

Statinio projekto pavadinimas

DŽIAUGSMO GATVĖS NUO PAEGLINĖS G. IKI PERGALĖS G., VILNIAUS M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

Statinio projekto Nr.

VP 18-215

Statytojas (užsakovas)

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖKonstitucijos pr. 3, Lt-09601, Vilnius, tel. (8-5) 211 2000.
Kodas Juridinių asmenų registre 111109233**UAB „VILNIAUS PLANAS“**Lvivo g. 25-102, Lt-09320, Vilnius, tel. (8-5) 211 2446.
Kodas Juridinių asmenų registre 123615345

Projektuotojas

Statinio (statinių) pavadinimas

DŽIAUGSMO GATVĖ

Statinio (statinių) adresas (statybos vieta)

DŽIAUGSMO G., VILNIAUS M.

Statybos rūšis

REKONSTRAVIMAS

Statinio kategorija

YPATINGAS STATINYS

Statinio naudojimo paskirtis

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS

Statinio projekto etapas

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Statinio projekto dalis

Bylos (segtuvo) žymuo

PP

Bylos (segtuvo) laidos žymuo

Bylos (segtuvo) išleidimo data

2022-05*Pasirašančių asmenų pareigos:**Vardai, pavardės, kiti būtini duomenys:**Parašai:*

Direktorė

R.K.

Projektavimo skyriaus vadovė

V.B.

Projekto vadovas

VAIDOTAS LUKOŠIŪNASKvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. **25001**

Tel. Nr. +370 5 2112193, +370 645 00987

Projekto dalies vadovė

MIGLĖ ZABIELAITĖ-SKIRMANTĖKvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. **38995**

STATINIO PROJEKTO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento pavadinimas	Lapo Nr.
Statinio projekto sudėties žiniaraštis	2
Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis 2019-04-08	3
Prisijungimo prie susisiekiama komunikacijų sąlygos 2018-11-20	4
Protokolas 2021-02-12	5-7
Techninė projektavimo darbų užduotis ir paslaugų apimtis 2021-09-20	8-11
Protokolas 2022-04-08	12-15
Susiekiama dalies aiškinamasis raštas	16-27
Želdinių dalies aiškinamasis raštas	28-30
Želdinių kiekių žiniaraštis	23
Projekto sprendiniai ant Vilniaus miesto 2021 m. Bendrojo plano sprendinių	31
Projekto sprendiniai ant detaliųjų planų sprendinių	32
Projektinių pasiūlymų brėžinys	33-37
Skersiniai pjūviai	38
Esamų želdinių planas	39-44
Projektuojamų želdinių planas	45-48
Topografinio plano sudarymo ataskaita	49-60
Transporto srautų matavimo ataskaita	61-73
Viešojo susirinkimo protokolas	74-74
Nuasmenintas dalyvių sąrašas	75
Iki viešojo susirinkimo ir viešojo susirinkimo metu gautų pasiūlymų įvertinimas	76-104

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-BSŽ	1	1	0

TVIRTINU

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento direktorius
V.P.

2019 m. 04 mėn. 08 d.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. **Statytojas:** *Vilniaus miesto savivaldybė*
2. **Objekto pavadinimas:** *Džiaugsmo gatvės nuo Pergalės g. iki Paeglinės g. rekonstravimo projektiniai pasiūlymai*
3. **Statybos rūšis:** *Rekonstravimas*
4. **Objekto kategorija:** *Ypatingas*
5. **Objekto rūšis:** *Susisiekimo komunikacijos (8.2)*
6. **Projektinių pasiūlymų paskirtis:** *Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir Vilniaus m savivaldybės administracijos direktorės 2015m.rugsėjo 18d. įsakymą Nr.40-331 „Dėl pranešimų apie projektus paskelbimo terminų ir būdų“.*
7. **Projektinių pasiūlymų apimtis:**
 - 8.1. *Suplanuoti susisiekimo infrastruktūrą pagal Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 18/1276, 2018-1-23 reikalavimus.*
 - 8.2. *Projektinių pasiūlymų apimtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.*
8. **Projektinių pasiūlymų sudėtis:**
 - 9.1. *Aiškinamasis raštas;*
 - 9.2. *Dangų planas;*
 - 9.3. *Skersiniai pjūviai.*
9. **Projektinius pasiūlymus derinti su:** *Miesto ūkio ir transporto departamentu.*
10. **Projekto dokumentų komplektų skaičius:**
 - 11.1. *Projekto bylą skaičius – 1 egz.*
 - 11.2. *Kompiuterinė laikmena – 1 egz. kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas 200 dpi. Maksimalus dydis – 30MB, galimi formatai – pdf, jpg.*
 - 11.3. *Kompiuterinėje laikmenoje įrašyti projektiniai pasiūlymai turi būti pasirašyti juos parengusių asmenų elektroniniais parašais.*

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus
Projektavimo, sąlygų išdavimo ir inžinerinių
tinklų poskyrio vyr. specialistė

Vilniaus miesto savivaldybės admi
Miesto ūkio ir transporto departame
Susisiekimo komunikacijų skyriaus
Projektavimo, sąlygų išdavimo ir inžineri
tinklų poskyrio l. c. p. vedėja

2019-04-03
Vilniaus miesto savivaldybės administracijos

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2022-08-04 Nr. E348-1043/22(2.9.4.21E-INF)

PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2022-08-10 Nr. 22/400

Projekto pavadinimas Džiaugsmo gatvės nuo Paeglinės g. iki Pergalės g., Vilniaus m., rekonstravimo projektas

Statytojas (užsakovas) Vilniaus miesto savivaldybės administracija

Susisiekimo komunikacijų sąlygos

Suprojektuoti Džiaugsmo gatvės atkarpoje nuo Paeglinės g. iki Pergalės g. šaligatvius, dviračių taką, želdynus, apšvietimą, viešojo transporto stoteles. Galimas bendro pėsčiųjų ir dviračių tako projektavimas, kur išsaugant esamus medžius atskirų takų įrengimas neįmanomas.

Projektuojamos susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros parametrai ir medžiagiškumas, apšvietimo projektavimo ribos nustatomi ir tvirtinami Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupėje.

Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės (iškiliasias pėsčiųjų perėjas, pėsčiųjų perėjas, kryptinį apšvietimą, saugumo saleles) pagal poreikį projektuoti ir įrengti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-12-17 patvirtintu įsakymu Nr. 30-3844/18(2.1.1E-TD2) „Dėl susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“ ir Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 „Dėl susisiekimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“.

Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygas Nr. 22/348 laikyti negaliojančiomis.

Savivaldybės vyriausiasis inžinierius (vyriausias patarėjas)

Anton Nikitin

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-08-11 Nr. A51-116423/22(2.9.4.9E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Anton Nikitin, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos vyriausiasis inžinierius (vyriausiasis patarėjas), Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	ANTON NIKITIN LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-08-11 16:18:31 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-08-11 16:18:44 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-07-04 12:02:29 – 2023-07-03 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.60
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-08-11 18:59:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-08-11 18:59:30 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS**

SĮ Vilniaus planas

2021-02

Nr. A51- /21(3.3.2.26E-INF)

I

Nr.

DĖL 2021-02-12 PROTOKOLO Nr.A16-125/21(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO

Siunčiame Jums 2021 m. vasario 12 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės posėdžio, įvykusio 2021 m. vasario 10 d., protokolo Nr. A16-125/21(2.1.76E-INF) išrašą.

PRIDEDAMA. Protokolo išrašas, 1 lapas.

Vedėjas

V.P.

D.E.B., tel. (8 5) 211 2741, el. p.



Biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2155

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt



Tikime laisve
1990 KOVO 11



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

**INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO
DARBO GRUPĖS
PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS**

2021-02-12 Nr.A16-125/21(2.1.76E-INF)

**4. SVARSTYTA. Dėl Džiaugsmo gatvės nuo Paeglinės g. iki Pergalės g. Vilniaus m.,
rekonstravimo projektų tarpinių sprendinių derinimo.**

NUTARTA:

4.1. Detaliau peržiūrėti projekto sprendinius Pėsčiųjų judumo, Dviračių judumo. Eismo organizavimo ir saugumo ir Miestovaizdžio ir želdynų funkcinėse grupėse.

4.2. Teikti svarstyti sprendinius pakartotinai.

Pasitarimo pirmininkas

A.N.

Darbo grupės sekretorė

D.E.B.

Išrašas tikras

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL 2021-02-12 PROTOKOLO Nr.A16-125/21(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-02-17 Nr. A51-14918/21(3.3.2.26E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	L.B., Projektavimo poskyrio vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	L.B.LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-02-17 11:50:31 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-02-17 11:50:45 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-30 17:52:14 – 2024-08-28 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	V.P., Infrastruktūros skyriaus vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	V.P. Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-02-17 12:39:53 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-02-17 12:40:03 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-11-26 08:17:55 – 2023-11-26 08:17:55
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.34
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-02-17 16:15:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-02-17 16:15:01 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS**

TVIRTINU
Vyresnysis patarėjas,
pavadojantis skyriaus
vedėją A.V.

**TECHNINĖ PROJEKTAVIMO DARBŲ UŽDUOTIS
IR PASLAUGŲ APIMTIS**

2021-09 Nr. A358- (2.9.4.5E-INF)

1.	Statinio (statinių grupės) projekto pavadinimas
	<i>Džiaugsmo gatvės nuo Pergalės g. iki Paeglinės g. rekonstravimo projektas</i>
2.	Statinio paskirtis (grupė ir pogrupis pagal STR 1.01.03:2017)
	<i>Susisiekimo komunikacijos: gatvės (8.2)</i>
3.	Statinio kategorija (pagal STR 1.01.03:2017)
	<i>Ypatingasis statinys</i>
4.	Statinio projekto rengimo etapas (pagal STR 1.04.04:2017)
	<i>Techninis projektas</i>
5.	Statybos rūšis (pagal STR 1.01.08:2002)
	<i>Rekonstravimas</i>
6.	Projektavimo paslaugų apimtis
	<i>Projektavimo paslaugos, kurias Projektuotojas privalo atlikti pagal Statybos įstatymą ir STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė) reikalavimus.</i>
7.	Statytojo (užsakovo) techninė specifikacija
	<i>Pateikta priede Nr.1</i>
8.	Projekto dokumentų atlikimo kalba:
	<i>Lietuvių</i>
9.	Nurodymai projekto dokumentų komplektavimui, įforminimui
9.1.	<i>Projekto bylų skaičius – 2 egz.</i>
9.2.	<i>Kompiuterinė laikmena – 2 egz. Kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus dydis – 30 MB, galimi formatai – *.pdf.</i>

PRIEDAS Nr. 1

*Prie statinio projektavimo užduoties
„Džiaugsmo gatvės nuo Pergalės g. iki
Paeglinės g. rekonstravimo projektas“*

STATYTOJO (UŽSAKOVO) TECHNINĖ SPECIFIKACIJA*

1. Projekte taikoma teisė ir normatyviniai dokumentai

Projektą rengti vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais, higienos normomis.

2. Principiniai funkciniai (paskirties) ir naudojimo (eksploataciniai) reikalavimai statiniui (statinių grupei):

- 2.1. Atlikti esamų medžių taksaciją ir jų būklės vertinimą.
- 2.2. Projekto sprendiniai turi būti parinkti atsižvelgiant į atliktą medžių vertinimą ir siekiant maksimaliai išsaugoti želdinius
- 2.3. Suprojektuoti:
 - 2.3.1. Pėsčiųjų takus projektuoti abejose gatvės pusėse.
 - 2.3.2. Dviračių taką pietinėje gatvės pusėje.
 - 2.3.3. Gatvės važiuojamosios dalies dangos kapitalinį remontą. Nagrinėti galimybę įrengti viešojo transporto įvažas ir papildomą juostą kairiajam posūkiui sankryžose.
 - 2.3.4. Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą. Galimas mišrus nuotekų surinkimo būdas.
 - 2.3.5. Projektinius sprendinius planuoti projektiniam Vp - 30 km/h greičiui. Tikslas – mažinti tranzitinio transporto greitį.
 - 2.3.6. Suprojektuoti gatvės ir takų apšvietimo tinklus.
- 2.4. Įvertinti;
 - 2.4.1. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.1E-TD20 patvirtintos Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos <https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/>;
 - 2.4.2. Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 patvirtintos Susisiekimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos <https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2018/07/duratu.pdf>
- 2.5. Dangų konstrukcijas projektuoti vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16.
- 2.6. Galimas darbų vykdymas etapais. Etapų ribas svarstyti Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupėje.

2.7. Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį projektuoti ir įrengti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-12-17 patvirtintu įsakymu Nr. 30-3844/18(2.1.1E-TD2) „Dėl susisiekiimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“

2.8. Gatvės projektiniai sprendiniai turi atitikti STR 2.03.01.2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus. susisiekiimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus ir atitikti universalaus dizaino principus.

3. Techninio projekto sudėtis ir apimtis:

3.1. Techninio projekto sudėtis ir apimtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ aktualios redakcijos reikalavimus ir būti pakankama projekto paskirčiai įgyvendinti ir statybos darbų pirkimui atlikti.

3.2. Projekte turi būti pateikta pakankamai ir pakankamo detalumo mazgų.

3.3. Techninio projekto sprendiniai turi būti tokio detalumo, kad rangovas neturėtų galimybės juos keisti darbo projekte.

3.4. Projekto techninės specifikacijos turi būti parašytos konkrečiai šitam projektui, išsamios ir detalios, tačiau neproteguojančios konkretaus medžiagų tiekėjo. Projektuotojas turi užtikrinti ir esant poreikiui pateikti dokumentus, patvirtinančius, kad projekte nurodomoms techninėms specifikacijoms, atitinkančioms statybos produktus, medžiagas ir įrenginius gali tiekti ne mažiau kaip trys gamintojai.

3.5. Sąnaudų žiniaraščiai turi būti pateikiami kiekvienoje projekto dalyje ir atskira sąnaudų žiniaraščių byla. Žiniaraščiuose turi būti suskaičiuoti visi darbai, kuriuos statybos rangovas privalės atlikti pagal projektą. Kiekvienas darbas turi būti aprašomas ir sudaromas taip, kad darbų vykdymo metu būtų įmanoma faktiškai pamatuoti atlikto darbo kiekį.

3.6. Sąnaudų kiekių žiniaraščiai turi būti pateikti MS Excel*.xls formate. Kiekviena žiniaraščio pozicija turi būti įrašoma į vieną darbaknygės langelį. Žiniaraščiuose ties kiekvienu darbu būtina atlikti nuorodą į techninę specifikaciją, kurioje būtų pateikiami išsamūs techniniai reikalavimai medžiagoms, įrangai ir darbams.

4. Bendrieji reikalavimai

4.1. Projekto sprendiniai turi būti racionalūs, funkcionalūs ir ekonomiški.

4.2. Projektą derinti su Statytoju, inžinerinių tinklų savininkais/valdytojais, kitomis valstybinės priežiūros institucijomis, jei to reikalauja įstatymai ir kiti teisės aktai.

**Projekto užduotis gali būti keičiama projektavimo darbų eigoje*

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	TECHNINĖ PROJEKTAVIMO DARBŲ UŽDUOTIS IR PASLAUGŲ APIMTIS (Džiaugsmo gatvės nuo Pergalės g. iki Paeglinės g. rekonstravimo projektas)
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-09-20 Nr. A358-77/21(2.9.4.5E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	A.V., Vyresnysis patarėjas, pavaduojantis Skyriaus vedėją, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	A.V., Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-09-20 12:44:11 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-09-20 12:44:21 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-11-19 17:30:33 – 2021-11-18 17:30:33
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.51
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-09-20 12:56:42)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-09-20 12:56:42 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS**

SĮ Vilniaus planas
vaidotas.lukošiūnas@vplanas.lt

2022-04-
I

Nr. A51- /22(3.3.2.26E-INF)
Nr.

DĖL 2022-04-08 PROTOKOLO Nr.A16-463/22(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO

Siunčiame Jums 2022 m. balandžio 8 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės posėdžio, įvykusio 2022 m. balandžio 7 d., protokolo Nr. A16-463/22(2.1.76E-INF) išrašą.

PRIDEDAMA. Protokolo išrašas, 1 lapas.

L. e. skyriaus vedėjo pareigas

A.V.

D.E.B. tel. (8 5) 211 2741, el. p.



Biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2155

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt



Tikime laisve
1990 KOVO 11



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO DARBO GRUPĖS PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS

2022-04-08 Nr.A16-463/22(2.1.76E-INF)

15. SVARSTYTA. Dėl Džiaugsmo gatvės nuo Paeglinės g. iki Pergalės g., Vilniaus m., rekonstravimo projekto sprendinių.

NUTARTA:

- 15.1. Pritarti projektinių pasiūlymų sprendinių viešinimui.
- 15.2. Išsiaiškinti visų įvažiavimų į sklypus ir sklypų grupes legalumą. Projektuoti tik pagal teisės aktus, projektus ir teritorijų planavimo dokumentus leistinas jungtis.
- 15.3. Jei jungčių legalumas iki viešinimo nebus nustatytas, viešinti be jungčių į sklypus ir sklypų grupes.
- 15.4. Numatyti pėsčiųjų jungtį nuo Gamtininkų st. link gyvenamųjų namų. Buvusią pravažiavimo vietą apsodinti krūmais.
- 15.5. Sankryžose spindulius projektuoti pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.
- 15.6. Įvažiavimą į pravažiavimo kelią prie Čekėnų g. rodyti tokių parametru, kaip numatyto to kelio projekte.
- 15.7. Visus medžius, mažesnio diametro nei 20 cm, pakliūvančius į projektuojamas dangas, numatyti persodinti.
- 15.8. Prie Taugotiškių g. neprojektuoti perteklinio takų vingiavimo, takus projektuoti arčiau vienas kito, numatant persodinti medį Nr. 230 (liepą).
- 15.9. Viešojo transporto stotelėje „Strelčiukai“ projektuoti platesnį laukimo peroną kreivinant takus.

Pasitarimo pirmininkas

E.M.

Pasitarimo sekretorė

D.E.B

Išrašas tikras

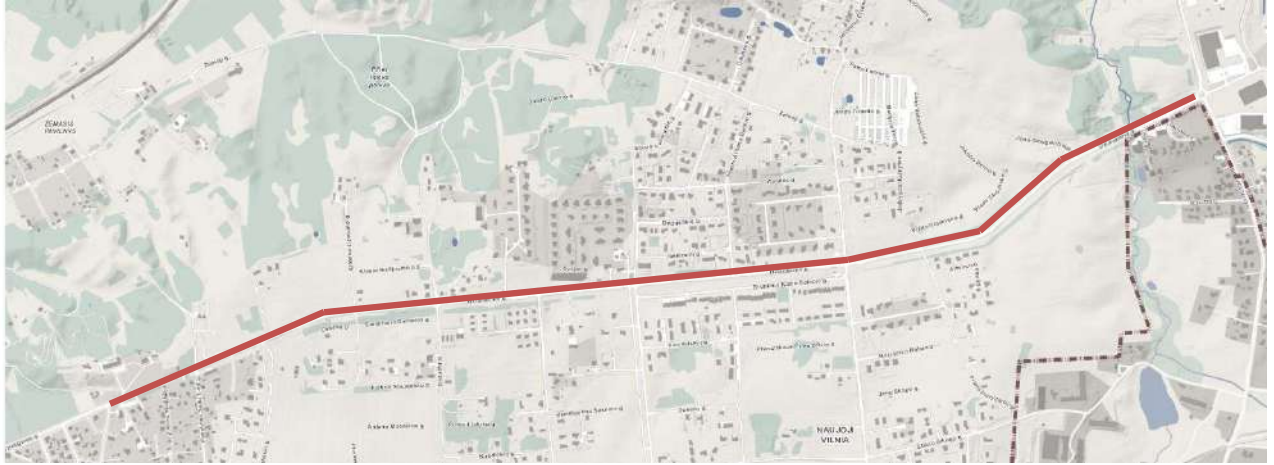
DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL 2022-04-08 PROTOKOLO Nr.A16-463/22(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-04-11 Nr. A51-47430/22(3.3.2.26E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	A.V., L. e. Infrastruktūros skyriaus vedėjo pareigas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	A.V., Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-11 09:28:29 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-04-11 09:28:41 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-12-07 09:47:57 – 2024-12-06 09:47:57
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.60
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-04-11 09:37:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-04-11 09:37:00 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

„Džiaugsmo gatvės nuo Paeglinės g. iki Pergalės g., Vilniaus m., ekonstravimo projekto“ projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamento užsakymas paslaugoms atlikti 2018-09-20 Nr. A197-544/18(2.9.3.26-UK5).

Esama situacija



1 pav. Projekto vieta

Objektas yra rytinėje miesto dalyje, Naujosios Vilnios seniūnijoje. Projekto vykdymo ribos nuo Paeglinės g. ir Džiaugsmo g. sankryžos iki Pergalės g. – Džiaugsmo g. žiedinės sankryžos.

Esamoje situacijoje didžiojoje dalyje Džiaugsmo gatvės nėra šaligatvių, pėstieji ir dviratininkai turi naudotis važiuojamosios dalies kraštu arba kelkraščiu. Tik nuo S. Lozoričio g. iki Alėjos viešojo transporto stotelės įrengtas 3,0 m pločio bendras pėsčiųjų dviračių takas. Toks pėsčiųjų ir dviratininkų eismas yra nesaugus, daugumoje atkarpų gatvėje nėra apšvietimo ir esant prietemai ar prastoms oro sąlygoms vairuotojai pėsčiųjų ir dviratininkų nepastebėtų.


Esamoje situacijoje vanduo nuo važiuojamosios dalies nuteka į aplinkines teritorijas/griovius.

Siekiant užtikrinti susisiekimo galimybę pėstiesiems bei dviratininkams projektuojami pėsčiųjų ir dviračių takai, numatomas viešojo transporto stotelių atnaujinimas ir įrengimas, pėsčiųjų perėjų įrengimas. Gatvės važiuojamoji dalis, pėsčiųjų ir dviračių takai planuojami atsižvelgiant į gatvėje augančius medžius, sprendiniai parinkti siekiant maksimaliai išsaugoti esamus želdinius.

Pastaba. Gatvė yra esama, ir šiuo metu vykdomi statinio registravimo darbai. Iki statybos leidimo gavimo, gatvės registravimas bus atliktas, todėl numatoma statinio statybos rūšis - rekonstravimas.

Teritorijų planavimo dokumentai

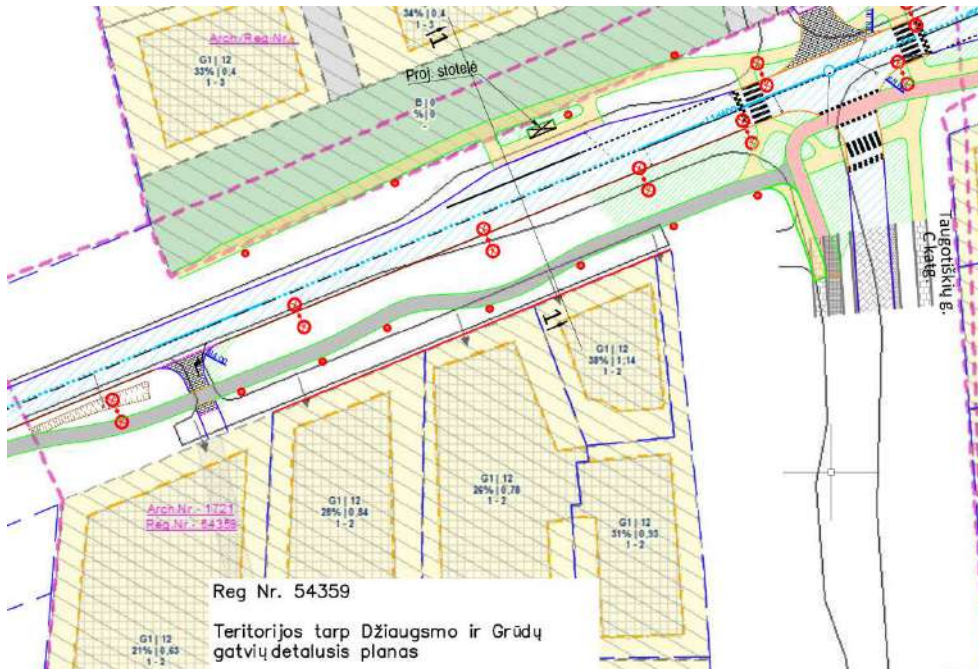
0	2022-05	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 VILNIAUS PLANAS		Statinio projekto pavadinimas DŽIAUGSMO GATVĖS NUO PAEGLINĖS G. IKI PERGALĖS G., VILNIAUS M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
	25001	PV	Vaidotas Lukošius	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida
	38995	PDV	Miglė Zabielaitytė-Skirmantė	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo	Lapas	Lapų
	Vilniaus miesto savivaldybė		VP 18-215-PP-AR	1	12



2 pav. 2021 m. Vilniaus miesto Bendrojo plano sprendiniai

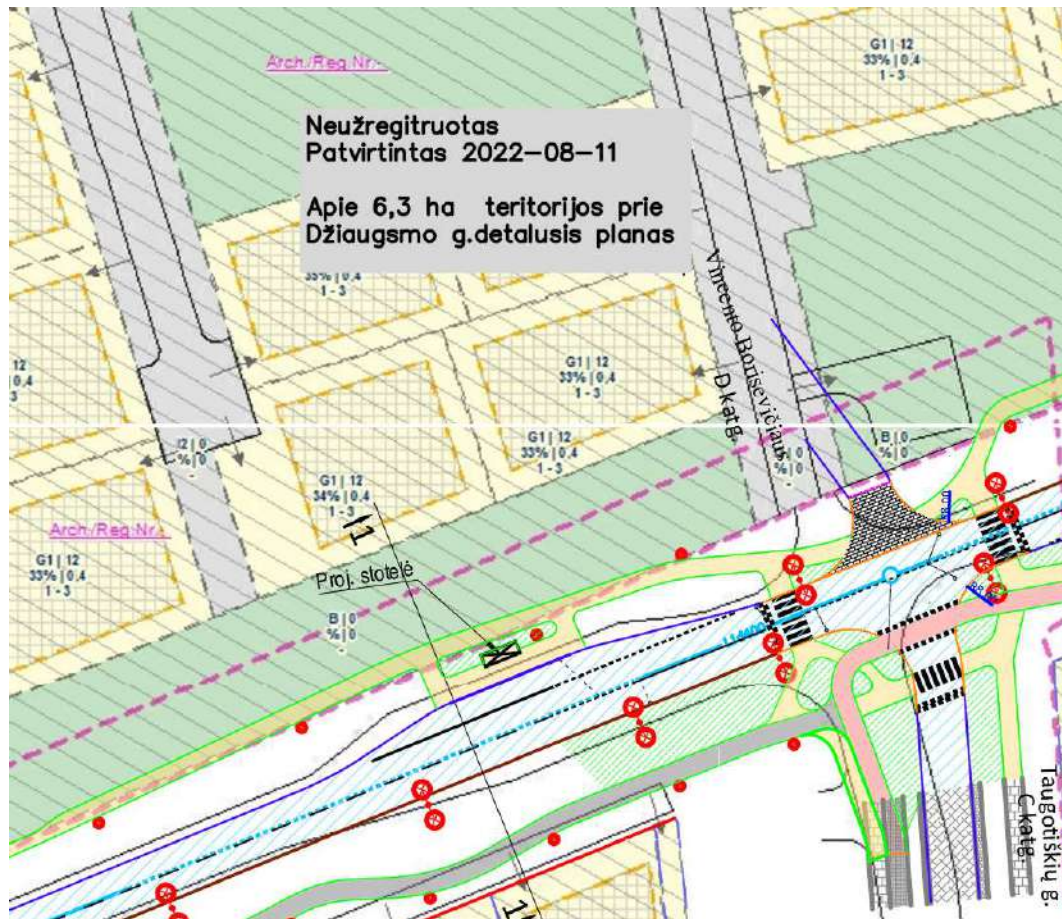
Esama Džiaugsmo g. patenka į 2021 metų Vilniaus miesto Bendrojo plano (toliau-BP) inžinerinės infrastruktūros funkcinę zoną. Techninių projektu (toliau-TP) projektuojama gatvė šios zonos ribose, todėl TP projekto sprendiniai atinka BP sprendinius.



3 pav. Teritorijos tarp Džiaugsmo ir Grūdų gatvių detalusis planas

Dalis Džiaugsmo g. sprendinių patenka į **Reg Nr. 54359 „Teritorijos tarp Džiaugsmo ir Grūdų gatvių detaliojo plano“** galiojimo ribas. Projektu numatoma įrengti gatvės infrastruktūra patenka į detaliojo plano susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų statybos zoną. Detalioju planu numatytas įvažiavimas iš Džiaugsmo g. į Džiaugsmo gatvės dublį, ir iš jo įvažiavimai į atskirus sklypus. Šiuo TP numatomas įvažiavimas iš Džiaugsmo g. pagal DP numatytą įvažiavimo vietą į detaliu planu numatytą dubliuojantį privažiavimą prie sklypų. Pats dublis šiuo projektu neįrenginėjamas. Taugotiškių g. šiuo metu yra statoma, todėl TP projektuojamas sujungimas su jau statoma gatve.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-AR	2	12	0



4 pav. Apie 6,3 ha teritorijos prie Džiaugsmo g. detalusis planas

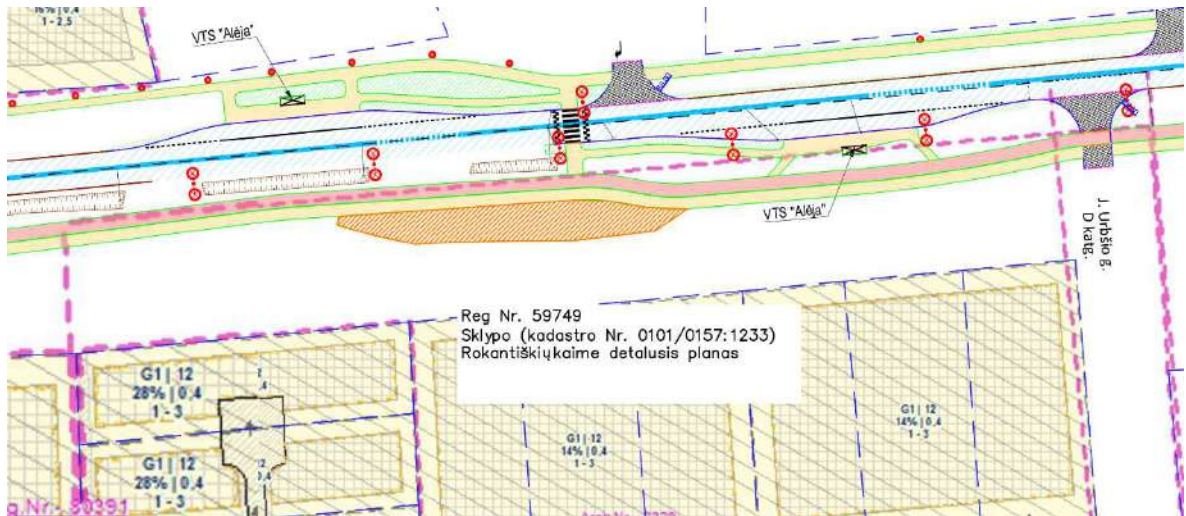
Dalis Džiaugsmo g. sprendinių patenka į 2022-08-11 patvirtinto „Apie 6,3 ha teritorijos prie Džiaugsmo g. detaliojo plano“ galiojimo ribas. Šis detalusis planas dar nėra užregistruotas. Projektu teritorijoje numatoma įrengti šaligatvius, kurie patenka į bendrojo naudojimo erdvių, želdinių teritorijas. Projektu numatytas įvažiavimas skiriasi nuo DP numatyto įvažiavimo vietos per 6 m., nes projektuojama keturšalė sankryžas su Taugotiškių g., kuri yra šiuo metu statoma.



5 pav. Apie 34 ha teritorijos prie Džiaugsmo ir Versmių gatvių detalusis planas

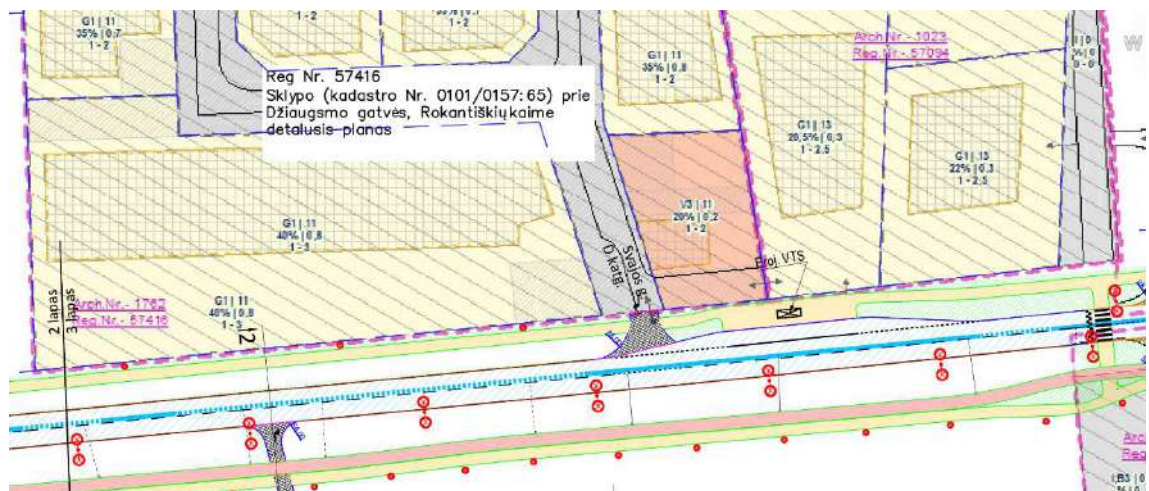
Dalis Džiaugsmo g. sprendinių patenka į Reg. Nr. 2218 „Apie 34 ha teritorijos prie Džiaugsmo ir Versmių gatvių detaliojo plano“ galiojimo ribas. Projektu numatoma įrengti gatvės infrastruktūra patenka į detaliojo plano infrastruktūros teritorijos ir urbanizuotų teritorijų viešųjų erdvių zonas. Teritorijoje numatomas dviračių ir pėsčiųjų takas, poilsio zona – šie sprendiniai atitinka DP sprendinius.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-AR	3	12	0



6 pav. Sklypo (kadastro nr.0101/0157:1233) Rokantiškių kaime detalusis planas

Dalis Džiaugsmo g. sprendinių patenka į **Reg. Nr. 59749 „Sklypo (kadastro nr.0101/0157:1233) Rokantiškių kaime detaliojo plano“** galiojimo ribas. Projektu numatoma įrengti gatvės infrastruktūrą patenka į detaliojo plano infrastruktūros teritorijos zoną. Detaliojo plano ribose TP numatoma įrengti pėsčiųjų taką ir dviračių taką. Šie TP sprendiniai atitinka DP sprendinius.



7 pav. Sklypo (kadastro Nr. 0101/0157:65) prie Džiaugsmo gatvės, Rokantiškių kaime detalusis planas

Dalis Džiaugsmo g. sprendinių patenka į **Reg. Nr. 57416 „Sklypo (kadastro Nr. 0101/0157:65) prie Džiaugsmo gatvės, Rokantiškių kaime detaliojo plano“** galiojimo ribas. TP projektu numatomas įrengti įvažiavimas į DP teritorijos ribas atitinka DP sprendinius.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-AR	4	12	0



8 pav. Apie 76 ha teritorijos Džiaugsmo g. Naujosios Vilnios seniūnijoje detalusis planas

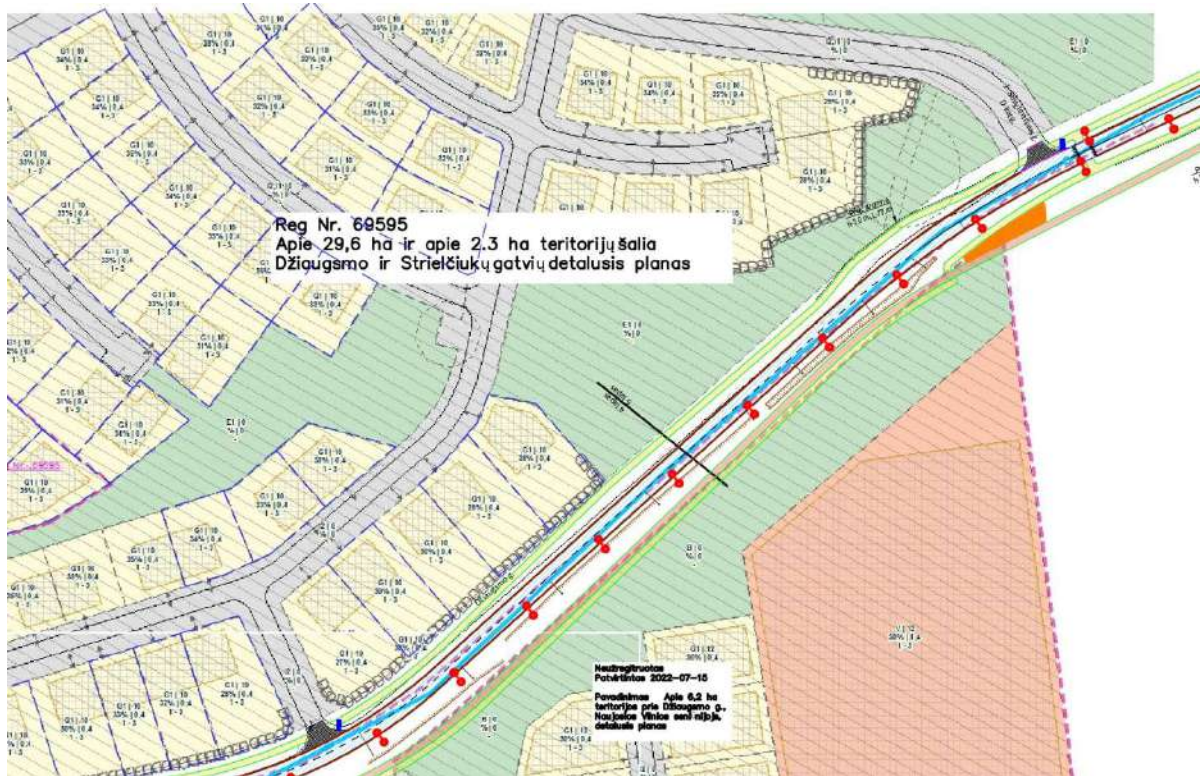
Dalis Džiaugsmo g. sprendinių patenka į **Reg. Nr. 55859 „Apie 76 ha teritorijos Džiaugsmo g. Naujosios Vilnios seniūnijoje detaliojo plano“** galiojimo ribas. Projektu numatoma įrengti gatvės infrastruktūra patenka į detaliojo plano infrastruktūros teritorijos zoną. Projektu numatoma įrengti pėsčiųjų takus, dviračių takus, įvažiavimus į gatves – visi sprendiniai atitinka ir neprieštaruoja DP plano sprendiniams.



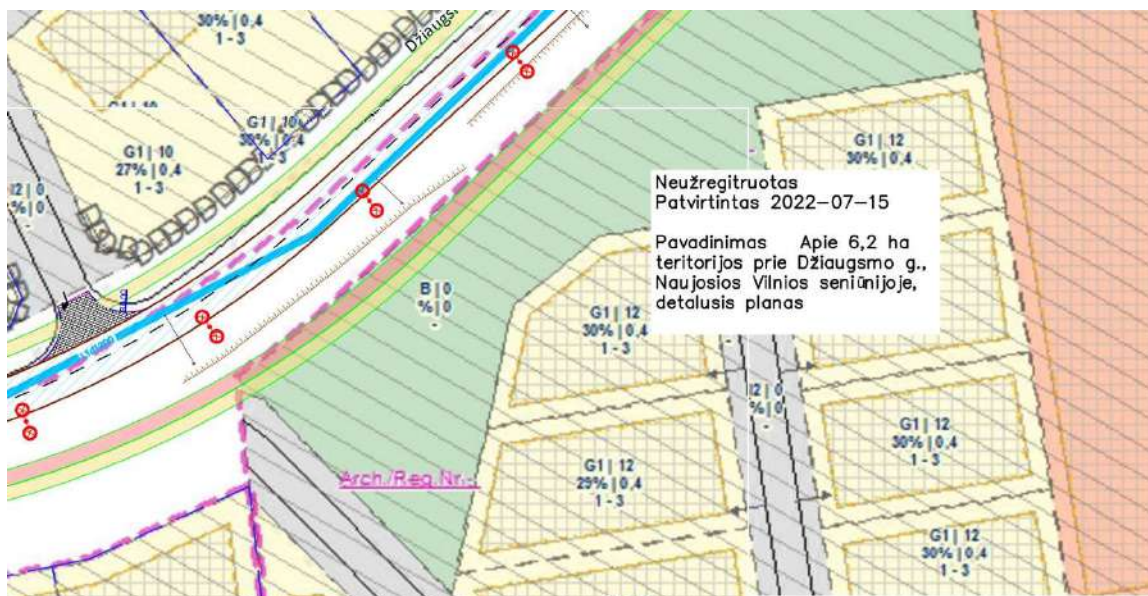
9 pav. Apie 29,6 ha ir apie 2,3 ha teritorijų šalia Džiaugsmo ir Strielčiųų gatvių detalusis planas

Greta Džiaugsmo g. parengtas **Reg. Nr. 55062 „Sklypo (kadastr. Nr. 0101/0157:49) Grigaičių kaime detalusis planas“**. TP sprendiniai nepatenka į DP galiojimo ribas. Tačiau TP numatoma įrengti įvažiavimą, kuriuo būtų galima patekti į DP numatytą teritoriją. Projekto sprendiniai neprieštaruoja TP sprendiniams.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-AR	5	12	0



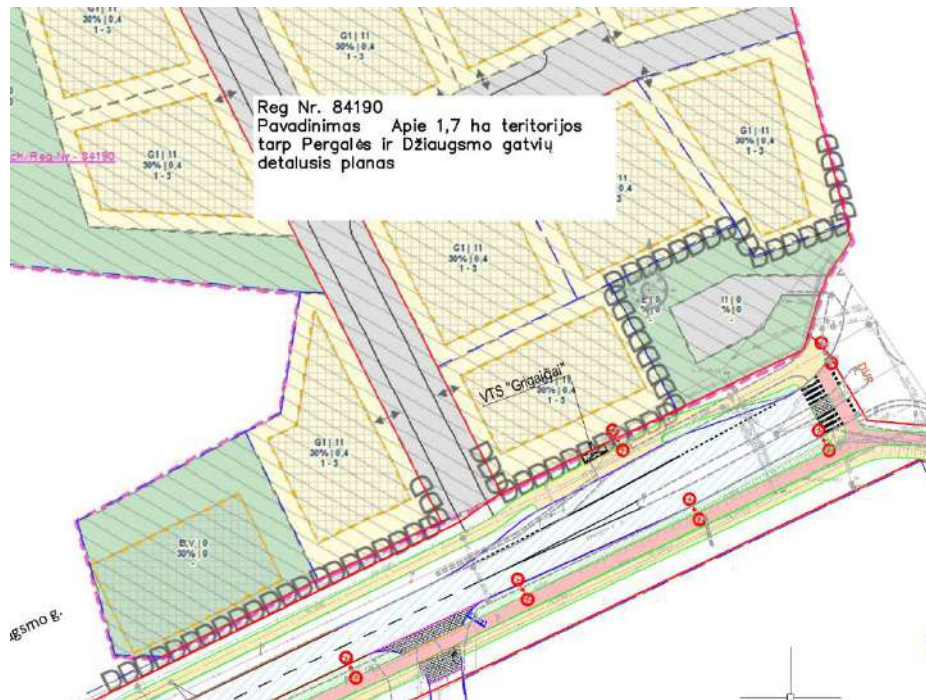
10 pav. Apie 6,2 ha teritorijos prie Džiaugsmo g., Naujosios Vilnios seniūnijoje, detalusis planas Greta Džiaugsmo g. parengtas Reg. Nr. 69595 „Apie 29,6 ha ir apie 2.3 ha teritoriją šalia Džiaugsmo ir Strielčiųų gatvių detalusis planas“. Projektu numatoma įrengti du įvažiavimus į DP teritoriją, projektuojami įvažiavimai atitinka DP plane numatytas įvažiavimų vietas. TP sprendiniai neprieštarauja ir atitinka DP sprendinius.



11 pav. Apie 6,2 ha teritorijos prie Džiaugsmo g., Naujosios Vilnios seniūnijoje, detalusis planas

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-AR	6	12	0

Greta Džiaugsmo g. parengtas patvirtintas 2022-07-15, bet neužregistruotas „**Apie 6,2 ha teritorijos prie Džiaugsmo g., Naujosios Vilnios seniūnijoje, detalusis planas**“. DP numatyta gatvės jungtis į Džiaugsmo g. Techniniu projektu DP numatytoje vietoje paliekama galimybė įsirengti įvažiavimui, tačiau TP metu įvažiavimas yra neįrengiamas. Įvažiavimas bus įrenginėjamas pagal poreikį, kai prasidės DP teritorijos vystymosi darbai. TP numatytas sprendinys neprieštarauja detaliojo plano sprendiniams.



12 pav. Apie 1,7 ha teritorijos tarp Pergalės ir Džiaugsmo gatvių detalusis planas

Greta Džiaugsmo g. parengtas Reg. Nr. 84190 „**Apie 1,7 ha teritorijos tarp Pergalės ir Džiaugsmo gatvių detalusis planas**“. DP numatyta gatvės jungtis į Džiaugsmo g. Techniniu projektu DP numatytoje vietoje paliekama galimybė įsirengti įvažiavimui, tačiau TP metu įvažiavimas yra neįrengiamas. Įvažiavimas bus įrenginėjamas pagal poreikį, kaip prasidės DP teritorijos vystymosi darbai. TP numatytas sprendinys neprieštarauja detaliojo plano sprendiniams.

Eismo intensyvumas 2019 metais

Siekiant suprojektuoti optimalaus pločio dviračių taką buvo atlikta dviračių srautų analizė Džiaugsmo g. Pasirinkta nagrinėjama teritorija, kurią galėtų būti vykdomos kelionės dviračiais. Nagrinėjamoje teritorijoje yra 1600 gyvenamųjų namų. Iš kiekvieno namo vykdomos 9 kelionės per dieną. Bendras kelionių skaičius nagrinėjamoje teritorijoje 14400 tr.pr./parą.

Pagal esamą situaciją Vilniaus mieste dviračiais atliekama apie 1 proc. visų kelionių per dieną, tai sudarytų – 144 dv./parą arba 11 dv./h. Pagal Vilniaus miesto darnaus judumo planą prognozuojama, kad iki 2030 m. Vilniaus mieste bus 7,5 proc. visų kelionių vykdoma dviračiais. Tokiu atveju prognozuojamos 83 dv./h nagrinėjamoje teritorijoje. Pagal esamą dviračių srautą optimaliausias yra 2,5 m pločio dviračių tako pasirinkimas, juo užtikrina iki 50 dv./h, kai tuo tarpu nagrinėjamoje teritorijoje pravažiuoja 11 dv./h. Pagal 2030 m. planuojamą dviračių srautą optimalus dvipusio dviračių tako plotis būtų 3,0 m juo gali pravažiuoti iki 150 dv./h, kai prognozuojamas 83 dv./h.

Išvados:

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-AR	7	12	0

Nustatytas esamas dviratininkių eismo intensyvumas Džiaugsmo g. – 11 dv./h. Prognozuojamas 2030 m. dviratininkių eismo intensyvumas Džiaugsmo g. – 83 dv./h. Siūloma projektuoti 3,0 m (užtikrinantį pralaidumą iki 150 dv./h) pločio dvipusio eismo dviračių taką, siaurose vietose susiaurinant iki 2,5 m pločio (užtikrinantį pralaidumą iki 50 dv./h).

2022-05-04 MB „Eismo inžinerija“ atliko Džiaugsmo g. eismo srautų tyrimus. Pridedama.

Eismo įvykiai

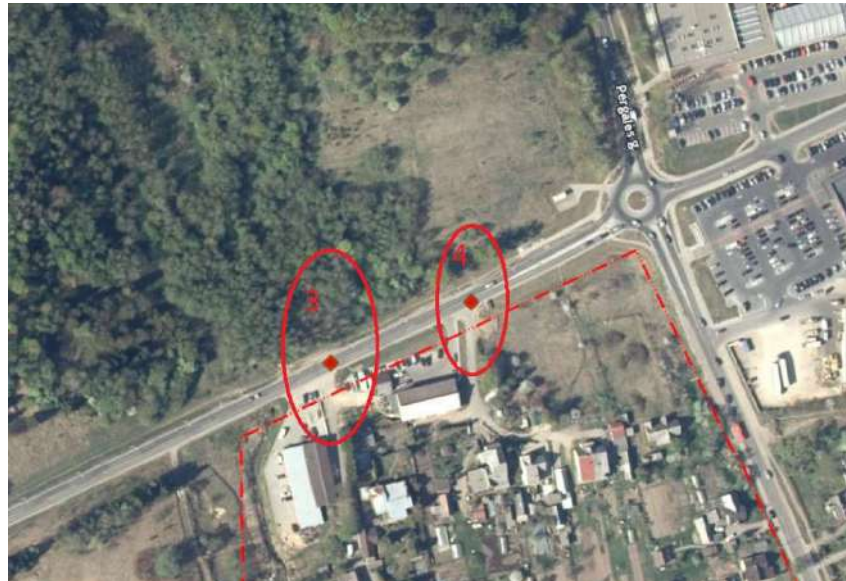
1. 2019-03-30 15:38 Džiaugsmo g. Stasio Lozoraičio g. sankryžoje susidūrė du automobiliai, sužeistas vienas vairuotojas. Projektu, šioje sankryžoje, numatoma įrengti iškiliają sankryžą, kuri sumažins transporto priemonių greitį.
2. 2020-04-17 21:55 Džiaugsmo g. tarp Stasio Lozoraičio ir Kazio Bizausko g. užvažiavimas ant dviratininko, sužeistas dviratininkas. Projektu numatoma įrengti atskirą dviračių taką, todėl bus atskirti transporto priemonių ir dviračių srautai.



2 pav. Eismo įvykiai Džiaugsmo g.

3. 2021-10-22 17:58 Džiaugsmo g. prie Pavilnės g. susidūrė motociklininkas, krovininis automobilis ir lengvasis automobilis, sužeistas motociklininkas. Ties išvažiavimu numatomas eismo organizavimas tik dešiniaisiais posūkiais.
4. 2021-06-12 11:01 Džiaugsmo g. prie Pavilnės g. susidūrė 3 lengvieji automobiliai. Sužeistųjų nėra. Ties išvažiavimu numatomas eismo organizavimas tik dešiniaisiais posūkiais.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-AR	8	12	0



3 pav. Eismo įvykiai Džiaugsmo g.

Visuomenės informavimas 2019 metais

2019-06-11 Buvo atliktas projektinių pasiūlymų pristatymas visuomenei.

Iki visuomenės informavimo ir visuomenės informavimo susirinkimo metu gauti pasiūlymai dėl gatvės projektinių sprendinių pateikti žemiau esančioje lentelėje.

1 lent. 2019 metais visuomenės informavimo metu gauti pasiūlymai

Nr.	Klausimas/Pasiūlymas	Atsakymas
1.	Įvažiavimus į smulkesnius kiemus prašau projektuoti statesniais kampais (t.y. ne lenktus, o tiesiais ir truputį pakreiptais kampais, pvz. žemiau), kad vairuotojai turėtų labiau pristabdyti. Taip bus padidintas saugumas pėstiesiems.	Pastaba atmesta. Išvažiavimai projektuojami tokios formos ir spindulio, kad išvažiuojančios transporto priemonės neužvažiuotų ant techninio šaligatvio ir neišvažiuotų į priešpriešinę eismo juostą.
2.	Atsisakyti skersinių bortų dviračių take (net kai jis kerta važiuojamąją dalį).	Pastaba priimta. Gatvė ir dviračių takai jungiami be įleisto gatvės borto.
3.	Atsisakyti skersinių bortų šaligatvyje, kai jis kerta įvažiavimą į kiemą ar kitą gatvę. Siūlau čia apskritai numatyti vientisą šaligatvio dangą, o ne trinkeles.	Pastaba atmesta. Įvažiavimai į kiemus projektuojami pagal Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų 25 punktą.
4.	Dviračių taką projektuoti žemiau pėsčiųjų tako. Ties stotelėmis arba pervažomis jis pakyla iki pėsčiųjų. Pakilimą galima pažymėti įspėjamaisiais ženklais.	Pastaba priimta. Dviračių takas yra projektuojamas žemiau pėsčiųjų tako.
5.	Auto dangos žymėjime numatyti trikampiukus prieš kertant pėsčiųjų ir dviračių takus, taip pažymint pirmumą.	Pastaba priimta.
6.	3-iame brėžinių lape (kur yra sankryža su S. Lozoraičio g.) pratęsti pėsčiųjų šaligatvį greta dviračių tako. Suprantama, kad greičiausiai jis truputį dubliuos kiek žemiau einantį šaligatvį, bet dalis pėsčiųjų juo tikrai naudosis. Vietos jam irgi užtenka. Jeigu jo nebus, tai tikėtina, kad bus naudojamas dviračių takas.	Pastaba atmesta. Šioje atkarpoje suprojektuoti pėsčiųjų ir dviračių takai atskirti želdinių juosta, todėl nėra poreikio dubliuoti pėsčiųjų taką.
7.	Siūlau apsvarstyti galimybę ties perėjomis dar labiau susiaurinti važiuojamąją dalį, jeigu tai yra įmanoma.	Pastaba atmesta. Ties perėjomis jau maksimaliai susiaurinta atsižvelgiant, kad važiuos viešasis transportas.
8.	Prašau numatyti tankesnį gatvės apželdinimą. Dabar projektuojami medžiai, tačiau juos galima praturtinti krūmais. Juos ypač rekomenduoju numatyti ties sankryžomis, kur yra potencialūs pėsčiųjų "trumpiniai". Žemiau pavyzdys kur galima būtų papildomai apšodinti krūmais. Taip pat siūlau vietomis pratęsti saugumo salelės ilgį atsisakant "papaišyto" asfalto. Pratęstoje salelėje blogiausiai atveju numatyti žolės	Pastaba priimta. Tikslios želdinių vietos ir kiekiai detalizuosis rengiant techninį projektą.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-AR	9	12	0

	dangą, geriausių - žemaūgius augalus (pvz., laukines ilgametes žoles/gėles).	
9.	Nemažoje atkarpoje, kur takai atitolsta nuo gatvės, prašau numatyti po papildomą eilę medžių. Taip pat, kur galima (pvz., 5 brėžinių lape) kiek atitraukti dviračių ir pėsčiųjų taką nuo gatvės, tarp jų ir tech. šaligatvio įrengti želdynų juostą (krūmai/medžiai).	Pastaba priimta. Tikslios želdinių vietos ir kiekiai detalizuosis rengiant techninį projektą.
10.	Kur galima, prašau atskirti dviračių taką nuo pėsčiųjų, o tarp jų įrengti žalią juostą su krūmais ir/ar medžiais.	Prieštarauja 6 pasiūlymui.
11.	Neprojektuoti poilsio vietų dviračių tako pusėje. Tai sudarys papildomų problemų dėl pėsčiųjų, kertančių dviračių taką. Arba tuomet poilsio vietą atitolinti nuo dviračių tako, galbūt atskirti papildomais želdynais. Panašiai ir su pėsčiųjų pusės poilsio vietomis. Jeigu bus projektuojami suoliukai, prašau juos atitraukti nuo šaligatvio. Taip sėdintys su ištiestomis kojomis netrukdyt kitiems naudotis šaligatviu.	Pastaba priimta.
12.	Sprendinyje pavaizduota, kad dviračių ir pėsčiųjų takai labai priartėja prie A. Petrulio gatvės sklypų. Šiais takais suplanuotas intensyvus dviračių ir pėsčiųjų eismas, kas sukels papildomus triukšmo šiu sklypų gyventojams. Siūlytume pastumti takus labiau link važiuojamosios dalies, kad būtų kuo labiau atitolta nuo sklypų. Vertinant šią vietą matyti, kad takai yra pasislinkę net toliau nuo rekomenduojamos RL, todėl tikrai yra vietos kur pastumti, o gal net ir daugiau. Kitose atkarpose takai yra netgi prie pat važiuojamosios dalies.	Pastaba atmesta. Takai numatyti ne prie sklypų, o už želdinių juostos. Takų vieta parinkta pagal geometriją, reljefą ir inžinerinių tinklų vietas.
13.	Numatyti pėsčiųjų perėją prie Džiaugsmo g. ir Stasio Antano Bačkio g. sankirtos.	Pastaba priimta.
14.	Numatyti pėsčiųjų taką žaliojoje atkarpoje nuo V.Čarneckio g. ir B.K.Balučio g. sankirtos iki Džiaugsmo g. ir S.A. Bačkio g. sankirtos.	Pastaba priimta.
15.	S.A.Bačkio g. ir Džiaugsmo g. sankirtoje numatyti dviračių tako atšaką (įsijungimą į projektuojamą dviračių taką) iš S.A.Bačkio gatvės.	Pastaba priimta.
16.	Numatyti papildomą posūkio į kairę juostą iš Džiaugsmo į S.A.Bačkio gatvę (važiuojant iš Pavilnio pusės į Naujosios Vilnios pusę).	Pastaba priimta.
17.	Reikia suformuoti išilginį griovį nuo Bizausko g. link Pergalės g., kad nestovėtų paviršinis vanduo.	Pastaba priimta. Paviršinio vandens surinkimo klausimai bus sprendžiami techninio projekto rengimo metu, o ne projektinių pasiūlymų stadijoje.
18.	Iš Balučio g. kvartalo 2018 m. yra suprojektuotas ir įrengtas atviras griovys, kur vanduo atvirai išleidžiamas tarp Bizausko ir P. Dovydaičio g. <...>. Šį 2018 m. naujai įrengtą griovį reikia kanalizuoti ir išvesti už P. Dovydaičio g. Suplaniravus išilginį griovį palei džiaugsmo gatvę paviršinis vanduo tvarkingai nutekės link Murlės upelio, kuris yra netoliese Pergalės g.	
19.	P. Dovydaičio g. nuvažioje reikia pralaidos diam. 400 mm, kad susidaręs paviršinis vanduo nutekėtų naujai suplaniruotu grioviu link Murlės upelio.	
20.	Panaikinti esamus želdinius, kurie yra arčiau kaip 2,0 m nuo esamos važiuojamosios dalies.	
21.	Nuvažų ir sankryžų zonoje neprojektuoti jokių papildomų želdinių.	
22.	Gyventojų nuomone taką geriausia būtų patraukti per 3-4 metrus nuo miško į Džiaugsmo g. pusę, kur šiuo metu jau yra susiformavęs gyventojų pramintas takas. (Lygiagrečiai Balučio g.)	Pastaba priimta. Rengiant techninį projektą bus siekiama maksimaliai išsaugoti esamus želdinius, kiek leis esančios inžinerinės komunikacijos ir jų apsaugos zonos.
23.	Siūlome Džiaugsmo, St.Narutavičiaus Ir K.Bizausko gatvių sankryžoje padaryti arba papildomus nuvažiavimus iš Džiaugsmo gatvės arba žiedinę sankryžą.	Pastaba atmesta. Iš Džiaugsmo gatvės papildomos juostos numatytos kairiam posūkiui į K. Bizausko g.(nuo Naujosios Vilnios į Pavilnio pusę). Papildoma juosta kairiajam posūkiui numatyta gretimoje, Džiaugsmo g. S. A. Bačkio g. sankryžoje (nuo Pavilnio į Naująją Vilnią).
24.	Dviračių taką nuo Lozoraičio g. iki Bizausko g. daryti 3 m. arčiau gatvės, kad būtų išsaugomi esami medžiai.	Pastaba priimta. Rengiant techninį projektą bus siekiama maksimaliai išsaugoti esamus želdinius, kiek leis esančios inžinerinės komunikacijos ir jų apsaugos zonos.
25.	Prašome užtikrinti įvažiavimą į Pavilnios g. 1 sklypą nuo Pergalės g. darant kairįjį posūkį.	Pastaba priimta.
26.	Šalinti medžius iš abiejų gatvės pusių.	Pastaba priimta.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-AR	10	12	0

		Bus sprendžiama Techninio projekto metu, įvertinant esamų medžių būklę.
27.	Pėsčiųjų ir dviračių taką pratęsti iki Švariosios g. Naikinti esamus medžius šalia gatvės ir pasodinti naujus.	Pastaba atmesta, Takai iki Švariosios gatvės nepatenka į Džiaugsmo g. rekonstravimo projekto darbų ribas.

2019-06-19 pritarta projektiniams pasiūlymams.

2019 metais projekte buvo numatyta 2-jų eismo juostų Džiaugsmo g., ties sankryžomis išplatėjanti iki 3-jų eismo juostų. Eismo juostos projektuotos 3,0-3,25 m pločio. Šiaurinėje gatvės pusėje projektuotas bendras pėsčiųjų dviračių takas 2,5 m pločio. Pietinėje gatvės pusėje numatytas 1,5 m pločio techninis šaligatvis ir 3,0 m pločio dviračių takas ir 2,25 m pločio pėsčiųjų takas.

Buvo numatytas gatvės apšvietimas techniniame šaligatvyje, lietaus vandens surinkimas iš gatvės bortų. Parengus techninį projektą, dėl projekto sprendinių buvo numatyta šalinti 247 medžius.

2021-09-20 gautas užsakovo nurodymas perdaryti projektą maksimaliai saugant esamus medžius.

Projektiniai pasiūlymai 2022 metais

2022 metais buvo atlikta medžių inventorizaciją ir projektiniai sprendiniai parengti vertinant kiekvieno medžio išsaugojimo galimybę. Takai ir gatvė projektuojami prisitaikant prie esamų želdinių.

Numatoma atnaujinti esamą gatvės važiuojamąją dalį. Važiuojamoji dalis numatoma 6,5 m pločio, vietomis, kur prie pat važiuojamosios dalies auga brandūs medžiai, važiuojamoji dalis paliekama esamų parametrų – apie 6,0 m pločio. Šiaurinėje gatvės pusėje projektuojamas 2,25 m pločio pėsčiųjų takas iš betoninių plytelių dangos. Vietomis, tarp esamų medžių, takas siaurinamas iki 1,5 m pločio. Pietinėje gatvės pusėje nuo Paeglinės g. iki Taugotiškių g. prisitaikant prie esamų medžių projektuojamas 2,5 bendras pėsčiųjų-dviračių takas iš juodo asfalto dangos. Nuo Taugotiškių g. iki Pergalės g. projektuojamas 2,25 m pločio pėsčiųjų takas ir dvipusis 2,5 m pločio dviračių takas. Dviračių takas projektuojamas nuo Taugotiškių g., pagal Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo plano sprendinius. Įvažiavimai į šalutines gatves ir sklypus pertvarkomi pagal STR 2.06.04:2014 29 p., kai tarp sankryžų įvažiavimai/išvažiavimai yra mažesni nei 200 m atstumu, eismas organizuojamas tik dešiniaisiais posūkiais.

Nauji įvažiavimai/perkeliami:

- Numatomas naujas įvažiavimas į Džiaugsmo g. uždarančias vieną iš esamų įvažiavimų pagal detaliojo plano „Pavilnio zonos suplanavimo schemos pakeitimas (Teritorijos tarp Džiaugsmo ir Paeglinės gatvių nedidelių veiklos mastų detalusis planas)“ sprendinius.
- Numatomas įvažiavimo perkėlimas Džiaugsmo g. prie Džiaugsmo g. 56 H sklypo pagal detaliojo plano „Sklypo Džiaugsmo g. XXXXXXXX detalusis planas“ sprendinius.
- Numatomas įvažiavimo perkėlimas iš Džiaugsmo g. į sklypą Džiaugsmo g. 66 A pagal detaliojo plano „Sklypo 6133 m² Rokantiškių km. Kad Nr. XXXXXXXX nedidelių veiklos mastų detalusis planas“ sprendinius.
- Perkeliamas įvažiavimas į P. Dovydaičio g. pagal detaliojo plano „Apie 29,6 ha ir apie 2.3 ha teritoriją šalia Džiaugsmo ir Strielčiukų gatvių detalusis planas“ sprendinius.

Naikinami įvažiavimai dėl statybos leidimų, prisijungimo sąlygų nebuvimo:

- Uždaromas įvažiavimas į sklypą Paeglinės Sodų 2-oji g. 2.
- Uždaromas įvažiavimas į sklypą Džiaugsmo g. 93 F.
- Įvažiavimas į Saliomono Balaičio g. į Džiaugsmo g. uždaromas, nes neatitinka detaliojo plano „Apie 34 ha teritorijos tarp Džiaugsmo ir Versmių gatvių detalusis planas“.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-AR	11	12	0

- Pertvarkomos esamos viešojo transporto stotelės, numatomos 2 naujos viešojo transporto stotelės prie S. Lozoraičio g.

Džiaugsmo gatvės techniniai parametrai:

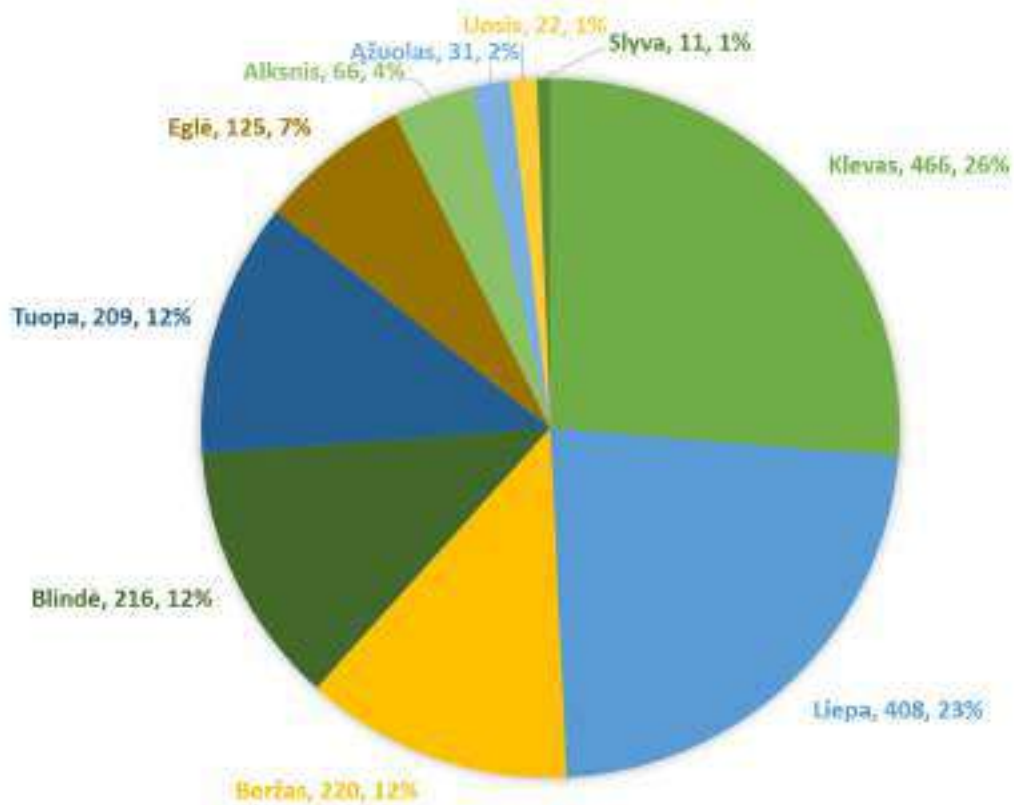
Statinio naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos
Gatvės kategorija	C
Gatvės ilgis	2978 m
Eismo juostų skaičius	2
Eismo juostų plotis	3,0-3,25
Dviračių tako plotis	2,5
Pėsčiųjų tako plotis	1,5-2,25 m

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-AR	12	12	0

ŽELDINIŲ DALIS

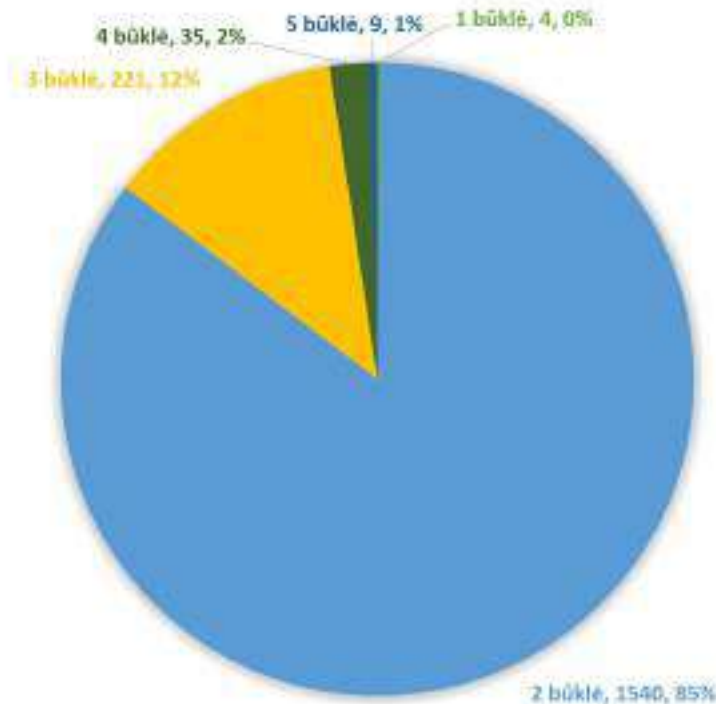
1. Esami želdiniai

2021 m. spalio -2022m. sausio mėnesiais nagrinėjamoje teritorijoje buvo atliekami detalūs dendrologiniai ir kraštovaizdiniai tyrimai. Tyrimų tikslas buvo nustatyti medžių fiziologinę ir bio-mechaninę būklę, želdinius vertinant vizualiniu metodu. Remiantis atliktų tyrimų duomenimis, nagrinėjamoje teritorijose auga 1861 medžiai, kartu sudarydami 22 skirtingas rūšis. Rutulinė diagrama atvaizduojanti 10 gausiausių rūšių:



Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-Z-AR	1	1	0

Želdiniai buvo vertinami pagal želdinių vertinimo metodiką. Metodikoje galimi tokie medžio būklės indeksai: 1 geros būklės medis, 2- patenkinamos būklės medis, 3 – nepatenkinamos būklės medis, 4 – blogos būklės medis, 5 – šalinamas medis, 6 – saugomo gamtos objekto statusą turintis medis. Nagrinėjamoje teritorijoje vyrauja antros būklės medžiai:



Teritorijoje buvo inventorizuota 1861 medis ir 29 300 m² krūmų masyvas. Planuojama šalinti arba persodinti 108 medžiai, iš jų:

Nesaugotini medžiai (invaziniai medžiai, blindės, medžiai, kurių kamienas nesiekia 12cm, negyvi medžiai) - 47 vnt.

Saugotini medžiai (medžiai, kurių kamienas didesnis nei 12cm) – 47 vnt.

Persodinami medžiai – 14 vnt.

Planuojama šalinti 5218 m² krūmų masyvo.

2. Projektuojami želdiniai

Įvertinus teritorijos ypatumus, bei požeminių tinklų keliamus saugumo reikalavimus buvo sukurta apželdinimo strategija. Naujai sodinami medžiai savo rūšine sudėtimi papildys esamus želdinius, medžių asortimentas pasipildys paprastaisiais ąžuolais, paprastaisiais klevais, miltinigaisiais šermukšniais, mažalapėmis liepomis, juodosiomis pušimis, paprastosiomis eglėmis. Akcentiniai krūmai: alyvos, putinai, sedulos. Krūmų masyvams formuoti naudojamos: šermukšnialapės lanksvūnės, apskritalapės meškytės, kalniniai serbentai, žvilgantieji kauleniai, lanksvos.

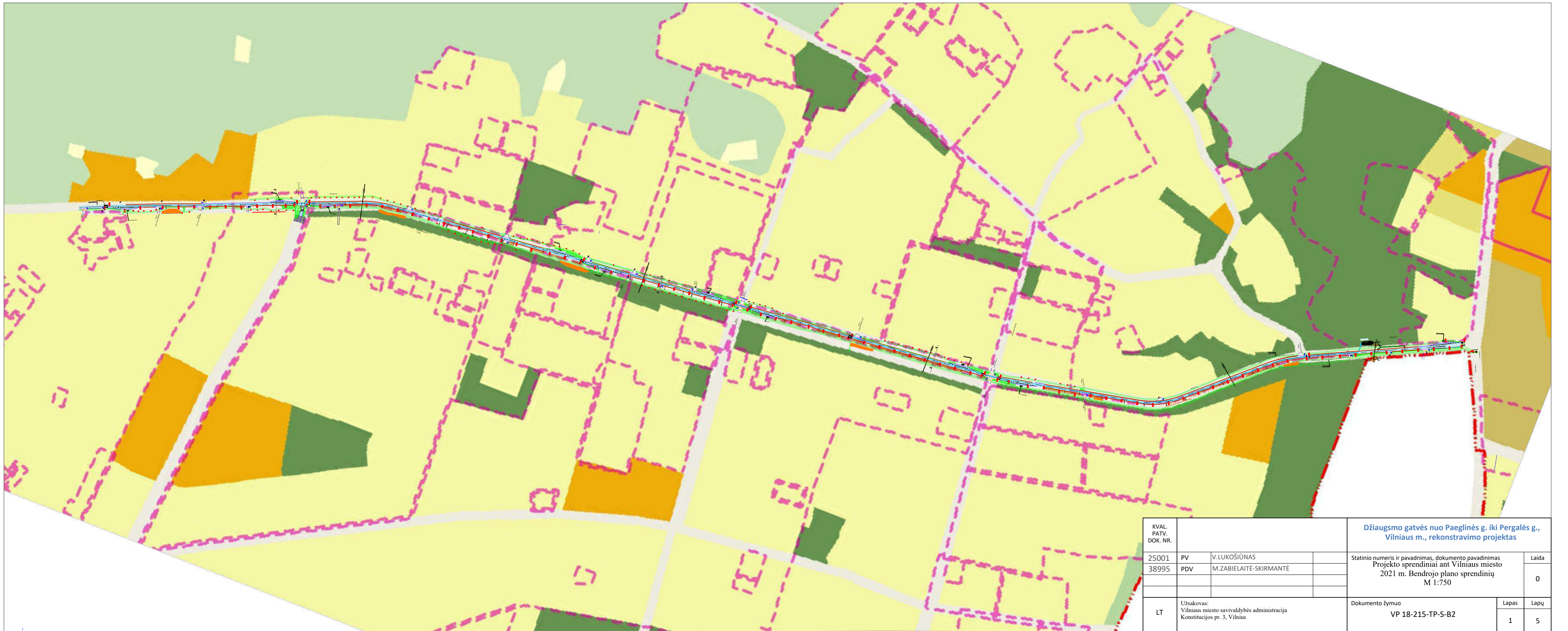
Tarp pėsčiųjų-dviračių takų ir gatvės vietomis projektuojamos šlapbalės. Tai sumažina lietaus vandens apkrovą vandens surinkimo sistemai, skatina natūralią vandens infiltraciją į dirvožemį. Rengiamuose plotuose sodinami žoliniai augalai ir daugiametės gėlės, kurie mėgsta drėgmę. Augalai savo lapija ir žiedynais suteiks gatvei dekoratyvumą ir natūralumo jspūdį.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-Z-AR	2	1	0

3. Želdinių kiekių žiniaraštis


Pozicija, eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Mato vnt.	Kiekis
	1. Darbai		
1.1.	Didelio ir vidutinio tankumo savaiminės kilmės krūmų šalinimas	m2	5218
1.2.	Saugotinių medžių kirtimas	Vnt.	47
1.3.	Nesaugotinių medžių kirtimas	Vnt.	47
1.4.	Persodinami medžiai	Vnt.	14
	2. Projektuojami želdiniai		
2.1.	Sodinami medžiai	vnt.	136
2.2.	Sodinami krūmai	m2	2831
2.3.	Šlapbalių apželdinimas	m2	2260

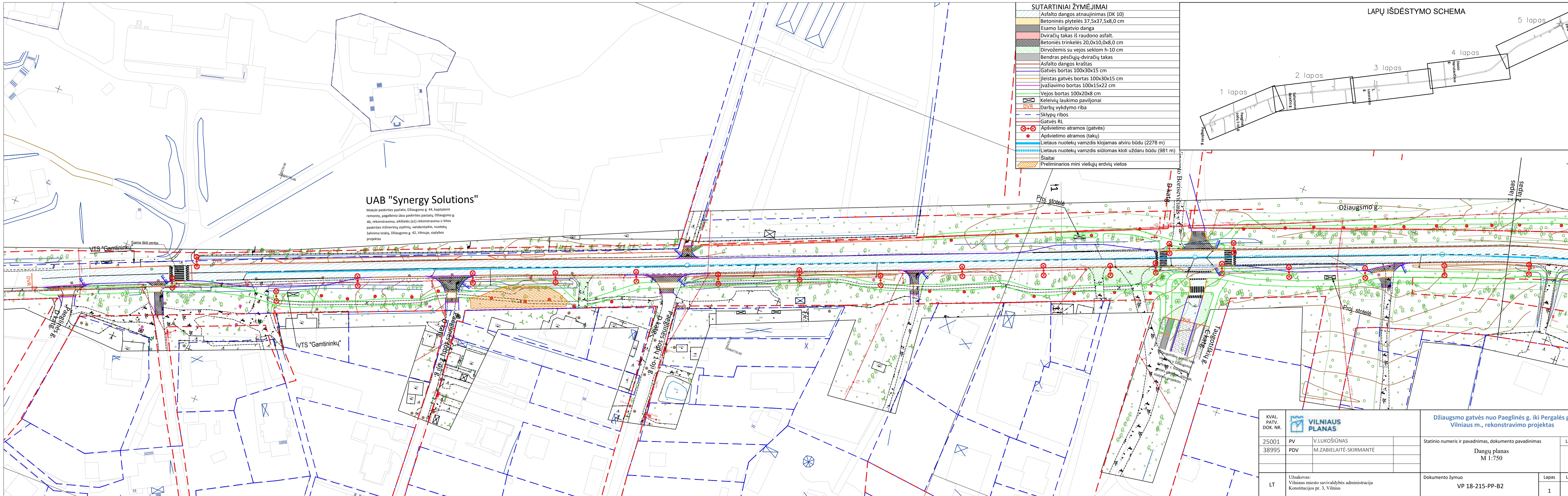
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-Z-AR	3	1	0



KVAL. PATV. DOK. NR.				Džiaugsmo gatvės nuo Paeglinės g. iki Pergalės g., Vilniaus m., rekonstravimo projektas		
25001 38995	PV PDV	V.LUKOŠIŪNAS M.ZABIELAITĖ-SKIRMANTĖ		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas Projekto sprendiniai ant Vilniaus miesto 2021 m. Bendrojo plano sprendinių M 1:750	Laida	0
LT	Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybės administracija Konstitucijos pr. 3, Vilnius			Dokumento žymuo VP 18-215-TP-S-B2	Lapas	Lapų 1 5



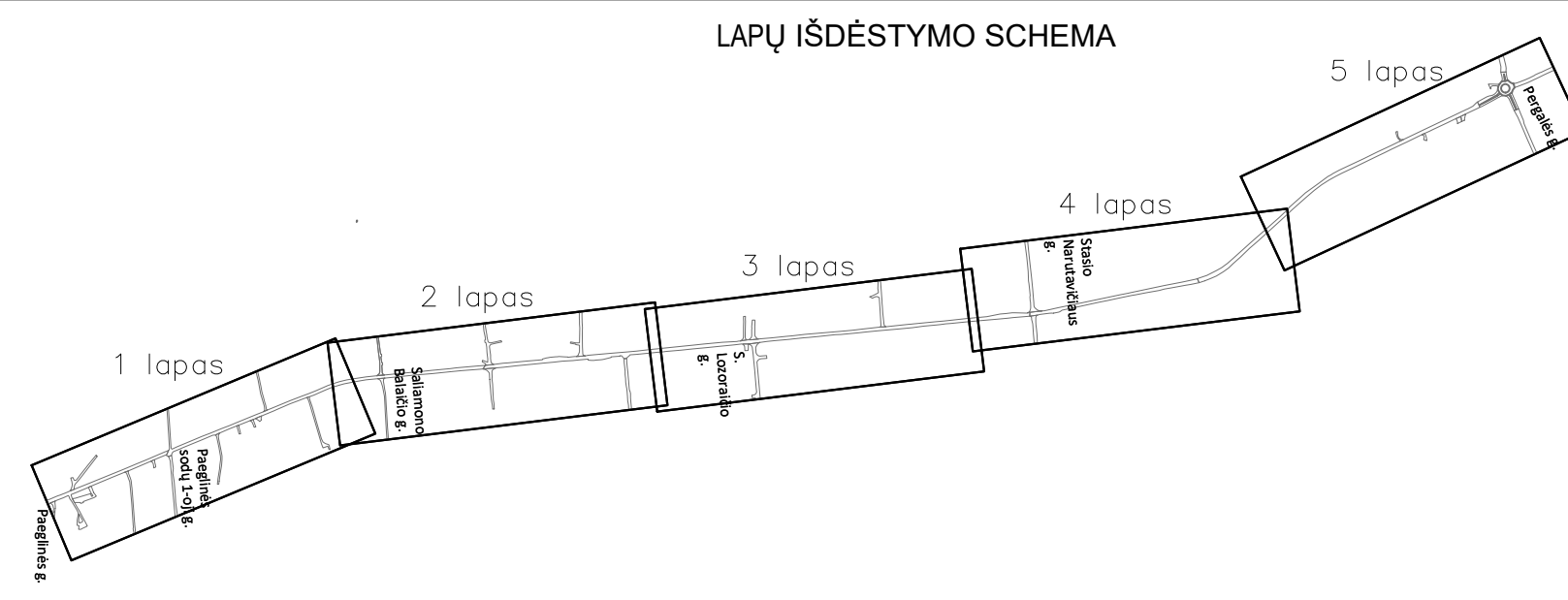
KVAL. PATV. DOK. NR.	 VILNIAUS PLANAS	Džiausmo gatvės nuo Paeglinės g. iki Pergalės g., Vilniaus m., rekonstravimo projektas			
		25001 38995	PV PDV	V. LUKOŠIŪNAS M. ZABIELAITĖ-SKIRMANTĖ	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas Projekto sprendiniai ant detaliųjų planų sprendinių M 1:750
LT	Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybės administracija Konstitucijos pr. 3, Vilnius	Dokumento žymuo VP 18-215-TP-S-B2		Lapas 1	Lapų 5



UAB "Synergy Solutions"
 Mokslo paskirties pastato, Džiaugsmo g. 44, kapitalinio remonto, pagalbinio ūkio paskirties pastatų, Džiaugsmo g. 46, rekonstravimo, aikštelių (s1) rekonstravimo ir kitos paskirties inžinerinių statinių, vandentiekio, nuotekų šalinimo tinklų, Džiaugsmo g. 42, Vilniuje, statybos projektas

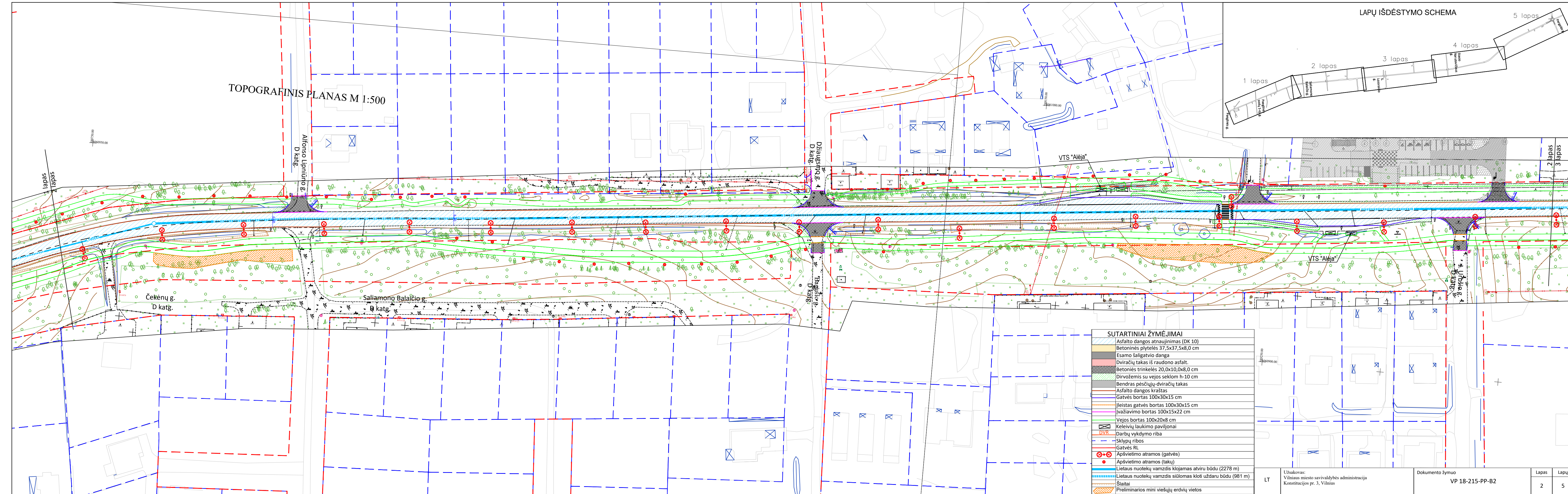
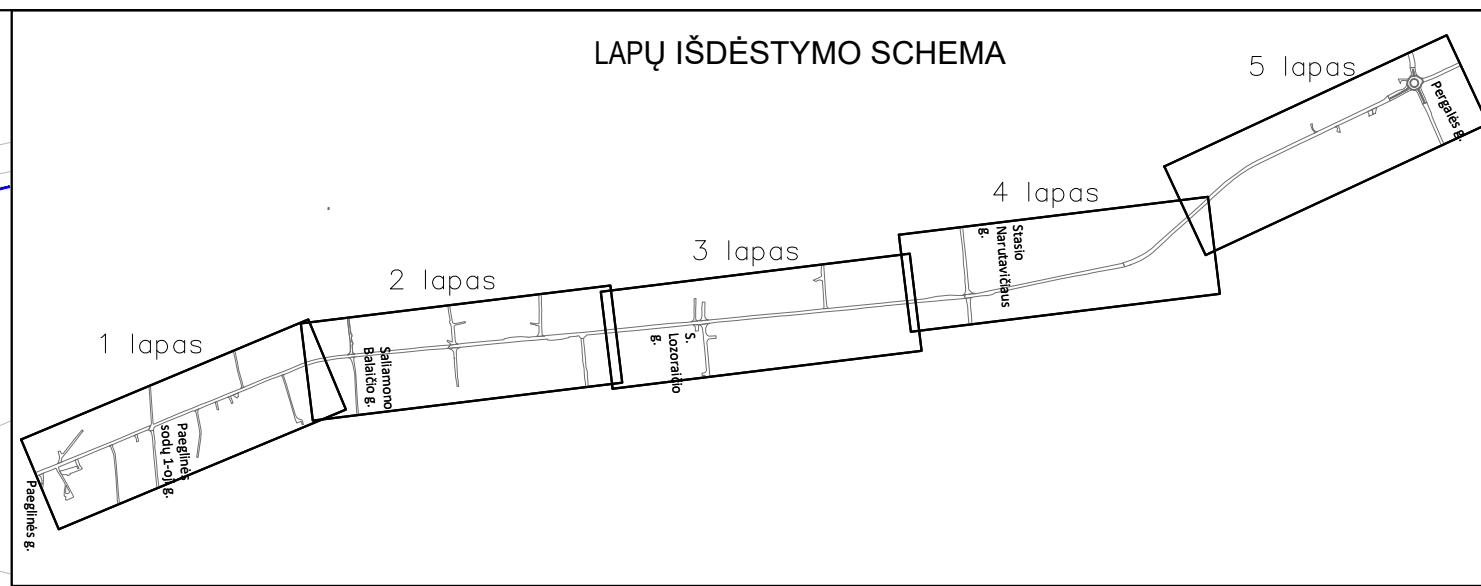
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Asfalto dangos atnaujinimas (DK 10)
- Betoninės plytelės 37,5x37,5x8,0 cm
- Esamo šaligatvio danga
- Dviraičių takas iš raudono asfalt.
- Betoninės trinkelės 20,0x10,0x8,0 cm
- Dirvožemis su vejos seklo h-10 cm
- Bendras pėsčiųjų-dviraičių takas
- Asfalto dangos kraštas
- Gatvės bortas 100x30x15 cm
- Įvažiavimo bortas 100x15x22 cm
- Vejos bortas 100x20x8 cm
- Keleivių laukimo paviljonai
- Darbų vykdymo riba
- Sklypų ribos
- Gatvės RL
- Apšvietimo atramos (gatvės)
- Apšvietimo atramos (takų)
- Lietaus nuotekų vamzdis klojamas atviru būdu (2278 m)
- Lietaus nuotekų vamzdis siūlomas kloti uždaru būdu (981 m)
- Šlaitai
- Preliminarios mini viešųjų erdvių vietos



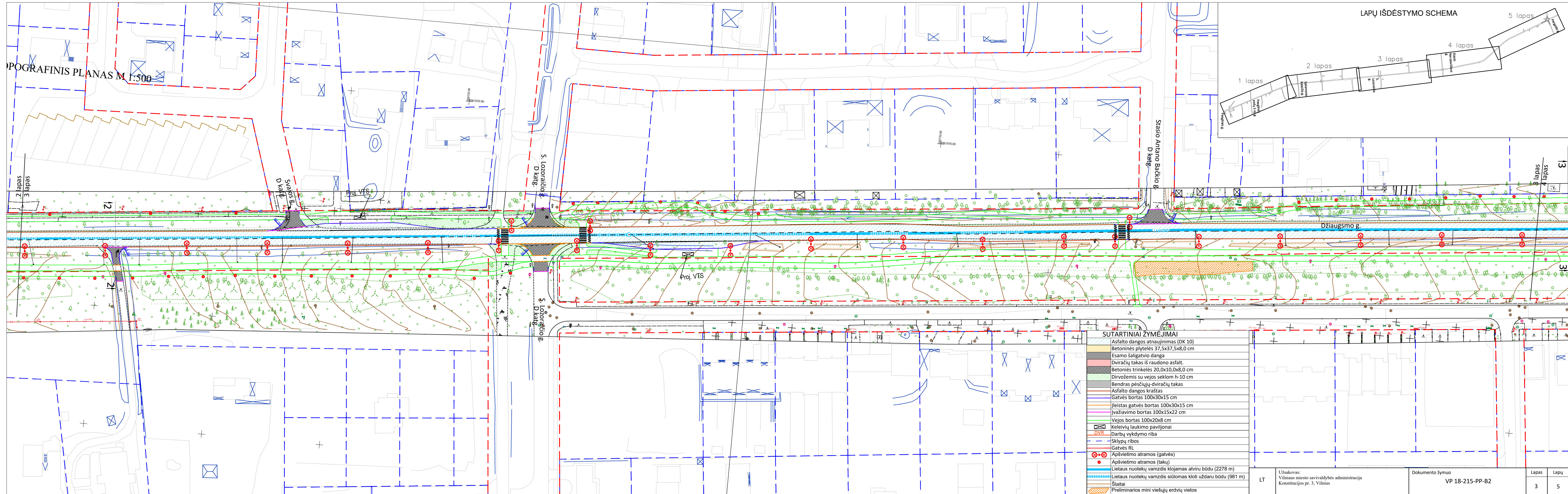
KVAL. PATV. DOK. NR.		VILNIAUS PLANAS	Džiaugsmo gatvės nuo Paeplinės g. iki Pergalės g., Vilniaus m., rekonstravimo projektas		
25001	PV	V.LUKOŠIŪNAS	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida	
38995	PDV	M.ZABIELAITĖ-SKIRMANTĖ	Dangų planas M 1:750	0	
LT	Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybės administracija Konstitucijos pr. 3, Vilnius		Dokumento žymuo VP 18-215-PP-B2	Lapas	Lapų
				1	5

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



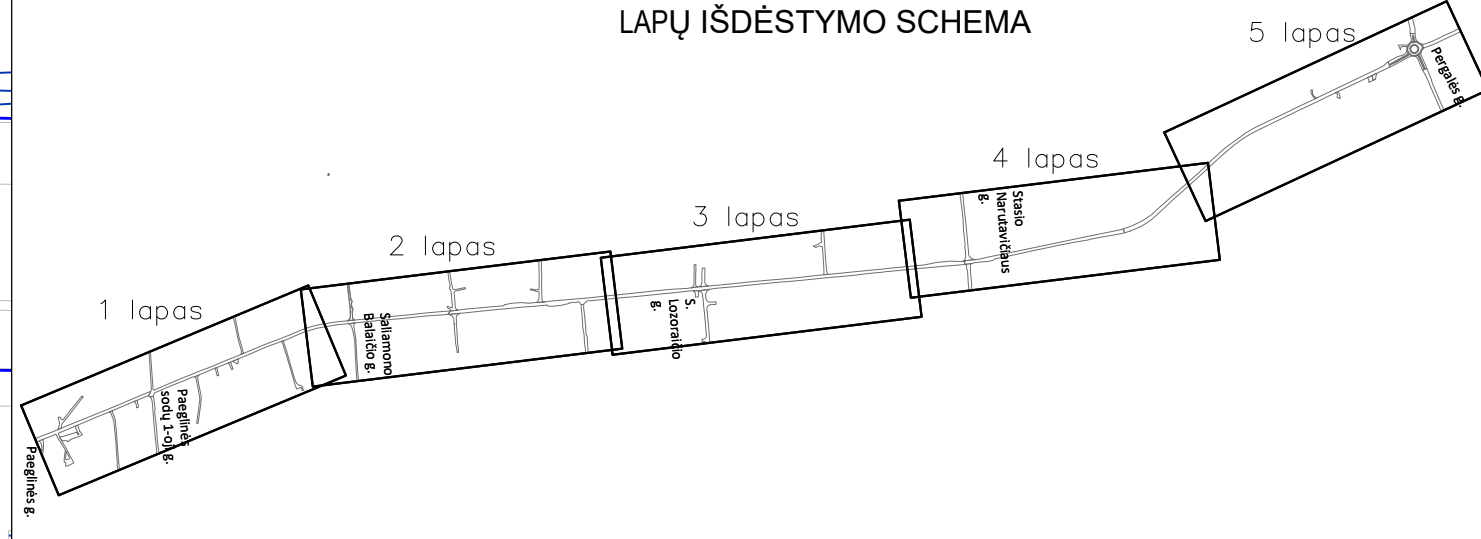
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Asfalto dangos atnaujinimas (DK 10)
	Betoniinės plytelės 37,5x37,5x8,0 cm
	Esamo šaligatvio danga
	Dviraičių takas iš raudono asfalt.
	Betoniės trinkelės 20,0x10,0x8,0 cm
	Dirvožemis su vejose seklom h-10 cm
	Bendras pėsčiųjų-dviraičių takas
	Asfalto dangos kraštas
	Gatvės bortas 100x30x15 cm
	Ileistas gatvės bortas 100x30x15 cm
	Ivažiavimo bortas 100x15x22 cm
	Vejos bortas 100x20x8 cm
	Keleivių laukimo paviljonai
	Darbų vykdymo riba
	Sklypų ribos
	Gatvės RL
	Apšvietimo atramos (gatvės)
	Apšvietimo atramos (takų)
	Lietaus nuotekų vamzdis klojamas atviru būdu (2278 m)
	Lietaus nuotekų vamzdis siūlomas kloti uždaru būdu (981 m)
	Šlaitai
	Preliminarios mini viešųjų erdvių vietos



POGRAFINIS PLANAS M 1:500

LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Asfalto dangos atnaujinimas (DK 10)
- Betoninės plytelės 37,5x37,5x8,0 cm
- Esamo šaligatvio danga
- Dviračių takas iš raudono asfalt.
- Betoninės trinkelės 20,0x10,0x8,0 cm
- Dirvožemis su vejos seklom h-10 cm
- Bendras pėsčiųjų-dviračių takas
- Asfalto dangos kraštas
- Gatvės bortas 100x30x15 cm
- Įleistas gatvės bortas 100x30x15 cm
- Įvažiavimo bortas 100x15x22 cm
- Vejos bortas 100x20x8 cm
- Keleivių laukimo paviljonai
- Darbų vykdymo riba
- Sklypų ribos
- Gatvės RL
- Apšvietimo atramos (gatvės)
- Apšvietimo atramos (takų)
- Lietaus nuotekų vamzdis klojamas atviru būdu (2278 m)
- Lietaus nuotekų vamzdis siūlomas kloti uždaru būdu (981 m)
- Šlaitai
- Preliminarūs mini viešųjų erdvių vietos

LT

Užsakovas:
Vilniaus miesto savivaldybės administracija
Konstitucijos pr. 3, Vilnius

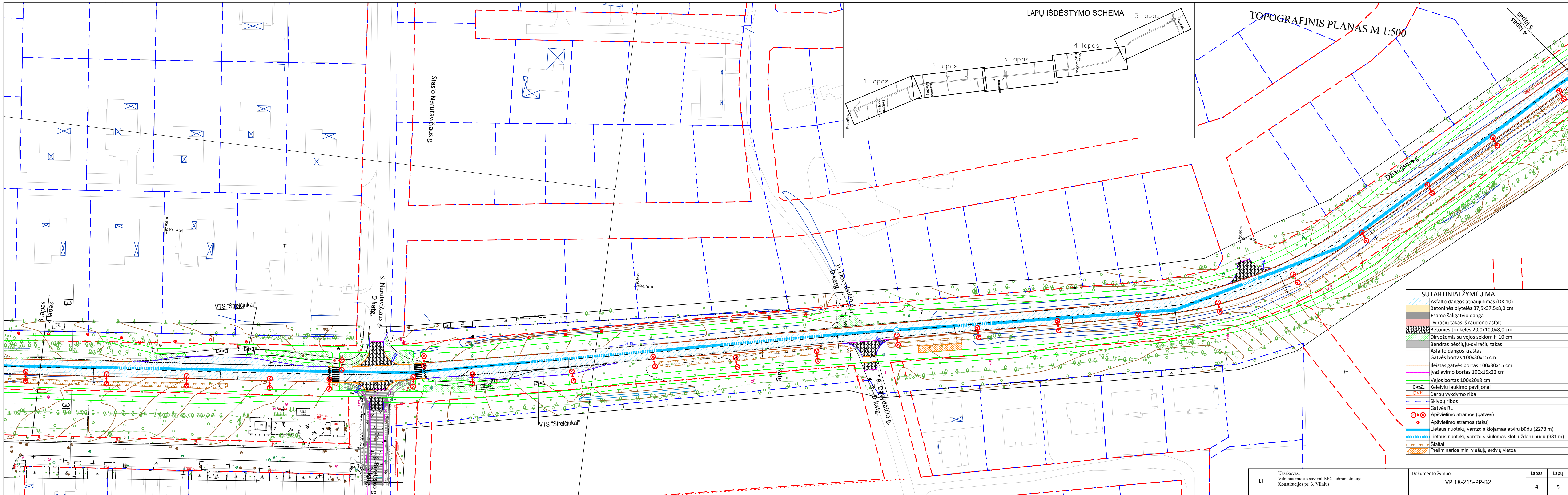
Dokumento žymuo
VP 18-215-PP-B2

Lapas

Lapų

3

5



LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA 5 lapas

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

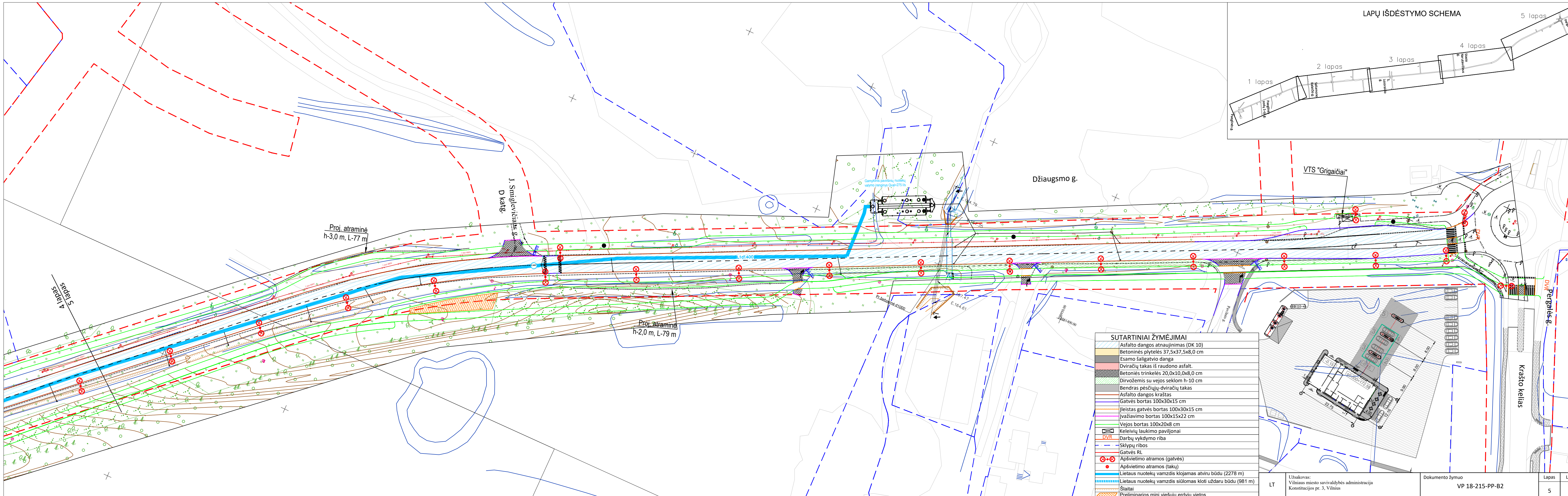
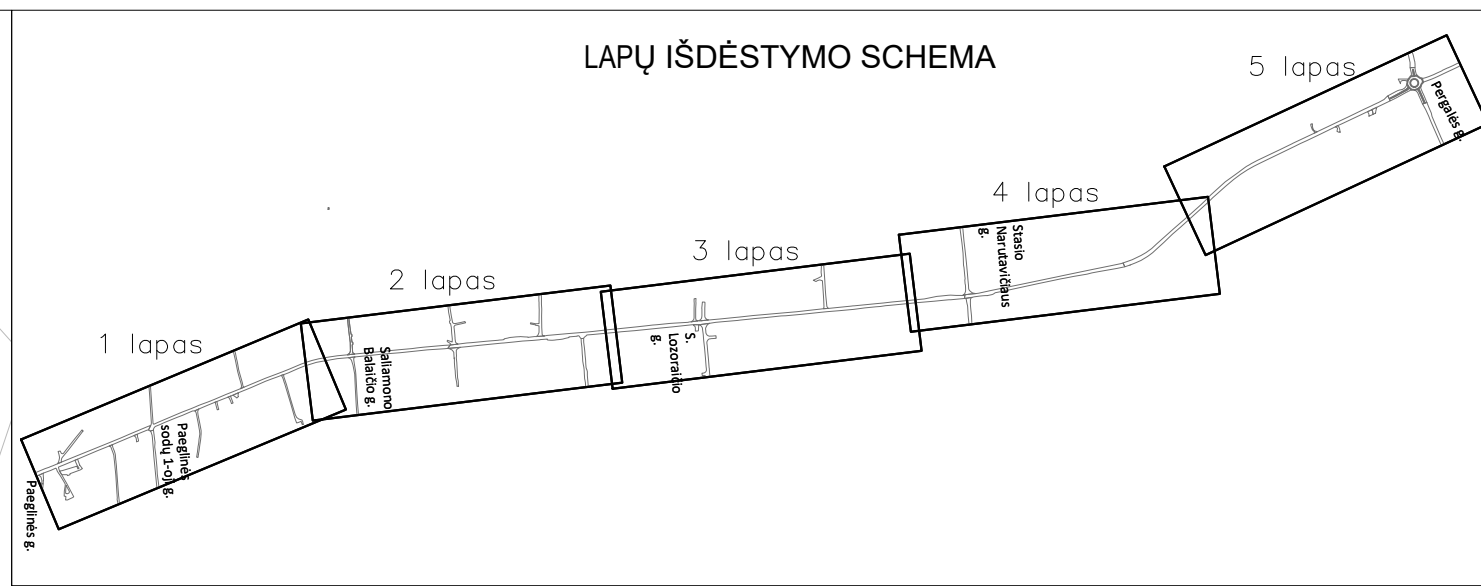
- Asfalto dangos atnaujinimas (DK 10)
- Betoninės plytelės 37,5x37,5x8,0 cm
- Esamo šaligatvio danga
- Dviračių takas iš raudono asfalt.
- Betoninės trinkelės 20,0x10,0x8,0 cm
- Dirvožemis su vejos seklo m h-10 cm
- Bendras pėsčiųjų-dviračių takas
- Asfalto dangos kraštas
- Gatvės bortas 100x30x15 cm
- Įleistas gatvės bortas 100x30x15 cm
- Įvažiavimo bortas 100x15x22 cm
- Vejos bortas 100x20x8 cm
- Keleivių laukimo paviljonai
- Darbų vykdymo riba
- Sklypų ribos
- Gatvės RT
- Apšvietimo atramos (gatvės)
- Apšvietimo atramos (takų)
- Lietaus nuotekų vamzdis klojamas atviru būdu (2278 m)
- Lietaus nuotekų vamzdis siūlomas kloti uždaru būdu (981 m)
- Šlaitai
- Preliminarios mini viešųjų erdvių vietos

LT

Užsakovas:
Vilniaus miesto savivaldybės administracija
Konstitucijos pr. 3, Vilnius

Dokumento žymuo
VP 18-215-PP-B2

Lapas	Lapų
4	5



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Asfalto dangos atnaujinimas (DK 10)
	Betoninės plytelės 37,5x37,5x8,0 cm
	Esamo šaligatvio danga
	Dviračių takas iš raudono asfalt.
	Betoninės trinkelės 20,0x10,0x8,0 cm
	Dirvožemis su vejos seklo m h-10 cm
	Bendras pėsčiųjų-dviračių takas
	Asfalto dangos kraštas
	Gatvės bortas 100x30x15 cm
	Įleistas gatvės bortas 100x30x15 cm
	Įvažiavimo bortas 100x15x22 cm
	Vejos bortas 100x20x8 cm
	Keleivių laukimo paviljonai
	DVR
	Darbų vykdymo riba
	Sklypų ribos
	Gatvės RL
	Apšvietimo atramos (gatvės)
	Apšvietimo atramos (takų)
	Lietaus nuotekų vamzdis klojamas atviru būdu (2278 m)
	Lietaus nuotekų vamzdis siūlomas kloti uždaru būdu (981 m)
	Sliečiai
	Preliminarijos mini viešųjų erdvių vietas

LT

Užsakovas:
Vilniaus miesto savivaldybės administracija
Konstitucijos pr. 3, Vilnius

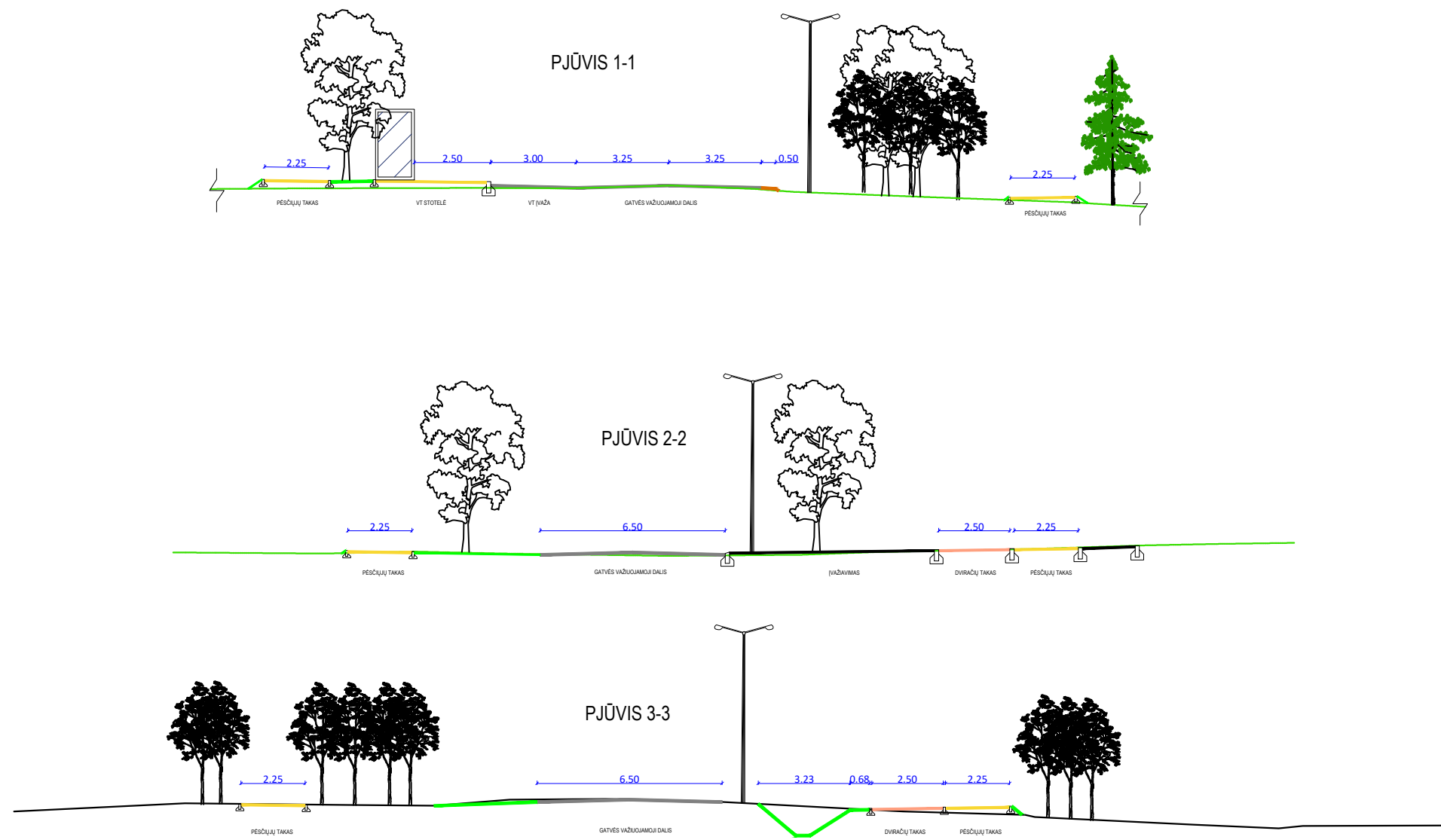
Dokumento žymuo
VP 18-215-PP-B2


Lapas

Lapų

5

5



KVAL. PATV. DOK. NR.				Džiaugsmo gatvės nuo Paeglinės g. iki Pergalės g., Vilniaus m., rekonstravimo projektas		
25001	PV	VAIDOTAS LUKOŠIŪNAS		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas Tipiniai skersiniai profiliai M 1:200	Laida	0
38995	PDV	MIGLĖ ZABIELAITĖ-SKIRMANTĖ				
LT	Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybės administracija Konstitucijos pr. 3, Vilnius			Dokumento žymuo VP 18-215-PP-B3	Lapas	Lapų
					1	1

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Esami inventorizuoti medžiai
	Kelmai
	Esami krūmų masyvai
	Esami krūmų masyvai su medžiais
	Šalinami medžiai
	Persodinami medžiai
	Šalinami krūmai

Pastabos:
Zeldiniai be šaknų - smulkūs (kamieno skersmuo iki 8cm) arba projekti neaktualūs želdiniai
Zonos (A, B, C...) tiesiogiai koreliuoja su zonomis nurodytomis Inventuracijos lentelėje

MEDŽIŲ LAJOS IR ŠAKNYNO PROJEKCIJOS ŽYMĖJIMAS BRĖŽINYJE

Medžio būklės indeksų ženklai

- 1 - GEROS BŪKLĖS MEDIS
Žymens spalva RGB - 23,181,44
- 2 - PATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS
Žymens spalva RGB - 0,191,255
- 3 - NEPATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS
Žymens spalva RGB - 147,39,143
- 4 - BLOGOS BŪKLĖS MEDIS
Žymens spalva RGB - 99,100,102
- 5 - ŠALINAMAS MEDIS
Žymens spalva RGB - 176,108,59

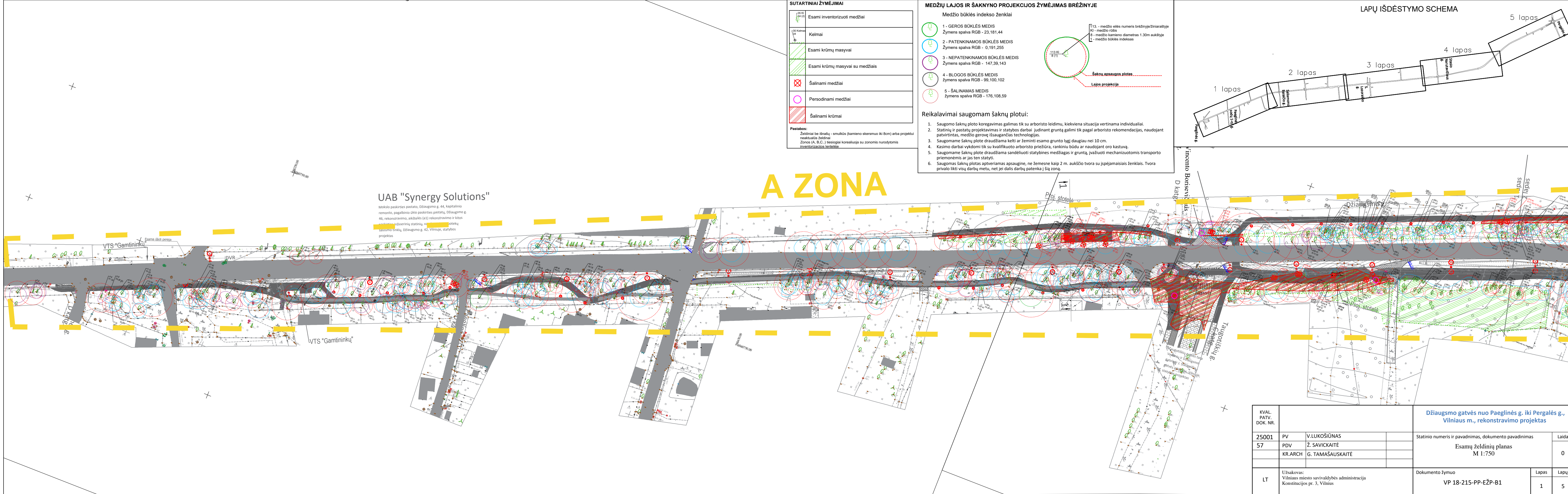
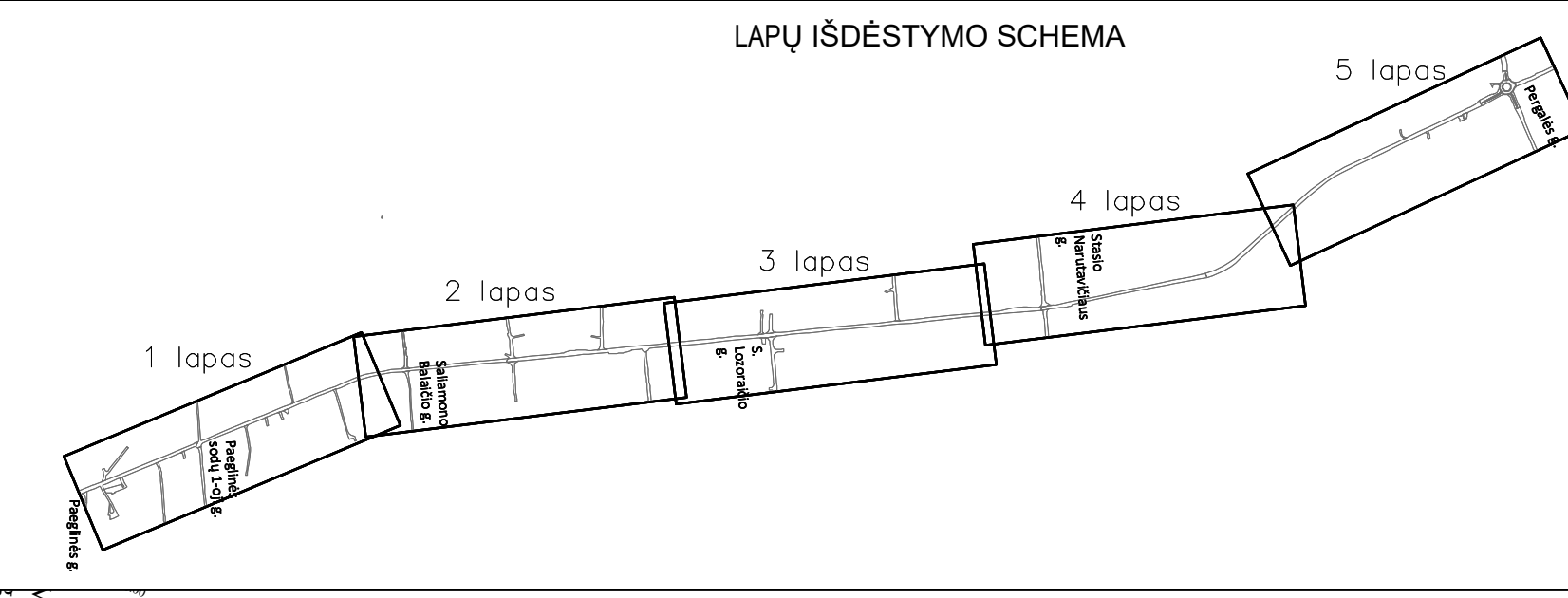
113 KI
8 (1)

113 - medžio eilės numeris brėžinyje/žiniaraštyje
KI - medžio rūšis
8 - medžio kamieno diametras 1.30m aukštyje
1 - medžio būklės indeksas

Šaknų apsaugos plotas
Lajos projekcija

Reikalavimai saugomam šaknų plotui:

- Saugomo šaknų ploto koregavimas galimas tik su arboristo leidimu, kiekviena situacija vertinama individualiai.
- Statinių ir pastatų projektavimas ir statybos darbai judinant gruntą gali tik pagal arboristo rekomendacijas, naudojant patvirtintas, medžio gerove išsaugančias technologijas.
- Saugomame šaknų plote draudžiama kelti ar žeminti esamo grunto lygį daugiau nei 10 cm.
- Kasimo darbai vykdomi tik su kvalifikuoto arboristo priežiūra, rankiniu būdu ar naudojant oro kastuvą.
- Saugomame šaknų plote draudžiama sandėliuoti statybines medžiagas ir gruntą, įvažiuoti mechanizuotomis transporto priemonėmis ar jas ten statyti.
- Saugomas šaknų plotas aptveriamas apsaugine, ne žemesne kaip 2 m. aukščio tvora su įspėjamaisiais ženklais. Tvora privalo likti visų darbų metu, net jei dalis darbų patenka į šią zoną.



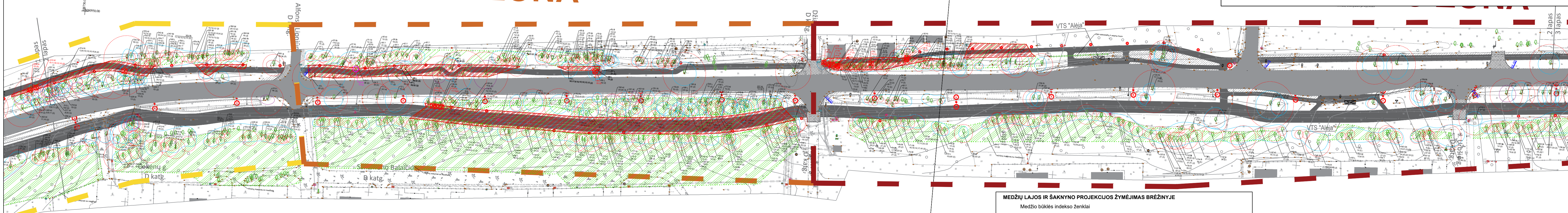
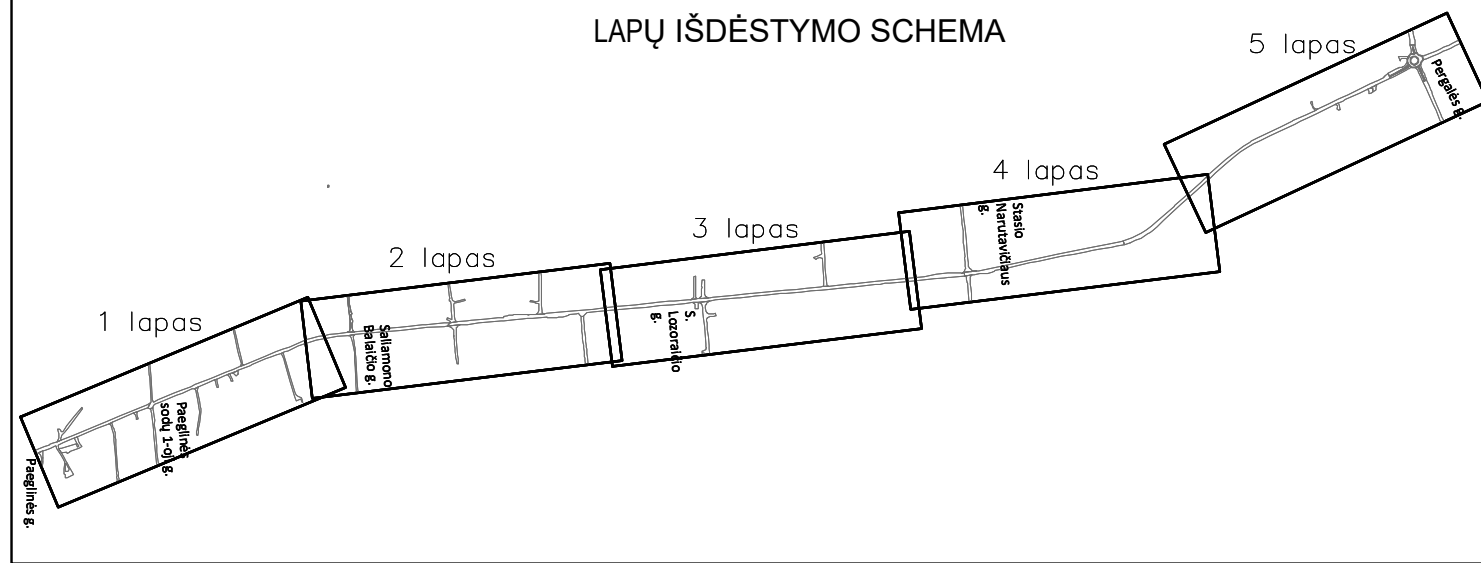
UAB "Synergy Solutions"
Mokslų paskirties pastato, Džiaugsmo g. 44, kapitalinio remonto, pagalbinio ūkio paskirties pastatų, Džiaugsmo g. 46, rekonstravimo, aikštelės (A1) rekonstravimo ir kitos savininko užsakovų užsakymu, VTS "Gamininku" statymo ir inžinerinių statinių, VTS "Gamininku" statymo ir inžinerinių statinių, Džiaugsmo g. 42, Vilniuje, statybos projektas

A ZONA

KVAL. PATV. DOK. NR.				Džiaugsmo gatvės nuo Paeglinės g. iki Pergalės g., Vilniaus m., rekonstravimo projektas		
25001	PV	V.LUKOŠIŪNAS		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida	
57	PDV	Ž. SAVICKAITĖ		Esamų želdinių planas M 1:750	0	
	KR.ARCH	G. TAMAŠAUSKAITĖ				
LT	Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybės administracija Konstitucijos pr. 3, Vilnius			Dokumento žymuo VP 18-215-PP-EŽP-B1	Lapas 1	Lapų 5

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500

B ZONA



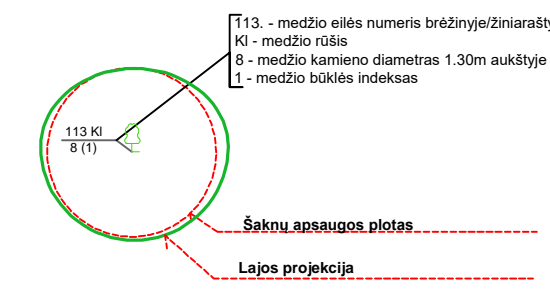
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Esami inventoriuoti medžiai
	Kelmai
	Esami krūmų masyvai
	Esami krūmų masyvai su medžiais
	Šalinami medžiai
	Persodinami medžiai
	Šalinami krūmai

Pastabos:
 Želdiniai be išrašų - smulkūs (kamieno skersmuo iki 8cm) arba projektui neaktualūs želdiniai
 Zonos (A, B, C...) želdiniai koreliuoja su zonomis nurodytomis inventoriacijos lentelėse

MEDŽIŲ LAJOS IR ŠAKNYNO PROJEKCIJOS ŽYMĖJIMAS BRĖZINYJE

- Medžio būklės indeksas
- 1 - GEROS BŪKLĖS MEDIS
Žymens spalva RGB - 23,181,44
 - 2 - PATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS
Žymens spalva RGB - 0,191,255
 - 3 - NEPATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS
Žymens spalva RGB - 147,39,143
 - 4 - BLOGOS BŪKLĖS MEDIS
žymens spalva RGB - 99,100,102
 - 5 - ŠALINAMAS MEDIS
žymens spalva RGB - 176,108,59



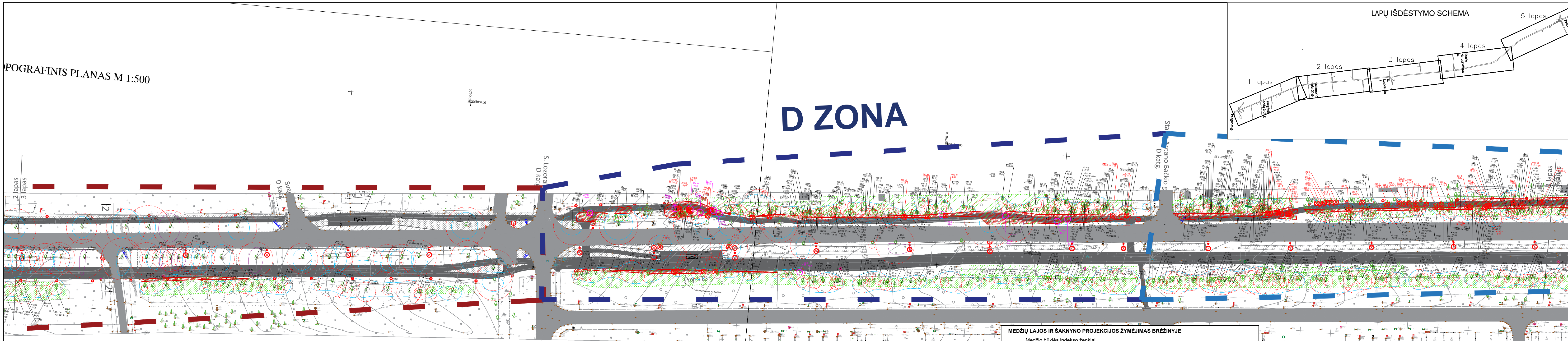
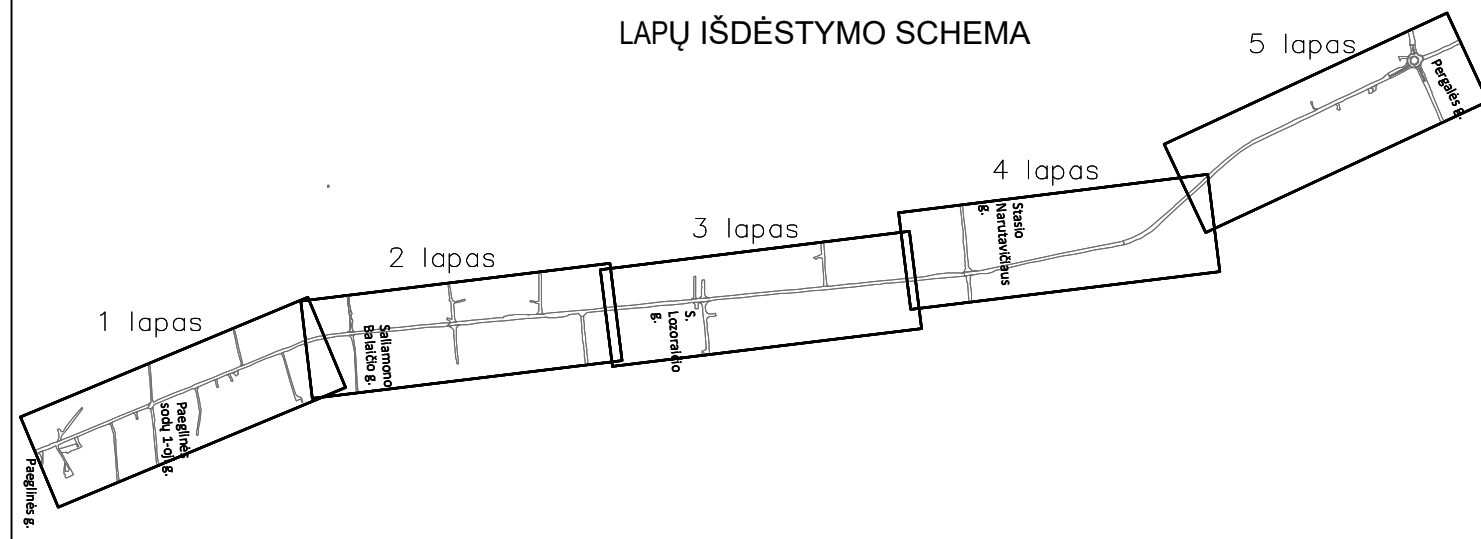
Reikalavimai saugomam šaknų plotui:

1. Saugomo šaknų ploto koregavimas galimas tik su arboristo leidimu, kiekviena situacija vertinama individualiai.
2. Statinių ir pastatų projektavimas ir statybos darbai judinant grūntą galimi tik pagal arboristo rekomendacijas, naudojant patvirtintas, medžio gerovę išsaugančias technologijas.
3. Saugomame šaknų plote draudžiama kelti ar žeminti esamo grunto lygį daugiau nei 10 cm.
4. Kasimo darbai vykdomi tik su kvalifikuoto arboristo priežiūra, rankiniu būdu ar naudojant oro kastuvą.
5. Saugomame šaknų plote draudžiama sandėliuoti statybines medžiagas ir grūntą, įvažiuoti mechanizuotomis transporto priemonėmis ar jas ten statyti.
6. Saugomas šaknų plotas aptveriamas apsaugine, ne žemesne kaip 2 m. aukščio tvora su įspėjamaisiais ženklais. Tvora privalo likti visų darbų metu, net jei dalis darbų patenka į šią zoną.

POGRAFINIS PLANAS M 1:500

D ZONA

LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



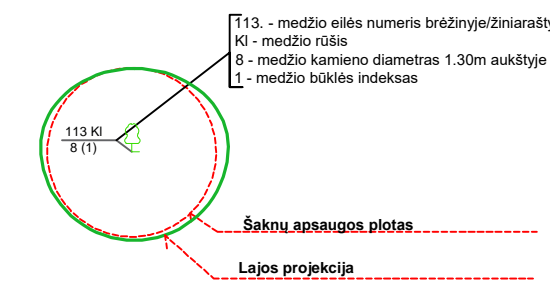
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Esami inventorizuoti medžiai
	Kelmai
	Esami krūmų masyvai
	Esami krūmų masyvai su medžiais
	Šalinami medžiai
	Persodinami medžiai
	Šalinami krūmai

Pastabos:
 Želdiniai be išnašų - smulkūs (kamieno skersmuo iki 8cm) arba projektui neaktualūs želdiniai
 Zonos (A, B, C...) tiesiogiai koreliuoja su zonomis nurodytomis inventorizacijos lentelėje.

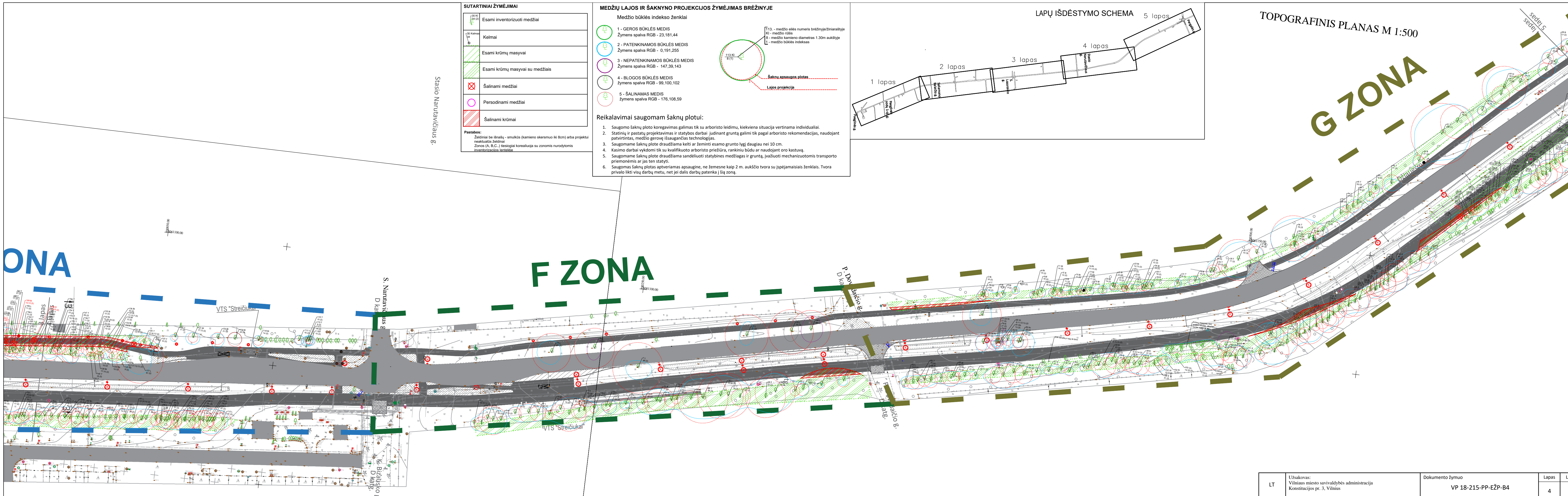
MEDŽIŲ LAJOS IR ŠAKNYNO PROJEKCIJOS ŽYMĖJIMAS BRĖZINYJE

- Medžio būklės indekso ženklai
- 1 - GEROS BŪKLĖS MEDIS
Žymens spalva RGB - 23,181,44
 - 2 - PATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS
Žymens spalva RGB - 0,191,255
 - 3 - NEPATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS
Žymens spalva RGB - 147,39,143
 - 4 - BLOGOS BŪKLĖS MEDIS
Žymens spalva RGB - 99,100,102
 - 5 - ŠALINAMAS MEDIS
Žymens spalva RGB - 176,108,59



Reikalavimai saugomam šaknų plotui:

1. Saugomo šaknų ploto koregavimas galimas tik su arboristo leidimu, kiekviena situacija vertinama individualiai.
2. Statinių ir pastatų projektavimas ir statybos darbai judinant gruntą galimi tik pagal arboristo rekomendacijas, naudojant patvirtintas, medžio gerovę išsaugančias technologijas.
3. Saugomame šaknų plote draudžiama kelti ar žeminti esamo grunto lygį daugiau nei 10 cm.
4. Kasimo darbai vykdomi tik su kvalifikuoto arboristo priežiūra, rankiniu būdu ar naudojant oro kastuvą.
5. Saugomame šaknų plote draudžiama sandėliuoti statybines medžiagas ir gruntą, įvažiuoti mechanizuotomis transporto priemonėmis ar jas ten statyti.
6. Saugomas šaknų plotas aptveriamas apsaugine, ne žemesne kaip 2 m. aukščio tvora su įspėjamaisiais ženklais. Tvora privalo likti visų darbų metu, net jei dalis darbų patenka į šią zoną.



Stasio Narutavičiaus g.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Esami inventurizuoti medžiai
	Kelmai
	Esami krūmų masyvai
	Esami krūmų masyvai su medžiais
	Šalinami medžiai
	Persodinami medžiai
	Šalinami krūmai

Pastabos:
 Želdiniai be išnašų - smulkūs (kamieno skersmuo iki 8cm) arba projektui neaktualūs želdiniai
 Zonos (A, B, C...) tiesiogiai koreliuoja su zonomis nurodytomis inventarizacijos lentelėje

MEDŽIŲ LAJOS IR ŠAKNYNO PROJEKCIJOS ŽYMĖJIMAS BRĖZINYJE

Medžio būklės indekso ženklai

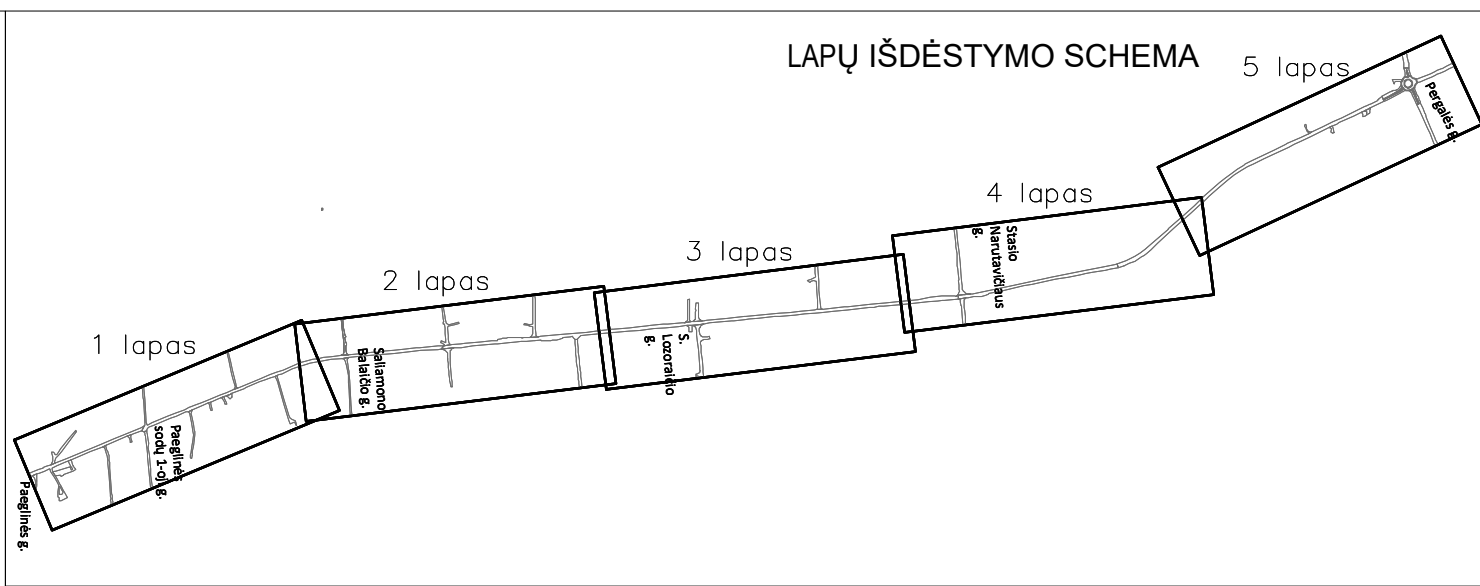
	1 - GEROS BŪKLĖS MEDIS Žymens spalva RGB - 23,181,44
	2 - PATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS Žymens spalva RGB - 0,191,255
	3 - NEPATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS Žymens spalva RGB - 147,39,143
	4 - BLOGOS BŪKLĖS MEDIS žymens spalva RGB - 99,100,102
	5 - ŠALINAMAS MEDIS žymens spalva RGB - 176,108,59

- medžio eilės numeris brėžinyje/žiniaraštyje
 - medžio rūšis
 - medžio kamieno diametras 1.30m aukštyje
 - medžio būklės indeksas

- Šakny apsaugos plotas
 - Lajos projekcija

Reikalavimai saugomam šakny plotui:

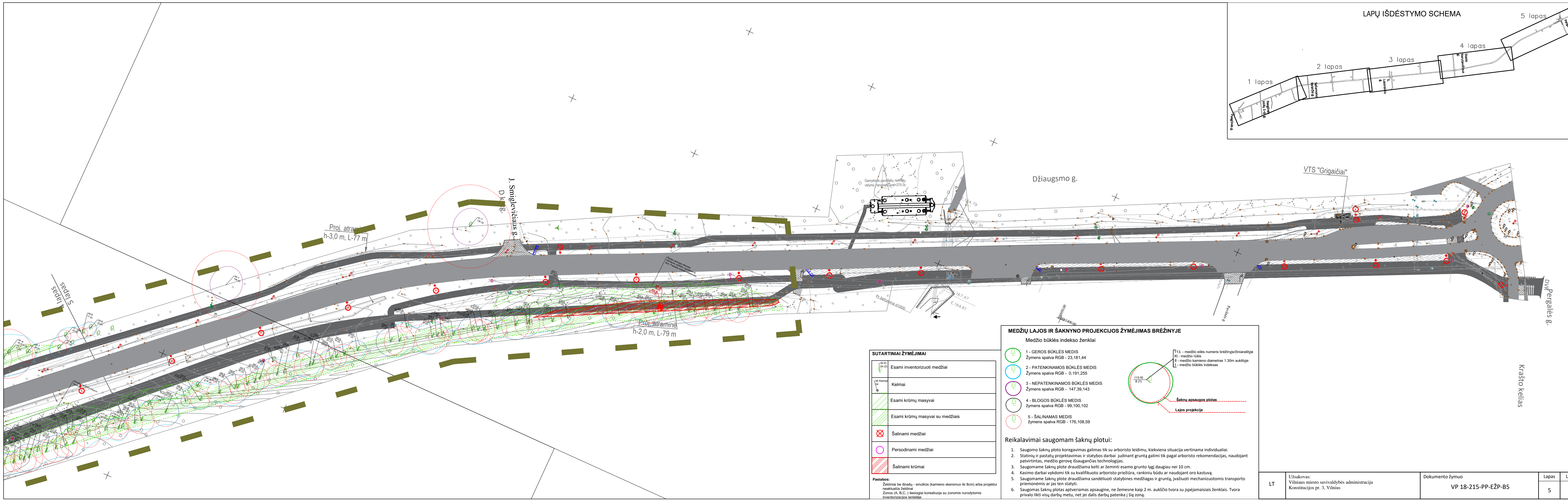
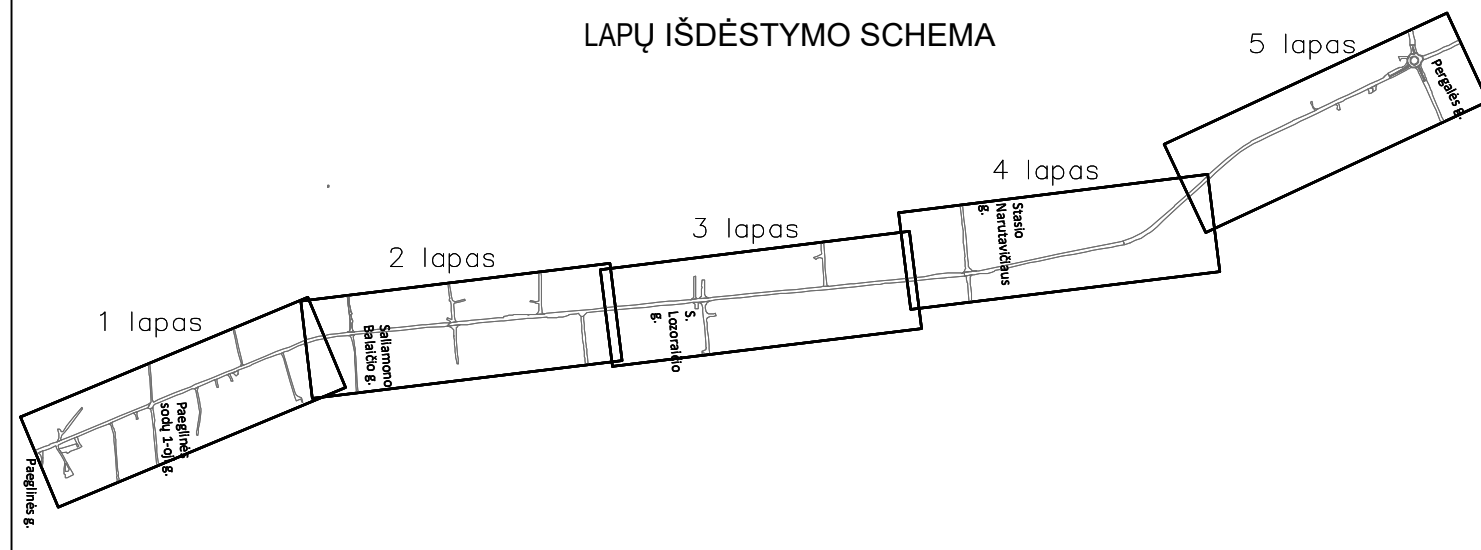
1. Saugomo šakny ploto koregavimas galimas tik su arboristo leidimu, kiekviena situacija vertinama individualiai.
2. Statinių ir pastatų projektavimas ir statybos darbai judinant gruntą galimi tik pagal arboristo rekomendacijas, naudojant patvirtintas, medžio gerove išsaugančias technologijas.
3. Saugomame šakny plote draudžiama kelti ar žeminti esamo grunto lygį daugiau nei 10 cm.
4. Kasimo darbai vykdomi tik su kvalifikuoto arboristo priežiūra, rankiniu būdu ar naudojant oro kastuvą.
5. Saugomame šakny plote draudžiama sandėliuoti statybines medžiagas ir gruntą, įvažiuoti mechanizotomis transporto priemonėmis ar jas ten statyti.
6. Saugomas šakny plotas aptveriamas apsaugine, ne žemesne kaip 2 m. aukščio tvora su įspėjamaisiais ženklais. Tvora privalo likti visų darbų metu, net jei dalis darbų patenka į šią zoną.



TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500

G ZONA

LT	Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybės administracija Konstitucijos pr. 3, Vilnius	Dokumento žymuo VP 18-215-PP-EŽP-B4	Lapas 4	Lapų 5
----	---	--	------------	-----------



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Esami inventorizuoti medžiai
	Kelmai
	Esami krūmų masyvai
	Esami krūmų masyvai su medžiais
	Šalinami medžiai
	Persodinami medžiai
	Šalinami krūmai

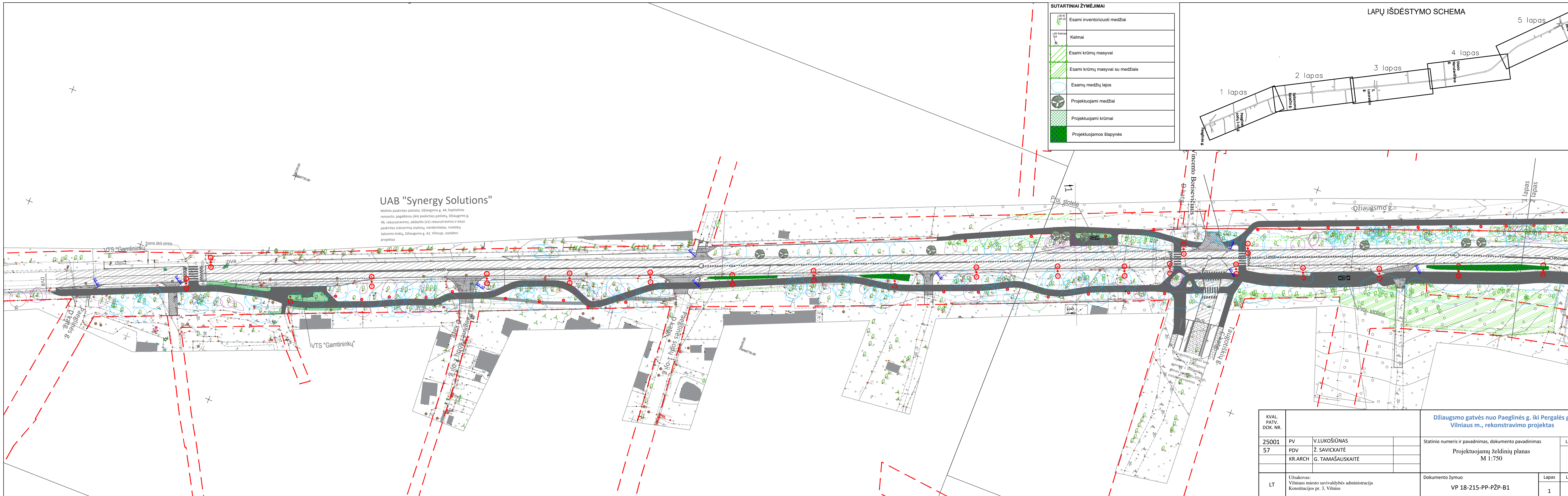
Pastabos:
 Želdiniai be išrašų - smulkūs (kamieno skersmuo iki 8cm) arba projektuojami želdiniai.
 Zonos (A, B, C...) tiesiogiai koreliuoja su zonomis nurodytomis inventorizacijos lentelėje.

MEDŽIŲ LAJOS IR ŠAKNYNO PROJEKCIJOS ŽYMĖJIMAS BRĖZINYJE

Medžio būklės indekso ženklai

	1 - GEROS BŪKLĖS MEDIS Žymens spalva RGB - 23,181,44
	2 - PATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS Žymens spalva RGB - 0,191,255
	3 - NEPATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS Žymens spalva RGB - 147,39,143
	4 - BLOGOS BŪKLĖS MEDIS Žymens spalva RGB - 99,100,102
	5 - ŠALINAMAS MEDIS Žymens spalva RGB - 176,108,59

- Reikalavimai saugomam šaknų plotui:**
- Saugomo šaknų ploto koregavimas galimas tik su arboristo leidimu, kiekviena situacija vertinama individualiai.
 - Statinių ir pastatų projektavimas ir statybos darbai judinant grūntą galimi tik pagal arboristo rekomendacijas, naudojant patvirtintas, medžio gerovę išsaugančias technologijas.
 - Saugomame šaknų plote draudžiama kelti ar žeminti esamo grunto lygį daugiau nei 10 cm.
 - Kasimo darbai vykdomi tik su kvalifikuoto arboristo priežiūra, rankiniu būdu ar naudojant oro kastuvą.
 - Saugomame šaknų plote draudžiama sandėliuoti statybines medžiagas ir grūntą, įvažiuoti mechanizuotomis transporto priemonėmis ar jas ten statyti.
 - Saugomas šaknų plotas aptveriamas apsaugine, ne žemesne kaip 2 m. aukščio tvora su įspėjamaisiais ženklais. Tvora privalo likti visų darbų metu, net jei dalis darbų patenka į šią zoną.

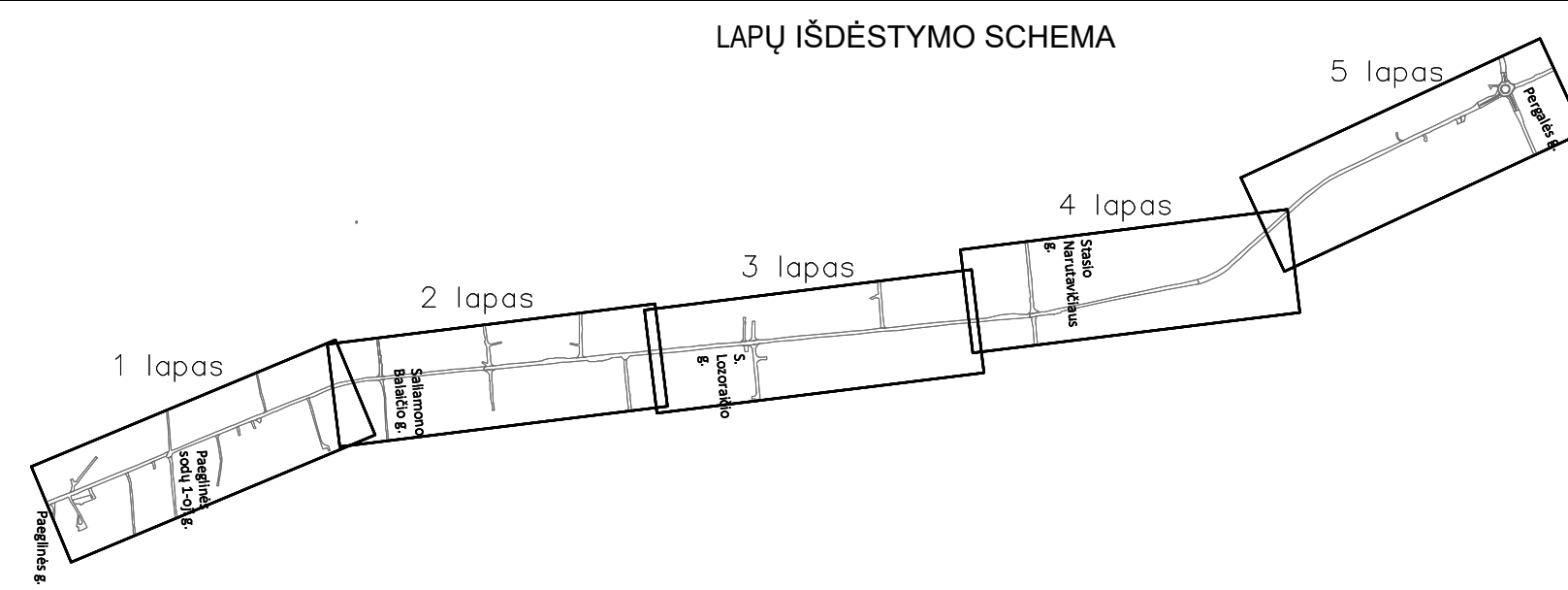


UAB "Synergy Solutions"

Mokslų paskirties pastato, Džiaugsmo g. 44, kapitalinio remonto, pagalbinio ūkio paskirties pastatų, Džiaugsmo g. 46, rekonstravimo, aikštelės (A1) rekonstravimo ir lėtos paskirties inžinerinių statinių, vandentiekio, nuotekų šalinimo tinklų, Džiaugsmo g. 42, Vilniuje, statybos projektas

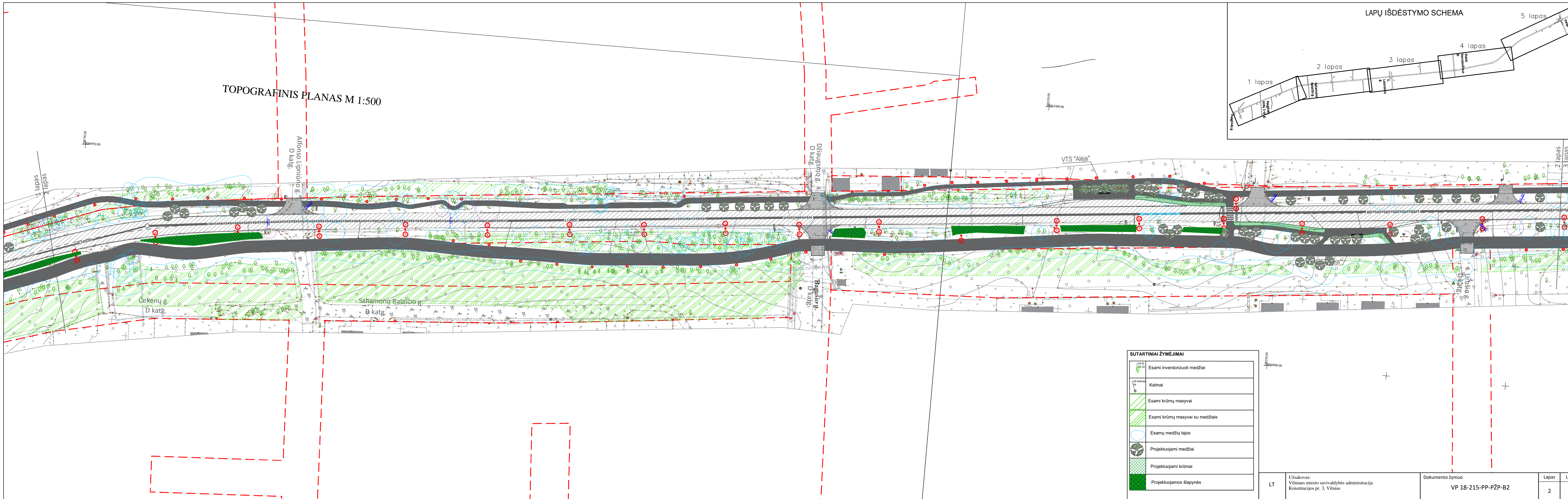
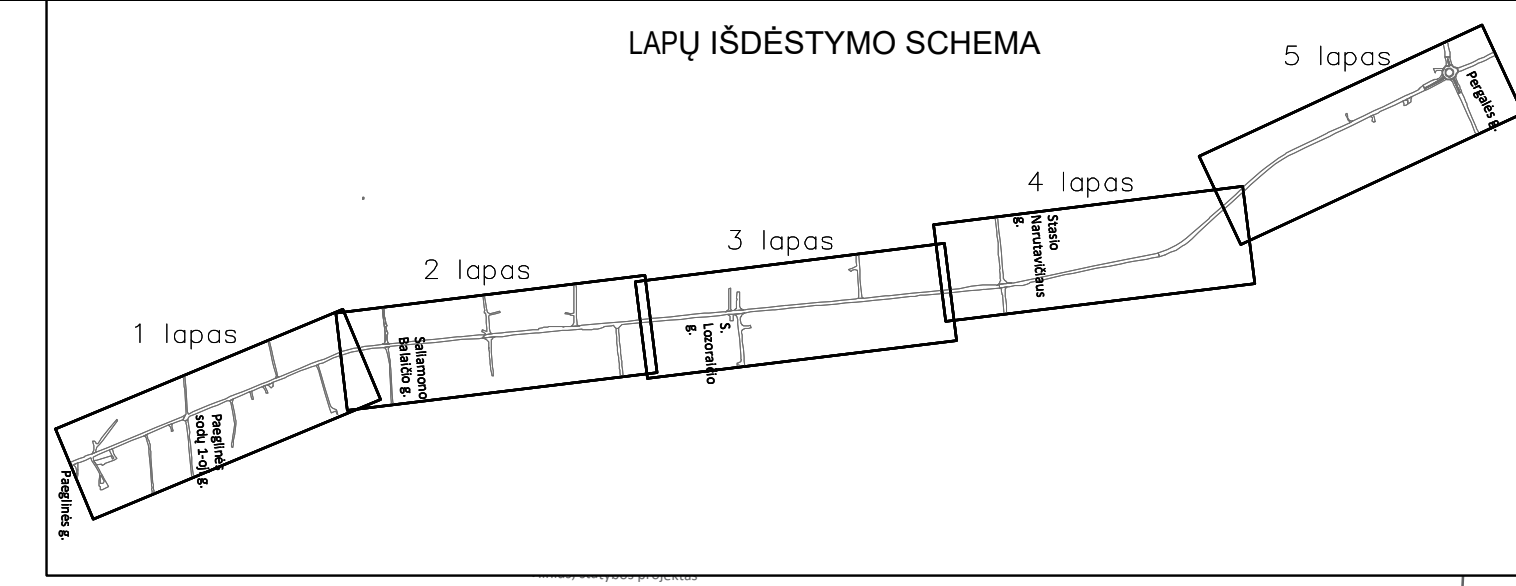
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Esami inventorizuoti medžiai
	Kelmai
	Esami krūmų masyvai
	Esami krūmų masyvai su medžiais
	Esamų medžių lajos
	Projektuojami medžiai
	Projektuojami krūmai
	Projektuojamos šlapynės



KVAL. PATV. DOK. NR.				Džiaugsmo gatvės nuo Paeplinės g. iki Pergalės g., Vilniaus m., rekonstravimo projektas	
25001	PV	V.LUKOŠIŪNAS		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida
57	PDV	Ž. SAVICKAITĖ		Projektuojamų želdinių planas M 1:750	0
	KR.ARCH	G. TAMAŠAUSKAITĖ			
LT	Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybės administracija Konstitucijos pr. 3, Vilnius			Dokumento žymuo VP 18-215-PP-PŽP-B1	Lapas 1
					Lapų 5

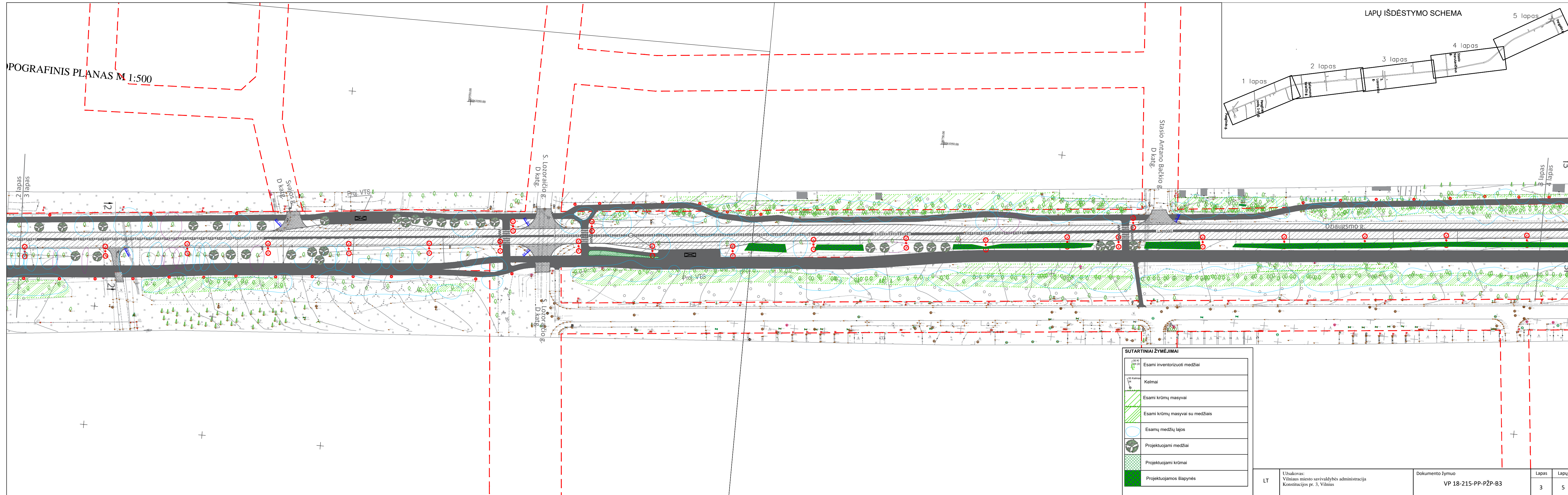
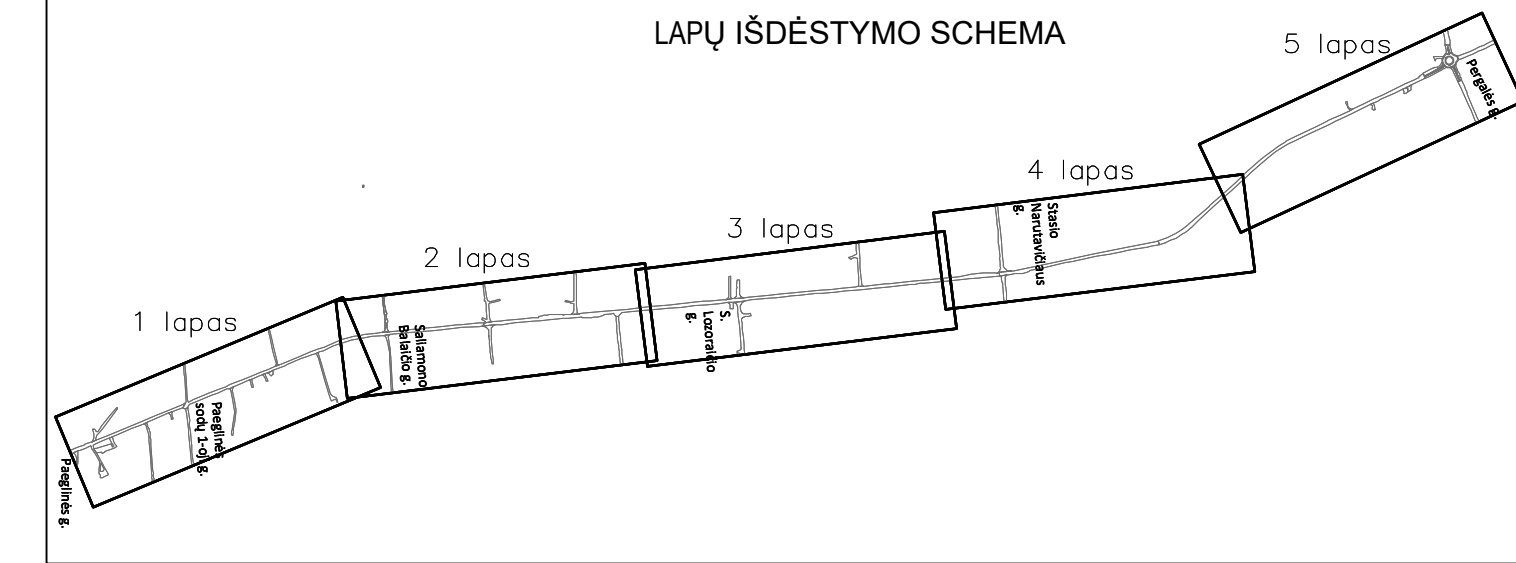
TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Esami inventurizuoti medžiai
	Kelmai
	Esami krūmų masyvai
	Esami krūmų masyvai su medžiais
	Esamų medžių lajos
	Projektuojami medžiai
	Projektuojami krūmai
	Projektuojamos šlapynės

POGRAFINIS PLANAS M 1:500



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Esami inventurizuoti medžiai
	Kelmai
	Esami krūmų masyvai
	Esami krūmų masyvai su medžiais
	Esamų medžių lajos
	Projektuojami medžiai
	Projektuojami krūmai
	Projektuojamos šlapynės

LT Užsakovas:
Vilniaus miesto savivaldybės administracija
Konstitucijos pr. 3, Vilnius

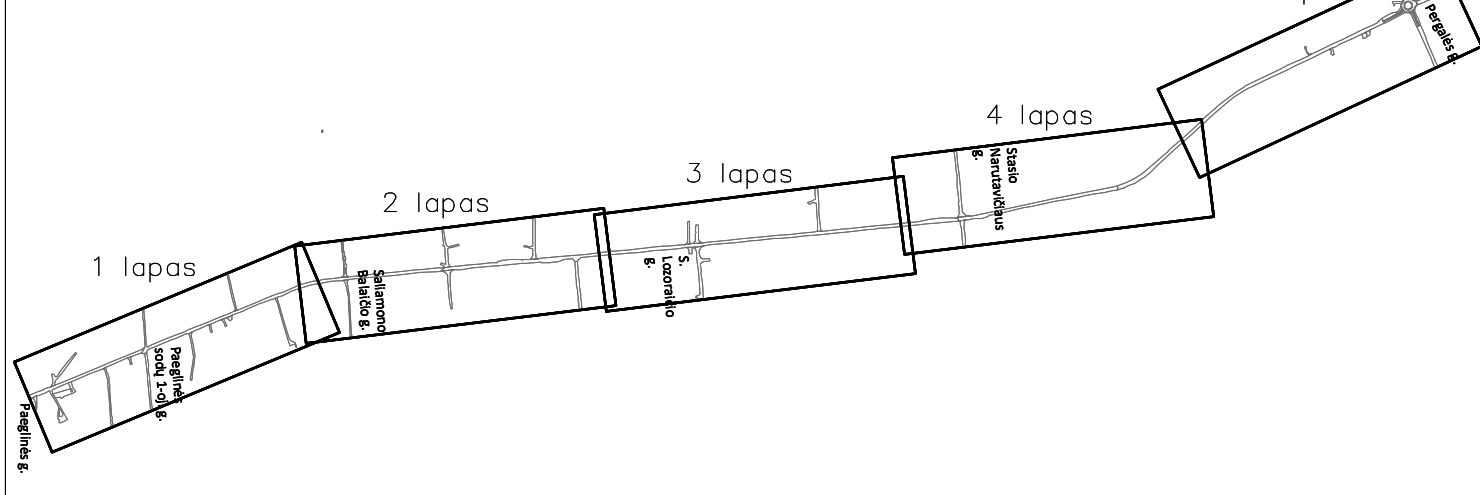
Dokumento žymuo
VP 18-215-PP-PŽP-B3

Lapas	Lapų
3	5

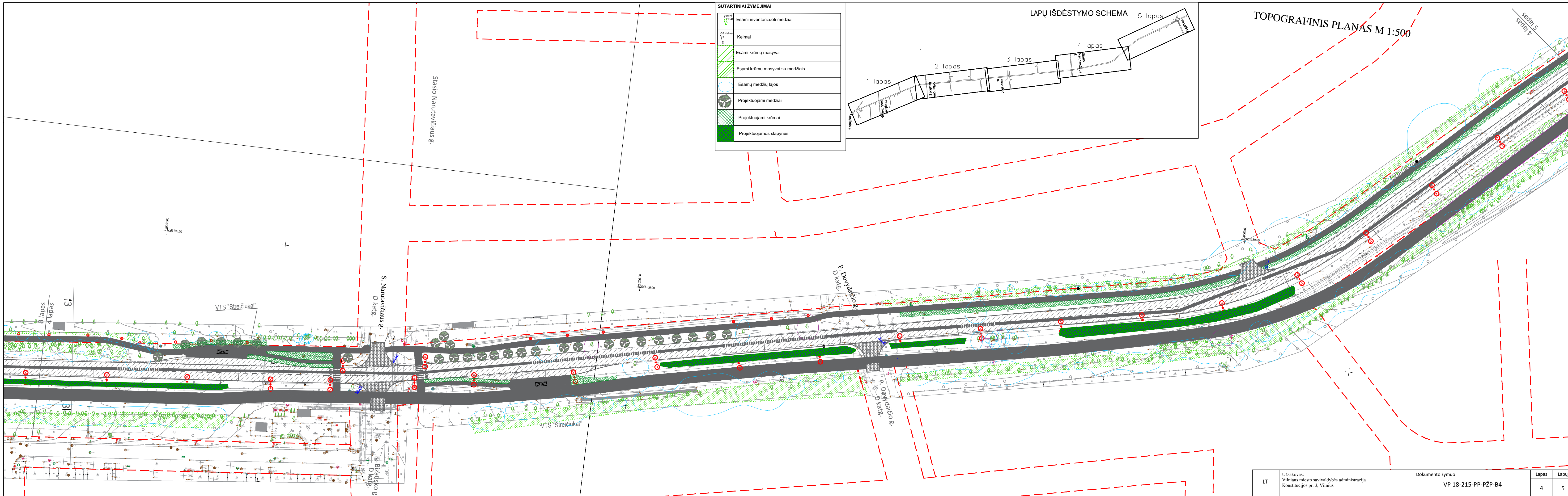
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

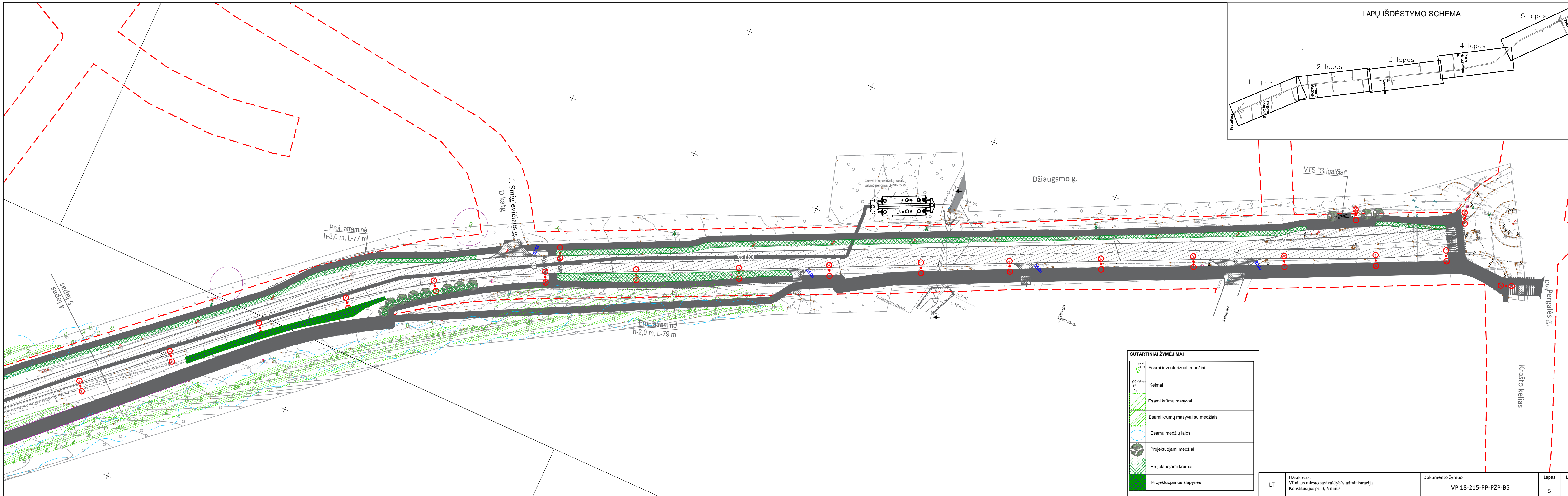
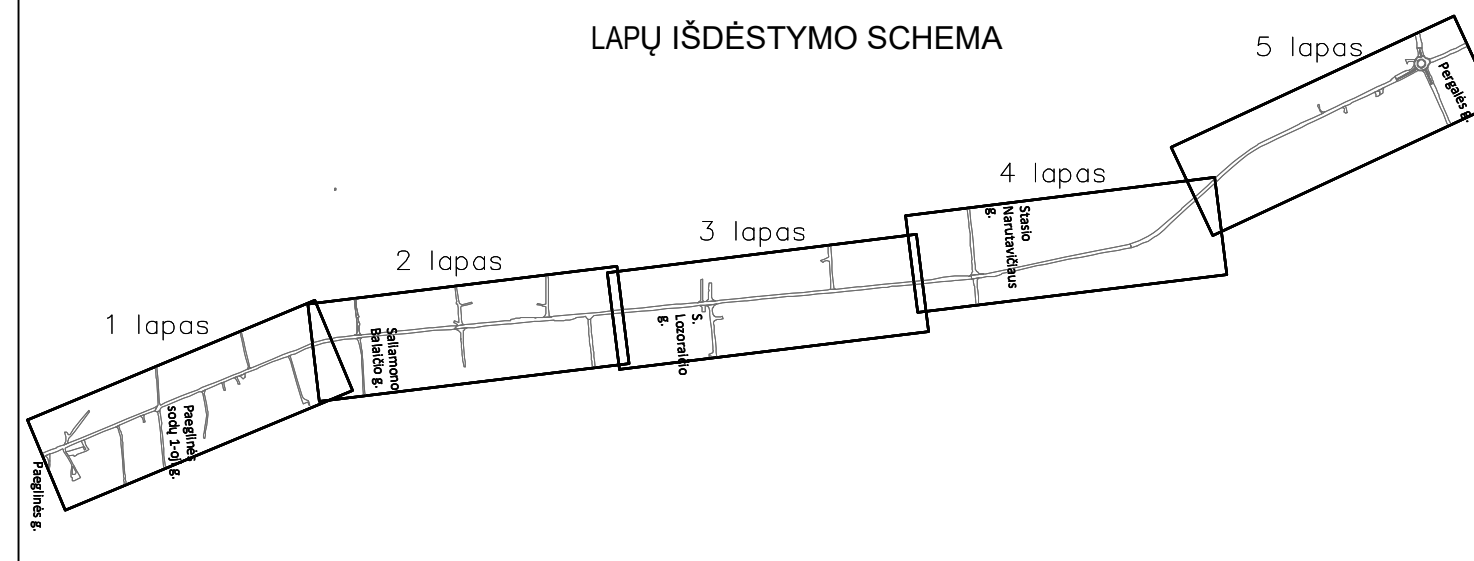
	Esami inventorizuoti medžiai
	Kelmai
	Esami krūmų masyvai
	Esami krūmų masyvai su medžiais
	Esamų medžių lajos
	Projektuojami medžiai
	Projektuojami krūmai
	Projektuojamos šlapynės

LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA 5 lapas



TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500





SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Esami inventorizuoti medžiai
	Kelmai
	Esami krūmų masyvai
	Esami krūmų masyvai su medžiais
	Esamų medžių lajos
	Projektuojami medžiai
	Projektuojami krūmai
	Projektuojamos šlapynės

UAB „Inžinerijos centras“

Elektrėnai, Draugystės g. 20

Įmonės kodas 303172990

Tel. +370 604 44692

El. paštas: info@inzinerijoscentras.lt

Internetu: www.inzinerijoscentras.lt

Objektas: Džiaugsmo g. 44-192 , Vilnius

TOPOGRAFINIO PLANO SUDARYMO ATASKAITA

Plano tipas: TOPOGRAFINIS PLANAS – PILNAS TURINYS

Žymuo: –

TIIS Nr. 20220215-011846

SĮ „Vilniaus planas“

Lvovo gatvė 25-102, LT-09320 Vilnius
Tel.: +370 601 31184
El. paštas info@vplanas.lt

UAB „Inžinerijos centro“ direktoriui

GEODEZINIŲ DARBŲ UŽSAKYMAS

2021-11-19

Elektrėnai

Bendra informacija	
Objekto pavadinimas	–
Adresas	Džiaugsmo g. 44-192, Vilnius
Plano tipas	Topografinis planas – pilnas turinys
Reikalavimai topografiniam planui	
Išmatuotų topografinių objektų padėties vidutinė kvadratinė paklaida su 95% tikimybe	Horizontalios tvirtų kontūrų – 10 cm; Vertikalios kietų paviršių – 10 cm; Vertikalios kitų paviršių - 20 cm.
Objektai, kurie turi būti išmatuoti didesniu tikslumu	–
Teritorija	
Statybos projekto numeris informacinėje sistemoje "Infostatyba"	
Reikalavimai inžinerinio tinklo planui	
Vamzdžių medžiaga, išorinis/vidinis skersmuo, izoliacijos storis	–
Slėgis	–
Profiliai	Nereikalingi
Kita informacija	–

1. Geodezinių matavimų data ir laikas: 2022-01-02 - 2022-01-07, 10:00–16:00;
Geodezinių matavimų vykdytojo įmonė: UAB „Inžinerijos centras“, Elektrėnai, Draugystės g. 20. Įmonės kodas 303172990. Tel. +370 604 44692. El. paštas: info@inzinerijoscentras.lt. Internetu: www.inzinerijoscentras.lt
2. Geodezinių matavimų vykdytojai ir jų atlikti darbai:
 - 2.1. geodezininkas Aurimas Gudelis – geodeziniai matavimai ir išmatuotų topografinių objektų erdvinį duomenų rinkinio parengimas;
 Panaudoti valstybiniai ir/arba savivaldybės teritorijos geodezinio pagrindo punktai (pavadinimai, jų koordinatės ir aukščiai): –.
3. Įrengtas topografinio plano geodezinis pagrindas:

pastovūs taškai Nr. 1, 2, 3 įtvirtinti metaliniais strypais; Nr.1 - X=6060649.000, Y=588124.450, Z=213.48. Nr.2 - X=6060700.291, Y=588257.951, Z=217.04. Nr.3 - X=6060780.759, Y=588420.309, Z=220.14.

 - 3.1. laikinas taškas Nr. 4,5 šul. dangčiai; 4. X=6061004.305, Y=589587.062, Z=205.97.
5. X=6061496.770, Y=591088.620, Z=174.33.
 - 3.2. geodezinio pagrindo taškų Nr. 1–5 padėtis nustatyta GPNS metodu. Matuota GPS imtuvu „Altus Nr-3“ 3-jose LitPos RTKNet prisijungimo sesijose, vienoje sesijoje atliekant mažiausiai 3 matavimus. Galutinės geodezinio pagrindo taškų padėties koordinatės apskaičiuotos taikant svorinio vidurkio formulę;
 - 3.3. Geodezinio pagrindo taško Nr. 1 padėtis matuota elektroniniu tacheometru „Nikon NPL-522“, naudojant kabantį (ištęstą, uždara) geodezinį ėjimą nuo topografinio pagrindo taškų Nr. 2, 3;
4. Pasiektas geodezinių matavimų tikslumas (apskaičiuotas blogiausioje padėtyje esančio taško tikslumas):
 - 4.1. horizontalios padėties – 6 cm;
 - 4.2. vertikalios padėties – 6 cm.
5. Topografinio plano užsakovo nustatytas matavimų tikslumas:
 - 5.1. horizontalios padėties tvirtų kontūrų – 10 cm;
 - 5.2. vertikalios padėties kietų paviršių – 10 cm;
 - 5.3. vertikalios padėties kitų paviršių – 20 cm.
6. Užsakovo nurodyti objektai, kurie buvo išmatuoti didesniu tikslumu, nei jo nustatytas topografinio plano tikslumas: –.
7. Topografinis planas parengtas projektavimo procedūroms užbaigti.

UAB „Inžinerijos centras“				Aiškinamasis raštas		
Kv. paž. Nr.	Vardas ir pavardė	Parašas	Data	Džiaugsmo g. 44-192, Vilnius	Lapas	Lapų
1GKV-1464	A.G.		2022-02-14		3	4

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2022-03-09 08:08

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė: A.G.
GKP: 1GKV-1464

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20220215-011846
Paslaugos nuoroda: <https://tiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20220215-011846>
Pavadinimas: Džiaugsmo g. 44-192, Vilnius
Adresas: Džiaugsmo g.44-192, Vilnius
Prašymo teritorija: 16.90 ha
Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys
Rezervuoti šulinių numeriai: Ne
Paslaugos gavėjo komentaras:
Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: 1_Titulinis.pdf, 2_Uzsakymas.pdf, 3_Aiskinamasis.pdf, Dziaugsmo_VLN.pdf
Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Vilniaus miesto savivaldybės administracija (195)
Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas ir pavardė: R.B.
Pateiktas tikrinti EDR: Dziaugsmo_VLN_ts.dwg

Veiksmų ir organizacijos priimtų sprendimų išsklotinė

2022-02-17 11:15:41	Pateiktas prašymas
2022-02-17 11:15:47	Gauta užduotis „Priimti ED“
2022-02-25 08:31:23	Prašymas atmestas (reikalingas prašymo arba ED patikslinimas)
2022-02-25 10:34:25	Pateiktas prašymas (po atmetimo)
2022-02-25 10:34:31	Gauta užduotis „Priimti ED“
2022-03-03 08:07:33	Prašymas atmestas (reikalingas prašymo arba ED patikslinimas)
2022-03-03 17:28:24	Pateiktas prašymas (po atmetimo)
2022-03-03 17:28:29	Gauta užduotis „Priimti ED“
2022-03-09 08:03:48	Prašymas ir ED priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)
Gautas EDR: Dziaugsmo_VLN_ts.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Vilniaus šilumos tinklai, AB (83)
Gautas EDR: Dziaugsmo_VLN_ts.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Grinda“ (102)
Gautas EDR: Dziaugsmo_VLN_ts.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Vilniaus viešasis transportas“ (155)
Gautas EDR: Dziaugsmo_VLN_ts.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB "Vilniaus apšvietimas" (156)
Gautas EDR: Dziaugsmo_VLN_ts.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB "Etanetas" (363)
Gautas EDR: Dziaugsmo_VLN_ts.dwg

ED pateikti susipažinti

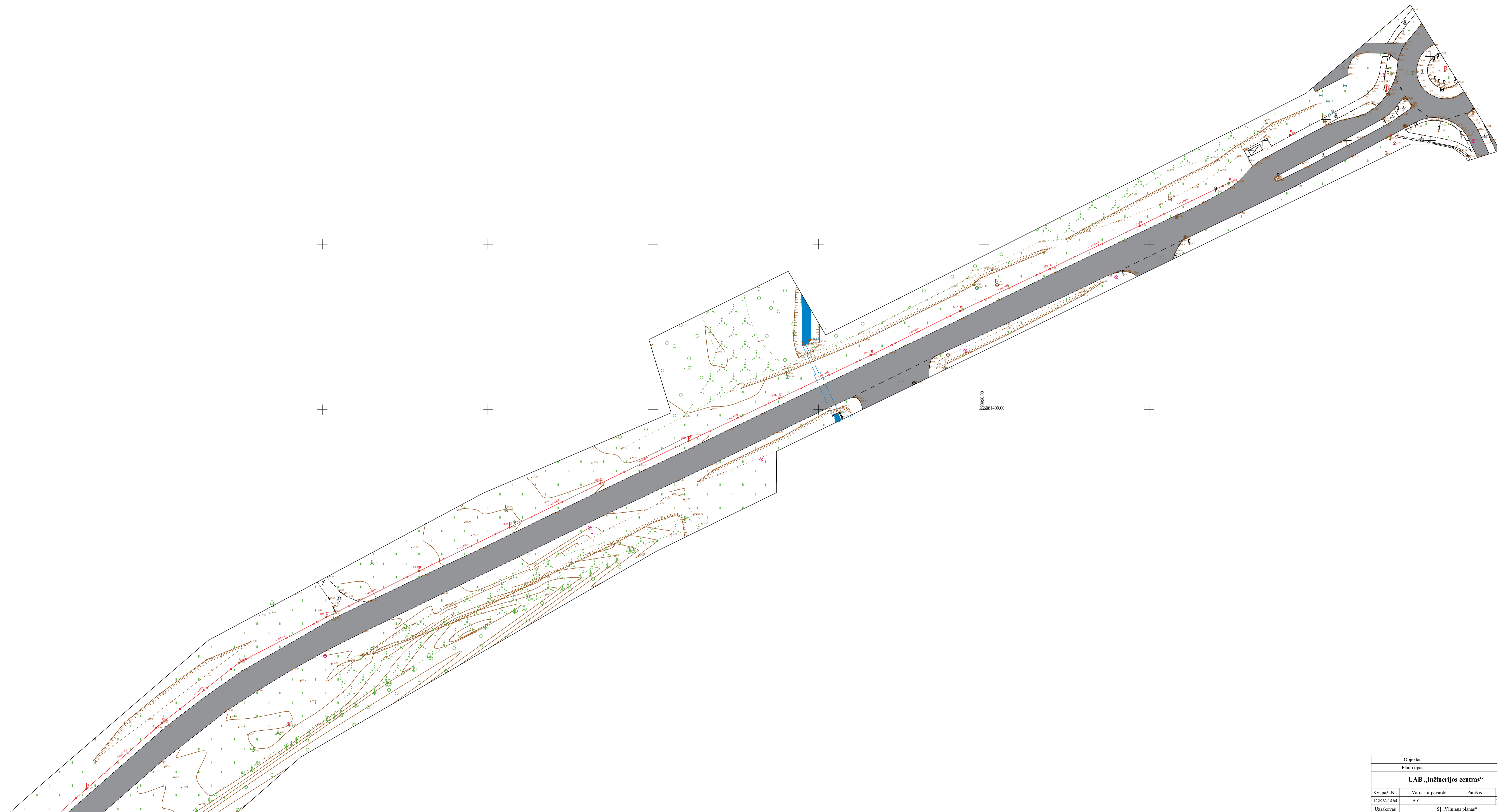
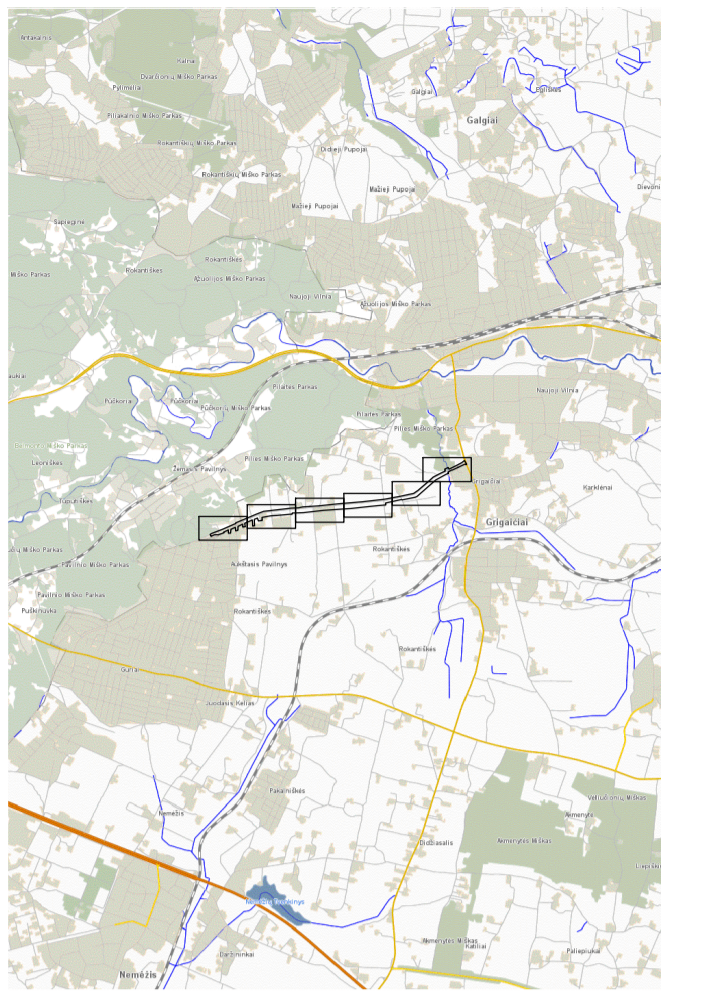
Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ (ESO) (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Vilniaus regionas, dujotiekio duomenys (81)
Gautas EDR: Dziaugsmo_VLN_ts.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Vilniaus regionas, ryšių tinklo duomenys (424)
Gautas EDR: Dziaugsmo_VLN_ts.dwg

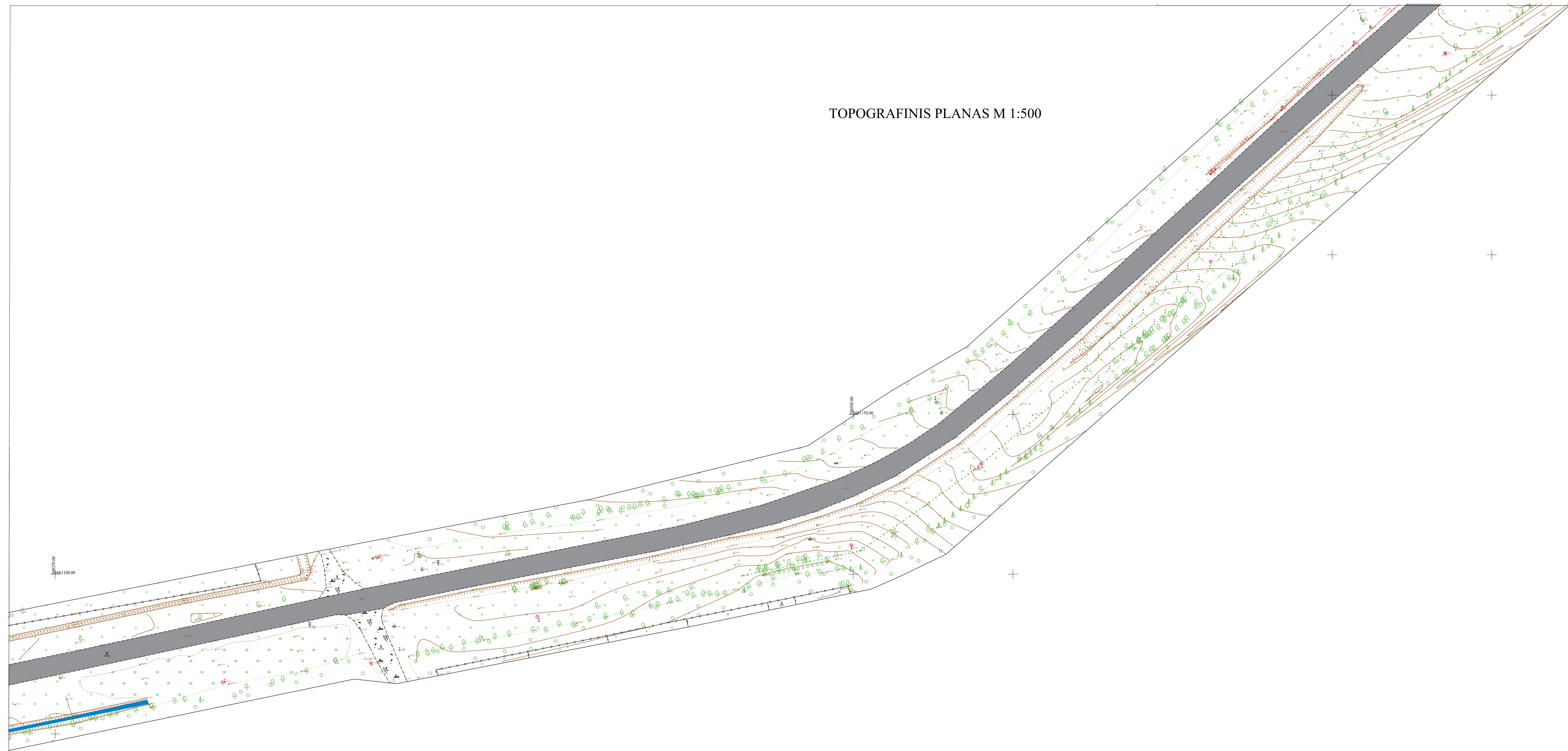
TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500

Objekto išsidėstymo schema



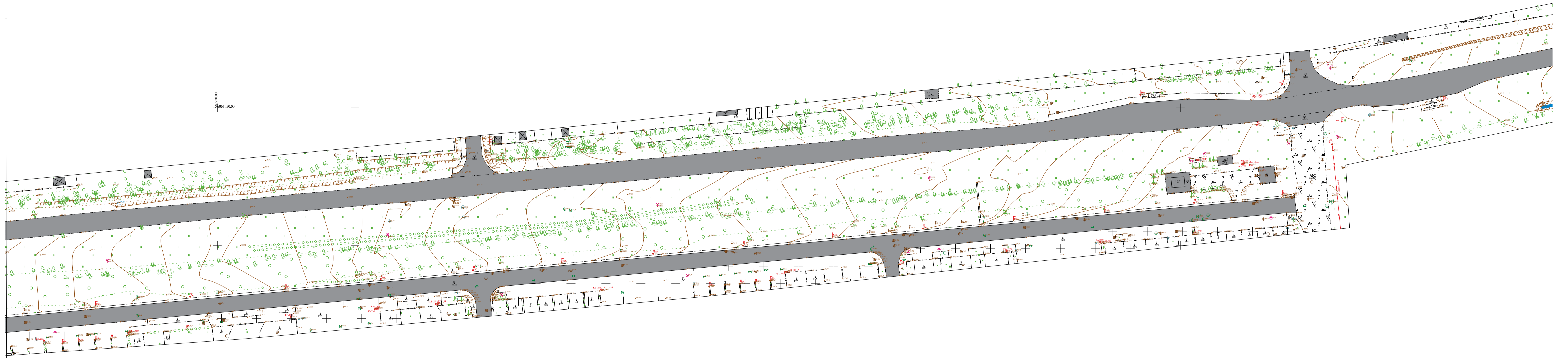
Objektas		Džiugimo g. 44-192, Vilnius						
Plano tipas		Topografinis planas - pilnas turinys						
UAB „Inžinerijos centras“		Pagrindinis objektų padėties tikslumas, cm						
		horizontalios padėties: 6		vertikalios padėties: 6				
Kv. pad. Nr.	Vardas ir pavardė	Paraišas	Data	Maštelis	Koordinatų sistema	Atskėstų sistema	Lapas	Lapų
IGKV-1464	A.G.		2022-02-14	1:500	LKS 94	LAS07	1	6
Užsakovas	SĮ „Vilniaus planas“		Rangovas	Uab "Inžinerijos centras"				

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



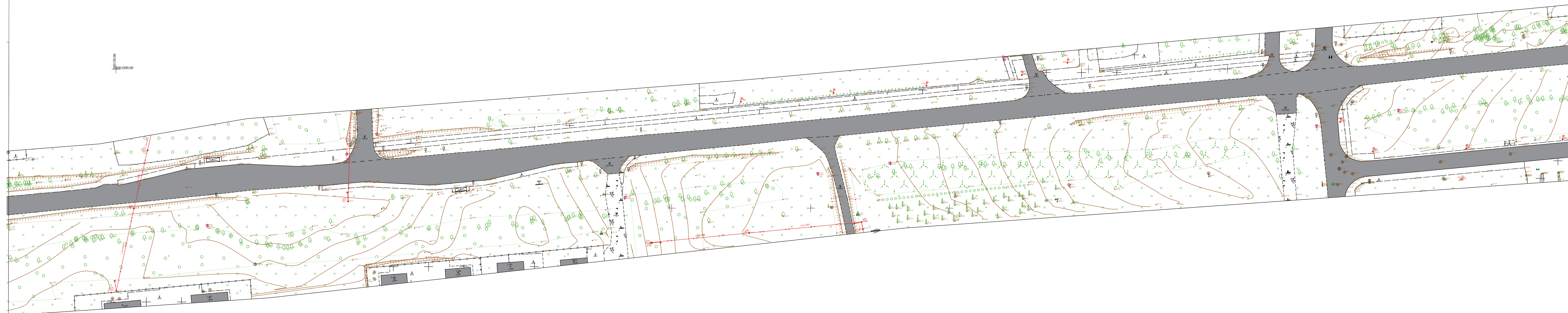
Objektas		Džiugamo g. 44-192, Vilnius						
Plano tipas		Topografinis planas - pilnas turinys						
UAB „Inžinerijos centras“		Pagrindinis objektų padėties tikslumas, cm		vertikalus padėties 6				
		horizontalus padėties 6		vertikalus padėties 6				
Kv. paš. Nr.	Vardas ir pavardė	Parštas	Data	Mastelis	Koordinatų sistema	Aukščių sistema	Lapų	Lapų
IGKV-1464	A.G.		2022-02-14	1:500	LKS 94	LAS07	2	6
Užsakovas	SĮ „Vilniaus planas“		Rangovas	UAB „Inžinerijos centras“				

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



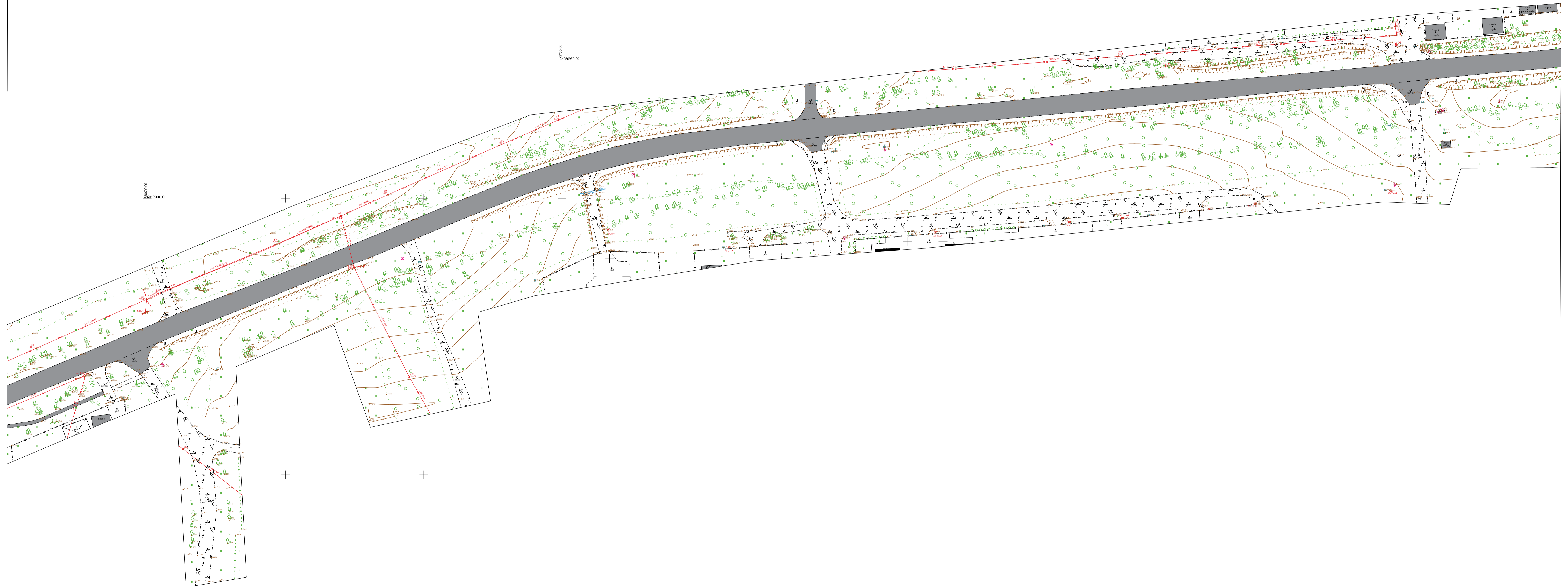
Objektas		Dizaino g. 44-192, Vilnius					
Plano tipas		Topografinis planas - pilnas turinys					
UAB „Inžinerijos centras“		Pagrindinis objektų padėties tikslumas, cm					
		horizontalaus padėties: 6			vertikalios padėties: 6		
Kv. paž. Nr.	Vardas ir pavardė	Paroslas	Data	Mastelis	Koordinatų sistema	Aukščių sistema	Lapas
IGKV-1464	A.G.		2022-02-14	1:500	LKS 94	LAS07	3
Užsakovas	SĮ „Vilniaus planas“		Rangovas	UAB „Inžinerijos centras“			

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



Objektas		Džiugimo g. 44-192, Vilnius						
Plano tipas		Topografinis planas - planas turinys						
UAB „Inžinerijos centras“		Pagrindinis objektų padėties tikslumas, cm						
		horizontalaus padėties: 6			vertikalios padėties: 6			
Kv. paž. Nr.	Vardas ir pavardė	Pareigos	Data	Maštelis	Koordinatų sistema	Aukščių sistema	Lapas	Lapų
IGKV-1464	A.G.		2022-02-14	1:500	LKS 94	LAS07	4	6
Užsakovas	SĮ „Vilnius planas“			Rangovas	UAB „Inžinerijos centras“			

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



Objektas		Džiugimo g. 44-192, Vilnius						
Plano tipas		Topografinis planas - pilnas turinys						
UAB „Inžinerijos centras“		Pagrindinis objektų padėties tikslumas, cm						
		horizontalios padėties: 6		vertikalios padėties: 6				
Kv. paž. Nr.	Vardas ir pavardė	Paras	Data	Mastelis	Koordinatų sistema	Aukštųjų sistema	Lapas	Lapų
IGKV-1464	A.G.		2022-02-14	1:500	LKS 94	LAS07	5	6
Užsakovas	SĮ „Vilniaus planas“		Rangovas	Uab "Inžinerijos centras"				

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



Objektas		Dizaino g. 44-192, Vilnius						
Plano tipas		Topografinis planas - pilnas vaizdas						
UAB „Inžinerijos centras“		Pagrindinis objektų padėties tikslumas, cm						
		horizontalios padėties: 6		vertikalios padėties: 6				
Kv. psl. Nr.	Vardas ir pavardė	Paršas	Data	Mastelis	Koordinatų sistema	Atskėlių sistema	Lapas	Lapa
IGKV-1464	A.G.		2022-02-14	1:500	LKS 94	LAS07	6	6
Užsakovas	SI „Vilnius planas“		Rangovas	Uab "Inžinerijos centras"				

TRANSPORTO SRAUTŲ MATAVIMO ATASKAITA

Džiaugsmo g., Vilnius



2022 gegužė

Bendra informacija

Darbus užsakė

UAB „Vilniaus planas“



Darbus atliko

MB „Eismo inžinerija“



Matavimo vietas:

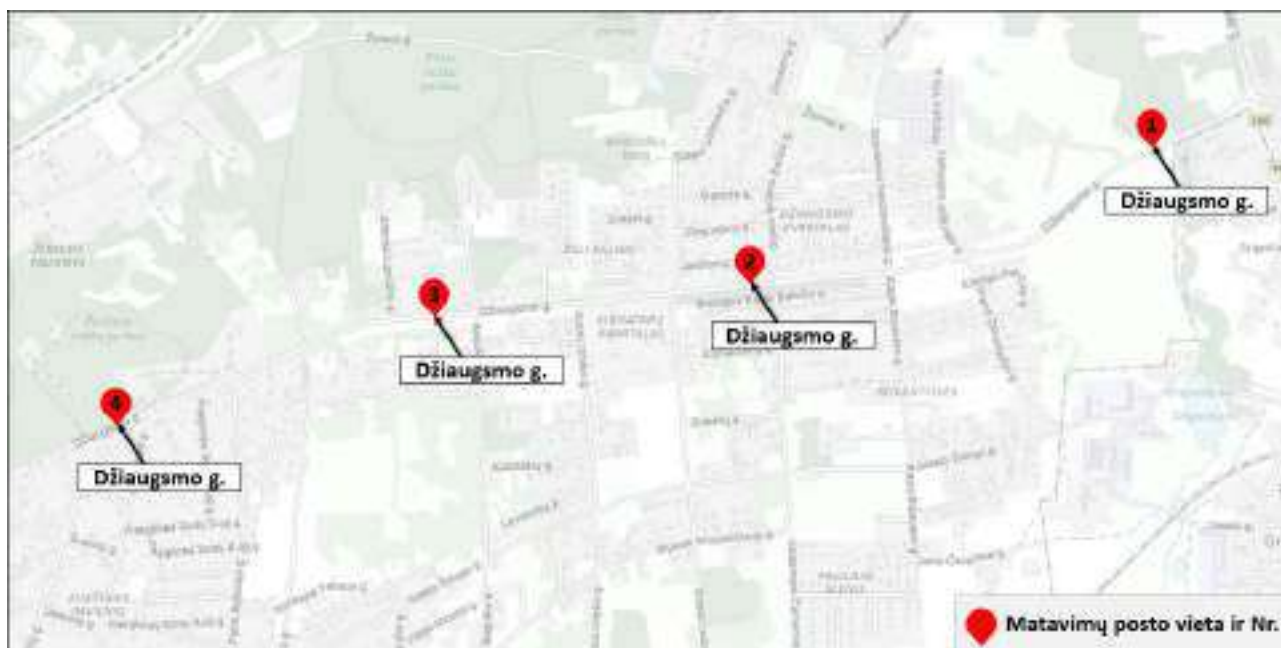
Džiaugsmo g., Vilnius

Eismo matavimų atlikimo data:

2022.05.04

Vardas, pavardė	Parašas
Rimvydas Sabonis	
Tomas Jurevičius	
Justas Butkevičius	
Karolis Ševelis	

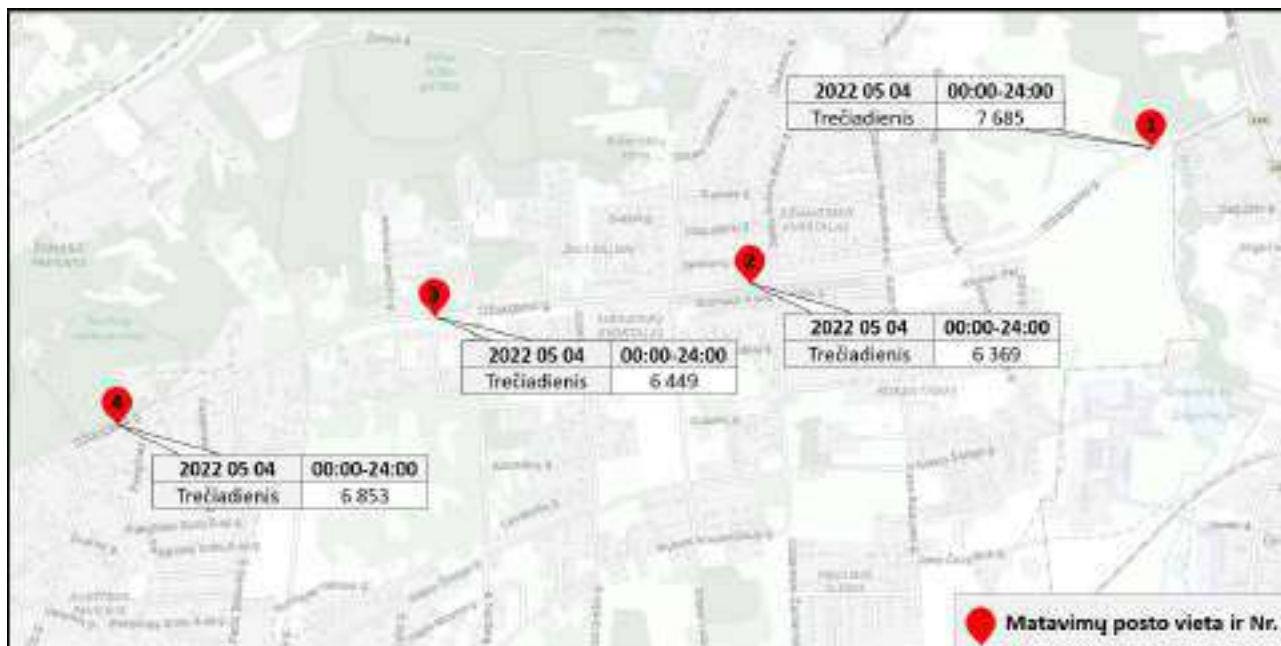
Matavimo postų planas:



Matavimo postų vietos:

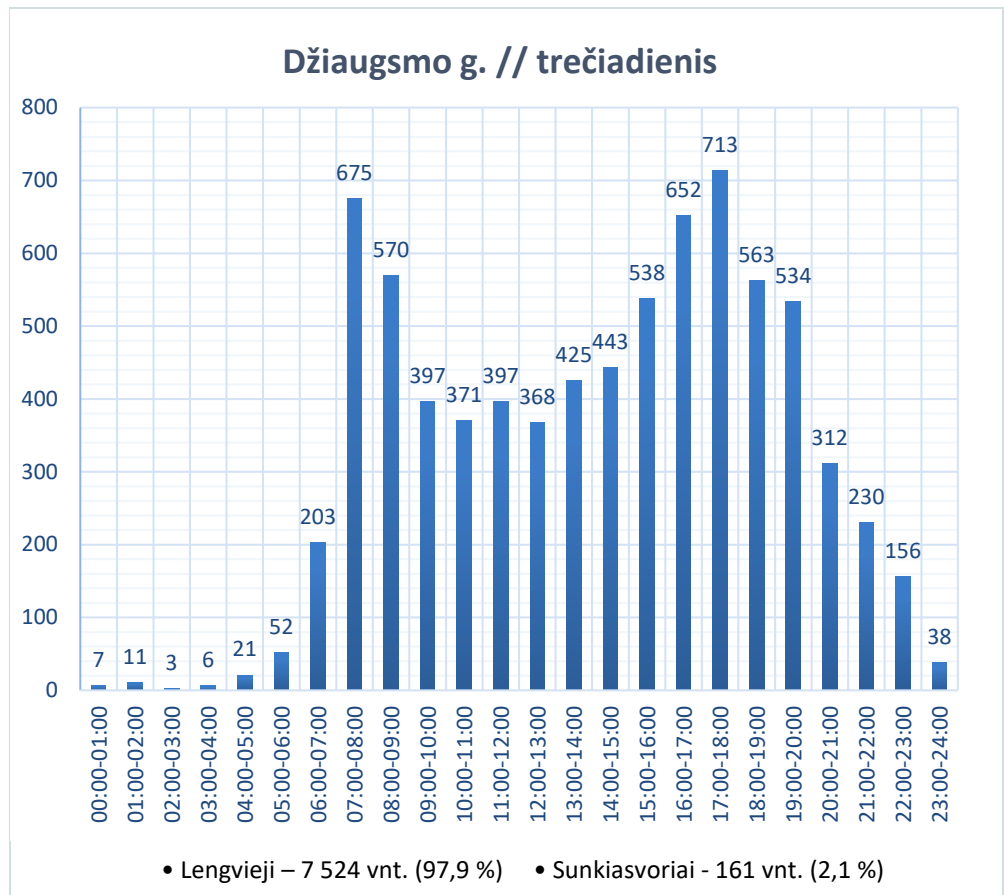
Matavimo posto Nr.	Matavimo posto vieta (koordinatės)
1	590809, 6061365 (LKS)
	54.68053°, 25.40819° (WGS)
2	589763, 6061013 (LKS)
	54.67756°, 25.39186° (WGS)
3	588941, 6060939 (LKS)
	54.67704°, 25.37910° (WGS)
4	588125, 6060652 (LKS)
	54.67460°, 25.36637° (WGS)

Matavimo postai – išmatuotas paros eismo intensyvumas (aut./h):



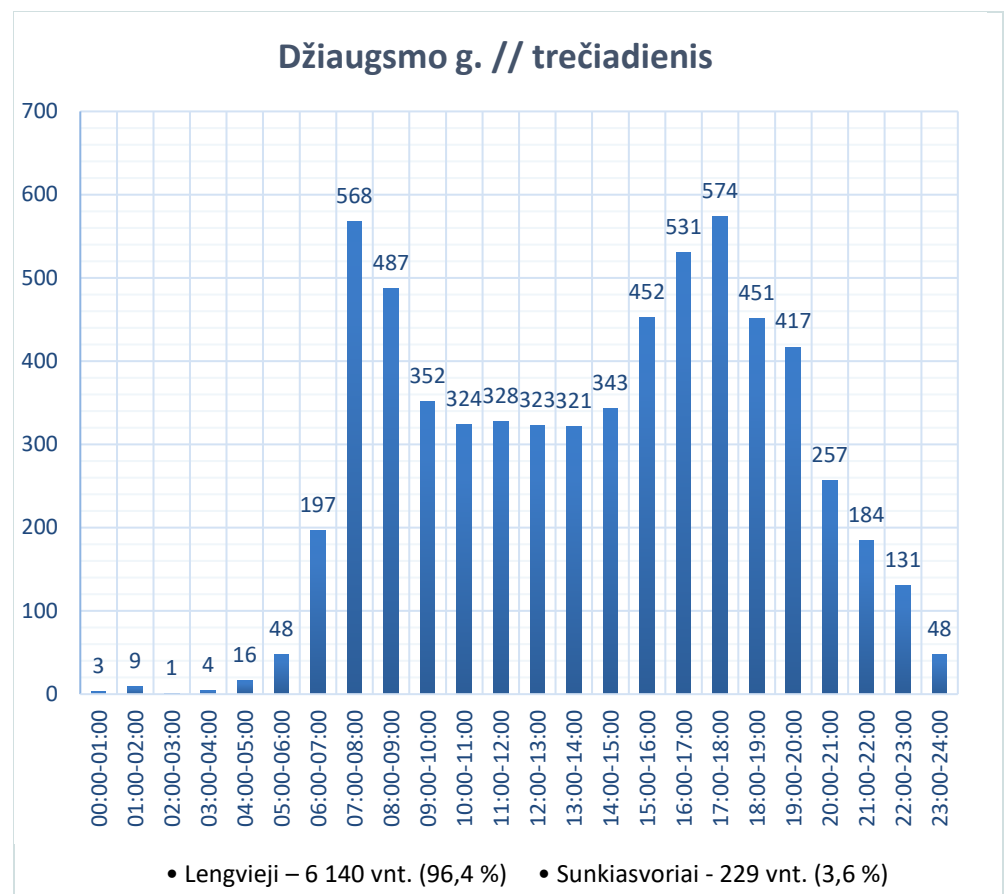
Matavimo postas Nr. 1:

Valanda	Aut./h
00:00-01:00	7
01:00-02:00	11
02:00-03:00	3
03:00-04:00	6
04:00-05:00	21
05:00-06:00	52
06:00-07:00	203
07:00-08:00	675
08:00-09:00	570
09:00-10:00	397
10:00-11:00	371
11:00-12:00	397
12:00-13:00	368
13:00-14:00	425
14:00-15:00	443
15:00-16:00	538
16:00-17:00	652
17:00-18:00	713
18:00-19:00	563
19:00-20:00	534
20:00-21:00	312
21:00-22:00	230
22:00-23:00	156
23:00-24:00	38
Viso:	7685



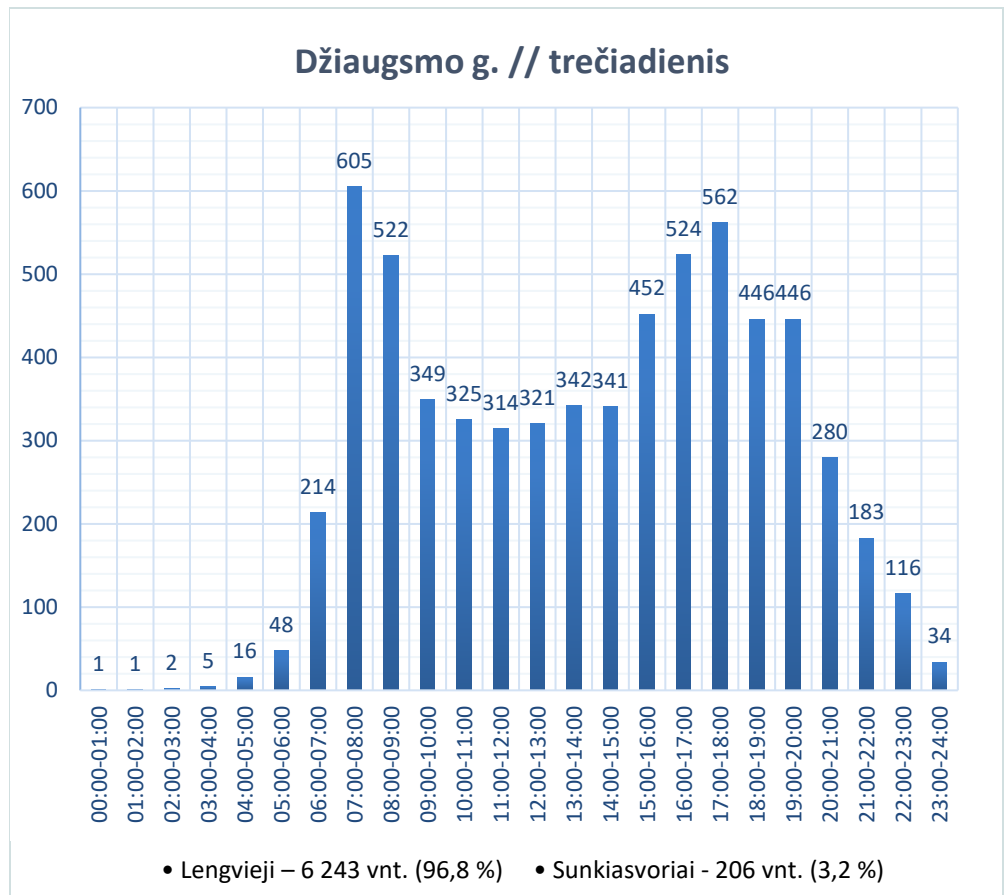
Matavimo postas Nr. 2:

Valanda	Aut./h
00:00-01:00	3
01:00-02:00	9
02:00-03:00	1
03:00-04:00	4
04:00-05:00	16
05:00-06:00	48
06:00-07:00	197
07:00-08:00	568
08:00-09:00	487
09:00-10:00	352
10:00-11:00	324
11:00-12:00	328
12:00-13:00	323
13:00-14:00	321
14:00-15:00	343
15:00-16:00	452
16:00-17:00	531
17:00-18:00	574
18:00-19:00	451
19:00-20:00	417
20:00-21:00	257
21:00-22:00	184
22:00-23:00	131
23:00-24:00	48
Viso:	6369



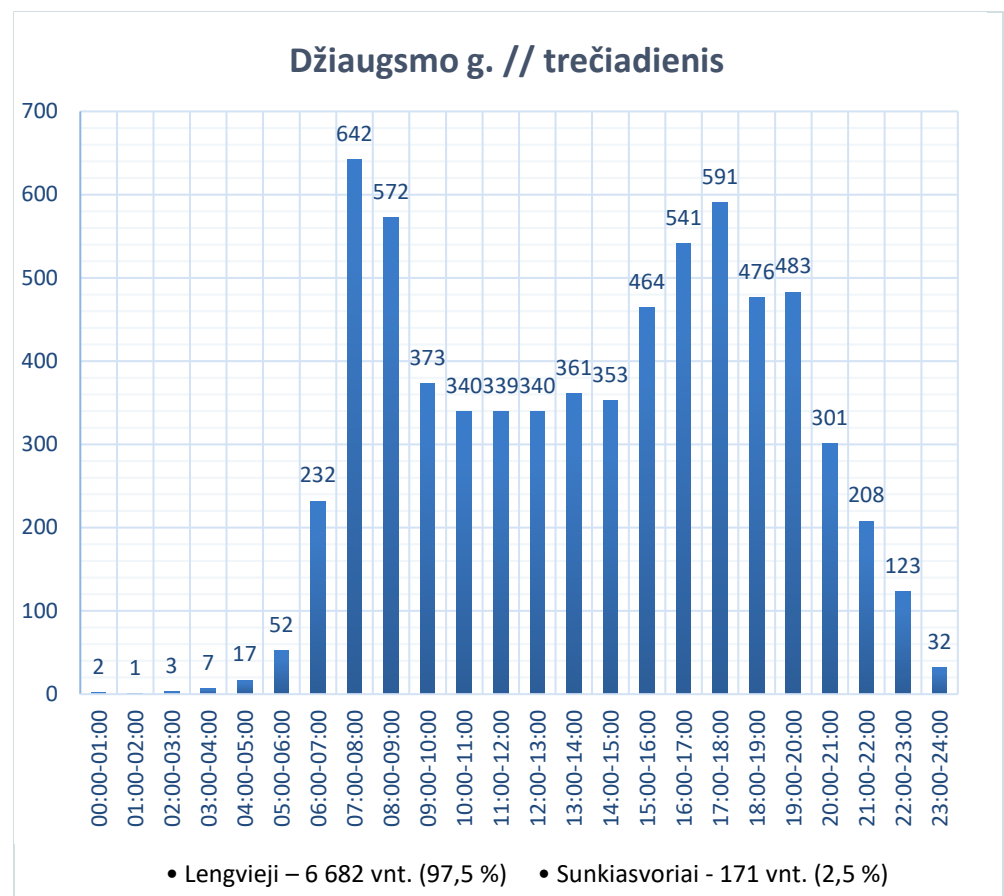
Matavimo postas Nr. 3:

Valanda	Aut./h
00:00-01:00	1
01:00-02:00	1
02:00-03:00	2
03:00-04:00	5
04:00-05:00	16
05:00-06:00	48
06:00-07:00	214
07:00-08:00	605
08:00-09:00	522
09:00-10:00	349
10:00-11:00	325
11:00-12:00	314
12:00-13:00	321
13:00-14:00	342
14:00-15:00	341
15:00-16:00	452
16:00-17:00	524
17:00-18:00	562
18:00-19:00	446
19:00-20:00	446
20:00-21:00	280
21:00-22:00	183
22:00-23:00	116
23:00-24:00	34
Viso:	6449



Matavimo postas Nr. 4:

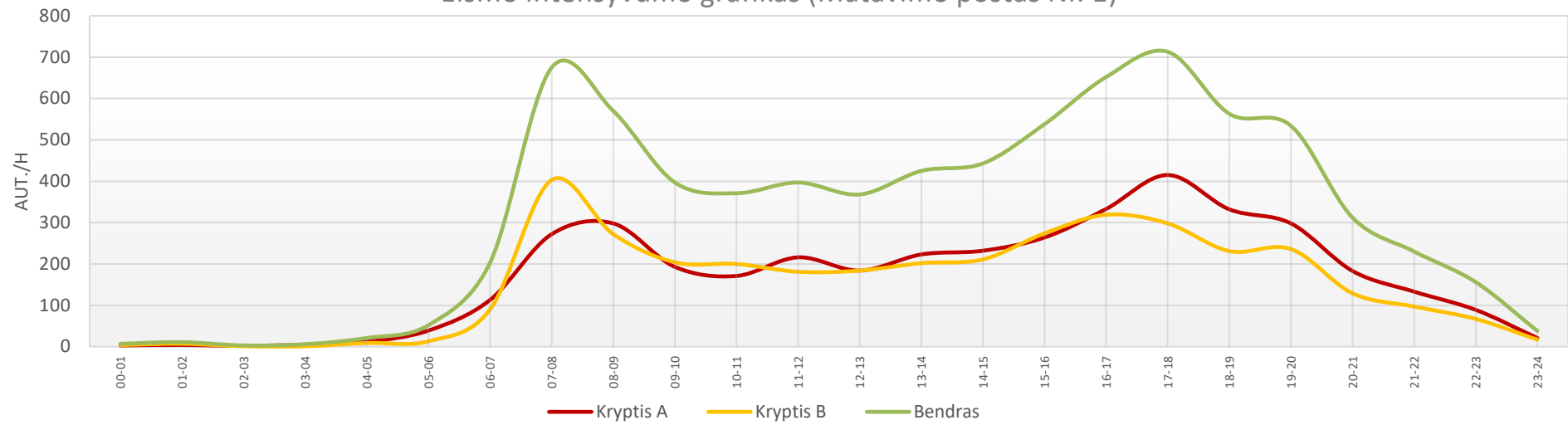
Valanda	Aut./h
00:00-01:00	2
01:00-02:00	1
02:00-03:00	3
03:00-04:00	7
04:00-05:00	17
05:00-06:00	52
06:00-07:00	232
07:00-08:00	642
08:00-09:00	572
09:00-10:00	373
10:00-11:00	340
11:00-12:00	339
12:00-13:00	340
13:00-14:00	361
14:00-15:00	353
15:00-16:00	464
16:00-17:00	541
17:00-18:00	591
18:00-19:00	476
19:00-20:00	483
20:00-21:00	301
21:00-22:00	208
22:00-23:00	123
23:00-24:00	32
Viso:	6853



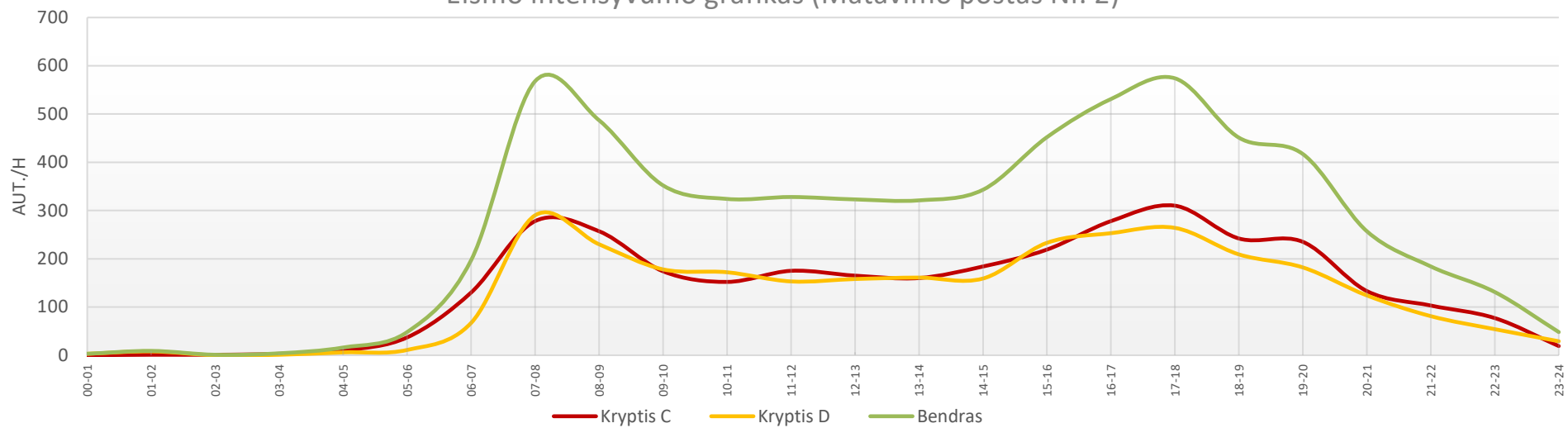
Eismo intensyvumas atskirose matavimo kryptyse:



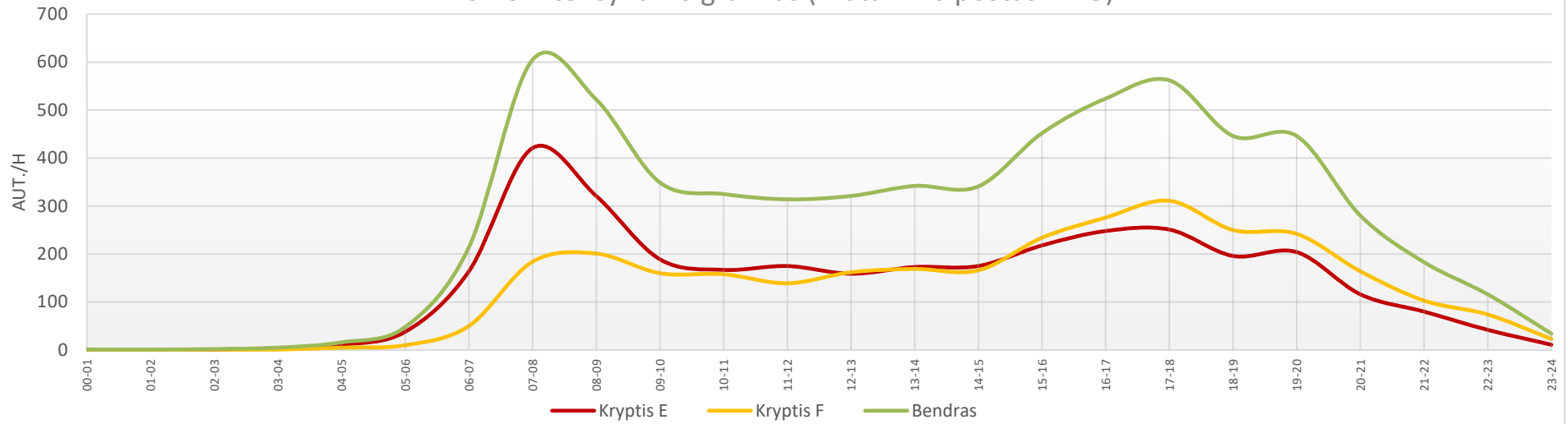
Eismo intensyvumo grafikas (Matavimo postas Nr. 1)



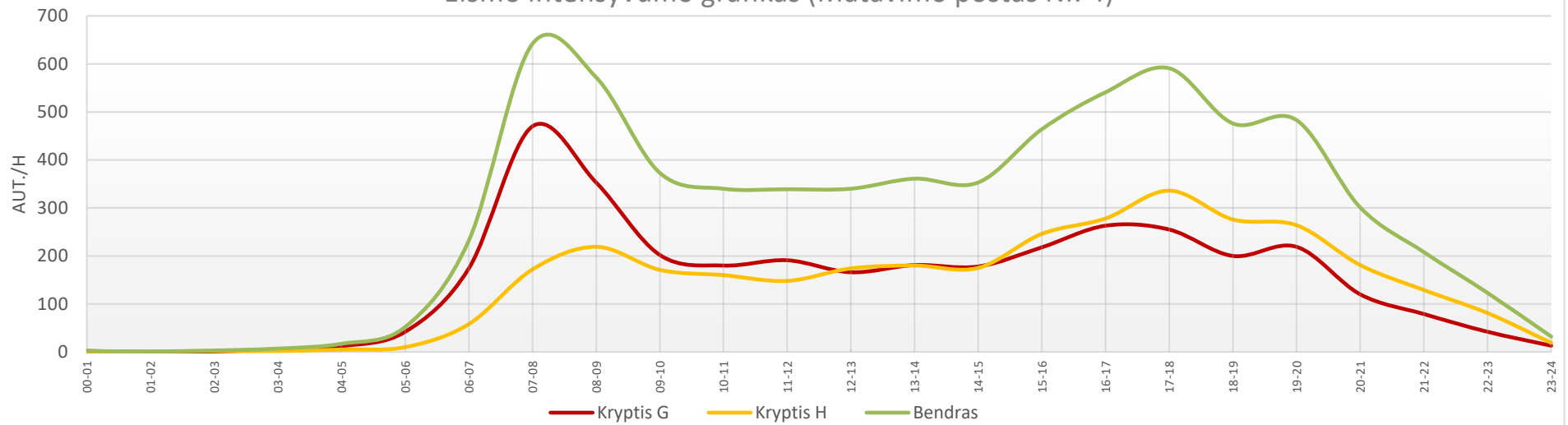
Eismo intensyvumo grafikas (Matavimo postas Nr. 2)



Eismo intensyvumo grafikas (Matavimo postas Nr. 3)

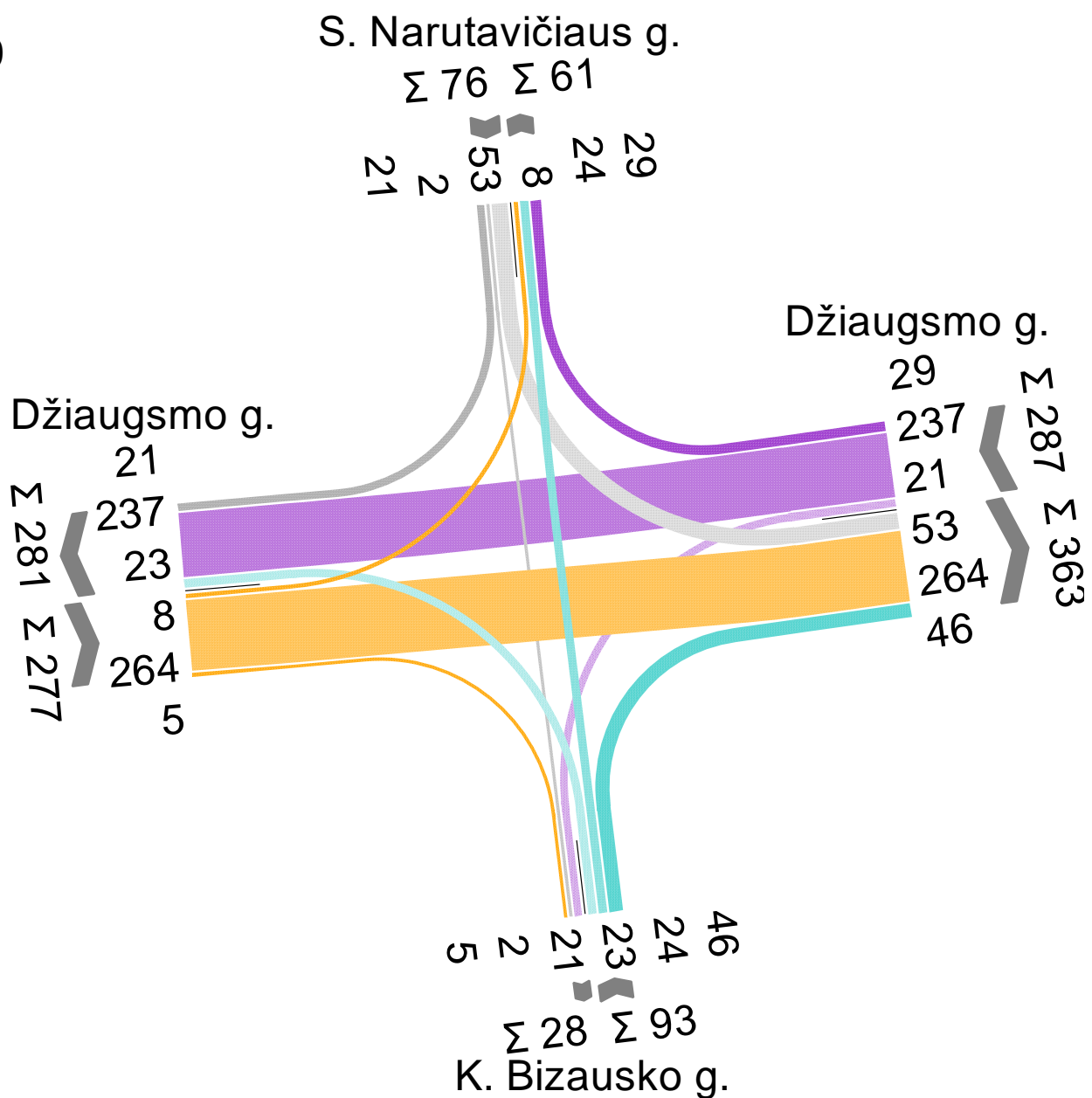
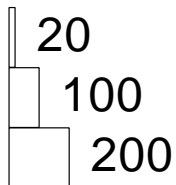


Eismo intensyvumo grafikas (Matavimo postas Nr. 4)



Ryto pikas. 2022-05-04 07:00-08:00

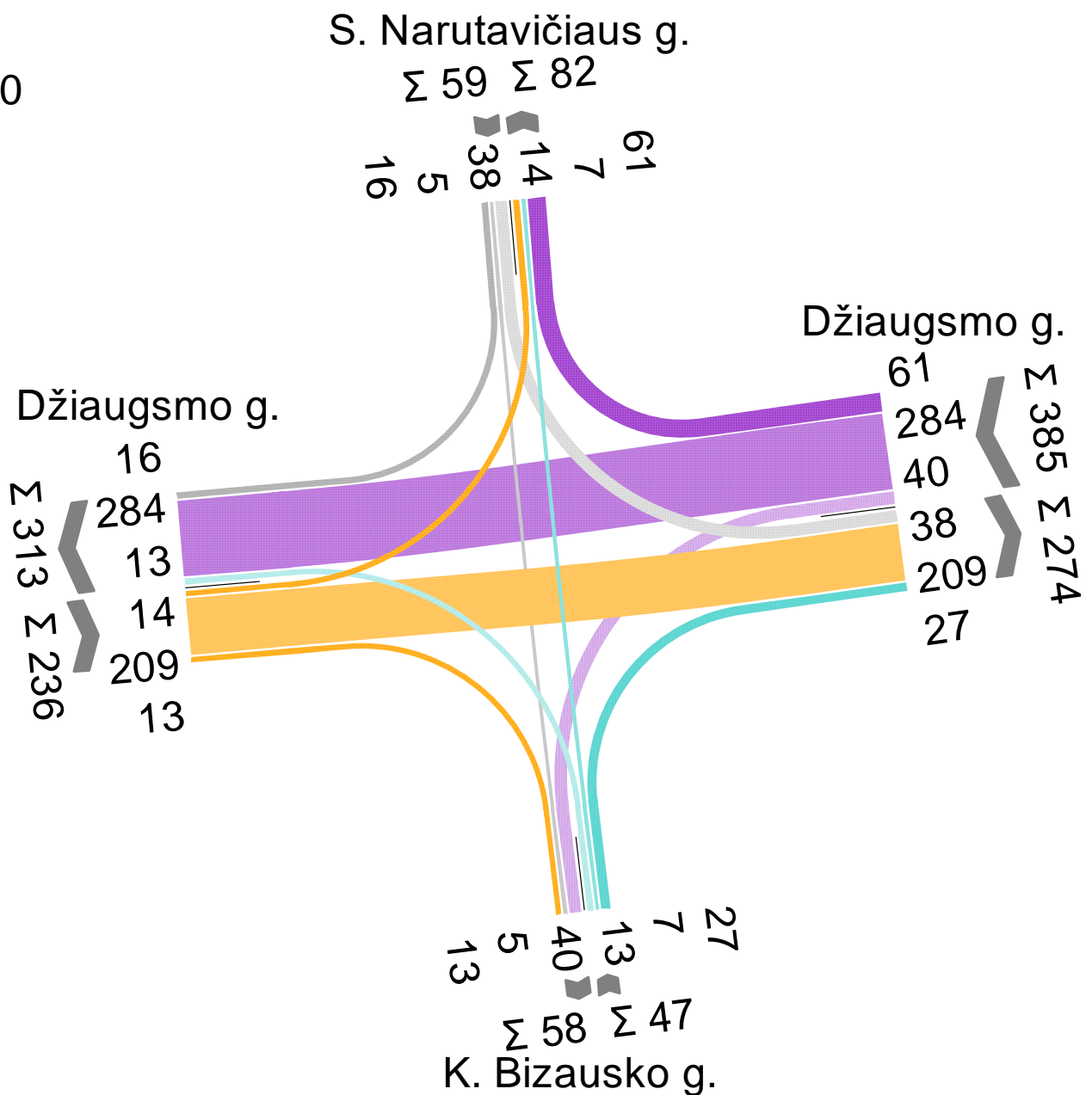
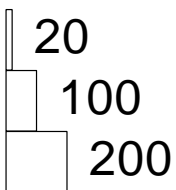
From\To	1	2	3	4
1		8	264	5
2	21		53	2
3	237	29		21
4	23	24	46	



Projekto pav.				
Sankryža	Dziaugsmog			
Žymuo		01	Data	12/05/2022
Laida			Lapas	

Vakaro pikas. 2022-05-04 16:30-17:30

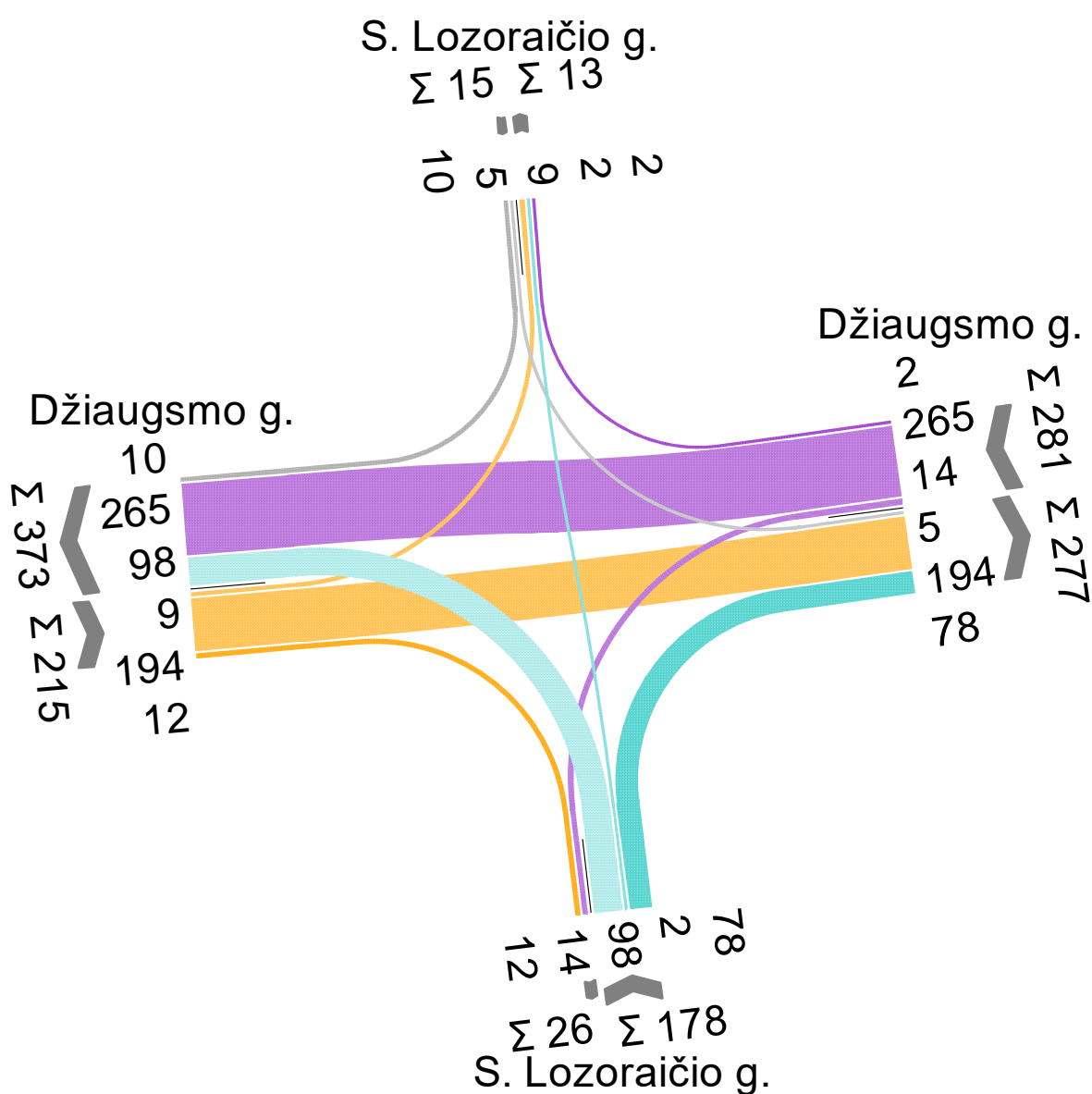
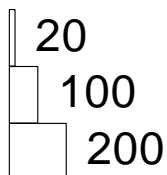
From\To	1	2	3	4
1		14	209	13
2	16		38	5
3	284	61		40
4	13	7	27	



Projekto pav.				
Sankryža	Dziaugsmog			
Žymuo		01	Data	12/05/2022
Laida			Lapas	

Ryto pikas. 2022-05-04 07:00-08:00

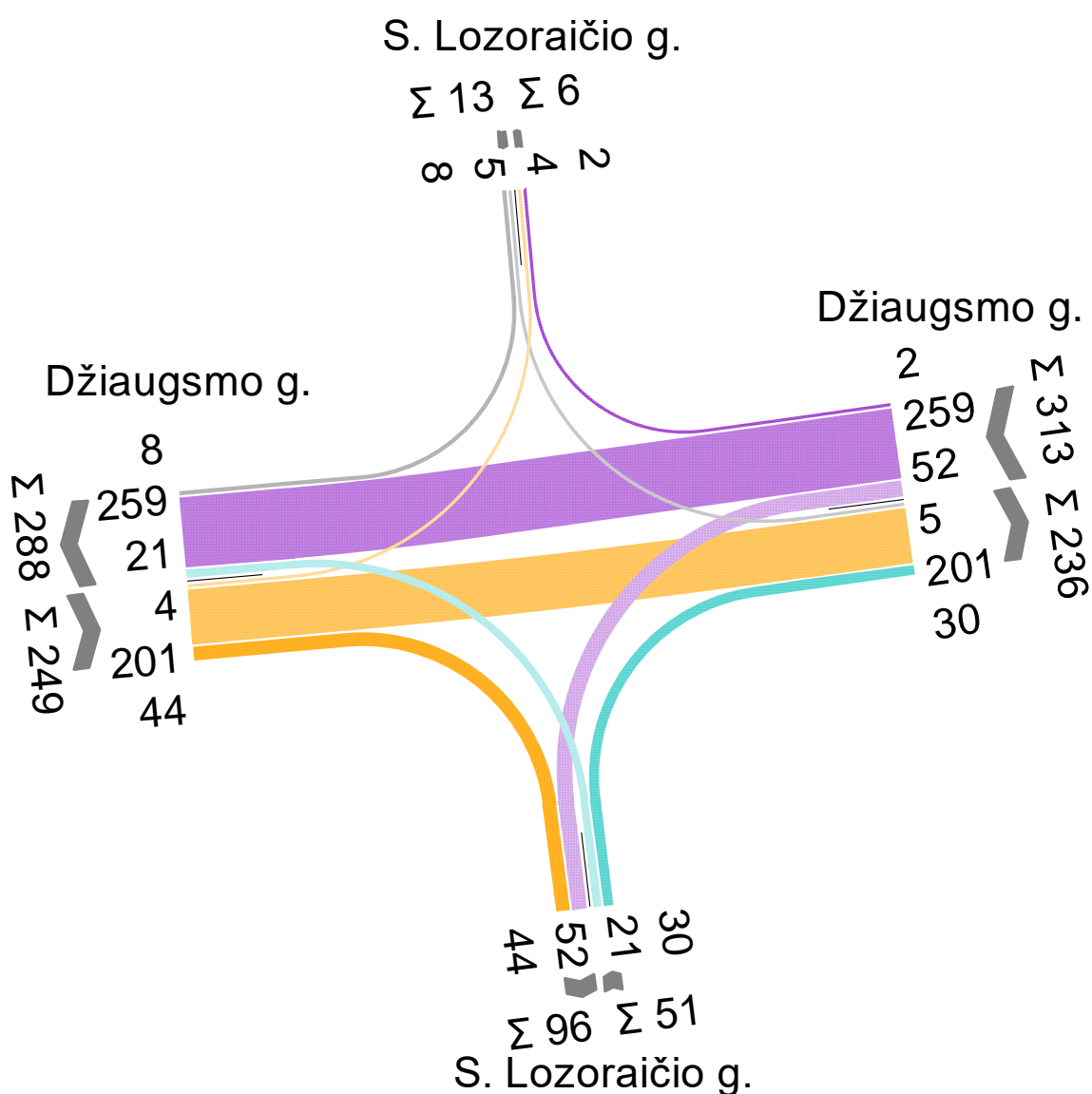
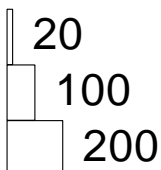
From\To	1	2	3	4
1		9	194	12
2	10		5	
3	265	2		14
4	98	2	78	



Projekto pav.				
Sankryža	Dziaugsmog			
Žymuo		02 - Džiaugsmo g. ir S. Lozor	Data	12/05/2022
Laida			Lapas	

Vakaro pikas. 2022-05-04 16:30-17:30

From\To	1	2	3	4
1		4	201	44
2	8		5	
3	259	2		52
4	21		30	



Projekto pav.				
Sankryža	Dziaugsmog			
Žymuo		02 - Džiaugsmo g. ir S. Lozor	Data	12/05/2022
Laida			Lapas	

UAB „VILNIAUS PLANAS“
VIEŠOJO SUSIRINKIMO PROTOKOLAS

2022-06-01

VP 18-215 „Džiaugsmo gatvės nuo Paeglinės g. iki Pergalės g., Vilniaus m., rekonstravimo projektas“

Viešasis susirinkimas įvyko: Nuotoliniu būdu 2022-05-31, 17:00 val.

Susirinkimo pirmininkė: UAB „Vilniaus planas“ projektavimo skyriaus vadovė V.B.

Susirinkimo sekretorius: UAB „Vilniaus planas“ projekto vadovas V.L.

Projektinius pasiūlymus parengę projektuotojai: UAB „Vilniaus planas“ PV Vaidotas Lukošius, PDV Miglė Zabelaitė-Skirmantė.

Statytojas: Vilniaus miesto savivaldybė.

Dalyviai: dalyvių sąrašas pridedamas.

Iki viešojo susirinkimo ir viešojo susirinkimo gauti pasiūlymai: pasiūlymų pateikti "Iki viešojo susirinkimo ir viešojo susirinkimo metu gautų pasiūlymų įvertinimas" ir pridedami prie protokolo.

Darbotvarkė:

- Džiaugsmo gatvės nuo Pergalės g. iki Paeglinės g., Vilniaus m, rekonstravimo projektų projektinių pasiūlymų pristatymas.
- Iki viešojo susirinkimo gautų pasiūlymų pristatymas, kurie bus perduoti užsakovui.
- Iki viešojo susirinkimo gautų klausimų aptarimas.
- Viešojo susirinkimo metu pateikti klausimų atsakymas, naujų pasiūlymų registravimas.

Viešame susirinkime raštu ir žodžiu pasiūlymus pateikę dalyviai:

Pasiūlymus pateikė raštu	Pasiūlymus pateikė žodžiu
L.S.	A.A.
A.A.	G.M.
	„Art“

Raštu pateikti pasiūlymai:

1. Spręsti rytinių kamščių į Pergalės g. kalną nuo Maxima žiedo problemą.
2. Įrengti papildomą juostą kairiam posūkiui iš Taugotiškių gatvės į Džiaugsmo gatvę.

Žodžiu pateikti pasiūlymai:

3. Taugotiškių g. numatyti papildomą eismo juostą kairiajam posūkiui.

4. Dviračių taką projektuoti nuo Paeglinės g. iki Taugotiškių g.
5. Takus projektuoti toliau nuo gatvės.
6. Tarp takų ir gatvės numatyti papildomą želdinimą.
7. Pėsčiųjų takus numatyti su plytelių/trinkelių raštais.
8. Įrengti poilsio vietas ne tik suoliukui pastatyti, bet ten numatyti apšvietimą, želdinių, formuoti mini viešąsias erdves.
9. Numatyti kairįjį posūkį į Taugotiškių g. nuo Pergalės g. pusės.

Apie numatomą Džiaugsmo gatvės projektavimą informacija buvo paskelbta 2022-05-09 adresu:
<https://vilnius.lt/lt/numatomo-statiniu-projektavimo-viesumas/dziaugsmo-gatves-nuo-paeglines-g-iki-pergales-g-vilniaus-m-rekonstravimo-projekto-projektiniu-pasiulymu-pristatymas/>

Susirinkimo pirmininkė

V.B.

Susirinkimo sekretorius

V.L.

VP 18-215 „Džiaugsmo gatvės nuo Paeglinės g. iki Pergalės g., Vilniaus m., rekonstravimo projektas“

IKI VIEŠOJO SUSIRINKIMO IR VIEŠOJO SUSIRINKIMO METU GAUTŲ PASIŪLYMŲ ĮVERTINIMAS

Apie numatomą Džiaugsmo gatvės projektavimą informacija buvo paskelbta 2022-05-09 adresu:

<https://vilnius.lt/lt/numatomo-statiniu-projektavimo-viesumas/dziaugsmo-gatves-nuo-paeglines-g-iki-pergales-g-vilniaus-m-rekonstravimo-projekto-projektiniu-pasiulymu-pristatymas/>

Viešasis susirinkimas įvyko: Nuotoliniu būdu 2022-05-31, 17:00 val.

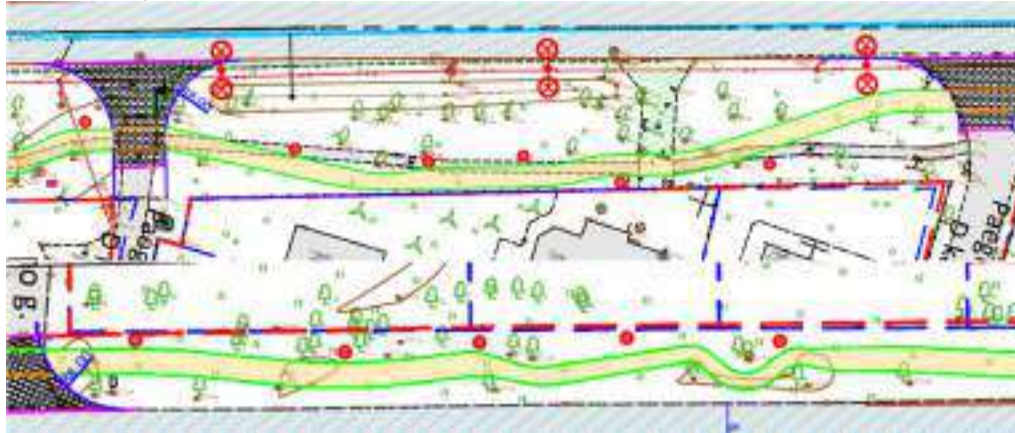
Atsakymai pateikiami po gautų pasiūlymų aptarimo Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pasitarime.

Pasiūlymai gauti iki viešojo susirinkimo		
Nr., Data	Klausimas/pasiūlymas	Atsakymas
01 2022-05-09 R.K.	<p>1. Kodėl dviračių takas neprojektuojamas nuo darbų ribos, t. y. nuo Paeglinės g.?</p> <p>2. Ar buvo atlikti dviratininkų srautų skaičiavimai natūriniu būdu, o ne pagal statistiką ir miesto planus? Pagal tai bus aišku ar dviračių tako plotis pakankamas.</p>	<p>1. Dviračių tako trasa parinkta vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Darnaus judumo planu. Plane nurodyta, kad tarprajoninė dviračių takų trasa eina Džiaugsmo g. iki Taugotiškių g. Taip pat nuo Paeglinės g. iki Taugotiškių g. trasoje yra daug brandžių medžių, kurios tektų kirsti įrengiant atskirą dviračių taką (~60 vnt. esamų medžių). Jūsų klausimas buvo apsvarstytas su Užsakovu inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pasitarime ir nuspręsta, siekiant užtikrinti susisiekimą dviračiais, nuo Paeglinės g. iki Taugotiškių g. numatyti 2,5 m pločio bendrą pėsčiųjų-dviračių taką (juodo asfalto dangos).</p> <p>2. Taip, eismo srautų matavimus atliko MB „Eismo inžinerija“ 2022-05-04.</p>

3. Perteklinis ir branginantis projektą sprendinys, skersiniai, įleisti bordiūrai nuovažoje (oranžinė linija). Prašau neprojektuoti jų visose nuovažose ir sankryžose. Taip pat iš brėžinio neaišku ar nuovaža pakils į takų lygį ar takai nužemėja. Patikslinkite.



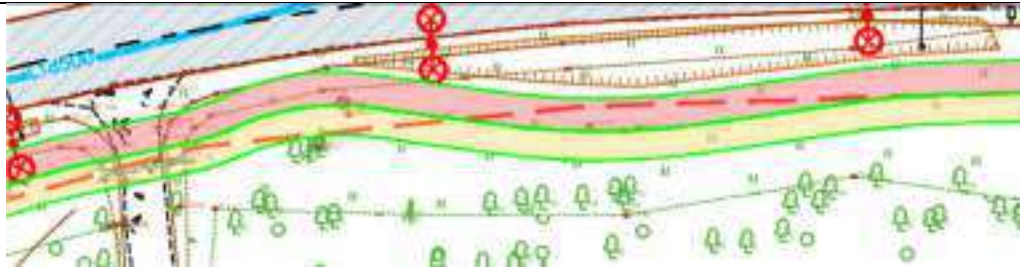
4. Iš aprašymo matyti, kad projektas antrą kartą viešinimas dėl nurodymo maksimaliai saugoti medžius. Tačiau nesuprantama logika, kodėl, C kategorijos gatvėje, kuri skirta susisiekimui tarp funkcinų zonų, pėsčiasis ir dviratininkas verčiami jaustis ir keliauti lyg būtų pažintiniame take, kur kiekvieną medį turi vingiais ar stagiais posūkiškai apeiti/apvažiuoti. Taip keliamas neaptogumas ir ilginamos kėlionės keliaujant darniomis priemonėmis. Taip pat, žvelgiant į įgyvendintus ir statomus objektus, dažnai statybos metu nėra saugomi ar bent tinkamai prižiūrimi medžiai ir jų šaknys, bordiūrai su betono atramomis statomi prie pat ar net ant šaknų, todėl akivaizdu, kad medžio gyvenimas nuo to nepagerės, o projekte matyti daug tokių vietų, kur tako bordiūras yra labai arti medžio. Asmeniškai esu už medžių saugojimą, tačiau prašau atsižvelgti į pastabą, kadangi projektuojamas susisiekimo komunikacijų statinys, teritorijoje, kurioje gausu želdinių, bet patogaus susisiekimo pėsčiomis ar dviračiais nėra.



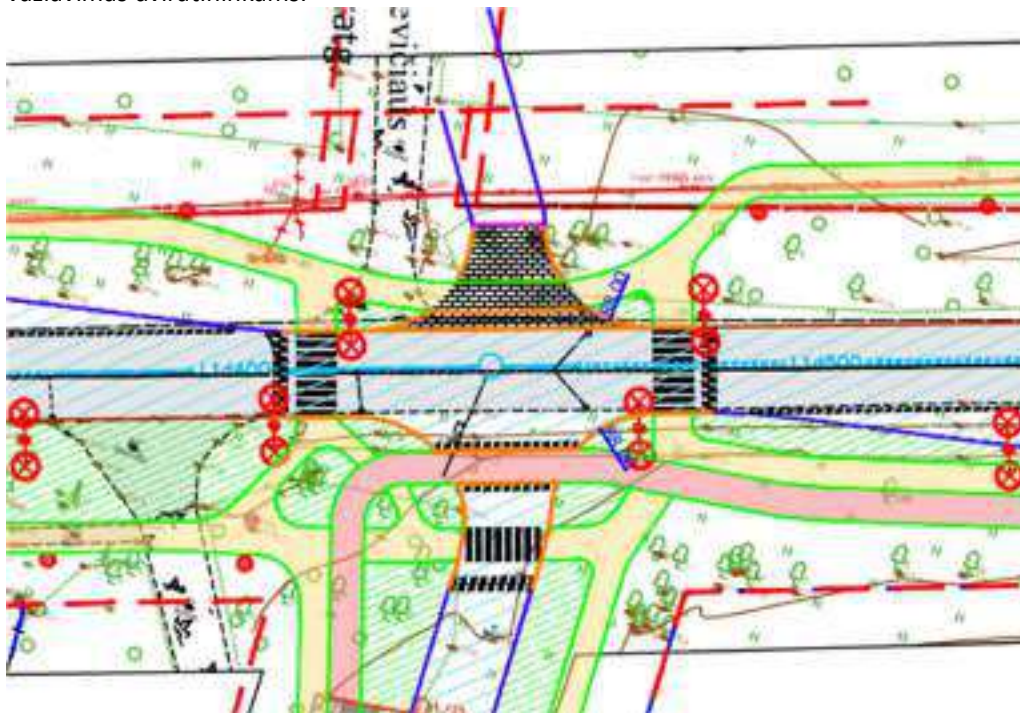
Matavimo laikotarpiu (24 val.) užfiksuotas 1 dviratis. Dviračių tako plotis parenkamas atsižvelgiant į VMŠA Darnaus judumo planą, perspektyvinius srautus nustatytus pagal modalinį kelionių pasiskirstymą ir esamą želdinių padėtį (kuriuos projektu saugoma maksimaliai).

3. Kur įmanoma technologiškai įrengti dangas be skersinių bortų bus priimtas toks pasiūlymas. Jungiant asfalto dangą su plytelių ar trinkelio dangą būtinas įleistas bortas. Nuovažos pakyla į takų lygį, takai ties nuovažomis nežemėja.

4. Medžiai esantys Džiaugsmo gatvėje yra vertybė ir padaro ją išskirtinę mieste. Projekto tikslas įrengti susisiekimo komunikacijas maksimaliai saugant želdinius, todėl Jūsų siūlomas sprendinys, kai kertami medžiai ir įrengiami tiesūs dviračių ir pėsčiųjų takai neatitinka šiam projektui keliamų tikslų.



5. Visose pėsčiųjų perėjose nėra numatyti kirtimai dviračiams, t. y. dviračių pervažos. Tokiose vietose dviratininkas turi nultipti ir persivesti dviratį per perėją, tad dėl to nepatoginamas važiavimas dviratininkams.



6. Ar reikalinga šioje vietoje nuovaža, jei yra numatyta Čekėnų gatvė (matosi kitame brėžinyje, regia.lt bei iš raudinųjų linijų)? Dešiniau esančios dvi nuovažos iš vis uždaromos, kodėl?

5. Dviračių pervažos perėjose nenumatomos, nes pervažų įrengimas ten kur dviračių takas nesitęsia, sukels nepatogumų dviratininkams išvažiuojantiems iš šalutinių gatvių.



7. Kodėl naujai projektuojama stotelė nepatraukta arčiau perėjos, kad nelystų į nuovažą? Prašau patraukti link perėjos, tiek dėl pėsčiųjų patogumo, tiek dėl matomumo nuovažos atžvilgiu.



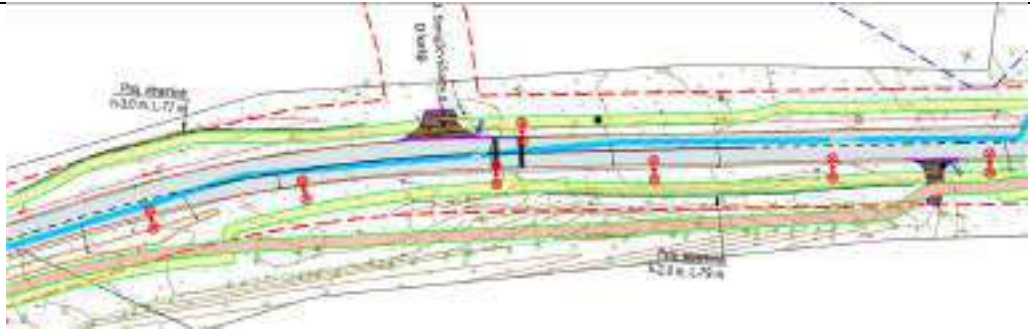
8. Iš brėžinių neaišku ar bus sutvarkomi ar paliekami grioviai. Siūlau visoje gatvėje kiek įmanoma sutvarkyti griovius ir vandenį nuvesti į juo bei apsėti augalais.

9. Kaip bus sprendžiama po lietaus ar atlydžio stovinti pelkė už Streičiukų stotelės?

10. Siūlau šioje vietoje takus projektuoti prie gatvės (1 m atstumu), taip bus išvengta papildomų takų kirtimų ir vingiavimų, dviračių takas nebus su dideliais nuolydžiais, nebus kertamas krūmynas, nebus branginama statybų kaina. Jei reikalinga atraminė sienutė, koks atstumas nuo jos iki tako?

6. Uždaromos nuovažos, kurios neturi statybos leidimo ar teritorijos planavimo dokumento, o paliekamos nuovažos, kurios turi statybą leidžiančius dokumentus.

7. Nes saugomas šalia stotelės augantis uosis 69 cm diametro. Tokie medžiai šalia gatvės kuria Džiaugsmo g. identitetą.

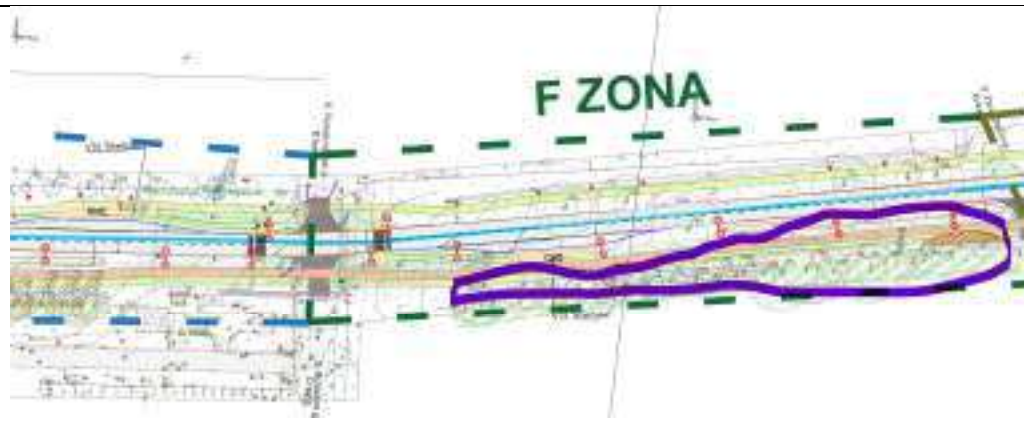
		<p>8. Pastaba priimta. Projekte numatoma įrengti šlapbales ir jas apželdinti.</p> <p>9. Gatvės rekonstravimo projekte numatytas lietaus vandens nuotekų kolektorius surenkantis vandenį iš teritorijos prie gatvės.</p> <p>10. Pastaba atmesta. Takai suprojektuoti taip, kad būtų vietos perspektyvinių viešojo transporto stotelių įrengimui.</p>
<p>02 2022-05-10 J.R.</p>	<p>1. Pėsčiųjų perėja per Džiaugsmo gatvę šalia Stasio Antano Bačkio gatvės įvažiavimo suprojektuota (atsižvelgiant į 2019 metų projektiniams pasiūlymams), tačiau ji suprojektuota netinkamoje vietoje.</p> <p>a. Siūlymo priežastys ir pagrindimas:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Sankryža numatyta šalia įvažiavimo į Stasio Antano Bačkio gatvę link S. Narutavičiaus /K. Bizausko sankryžos su Džiaugsmo gatve, tačiau sankryžos suprojektavimo vietoje natūralaus gyventojų judėjimo nėra. ii. Natūralus gyventojų judėjimas šalia įvažiavimo iš Džiaugsmo į Stasio Antano Bačkio gatvę vyksta kitoje vietoje, link Džiaugsmo ir S.Ložoračio gatvių sankryžos (pažymėta nuotraukose ir pridėtoje brėžinio iškarpoje). iii. Šaligatviai, kuriomis gyventojai V.Čarneckio ir S.A. Bačkio gatvėmis ateina iki Džiaugsmo ir S.A. Bačkio gatvių sankryžos yra priešingoje pusėje, nei numatyta projekte sankryža (pažymėta pridedamose nuotraukose). iv. Suprojektuota sankryžos vieta greičiausiai būtų logiška, jei jos paskirtis būtų gyventojų iš S.A. Bačkio g. patekimas link Strelčiukų stotelės. Tačiau šioje vietoje gatvė dažniau kertama gyventojams vienu iš artimiausių kelių siekiant patekti nuo B.K. Balučio ir V. Čarneckio gatvių sankryžos (ir už šių gatvių esančių kvartalų) į Pavilnių regioninį parką. Taip pat perėjos paskirtis patekti iki Strelčiukų stotelės netenka prasmės, nes nuo S.A. Bačkio gatvės iki Strelčiukų stotelės suprojektuotas pėsčiųjų takas nekertant Džiaugsmo gatvės, o per gatvę į kitoje pusėje esančią stotelę 	<p>1. Pastaba priimta. Pėsčiųjų perėją perkelsime.</p>





2. Projekte nematome, kad būtų suprojektuotas B.K.Balučio gatvės lietaus nuotekų įjungimas į būsimą Džiaugsmo g. lietaus nuotekų tinklą.
 - a. Siūlymo priežastys ir pagrindimas:
 - i. Įrengiant B.K.Balučio gatvės lietaus nuotekų tinklą dėl nesamų kitų lietaus nuotekų tinklų jis buvo išvestas į žemės paviršių.
 - ii. Todėl žiemos, šlapiaisiais laikotarpiais ir po liūčių šalia Džiaugsmo gatvės (tarp K.Bizausko ir P.Dovydaičio gatvių, vieta pažymėta brėžinio iškarpoje) formuojasi didžiulė vandens bala, o esant mažai grunto infiltracijai lietaus vanduo nesugeriamas į dirvožemį pakankamai greitai.
 - iii. Susiformavusi lietaus nuotekų bala lietingiausiais laikotarpiais ir po liūčių jau dabar semia net ir Džiaugsmo gatvę.
 - iv. Nenumačius B.K.Balučio lietaus nuotekų tinklo įjungimo į Džiaugsmo gatvės nuotekų tinklą – lietaus vanduo ir toliau sems ne tik būsimą dviračių ir pėsčiųjų taką, bet ir pačią Džiaugsmo gatvę (kas vyksta pastaruosius keletą metų).
 - b. Siūlymas:
 - i. Suprojektuoto B.K.Balučio gatvės lietaus nuotekų tinklo prijungimą prie Džiaugsmo gatvės nuotekų tinklo.

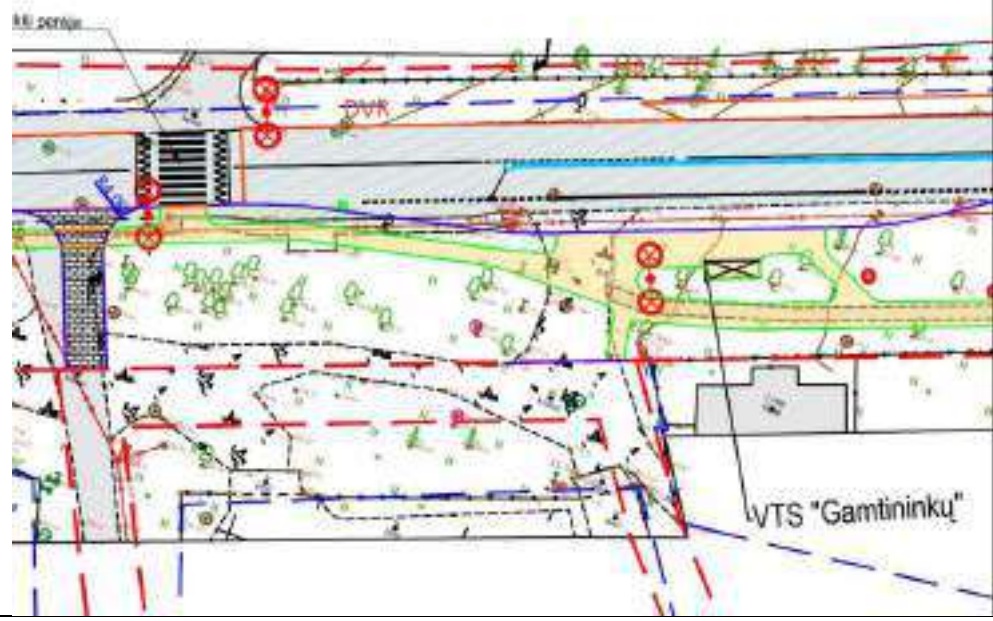
2. PP stadijoje pažymėjome tik pagrindinį kolektorių. Pajungimų nerodėme. Tikslus lietaus nuotekų tinklų pajungimai bus numatyti TP metu.



03
2022-05-10
E.A.

1. Sveiki, rašome dėl projekto kuris palies mūsų namą, prašome pakeisti lokacija planuojamos "naujos" autobusų stotelės pavadinimą "gamtininkų stotelė". Pagal seną projektą kuris yra dabar šio metų realus ir naudojamas stotelė yra toliau nuo mūsų namo sienų maždaug 50 m. atstumu ir taip labai kenčiame nuo gatvės keliamo šurmulio ir stotelės keleivių kultūros, bet pagal naują projektą, jūsų pateikta nauja stotelės lokacija atsiras visai šalia mūsų namo, maždaug 10 m. atstumu! Kas yra labai nepatogu ir nepriimtina (mes kesime dar labiau nuo keleivių-žmonių keliamo triukšmo ir pavojaus ir jausimės dar labiau neapsaugoti, mes ir mūsų turtas gali nukentėti ateityje (nusidėvėjimas, pavojingų situacijų sukėlimas stotelėje, kelyje) esame šeima su mažais vaikais, rūpinamės visų pirma vaiko gerove, sveikata ir prašome jūsų nedaryti klaidos ir nedaryti stotelės prie pat namo sienos, palikite ją kur yra dabar arba padarykite toliau/anksčiau yra pilna tam vietų kitur. (Mūsų namas labiausiai iš visų yra iškištas, toks dejas sklypas.) Laukiu iš jūsų informacijos apie tolimesnę eigą, likimą prie laiško prisegu foto su planu.

1. Stotelės vieta parinkta laikantis saugumo reikalavimų, užtikrinant matomumą, ir maksimaliai saugant esamus medžius. Siekdami izoliuoti jūsų kiemą nuo pėsčiųjų tako, numatysime papildomų želdinių prie jūsų sklypo.

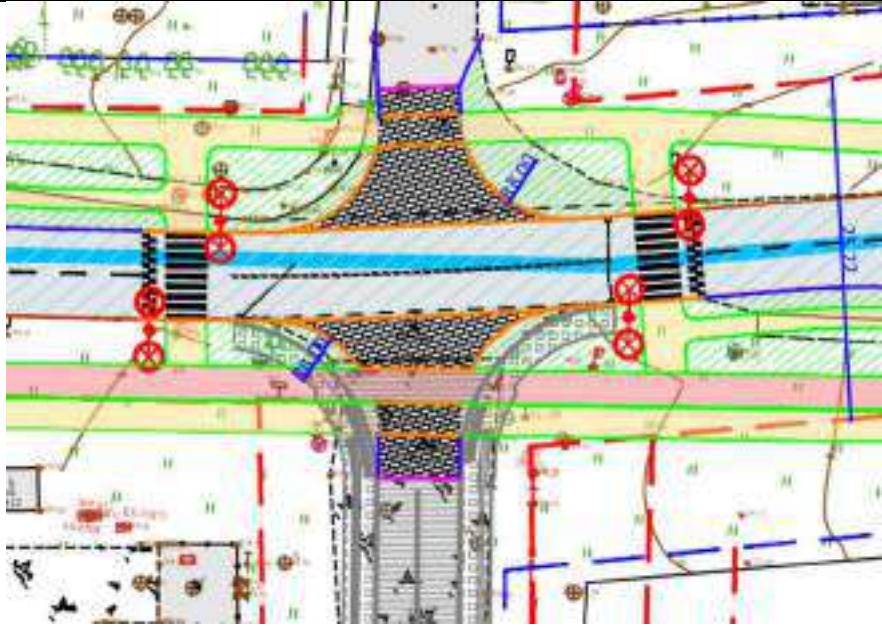


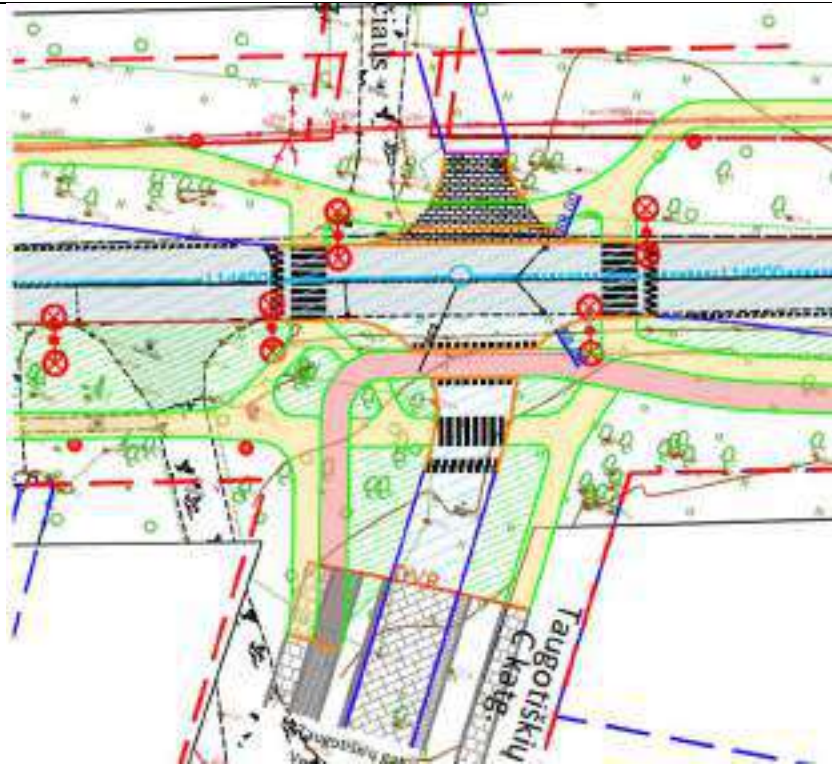


04
2022-05-10
E.M.

1. Perteklinis perėjų skaičius vienoje vietoje, šalia sankryžos su neintensyviais šalutiniais keliais pagrindiniame kelyje užtenka projektuoti po vieną perėją. Juolab projektuojate takus ir privedimus prie jų. Kitas dalykas automobiliai sustos sankryžų viduryje kad praleisti pėsčiuosius.

1. Siekiant užtikrinti patogų pėsčiųjų susisiekimą, pėsčiųjų perėjos numatomos abejose sankryžos pusėse.





2. Visame projekte šalutiniuose keliuose, nuvažose projektuojama dviračių tako skirtinga dangą užtikrinanti tęstinumą tako, tačiau pėsčiųjų tako dangą ne. Reikia taikyti vienodus sprendinius ir neklaidinti vairuotojų, iškarto jiems suteikti tinkamą informaciją kad turi praleisti dviratininkus ir pėsčiuosius.

Kitas klausimas ar dviračių iš pėsčiųjų takas bus skirtingame aukštyje su nuvažos dangą. Jeigu norite užtikrinti dviračių saugumą ir galimybę važiuoti nesižvalgant kiekvieną kartą ar atvažiuoja automobilis dviračių taką reikia projektuoti skirtinguose aukščiuose.

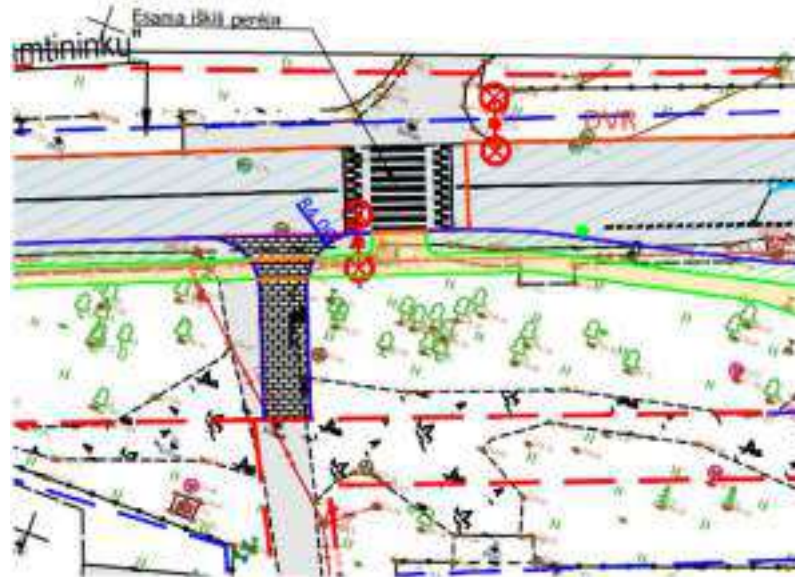
2. Pėsčiųjų takai kertantys nuvažas projektuojami betoninių trinkelų dangos, kaip ir visa nuvažas. Jei TP stadijoje bus pritarta pėsčiųjų takų dangos spalviniams rašto sprendiniams, tai tuomet, toks pėsčiųjų tako dangos raštas tęsis ir per nuvažą ir suteiks vairuotojui papildomą informaciją apie kertamą taką.



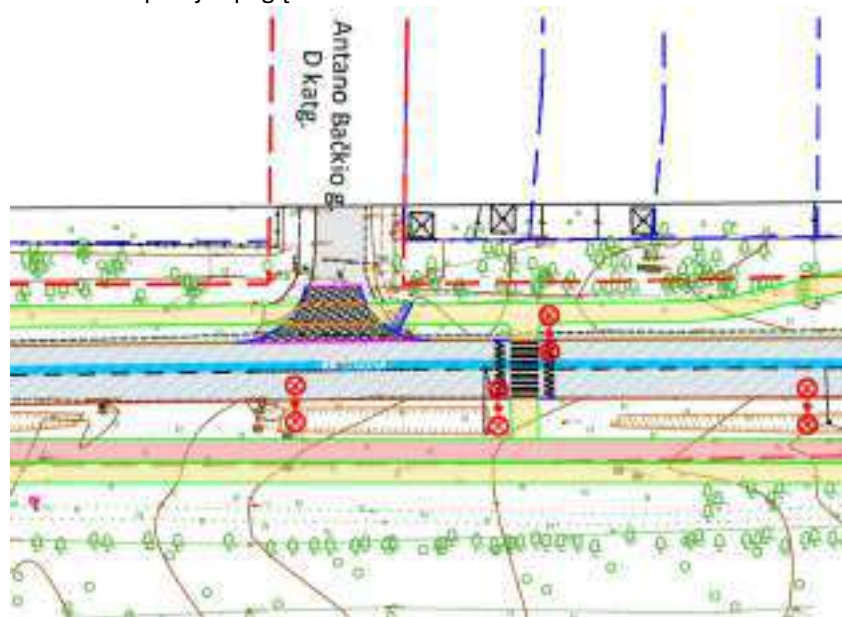
3. Nebūna pėsčiųjų perėjų vedančių į nuvažą, reik taisyti šią vietą.

Kitas svarbus dalykas projekte nematau kad būtų atsižvelgta į naują gamtininkų stoties planuojamą statyti kompleksą. Tikėtina kad susidarys situacija kad šie projektai bus įgyvendinami vienu metu ir nebus suderinti – atkreipkit į tai dėmesį

3. Perėja veda ne į nuvažą, o projektu „Džiaugsmo g. 44, kapitalinį remontą, pagalbinių ūkio paskirties pastatų, aikštelės (a1), Džiaugsmo g. 46, rekonstravimą ir kitos paskirties inžinerinių statinių, vandentiekio, nuotekų šalinimo tinklų, Džiaugsmo g. 42, Vilniuje“ numatytą šaligatvį.



4. Neaiškus perėjos pagrįstumas.



4. Perėja šioje vietoje numatoma, nes tai natūraliai susiformavęs praėjimas, kuriuo naudojami gyventojai. Taip pat gautas pasiūlymas dėl šios perėjos perkėlimo į kitą pusę A. Bačkio g., kad gyventojams būtų dar patogiau.

5. Stotelė per arti sankryžos ir tai skatina projektuoti perėją per arti sankryžos. Ryte šioje vietoje būna kamščiai. Automobiliai, autobusai stovi ant perėjos laukdami įvažiuoti į žiedą.

Rekomenduotina patraukti stotelę ir perėją toliau nuo žiedo



6. Rekomendacija

Siūlau pasvarstyti apie perėjų tipo keitimą t.y vietoje iškilios perėjos rengti saugumo saleles pagal poreikį su iškilia danga ar ne.

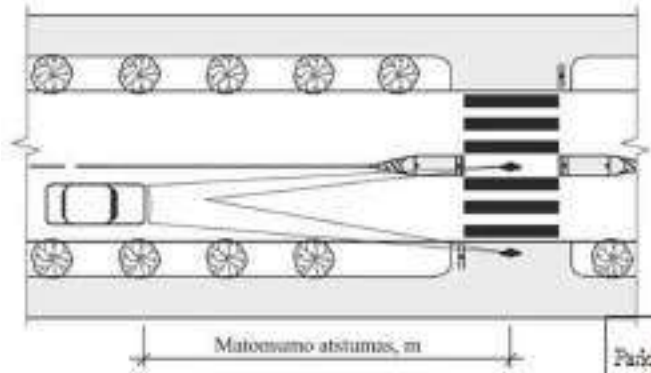
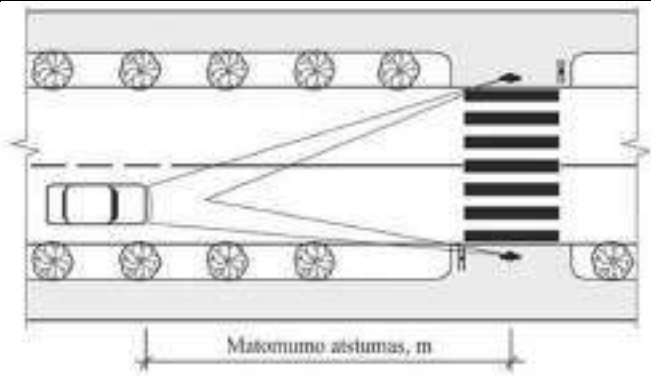
Rengdami saleles sudarysite susiaurintos kelio dangos įspūdį, tai automatiškai padidins vairuotojų greičio sumažinimą, padidinsite pėsčiųjų saugumą.

Kitas dalykas saleles galite taikyti ir ne perėjose – ten kur reikia sumažinti greitį vietoje kalnelio. Atkreipkite dėmesį kas dabar vyksta gatvėje – ties kalneliu pristabdo toliau didina greitį.

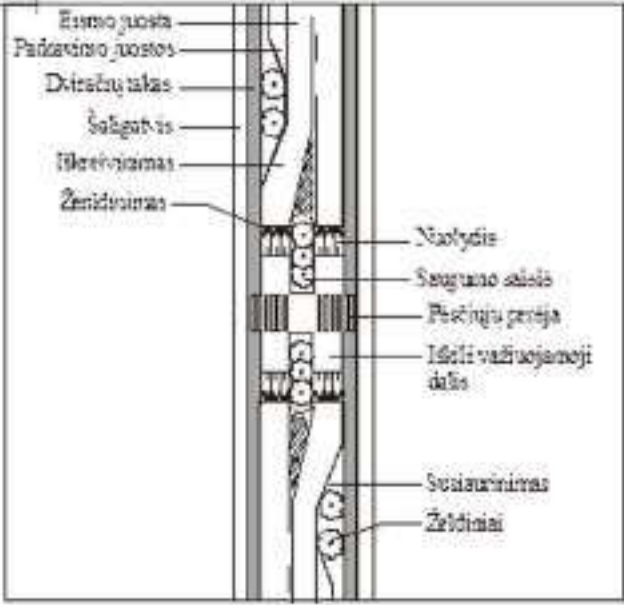
Atkreipiu dėmesį kad šis kelias pagal kategoriją turi užtikrinti ne didesnį nei 50 km/val. greitį natūraliomis sąlygomis - o ne „prištampavus“ greičio mažinimo kalnelių.



5. Stotelė negali būti patraukta toliau nuo perėjos, nes taip stotelė atsidurtų ant įvažiavimo numatyto pagal DP sprendinius „Apie 1,7 ha teritorijos tarp Pergalės ir Džiaugsmo gatvių detalus planas“. Perėjos atstumas nuo žiedo atitinka Žiedinių sankryžų projektavimo metodinius nurodymus MN ŽSP 12. Perėjos nuo žiedo neatitraukinėjamos dėl pėsčiųjų judėjimo patogumo.

6. Salelių perėjose atsisakyta, nes taip būtų platinama važiujamoji dalis ir kertami šalia gatvės esantys medžiai, kurie kuria gatvės identitetą.



Paiz.

		
<p>05 2022-05-11 A.R.</p>	<p>1) Ar bent kažkokiame lygmenyje buvo diskusija dėl lietaus vandens surinkimo kolektoriaus įrengimo, prie kurio būtų galima ateityje prijungti šalutinių gatvių lietaus tinklus? Ar buvo svarstoma įrengti elektrinių automobilių viešoji pakrovimo aikštelė? (bent vieta jai)</p> <p>2) Kodėl dviračių takas pavaizduotas tik iki Taugotiškių g.? Koks traukos objektas joje numatytas? Jei dviračių takas bus nutiestas iki niekur, tai kokia priežastis bus juo naudotis? Dviračių takas neišvengiamai reikalingas iki Pavilnio progimnazijos kiemo. Mokiniai į mokyklą ir dabar gausiai važiuoja. Atsiradus saugiai infrastruktūrai, dviračiais važiuos dar daugiau.</p> <p>3) Takas iš mulčio. Prašau pakomentuokite idėją.</p>	<p>1. Vandens nuotekų kolektorius projekte numatomas. Pasijungimo galimybes nurodo prisijungimo sąlygos. El. automobilių pakrovimo aikštelių plėtra planuojama kompleksiskai, ši teritorija į artimiausius planus nepakliūna. Taip pat, teritorija jautri dėl esamų medžių gausos, todėl parkavimo vietų įrengimo atsisakyta.</p> <p>2. Nuo Paeglinės g. iki Taugotiškių g. bus numatytas 2,5 m pločio bendras pėsčiųjų dviračių takas. Atskirų takų numatyti negalima, nes kirstųsi apie 60 medžių.</p> <p>3. Takas buvo siūlomas dėl esamų medžių išsaugojimo. Tačiau gavus pasiūlymą iš gyventojų, dėl tako iš</p>

	<p>4) Čia įrengtas/išvažinėtas pravažiavimas. Kaip iš tikrųjų bus sprendžiamas šis klausimas? Įrengiant šaligatvį bus rekvizuota ir viskas? Kada bus įspėti gyventojai? Ar bus palikta Rangovui pačiam tvarkytis su šia konfliktine situacija?</p> 	<p>betoninių plytelių dangos įrengimo, buvo tam pritarta.</p> <p>4. Nelegalus pravažiavimas uždaromas. Projekto sprendimai viešai pateikiami, ir organizuojamas viešas susirinkimas tam, kad gyventojai sužinotų projekto sprendimus.</p>
<p>06 2022-05-15 M.K.</p>	<p>2019 metų projektinių pasiūlymų versijoje ties susikirtimu su J.Smilgevičiaus gatve buvo numatyta projektuojama viešojo transporto stotelė (pridėta, pažymėta dešinėje), 2022 metų pasiūlymuose ji buvo pašalinta (kairėje):</p>  <p>Kaip nurodyta 2019 metų pasiūlymų aiškinamajame rašte, „Viešojo transporto stotelės įrengiamos tose pačiose vietose, kaip ir esamoje situacijoje, papildomos dvi stotelės įrengiamos atsižvelgiant į patvirtintą detalų planą ir didelį atstumą tarp gretimų stotelių (1,1 km).“ Tarp VT stotelių „Strelčiukai“ ir „Grigaičiai yra apie 1100 metrų atstumas, o iki esamų stotelių kelias labai pailgėja</p>	<p>Stotelė prie J. Smilgevičiaus g. numatyta. Jos įrengimui palikta vieta, takai projektuojami už perspektyvinės stotelės, dėl to įrengiamos ir atraminės sienutės. Stotelė su projektu nebus įrengta, nes esamoje situacijoje aplinkinė teritorija yra neapgyvendinta ir stotelės buvimas prailgintų viešojo transporto darbą, kadangi reikėtų jose sustoti, nors keleivių ir nebūtų. Stotelė bus įrengiama, kai tam atsiras poreikis.</p>

(eiti apie 700 metrų). Stotele naudotųsi J.Smilgevičiaus, J.Šerno, F.Bortkevičienės, J.Vailokaičio gatvių gyventojai (iki Džiaugsmo g. rekonstrukcijos pabaigos bei po jos minėtųjų gatvių kvartale gyventojų skaičius didės).
2022 metų pasiūlymuose tarp dviejų projektuojamų ir esamų stotelių (pažymėtos raudonai) yra apie 400-600 metrų atstumai, dėl šios priežasties trečios papildomos stotelės ties J.Smilgevičiaus gatve (pažymėta žaliai) įrengimas yra logiškas:



Atsižvelgiant į tai, jog 2019 metų pasiūlymuose stotelė ties J.Smilgevičiaus g. jau buvo numatyta dėl didelio atstumo tarp esamų stotelių, o taip pat dėl ateityje augsiančio gyventojų skaičiaus rytinėje Strielčiukų kvartalo dalyje, siūlau įtraukti papildomą stotelę į Džiaugsmo gatvės rekonstrukcijos projektą.

07
2022-05-15
A.G.

Norėčiau pateikti pasiūlymą rekonstrukcijos projektui Džiaugsmo g. nuo Paeglinės g. iki Pergalės g., Vilniaus m.
Pagal brėžinius projekto B zonoje yra naikinamas įvažiavimas į Saliamono Banaičio g. ir nėra sukuriamas jokia alternatyva gyventojams patekti į savo namus. Namai Saliamono Banaičio g. 2, 4, 11, 11A, 13, 13A, 15, 15A, 17, 17A, 19, 21, 23, 12, 6, 5 ir Justino Staugaičio g. 7, 9, 11, 13, 14, 16, 18 lieka be įvažiavimo. Pridedu vaizdą pagal maps.lt, jame pavaizduotos punktyrinės linijos yra nepravažiuojami keliai.
Siūlau palikti įvažiavimą į Saliamono Banaičio gatvę toje pačioje vietoje arba projekte numatyti patekimą į šiuos sklypus per Bagušių g. įvažiavimą įrengiant ten kelią, kurio šiuo metu nėra.

PP stadijoje numatome įvažiavimus pagal galiojančius teritorijų planavimo dokumentus. TP stadijoje bus individualiai nagrinėjami įvažiavimai ir sprendžiama, kur įrengti laikinus įvažiavimus.

11
2022-05-27
P.S.

Sveiki,
Pasiūlymas šioje vietoje (pažymėta mėlynu stačiakampiu) numatyti pasodinti naujus medžius ir krūmus, taip suformuojant natūralų barjerą nuo gatvės / projektuojamo pesčiūjų / dviračio tako.



Toje vietoje dėl vykdomų vandentiekio įrengimo darbų neliko buvusios augmenijos (krūmų / medžių) - dabartinės situacijos nuotrauka taip pat pridėta.



Techninio projekto metu bus numatomas gatvės apželdinimas atsižvelgiant į esamus ir projektuojamus inžinerinius tinklus.

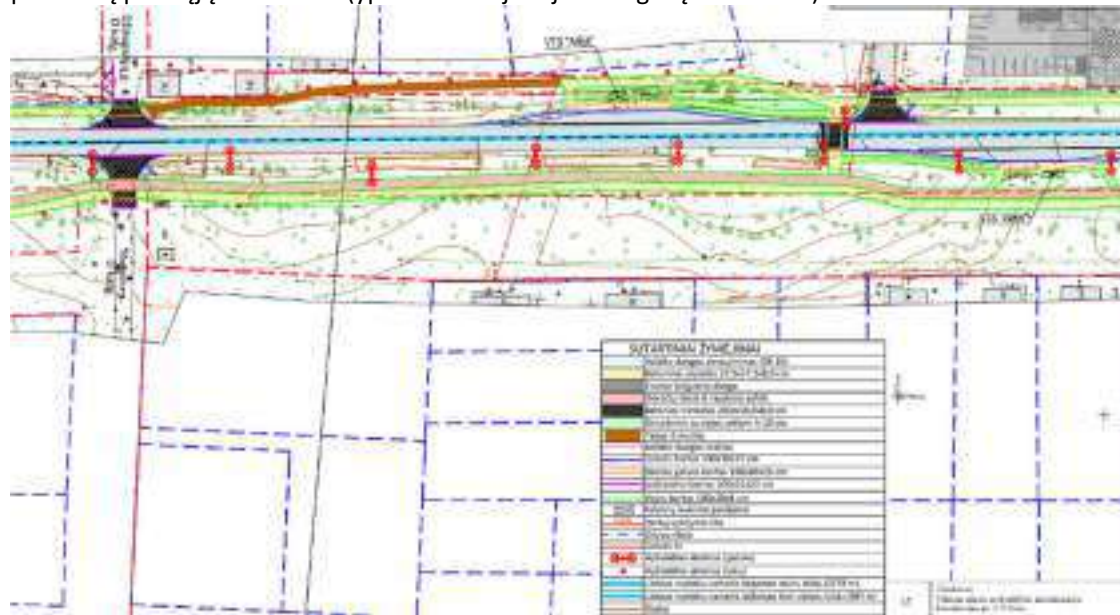
<p>12 2022-05-27 G.I.</p>	<p>susipažinusi su viešinamais Džiaugsmo gatvės nuo Paeglinės g. iki Pergalės g., Vilniaus m., rekonstravimo projekto (toliau - projektas) projekciniais pasiūlymais, kuriems visuomenė turi teisę pateikti pasiūlymus iki 2022-05-27, teikiu pasiūlymus projekto projekciniais pasiūlymams:</p> <p>1. Prašau įrengiamą dviračių/pėsčiųjų taką grąžinti pagal 2019 m. viešintą projektą, kad jie eitų palei S. Banaičio gatvę. Pagal šiuo metu viešinamą projektą bus iškirsti žaliajame ruože esantys medžiai ir krūmai, padidės tarša nuo automobilių eismo iš Džiaugsmo gatvės S. Banaičio gatvės gyvenantojams, o pėsčiųjų taką ir dviračių kelią darant palei S. Banaičio g., būtų galima išvengti medžių ir krūmų kirtimo, tai atitiktų 2019 metais viešintą projektą, kuriam visuomenė buvo pritarusi, 2019 metais viešintame projekte numatytas pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimas žymiai patogesnis S. Banaičio g. gyventojams.</p> <p>2. Prašome įrengti įvažiavimą į S. Banaičio gatvę iš Džiaugsmo g. vietoje naikinamo įvažiavimo į šią gatvę iš Džiaugsmo g.</p> <p>Aiškinamajame rašte nurodyta, kad įvažiavimas į Saliamono Balaičio g. iš Džiaugsmo g. uždaromas, nes neatitinka detaliojo plano „Apie 34 ha teritorijos tarp Džiaugsmo ir Versmių gatvių detalusis planas“ (toliau - detalusis planas). Nėra aišku, kaip bus užtikrintas S. Banaičio gyventojų įvažiavimas į šią gatvę (ir pro kur), nes detalajame plane numatytas įvažiavimas į S. Banaičio gatvę iš Džiaugsmo g./Bagušių g. projekte šiuo metu neįrengtas ir netinkamas važiuoti, nors tai yra D kategorijos gatvė. S. Banaičio g. atkarpa, einanti iki Bagušių g., šiuo metu užaugusi žole, nėra aiškaus įvažiavimo į šią gatvę (išskyrus tą, kurį numatoma naikinti), nors naują įvažiavimą buvo numatyta daryti (įrengti) pagal vykusį 2019 metais projekto viešinimą visuomenei, taip pat ir prie šios gatvės įrengti pėsčiųjų ir dviračių takus. Iš šiuo metu viešinamo aiškinimo projekto rašto matyti, kad pastabų nerengti įvažiavimo į S. Banaičio g. iš Džiaugsmo g./Bagušių g. nebuvo gauta, nebuvo gauta pasiūlymų dėl perkėlimo pėsčiųjų ir dviračio takų, todėl neaišku, kodėl projektas šioje dalyje buvo keistas, kodėl atsisakyta gyventojams užtikrinti patogų patekimą prie savo turto įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus bei įvažiavimą kaip buvo viešinta 2019 m. visuomenei metu (https://vilnius.lt/lt/numatomo-statinio-projektavimo-viesumas/visuomenes-informavimas-apie-numatoma-dziaugsmo-g-nuo-paeglines-g-iki-pergales-g-vilniuje-rekonstravima/), o tokio įvažiavimo įrengimas atitinka bei yra numatytas ir detalajame plane.</p>	<p>1. Takas nėra rengiamas palei Saliamono Balaičio g., kadangi šios gatvės nėra ir jos projektavimas nenumatomas. Todėl įrengiant takus, besiglaudžiant prie gatvės RL kirstume daug daugiau medžių ir krūmų nei su projekte nurodytu sprendiniu.</p> <p>2. PP stadijoje numatome įvažiavimus pagal galiojančius teritorijų planavimo dokumentus. TP stadijoje bus individualiai nagrinėjami įvažiavimai ir sprendžiama kur įrengti laikinus įvažiavimus.</p>
<p>13 2022-05-27 L.L.</p>	<p>1. Prašau įrengiamą dviračių/pėsčiųjų taką grąžinti pagal 2019 m. viešintą projektą, kad jie eitų palei S. Banaičio gatvę. Pagal šiuo metu viešinamą projektą bus iškirsti žaliajame ruože esantys medžiai ir krūmai, padidės tarša nuo automobilių eismo iš Džiaugsmo gatvės S. Banaičio gatvės gyvenantojams, o pėsčiųjų taką ir dviračių kelią darant palei S. Banaičio g., būtų galima išvengti medžių ir krūmų kirtimo, tai atitiktų 2019 metais viešintą projektą, kuriam visuomenė buvo pritarusi, 2019 metais viešintame projekte numatytas pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimas žymiai patogesnis S. Banaičio g. gyventojams.</p> <p>2. Prašome įrengti įvažiavimą į S. Banaičio gatvę iš Džiaugsmo g. vietoje naikinamo įvažiavimo į šią gatvę iš Džiaugsmo g.</p>	<p>Kartojasi su 12</p>

	<p>Aiškinamajame rašte nurodyta, kad įvažiavimas į Saliamono Balaičio g. iš Džiaugsmo g. uždaromas, nes neatitinka detaliojo plano „Apie 34 ha teritorijos tarp Džiaugsmo ir Versmių gatvių detalusis planas“ (toliau - detalusis planas). Nėra aišku, kaip bus užtikrintas S. Banaičio gyventojų įvažiavimas į šią gatvę (ir pro kur), nes detalajame plane numatytas įvažiavimas į S. Banaičio gatvę iš Džiaugsmo g./Bagušių g. projekte šiuo metu neįrengtas ir netinkamas važiuoti, nors tai yra D kategorijos gatvė. S. Banaičio g. atkarpa, einanti iki Bagušių g., šiuo metu užaugusi žole, nėra aiškaus įvažiavimo į šią gatvę (išskyrus tą, kurį numatoma naikinti), nors naują įvažiavimą buvo numatyta daryti (įrengti) pagal vykusį 2019 metais projekto viešinimą visuomenei, taip pat ir prie šios gatvės įrengti pėsčiųjų ir dviračių takus. Iš šiuo metu viešinamo aiškinimo projekto rašto matyti, kad pastabų nerengti įvažiavimo į S. Banaičio g. iš Džiaugsmo g./Bagušių g. nebuvo gauta, nebuvo gauta pasiūlymų dėl perkėlimo pėsčiųjų ir dviračio takų, todėl neaišku, kodėl projektas šioje dalyje buvo keistas, kodėl atsisakyta gyventojams užtikrinti patogų patekimą prie savo turto įrengiant pėsčiųjų ir dviračių takus bei įvažiavimą kaip buvo viešinta 2019 m. visuomenei metu (https://vilnius.lt/lt/numatomo-statinu-projektavimo-viesumas/visuomenes-informavimas-apie-numatoma-dziaugsmo-g-nuo-paeglines-g-iki-pergalės-g-vilniuje-rekonstravima/), o tokio įvažiavimo įrengimas atitinka bei yra numatytas ir detalajame plane.</p>	
14 2022-05-27 S.K. K.	<p>pritariu, kad dviračių takas būtų nutiestas nuo Taugotiškių g. iki Pergalės g. Nemanau, kad būtų tikslinga dviračių taką tiesti nuo Paeglinės g. ir naikinti jau užaugusius medžius.</p>	Ok
15 2022-05-27 A.K.	<p>Pasiūlymas dėl eismo krypčių numatymo Džiaugsmo g., S. Narutavičiaus g. ir K. Bizausko g. sankryžoje Siūlau užtikrinti kairiojo posūkio galimybę į S. Narutavičiaus g. atvažiavus nuo Pavilnio pusės (Pergalės g. kryptimi). S. Narutavičiaus g. esantis Džiaugsmo kvartalas neturi jungiamųjų kelių su kitais kvartalais, kuriais būtų galima jį pasiekti, jei kairįjį posūkį reiktų atlikti kitoje sankryžoje.</p>	Kairiojo posūkio galimybė numatyta
16 2022-05-27 S.G.	<p>Kreipiuosi su pasiūlymu dėl Džiaugsmo gatvės nuo Paeglinės g. iki Pergalės g., Vilniaus m., rekonstravimo projekto.</p> <p>Aukščiau nurodyto projekto projektinių pasiūlymų aiškinamajame rašte nurodyta: „šiaurinėje gatvės pusėje projektuojamas 2,25 m pločio pėsčiųjų takas iš betoninių plytelių dangos. Vietomis, tarp esamų medžių, takas siaurinamas iki 1,5 m pločio“. Tačiau Projektinių pasiūlymų (1 priedas) 25 puslapyje pateiktame antrame plano lape (pridedama nuotrauka) pėsčiųjų tako danga nuo įvažiavimo iš/į Džiaugsmo gatvę iki stotelės „Alėja“ numatoma iš mulčio, o ne betoninių plytelių. Sutartiniuose ženkluose – Takas iš mulčio.</p> <p>STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 77 p. numato, kad „Pėsčiųjų takų, aikščių, parkų ir kitų viešųjų erdvių takų paviršius turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo“. Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijų R PDTP 12 260 p.</p>	Pastaba priimta. Takas numatomas iš betoninių plytelių dangos.

numato, kad „Pėsčiųjų eismui skirtų šaligatvių bei takų dangą turi būti lygi ir neslidi“. Be to, Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų, penktoji Bendroji rekomendacija numato, kad „Užtikrinant patogumą judėti visiems žmonėms, įskaitant žmonėms su negalia, ir specialiųjų poreikių turintiems žmonėms, pėsčiųjų takai turi būti lygūs, kieti, pakankamai šiurkštūs, neslidūs bei neklampūs, iš nebirių (ne smėlio, ne žvyro) ar saikingai rievėtų medžiagų“.

Atsižvelgiant į tai, siūlome minėtoje projektuojamo pėsčiųjų tako atkarpoje nuo įvažiavimo iš/į Džiaugsmo gatvę iki stotelės „Alėja“ tako dangą projektuoti ne iš mulčio, o iš betoninių plytelių.

Suprantama, kad visada yra noras medžius išsaugoti. Vis dėlto, ta vieta tokia specifinė (labai arti vieno namo tvora prie kelio, pakelės griovys), taip pat, kaip suprantu, yra pažymėta, kad keletas medžių šioje atkarpoje kertami. Todėl būtent šioje konkrečioje atkarpoje atrodo tinkamiau teikti prioritetą pėsčiųjų susiekimui (ypač aktualu judėjimo negalią turintiems).



17
2022-05-30
Bendrija

Šiuo metu Pavilnyje, Džiaugsmo g. atkarpoje 56-58, Lipniūno g. ir S. Matijošaičio g. esančioje teritorijoje gyvena apie 100 šeimų, kurie neturi prijungimo prie miesto nuotekų sistemos. Vietovė

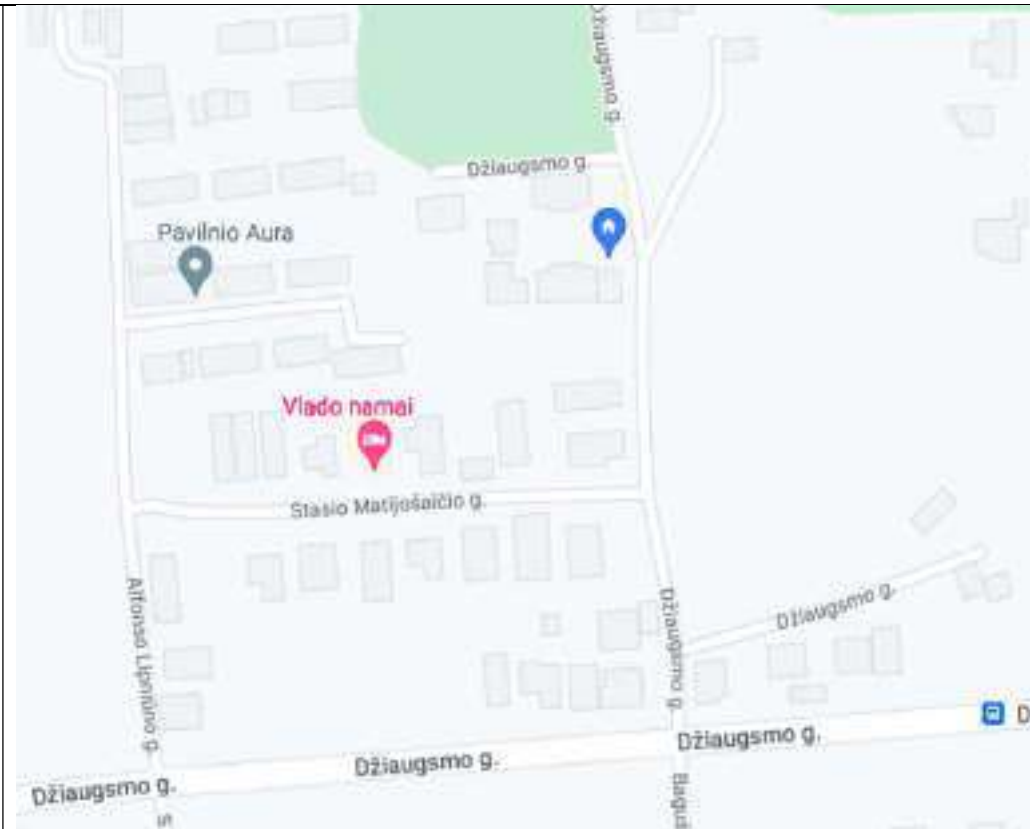
Nuotekų tinklų ir vandentiekio projektavimas nesusijęs su šiame projekte atliekamais darbais .

tampa tankiai ir pilnai apgyvendinta, nuolat plečiasi, šalia yra valstybinės reikšmės Pavilnių regioninis parkas - todėl prijungimo prie miesto nuotekų klausimas tampa neatidėliotinu. Vilniaus savivaldybė suteikė leidimus plėsti prekybos centrų infrastruktūrą, tačiau į ten gyvenančių gyventojų gerovę ir bazinius poreikius - prijungimas prie bazinės miesto kanalizacijos ir vandentiekio infrastruktūros - neinvestuojama. Ši miesto dalis yra sparčiai besivystanti, taip pat kaip ir netoliese esantys Kalnėnai, kuriuose planai vystyti miesto infrastruktūrą artimiausiu metu yra ir ji įtraukta į aukštesnio prioriteto teritoriją.

Kviečiame Vilniaus savivaldybę, 'Vilniaus Vandenis' ir "Vilniaus planą" įtraukti mūsų teritoriją į šiuo metu rengiamą Infrastruktūros plėtros planą ir, atitinkamai, prijungti prie Vilniaus miesto nuotekų sistemos.

PRIDEDAMA: Priedas Nr. 1. Džiaugsmo g. 56-58 dalies teritorija infrastruktūros ir miesto žemėlapiuose.





18
2022-05-30
V.L.

nežinau ar dar turime laiko kažką pakeisti arba pakoreguoti, bet turiu keletą pastabų pamastymui.
Esu "Džiaugsmo kvartalo" gyventojas, gyvenantis adresu - S.Narutavičiaus g.14.

Susipažinus su rekonstrukcijos projektu pastebėjau, kad mūsų kvartalo pusėje planuojamas šalygatvis, prasidedantis nuo S.A.Bačkio g. ir baigiantis ties VTS "Strelčiukai".

Pagal dabartinį projektą (projekto 26 ir 27 puslapiai) šalygatvis prasidėdavo nuo S.A.Bačkio gatvės (ties Džiaugsmo gatvės kelio pakraščio) ir po to nukrypsta link mūsų kvartalo ribų. Po to, ties VTS "Strelčiukai" vėl grįžta prie Džiaugsmo gatvės.

Pastebėjimai ir pageidavimai.

1. Atkreiptinas dėmesys, kad mūsų kvartalo sklypai esantis adresu - S.Narutavičiaus g. 14, 12, 10, 8 yra žemiau Džiaugsmo gatvės kelio dangos. Dėl labai didelio triukšmo, sukeliama transporto

	<p>priemonių ratais, mes kreipėmės į Naujosios Vilnios seniūniją ir savivaldybę, nes manome, kad triukšmas ir garsai gerokai viršija leistinų ribų normas.</p> <p>2. Gavus neigiamą atsakymą, kad institucijos nieko negali padaryti. Kvartalo gyventojai savo iniciatyva apželdino žemę (kiekvienas ties tarp savo sklypo ir Džiaugsmo gatvės važiuojamosios dalies) medžiais, pagrindė eglėmis ir pušimis. Pavyzdžiui, tarp mano sklypo ir Džiaugsmo gatvės 2009-2011 metais buvo pasodinta virš 20 spiglotinių medžių. Manau, kad panaši situacija yra ir kituose sklypuose.</p> <p>3. Šiai dienai susodinti medžiai atlieka mažiausiai dvi funkcijas - sumažina triukšmą ir sulaiko dulkių ir kenksmingų automobilių teršalų išsiskyrimus.</p> <p>4. Pažymėtina, kad mūsų kvartalo sklypai randasi žemiau "Žaliųjų kalnų kvartalo" ir kitų esančių toje pusėje gyventojų. Ryšium su tuo mes turime dar vieną problemą. Arba po gausaus lietaus, o ypač pavasarį, kai intensyviai tirpsta sniegas mūsų sklypai (ypač S.Narutavičiaus g. 14, 12, 10 ir 8) užpildyti tirpstančiu vandeniu. Savo jėgomis bandome apsisaugoti nuo tokių gamtinių reiškinių.</p> <p>5. Atveju, jei šalygatvis bus klojamas, kaip numatyta projekte, kvartalo gyventojai vel susidurs su tomis pažiomis problemomis. Neišvengiamai bus iškirsti 8-10 metu spiglotiniai medžiai (eglės bei pušis).</p> <p>Suprasdami, kad šalygatvis šioje kelio atkarpoje yra būtinas visuomeninėms reikmėms, siūlome apsvarstyti galimybę (variantą) ir:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Šalygatvį atkarpoje nuo S.A.Bačkio gatvės iki VTS "Strelčiukai" kloti palei Džiaugsmo gatvės važiuojamosios dalies kraštą.2. Manome, kad šis variantas yra ir ekonomiškesnis, nes kelkraštis šioje vietoje 2,5 - 3 metrų plotyje yra lygus, tvirtas, kas leis pakloti geros kokybės ir ilgametį kelkraštį.3. Dabartinis variantas reikalaus daugiau papildomų darbų ir sąnaudų, nes žemės sluoksnis ties mūsų kvartalo ribų randasi 0,5 - 0,6 metru žemiau kelio dangos. Teks galvoti kai padaryti šlaitų šioje vietoje ir ką daryti su vandeniu, kuris kaip minėjau sudaro daug rūpesčių visiems kvartalo gyventojams, gyvenantiems S.Narutavičiaus g. nuo 2 iki 14 namo.	<p>Pėsčiųjų takas nebus numatomas palei važiuojamąją dalį, kadangi saugesnis pėsčiųjų judėjimas yra užtikrinamas, kai takai yra toliau nuo važiuojamosios dalies.</p>

Pasiūlymai gauti viešojo susirinkimo metu

<p>A. Žodžiu (nenurodytas el.paštas)</p>	<p>1.Taugotiškių g. numatyti papildomą eismo juostą kairiajam posūkiui.</p>	<p>1. Pasiūlymui nepritarta, perspektyviniai transporto srutai nesiekia reikalavimų dėl papildomų juostų įrengimo.</p>
<p>Ar. Žodžiu (nenurodytas el.paštas)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dviračių taką projektuoti nuo Paeglinės g. iki Taugotiškių g. 2. Takus projektuoti toliau nuo gatvės. 3. Tarp takų ir gatvės numatyti papildomą želdinimą. 4. Pėsčiųjų takus numatyti su plytelių/trinkelių raštais. 5. Įrengti poilsio vietas ne tik suoliukui pastatyti, bet ten numatyti apšvietimą, želdinių, formuoti mini viešąsias erdves. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Numatomas juodos asfalto dangos bendras pėsčiųjų dviračių takas 2,5 m pločio nuo Paeglinės iki Taugotiškių g. 2. Takai nuo važiuojamosios dalies projektuojami kiek įmanoma toliau. 3. Priimta. 4. Bus sprendžiama techninio projekto rengimo metu. 5. TP stadijoje ieškosime galimybės įrengti suoliukus ne tik stotelėse. Apželdinimo projekto dalis TP stadijoje numatyta, ir sprendiniai bus numatomi tokie, kad darniai įsiliėtų į gatvės aplinką.
<p>G. Žodžiu (nenurodytas el.paštas)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Numatyti kairįjį posūkį į Taugotiškių g. nuo Pergalės g. pusės. 	<p>1. Pasiūlymui nepritarta, perspektyviniai transporto srutai nesiekia reikalavimų dėl papildomų juostų įrengimo.</p>
<p>L. S. Raštu</p>	<p>spręsti rytinių kamščių į Pergalės g. kalną nuo Maxima žiedo problemą</p>	<p>Projekto metu numatoma įrengti trūkstantį pėsčiųjų perėją ir dviračių pervažą žiedinėje sankryžoje. Perėjos įrengimas pagerins įvažiavimo į žiedą galimybes.</p>
<p>A. A. Raštu</p>	<p>Būtina įrengti papildomą juostą kairiam posūkiui iš Taugotiškių gatvės į Džiaugsmo gatvę.</p>	<p>Pasiūlymui nepritarta, perspektyviniai transporto srutai nesiekia reikalavimų dėl papildomų juostų įrengimo.</p>

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PRITARIMO DŽIAUSMO GATVĖS PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS.
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-09-08 Nr. A51-130275/22(3.3.2.26E-MPA)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Benius Bučelis, Laikintai vykdamas vyriausiojo miesto architekto funkcijas, Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	BENIUS BUČELIS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-09-08 12:01:39 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-09-08 12:01:52 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-24 13:56:25 – 2024-08-22 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.60
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-09-08 12:56:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-09-08 12:56:01 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“