

III URBANLINE



mmap.

Statinio projektuotojas: UAB „URBAN LINE“

Įmonės kodas: 300149157

Adresas: Liepkalnio g. 85, 02120 Vilnius

Tel. / el. p.: +370 699 19380 / info@urbanline.lt

Statinio projektuotojas: UAB „REALPROJEKTAS“

Įmonės kodas: 304204010

Adresas: Panerių g. 51, 03160 Vilnius

Tel. / el. p.: +370 620 11298 / realprojektas@realprojektas.lt

Statinio projektuotojas: MB „Martyno Marozo architektūra ir planavimas“

Įmonės kodas: 303091182

Adresas: T. Ševčenkos g. 16k-101, Vilnius

Tel. / el. p.: +370 610 40748 / martynas@mmap.lt

STATYTOJAS:

Vilniaus miesto savivaldybė

STATYTOJO ADRESAS:

Konstitucijų pr. 3, 09601 Vilnius

UŽSAKOVAS:

Vilniaus miesto savivaldybės administracija

UŽSAKOVO ADRESAS:

Konstitucijų pr. 3, 09601 Vilnius

SUTARTIES PAVADINIMAS:

Projektavimo paslaugų sutartis Nr. A62-405/23. Kairės Neries krantinių, dviračių ir pėsčiųjų takų rekonstravimas Vilniuje (nuo Žaliojo iki Baltojo tiltų, įskaitant Žaliojo ir Baltojo tiltų prieigas)

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS:

A.Goštauto g. dalies, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus, J. Tumo – Vaižganto g., Vasario 16-osios g., A. Vienuolio g., Baltojo tilto, A. Jakšto g., Vilniaus g., Žygimantų g., Tiltų g. kapitalinio remonto, lietaus nuotekų tinklų statybos, pėsčiųjų tako ir kitų inžinerinių statinių (atraminių sienelių, apžvalgos aikštelės) statybos kairėje Neries krantinėje nuo Žaliojo tilto iki Baltojo tilto žemės sklype, kad. Nr. 101/40:102, Vilniuje, Vilniaus m. sav. projektas

Vilniaus miesto istorinė dalis, vad. Naujamiestis (kodas 33653);

Vilniaus senojo miesto ir priemiestių archeologinė vietovė (kodas 25504);

Vilniaus senamiestis (kodas 16073) vizualinės apsaugos pozonis;

STATINIO PROJEKTO NUMERIS:

UL-23-0061

STATINIO PROJEKTO ETAPAS:

Statinio kapitalinio remonto, naujo statinio statybos techninis projektas

STATINIO PAVADINIMAS:

01.1 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (A. Goštauto g., unik. Nr. 4400-5946-8576);

01.2 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (J. Tumo -Vaižganto g., unik. Nr. 4400-5949-7424);

01.3 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Vasario 16-osios g., unik. Nr. 4400-5947-8929);

01.4 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (A. Jakšto g., unik. Nr.4400-6147-3270);

01.5 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (A. Vienuolio g., unik. Nr. 4400-6084-5472);

01.6 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Vilniaus g.);

01.7 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Žygimantų g.);

01.8 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Tiltų g., unik. Nr. 4400-6347-2517);

01.9 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (pėsčiųjų (dviračių) takas);

01.10 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (pėsčiųjų (dviračių) takas,

unik. Nr. 4400-5057-1227);

01.11 Susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai (Baltasis tiltas, unik. Nr. 4400-6065-3683 / 4400-0192-7315);

02. Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų tinklai);

03.1 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (apšvietimo tinklai);

03.2 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (kontaktinis tinklas);

03.3 Inžineriniai tinklai: ryšių (telekomunikacijų) tinklai;

04.1-04.9 Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai (atraminės sienelės);

04.10 Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai (apžvalgos aikštelė)

STATINIO KATEGORIJA:

01.1-01.3, 01.6-01.7, 01.11 Ypatingieji statiniai
01.4-01.5, 01.8, 02 Neypatingieji statiniai
01.09-01.10, 03-04 Nesudėtingieji statiniai

STATINIO PROJEKTO DALIS:

Projektiniai pasiūlymai

BYLOS ŽYMUO:

PP

BYLOS LAIDOS ŽYMUO:

0

BYLOS IŠLEIDIMO DATA:

2024-10

Statytojas

Tvirtinu

Projektuotojas ir pareigos	Kvalifikaciją patvirtinančio dok. Nr.	Vardas Pavardė
UAB „URBAN LINE“ DIREKTORIUS		Vitalijus Aleksandrovas
STATINIO PROJEKTO VADOVAS	25326	Vitalijus Aleksandrovas
STATINIO PROJEKTO DALIES VADOVAS (S)	38352	Rytis Batavičius
ARCHITEKTAS		Martynas Marozas

STATINIO PROJEKTO DALIES BYLŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	PP	0	Projektiniai pasiūlymai	

**STATINIO PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS
TEKSTINIAI DOKUMENTAI**



<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
-	2	0	Antraštinis lapas		1-2
UL-23-0061-XX-PP.PDŽ-01	1	0	Statinio projekto dalies dokumentų žiniaraštis		3
UL-23-0061-XX-PP.BSR-01	4	0	Bendrieji rodikliai		4-7
UL-23-0061-XX-PP.NDZ-01	2	0	Normatyvinių dokumentų žiniaraštis		8-9
UL-23-0061-XX-PP.AR-01	36	0	Aiškinamasis raštas		10-45

GRAFINIAI DOKUMENTAI

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
UL-23-0061-XX-PP.B-01	1	0	Situacijos schema		46
UL-23-0061-XX-PP.B-02	1	0	Dangų planas M 1:1000		47
UL-23-0061-XX-PP.B-03	1	0	Želdinių planas M 1:1000		48
UL-23-0061-XX-PP.B-04	2	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:1500		49-50
UL-23-0061-XX-PP.B-05	5	0	Skersiniai pjūviai		51-55



PRIDEDAMI DOKUMENTAI

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
-	1	-	Priedų antraštinis lapas		56
2024-07-11, Nr. A358-112/24(2.9.4.5E-ARC)	5	-	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis		57-61
2024-06-19, Nr. 24/253	2	-	VMSA Prisijungimo prie susisiekiama komunikacijos sąlygos		62-63
2024-07-17, Nr. A16-994/24(2.1.99E-ARC)	3	-	VMSA ISPP darbo grupės protokolas		64-66
2024-09-06, Nr. A51-128830/24(2.1.19E-MAS)	2	-	VMSA Miesto aplinkos skyriaus raštas „Dėl atskirųjų želdynų projektų derinimo darbo grupės sprendimo“		67-68
-	56	-	Medžių inventorizavimas ir alboristinis vertinimas		69-124

0	2024-10	Projektiniai pasiūlymai. Visuomenės informavimas apie numatomą statinių projektavimą		
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>		
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		<i>Statinio projekto pavadinimas</i>	
	 Panerių g. 51, 03160 Vilnius Tel. Nr.: +370 620 11298 Įmonės kodas: 304204010		A. GOŠTAUTO G. DALIES, ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS, J. TUMO – VAIŽGANTO G., VASARIO 16-OSIOS G., A. VIENUOLIO G., BALTOJO TILTO, A. JAKŠTO G., VILNIAUS G., ŽYGIMANTŲ G., TILTO G. KAPITALINIO REMONTO, LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS, PĖSČIŲJŲ TAKO IR KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ (ATRAMINIŲ SIENELIŲ, APŽVALGOS AIKŠTELĖS) STATYBOS KAIRĖJE NERIES KRANTINĖJE NUO ŽALIOJO TILTO IKI BALTOJO TILTO ŽEMĖS SKLYPE, KAD. NR. 101/40:102, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV. PROJEKTAS	
	 T. Ševčenkos g. 16k-101, Vilnius Tel. Nr.: +370 610 40748 Įmonės kodas: 303091182			
25326	SPV	V. Aleksandrovas		
	Arch	M. Marozas		
		<i>Dokumento pavadinimas:</i>		<i>Laida</i>
		STATINIO PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS		0
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i>		<i>Dokumento žymuo</i>	
	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		UL-23-0061-XX-PP.PDŽ-01	
		<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>	
		1	1	

BENDRIEJI RODIKLIAI*

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS:			
1.1. Žemės sklypas, kad. Nr. 0101/0040:102			Rekreacinės teritorijos Bendrojo naudojimo teritorijos Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
1.1.1. Sklypo plotas	m ²	10768,0	Pėsčiųjų tako ir kitų inžinerinių statinių įrengimui
1.1.2. Sklypo užstatymo intensyvumas	%	-	
1.1.3. Sklypo užstatymo tankis	%	-	
1.2. Žemės sklypas, kad. Nr. 0101/0040:103			Rekreacinės teritorijos Bendrojo naudojimo teritorijos Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
1.2.1. Sklypo plotas	m ²	15891,0	Esamas pėsčiųjų (dviračių) takas 4400-5057-1227
1.2.2. Sklypo užstatymo intensyvumas	%	-	
1.2.3. Sklypo užstatymo tankis	%	-	
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS:			
2. GATVĖS			
2.1. A. Goštauto g.			Statiny 01.1. Unik. Nr. 4400-5946-8576 Statinio kapitalinis remontas
2.1.1. Kategorija		C	Ypatingasis statinys
2.1.2. Gatvės ilgis*	km	2,184	Remontuojamas ilgis – 0,670 km, tarp J. Tumo-Vaižganto g. ir Vilniaus g.
2.1.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	14,0-18,75	
2.1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	4	
2.1.5. Eismo juostos plotis	m	3,5	
2.2. J. Tumo-Vaižganto g.			Statiny 01.2. Unik. Nr. 4400-5949-7424 Statinio kapitalinis remontas
2.2.1. Kategorija		C	Ypatingasis statinys
2.2.2. Gatvės ilgis*	km	0,393	Remontuojamas ilgis - 0,017 km ties sankryža su A. Goštauto g.
2.2.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	7,0	

0	2024-10	Projektiniai pasiūlymai. Visuomenės informavimas apie numatomą statinių projektavimą		
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>		
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		<i>Statinio projekto pavadinimas</i>	
	 Panerių g. 51, 03160 Vilnius Tel. Nr.: +370 620 11298 Įmonės kodas: 304204010		A. GOŠTAUTO G. DALIES, ĮRENGIANT PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS, J. TUMO – VAIŽGANTO G., VASARIO 16-OSIOS G., A. VIENUOLIO G., BALTOJO TILTO, A. JAKŠTO G., VILNIAUS G., ŽYGIMANTŲ G., TILTO G. KAPITALINIO REMONTO, LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS, PĖSČIŪJŲ TAKO IR KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ (ATRAMINIŲ SIENELIŲ, APŽVALGOS AIKŠTELĖS) STATYBOS KAIRĖJE NERIES KRANTINĖJE NUO ŽALIOJO TILTO IKI BALTOJO TILTO ŽEMĖS SKLYPE, KAD. NR. 101/40:102, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV. PROJEKTAS	
	 T. Ševčenkos g. 16k-101, Vilnius Tel. Nr.: +370 610 40748 Įmonės kodas: 303091182			
25326	SPV	V. Aleksandrovas		-
	Arch	M. Marozas		-
				-
				-
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i>		<i>Dokumento žymuo</i>	
	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		UL-23-0061-XX-PP.BSR-01	
			<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>
			1	4

2.2.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.2.5. Eismo juostos plotis	m	3,5	
2.3. Vasario 16-osios g.			Statiny 01.3. Unik. Nr. 4400-5947-8929 Statinio kapitalinis remontas
2.3.1. Kategorija		C	Ypatingasis statinys
2.3.2. Gatvės ilgis*	km	0,334	Remontuojamas ilgis - 0,015 km ties sankryža su A. Goštauto g.
2.3.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	7,0	
2.3.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.3.5. Eismo juostos plotis	m	3,5	
2.4. A. Jakšto g.			Statiny 01.4. Unik. Nr. 4400-6147-3270 Statinio kapitalinis remontas
2.4.1. Kategorija		D	Neypatingasis statinys
2.4.2. Gatvės ilgis*	km	0,332	Remontuojamas ilgis - 0,0168 km ties sankryža su A. Goštauto g.
2.4.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
2.4.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.4.5. Eismo juostos plotis	m	2,75	
2.5. A. Vienuolio g.			Statiny 01.5. Unik. Nr. 4400-6084-5472 Statinio kapitalinis remontas
2.5.1. Kategorija		D	Neypatingasis statinys
2.5.2. Gatvės ilgis*	km	0,223	Remontuojamas ilgis - 0,024 km ties sankryža su A. Goštauto g.
2.5.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
2.5.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.5.5. Eismo juostos plotis	m	2,75	
2.6. Vilniaus g.			Statiny 01.6. Statinio kapitalinis remontas
2.6.1. Kategorija		C	Ypatingasis statinys
2.6.2. Gatvės ilgis*	km	1,245	Remontuojamas ilgis - 0,105 km ties sankryža su A. Goštauto g.
2.6.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	7,0	
2.6.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.6.5. Eismo juostos plotis	m	3,5	
2.7. Žygimantų g.			Statiny 01.7. Statinio kapitalinis remontas
2.7.1. Kategorija		C	Ypatingasis statinys
2.7.2. Gatvės ilgis*	km	0,605	Remontuojamas ilgis - 0,118 km ties sankryža su A. Goštauto g.
2.7.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	14,0	
2.7.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	4	
2.7.5. Eismo juostos plotis	m	3,5	
2.8. Tilto g.			Statiny 01.8. Unik. Nr. 4400-6347-2517 Statinio kapitalinis remontas
2.8.1. Kategorija		D	Neypatingasis statinys
2.8.2. Gatvės ilgis*	km	0,570	Remontuojamas ilgis - 0,04319 km ties sankryža su A. Goštauto g.
2.8.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
2.8.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.8.5. Eismo juostos plotis	m	2,75	
2.9. Pėsčiųjų (dviračių) takas			Statiny 01.9. Naujo statinio statyba
2.9.1. Kategorija		F	Nesudėtingasis statinys, I gr.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-PP.BSR-01	2	4	0

2.9.2. Plotas*	m ²	2972,0	Žemės sklype, kad. Nr. 0101/0040:102
2.10. Pėsčiųjų (dviračių) takas			Statinys 01.10. Statinio rekonstravimas
2.10.1. Kategorija		E / F	Nesudėtingasis statinys, I gr.
2.10.2. Plotas prieš rekonstravimą*	m ²	1047,74	Unik. Nr. 4400-5057-1227 Žemės sklype, kad. Nr. 0101/0040:103
2.10.3. Plotas po rekonstravimo*	m ²	1370,94	Naujas plotas – 323,20 m ²
3. KITI TRANSPORTO STATINIAI			
3.1. Baltasis tiltas / Pėsčiųjų tiltas per Nerį			Statinys 01.11. Unik. Nr. 4400-6065-3683 / 4400-0192-7315 Statinio kapitalinis remontas Ypatingasis statinys
3.1.1. Ilgis*	m	250,0	Esamas
3.1.2. Plotis (gabaritas)*	m	7,04	Esamas
3.1.3. Perdangos formulė*	m	(7,6+91,0+35,0) met dalis (3x24,0 +18,0) bet. dalis (20,0 +6,4) tarpinė ir galinė aikštelės	Esamas
3.1.4. Plotis (einama dalis)*	m	6,0	Esamas
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
4.1. Nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų tinklai)			Statinys 02 Naujo statinio statyba Neypatingasis statinys
4.1.1. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	675,0	
4.1.2. Vamzdžio skersmuo*	mm	200, 315, 400	
4.2. Elektros tinklai (apšvietimas)			Statinys 03.1 Gatvės elementas
4.2.1. Atramos*	vnt.	177	Gatvės ir pėsčiųjų takų, krantinės, šlaitų, atraminių sienelių, akcentinių želdinių apšvietimas
V. KITI STATINIAI			
5. KITI INŽINERINIAI STATINIAI: KITOS PASKIRTIES INŽINERINIAI STATINIAI			
5.1. Atraminė sienelė			Statinys 04.1 Naujo statinio statyba
4.1.1. Ilgis*	m	172,0	Nesudėtingasis statinys, II gr.
4.1.2. Plotis*	m	0,3	Žemės sklype, kad. Nr. 0101/0040:102
4.1.3. Aukštis*	m	0,2-2,0	
4.2. Atraminė sienelė			Statinys 04.2 Naujo statinio statyba
4.2.1. Ilgis*	m	150,0	Nesudėtingasis statinys, II gr.
4.2.2. Plotis*	m	0,3	Žemės sklype, kad. Nr. 0101/0040:102
4.2.3. Aukštis*	m	0,2-2,0	
4.3. Atraminė sienelė			Statinys 04.3 Naujo statinio statyba
4.3.1. Ilgis*	m	123,0	Nesudėtingasis statinys, II gr.
4.3.2. Plotis*	m	0,3	Žemės sklype, kad. Nr. 0101/0040:102
4.3.3. Aukštis*	m	0,2-2,0	
4.4. Atraminė sienelė			Statinys 04.4 Naujo statinio statyba
4.4.1. Ilgis*	m	172,0	Nesudėtingasis statinys, II gr.
4.4.2. Plotis*	m	0,3	Žemės sklype, kad. Nr. 0101/0040:102
4.4.3. Aukštis*	m	0,2-2,0	
4.5. Atraminė sienelė			Statinys 04.5 Naujo statinio statyba
4.5.1. Ilgis*	m	165,0	Nesudėtingasis statinys, II gr.

Dokumento žymuo

UL-23-0061-XX-PP.BSR-01

Lapas	Lapų	Laida
3	4	0

4.5.2. Plotis*	m	0,3	Žemės sklype, kad. Nr. 0101/0040:102
4.5.3. Aukštis*	m	0,2-2,0	
4.6. Atraminė sienelė			Statinys 04.6 Naujo statinio statyba
4.6.1. Ilgis*	m	34,0	Nesudėtingasis statinys, II gr.
4.6.2. Plotis*	m	0,3	Žemės sklype, kad. Nr. 0101/0040:103
4.6.3. Aukštis*	m	0,2-2,0	
4.7. Atraminė sienelė			Statinys 04.7 Naujo statinio statyba
4.7.1. Ilgis*	m	24,0	Nesudėtingasis statinys, II gr.
4.7.2. Plotis*	m	0,3	Žemės sklype, kad. Nr. 0101/0040:103
4.7.3. Aukštis*	m	0,2-2,0	
4.8. Atraminė sienelė			Statinys 04.8 Naujo statinio statyba
4.8.1. Ilgis*	m	4,0	Ties Baltuoju tiltu
4.8.2. Plotis*	m	0,3	
4.8.3. Aukštis*	m	0,2-2,0	
4.9. Atraminė sienelė			Statinys 04.9 Naujo statinio statyba
4.9.1. Ilgis*	m	5,0	Ties Baltuoju tiltu
4.9.2. Plotis*	m	0,3	
4.9.3. Aukštis*	m	0,2-2,0	
4.10. Apžvalgos aikštelė			Statinys 04.10. Naujo statinio statyba
4.10.1. Plotas*	m ²	143,40	Žemės sklype, kad. Nr. 0101/0040:102

Pastaba: *Techninio projekto rengimo, projekto ekspertizės bei derinimų stadijų metu rodikliai gali tikslintis.

Statinio projekto vadovas



Vitalijus Aleksandrovas kval. patv. dok. Nr. 25326

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
	4	4	0

LR ĮSTATYMŲ, STATYBOS NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ BEI STANDARTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS PROJEKTAS, SĄRAŠAS

	Teisės aktas (naudojama aktuali redakcija)
TAR 2022-07-11, i.k. 15199, 15200 2023-01-04, Nr. 159, 2023-11-21, Nr. 22365,22366; 2023-12-23, Nr. 25322; 2024-03-27, Nr. 5468; 2024-05-30, Nr. 9701; 2024-07-25, Nr. 13620	LR aplinkos apsaugos įstatymas
TAR 2017-06-19, i.k. 2017-10247; 2022-12-30, i.k. 27574; 2023-12-28, Nr. 25637; 2024-04-03, Nr. 6312	LR architektūros įstatymas
TAR 2024-01-01	LR asmens su negalia teisių apsaugos pagrindų įstatymas
TAR 2022-07-15, i.k. 15633, 15649; 2023-07-11, Nr. 14315	LR geodezijos ir kartografijos įstatymas
TAR 2022-07-15, i.k. 15655	LR nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas
TAR 2022-07-07, i.k. 2022-14910 2022-12-08, i.k. 25031, 2022-12-13, i.k. 25401, 2023-06-22, Nr. 12401	LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
TAR 2022-07-15, i.k. 15645; 2023-07-11, Nr. 14320; 2023-12-23, Nr. 25321	LR saugomų teritorijų įstatymas
TAR 2022-07-07, i.k. 14929; 2022-12-13, i.k. 25402, 2022-12-30, i.k. 27591, 2023-12-22, Nr. 25082, 2023-12-23, Nr. 25331	LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
TAR 2022-05-06, i.k. 9675 2022-12-30, i.k. 27572, 2023-06-22, Nr. 12405; 2023-07-11, Nr. 14321; 2023-12-28, Nr. 25634; 2024-04-03, Nr. 6309; 2024-04-26, Nr. 7719,7720; 2024-05-30, Nr. 9692	LR statybos įstatymas
TAR 2022-07-07, i.k. 14912; 2022-11-29, i.k. 24177; 2023-07-11, Nr. 14310; 2023-12-22, Nr. 25088; 2023-12-28, Nr. 25641; 2024-04-03, Nr. 6310; 2024-04-26, Nr. 7717;	LR teritorijų planavimo įstatymas
TAR 2019-06-19, i.k. 09857 2022-11-29, i.k. 24184, 24188	LR želdynų įstatymas
TAR 2022-07-15, i.k. 15636, 15638,	LR žemės įstatymas

0	2024-10	Projektiniai pasiūlymai. Visuomenės informavimas apie numatomą statinių projektavimą		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		Statinio projekto pavadinimas A. GOŠTAUTO G. DALIES, ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS, J. TUMO – VAIŽGANTO G., VASARIO 16-OSIOS G., A. VIENUOLIO G., BALTOJO TILTO, A. JAKŠTO G., VILNIAUS G., ŽYGIMANTŲ G., TILTO G. KAPITALINIO REMONTO, LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS, PĖSČIŲJŲ TAKO IR KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ (ATRAMINIŲ SIENELIŲ, APŽVALGOS AIKŠTELĖS) STATYBOS KAIRĖJE NERIES KRANTINĖJE NUO ŽALIOJO TILTO IKI BALTOJO TILTO ŽEMĖS SKLYPE, KAD. NR. 101/40:102, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV. PROJEKTAS	
	 Panerių g. 51, 03160 Vilnius Tel. Nr.: +370 620 11298 Įmonės kodas: 304204010		Statinio numeris ir pavadinimas -	
	 T. Ševčenkos g. 16k-101, Vilnius Tel. Nr.: +370 610 40748 Įmonės kodas: 303091182			
25326	SPV	V. Aleksandrovas		
	Arch.	M. Marozas		
		Dokumento pavadinimas:		Laida
		NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS		0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas		Dokumento žymuo	Lapas
	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		UL-23-0061-XX-PP.NDŽ-01	Lapų
			1	2

2023-04-19, Nr. 7542; 2023-07-11, Nr. 14307, 14308; 2023-12-22, Nr. 25087, 25258; 2023-12-23, Nr. 25320, 25332; 2023-12-28, Nr. 25647; 2023-12-29, Nr. 25903, 25937, 25938; 2024-04-24, Nr. 7454; 2024-04-26, Nr. 7718	
LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymas Nr. D1-713	Dėl statybos techninio reglamento STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2015 m. gruodžio 5 d. įsakymas Nr. 622	Dėl statybos techninio reglamento STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymas Nr. D1-738	Dėl statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymas Nr. D1-878	Dėl statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2004 m. vasario 27 d. įsakymas Nr. D1-91	Dėl statybos techninio reglamento STR 2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties statiniai“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2019 m. lapkričio 4 d. įsakymas Nr. D1-653	Dėl statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 2 d. įsakymas Nr. D1-933	Dėl statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ patvirtinimo
LR aplinkos ministro 2007 m. balandžio 2 d. įsakymas Nr. D1-193	Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo
	Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 305/2011, kuriuo nustatomos suderintos statybos produktų rinkodaros sąlygos ir panaikinama Tarybos direktyva 89/106/EEB
LR aplinkos ministro 2022 m. sausio 24 d. įsakymas Nr. D1-15	Dėl reglamentuojamų statybos produktų sąrašo patvirtinimo
LR Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimas Nr. 206	Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams
LR aplinkos ministro 2024 m. balandžio 23d. įsakymas Nr. D1-126/3D-327	Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostų, pelkių ir šaltinių, natūralių pievų ir ganyklų, melioruotos žemės ir melioracijos statinių apsaugos zonų planų, žemėlapių ir (ar) schemų rengimo (kai nerengiamas teritorijų planavimo dokumentas ar žemės valdos projektas) ir tvirtinimo tvarkos aprašo patvirtinimo
LR energetikos ministro 2010 m. kovo 29 d. įsakymas Nr. 1-93	Dėl elektros tinklų apsaugos taisyklių patvirtinimo
LR ryšių reguliavimo tarnybos direktoriaus 2024 m. gegužės 7 d. įsakymas Nr. TN-334	Dėl elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklių patvirtinimo
LR energetikos ministro 2012 m. vasario 3 d. įsakymas Nr. 1-22	Dėl elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklių patvirtinimo
LR priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2005 m. vasario 18 d. įsakymas Nr. 64	Dėl bendrosios gaisrinės saugos taisyklių patvirtinimo
	Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas
	Vilniaus miesto istorinė dalis, vad. Naujamiesčiu. Dosjė.
	Vilniaus senamiestis. Dosjė
	Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinė vietovė. Dosjė.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

IVADAS

Projektiniai pasiūlymai parengti remiantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos (toliau – Užsakovas) patvirtinta Inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi ir gautomis prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygomis

Projekto pavadinimas – A. Goštauto g. dalies, įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus, J. Tumo – Vaižganto g., Vasario 16-osios g., A. Vienuolio g., Baltojo tilto, A. Jakšto g., Vilniaus g., Žygimantų g., Tiltų g. kapitalinio remonto, lietaus nuotekų tinklų statybos, pėsčiųjų tako ir kitų inžinerinių statinių (atraminių sienelių, apžvalgos aikštelės) statybos kairėje Neries krantinėje nuo Žaliojo tilto iki Baltojo tilto žemės sklype, kad. Nr. 101/40:102, Vilniuje, Vilniaus m. sav. projektas;



Statybos rūšis – Statinio kapitalinis remontas, naujo statinio statyba;

Statinių naudojimo paskirtis – 01.1 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (A. Goštauto g., unik. Nr. 4400-5946-8576); 01.2 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (J. Tumo -Vaižganto g., unik. Nr. 4400-5949-7424); 01.3 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Vasario 16-osios g., unik. Nr. 4400-5947-8929); 01.4 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (A. Jakšto g., unik. Nr.4400-6147-3270); 01.5 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (A. Vienuolio g., unik. Nr. 4400-6084-5472); 01.6 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Vilniaus g.); 01.7 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Žygimantų g.); 01.8 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Tiltų g., unik. Nr. 4400-6347-2517); 01.9 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (pėsčiųjų takas); 01.10 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (pėsčiųjų takas, unik. Nr. 4400-5057-1227); 01.11 Susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai (Baltasis tiltas, unik. Nr. 4400-6065-3683 / 4400-0192-7315); 02 Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų tinklai); 03.1 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (apšvietimo tinklai); 03.2 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (kontaktinis tinklas); 03.3 Inžineriniai tinklai: ryšių (telekomunikacijų) tinklai; 04.1-04.09 Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai (atraminės sienelės); 04.10 Kiti inžineriniai statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai (apžvalgos aikštelė);

Statinių kategorija – 01.1-01.3, 01.6-01.7, 01.11 Ypatingieji statiniai; 01.4-01.5, 01.8, 02 Neypatingieji statiniai; 01.09-01.10, 03-04 Nesudėtingieji statiniai.

Projektinių pasiūlymų parengimo užduotyje nurodyta:

- Vadovautis išduotų Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų reikalavimais, t. y.:
 - o suprojektuoti A. Goštauto gatvės dalyje tarp Baltojo tilto ir Žaliojo tilto šaligatvius, pėsčiųjų ir dviračių takus, želdinius, apšvietimą, kontaktinį tinklą, viešojo transporto stoteles su stotelių infrastruktūra;

0	2024-10	Projektiniai pasiūlymai. Visuomenės informavimas apie numatomą statinių projektavimą		
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>		
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		<i>Statinio projekto pavadinimas</i> A. GOŠTAUTO G. DALIES, ĮRENGIANT PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS, J. TUMO – VAIŽGANTO G., VASARIO 16-OSIOS G., A. VIENUOLIO G., BALTOJO TILTO, A. JAKŠTO G., VILNIAUS G., ŽYGIMANTŲ G., TILTO G. KAPITALINIO REMONTO, LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS, PĖSČIŪJŲ TAKO IR KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ (ATRAMINIŲ SIENELIŲ, APŽVALGOS AIKŠTELĖS) STATYBOS KAIRĖJE NERIES KRANTINĖJE NUO ŽALIOJO TILTO IKI BALTOJO TILTO ŽEMĖS SKLYPE, KAD. NR. 101/40:102, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV. PROJEKTAS	
	 Panerių g. 51, 03160 Vilnius Tel. Nr.: +370 620 11298 Įmonės kodas: 304204010		<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i> -	
	 T. Ševčenkos g. 16k-101, Vilnius Tel. Nr.: +370 610 40748 Įmonės kodas: 303091182			
25326	SPV	V. Aleksandrovas		
38352	PDV S	R. Batavičius		
	Arch.	M. Marozas		
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i>		<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapas</i>
	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		UL-23-0061-XX-PP.AR-01	<i>Lapų</i>
			1	36

- suprojektuoti A. Goštauto g. - A. Tumo - Vaižganto g. sankryžą; A. Goštauto g. - Vasario 16-osios g. sankryžą; A. Goštauto g. - A. Jakšto g. sankryžą; A. Goštauto g. - A. Vienuolio g. sankryžą; A. Goštauto g. - Žygimantų g. - Vilniaus g. - Tiltų g. sankryžą;
- spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų;
- pagal poreikį numatyti eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemones;
- Susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus.
- Sprendiniai turi atitikti universalios dizaino principus.
- Užtikrinti žaliosios infrastruktūros formavimą urbanizuotose ir urbanizuojamose teritorijoje.
- Projektinius pasiūlymus derinti su Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe;
- Atsižvelgti į gretai rengiamus projektus.

Projektiniai pasiūlymai parengti ant ne senesnės nei trejų metų inžinerinės topografinės nuotraukos. Inžinerinę topografinę nuotrauką 2023 m. parengė UAB „URBAN LINE“, koordinacių sistema – LKS 94, aukščių sistema – LAS 07.

Vadovaujantis Statybos įstatymo 6 str., 4 p. ir STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, Projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgalųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų, atitinka universalios dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia reikalavimus.

ESAMA SITUACIJA

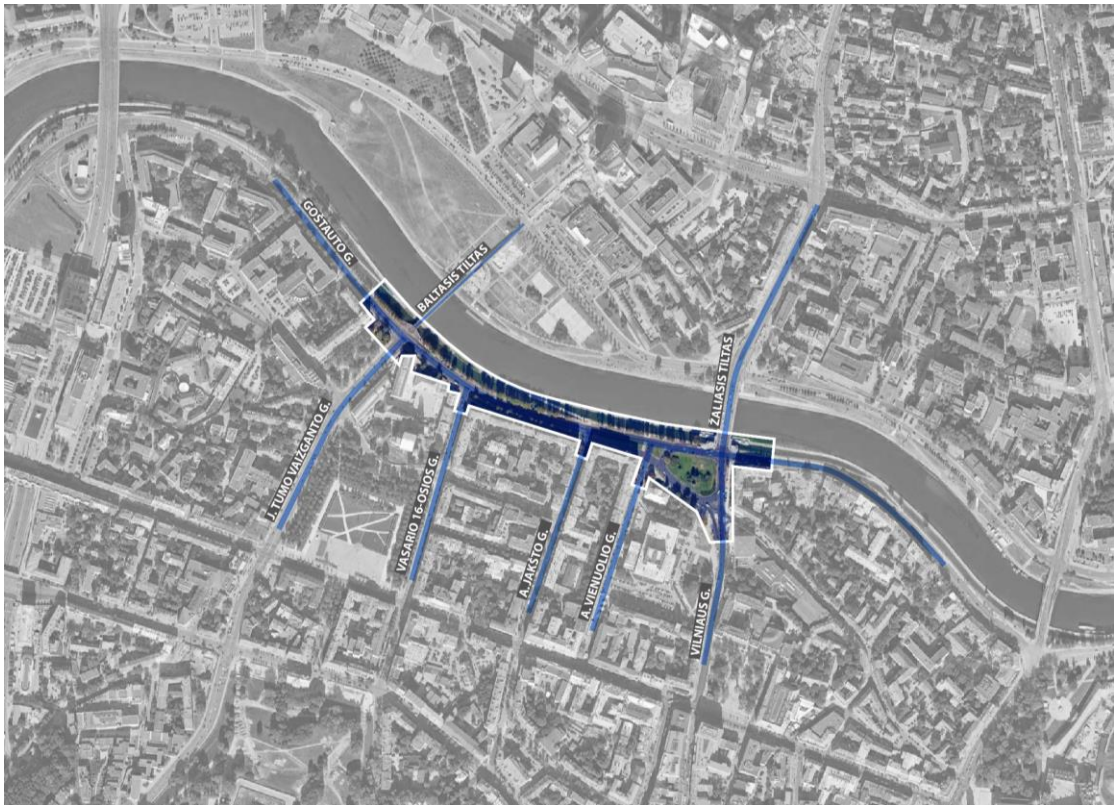
Projektu nagrinėjama teritorija išsidėsčiusi Vilniaus miesto centrinėje dalyje Naujamiesčio mikrorajone, kairiajame Neris upės krante. (Pav. 1).

Vilnius – Lietuvos sostinė ir didžiausias šalies miestas, Vilniaus apskrities, rajono ir miesto savivaldybės centras. Įsikūręs šalies pietryčiuose, Neris ir Vilnios santakoje. Vilnius yra arkivyskupijos centras, nuo 1579 m. – universitetinis miestas. Sostinėje veikia aukščiausios valdžios institucijos – Prezidentūra, Seimas, Vyriausybė, ministerijos, Aukščiausiasis ir Konstitucinis teismas, užsienio valstybių ambasados ir atstovybės, diplomatinės misijos, tarptautinių organizacijų atstovybės.

Naujamiestis – Vilniaus miesto dalis, esanti miesto centre, kairiajame Neris krante, į vakarus nuo Vilniaus geležinkelio stoties. Naujamiesčio seniūnijos centras. Ribojasi pietvakariuose su Vilkipėde, rytuose su Senamiesčiu, pietuose geležinkelis skiria nuo Naujininkų, šiaurėje pereina į Lukiškes-Centrą šiaurės vakaruose Neris skiria nuo Žvėryno. Naujamiestis užima 4,9 km² plotą. 2023 m. duomenimis Naujamiestyje gyvena 34668 gyventojai. Gyventojų tankumas – 7075 žm. / km².

Naujamiestyje veikia daug Vilniaus pramonės, prekybos, komunikacijų, statybos, transporto bendrovių, Lietuvos komercinių bankų padaliniai, yra daug ambasadų, medicinos įstaigų, turizmo ir paslaugų bendrovių. Naujamiestyje įsikūręs Vilniaus universiteto Gamtos mokslų fakultetas. Vakariniame pakraštyje, už Geležinio Vilko gatvės prasideda Vingio parkas (su vasaros estrada, VU botanikos sodo padaliniu, stadionu, kapais, koplyčiomis). Šiauriniame pakraštyje, šalia Lukiškių iškilęs Tauro kalnas. Pietrytiniame Naujamiesčio pakraštyje stovi Vilniaus geležinkelio stotis ir Vilniaus autobusų stotis. Rajoną kerta daug svarbių gatvių: Savanorių prospektas, J. Basanavičiaus, Naugarduko, Kauno, Tūkstantmečio (pietinio aplinkkelio dalis).

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	2	36	0



Pav. 1. Situacijos schema

Pagal patvirtintą užduotį nagrinėjamos A. Goštauto g. atkarpa tarp Baltojo ir Žaliojo tiltų, A. Goštauto g. sankryžos su J. Tumo – Vaižganto g., Vasario 16-osios g., A. Jakšto g., A. Vienuolio g., transporto mazgas su Žygimantų, Vilniaus g. ir Tiltų g.

A. Goštauto gatvė jungia Vilniaus g. su Geležinio Vilko g. Gatvė yra registruotas inžinerinis statinys (unik. Nr. 4400-5946-8576), gatvės ilgis – 2,184 km. Gatvė veda Neries pakrantė ir turi vienos pusės užstatymą gyvenamaisiais ir visuomeniniais pastatais. Esama danga – asfaltas. Nagrinėjamoje gatvės atkarpoje abiejose pusėse įrengti esami šaligatviai. Gatve vyksta viešojo transporto eismas, įrengtos viešojo transporto stotelės. Sankryžos su aplinkinėmis gatvėmis reguliuojamos šviesoforais. Gatvės atkarpa apšviesta.

A. Tumo – Vaižganto gatvė jungia A. Goštauto g. ir V. Kudirkos g. Gatvė yra registruotas inžinerinis statinys (unik. Nr. 4400-5949-7424), gatvės ilgis – 0,393 km. Gatvė turi abipusį užstatymą gyvenamosios paskirties ir visuomeniniais pastatais, jos zonoje išsidėsčiusi Lukiškių aikštė. Esama danga – asfaltas. Nagrinėjamoje gatvės atkarpoje abiejose pusėse įrengti esami šaligatviai, dviračių takai. Gatve vyksta viešojo transporto eismas, įrengtos viešojo transporto stotelės. Sankryžos su aplinkinėmis gatvėmis reguliuojamos šviesoforais. Gatvė apšviesta.

Vasario 16-osios g. jungia A. Goštauto g. su Pamėnkalnio g. Gatvė yra registruotas inžinerinis statinys (unik. Nr. 4400-5947-8929), gatvės ilgis – 0,334 km. Gatvė turi abipusį užstatymą gyvenamosios paskirties ir visuomeniniais pastatais, jos zonoje išsidėsčiusi Lukiškių aikštė. Esama danga – asfaltas.

A. Jakšto g. jungia A. Goštauto g. su Gedimino pr. Gatvė yra registruotas inžinerinis statinys (unik. Nr. 4400-6147-3270), gatvės ilgis – 0,332 km. Gatvė turi abipusį užstatymą gyvenamosios paskirties ir visuomeniniais pastatais. Esama danga – asfaltas.

A. Vienuolio g. jungia A. Goštauto g. su J. Lelevelio g. Gatvė yra registruotas inžinerinis statinys (unik. Nr. 4400-6084-5472), gatvės ilgis – 0,223 km. Gatvė turi abipusį užstatymą gyvenamosios paskirties ir visuomeniniais pastatais. Jos zonoje išsidėsčius V. Kasiulio muziejus bei Operos ir baletų teatro teritorija. Esama danga – asfaltas.

Vilniaus g. jungia Žalioji tiltą su Vokiečių g. Gatvės ilgis – apie 1,245 km. Gatvė turi abipusį užstatymą gyvenamosios paskirties ir visuomeniniais pastatais. Esama danga – asfaltas. Gatve vyksta viešojo transporto eismas, įrengtos viešojo transporto stotelės.

Tiltų g. jungia Vilniaus g. su Šventaragio g. Gatvė yra registruotas inžinerinis statinys (unik. Nr. 4400-6347-2517),

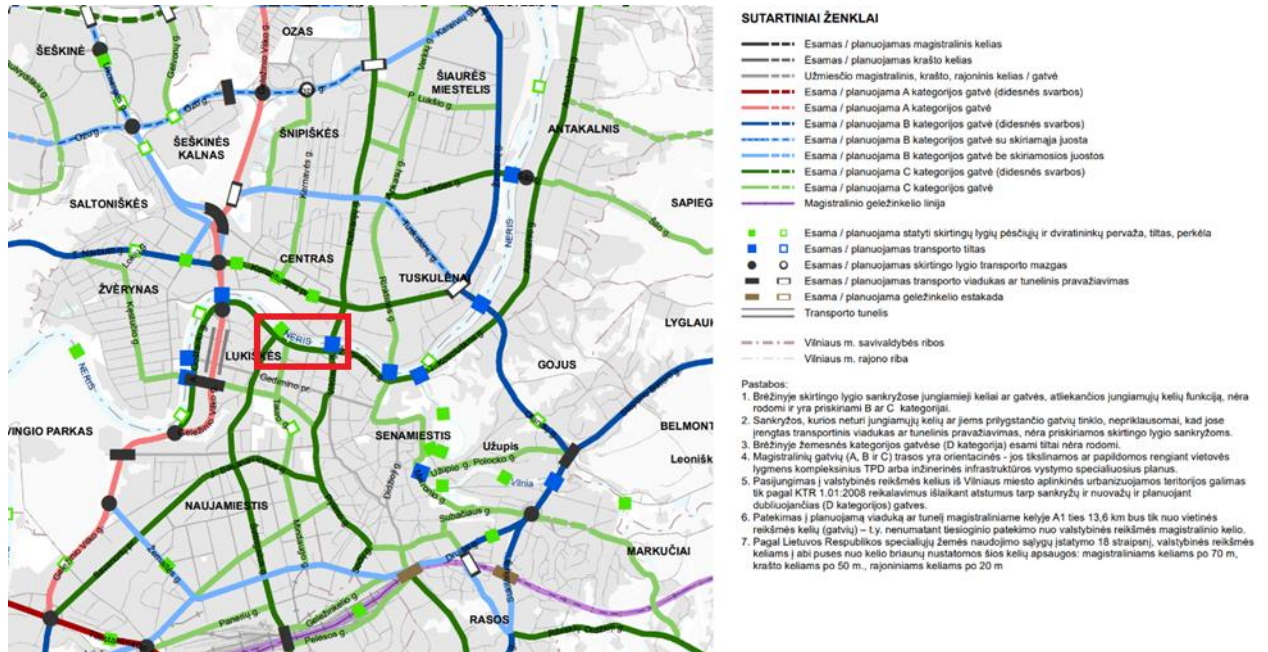
Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	3	36	0

UL-23-0061-XX-PP.AR-01

gatvės ilgis – 0,57 km. Gatvė turi abipusį užstatymą gyvenamaisiais ir visuomeniniais pastatais. Esama danga – asfaltas.

Žygimantų g. jungia Vilniaus g. su Arsenalo g. Gatvės ilgis – apie 0,605 km. Gatvė veda Neries pakrantė ir turi vienos pusės užstatymą gyvenamaisiais ir visuomeniniais pastatais. Esama danga – asfaltas. Gatvė vyksta viešojo transporto eismas, įrengtos viešojo transporto stotelės.

Pagal šiuo metu galiojančią *Vilniaus miesto savivaldybės bendrojo plano* gatvių kategorijos schemą, projektuojama A. Goštauto gatvė yra C kategorijos, Žygimantų g. – C kategorijos, Vilniaus g. – C kategorijos, J. Tumo-Vaižganto g. – C kategorijos, A. Vienuolio g. – D kategorijos ir Tiltu g. – D kategorijos. (Pav. 2).



Pav. 2. Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano (TPD Nr. T00086338) gatvių kategorijų schemos

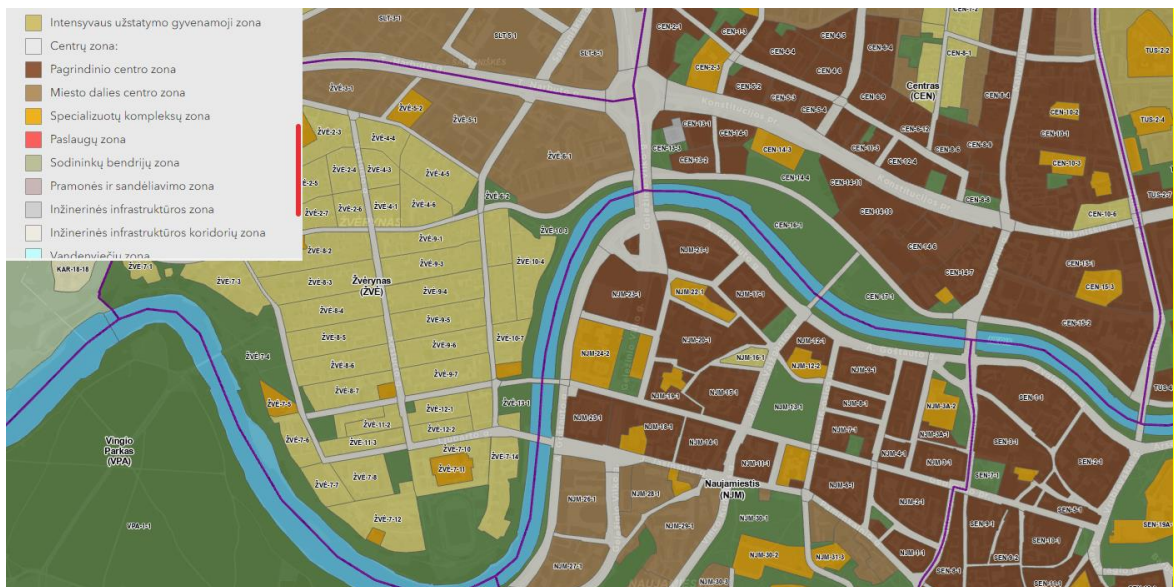
Baltasis tiltas yra registruotas inžinerinis statinys, unik. Nr. 4400-6065-368, skirtas nemotorizuotam pėsčiųjų ir dviratinių eismui. Kairėje tilto pusėje tarp A. Goštauto g. statinio ir Neries upės išsidėstęs žemės sklypas, kad. Nr. 101/40:103. Šiame sklype įrengtas esamas pėsčiųjų (dviračių) takas, sujungiantis A. Goštauto g. šaligatvius su Neries krantine. Esamas takas yra inžinerinis statinys, unik. Nr. 4400-5057-1227. Baltojo tilto dešinėje pusėje tarp A. Goštauto g. statinio ir Neries krantinės išsidėstęs žemės sklypas, kad. Nr. 101/40:102, kuriame šiuo metu yra pandusas nusileisti prie Neries krantinės.

A. Goštauto g. ir jos sankryžose su minėtomis gatvėmis važiuojamosios dalies techninė būklė yra patenkinama, vietomis pastebimos provėžos, pavienės duobės, šaligatviai daugelyje atkarpų išsikraipę, nėra atskirų dviračių takų ar juostų. Dalyje sankryžų ties susikirtimais su važiuojamąja dalimi, šaligatviai nepritaikyti žmonių su negalia judėjimui.

Gatvių zonoje išsidėstę vandentiekio, buitinių nuotekų, lietaus, dujų, šilumos tinklai, telekomunikacijų tinklai, žemos ir aukštos įtampos elektros kabeliai, troleibusų kontaktinis tinklas.

Vilniaus miesto bendrojo plano duomenimis, nagrinėjama teritorija išsidėsčiusi miesto dalyje, kurioje vyrauja pagrindo centro zona ir intensyviai naudojamų želdynų zona (pav. 3). Nagrinėjami statiniai išsidėsto inžinerinės infrastruktūros zonoje bei suformuotuose sklypuose intensyviai naudojamų želdynų zonoje

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	4	36	0



Pav. 3. Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos Bendrojo plano T00086338 interaktyvus žemėlapis (Reglamentai)

KLIMATINĖS SĄLYGOS

Vilniaus klimatas yra pereinamasis, šiltos vasaros ir šaltos žiemos. Vidutinė metinė temperatūra yra +6,6 °C. Šalčiausia sausį (vidutinė temperatūra –4 °C), o šilčiausia liepą (vidutinė temperatūra 17 °C). Vidutinis kritulių kiekis – 688 mm. Pasitaiko šiltų vasarų (>30 °C). Galimos savaitės besitęsiančios sausros. Būna šaltų žiemų (naktimis –30 °C), užšąla upės. Sniego danga Vilniuje, kaip ir visoje Rytų Lietuvoje, būna storesnė, negu kitur Lietuvoje.

INŽINERINĖS GEOLOGINĖS SĄLYGOS

Geomorfologiniu požiūriu Neries krantinė yra Neries vidurupio slėnio I-II viršsalpinėse terasose. Geologinį pjūvį sudaro Technogeniniai dariniai tIV ir Aliuvio nuogulos aIV.

Neries krantinės yra išklotos 10-20 cm betono (armuoto) plokštėmis, po kuriomis dažniausiai paklotas skaldos arba žvyringo smėlio pagrindas.

Geomorfologinės sąlygos sudėtingos dėl technogeninių reljefo pokyčių bei stačių šlaitų abipus Neries.

Aktyvių geologinių procesų neužfiksuota. Reiktų atsižvelgti, kad potvynių metu takai, esantys šalia Neries, gali būti užlieti arba pažeisti ledonešio. Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos duomenimis ties Vilniaus vandens matavimo stotimi aukščiausias vandens lygis siekė 92,29 m, žemiausias vandens lygis – 85,64 m.

ISTORINIAI TYRIMAI

Istoriniai žemėlapiai ir nuotraukos rodo, kad Neries upės krantinė šioje miesto dalyje įvykus urbanizacijai, visada turėjo gana statų šlaitą.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-PP.AR-01	5	36	0



Pav. 4. 1840 m. Vilniaus miesto planas



Pav. 5. Neris. 1895 m.

Dar 1940 metais sudarytame žemėlapyje matyti, kad palei Nerį einanti Goštauto gatvė nutrūkdavo ties J. Tumo Vaižganto gatve, o Lukiškių priemiesčio gyventojų sklypai tęsėsi beveik iki pat upės. Tarp tuometinės Goštauto g. ir Neries upės vagos buvo platesnė neužstatyta žalioji zona.



Pav. 6. Vilniaus miesto planas 1940 m.

Žymuo: UL-23-0061-XX-PP.AR-01	Lapas	Lapų	Laida
	6	36	0

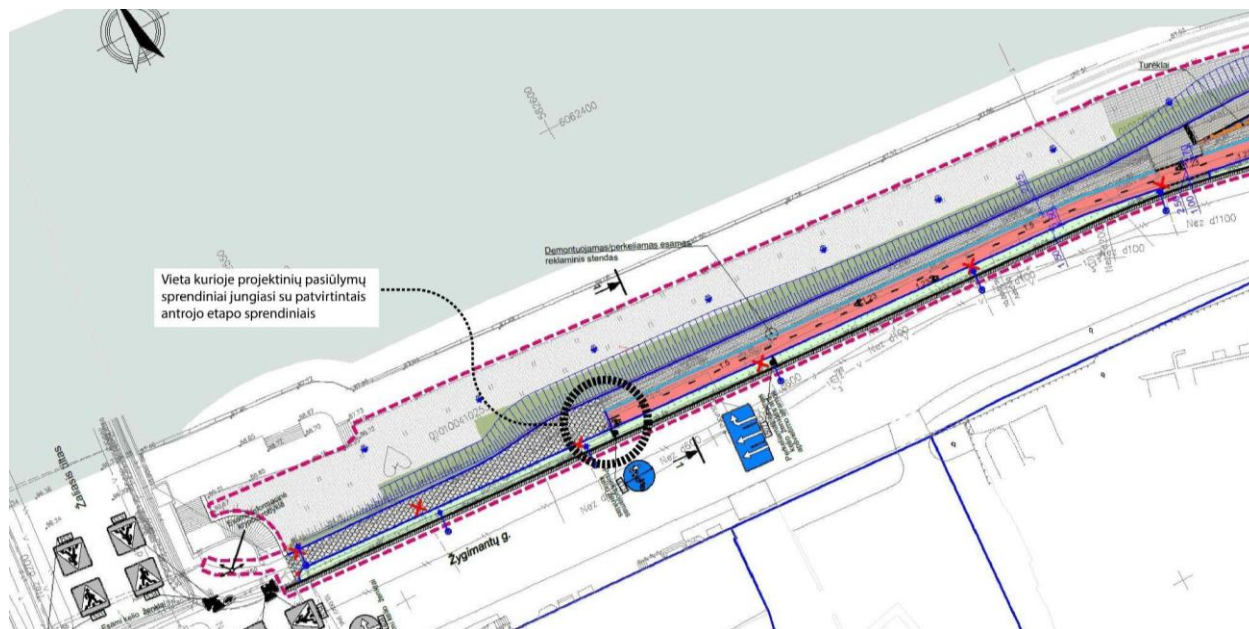


Pav. 7. Žaliasis tiltas 1960 m.

1960 m. kairiosios krantinės nuotrauka ties Žalioju tiltu rodo viešąją erdvę ties dabartiniu transporto mazgu. Neries krantinės ir jos prieigos visada buvo naudojamos žmonių rekreacijai ar ūkiui, tačiau su transporto eismo intensyvėjimu tam liko vis mažiau erdvės.

VYKSTANTYS PROJEKTAI IR KONTEKSTAS

Šiuo metu yra patvirtintas kitos kairiosios Neries krantinės atkarpos projektas. Projektas apima teritoriją nuo paminklo Vileišiams skvero iki Žaliojo tilto prieigų, ties kur šių projektinių pasiūlymų sprendiniai jungiasi su parengtu antruoju kairiosios Neries krantinės etapu.



Pav. 8. Ištrauka iš patvirtintų Neries kairiosios krantinės rekonstrukcijos antrojo etapo sprendinių

Žymuo: UL-23-0061-XX-PP.AR-01	Lapas	Lapų	Laida
	7	36	0

Rytinėje A. Goštauto ir J. Tumo Vaižganto gatvių sankryžos taip pat yra įrengta pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūra, prie kurios jungiasi šių projektinių pasiūlymų sprendiniai.



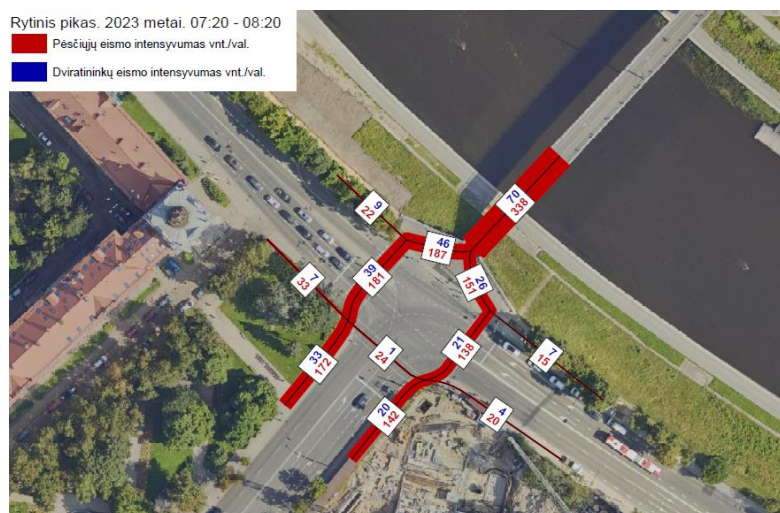
Pav. 9. Nutrauktas dviračių takas ties pastatu adresu Goštauto g. 8.

EISMO TYRIMAI

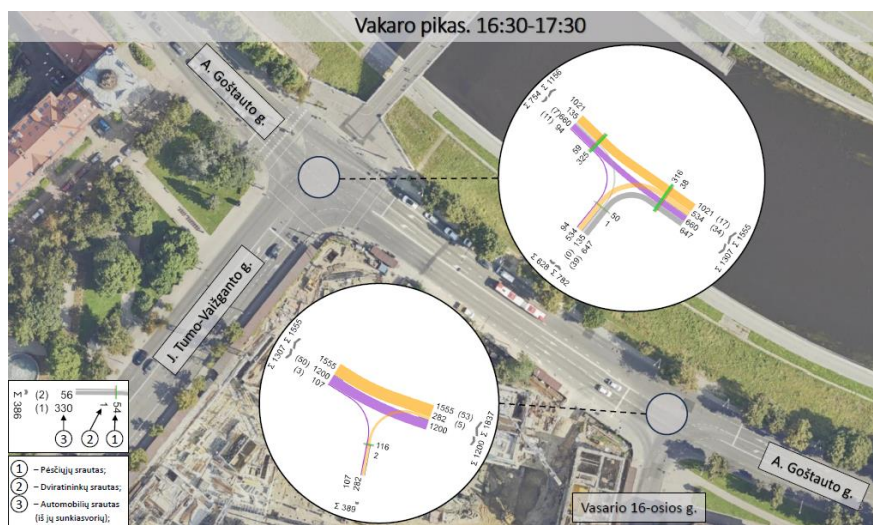
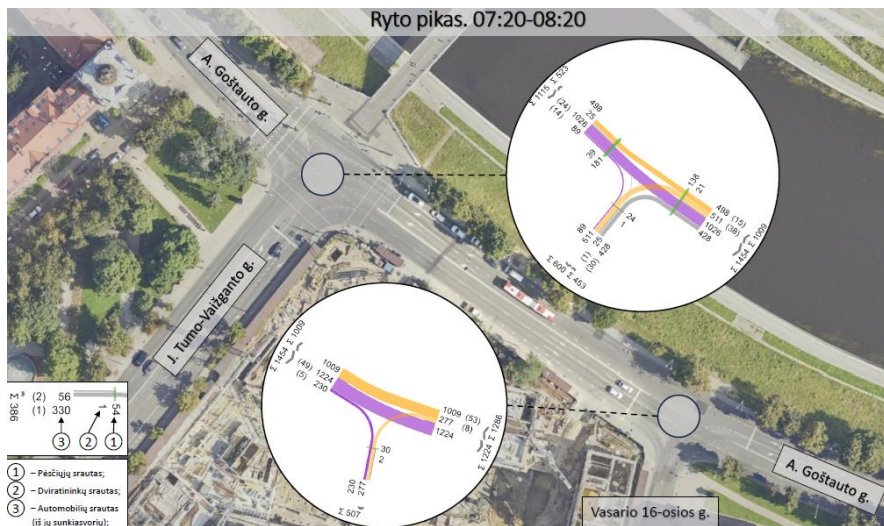
2023-10 mėn. atlikti eismo srautų tyrimai A. Goštauto g. atkarpose tarp Baltojo tilto ir Žaliojo tilto.

Eismo tyrimo metu surinkti šie duomenys: automobilių eismo intensyvumas; automobilių srauto sudėtis; automobilių srauto pasiskirstymas; pėsčiųjų ir dviratininkų srauto intensyvumas; pėsčiųjų ir dviratininkų srauto pasiskirstymas.

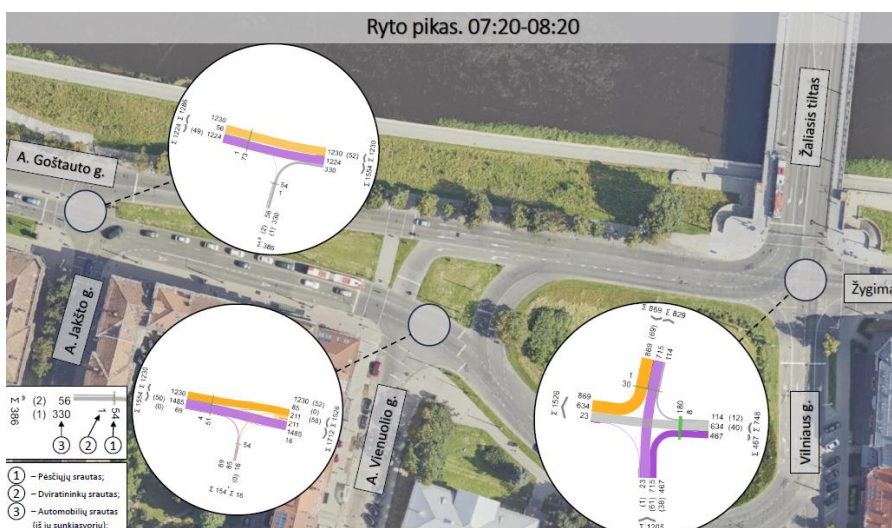
Toliau pateikiamos atliktų tyrimų iliustracijos.



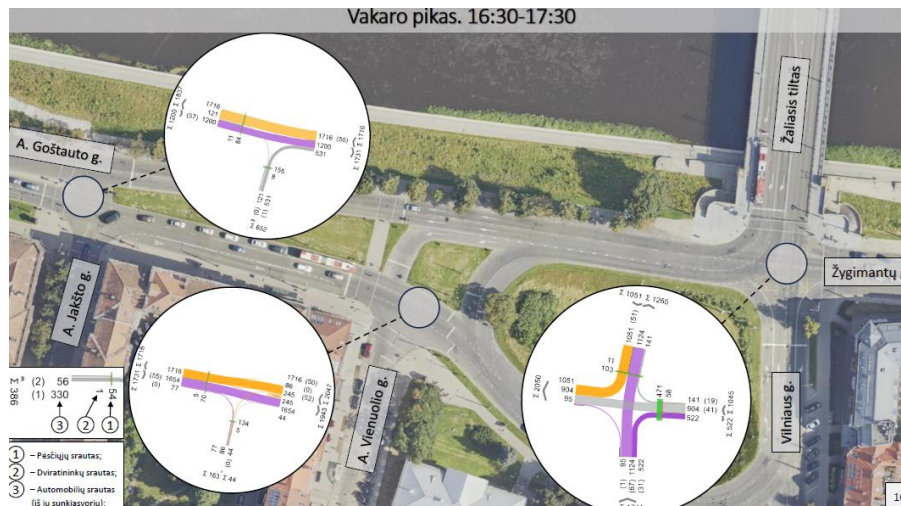
Žymuo: UL-23-0061-XX-PP.AR-01	Lapas	Lapų	Laida
	8	36	0



Pav. 12. Transporto srautai ties Baltuoju tiltu



Žymuo: UL-23-0061-XX-PP.AR-01	Lapas	Lapų	Laida
	10	36	0



Pav. 13. Transporto srautai ties Žaliuoju tiltu

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Visi projektiniai pasiūlymai atitinka teritorijų planavimo, aplinkosaugos, kraštovaizdžio įstatymų, kitų teisės aktų projekto rengimo dokumentus, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentus, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas

Vykdamas statybos darbus, numatyti tokie darbų etapai:

1. Paruošiamieji darbai;
2. Esamų inžinerinių tinklų sutvarkymas ir naujų įrengimas;
3. Gatvės važiuojamosios dalies įrengimas;
4. Šaligatvių ir takų įrengimas;
5. Eismo saugumo ir eismo organizavimo priemonių įrengimas;
6. Apželdinimas ir baigiamieji sutvarkymo darbai.

Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdamas vykdyti pagrindinius statybos darbus atliekami rekonstravimui reikalingi paruošiamieji darbai: statybos aikštelės įrengimas, kelio ženklų demontavimas, dangų demontavimas, medžiagų sandėliavimas, statybinių šiukšlių išvežimas. Statybų metu statybos vietos aptveriamos. Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų rangos darbams, bus sandėliuojamas suderintose su Statytoju vietose.

Darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

Žemės darbai

Kasimo darbai apima dirvožemio, grunto iškasimą, jų pašalinimą ir pakrovimą į transporto priemones. Išverstas gruntas profiliuojamas taip, kad nebūtų plaunamas paviršinio vandens ir negalėtų užsilinkti ant šalia esančių plotų.

SUSISIEKIMO PASIŪLYMAI

Projektiniai pasiūlymai parengti pagal statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ (toliau – STR 2.06.04:2014), Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano (toliau – Bendrojo plano) keliamus reikalavimus, kitomis taisyklėmis, rekomendacijomis ir kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	11	36	0

Planinė projektinių sprendinių padėtis

Projektuojamų gatvių važiuojamosios dalies parametrai parenkami atsižvelgiant į gatvių kategorijas, vadovaujantis STR 2.06.04:2014 10 lentelę, bei suvedami su esama situacija ar kitais projektais parengtais sprendiniais.

Projektuojamos A. Goštauto g. atkarpos važiuojamosios dalies plotis 14,00-18,75 m. Kadangi A. Goštauto gatvėje vyksta intensyvus viešojo transporto judėjimas, eismo juostų plotis tiesiuose ruožuose numatomas 3,5 m pločio, pagal STR 2.06.04:2014 202 punkto reikalavimą. Vietose, kur reikalinga užtikrinti viešojo transporto priemonių (autobusų ir troleibusų) posūkio gabaritą (t. y. staigiuose posūkiuose, sankryžos zonose), numatomi eismo juostų paplatinimai iki 4,5 m pločio arba plotis parenkamas atsižvelgiant į sumodeliuotą viešojo transporto priemonių gabaritą.

Projektuojamos J. Tumo-Vaižganto g. atkarpos važiuojamosios dalies plotis sankryžos zonoje numatomas 18,0 m, projektinius sprendinius suvedant su kitu projektu (Administracinės ir viešbučio paskirties pastatai Vasario 16-osios g. Vilnius) numatomais sprendiniais. Eismo juostų plotis – 3,5 m.

Projektuojamos Vasario 16-osios g. atkarpos važiuojamosios dalies plotis sankryžos zonoje numatomas 8,2 m, projektinius sprendinius suvedant su kitu projektu (Administracinės ir viešbučio paskirties pastatai Vasario 16-osios g. Vilnius) numatomais sprendiniais. Eismo juostų plotis – 3,5 m.

Projektuojamos A. Jakšto g. atkarpos važiuojamosios dalies plotis sankryžos zonoje numatomas 9,0 m, projektinius sprendinius suvedant su esama situacija. Eismo juostų plotis – 2,75 m.

Projektuojamos A. Vienuolio g. atkarpos važiuojamosios dalies plotis sankryžos zonoje numatomas 9,2 m, projektinius sprendinius suvedant su esama situacija. Eismo juostų plotis – 2,75 m.

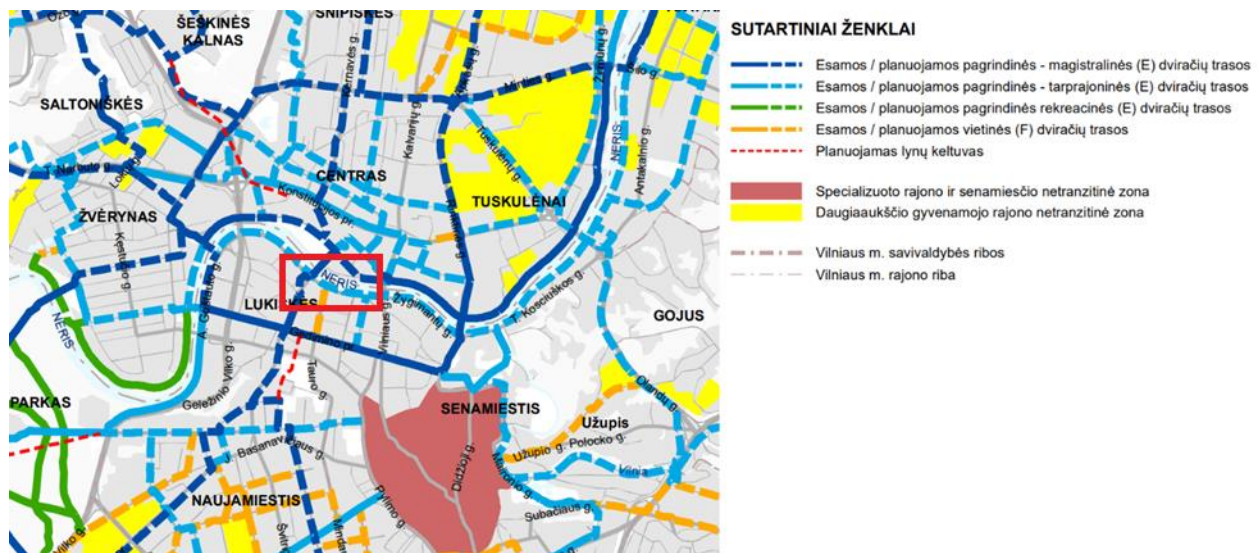
Projektuojamos Vilniaus g. atkarpos važiuojamosios dalies plotis transporto mazgo zonoje numatomas 10,4 – 15,0 m, projektinius sprendinius suvedant su esama situacija. Eismo juostų plotis – 3,5 m.

Projektuojamos Tiltų g. atkarpos važiuojamosios dalies plotis sankryžos zonoje numatomas 4,5 m, projektinius sprendinius suvedant su esama situacija. Eismo juostos plotis - 2,75 m.

Projektuojamos Žygimantų g. atkarpos važiuojamosios dalies plotis sankryžos zonoje numatomas 13,25 m, projektinius sprendinius suvedant su esama situacija. Eismo juostos plotis – 3,25; 3,5 m.

Projekte atnaujinamos 2 viešojo transporto stotelės A. Goštauto g. (st. Operos ir baletų teatras), pagal STR 2.06.04:2014 XVIII skyriaus reikalavimus. Šiaurinė autobusų stotelės įvažia projektuojama 60,0 m ilgio ir 3,0 m pločio, atsižvelgiant į perspektyvinius viešojo transporto srautus. Pietinėje autobusų stotelė projektuojama be įvažios viešojo transporto juostoje, kurios plotis – 3,5 m. Stotelės perono ilgis - 20,0 m.

Vadovaujantis Bendrojo plano dviračių takų tinklo schema, projekte numatoma tarprajoninė (E kategorijos) dviračių trasa (Pav. 13). Dviračių tako geometriniai parametrai parenkami vadovaujantis STR 2.06.04:2014 XV skyriaus reikalavimais bei Vilniaus darnaus judumo plane nurodytais reikalavimais tarprajoninių dviračių trasų parametrams. Projekte numatomas 2,5 m pločio dvipusis dviračių takas iš raudonų plytų spalvos asfalto dangos.



Pav. 14.. Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano (TPD Nr. T00086338) dviračių takų tinklo schemas

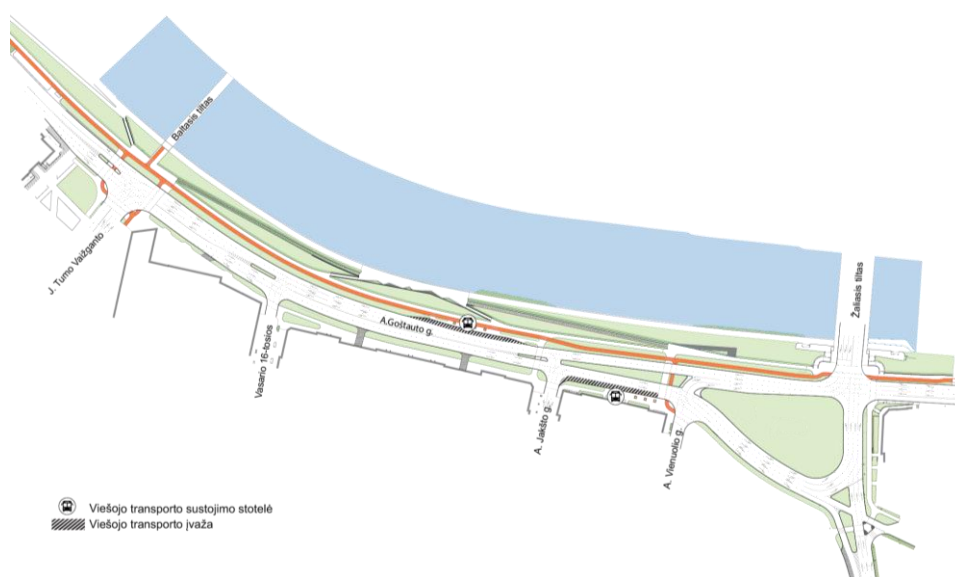
Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-23-0061-XX-PP.AR-01	12	36

Pėsčiųjų takų geometriniai parametrai parenkami vadovaujantis STR 2.06.04:2014 XVI skyriaus reikalavimais. Projektuojami 2,75 – 4,00 m pločio pėsčiųjų takai iš betoninių plytelių / trinkelų dangos. Takų dangos medžiagiškumas tikslinamas techninio projekto rengimo metu.

Eismo organizavimas

Viešojo transporto eismo organizavimas

Planuojamoje A. Goštauto g. atkarpoje yra dvi viešojo transporto stotelės „Operos ir baletu teatras“. Į stotelę prie pastato, adresu A. Goštauto g. 2 (Skalvijos kino centras), viešasis transportas atvyksta nuo J. Tumo – Vaižganto g. pusės. Šios krypties viešojo transporto judėjimas iš esmės nesikeičia, viešasis transportas stoja dešiniausioje bendro eismo juostoje. Stotelės zonoje platinamas pėsčiųjų takas numatant pakankamai vietos praėjimui ir viešojo transporto laukimui (pėsčiųjų takas platinamas siaurinant žaliaja skiriamąją salą). Kita kryptimi viešojo transporto judėjimas taip pat nesikeičia, tačiau šiek tiek keičiasi viešojo transporto stotelės vieta ir ilgis. Dėl pėsčiųjų perėjos ties A. Jakšto gatve saugumo ir naujų pėsčiųjų bei dviračių takų, viešojo transporto įvažs paslenkama į vakarus. Projektuojama 90 m ilgio įvažs atitinkanti intensyvaus viešojo transporto eismo poreikius.



Pav. 15. Viešojo transporto stotelės

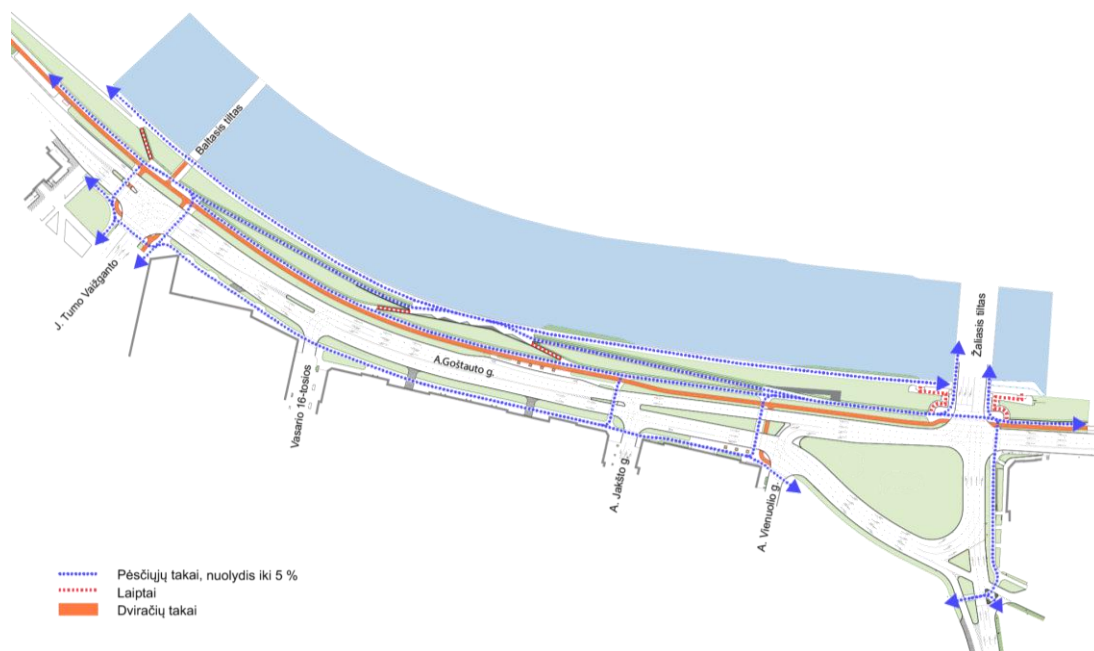
Dviračių eismo organizavimas

Dviračių eismas organizuojamas dviračių taku palei A. Goštauto g., Neries upės pusėje. Sankryžose su A. Vienuolio ir J. Tumo – Vaižganto g. planuojamos dviračių pervažs, prisijungiami prie dviračių tako einančio palei J. Tumo – Vaižganto gatvę.

Pėsčiųjų eismo organizavimas

Pėsčiųjų eismas organizuojamas pėsčiųjų takais palei A. Goštauto g. bei lygiagrečiai gatvei – Neries krantine. Nuo miesto centrinės dalies į krantinę pėstieji patenka pėsčiųjų perėjomis sankryžose su J. Tumo – Vaižganto, A. Jakšto, A. Vienuolio gatvėmis. Ten, kur įmanoma pėsčiųjų takai nuo automobilių ir dviračių eismo atskiriami želdinių juostomis. Į Neries krantinę pėstieji leidžiasi pandusais ir laiptais esančiais tarp Baltojo ir Žaliojo tiltų. Pandusų nuolydis iki 5 proc., laiptų plotis 2,25 m.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-23-0061-XX-PP.AR-01	13	36



Pav. 16.. Pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimo schema

Skersiniai ir išilginiai nuolydžiai

Projektuojamos A. Goštauto gatvės važiuojamosios dalies skersinis nuolydis projektuojamas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 39 punkto reikalavimais. Jis numatomas dvišlaitis su 2,5 % nuolydžiu visame gatvės ruože.

Projektuojamo dviračių tako ir pėsčiųjų takų skersinis nuolydis numatomas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 45 punkto reikalavimais ir numatomas vienšlaitis, 1,5 % nuolydžio, nukreipto į važiuojamosios dalies pusę.

Projektuojamos A. Goštauto gatvės važiuojamosios dalies išilginis nuolydis projektuojamas pagal esamą gatvės reljefą, bet nepažeidžiant STR 2.06.04:2014 46-52 punktų keliamų reikalavimų.

Projektuojami skersiniai ir išilginiai gatvės ir jos elementų parametrai gali būti tikslinami techninio projekto rengimo metu.

Saugaus eismo organizavimo ir saugumą užtikrinančių eismo saugumo priemonių sprendiniai

Numatomas leistinas greitis A. Goštauto, Žygimantų, Vilniaus gatvėse – 50 km/h. Projektiniais pasiūlymais išlaikomas esamas faktinis eismo organizavimas, kuris, pagal poreikį, siekiant pagerinti eismo saugumą, eismo pralaidumą ar atitiktį teisės aktams, bus patikslinamas techninio projekto rengimo metu.

Horizontalusis ženklavimas numatomas vadovaujantis *Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis*, *Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklėmis* [T ŽM 12, bei *Kelių eismo taisyklėmis*. Horizontalusis ženklavimas numatomas įrengti važiuojamojoje A. Goštauto gatvės dalyje dažant termoplastu, o projektuojamame dviračių take – dažant dažais.

Kelio ženklų įrengimas numatomas vadovaujantis *Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis*, *Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklėmis* [T VŽ 12, *Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis* [P/T KŽA 08, bei *Kelių eismo taisyklėmis*. Kelio ženklų skydų nugarinės dalys numatomos juodos RAL 9004 MATT spalvos, pagal *Vilniaus gatvių standarto* reikalavimus.

Projektiniais pasiūlymais siūlomas esamų sankryžų ir pėsčiųjų perėjų šviesoforinio reguliavimo atnaujinimas, vadovaujantis *Kelių šviesoforų įrengimo taisyklėmis*. Numatomos 9 šviesoforais reguliuojamos pėsčiųjų perėjos ir viena nereguluojama pėsčiųjų perėja. Pėsčiųjų perėjos projektuojamos vadovaujantis *Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklę* PPOT 20 keliamus reikalavimus. Šviesoforinio valdymo sprendiniai detalizuojami techninio projekto rengimo metu.

Dviračių takuose numatomose judriausiose pėsčiųjų judėjimo vietose (pvz. viešojo transporto stotelių peronuose), numatomos pėsčiųjų perėjos per dviračių takus, jas ženklinant horizontaliuoju ženklavimu Nr. 1.13.1.

Kaip inžinerines eismo saugumo priemones, siūloma įrengti naujas arba atnaujinti esamas saugos saleles. Saugos

Žymuo: UL-23-0061-XX-PP.AR-01	Lapas	Lapų	Laida
	14	36	0

salelių geometriniai parametrai parenkami vadovaujantis *Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijų R ISEP 10 VI* skirsnio reikalavimais. Projektuojamų saugos salelių plotis 2,0 – 2,5 m.

Inžinerinių eismo saugumo priemonių parametrai pagal poreikį tikslinami techninio projekto rengimo metu.

Dangų konstrukcijos

Gatvių ir takų dangų konstrukcijos parenkamos vadovaujantis *Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19* (toliau - *KPT SDK 19*), *Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklėmis [T ASFALTAS 24, Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklėmis [T TRINKELEŠ 14.*

Projektuojamoje A. Goštauto gatvėje numatomas tik asfalto sluoksnių keitimas, nekeičiant pagrindo dangos konstrukcijos, dangos atstatymas gatvės bordiūrų keitimo vietose.

Vietose, kur naujai projektuojami gatvės sprendiniai nepatenka po esama dangos konstrukcija, projektuojama nauja pilna gatvės dangos konstrukcija pagal *KPT SDK 19, STR 2.06.04:2014 XI* skyriaus reikalavimus. Gatvės dangos konstrukcijos klasė yra tikslinama techninio projekto rengimo metu.

Pėsčiųjų ir dviračių takų dangos konstrukcija projektuojama pagal *KPT SDK 19* ketvirtojo skirsnio, 133 punkto reikalavimus.

Statinių pritaikymas žmonėms su specialiaisiais poreikiais

Pėsčiųjų takai ir jų susikirtimai su važiuojamąja dalimi projektuojami vadovaujantis *STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“* (toliau – *STR 2.03.01:2019*) keliamais reikalavimais. Takų susikirtimuose projektuojami taktiliniai indikatoriai pagal *STR 2.03.01:2019* ir *ISO 21542:2011 „Statinių prieinamumas“* reikalavimus. Projektuojami 0,60 m pločio įspėjamieji ir 0,60 m (0,30 m) pločio vedamieji paviršiai. Taktiliniai indikatoriai rekomenduojami tokio reljefo:

- Vedimo – lygiagrečių juostelių (4-5 mm aukščio, 20-25 mm pločio, išdėstytų kas 40-60 mm), skirtu judėjimo kryptčiai ar krypties pasikeitimui pažymėti;
- Įspėjamieji – Apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm), skirtu įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus.

Viešojo transporto stotelėse projektuojami taktiliniai indikatoriai vadovaujantis *STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ XXII* skyriaus reikalavimus. Per visą perono ilgį, atitraukiant po 2,0 m nuo perono krašto (pradžios ir pabaigos), numatomas 0,60 m pločio įspėjamasis paviršius, kuris nuo važiuojamosios dalies krašto atitraukiamas 0,30 m. Perono pradžioje ir pabaigoje statmenai įspėjamajam paviršiumi, per visą perono plotį, projektuojami 0,60 m pločio vedamieji paviršiai.

Pėsčiųjų takų, viešojo transporto stotelių taktiliniai indikatoriai projektuojami techninio projekto metu.

Pėsčiųjų takai projektuojami be kliūčių. Šviestuvai, kelio ženklai ir kiti montuojami įrenginiai kabinami ne žemiau kaip 2,20 m virš tako paviršiaus. Dangčiai, grotos, trapai, ir kitos kliūtys, kyšančios aukščiau ar įleistos giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus, neprojektuojamos.

URBANISTINIAI SPRENDINIAI

Teritorijos urbanistiniai sprendiniai parinkti atsižvelgiant į platesnį viso Naujamiesčio rajono ir vykdomų projektų kontekstą siekiant užtikrinti sprendinių tęstinumą miesto infrastruktūros tinkle.

Statūs Neries šlaitai urbanizuotoje miesto dalyje lėmė, kad upė ilgą laiką buvo atskirta nuo intensyvaus miesto gyvenimo. Pastaruoju metu miestas kuria vis daugiau jungčių su upės krantinėmis, atsiranda naujų galimybių eksploatuoti miesto upę, taigi Neries krantinės tampa gyvybinga viešąja erdve.

Pėsčiųjų takai

Nagrinėjamoje teritorijoje tarp Žaliojo ir Baltojo tiltų tėra du nusileidimai, vedantys prie upės - prie Žaliojo tilto laiptais ir tarp Žaliojo ir Baltojo tiltų - rampa, o pėsčiųjų takai A. Goštauto g. Neries upės pusėje yra labai siauri, atkarpoje ties viešojo transporto įvažia viduryje tako auga medžiai, pėsčiųjų takas įrengtas prie intensyvios gatvės važiuojamosios dalies, todėl tolyn link upės už medžių eilės matyti žmonių išminti takai ant žolės. Esami pėsčiųjų takai palei A. Goštauto g. stovinčių pastatų fasadus yra įvairaus pločio nuo 7 m iki 2.50 m pločio. Šioje gatvės pusėje kai kuriose atkarpose pėsčiųjų tako viduryje stovi reklaminiai stendai, kelio ženklai ar viešojo transporto stotelės paviljonas.

Projektiniuose pasiūlymuose planuojami sprendiniai atliepia šiandieninio miestiečio poreikius bei užtikrina vientisas ir kokybiškas viešųjų miesto erdvių jungtis. Planuojami vientisi pėsčiųjų takai, sujungiantys urbanizuotą miesto centro dalį su

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-PP.AR-01	15	36	0

Neries upės kairiaja krantine. Tarp Žaliojo ir Baltojo tiltų siūlomos naujos jungtys tarp viršutinės ir apatinės krantinės terasų. Ties A. Goštauto g. sankryžomis su J. Tumo Vaižganto ir A. Vienuolio gatvėmis planuojami iki 5 % nuolydžio pėsčiųjų takai link apatinės krantinės terasos. Šių takų apačioje įrengiama rekreacijai pritaikyta aikštelė prie upės. Ties sankryžomis su A. Jakšto ir Vasario 16-osios gatvėmis įrengiami laiptai, kuriais nusileidžiama į tą pačią aikštelę upės krantinėje. Ties sankryža su A. Vienuolio gatve Neries krantinės viršutinėje terasoje planuojama viešoji erdvė – apžvalgos aikštelė. Taip pat planuojami nauji laiptai į vakarus nuo Baltojo tilto. Visi šlaitai planuojamoje teritorijoje yra želdinami krūmų kilimu, o ties pėsčiųjų takais sodinamos krūmų juostos. Visos šios jungtys su Neries krantine užtikrins patogesnę miestiečių judėjimą palei upę, naujų poilsio erdvių bei želdinių įrengimas – kokybiškesnę rekreaciją upės krantinėje.

Projektiniuose pasiūlymuose visu projektuojamos A. Goštauto g. atkarpos ilgiu siūlomi mažiausiai 2,50 m pločio pėsčiųjų takai. Vertikalūs gatvės elementai, kaip reklaminiai standai, stulpai ir pan. organizuojami taip, kad netrukdytų pėsčiųjų eismo. Pėsčiųjų takai nuo intensyvios gatvės eismo miesto pusėje atskiriami želdinių juosta su medžiais, upės pusėje – želdinių juosta bei dviračių taku.

Dviračių takai

Neries upės pusėje palei A. Goštauto g. projektuojamas 2,50 m pločio dviračių takas. Ši tako atkarpa vakaruose jungiasi su jau patvirtintais kairiosios Neries krantinės rekonstrukcijos projekto sprendiniais. Rytinėje pusėje takas jungiamas su jau įrengtu pėsčiųjų (dviračių) taku palei Goštauto g. Ten, kur įmanoma, takas nuo važiuojamosios dalies bei pėsčiųjų eismo atskiriamas želdinių juosta su medžiais. Sankryžose su A. Vienuolio ir J. Tumo-Vaižganto gatve planuojamos dviračių pervažos, prisijungiama prie dviračių tako, einančio palei J. Tumo Vaižganto gatvę.

Identitetas

Identitetas erdvėse kuriamas želdinių, dangų, mažosios architektūros elementų išraiškos visuma. Visų šių elementų sprendiniai planuojami atsižvelgiant į aplinkinį kontekstą, vykstančius Neries kairiosios krantinės atnaujinimo projektus bei Vilniaus miesto gatvių standartą.

Visi urbanistiniai sprendiniai gali būti tikslinami techninio projekto rengimo metu.

ARCHITEKTŪRINIAI SPRENDINIAI

Mažoji architektūra

Mažoji architektūra įrengiama želdinių juostų zonose palei visą Neries upės krantinę. Svarbu, kad mažoji architektūra šalia pėsčiųjų takų netrukdytų pėstiesiems, o aukšti gatvės elementai, kaip ženklų atramos ir pan. visada turėtų būti įrengiamos želdinių zonose arba taip, kad nepatektų į pėsčiųjų ir dviračių takų trajektorijas.

Dėl eismo saugumo ir matomumo užtikrinimo ties pėsčiųjų perėjomis ir sankryžomis planuojami tik būtinausi aukšti mažosios architektūros elementai. Matomumo neribojantys objektai planuojami pagal poreikį (šiukšliadėžės, dviračių stovai).

Pastatomas miesto suoliukas

3000 mm ilgio suoliukas su atlošu. Rėmas metalinis, dažytas miltelinu būdu, spalva tamsiai pilka (tikslinama tolimesniuose etapuose). Sėdimoji dalis ir atlošas iš džiovinto natūralaus medžio tašelių. Paviršius dengtas alyva, spalva natūrali. Tvirtinimas paslėptas.

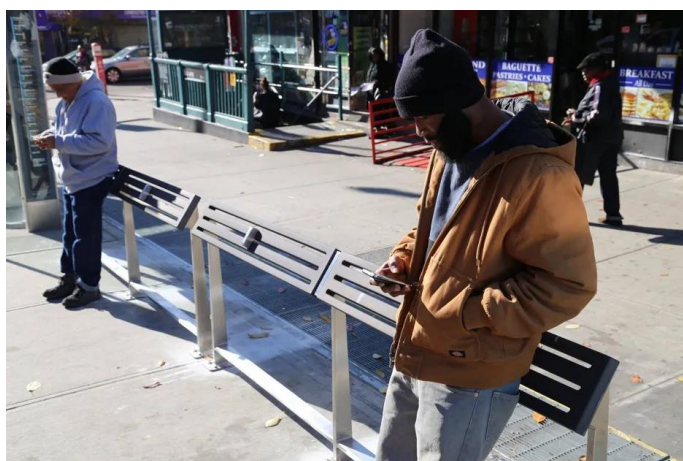
Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-23-0061-XX-PP.AR-01	16	36



Pav. 17. Pastatomo miesto suoliuko pavyzdys.
Šaltinis: Landscapeforms.

Atrama

Atramos įrengiamos pažymėtose vietose prie viešojo transporto laukimo stotelių. Ilgis 1000-2000 mm, atramos dalies plotis ne mažiau 200 mm. Aukštis 850 mm nuo žemės paviršiaus. Rėmas metalinis, dažytas miltelinu būdu, spalva tamsiai pilka (tikslinama tolimesniuose etapuose). Atramos dalis iš džiovinto natūralaus medžio tašelių. Paviršius dengtas alyva, spalva natūrali. Tvirtinimas paslėptas. Elementas naudojamas atsiremti laukiant viešojo transporto bei kaip dviračių tako apsauga.



Pav. 18. Atrama šalia viešojo transporto sustojimo.
Šaltinis: New York City Department of Transportation.

Integruotas miesto suoliukas

Nestandartinio dizaino suoliukas integruojamas į atraminę sienutę. Rėmas betoninis, sėdimoji dalis iš džiovinto natūralaus medžio tašelių. Paviršius dengtas alyva, spalva natūrali. Tvirtinimas paslėptas.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-23-0061-XX-PP.AR-01	17	36



Pav. 19. Integruoto miesto suoliuko su atramine sienute pavyzdys.
Šaltinis: Streetlife.

Atraminė sienutė

Palei laiptus ir pandusus link Neries krantinės bei numatomos rekreacinės zonos ribą projektuojamos betoninės atraminės sienutės. Rekreacinėje zonoje ir palei laiptus, vedančius į ją, esančios atraminės sienutės dengiamos džiovinto natūralaus medžio tašelais.

Atraminės sienutės palei apatinės šlaito dalies ribą su krantine projektuojamos tose vietose, kur paviršinio šlaito sutvirtinimo nepakaktų išlaikyti nuolydžio apkrovų. Atraminė sienutė statoma iš gabijonų (sienutės gaminyms, aukštis ir projektuojamos atkarpos tikslinamos techninio projekto metu, atlikus šlaito apkrovų tyrimus).

Dviračių stovas

Šalia poilsio zonų įrengiami U formos, 800 mm ilgio ir 800 mm aukščio nerūdijančio plieno dviračių stovai. Vamzdžio diametras 50 mm.

Miesto šiukšliadėžė / Rūšiavimo šiukšliadėžė

Tamsiai pilkos spalvos (tikslinama tolimesniuose etapuose). Minimalus tūris 70 l. Šiukšliadėžės statomos prie sankryžų, pėsčiųjų perėjų, įvažiavimų į kiemus, viešojo transporto stotelių bei intensyviai naudojamų įstaigų. Nuo suoliukų turi būti išlaikytas minimalus 3 m atstumas.

Vertikalūs elementai

Kelio ženklai (nugarinė dalis ir stulpas), troleibusų linijų stulpai, šviesoforai bei jų atramos, šviestuvai bei jų atramos, reklamos stendai, nuorodų rodyklės, komunikacinių ženklų stulpeliai, elektros skydinė, vandens fontanėlis ir kiti panašūs elementai dažomi tamsiai pilka spalva (tikslinama tolimesniuose etapuose).

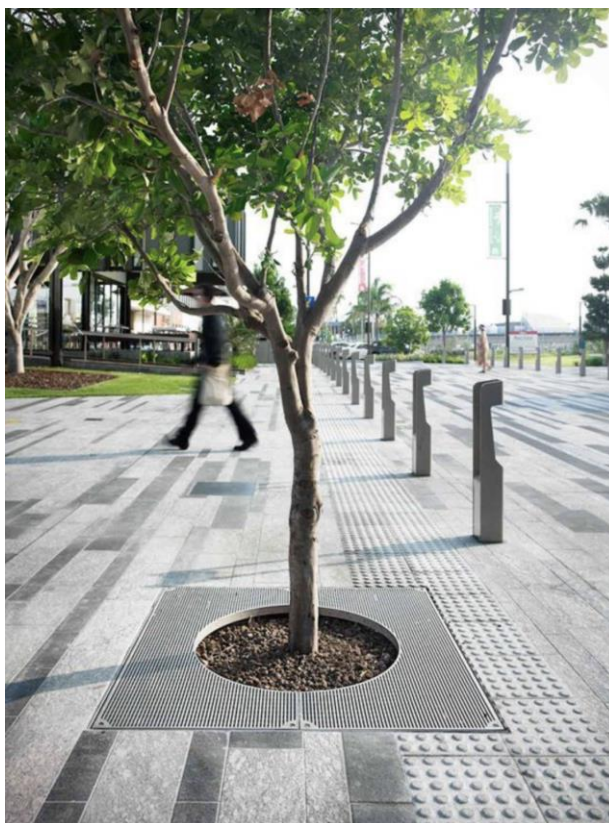
Horizontalūs elementai

Horizontalūs elementai – medžių grotelės, šulinių dangčiai bei lietaus surinkimo grotelės ir pan. Ten, kur yra trinkelė danga, montuojami tik stačiakampiai elementai. Asfalto dangoje gali būti montuojami apskriti elementai. Jei įmanoma, šulinių dangčiai, lietaus surinkimo grotelės montuojami baldų zonoje arba ten, kur naudojamos smulkios trinkelės. Elementai montuojami taip, kad reikėtų kuo mažiau pjaustyti trinkelės. Jei elementas yra stambių plokščių zonoje - bent viena jo kraštinė lygiuojama su plytelių plokščių kraštine.

Medžių grotelių matmenys min. 2000x2000 mm., metalinės. Medžių grotelės naudojamos tik naujai sodinamiems medžiams (esamiems medžiams nenaudojama) ten, kur nėra galimybės įrengti želdinių juostos ir siauruose bei intensyviau naudojimo (viešojo transporto sustojimo) zonose. Trinkelių zonoje naudojamos tik kvadratinės grotelės.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	18	36	0

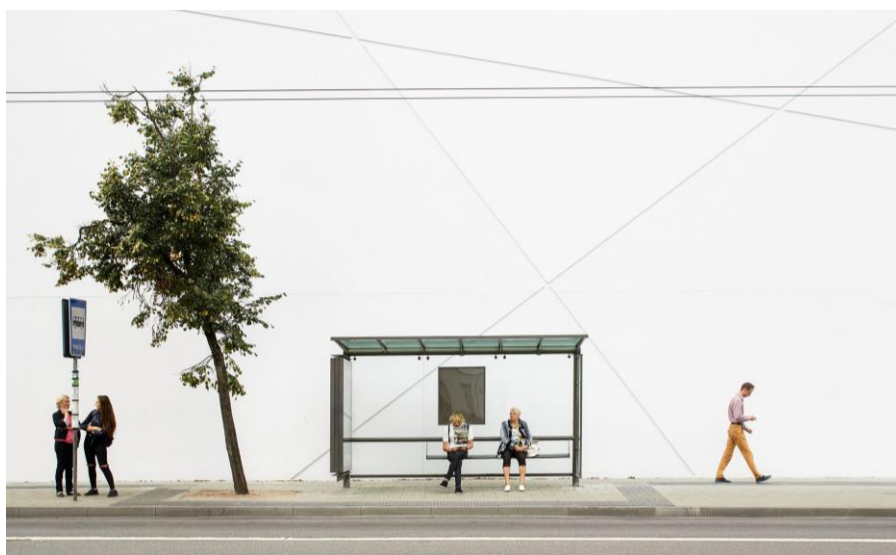
UL-23-0061-XX-PP.AR-01



Pav. 20. Metalinių medžio grotelių pavyzdys.
Šaltinis: Streetandgarden.

Viešojo transporto stotelė

Tamsiai pilkos spalvos (tikslinama tolimesniuose etapuose) gaminys. Kairėje gatvės pusėje (prie Skalvijos kino centro) planuojami 3, o kitoje gatvės pusėje – 2 paviljonai.



Pav. 21. Viešojo transporto paviljonas.
Nuotr. S. Žiūros

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-23-0061-XX-PP.AR-01	19	36

Pandusai

Atkarpoje tarp Baltojo ir Žaliojo tiltų projektuojami du iki 5 proc. nuolydžio pandusai. Arčiau Baltojo tilto projektuojamas vientisas 5 proc. nuolydžio ir 2.5 m pločio pandusas, turėklas montuojamas iš vienos pusės. Arčiau Žaliojo tilto esantis pandusas demontuojamas, projektuojamas 5 proc. nuolydžio ir 3,50 m pločio pandusas, tinkantis gaisrinės privažiavimui prie upės. Montuojamas turėklas iš vienos pusės.

Laiptai

Projektuojami laiptai iš surenkamų betono pakopų ir aikštelių. Planuojami turėklai su viršutiniu ir apatiniu porankiu, apvalaus profilio, nerūdijančio plieno ar analogiškos spalvos. Vietose, kuriose atraminė sienelė, einanti palei laiptus, aukštesnė nei 1,20 m - porankiai integruoti į ją.



*Pav. 22. Laiptų pavyzdys, Italija, Milanas.
Nuotr. Giovanni Nardi*

Medžiagiškumas

Pėsčiųjų takai

Pagal Vilniaus gatvių standartą pėsčiųjų takams naudojamos betoninės plytelės (375 x 375 mm).



Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	20	36	0



Pav. 23. Pėsčiųjų tako pavyzdys, Kernavės g. Vilnius.
Nuotr. Sauliaus Žiūros

Dviračių takai

Projektuojamas atskirtas nuo automobilių ir pėsčiųjų eismo dvipusis 2,5 m pločio dviračių takas (ties Baltojo tilto sankryža su A. Goštauto g. bei J. Tumo Vaižganto g. išplatinamas iki 3.5 m pločio) pagal gatvių standartą Vilniuje projektuojami raudono asfalto dangos.



Pav. 24. Dviračių tako medžiagiškumo pavyzdys, Dariaus ir Girėno g. Vilnius.
Nuotr. Sauliaus Žiūros

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-23-0061-XX-PP.AR-01	21	36

Įvažos

Pietinėje A. Goštauto g. pusėje atnaujinamos įvažos į pastatų kiemus. Įvažos planuojamos trinkelio dangos (200x100 mm), pėsčiųjų tako lygyje.



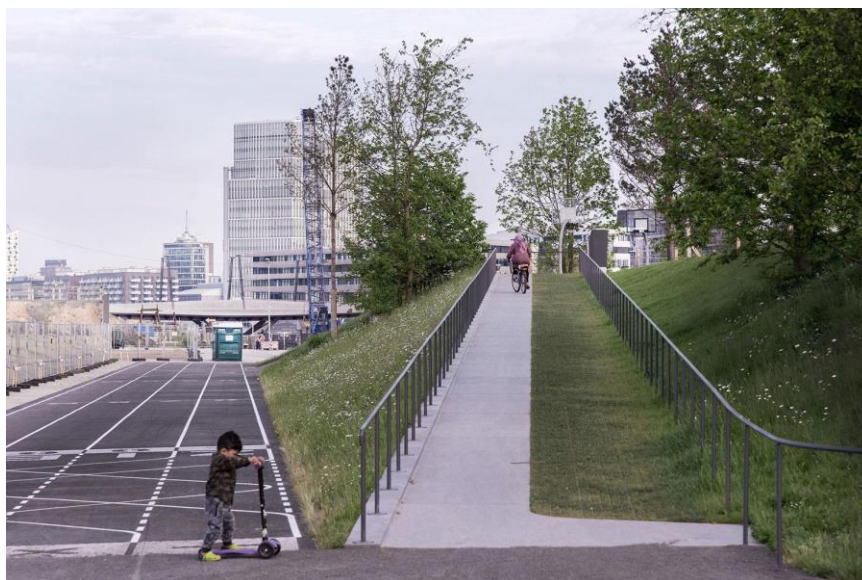
*Pav. 25. Įvažų medžiagiškumo pavyzdys, Kernavės g. Vilnius.
Šaltinis: Aruodas.lt*

Pandusai link Neries krantinės

Nusileidimams link Neries upės krantinės projektuojamų pandusų medžiagiškumui naudojama šiurkštaus betono danga.



Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-23-0061-XX-PP.AR-01	22	36



Pav. 26. Betoninės dangos panduso pavyzdys
Šaltinis: Hamburgas, Vokietija. Leonard Grosch

Nuogrindos

Nuogrindai A. Goštauto gatvės transporto žiede naudojama tamsaus granito trinkelė danga.



Pav. 27. Žiedo su nuogrinda pavyzdys, Geležinkelio g. Marijampolė.
Šaltinis: Google Earth

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-23-0061-XX-PP.AR-01	23	36

Šlaito sutvirtinimas ir atraminės sienutės

Šlaito sutvirtinimas

Atraminės sienutės palei apatinės šlaito dalies ribą su krantine projektuojamos tose vietose, kur paviršinio šlaito sutvirtinimo nepakaktų išlaikyti nuolydžio apkrovų. Siekta kaip atraminę sienutę naudoti gabijonus. Sienutės gaminytis, aukštis ir projektuojamos atkarpos tikslinamos techninio projekto metu, atlikus šlaito apkrovų tyrimus.

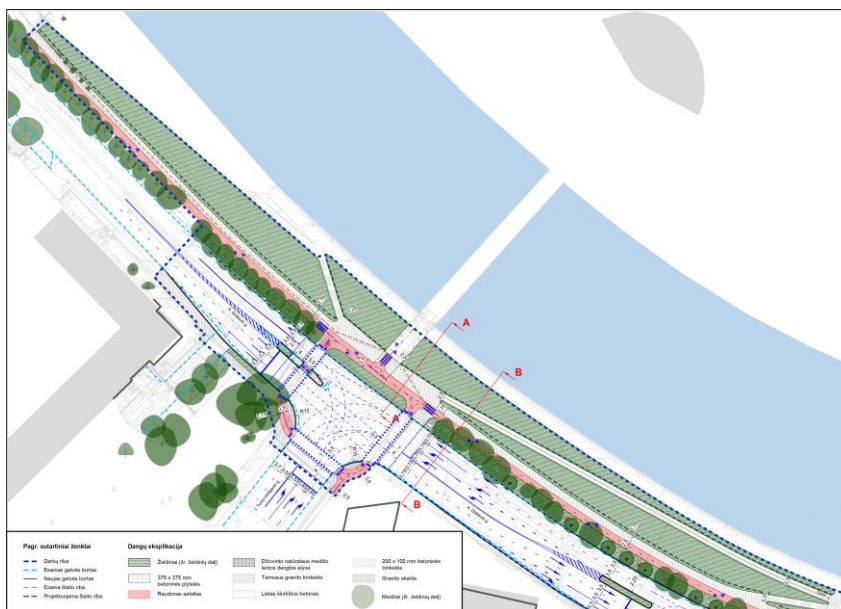
Paviršiniam šlaito sutvirtinimui naudojamas geoplotas arba geokorys, priklausomai nuo šlaito statumo ir apkrovų. Techninės savybės tikslinamos techninio projekto rengimo metu.

DIZAINO SPRENDINIAI

Gatvės geometrija, želdiniai, dangos, mažoji architektūra, apšvietimas parenkami taikant Vilniaus miesto gatvių infrastruktūros standarto reikalavimus. Gatvės dizaino sprendiniams taikomi universalūs dizaino principai kurie leidžia pritaikyti gatvės profilį skirtingų eismo dalyvių naudojimo poreikiams, užtikrina saugų judėjimą. Dizaino sprendiniai taip pat kuria gatvės identitetą bei kartu su kelio ženklais informuoja eismo dalyvius apie eismo taisykles (pasikeitusi gatvės danga informuoja sulėtėti, želdiniai atskiria srautus ir pan.).

Prisijungimas prie esamo dviračių tako A. Goštauto gatvėje

A.Goštauto gatvės atkarpoje tarp Geležinio vilko g. ir Baltojo tiltų esamas dviračių takas nutrūksta ties A. Goštauto g. 8 pastatu. Svarbu užtikrinti šio dviračių tako tęsinį, kuris susijungia su naujai įrengta atkarpa prie Žaliojo tilto.



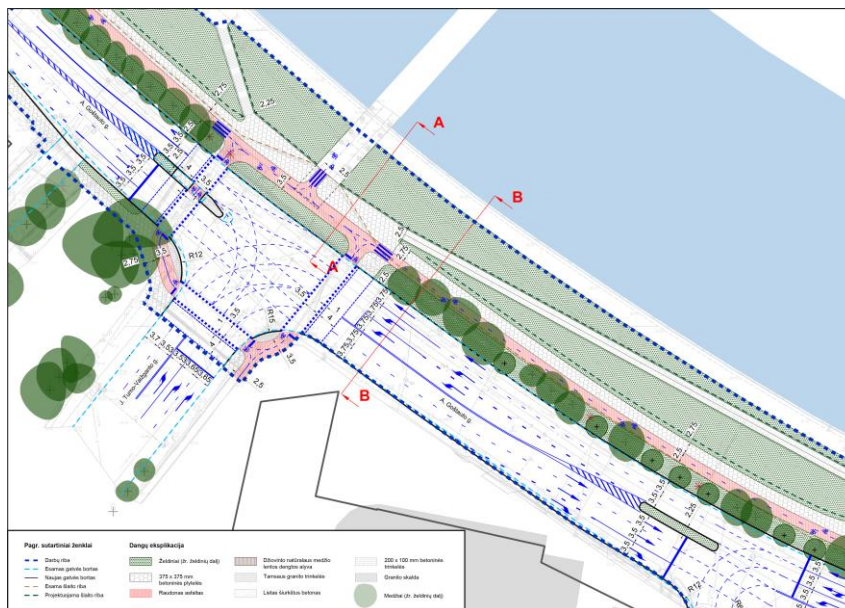
Pav. 28. Prisijungimas prie esamo dviračių tako A. Goštauto gatvėje

Ardomas esamas šaligatvis, vietoje jo įrengiamas 2,50 m pločio dviračių tako tęsinys. Viršutinė šlaito riba stumiamą arčiau Neries, užtikrinant pakankamą plotį pėsčiųjų takui tarp šlaito ir dviračių tako. Įrengiamas 2,75 m pločio pėsčiųjų takas.

Baltojo tilto prieigos

Baltasis tiltas – viena pagrindinių miestiečių jungčių su dešiniuoju Neries krantu, todėl J. Tumo Vaižganto sankryžos zonoje susikerta itin dideli pėsčiųjų ir dviratininkų srautai. Sėkmingam šios jungties veikimui reikalingas aiškus srautų organizavimas bei pakankamai erdvės visų eismo dalyvių matomumui.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	24	36	0

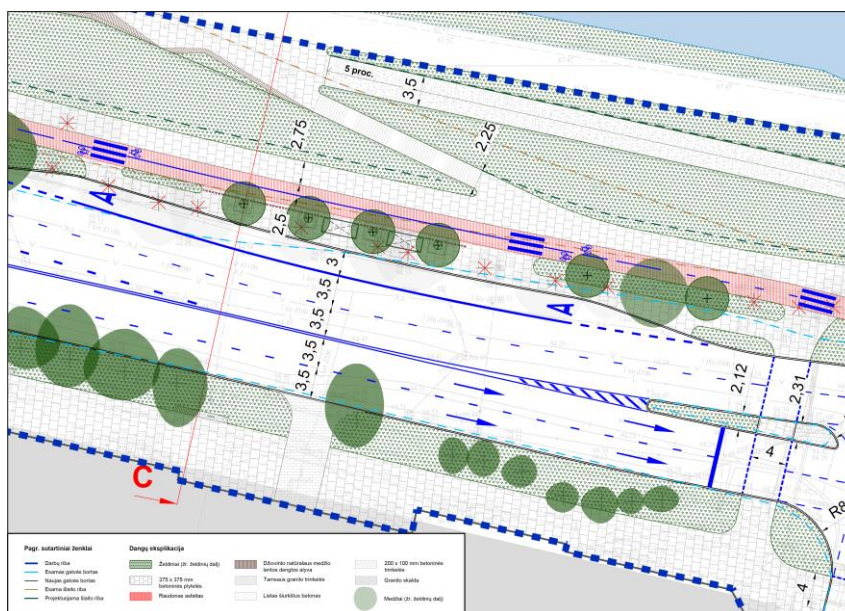


Pav. 29. Baltojo tilto prieigos

Ardoma Baltojo tilto turėklų atrama. Projektuojama platesnė tilto aikštelė prie A. Goštauto gatvės, sklandžiam susijungimui su naujai projektuojamas laiptais bei pandusu, vedančiais į upės krantinę. Įrengiami 1,90 m pločio laiptai rytinėje Baltojo tilto pusėje. Įrengiamas 2,50 m pločio ir 5 proc. nuolydžio pandusas vakarinėje Baltojo tilto pusėje. Platesnė 3,50 m pločio dvipusio judėjimo dviračių tako atkarpa su pervažomis sankryžos su J. Tumo Vaižganto g. zonoje. Įrengiama želdinių juosta palei važiuojamąją dalį. Saugomi esami brandūs medžiai, o kur jų nėra sodinami nauji medžiai.

Viešojo transporto stotelė Neries pusėje

Pagal naujai tiesiamų pėsčiųjų ir dviračių takų trajektorijas turi būti rekonstruojama viešojo transporto stotelė. Viešojo transporto įvažia ilginama pagal naujausius miesto poreikius, užtikrinamas patogus stotelės plotis, saugus naudojimas, numatoma reikalinga mažoji architektūra.



Pav. 30. Viešojo transporto stotelė Neries pusėje

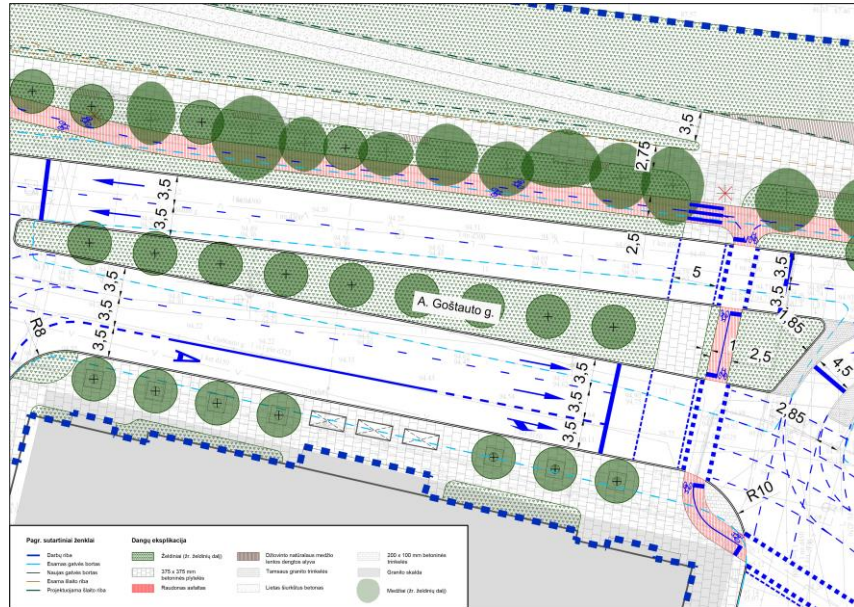
Iki 60 m ilginama VT įvažia pagal JUDU poreikius. Įrengiami du nauji VT paviljonai. Sodinami medžiai grotelėse su

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	25	36	0

šaknų apsauga (kietų dangų plotuose). Sodinami medžiai krūmų juostoje. Projektuojama 1,20 m aukščio atrama tarp stotelės perono ir dviračių tako. Įrengiami laiptai į krantinę.

Viešojo transporto stotelė šalia Skalvijos kino centro

Išplatinus šaligatvį palei Skalvijos kino centrą atsiranda galimybė įrengti naują viešojo transporto stotelę, kuri būtų patogi keleiviams ir nebūtų kliūtis pėsčiųjų tako srautams. Atnaujinama stotelė atitinka šiandieninius miesto viešojo transporto ir gyventojų poreikius.



Pav. 31. Viešojo transporto stotelė šalia Skalvijos kino centro

Stumiamas gatvės bortas šiaurės kryptimi siaurinant žalią skiriamąją juostą. Projektuojamas vientisas 2,50 m pločio pėsčiųjų takas. Įrengiami 3 VT paviljonai. Įrengiama želdynų juosta, sodinama naujų medžių juosta palei gatvę. Sodinami medžiai grotelėse su šaknų apsauga. Įrengiami gėlynai palei A. Goštauto g. 2 pastato fasadą.

A. Goštauto gatvės transporto mazgas

Šis intensyvus transporto mazgas itin atiboja miesto centrinės dalies viešųjų erdvių tąsą nuo Neries krantinių. Siekiant humanizuoti transporto žiedą, turi būti užtikrintos patogios ir saugios pėsčiųjų jungtys, gausūs vizualinę ir oro taršą mažinantys želdiniai.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	26	36	0

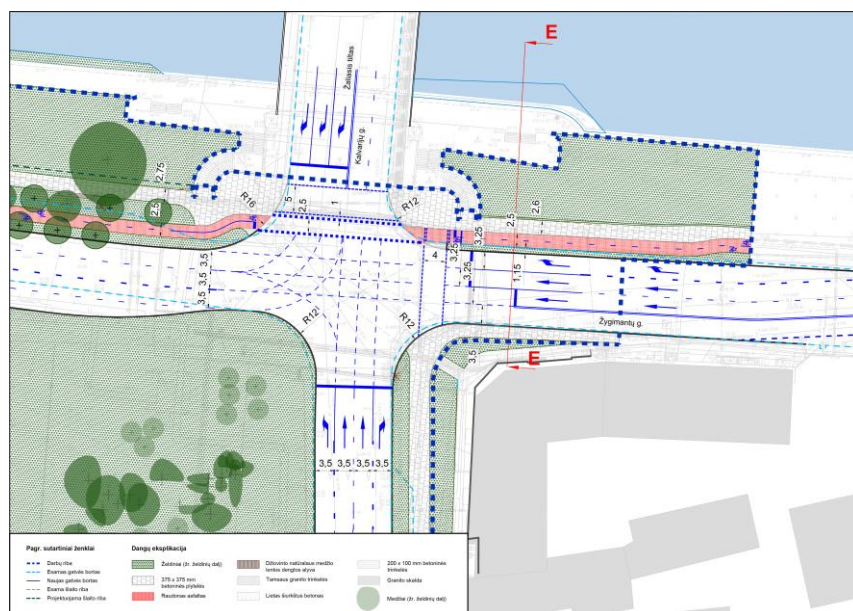


Pav. 32. A. Goštauto gatvės transporto mazgas

Posūkis į A. Vienuolio gatvę apjungiamas į bendrą žiedo srautą. Naikinama nenaudojama viešojo transporto įvažą šiaurinėje žiedo dalyje palei A. Goštauto g. Šiaurinėje A. Goštauto g. pusėje esantis bortas perkeliamas į pietus. Įrengiamas želdiniais nuo kitų srautų atskirtas 2,50 m pločio dviračių takas. Projektuojamas patogus 2,75 m pločio pėsčiųjų takas (šiaurinėje Goštauto g. pusėje). Sodunami nauji medžiai žaliojoje juostoje priešais Vytauto Kasiulio dailės muziejų. Saugomi brandūs medžiai vidinėje žiedo žaliojoje zonoje. Saugomi susiformavę krūmų grupės vidinėje žiedo žaliojoje zonoje.

Žaliojo tilto prieigos

Žygimantų, A. Goštauto ir Vilniaus gatvių sankryžoje susikerta dideli pėsčiųjų, dviratininkų ir autotransporto srautai. Esminė šios vietos problema – dviračių judėjimo infrastruktūros trūkumas. Įrengiant dviračių taką svarbu užtikrinti pėsčiųjų ir dviračių srautų atskyrimą išlaikant patogius takų pločius bei tinkamai įrengti perėjas per važiuojamąją dalį.



Pav. 33. Žaliojo tilto prieigos

Pratęsiamas dviračių tako trasa (prisijungiamas prie patvirtinto projekto tramos nuo Mindaugo tilto). Atnaujinamas

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	27	36	0

pėsčiųjų takas 2,75 m pločio abiejose Žaliojo tilto pusėse (A. Goštauto g. ir Žygimantų g.). Įrengiama atraminė sienutė ties krantinės šlaitu palei krūmų juostą į vakarus nuo Žaliojo tilto. Projektuojamas 2,50 m pločio dviračių takas. Įrengiama želdynų juosta skirianti važiuojamąją dalį nuo dviračių tako.

Apžvalgos aikštelė

Norint Neries krantinę paversti patrauklia ir lankoma viešąja erdve, joje numatomos kelios rekreacinės zonos. Viena iš jų – apžvalgos aikštelė.

Apžvalgos aikštelė projektuojama Neries krantinės pusėje, atkarpoje tarp Skalvijos kino centro ir Žaliojo tilto. Aikštelėje numatomas integruotas suoliukas, einantis palei dalį aikštelės perimetro. Aikštelės danga – medinės lentos.



Pav. 34. Apžvalgos aikštelė

INŽINERINIŲ TINKLŲ PASIŪLYMAI

Paviršinio vandens nuvedimas

Projektu siūloma sutvarkyti esamus gatvių paviršinio vandens surinkimo tinklus, atnaujinant surinkimo šulinėlius. Paviršinio vandens surinkimo ir išleidimo sprendiniai bus detalizuojami techninio projekto rengimo metu.

Apšvietimas

Projektu siūloma įrengti naujus gatvių, sankryžų, takų apšvietimo tinklus, perėjų kryptinio apšvietimo tinklus, įrengiant LED tipo šviestuvus. Techninio projekto rengimo metu apšvietimo sprendiniai bus tikslinami ir detalizuojami.

Troleibusų kontaktinis tinklas.

Projektu siūloma atnaujinti darbų vykdymo ribose kontaktinius troleibusų tinklus. sprendiniai bus detalizuojami techninio projekto rengimo metu.

Kiti inžineriniai tinklai

Į statybų darbų zonos ribas patenka tokie inžineriniai tinklai: žemos ir aukštos įtampos požeminių elektros perdavimo, vandentiekio tinklai, buitinių nuotekų tinklai, lietaus nuotekų tinklai, ryšių komunikacijos.

Dirbant esamų inžinerinių tinklų apsaugos zonose, prieš pradėdant žemės darbus, privaloma išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančių institucijų atstovus arba gauti jų leidimą kasinėjimo darbams. Darbus vykdyti rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus būtina sutvarkyti. Visi inžinerinių sistemų žymėjimų ženklai statybos darbų metu turi būti atstatyti į esamą vietą.

Vykdyt statybos darbus aukštos įtampos elektros perdavimo linijų apsaugos zonose, būtina vadovautis Elektros

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	28	36	0

tinklų apsaugos taisyklių reikalavimų.

Vykdamas statybos darbus, darbų vykdymo ribose išsidėsčiusius esamus vandentiekio ir nuotekų tinklus numatoma sutvarkyti, juos pagilinant/ paaukštinant, prisitaikant prie projekcinio paviršiaus.

SKLYPO PLANO / APŽELDINIMO PASIŪLYMAI

Visos Vilniaus miesto gatvės be išimties privalo būti gausiai apželdintos, saugant brandžius medžius ir sodinant naujų želdinių, siekiant komforto žmogui, bioįvairovės ir tvaresnio lietaus vandens surinkimo.

Kriterijai ir apribojimai

Projekte apribojimais įvardinama tai, kad želdiniai turi tilpti į numatytą geometriją, yra ribotas tūris tiek šaknims, tiek lajoms. Taip pat, nepalankios sąlygos, tokios kaip gatvių valymui naudojama druska bei automobilių tarša. Kriterijai yra tvarumas, bioįvairovė, sezoniskumas, erdvinė logika.

Esantys medžiai

Projektu siekiama išsaugoti esamus medžius, suteikiant jiems geresnes sąlygas, sodinti naujus, keičiant medžio rūšis, taip padidinant biologinę įvairovę ir apsaugant nuo galimų vieną rūšį paveikiančių ligų ir kenkėjų.

Palei visą A. Goštauto gatvę kaip vyraujančią medžių rūšį galima įvardinti mažalapę liepą, nors gausu ir paprastųjų kaštonų. Remiantis arboristinės analizės išvadomis, bendra medžių, augančių projekto teritorijoje yra vertinama kaip patenkinama. Šie medžiai turi nedidelį kiekį sausų ir/ar besikryžiuojančių šakų, neproporcingas lajas ar prastas augavietes. Siekiant išsaugoti teritorijoje augančius medžius, daugeliui senųjų medžių, augančių upės pusėje, augavietės yra didinamos, keičiant kietąsias dangas žaliaja juosta. Pasak arboristo atlikto medžių įvertinimo, šiuo atveju nemažai senųjų medžių galima išsaugoti. Atliekant bet kokius darbus šaknų zonoje reikalinga arboristo priežiūra.

Kertami medžiai

Iš viso kertami 25 medžiai (2 kaštonai, 1 klevai ir 22 liepos). Tarp jų 14 blogos būklės ir 11 patenkinamos būklės medžių. Šalinami medžiai pažymėti šiais numeriais:

Medžiai Nr. KŠ77 Ø40, KŠ78 Ø35, L86 Ø31, L91 Ø27, L106 Ø24, K121 Ø33, L120 Ø23, L123 Ø33, L125 Ø60, L127 Ø44, L128 Ø47, L130 Ø41, L131 Ø51, L134 Ø31, L136 Ø50, L139 Ø52, L141 Ø39, L143 Ø63, L147 Ø46, L148 Ø33, L149 Ø41, L162 Ø40, L210 Ø45, L244 Ø48, L245 Ø37.

Iš aukščiau išvardintų kertamų medžių, 10 iš jų neįmanoma išsaugoti dėl plečiamos viešojo transporto įvažos (pažymėtų numeriais L120, L123, L125, L127, L128, L130, L131, L134, L136, L139). Šalinami medžiai kompensuojami naujai sodinamomis medžių rūšimis bei naujai įrengiamomis krūmų juostomis.

Nauji želdiniai

Neries krantinės palei A. Goštauto bei Žygimantų gatves želdinimo strategija yra pagrįsta brandžių medžių išsaugojimu, jų nepažeidžiant ir integruojant naujus želdinius, sukuriant geriausias augimvietės sąlygas. Atsižvelgiant į Neries krantinės ekosistemą, želdiniai parenkami, įvertinant dirvožemį, kritulių kiekį, suderinamumą su kitais želdiniais, atsparumą transporto priemonių keliama taršai ir kitus faktorius.

Remiantis arboristinėmis rekomendacijomis, naujai sodinami medžiai turėtų būti tinkamai parinkti šios vietos sąlygoms. Pagrindinis medžių gyvybingumą mažinantis veiksnys - šioje gatvės atkarpoje žiemą barstoma druska.

Siūlomų želdinių charakteristika

Medžių, sumedėjusių bei žolinių augalų rūšys parenkamos vadovaujantis Vilniaus miesto gatvių infrastruktūros standartu.

Rūšių parinkimo kriterijai parenkami, atsižvelgiant į gatvės medžio, krūmų ir žolinių augalų augimo potencialą. Palei visą A. Goštauto gatvę sodinami vidutinio dydžio medžiai. Tiek seniems, tiek naujiems medžiams būtina lajos bei pomedžio priežiūra – lajos formuojamasis genėjimas, polajo valymas bei augavietės gerinimas.

Vidutiniai ir aukšti krūmai įrengiami palei šlaito ribą bei sekant laiptų ir pandusų nusileidimus. Šiose vietose aukšti struktūriniai sumedėję augalai parenkami kaip šlaito barjeras, siekiant užtikrinti naudotojų saugumą neįrengiant papildomų atramų (tvorelių bei turėklų).

Žalios skiriamosios juostos būdingos esamoms didelio transporto intensyvumo gatvėms ir atlieka barjero tarp priešingų eismo srautų funkciją. Šią juostą galima apželdinti taip pagerinus gatvės mikroklimatą, eismo dalyvių komfortą, bendrą gatvės vaizdą tuo pačiu mažinant taršos padarinius. Šios juostos palei važiuojamąją dalį apželdinamos iki 50 cm

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-PP.AR-01	29	36	0

aukščio žemais krūmais, siekiant neužblokuoti skirtingų eismo dalyvių matomumo.

Daugiamečiai žydintys žoliniai augalai įrengiami šalia pagrindinių rekreacijos zonų – šalia lauko ir poilsio baldų bei svarbiose žmonių susirinkimo vietose, tokių kaip Baltojo tilto prieigos, Skalvijos kino centro, apžvalgos aikštelės.

Bendram šlaito apželdinimui naudojamas krūmų kilimas. Keičiantis šlaito profiliui, esami krūmai persodinami ir integruojami į projektuojamą želdinių koncepciją.

Vidutiniai medžiai: SG 18-20 cm, vienas kamienas min. 2,5 m aukščio, sveika ir pusiausvira laja be pažeidimų. Reikalingas dirvožemio tūris – 25 m³ Sodinti kas 6-7,5 m priklausomai nuo rūšies lajos pločio. Siūlomos rūšys: Švedinis šermukšnis (*Sorbus intermedia*); Raudonasis klevas 'Brandywine' (*Acer rubrum* 'Brandywine'); Gluosniapolis šaltalankis (*Hippophae salicifolia* 'Robert').



Švedinis šermukšnis
Sorbus intermedia



Raudonasis klevas 'Brandywine'
Acer rubrum 'Brandywine'



Gluosniapolis šaltalankis *Hippophae salicifolia* 'Robert'

Pav. 35. Vidutinių medžių pasiūlymai

Vidutiniai ir aukšti krūmai: 20 ltr vazonas, min. 4 stiprios šakos. Želdiniai vazonuose turi būti juose augę bent viena sezona ir šaknų sistema pilnai užpildžiusi jų tūrį. Sodinti atstumais, nurodytais lentelėje. Siūlomos rūšys: Šluotelinė hortenzija 'Tardiva' (*Hydrangea paniculata* 'Tardiva'); Baltoji sedula 'Sibirica' (*Cornus alba* 'Sibirica'); Tankiažiedė alyva 'Palibin' (*Syringa meyeri* 'Palibin').



Hydrangea paniculata 'Tardiva'
Šluotelinė hortenzija 'Tardiva'



Cornus alba 'Sibirica'
Baltoji sedula 'Sibirica'



Syringa meyeri 'Palibin' Tankiažiedė
alyva 'Palibin'

Pav. 36. Vidutinių ir aukštų krūmų pasiūlymai

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-23-0061-XX-PP.AR-01	30	36

Žemi krūmai: 10 ltr vazonas, min. 4 stiprios šakos Želdiniai vazonuose turi būti juose augę bent vieną sezoną ir šaknų sistema pilnai užpildžiusi jų tūrį. Sodinti 0,3 m atstumu jei plotis iki 1 m, 0,5 m atstumu, jei daugiau nei 1 m.



Sorbaria sorbifolia Šermukšniapė lanksvūnė



Spirea douglasii Šlaitinė lanksva



Symphoricarpos orbiculatus Apskritalapė meškytė

Pav. 37. Žemų krūmų pasiūlymai

Daugiamečiai žoliniai augalai: 1 ltr vazonas, pilnai įsišaknijęs, želdiniai vazonuose turi būti juose augę bent vieną sezoną ir šaknų sistema pilnai užpildžiusi jų tūrį. Minimalus sodinimo tankis – 7 vnt./kv. M. Siūlomos rūšys: Viksva 'Silver Sceptre' (*Carex* 'Silver Sceptre'); Makedoninė buožainė (*Knautia macedonica*); Rudeninis mėlitas (*Sesleria autumnalis*).



Carex 'Silver Sceptre'
Viksva 'Silver Sceptre'



Knautia macedonica Makedoninė buožainė



Sesleria autumnalis Rudeninis mėlitas

Pav. 38. Daugiamečių žolinių augalų pasiūlymai

Bendra želdinių suvestinė

Visi nukertami medžiai yra kompensuojami kitais sumedėjusiais augalais, medžiai – ne mažesniais nei 18-20 cm kamieno apimties. Krūmai – ne mažesni nei 10 l talpose.

- Kertamų medžių kamienų suma – 1014 cm;
- Projektuojamų medžių skaičius – 64 vnt., skersmenų suma 1152–1280 cm (SG-18-20);
- Projektuojamų žolinių augalų plotai – 3028 m²;
- Projektuojamų krūmų plotai (iki 50 cm aukščio) – 5366 m²;
- Projektuojamų krūmų plotai (iki 120 cm aukščio) – 1063 m²;
- Persodinamų esamų krūmų plotai (šlaite) – 1693 m²;
- Persodinamų žolinių augalų plotai – 458 m²;
- Projektuojamas krūmų kilimas – 4893 m².

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-23-0061-XX-PP.AR-01	31	36

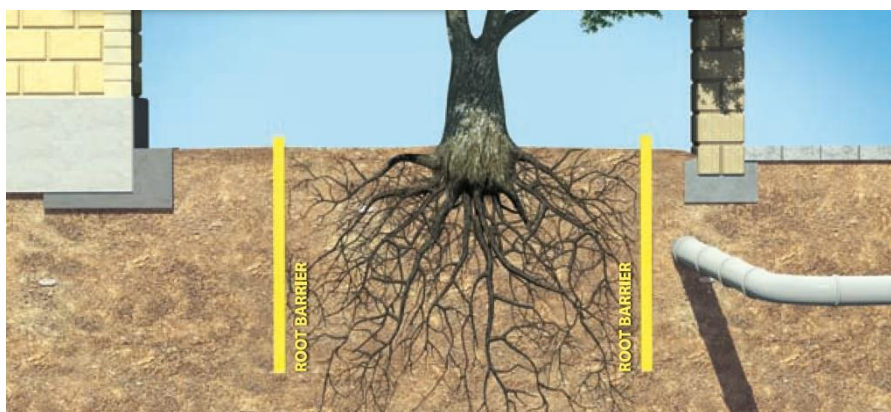
Naujų želdinių sodinimas

Šaknų barjeras

Tam, kad būtų išvengta priešpriešos su požemine infrastruktūra, turi būti taikomi šaknų barjerai. Jais apsupti požeminiai tinklai, kabeliai, pamatai ir kanalizacijos infrastruktūra yra apsaugoti nuo galimos žalos.

Barjerai turi būti taikomi, jei atstumas nuo kamieno centro iki tinklų ašies yra mažesnis nei 2 m. Šaknų barjerai gali būti derinami su modulinėmis šaknų tūrio sistemomis. Jei barjeras taikomas iš visų pusių, privaloma užtikrinti, kad viduje būtų pakankamai tūrio šaknijimuisi. Rekomenduojama tarp barjero ir medžio kamieno palikti bent 2 m atstumą ir numatyti kitas šaknijimosi kryptis atkreipiant dėmesį į medžio stabilumą. Barjerai negali būti taikomi horizontaliai, o barjero viršus turi sutapti su dirvožemio paviršiumi.

Techninio projekto metu tikslinant gaminius, prioritetas turi būti taikomas perdirbto plastiko gaminiams.



Pav. 39. Šaknų barjero pritaikymo pavyzdys.

Nuotr. Mosas.

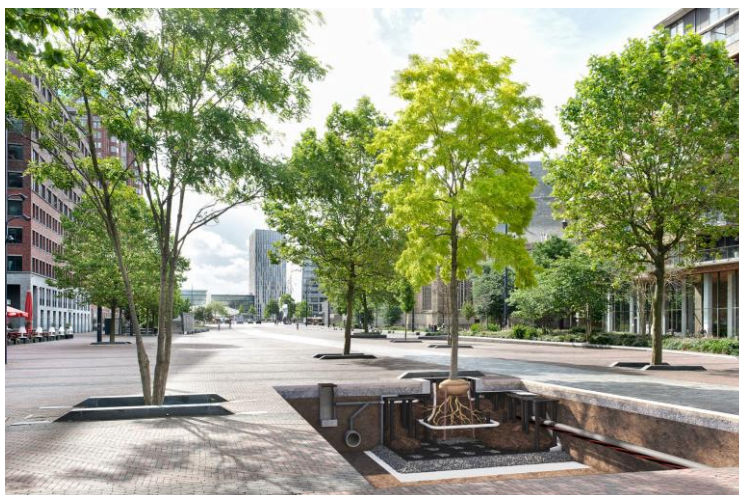
Modulinės šaknų tūrio sistemos

Įrengiant naujus želdinius, turi būti parinktos adekvataus dydžio augavietės, sudarant galimybę medžių šaknims vystytis po kietosiomis dangomis jų negadinant. Dėl šios priežasties, naujai sodinamiems medžiams tarp kietųjų dangų metalinėse grotelėse (ne žalioje juostoje), naudojamos modulinės šaknų tūrio sistemos, kurių pagrindinė funkcija – užtikrinti, kad dirvožemis ilgainiui nesutankės, o šaknys turės pakankamai tūrio augti, jei medis ribojamas kietų dangų, kurioms tenka didelės apkrovos.

Šią sistemą sudaro moduliniai gaminiai, sujungiami į 1,2 m aukščio tūrį po kieta danga. Į sukurtas celes pilamas tinkamai paruoštas dirvožemis. Taip užtikrinamos geros sąlygos šaknų sistemai ir medis nekilnoja kietų dangų.

Šaknų sistemos tūris ir plotas parenkamas pagal įrengiamo medžio dydį ir rūšį, vienam medžiui apytiksliai 25 m² sistemos ploto.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-23-0061-XX-PP.AR-01	32	36



Pav. 40. Modulinės šaknų sistemos pavyzdys.
Nuotr. Greenmax.

Šaknų apsauga

Jei kietos dangos įrengiamos šaknų apsaugos zonoje, taikomas „No dig“ metodas. Šis metodas leidžia išvengti intervencijos į šaknų sistemą, o dėl specialaus gaminio pritaikymas pagrindui leidžia paskirstyti apkrovas ir išvengti dirvožemio sutankinimo. Darbai turi būti atliekami pagal šią tvarką:

- Darbai atliekami prižiūrint kvalifikuotam arboristui;
- Rankiniu būdu pašalinamas paviršinis sluoksnis su augalais;
- Smulkiu žvyru užpildyti nelygumus orientuojantis pagal labiausiai išlindusias šaknis;
- Paklojama tvirta ir vandeniui laidži geotekstilė;
- Klojama celinė „plaukianti“ sistema ir užpilamas 20-40 mm frakcijos žvyras. Žvyro užpildui reikalingas tik lengvas sutankinimas volu;
- Vandeniui laidži dangą klojama ant vandeniui laidaus pagrindo. Pavyzdys - betono trinkelės ant smėlio sluoksnio. Bortų konstrukcija negali pažeisti šaknų.



Pav. 41. 'No dig' metodo iliustracija.
Šaltinis: CORE Landscape Products.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-23-0061-XX-PP.AR-01	33	36

Želdinių priežiūra

Atliekant visus priežiūros darbus, rekomenduojama arboristo priežiūra ir konsultacija, kad nebūtų pažeistos želdinių gyvybinės funkcijos ir užtikrintas tinkamas visų rekomenduotų priemonių įgyvendinimas. Saugomo šaknų ploto koregavimas atliekant bet kokius statybos darbus, taip pat galimas tik su arboristo priežiūra ir leidimu. Kiekviena ši situacija vertinama individualiai. Saugomame šaknų plote draudžiama sandėliuoti statybines medžiagas ir gruntą, įvažiuoti mechanizuotomis transporto priemonėmis ar jas ten statyti.

Lajos priežiūros genėjimas

Atliekamas siekiant laiku pašalinti nedideles lajos augimo problemas (pvz. besikryžiuojančias ar sausas šakas). Šis genėjimo būdas leidžia išvengti brangių tvarkymo darbų ateityje.

Sanuojantis genėjimas

Taikomas, kai pašalinamos visų eilių nudžiūvusios, besikryžiuojančios šakos taip pat augančios vertikalios į aukščiausias lajos aukštus. Tuo siekiama suteikti lajai tokią struktūrą, kuri leistų medžiui kokybiškai augti ir vystytis ateityje. Nuo kamieno pagrindo bei kamieno yra pašalinamos netinkamos ataugos.

Lajos redukcinis genėjimas

Priemonė skirta medžio stabilumui užtikrinti. Dažniausiai atliekama, kai medžio kamienas ar skeletinės šakos yra pažeistos ir gali neatlaikyti medžio lajos svorio. Yra keletas redukcinio genėjimo būdų: šakos redukcija – kai sutrumpinama neproporcingai ilga šaka; viršūnės redukcija – kai sutrumpinama medžio viršūnė; visos lajos redukcija – kai trumpinamos šakos per visą lajos perimetrą.

Lajos formuojamasis genėjimas

Genėjimas, skirtas skatinti jauną medį formuoti vieną viršūnę ir proporcingą lają.

Polajo valymas

Į medžių lają įaugančių ir ją užgožiančių jaunų medelių (savaiminukų) ir/ar krūmų šalinimas, siekiant pašviesinti ir atverti erdvę brandesnių medžių vystymuisi ir taisyklingos lajos formavimui. Laiku neišvalius polajo konkuruojantys jauni medeliai užgožia saulės šviesą, gali mechaniškai pažeisti brandesnių medžių, į kuriuos įauga, šakas, kas lemia šakų praradimą ir lajos deformacijas.

Augavietės gerinimas

Priemonė skirta užtikrinti, kad augavietė patenkintų medžio poreikius tinkamam dirvožemiui, orui, drėgmei, mineralinėms ir organinėms mitybinėms medžiagoms bei kitus poreikius. Tinkama ir subalansuota augavietė užtikrina joje augančio medžio gyvybingumą ir sveikatą. Augavietės gerinimo priemonės gali būti augavietės revitalizacija (augavietės giluminis aeravimas ir tręšimas), dirvožemio keitimas, viršutinio dirvožemio sluoksnio supurenimas oro kastuvu, kietųjų dangų pašalinimas, mulčiavimas ir kitos.

Lajos sutvirtinimas statinėmis arba dinaminėmis sistemomis

Priemonė skirta medžio lajos dalies išlūžimo rizikai valdyti. Dažniausiai atliekama, kai medžio kodominatiniai kamienai ar skeletinės šakos turi silpnus suaugimus ir gali neatlaikyti medžio lajos svorio bei išlūžti. Yra dvi lajos sutvirtinimo lynais sistemos: dinaminė – kai sutvirtinama dinaminių savybių turinčiais lynais, kurie apkrovas pradeda laikyti tik išlūžimo atveju; statinė – kai sutvirtinama statiniais lynais ir sistema apkrovas laiko visu naudojimo metu sutvirtindama silpną kodominatinių kamienų ar skeletinių šakų suaugimo vietą.

Apželdinimo sprendiniai gali būti tikslinami techninio projekto rengimo metu.

BAIGIAMIEJI DARBAI

apima teritorijos, esančios darbų vykdymo zonoje, sutvarkymą, statybinių šiukšlių išvežimą.

KITA INFORMACIJA

Universalus dizainas

Projektu numatyta susisiekimo infrastruktūra / viešoji infrastruktūra su visais elementais yra universalus dizaino, t. y. pritaikyta naudoti vaikams, suaugusiems, vyrams, moterims, senyvo amžiaus, specialiųjų poreikių, įvairių tautybių ir kitų

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-PP.AR-01	34	36	0

grupių žmonėms.

Apsaugos priemonės nuo smurto ir vandalizmo

Planuojama, kad įrengus gatvę, takus, jų aplinkoje esantys objektai bus lankomi ištiesus metus. Projekte siūlomos dangos, eismo saugumo priemonių, mažosios architektūros elementai turi būti gaminami iš patvarių vandalizmui medžiagų.

POVEIKIS APLINKAI

Poveikis saugomoms gamtinėms teritorijoms

Projekto darbų vykdymo riba išsidėsčiusi miesto centrinėje dalyje šalia Neries upės. Neries upė (LTVIN0009) yra europinio ekotinklo „Natura 2000“ buveinė. Pagrindinės vertybės: 3260 Upių sraunumos su kurklių bendrijomis, Baltijos laiša, kartuolė, kirtiklis, paprastasis kūjagalvis, pleištinė skėtė, salatis, ūdra, upinė nėgė.



Pav. 42. Neries upė (LTVIN0009)
Šaltinis: biomon.lt

Kadangi projektu nenumatomas upės krantinių konstrukcijų tvarkymas, intervencija į Neries upės vagą ir į vandenį nenumatoma. Upės dugnas nebus judinamas. Projekto įgyvendinimo metu statybos darbų rangovas turės užtikrinti apsaugą, kad statybinės medžiagos ir atliekos neįkristų į upę.

Atliktas planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas. Gauta išvada, kad planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas nedarys reikšmingo neigiamo poveikio „Natura 2000“ teritorijai.

Poveikis kultūros paveldo objektams

Projekto įgyvendinimo vietoje yra kultūros paveldo teritorijos:

- Vilniaus miesto istorinė dalis, vad. Naujamiestis (kodas 33653);
- Vilniaus senjojo miesto ir priemiesčių archeologinė vietovė (kodas 25504);
- Vilniaus senamiestis (kodas 16073) vizualinės apsaugos pozonis;

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-23-0061-XX-PP.AR-01	35	36	0



Pav. 43. Ištrauka iš Kultūros vertybių registro žemėlapis

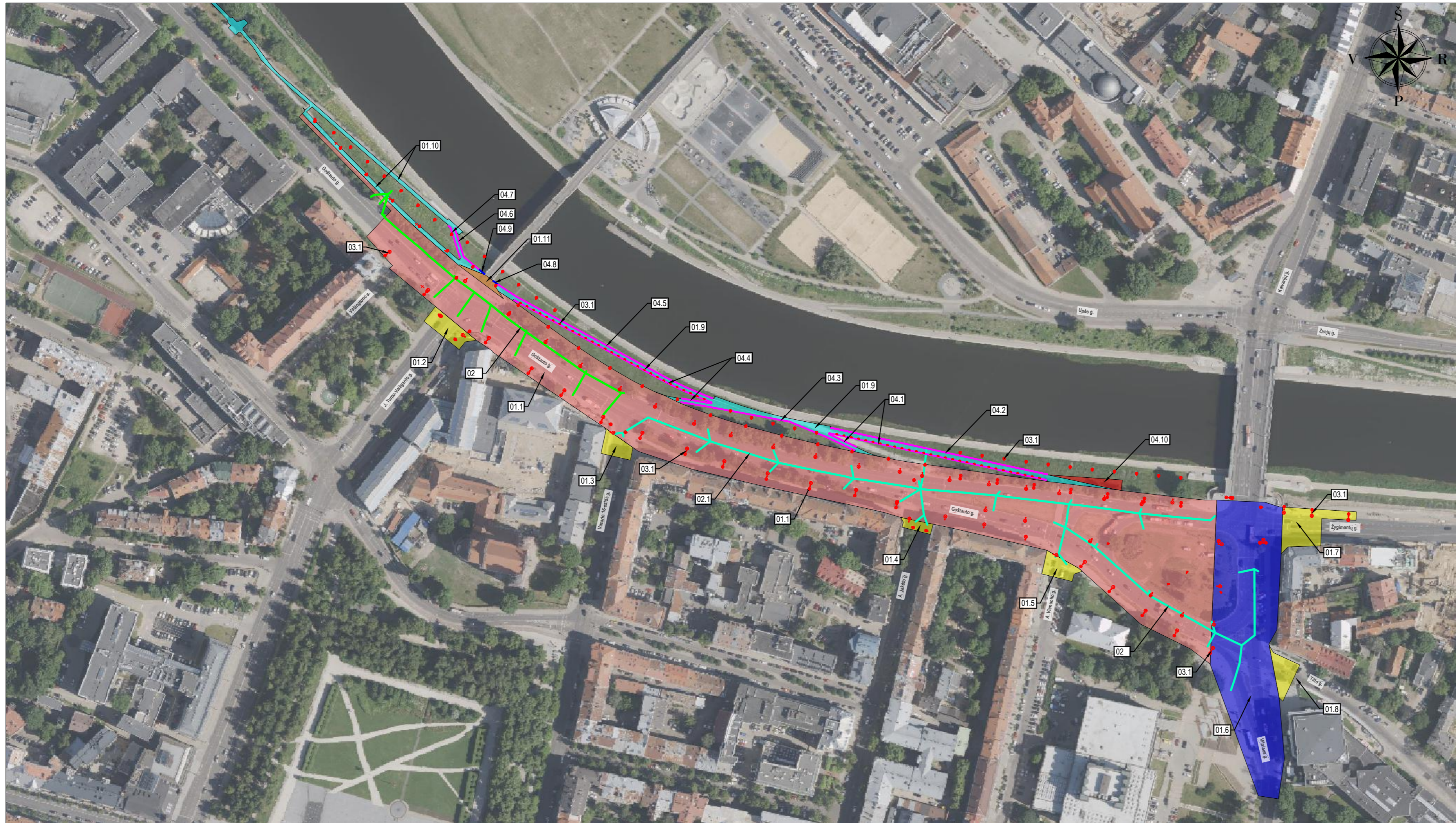
Atsižvelgiant į tai, kad projektiniai pasiūlymai pateikti gatvių registruotuose inžineriniuose statiniuose gatvių raudonųjų linijų ribose bei upės pakrantėje esamų statinių vietose, dėl sąlyginai nedidelių darbų apimčių numatoma, kad planuojami statybos darbai reikšmingo poveikio artimiausiems kultūros paveldo objektams neturės.

Šiuo projektu jokie tvarkybos darbai nenumatomi, žemės judinimo darbai turi būti atliekami archeologo priežiūroje.

Jei atliekant žemės judinimo darbus bus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą“ (LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. 3 d.).

Statybos darbų metu aptikus naujų vertingųjų savybių, darbai sustabdomi Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 9 str. nustatyta tvarka, projektas pataisomas. Atlikus numatomus darbus Vilniaus miesto istorinė dalis, vad. Naujamiestis (kodas 33653); Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinė vietovė (kodas 25504), Vilniaus senamiestis (kodas 16073) vertingosios savybės pažeistos nebus.

Žymuo: UL-23-0061-XX-PP.AR-01	Lapas	Lapų	Laida
	36	36	0

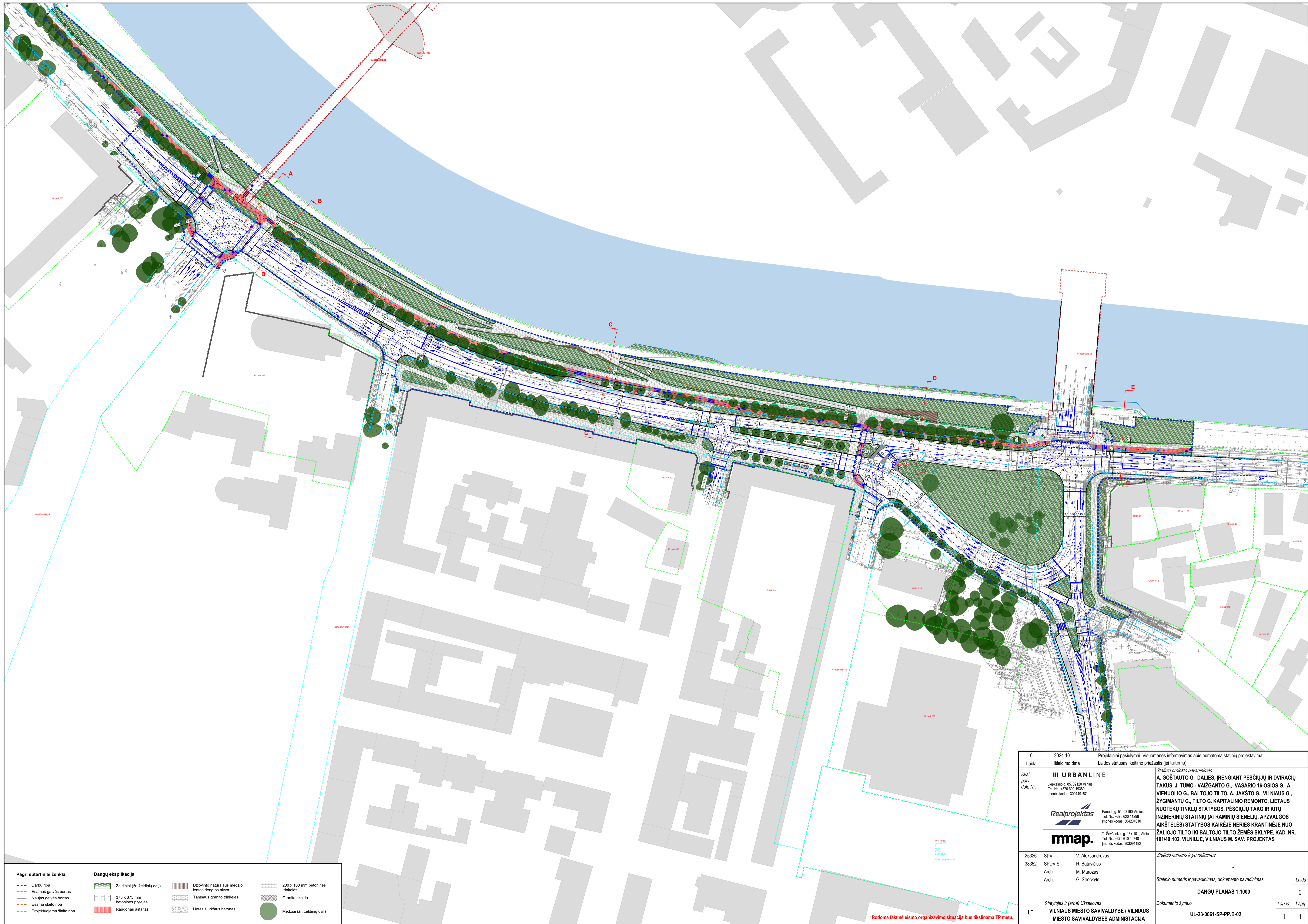


Statinio Nr.	Statinio pavadinimas
01.1	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (A. Goštauto g.)
01.2	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (J. Tumo-Vaižganto g.)
01.3	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Vasario 16-osios g.)
01.4	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (A. Jakšto g.)
01.5	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (A. Vienuolio g.)
01.6	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Vilniaus g.)
01.7	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Žygimantų g.)
01.8	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Tilto g.)
01.9	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Pėsčiųjų (dviračių) takas)
01.10	Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Pėsčiųjų (dviračių) takas, unik. Nr. 4400-5057-1227)
01.11	Kiti transporto statiniai (Valtasis tiltas / Pėsčiųjų tiltas per Nerį)
02.	Inžineriniai tinklai: Nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų tinklai)
03.1	Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (apšvietimas)
04.1-04.9	Kiti statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai (atraminė sienelė)
04.10	Kiti statiniai: kitos paskirties inžineriniai statiniai (ažvalgos aikštelė)

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Tvarkomos susisiekimo komunikacijos
	Tvarkomi takai
	Tvarkomas tiltas
	Tvarkomi lietaus nuotekų tinklai
	Projektuojamas apšvietimas
	Projektuojamos atraminės sienelės
	Projektuojama apžvalgos aikštelė

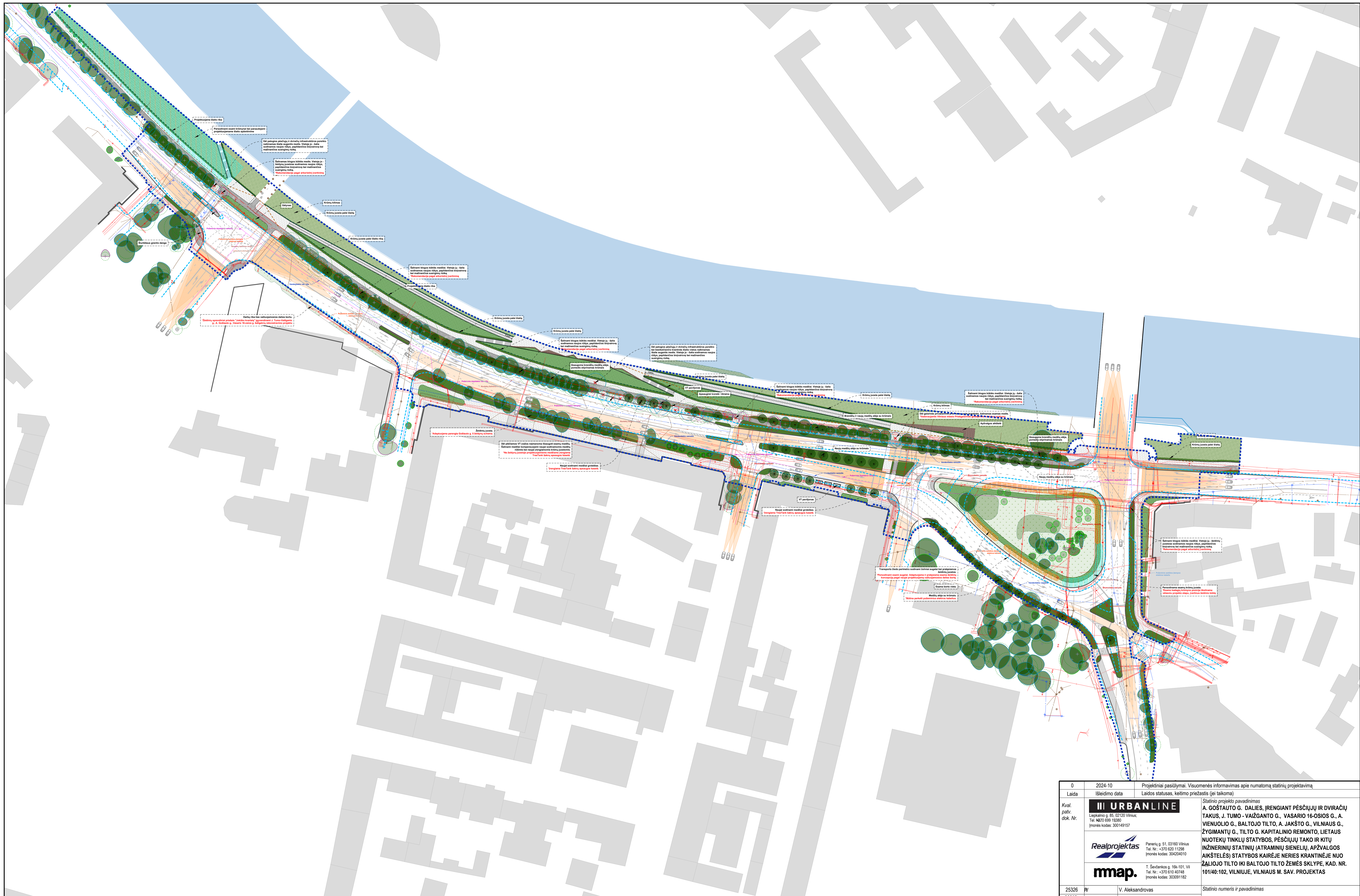
0	2024-10	Projektiniai pasiūlymai. Visuomenės informavimas apie numatomą statinių projektavimą
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, 02120 Vilnius; Tel. Nr.: +370 699 19380; [monės kodas: 300149157]	<i>Statinio projekto pavadinimas</i> A. GOŠTAUTO G., DALIES, ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS, J. TUMO - VAIŽGANTO G., VASARIO 16-OSIOS G., A. VIENUOLIO G., BALTOJO TILTO, A. JAKŠTO G., VILNIAUS G., ŽYGIMANTŲ G., TILTO G. KAPITALINIO REMONTO, LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS, PĖSČIŲJŲ TAKO IR KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ (ATRAMINIŲ SIENELIŲ, APŽVALGOS AIKŠTELĖS) STATYBOS KAIRĖJE NERIES KRANTINĖJE NUO ŽALIOJO TILTO IKI BALTOJO TILTO ŽEMĖS SKLYPE, KAD. NR. 101/40:102, VILNIJUJE, VILNIAUS M. SAV. PROJEKTAS
	 Panerių g. 51, 03160 Vilnius Tel. Nr.: +370 620 11298 [monės kodas: 304204010]	
	 T. Ševčenkos g. 16K-101, Vilnius Tel. Nr.: +370 610 40748 [monės kodas: 303091182]	
25326	SPV	V. Aleksandrovas
38352	SPDV S	R. Batavičius
	Arch.	M. Marozas
		<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i>
		<i>Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas</i>
		SITUACIJOS SCHEMA
		Laida
		0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	Dokumento žymuo UL-23-0061-XX-PP.B-01
		Lapas
		Lapų
		1 1



Pagr. sutartiniai ženklai		Dangų eksplikacija	
	Darbių riba		Zeldiniai (žr. zeldinių dalį)
	Esamas gatvės bortas		Džiovinio natūralaus medžio lentos dengtos alyva
	Naujas gatvės bortas		Tamsaus granito trinkelės
	Esama šlaito riba		Lietas šiurkštus betonas
	Projektuojama šlaito riba		Medžiai (žr. zeldinių dalį)
			200 x 100 mm betoninės trinkelės
			Granito skalda

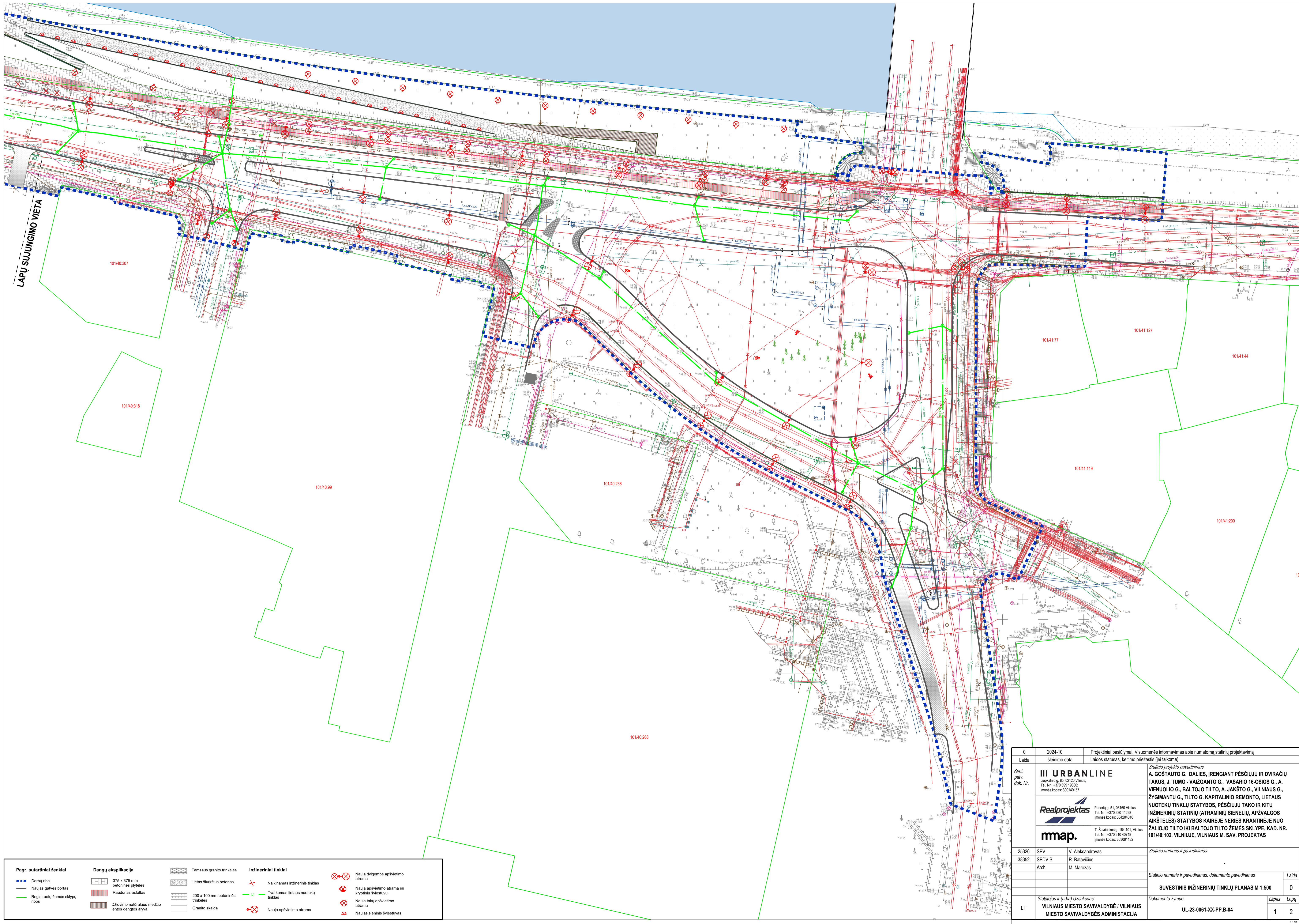
0	2024-10	Projektiniai pasiūlymai. Visuomenės informavimas apie numatomą statinių projektavimą
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. pav. dok. Nr.	III URBANLINE Laispalkio g. 85, 02120 Vilnius; Tel. Nr.: +370 699 19300; Įmonės kodas: 300149197	
	<i>Statinio projekto pavadinimas</i> A. GOŠTAUTO G. DALIES, ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS, J. TUMO - VAIZGANTO G., VASARIO 16-OSIOS G., A. VIENUOLIO G., BALTOJO TILTO, A. JAKŠTO G., VILNIAUS G., ŽYGMANTŲ G., TILTO G. KAPITALINIO REMONTO, LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS, PĖSČIŲJŲ TAKO IR KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ (ATRAMINIŲ SIENELIŲ, APŽVALGOS AIKŠTELĖS) STATYBOS KAIRĖJE NERIES KRANTINĖJE NUO ŽALIOJO TILTO IKI BALTOJO TILTO ŽEMĖS SKLYPE, KAD. NR. 101/40-102, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV. PROJEKTAS	
	Pamerių g. 51, 03160 Vilnius Tel. Nr.: +370 620 11298 Įmonės kodas: 304204010	
	T. Šeidenkos g. 16a-101, Vilnius Tel. Nr.: +370 610 42148 Įmonės kodas: 303091182	
25326	SPV	V. Aleksandrovas
38352	SPDV S	R. Balavičius
	Arch.	M. Marozas
	Arch.	G. Strockytė
		<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i>
		<i>Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas</i>
		DANGŲ PLANAS 1:1000
		0
		<i>Dokumento žymuo</i>
		UL-23-0061-SP-PP-B-02
		<i>Lapas</i>
		1
		<i>Lapų</i>
		1

*Rodoma faktinė eismo organizavimo situacija bus tikslinama TP metu.



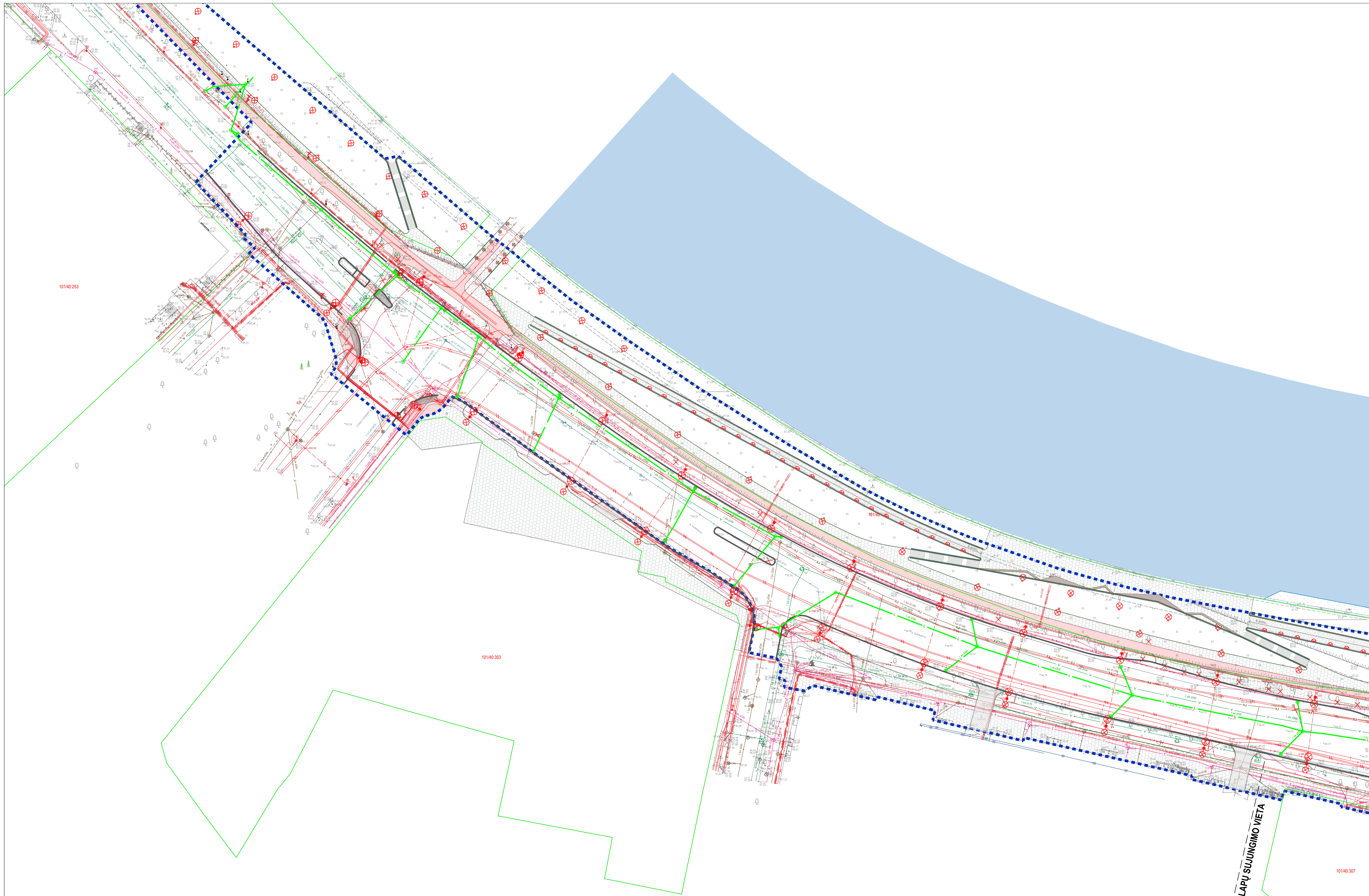
Pagr. sutartiniai ženklai	Kietųjų dangų ekspliciacija	Mikštųjų dangų ekspliciacija	Esamų medžių žymėjimas
<ul style="list-style-type: none"> Darbių riba Esamas gatvės bortas Naujas gatvės bortas Esama šlaito riba Projektuojama šlaito riba 	<ul style="list-style-type: none"> Granito skalda 375 x 375 mm betoninės plytelės Raudonas esfatas Natūralus medžio lentos Tamsaus granito trinkelės Lietas šiurkštus betonas 200 x 100 mm betoninės trinkelės 	<ul style="list-style-type: none"> Krūmai Krūmų kilmis Gėlynas Zolė Esami krūmai Persodinami esami gėlynai Naujai sodinamas medis Medžio šaknų kasetė 	<ul style="list-style-type: none"> Gera būklė Patenkinama būklė Bloga būklė Salinamas medis Lietos priemonė Kamieno diametras 1.30 m aukštyje Kamieno skersmuo Salinis apsaugos plotas

0	2024-10	Projektiniai pasiūlymai. Visuomenės informavimas apie numatomą statinių projektavimą
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. pav. dok. Nr.	III URBANLINE	
	A. GOŠTAUTO G. DALIES, ĮRENGIANT PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŪ TAKUS, J. TUMO - VAIZGANTO G., VASARIO 16-OSIOS G., A. VIENUOLIO G., BALTOJO TILTO, A. JAKŠTO G., VILNIAUS G., ŽYGMANTŲ G., TILTO G. KAPITALINIO REMONTO, LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS, PĖSČIŪJŲ TAKO IR KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ (ATRAMINIŲ SIENELIŲ, APŽVALGOS AIKŠTELĖS) STATYBOS KAIRĖJĖ NERIES KRANTINĖJE NUO ŽALIOJO TILTO IKI BALTOJO TILTO ŽEMĖS SKLYPE, KAD. NR. 101/40:102, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV. PROJEKTAS	
25326 38352	IV SPDV S	V. Aleksandrovas R. Balavičius M. Marozas G. Strockytė
		Statinio numeris ir pavadinimas Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas
Statybos ir (arba) Užsakovas VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		Dokumento žymuo UL-23-0061-XX-PP-B-03
ŽELDINIŲ PLANAS 1:1000		Lapas 1
LT		Lapų 1



Pagr. sutartiniai ženklai	Dangų eksplikacija	Tamsaus granito trinkelės	Inžineriniai tinklai
--- Dabūt riba	375 x 375 mm betoninės plytelės	Lietas šlurkštus betonas	Naikinas inžinerinis tinklas
--- Naujas gatvės bortas	Raudonas asfaltas	200 x 100 mm betoninės trinkelės	Tvarkomas lietaus nuotekų tinklas
--- Registruotų žemės sklypų ribos	Džiovinio natūralaus medžio lentos dengtos alyva	Granito skalda	Nauja apšvietimo atrama
			Nauja dvigembė apšvietimo atrama
			Nauja apšvietimo atrama su krypiniu šviestuvu
			Nauja tškų apšvietimo atrama
			Naujas sieninis šviestuvus

0	2024-10	Projektiniai pasiūlymai. Visuomenės informavimas apie numatomą statinių projektavimą
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. pav. dok. Nr.	III URBANLINE Lupkalnio g. 85, 02120 Vilnius; Tel. Nr.: +370 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	<i>Statinio projekto pavadinimas</i> A. GOŠTAUTO G. DALIES, ĮRENGIANT PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKUS, J. TUMO - VAIZGANTO G., VASARIO 16-OSIOS G., A. VIENUOLIO G., BALTOJO TILTO, A. JAKŠTO G., VILNIAUS G., ŽYGMANTŲ G., TILTO G. KAPITALINIO REMONTO, LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS, PĖSČIŲJŲ TAKO IR KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ (ATRAMINIŲ SIENELIŲ, APŽVALGOS AIKŠTELĖS) STATYBOS KAIRĖJE NERIES KRANTINĖJE NUO ŽALIOJO TILTO IKI BALTOJO TILTO ŽEMĖS SKLYPE, KAD. NR. 10140:102, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV. PROJEKTAS
	Realprojektas Pamėnų g. 51, 03160 Vilnius Tel. Nr.: +370 626 11298 Įmonės kodas: 304204010	<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i>
	mmap. T. Šeidenkos g. 19a-101, Vilnius Tel. Nr.: +370 610 40748 Įmonės kodas: 30391182	<i>Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas</i>
25326	SPV	V. Aleksandrovas
38352	SPDV S	R. Batavičius
	Arch.	M. Marozas
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas VILNIAUS Miesto SAVIVALDYBĖ / VILNIAUS Miesto SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	<i>Dokumento žymuo</i> UL-23-0061-XX-PP-B-04
		<i>Laida</i>
		0
		<i>Lapas</i>
		1
		<i>Lapų</i>
		2



10140.253

10140.303

10140.307

LAPŲ SUJUNGIMO VIETA

Pagr. sutartiniai ženklai		Dangų eksplikacija		Inžineriniai tinklai	
	Darbių riba		375 x 375 mm betoninės plytelės		Naikinamas inžinerinis tinklas
	Naujas gatvės bortas		Raudonas asfaltas		Tvarkomas lietaus nuotekų tinklas
	Registruotų žemės sklypų ribos		Džiovinto natūralaus medžio lentos dengtos alyva		Nauja apšvietimo atrama
			Tamsaus granito tinklėlės		Nauja dvigembė apšvietimo atrama
			Lietas šlurkštus betonas		Nauja apšvietimo atrama su kryžiniu šviestuvu
			200 x 100 mm betoninės tinklėlės		Nauja tškų apšvietimo atrama
			Granito skalda		Naujas sieninis šviestuvus

Slatinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida
SUVESTINIS INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS M 1:500	0
Dokumento žymuo	Lapas Lapų
UL-23-0061-XX-PP-B-04	2 2