

Statinio projekto pavadinimas

AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS IR PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLŲ NEMENČINĖS PL. 2A, VILNIAUS M., STATYBOS PROJEKTAS

Statinio projekto Nr.

VP 21-214

Statytojas (užsakovas)

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖKonstitucijos pr. 3, Lt-09601, Vilnius, tel. (8-5) 211 2000.
Kodas Juridinių asmenų registre 111109233**UAB „VILNIAUS PLANAS“**Lvivo g. 25-102, Lt-09320, Vilnius, tel. (8-5) 211 2446.
Kodas Juridinių asmenų registre 123615345

Projektuotojas

Statinio (statinių) pavadinimas

STOVĖJIMO AIKŠTELĖ

Statinio (statinių) adresas (statybos vieta)

NEMENČINĖS PL 2A., VILNIAUS M.

Statybos rūšis

NAUJA STATYBA

Statinio kategorija

**NESUDĖTINGASIS II GRUPĖS (AUTOMOBILIŲ AIKŠTELĖ)
NEYPATINGASIS (PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLAI)
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS (8.2)
INŽINERINIAI STATINIAI (9.5)
PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI**

Statinio naudojimo paskirtis

Statinio projekto etapas

Statinio projekto dalis

Bylos (segtuvo) žymuo

PP

Bylos (segtuvo) laidos žymuo

Bylos (segtuvo) išleidimo data

2023

Pasirašančių asmenų pareigos:

Vardai, pavardės, kiti būtini duomenys:

Parašai:

Direktorė

RŪTA KLEVĖNĖ

Projektavimo skyriaus vadovė

VIKTORIJA BOGDANOVIENĖ

Projekto vadovas

VAIDOTAS LUKOŠIŪNAS

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. **25001**
Tel. Nr. +370 5 2112193, +370 645 00987

Projekto dalies vadovė

MIGLĖ ZABIELAITĖ-SKIRMANTĖ

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. **38995**

STATINIO PROJEKTO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento pavadinimas	Lapo Nr.
Statinio projekto sudėties žiniaraštis	2
Inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	3-6
Aiškinamasis raštas	7-16
Projektinių pasiūlymų brėžinys su BP sprendiniais	17
Projektinių pasiūlymų brėžinys	18
Skersinis pjūvis	19

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 21-214-PP-BSŽ	1	1	0



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU
 Infrastruktūros grupė
 Grupės vadovas
 Ilja Karužis

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20__ m. _____ d. Nr. A358- /23 (2.9.4.5E-INF)

Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie projektą		
1.	Projekto pavadinimas (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)	<i>Automobilių stovėjimo aikštelės ir paviršinių nuotekų tinklų Nemenčinės pl. 2A, Vilniaus m., statybos projektas</i>
2.	Statytojas	<i>Vilniaus miesto savivaldybė El.paštas: savivaldybe@vilnius.lt</i>
3.	Užsakovas	-
4.	Projektuotojas	<i>UAB „Vilniaus planas“ El. paštas: info@vplanas.lt</i>
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>Kitos paskirties inžineriniai statiniai (12)</i>
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	<i>- Suplanuoti automobilių stovėjimo „Statyk ir važiuok“ aikštelę žemės sklype Nemenčinės pl. 2A. - Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.</i>
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>Nustato projekto vadovas</i>
8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	-
9.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	-
II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys		

10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	<p>-Aiškinamasis raštas -Dangų ir eismo organizavimo planas; -Skersiniai profiliai; -Želdinių būklės vertinimas ir apželdinimo pasiūlymai (vertinti esamų medžių būklę 5 (penkių) metrų atstumų nuo projektuojamų gatvės elementų, pjūviuose rodyti visus gatvės elementus);</p>
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	<p>-Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.1E-TD20 patvirtintos Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/;</p> <p>-Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 patvirtintos Susisiekimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2018/07/duratu.pdf</p> <p>-Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas</p> <p>-Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. rugpjūčio 24 d. Nr. D1-565 redakcija „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“</p> <p>-„Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymu Nr. D1-193.</p> <p>- Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir medžių inventorizacijos lentelės sudėtis Vilniaus miesto savivaldybė - Želdynai (vilnius.lt).</p>
III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams		
12	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	<ul style="list-style-type: none"> - Sprendiniai turi atitikti statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus; - Automobilių stovėjimo aikštelę planuoti numatant galimybę išplėsti aikštelę ateityje; - Suplanuoti vietas elektromobiliams. - Suplanuoti vietą dviračių ir kitų riedėjimo priemonių saugyklai. - Suplanuoti vietą funkciniam įrenginiams - Įvertinti esamas ir perspektyvines pėsčiųjų ir dviračių takų jungtis. - Suplanuoti lėtėjimo/greitėjimo juostas įvažiavimuose/išvažiavimuose; - Įvertinti rengiamo dviračių tako Antakalnio gatvėje nuo Oginskio g. iki Saulėtekio al. statybos projekto sprendinius
13	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui	<ul style="list-style-type: none"> - Saugoti esamus ir suplanuoti naujus želdinius. - Susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjuviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus.

		- <i>Sprendiniai turi atitikti universalus dizaino principus</i>
14	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	- <i>Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.</i>
15	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	-
16	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	- <i>Lietuvių</i>
17	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	- <i>Dokumentai pateikiami elektronine forma, pdf. formatu pasirašyti el. parašu, 1 vnt. skaitmeninėje laikmenoje (Kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus dydis – 30 MB).</i>
	IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai	
18	<i>Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.</i>	

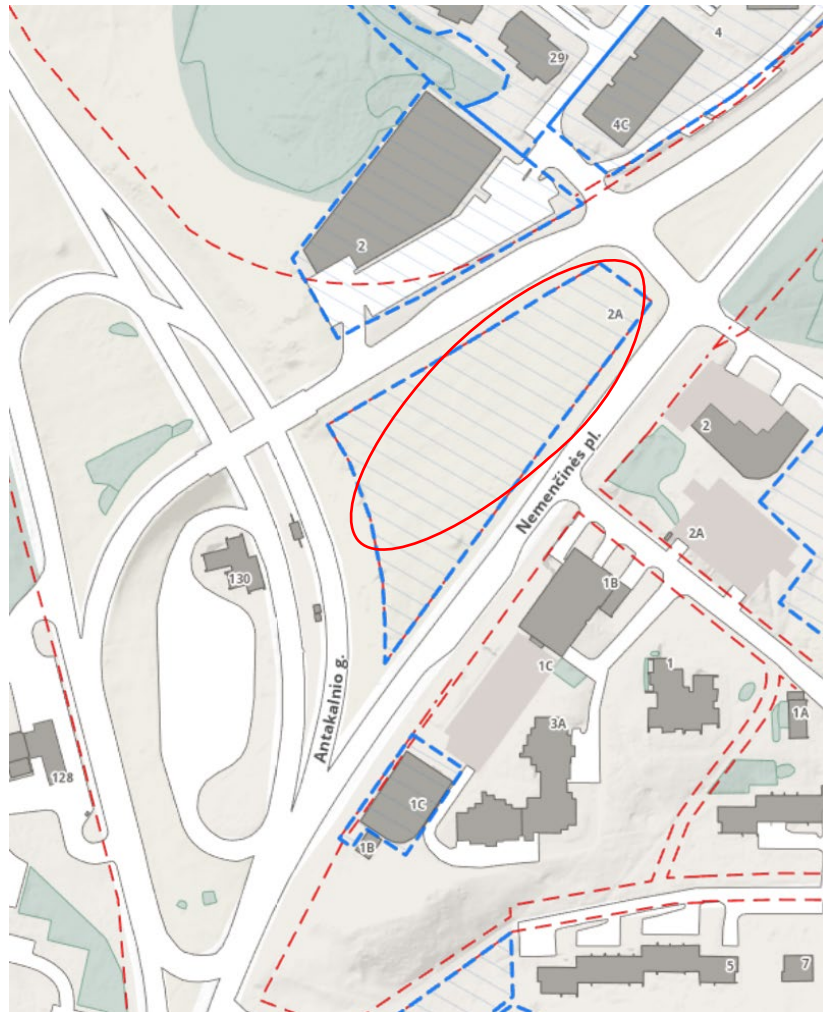
Pastaba: 2022-06-02 inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotį reg. Nr. A358-70/22(2.9.4.5E-INF) laikyti negaliojančia.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PROJEKINIŲ PASIŪLYMŲ UŽDUOTIS (Automobilių stovėjimo aikštelės ir paviršinių nuotekų tinklų Nemenčinės pl. 2A, Vilniaus m., statybos projektas)
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-10-16 Nr. A358-111/23(2.9.4.5E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ilja Karužis, Infrastruktūros grupės vadovas, Infrastruktūros grupė
Sertifikatas išduotas	ILJA KARUŽIS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-10-14 10:08:34 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-10-14 10:08:47 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-02-01 15:31:22 – 2025-01-30 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.72
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-10-16 09:16:16)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-10-16 09:16:16 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“


Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas

„Automobilių stovėjimo aikštelės ir paviršinių nuotekų tinklų Nemenčinės pl. 2A, Vilniaus m., statybos projekto“ projektiniai pasiūlymai rengiami vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos užsakymų paslaugoms atlikti Nr. A197-642/21(2.1.84E-AD) 2021-06-01 ir Inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi Nr. A358-70/22(2.9.4.5E-INF) 2022-06-02.



1 pav. Projekto rengimo vieta.

0	2023	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 VILNIAUS PLANAS			Statinio projekto pavadinimas	
				AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS IR PAVIRŠINIŲ NUOTEKŲ TINKLŲ NEMENČINĖS PL. 2A, VILNIAUS M., STATYBOS PROJEKTAS	
25001	PV	Vaidotas Lukošius	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida	
38995	PDV	Miglė Zabelaitė-Skirmantė		AIŠKINAMASIS RAŠTAS	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas			Dokumento žymuo	Lapas
	Vilniaus miesto savivaldybė			VP 21-214-PP-AR	1

Esama teritorijos būklė

Projektuojama automobilių stovėjimo aikštelė yra apribota Nemenčinės pl. gatvėmis ir Antakalnio troleibusų žiedo teritorija. Statinys projektuojamas suformuoto žemės sklypo ribose adresu Nemenčinės pl. 2 A. Esamoje situacijoje žemės sklype jokių statinių, išskyrus inžinerinius tinklus, dalį pėsčiųjų tako, nėra.

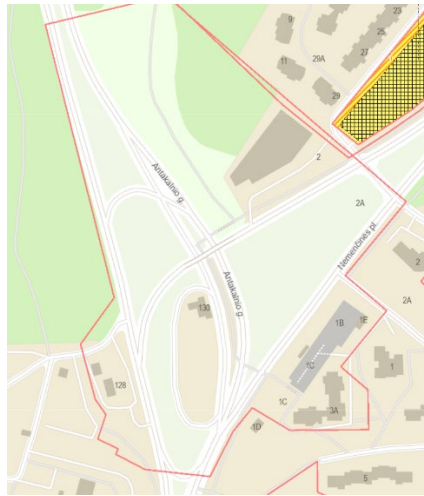
Galiojantys teritorijų planavimo dokumentai



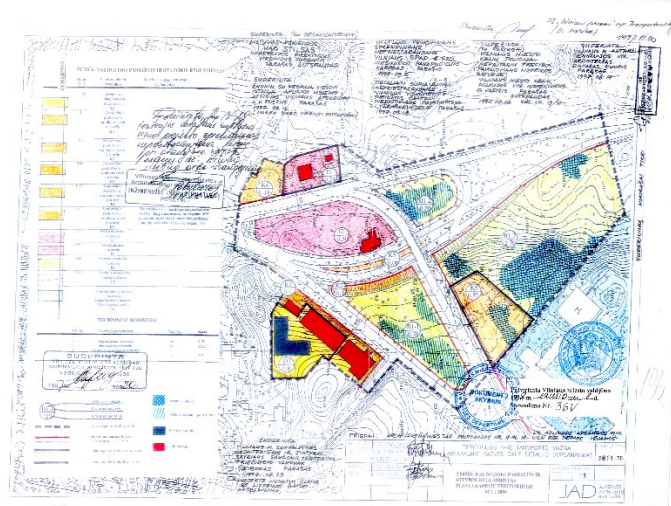
2 pav. Ištrauka iš VMS teritorijos Bendrojo plano.

Pagal Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2021 m. birželio 2 d. sprendimu Nr. 1-972 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo tvirtinimo“ (toliau – Bendrasis planas) patvirtintus Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinius žemės sklypas, Nemenčinės pl. 2A, patenka į inžinerinės infrastruktūros zoną. Inžinerinės infrastruktūros funkcinė zona skirta susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų aptarnavimo objektams. Pagal Nekilnojamojo turto kadastro ir registro duomenis žemės sklypo, Nemenčinės pl. 2A, pagrindinė naudojimo paskirtis, naudojimo būdas: kita, susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos. Suformuoto ir Nekilnojamojo turto registre ir kadastre įregistruoto žemės sklypo paskirtis ir naudojimo būdas atitinka patvirtintus Bendrojo plano sprendinius.

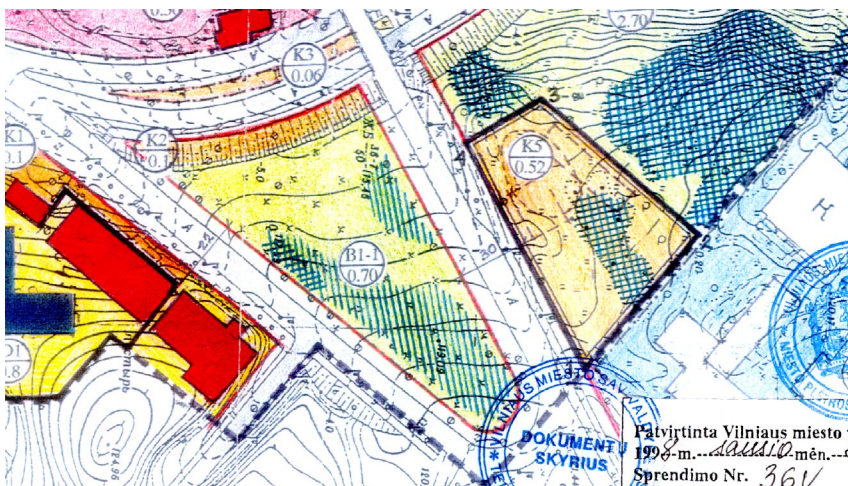
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-AR	2	10	0



3 pav. Statybos sklypo patekimas į detaliojo plano nagrinėjimo ribas.



4 pav. Teritorijos apie transporto mazgą Antakalnio gatvės gale detalus suplanavimas



- nagrinėjamos teritorijos riba
- gatvių raudonosios linijos
- teritorijų ribos
- planuojamos teritorijos K5 ribos

5 pav. Nagrinėjamos ir planuojamos teritorijos ribos.

1998-01-08 Vilniaus miesto valdybos sprendimu Nr. 36V buvo patvirtintas „Teritorijos apie transporto mazgą Antakalnio gatvės gale detalus suplanavimas“. Detaliuoju planu planuojama teritorija K5 (PC IKI

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-AR	3	10	0

sklypui). Sklypas, Nemenčinės pl. 2A, kuriame projektiniuose pasiūlymuose numatoma stovėjimo aikštelė, detalajame plane pateko į nagrinėjamos teritorijos ribas. Pagal Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių nuostatas, nagrinėjama teritorija - teritorija, kuri patiria planuojamos teritorijos sprendinių poveikį. Todėl detaliojo plano sprendiniai galioja tik planuojamoje teritorijoje, o Nemenčinės pl. 2A žemės sklypui teritorijos naudojimo reglamentas nėra nustatomas. Taip pat 1998-01-08 Vilniaus miesto valdybos sprendime Nr. 36V, 2.1 punkte nustatyta, kad „kiti šio plano („Teritorijos apie transporto mazgą Antakalnio gatvės gale detalus suplanavimas“) projekto pasiūlymai yra rekomendacinio pobūdžio“ ir jis patvirtina tik žemės sklypo, pažymėto skaičiais 1-4, žemės paskirtį, sklypo ribas ir statybos reglamentą.

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu (Žin. 1995, Nr. 107-2391) ir Vilniaus miesto tarybos 1996 m. gegužės 29 d. sprendimo Nr. 132 „Dėl teritorijų planavimo dokumentų tvirtinimo tvarkos“ 1.2 punktu, Vilniaus miesto valdyba
NUSPRENDŽIA:

1. Patvirtinti sklypo, pažymėto skaičiais 1-4, teritorijoje aplink transporto mazgą Antakalnio gatvės gale detalų planą ir šiuos sprendinius (brėžinys pridedamas):

1.1. žemės paskirtį;

1.2. sklypo ribas ir statybos reglamentą.

2. Nustatyti, kad:

2.1. kiti šio plano projekto pasiūlymai yra rekomendacinio pobūdžio;

2.2. Miesto plėtros departamentas patvirtintą planą nustatyta tvarka turi įregistruoti Vilniaus miesto teritorijų planavimo dokumentų registre;

2.3. statytojas privalo su Ekonomikos departamento Ekonominės plėtros skyriumi sudaryti sutartį dėl miesto inžinerinės infrastruktūros darbų vykdymo.

6 pav. Ištrauka iš 1998-01-08 Vilniaus miesto valdybos sprendimo Nr. 36V.

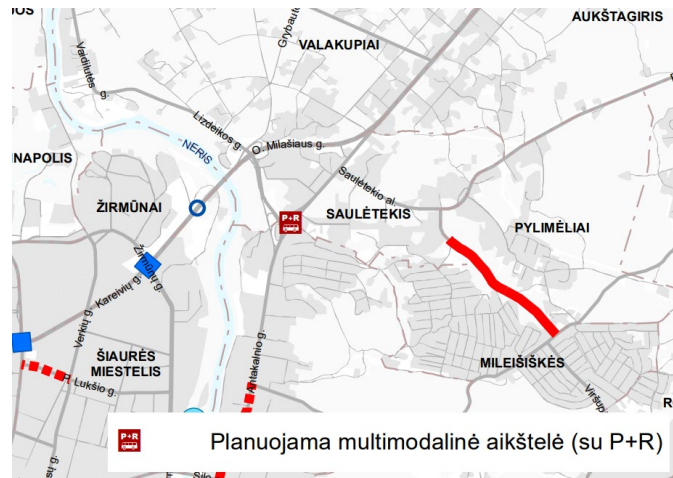
Vadovaujantis pirmiau išdėstytu, žemės sklypui Nemenčinės pl. 2A, sklypo paskirtis nustatoma ne detaliuoju planu „Teritorijos apie transporto mazgą Antakalnio gatvės gale detalus suplanavimas“, o žemės sklypo formavimo ir pertvarkymo projektu, kuris buvo patvirtintas 2019-09-23 Vilniaus miesto savivaldybės įsakymu A30-1879/19. Minėtame įsakyme patvirtintas 1.2 punktu sklypo naudojimo būdas - susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos.

Todėl PP sprendiniai atitinka nustatytą sklypo žemės naudojimo paskirtį – inžinerinė infrastruktūra.

Vilniaus miesto savivaldybės Darnaus judumo planas

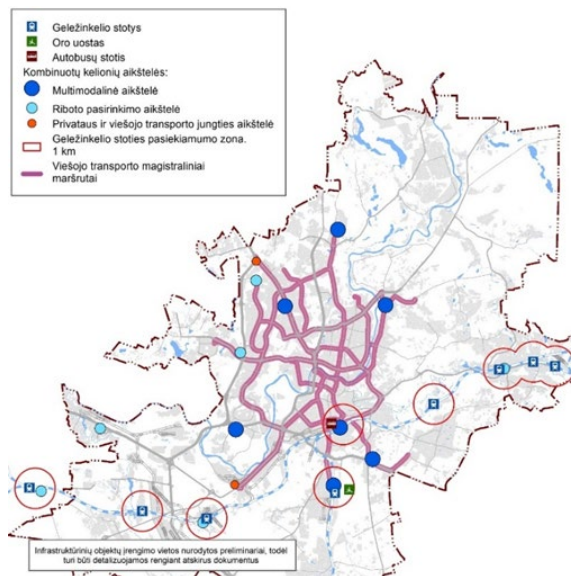
Pagal Bendrojo plano sprendinius „Susisiekimo sistema. Susisiekimo infrastruktūros plėtros iki 2030 m. ir susisiekimo sistemos aptarnaujančios infrastruktūros schema“ Nemenčinės pl. 2 teritorijoje numatytas multimodalinės („Statyk ir Važiuok“) transporto stovėjimo aikštelės įrengimas. Multimodalinės aikštelės yra priskiriamos susisiekimo komunikacijų objektams.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
	VP 18-215-PP-AR	4	10



7 pav. Susisiekimo sistema. Susisiekimo infrastruktūros plėtros iki 2030 m. ir susisiekimo sistemos aptarnaujančios infrastruktūros schema. (šaltinis: <https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2021/04/04.-Susisiekimas-Pletra-iki-2030-m50000-2020-01-29.pdf>)

Multimodalinė transporto priemonių stovėjimo aikštelė buvo suplanuota ne tik Bendrajame plane, bet ir Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2018 m. gruodžio 19 d. sprendimu Nr. 1-1859 patvirtintame Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo plane.



8 pav. Kombinuotų kelionių atlikimo aikštelės. (šaltinis: Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo planas, 776 psl.)

Multimodalinės transporto priemonių aikštelės įrengiamos siekiant palaipsniui keisti gyventojų ar miesto svečių įpročius, informuojant, jog mieste galima judėti ne tik automobiliu, bet ir alternatyviomis transporto rūšimis.

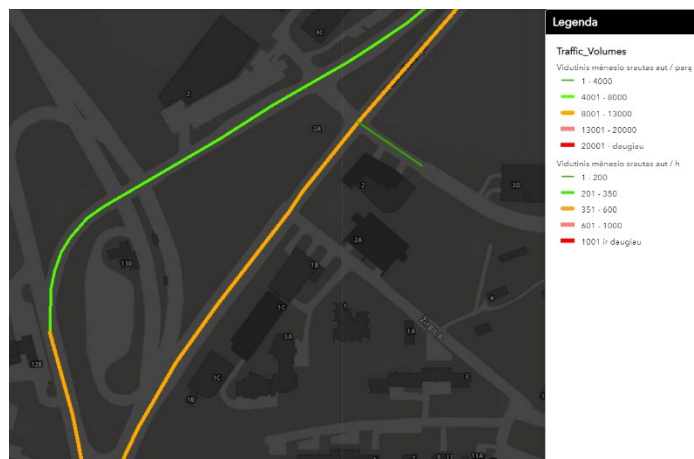
Ištrauka iš DJP: „Siekiant mažinti aukštą automobilizacijos lygį ir transportinio judumo automobiliais pasekmes, siekiama sudaryti visas galimas alternatyvas lengvųjų automobilių eismui, ypatingai miesto centrinėje dalyje, saugomose teritorijose ir gyvenamuosiuose rajonuose. Vienas iš tokių kompleksinių sprendimų, būtų kombinuotų kelionių skatinimas, apjungiant ir diegiant įvairias Park&Ride, Park&Rail, Park&Bike, Bike&Ride, Bike

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-AR	5	10	0

sharing, Car sharing sistemas. Kombinuotų kelionių aikštelės Park&Ride orientuotos į periferinę ir iš dalies viduriniąją miesto zonas, kaip pleišto zonos pagal pagrindinius užmiesčio valstybinius kelius ir magistralines geležinkelio linijas. Pagrindinis jų tikslas būtų perimti, pagal galimybes, kuo daugiau lengvųjų automobilių keleivių, kurie toliau tęstų kelionę miesto viešuoju transportu, viešaisiais dviračiais ar automobiliais. Kombinuotų kelionių aikštelės įrengiamos šalia esamų ar numatomų miesto, priemiesčio viešojo transporto galinių punktų, traukinių stočių arba šalia intensyvaus eismo viešojo transporto maršruto greta didelės traukos potencialą turinčių objektų.“

Pagal DJP sprendinius Nemenčinės pl. 2A projektuojama automobilių stovėjimo aikštelė užtikrina kombinuotus keliavimo būdus – viešuoju transportu, dviračiais, elektromobiliais. Multimodalinės aikštelės skirtos priemiestinių teritorijų žmonėms, kurie dėl ribotų galimybių rinktis kelionės būdą, keliauja automobiliu į Vilniaus miesto tankiai urbanizuotą teritoriją. Multimodalinės aikštelės sudaro galimybes atvykus automobiliu į miesto tankiai urbanizuotą teritoriją, iškeisti automobilį ir tęsti savo kelionę viešuoju transportu, pėsčiomis, dviračiu ar kitu priimtiniu būdu. Multimodalinės aikštelės tik viena iš priemonių, kuri leidžia mažinti automobilių srautą į miesto centrinę zoną, tačiau nėra pagrindinė, kuri sudarytų prielaidas mažėti automobiliu atliekamų kelionių skaičių mieste.

Transporto priemonių srautai



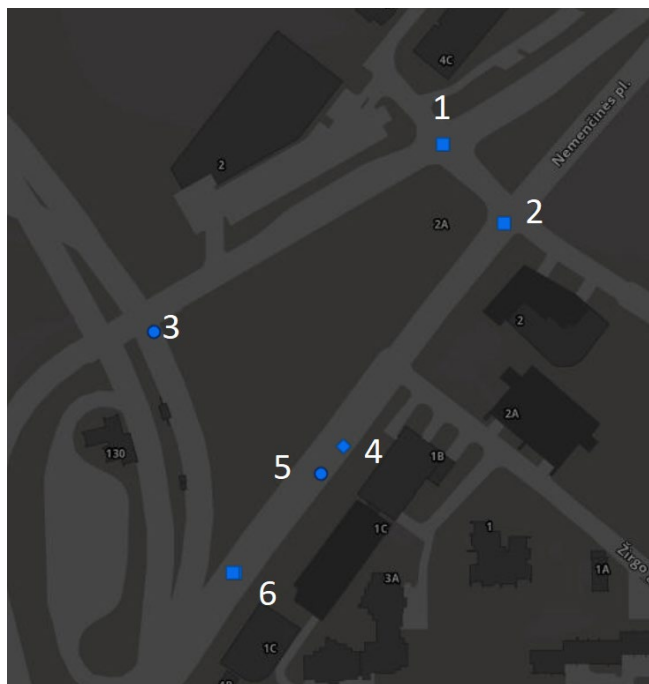
9 pav. Transporto priemonių srautai (šaltinis:

<https://portal.sisp.lt/portal/apps/MapSeries/index.html?appid=b0ea2a3cc84c4d828121d33e7b3f0089>)

Nemenčinės pl. link miesto centrinės dalies vidutiniškai per 2022 m balandžio mėn. pravažiavo 6215 transporto priemonių. Nemenčinės pl. link Saulėtekio vidutiniškai per 2022 m balandžio mėn. pravažiavo 8096 transporto priemonių.

Eismo įvykiai

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-AR	6	10	0



10 pav. Eismo įvykiai.

- 1 ir 2 eismo įvykiai įvyko sankryžos zonoje 2017 m. susidūrus 2 automobiliams.
- 3 eismo įvykis tiesiame gatvės ruože 2018 m. susidūrė 2 automobiliai.
- 4 ir 5 eismo įvykiai įvyko viešojo transporto stotelės zonoje 2018 m. ir 2019 m. autobusui užvažiuavus ant pėsčiojo ir autobusui susidūrus su automobiliu.
- 6 vietoje 2 eismo įvykiai 2017 m. kurių metu transporto priemonės užvažiavo ant pėsčiųjų pėsčiųjų perėjimo zonoje.

Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 8 dalies 4 papunkčiu ir Juodųjų dėmių nustatymo, tyrimo ir šalinimo reikalavimų ir tvarkos aprašu (patvirtintu 2022 m. sausio 27 d. Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro įsakymu Nr. 3-51), VMSA organizuoja juodųjų dėmių nustatymą, pagal policijos teikiamus įskaitinių eismo įvykių duomenis. Pažymima, kad pagal 2018-2021, 2019-2022 m. nustatytas juodąsias dėmes Nemenčinės pl., ties planuojama multimodaline stovėjimo aikštele, susiformavusių juodųjų dėmių nėra.

Projekto sprendiniais nenumatomi susisiekimo infrastruktūros pertvarkymai užfiksuotų eismo įvykių vietose, nes įvažiavimai į aikštelę nėra projektuojami sankryžos zonoje, o sankryžos nėra pertvarkomos – t. y. nesukuriamos papildomos eismo juostos.

Projektinių pasiūlymų sprendiniai

Projektuojamos automobilių stovėjimo aikštelės paskirtis – tenkinti šiuolaikinius miesto susisiekimo infrastruktūros poreikius. Projektuojama įvairaus pobūdžio transporto aikštelė yra skirta papildyti esamą miesto susisiekimo infrastruktūros tinklą naujomis priemonėmis, skatinančiomis aktyvesnį viešojo transporto (autobusų ir troleibusų) ir netaršių transporto priemonių naudojimą Vilniaus miesto centrinėje dalyje.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-AR	7	10	0

Statinys projektuojamas žemės sklypo Nemenčinės pl. 2A ribose, projektu numatomi prisijungimai į Nemenčinės pl. gatves ir esamus šaligatvius. Projektu nenumatoma pertvarkyti aplink esančios susisiekimo infrastruktūros, kurios neturi įtakos statinio funkcionavimui.

Automobilių stovėjimo aikštelės įrengimas nepakeis eismo intensyvumo gretimose gatvėse (Nemenčinės pl.), nebus padidintas ir nebus sukuriami nauji eismo srautai, kadangi planuojama multimodalinė stovėjimo aikštelė bus skirta tik transporto priemonių stovėjimui, kombinuotoms kelionėms tęsti – tai nėra traukos objektas. Stovėjimo aikštelėje neplanuojama teikti komercinių paslaugų, kurie išaugintų ar sukurtų papildomus, naujus eismo srautus. Stovėjimo aikšte naudosis tie patys transporto dalyviai, kurie Nemenčinės pl. naudojami ir šiuo metu.

Įrengus minimą statinį 3-jų asmenų apsaugos sąlygos nuo Statybos įstatymo 6 str. 4 p. nurodytų veiksnių nebus pakeistos.

Stovėjimo aikštelė projektuojama ~40 m atstumu nuo artimiausio gyvenamojo namo, todėl užtikrinami STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ dėl minimalaus atstumo nuo projektuojamų atviro tipo automobilių stovėjimo aikštelių iki gyvenamosios paskirties pastatų.

Sklypo plotas – 7073,71 m², preliminarus nelaidžių dangų plotas sklype – 819,35 m² - sąlyginis didžiausias nelaidžių dangų kiekis, pagal BP, sklype (50%) neviršijamas.

Projektuojamoje automobilių stovėjimo aikštelėje (toliau - aikštelėje) numatoma:

- 77 automobilių stovėjimo vietų, iš kurių 40 su galimybe krauti ir elektromobilius (aplink centrinę pėsčiųjų alėją).
- Papildomas aikštelės praplėtimas pagal poreikį (16 automobilių stovėjimo vietų). Plėtros poreikis bus svarstomas tik tada, kai bus pasiektas 90 proc. aikštelės vidutinis darbo dienos užpildymas.
- Vieta dviračių stoginės įrengimui.
- Pėsčiųjų takai jungiantys aikštelę su aplinkinėmis teritorijomis ir traukos centrais.
- Lėtėjimo juosta iš Nemenčinės pl. į automobilių stovėjimo aikštelę.
- Išvažiavimas iš aikštelės į Nemenčinės pl.
- 5 stovėjimo vietos skirtos žmonėms su negalia, 4 - B tipo, 1 – A tipo.
- Įvažiavimo/išvažiavimo užtvartas ir kamera, kasa, apšvietimas.

Pėsčiųjų takų vietos parinktos pagal trumpiausias pėsčiųjų judėjimo trajektorijas, likęs plotas skiriamas želdiniams ir vejai įrengti. Šiaurinėje sklypo dalyje pėsčiųjų takas įsijungia į esamą šaligatvį skiriamąjoje juostoje. Pietinėje pusėje pėsčiųjų takas nuvedamas iki pėsčiųjų perėjos Nemenčinės pl.

Tarp projektuojamų pėsčiųjų takų numatyta vieta dviračių stoginės įrengimui.

Pėsčiųjų judėjimas nuo automobilių stovėjimo vietų iki pėsčiųjų takų numatomas aikštelės važiuojamąja dalimi arba centriniu pėsčiųjų taku, aikštelės viduryje. Pėsčiųjų perėjimo vietos, per važiuojamąją dalį aikštelės viduje, ar už jos, iškeltos į takų lygį.

Dangos:

- Lėtėjimo juosta iš Nemenčinės pl. į aikštelę ir išvažiavimas iš aikštelės į Nemenčinės pl. projektuojamas iš asfaltbetonio dangos.
- Aikštelės važiuojamoji dalis ir stovėjimo vietos numatomos iš aždūrinių betoninių trinkelų dangos.
- Pėsčiųjų takai numatomi iš 37,5x37,5x8 cm betoninių plytelių dangos.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-AR	8	10	0

Pločiai:

- Stovėjimo vietos – 4,35x2,50 m; apsaugos zona – 0,75 m.
- Aikštelės važiuojamoji dalis – 5,5 m.
- Įvažiavimas/išvažiavimas iš aikštelės – 3,5 m.
- Važiuojamoji dalis skirta privažiavimui iki aikštelės – 3,5 m.
- Pėsčiųjų takai – 1,5-3,0 m.

Pagal projektiniuose pasiūlymuose pateiktą planą sklype numatoma įrengti asfalto dangos – 234 m², ažūrinių trinkelų dangos – 3136 m², plytelių/trinkelų dangos – 585,35 m². Pažymime, kad dangų plotai gali kisti techninio projekto rengimo metu, priklausomai nuo projektavimo sąlygų, įrengimo technologijų ir kitų reikalavimų.

Esami želdiniai

2022 m. balandžio mėnesį nagrinėjamoje teritorijoje buvo atliekami detalūs dendrologiniai ir kraštovaizdiniai tyrimai. Tyrimų tikslas buvo nustatyti medžių fiziologinę ir bio-mechaninę būklę, želdinius vertinant vizualiniu metodu. Remiantis atliktų tyrimų duomenimis, nagrinėjamoje teritorijose auga 18 medžių (žemės sklype Nemenčinės pl. 2A – 13 medžių), kartu sudarydami 3 skirtingas rūšis: 12 brandžių karpotųjų beržų, 5 labai jauni paprastieji klevai ir vienas daugiakamienis uosialapis klevas. Teritorijoje taip pat auga 60m² dekoratyvinių krūmų masyvas sudarytas iš raugerškių, lanksvų ir dekoratyvinių žolinių augalų.

Želdiniai buvo vertinami pagal želdinių vertinimo metodiką. Metodikoje galimi tokie medžio būklės indeksai: 1 geros būklės medis, 2- patenkinamos būklės medis, 3 – nepatenkinamos būklės medis, 4 – blogos būklės medis, 5 – šalinamas medis, 6 – saugomo gamtos objekto statusą turintis medis. Karpotieji beržai įvertinti vienetu – jų būklė gera, tai sveiki gražūs medžiai. Paprastieji klevai labai jauni (5 cm skersmuo 1.3m aukštyje), medžiai vargsta, jie įvertinti tik trejetu – nepatenkinamai. Uosialapis klevas taip pat įvertintas nepatenkinamai.

Teritorijoje buvo inventorizuota 18 medžių ir 60 m² krūmų masių. Medžius planuojama išsaugoti, planuojama šalinti tik esamą 60 m² krūmų masę.

Projektuojami želdiniai

Įvertinus teritorijos ypatumus, bei požeminių tinklų keliamus saugumo reikalavimus, buvo sukurta preliminari apželdinimo strategija. Naujai sodinami medžiai savo rūšine sudėtimi papildys esamus želdinius, medžių asortimentas papildys karpotaisiais beržais, paprastaisiais klevais, miltinigaisiais šermukšniais, mažalapėmis liepomis, juodosiomis pušimis. Akcentiniai krūmai: putinai, sedulos, gudobelės. Krūmų masėms formuoti naudojamos: šermukšniapės lanksvūnės, kalniniai serbentai, žvilgantieji kauleniai, lanksvos.

Želdinių kiekių žiniaraštis

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Mato vnt.	Kiekis
	1. Darbai		
1.1.	Didelio tankumo krūmų šalinimas	m ²	60
	2. Projektuojami želdiniai		
2.1.	Sodinami lapuočiai medžiai	vnt.	59
2.2.	Sodinami spygliuočiai medžiai	vnt.	55
2.3.	Sodinami akcentiniai krūmai	vnt.	19

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-AR	9	10	0

2.4	Sodinami krūmai	vnt.	~1950
-----	-----------------	------	-------

Projektuojami nuotekų šalinimo tinklai

Paviršinių nuotekų surinkimas planuojamas latakais ir lietaus šulinėliais. Šulinėliai išdėstomi atstumu nurodytu reglamentuose ir taisyklėse (STR 2.06.04:2014 ir automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklėse KPT VNS 16). Paviršinių nuotekų tinklas projektuojamas iš savitakinių Dn160, Dn200 ir Dn250 nuotekų vamzdžių. Tinklai trasuojami atsižvelgiant į esamą (esamus statinius, komunikacijas ir pan.) bei projektuojamą situaciją. Surinktas paviršines nuotekas planuojama nuvesti į esamus greta Antakalnio g. D500mm ar Nemenčinės pl. D400mm paviršinių nuotekų šalinimo tinklus. Šulinių dangčių bei grotelių apkrovų klasė t.b. parenkama remiantis LST EN 124 reikalavimais. Šulinių dangčiai - su komunikacijų žymėjimu pagal Vilniaus m. savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymo „Dėl Vilniaus miesto požeminių komunikacijų šulinių dangčių ženklavimo“ 2005-02-14 Nr.30-222 reikalavimus. Statybos darbai t.b. vykdomi pagal ST 300026902.300.20.01:2013 "Vandentiekio ir nuotekų šalinimo tinklų tiesimas".

Esamų inžinerinių komunikacijų šulinių remontas atliekamas keičiant jų dangčius, landų aukščius ar perdangas, pritaikant prie projektuojamos dangos aukščio. Detalesni projektiniai sprendiniai bus nagrinėjami techninio projekto rengimo metu.

Projektiniai pasiūlymai 2023-01-19

2023-01-19 buvo viešinti automobilių stovėjimo aikštelės sprendiniai, kuriuose buvo numatyta:

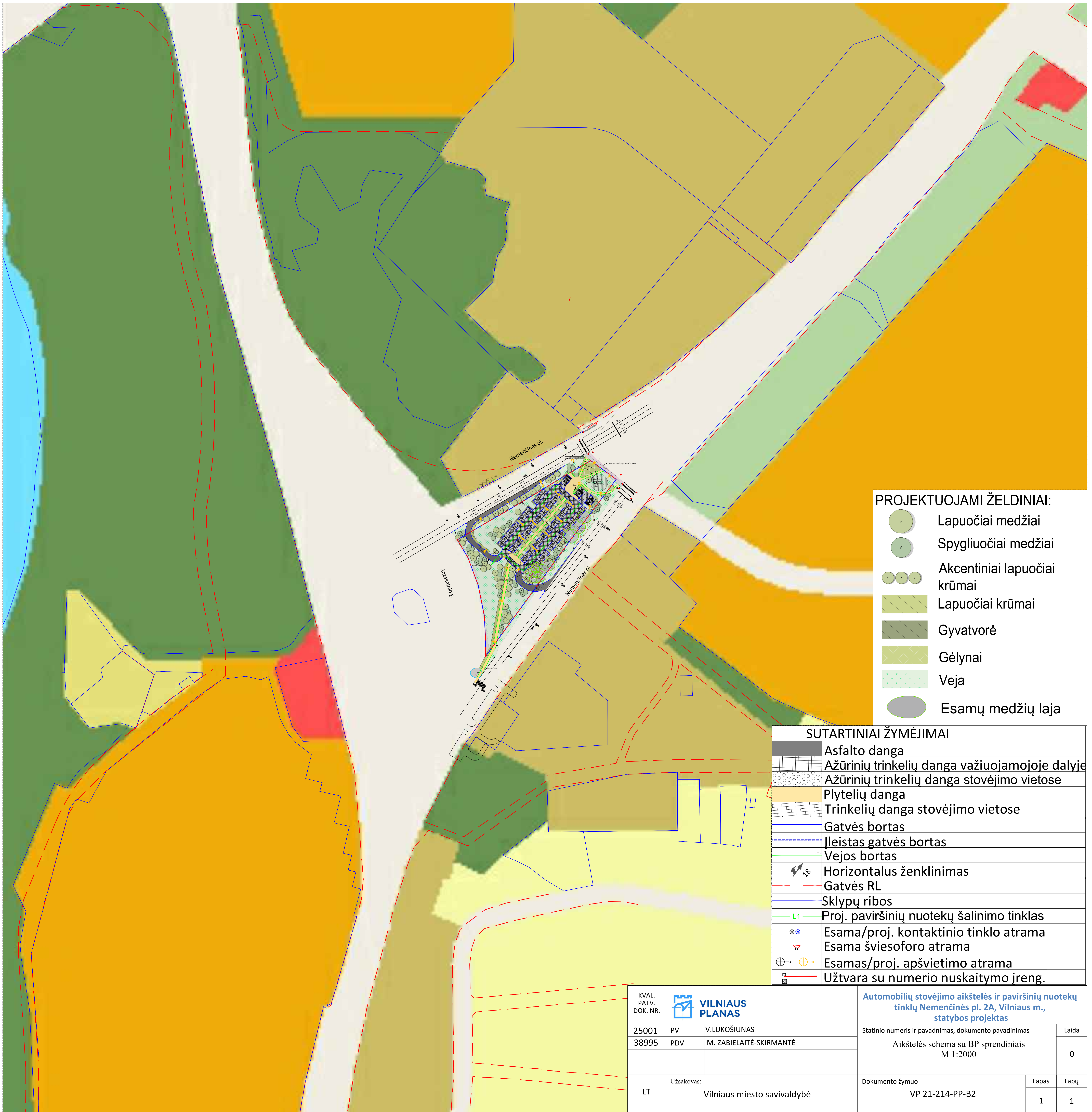
- 77 automobilių stovėjimo vietų, iš kurių 40 bus pritaikytos ir elektromobilių įkrovimui.
- Papildomas aikštelės praplėtimas pagal poreikį (16 automobilių stovėjimo vietų).
- 50 vietų dviračių ir kitų riedėjimo priemonių stoginė.
- Pėsčiųjų takai jungiantys aikštelę su aplinkinėmis teritorijomis ir traukos centrais.
- Lėtėjimo juosta iš Nemenčinės pl. į automobilių stovėjimo aikštelę.
- 4 vietos greitam elektromobilių įkrovimui neįvažiuojant į automobilių stovėjimo aikštelę.
- 5 stovėjimo vietos skirtos žmonėms su negalia, 4 - B tipo, 1 – A tipo.
- Įvažiavimo/išvažiavimo užtvartas ir kamera, kasa, apšvietimas.

Sprendiniuose taip pat buvo numatyta:

- Nemenčinės pl. viešojo transporto stotelės ir aplink esančių takų atnaujinimas.
- Šaligatvių ir laiptų įrengimas iki Antakalnio žiedo viešojo transporto stotelės.
- Pėsčiųjų ir dviračių tako išplatinimas Nemenčinės pl. Skiriamosioje juostoje.

2023-01-19 buvo viešasis susirinkimas, kuriuo metu buvo pristatyti aukščiau paminėti projekto sprendiniai. Susirinkimo metu buvo gauti visuomenės pasiūlymai projekto sprendiniams, kuriuos aptarus su užsakovu buvo patikslinti projektinių pasiūlymų sprendiniai. Dėl projektinių pasiūlymų sprendinių patikslinimo numatomas pakartotinis patikslintų projektinių pasiūlymų viešinimas.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-AR	10	10	0



PROJEKTUOJAMI ŽELDINIAI:

- Lapuočiai medžiai
- Spygliuočiai medžiai
- Akcentiniai lapuočiai krūmai
- Lapuočiai krūmai
- Gyvatvorė
- Gėlynai
- Veja
- Esamų medžių laja

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Asfalto danga
	Ažūrinių trinkelų danga važiuojamojoje dalyje
	Ažūrinių trinkelų danga stovėjimo vietose
	Plytelių danga
	Trinkelų danga stovėjimo vietose
	Gatvės bortas
	Įleistas gatvės bortas
	Vejos bortas
	Horizontalus ženklavimas
	Gatvės RL
	Sklypų ribos
	Proj. paviršinių nuotekų šalinimo tinklas
	Esama/proj. kontaktinio tinklo atrama
	Esama šviesoforo atrama
	Esamas/proj. apšvietimo atrama
	Užtvara su numerio nuskaitymo įreng.

KVAL. PATV. DOK. NR.		Automobilių stovėjimo aikštelės ir paviršinių nuotekų tinklų Nemenčinės pl. 2A, Vilniaus m., statybos projektas		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	
				Aikštelės schema su BP sprendiniais	
25001	PV	V.LUKOŠIŪNAS		M 1:2000	
38995	PDV	M. ZABIELAITĖ-SKIRMANTĖ		0	
LT	Užsakovas:	Vilniaus miesto savivaldybė	Dokumento žymuo	VP 21-214-PP-B2	Lapas Lapų
				1	1



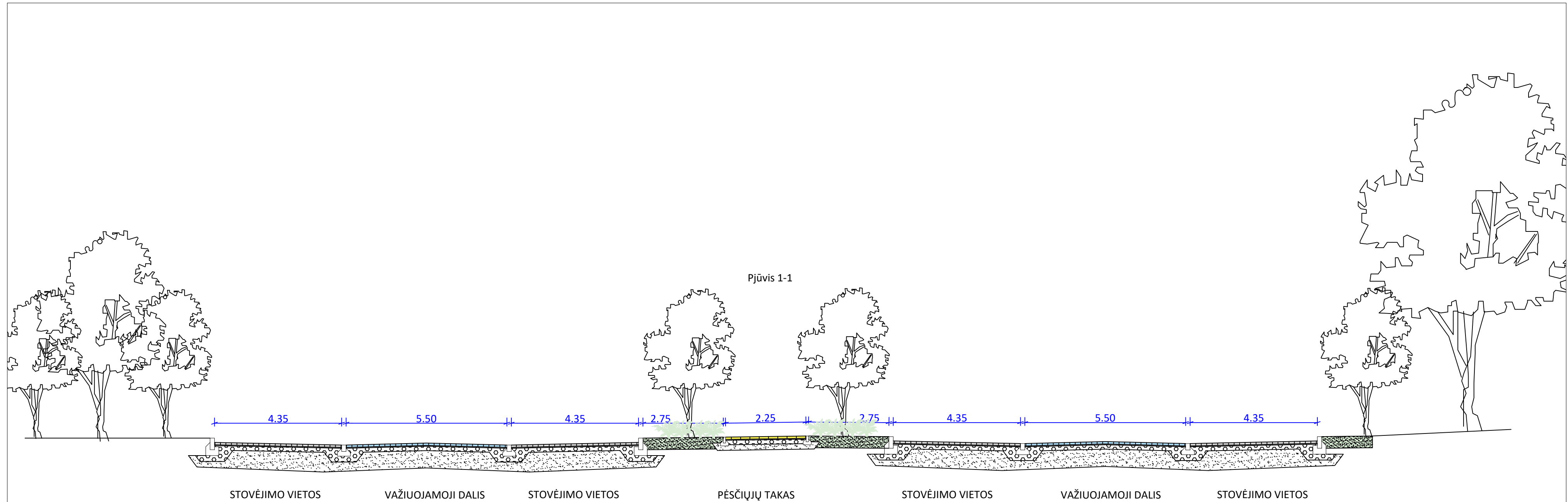
PROJEKTUOJAMI ŽELDINIAI:


- Lapuočiai medžiai
- Spygliuočiai medžiai
- Akcentiniai lapuočiai krūmai
- Lapuočiai krūmai
- Gyvatvorė
- Gėlynai
- Veja
- Esamų medžių laja

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Asfalto danga
	Ažūrinių trinkelų danga važiuojamojoje dalyje
	Ažūrinių trinkelų danga stovėjimo vietose
	Plytelių danga
	Trinkelų danga stovėjimo vietose
	Gatvės bortas
	Įleistas gatvės bortas
	Vejos bortas
	Horizontalus ženklavimas
	Gatvės RL
	Sklypų ribos
	Proj. paviršinių nuotekų šalinimo tinklas
	Esama/proj. kontaktinio tinklo atrama
	Esama šviesoforo atrama
	Esamas/proj. apšvietimo atrama
	Užtvarta su numerio nuskaitymo įreng.
	Perperktyvinis aikštelės išplėtimas

KVAL. PATV. DOK. NR.	VILNIAUS PLANAS	Automobilių stovėjimo aikštelės ir paviršinių nuotekų tinklų Nemėnėnės pl. 2A, Vilniaus m., statybos projektas		
		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Laida
25001	PV	V. LUKOŠIŪNAS	Aikštelės schema	
38995	PDV	M. ZABIELAITĖ-SKIRMANTĖ	M 1:500	0
LT	Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybė	Dokumento žymuo VP 21-214-PP-B2	Lapas	Lapų
			1	1



KVAL. PATV. DOK. NR.	 VILNIAUS PLANAS			Automobilių stovėjimo aikštelės ir paviršinių nuotekų tinklų Nemenčinės pl. 2A, Vilniaus m., statybos projektas		
25001	PV	V.LUKOŠIŪNAS		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas Skersinis pjūvis 1-1 M 1:100	Laida	
38995	PDV	M. ZABIELAITĖ-SKIRMANTĖ			0	
LT	Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybė			Dokumento žymuo VP 21-214-PP-B2	Lapas 1	Lapų 1

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PRITARIMO PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS NEMENČINĖS PL. 2 A
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-12-08 Nr. A51-193042/23(3.3.2.26E-ARC)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Laura Kairienė, Vyriausiojo architekto biuro vyriausioji miesto architektė (vyriausioji patarėja), Vyriausiojo architekto biuras
Sertifikatas išduotas	LAURA KAIRIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-12-07 22:47:22 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-12-07 22:47:40 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2021-12-13 20:25:27 – 2026-12-12 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.72
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-12-08 10:37:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-12-08 10:37:03 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“