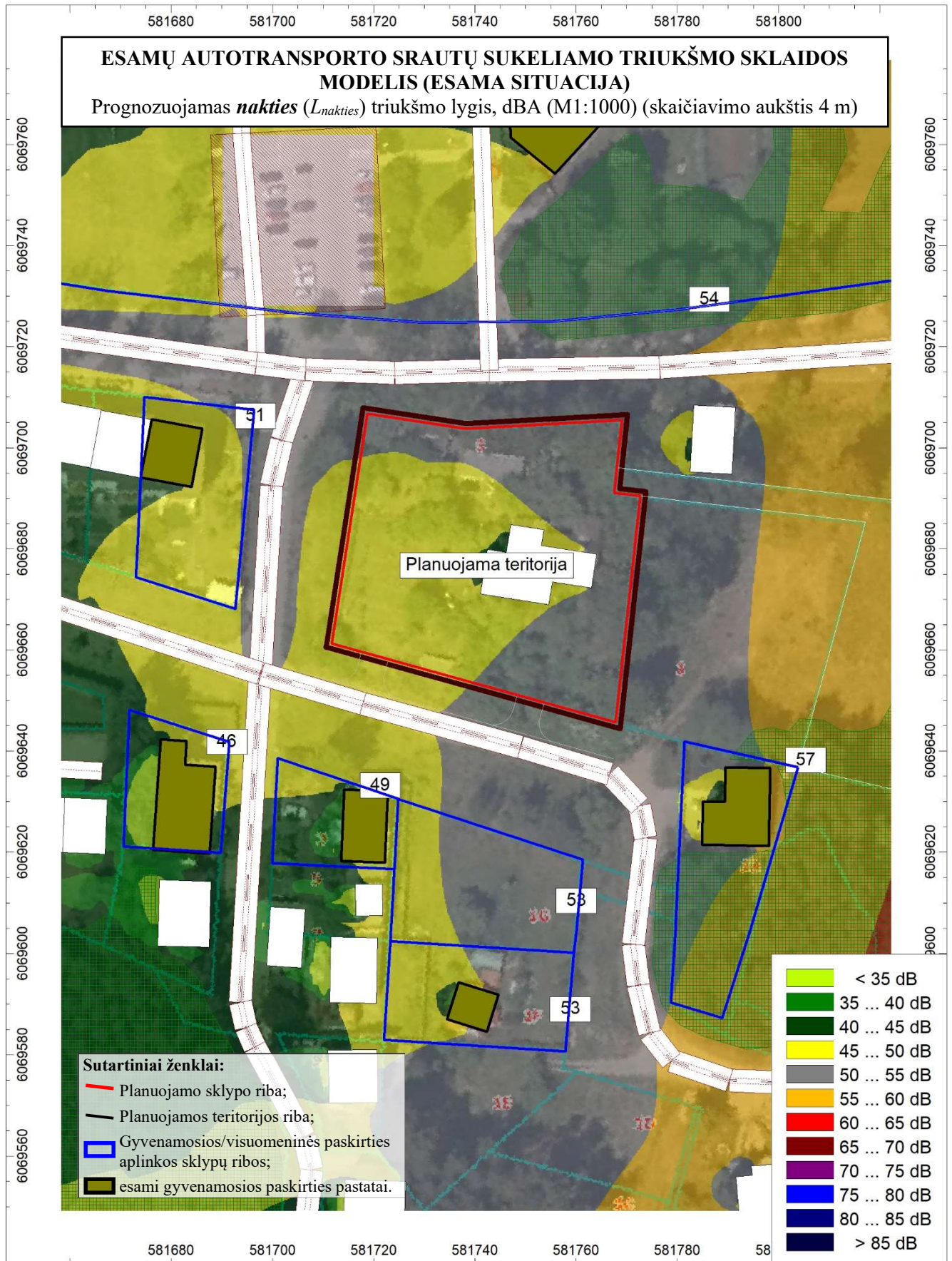
3 priedas. Autotransporto sukeliamo triukšmo sklaidos žemėlapiai



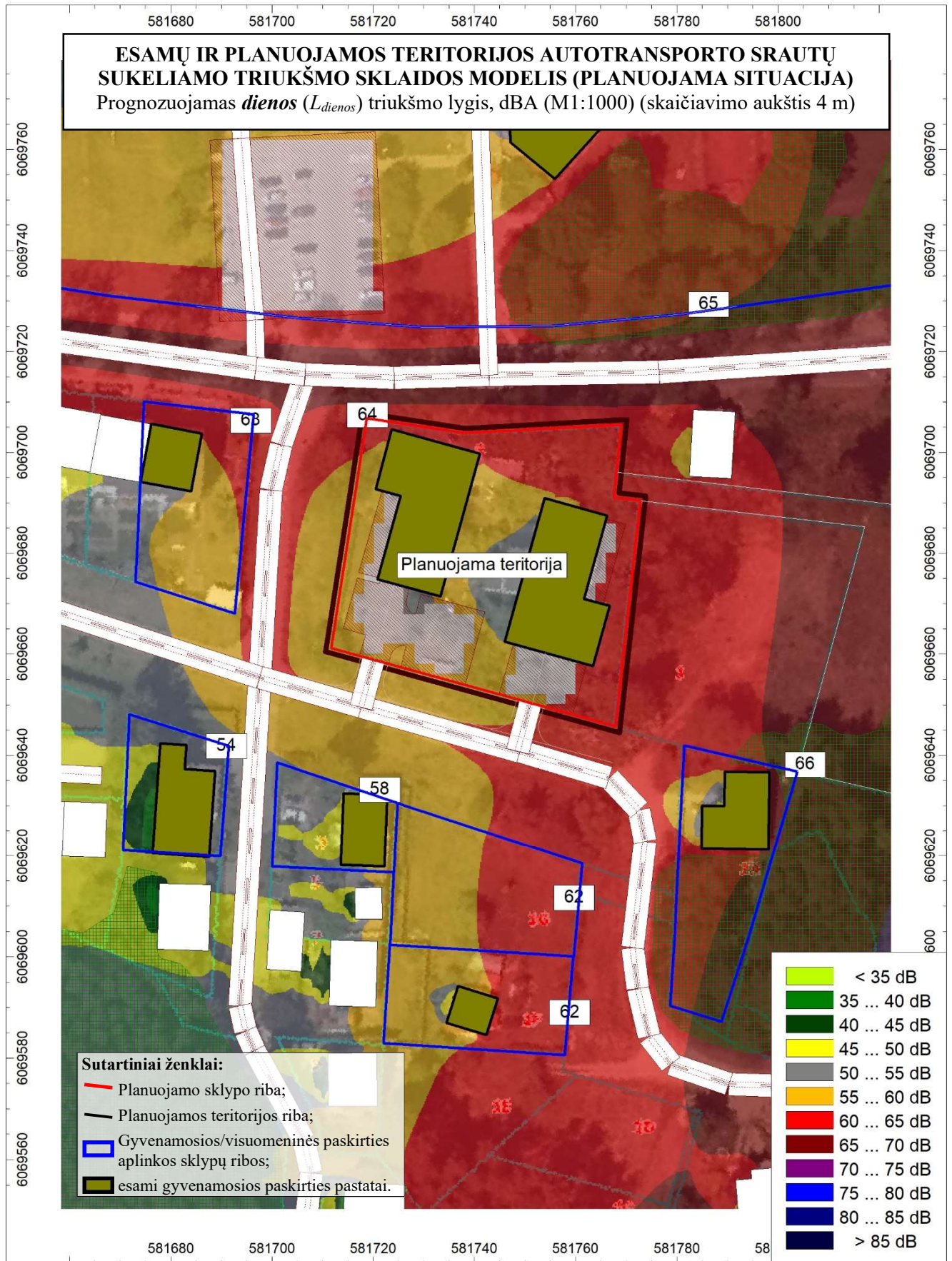
3 priedas. Autotransporto sukeliamo triukšmo sklaidos žemėlapis



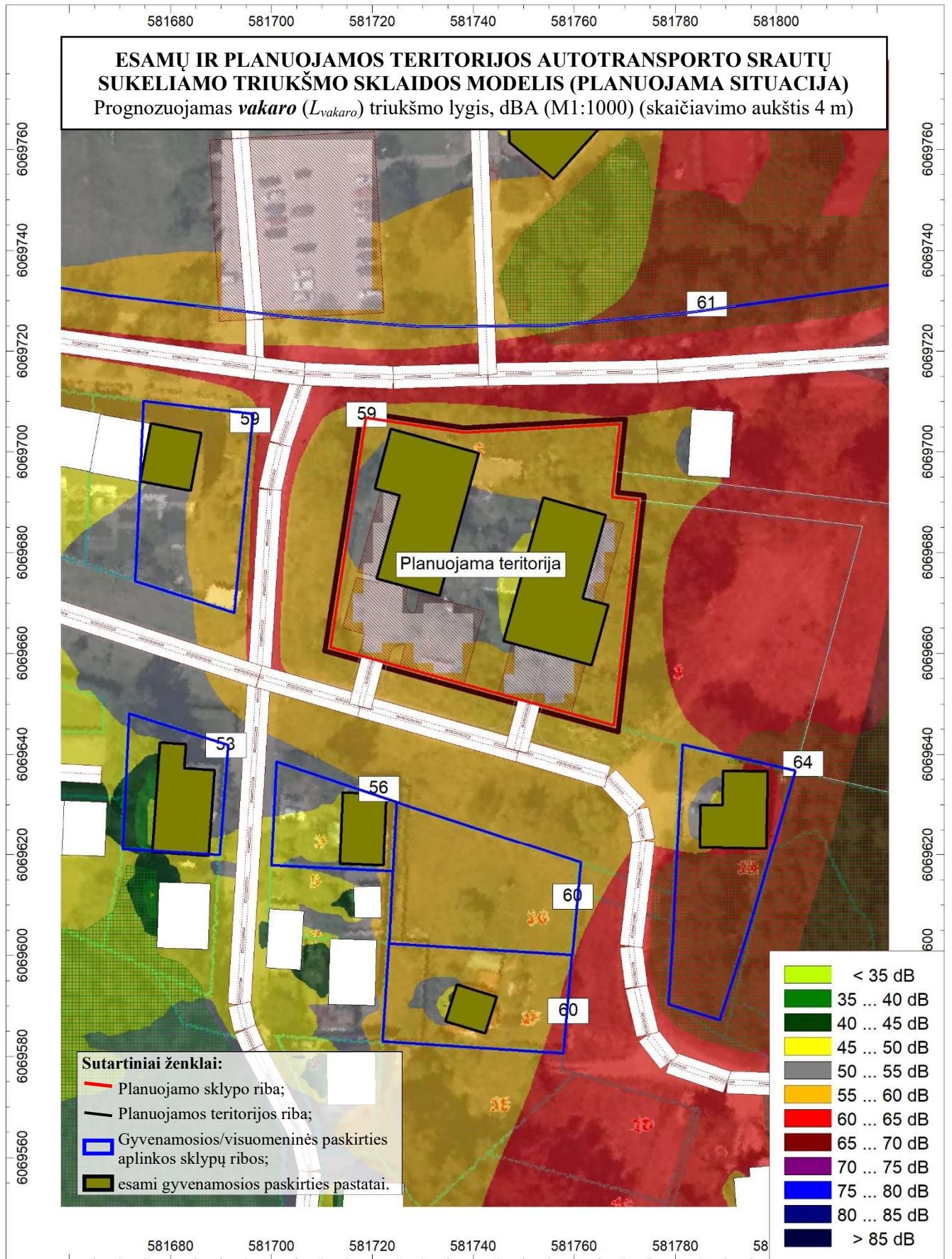
2 priedas. Autotransporto sukeliamo triukšmo sklaidos žemėlapiai



3 priedas. Autotransporto sukeliamo triukšmo sklaidos žemėlapiai



3 priedas. Autotransporto sukeliamo triukšmo sklaidos žemėlapis



3 priedas. Autotransporto sukeliamo triukšmo sklaidos žemėlapiai

