



DARIAUS IR GIRĖNO G. PRIKLAUSINIO „AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ 18“ KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS DARIAUS IR GIRĖNO G.84 STATYBOS PROJEKTAS

22066 PP

Statytojas/ Užsakovas	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ		
Statinio projekto pavadinimas	DARIAUS IR GIRĖNO G. PRIKLAUSINIO „AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ 18“ KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS DARIAUS IR GIRĖNO G.84 STATYBOS PROJEKTAS		
Statinio kategorija	YPATINGIEJI, NESUDĖTINGIEJI STATINIAI		
Statinio projekto Nr.	22066		
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI		
Statinyš	01 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS, KITI TRANSPORTO STATINIAI		
Statinio projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	Byla (segtuvas)	PP
		Bylos laida	0
		Bylos išleidimo data	2022-09

Įmonė	Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	Viceprezidentas	TOMAS BARŠAUSKAS		
	Statinio projekto vadovas	IVETA STANEVIČIŪTĖ	40496	
	Statinio projekto dalies vadovas	IVETA STANEVIČIŪTĖ	39386	
MB 4Infra.LT	Statinio projekto dalies vadovas	VIAČESLAVAS ZBRUJEVAS	33015	
UAB ST projektai	Statinio projekto dalies vadovas	IRMANTAS MELKŪNAS	32659	

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BYLOS ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	PP	0	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI	

BYLOS PP laida 0 DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
22066-PP-BDŽ	1	0	PP bylos dokumentų žiniaraštis	
22066-PP-AR	23	0	Aiškinamasis raštas	
			Projektinių pasiūlymų užduotis	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėžinio žymuo	Lapo Nr.	Lapų	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
22066-PP-BR.1	1	1	0	Situacijos schema M 1:300	
22066-PP-BR.2	1	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:300	
22066-PP-BR.3	1	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:300	
22066-PP-BR.4	1	1	0	Skersiniai profiliai M 1:50	

AIŠKINAMOJO RAŠTO TURINYS

1	BENDROJI INFORMACIJA.....	3
2	STATYTOJAS	5
3	PROJEKTUOTOJAS.....	5
4	PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS.....	5
5	ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ	6
5.1	Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai	9
5.2	Geologiniai tyrimai.....	9
5.3	Esami inžineriniai tinklai.....	9
5.4	Kiti projektai automobilių stovėjimo aikštelės gretimybėse	10
6	PROJEKTINIAI SPRENDINIAI.....	10
6.1	Paruošiamieji darbai.....	10
6.2	Aikštelės geometrija	11
6.3	Aikštelės vertikalusis / aukščių planavimas	11
6.4	Žemės sankasa.....	12
6.5	Aikštelės dangos konstrukcija.....	12
6.6	Techninis šaligatvis	13
6.7	Įvažiavimai / Išvažiavimai.....	14
6.8	Vejos įrengimas.....	14
6.9	Konstruktinis drenažas (žemės sankasos sausinimui)	14
6.10	Eismo organizavimo sprendiniai	14
6.10.1	Vertikalus ženklavimas.....	14
6.10.2	Horizontalus ženklavimas	15
6.10.3	Inžinerinės eismo saugumo priemonės	15
6.11	Aplinkos pritaikymas žmonėms su negalia	15
6.12	Inžinerinės komunikacijos	15
6.13	Želdiniai.....	15
6.14	Paviršinių nuotekų surinkimo sprendiniai.....	16
6.14.1	Lietaus nuotekų tinklai.....	16
6.14.2	Paviršinio vandens kiekio reguliavimo (akumuliacinė) talpa. Susidarysiančių nuotekų kiekiai ..	17

6.14.2.1	Debito skaičiavimas	17
6.14.2.2	Skaičiuojamas paviršinių (lietaus) nuotekų debito reguliavimo įrenginio skaičiavimas	18
6.14.3	Paviršinių nuotekų sprendinių įrengimo darbų ribos	18
6.14.4	Nuotekų tinklų apsaugos zonos	19
6.15	Apšvietimo sprendiniai	20
6.15.1	Bendrieji elektros sistemos duomenys.....	20
6.15.2	Apšvietimo įrengimo sprendiniai	20
6.15.3	Apšvietimo normų parinkimas	21
6.16	Geležinkelio kelio apsaugos zona.....	22
6.17	Aplinkos apsauga	22

1 BENDROJI INFORMACIJA

Projekto pavadinimas – DARIAUS IR GIRĖNO G. PRIKLAUSINIO „AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ 18“ KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS DARIAUS IR GIRĖNO G.84 STATYBOS PROJEKTAS.

Statinio statybvietsės adresas – Vilniaus miesto savivaldybė, Dariaus ir Girėno g.84.

Statinio naudojimo paskirtis – susisiekimo komunikacijos: gatvės, kiti transporto statiniai.

Statybos rūšis – kapitalinis remontas, nauja statyba.

Statinio kategorija – Ypatingasis, nesudėtingasis statinys.

Statinį eksploatuoja – Vilniaus miesto savivaldybės įmonė UAB „Grinda“.

Sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančius statybos techninius reglamentus, teisės aktus, statybos normas ir taisykles.

Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengtas kapitalinio remonto projektas:

- Lietuvos Respublikos Statybos įstatymas;
- STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
- STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
- KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų kelių dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
- KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“;
- TRA ASFALTAS 08 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“;
- TRA BE 08/15 „Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas“;
- PJT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
- JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“;
- JT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;

- JT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių bei rišiklių įrengimo taisyklės“;
- JT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“;
- JT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo taisyklės“;
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
- Specialiosios žemės naudojimo sąlygos;
- Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai MN GPSR 12;
- Automobilių kelių naudoto asfalto granulių panaudojimo rekomendacijos R NAG 09;
- „Bituminiai mišiniai. Medžiagos techniniai reikalavimai. 8 dalis. Naudotas asfaltas“ LST EN 13108-8;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 08;
- Elektros tinklų apsaugos taisyklės ETAT;
- Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės ELIJT;
- Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės EIJBT;
- Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklės SEEJT;
- Elektros įrenginių bandymų normų ir apimčių aprašas EJBNA;
- Elektrinių ir elektros tinklų eksploatavimo taisyklės EETET;
- Elektros įrenginių relinės apsaugos ir automatikos įrengimo taisyklės EIRAAJT;
- Specialiųjų patalpų ir technologinių procesų elektros įrenginių įrengimo taisyklės SPTPEIJT;
- Statinių apsauga nuo žaibo. Išorinė statinių apsauga nuo žaibo STR 2.01.06:2009;
- Geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas GKTR 2.01.01:1999;
- Normatyviniai statybos techniniai dokumentai STR 1.01.02:2016;
- Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra STR 1.06.01:2016;
- Statinio projektavimas, projekto ekspertizė STR 1.04.04:2017;
- Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas STR 1.05.01:2017;
- Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės AEIJT;
- Kelių apšvietimas. 1 dalis. Apšvietimo klasių parinkimo vadovas CEN/TR 13201-1:2014
- Kelių apšvietimas. 2 dalis. Eksploatacinių charakteristikų reikalavimai LST EN 13201-2:2016;
- Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas. Apšvietos mažiausios ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai. HN 98:2014;
- Šviesa ir apšvietimas. Darbo vietų apšvietimas. 2 dalis. Darbo vietos statinių išorėje. LST EN 12464-2:2014;
- Vamzdžių sistemos kabeliams tvarkyti. 24 dalis. Ypatingieji reikalavimai. Požeminės vamzdžių sistemos LST EN 61386-24:2011;

- Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai LST 1516:2015;
- STR2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“;
- STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
- HN 24:2017 „Geriamojo vandens saugos ir kokybės reikalavimai“;
- RSN 26-90, „Vandens vartojimo normos“;
- RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“;
- ST 1073435.04:2000 Plastikinių vamzdynų sistemos (UAB "Wavin Baltic" statybos taisyklės);
- LST 1569:2012 Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai;
- LR AM ministro 2007-04-02 įsakymas Nr. D1-193 „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. 42-1594).

2 STATYTOJAS

Vilniaus miesto savivaldybė, Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius. Tel. (8 5) 211 2000, El. paštas savivaldybe@vilnius.lt Projekto koordinatorius – Rimantas Baravykas, rimantas.baravykas@vilnius.lt

3 PROJEKTUOTOJAS

UAB „Sweco Lietuva“, A. Strazdo g. 22, LT-48488, Kaunas, tel. +370 372 21056, el. p. info@sweco.lt. Projekto vadovė – Iveta Stanevičiūtė - Kerbedienė, tel. +370 676 01824 el. p. iveta.kerbediene@sweco.lt.

4 PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS

Projektas parengtas vadovaujantis:

Normatyvinių teisės aktų reikalavimais;

Statinio projektinių pasiūlymų užduotimi,

Techninėmis prisijungimo prie inžinerinių tinklų sąlygomis,

Parengtais topografiniais, geologiniais ir arboristiniais tyrimais.

Projektavimo darbų sutartyje numatyta suprojektuoti Viešojo transporto priemonių galinio apsisukimo ir laikino stovėjimo aikšteles Dariaus ir Girėno g. Projekto užduotis skaidoma į 2 etapus, todėl kiekvienam atskiram etapui rengiamas atskiros apimties projektas.

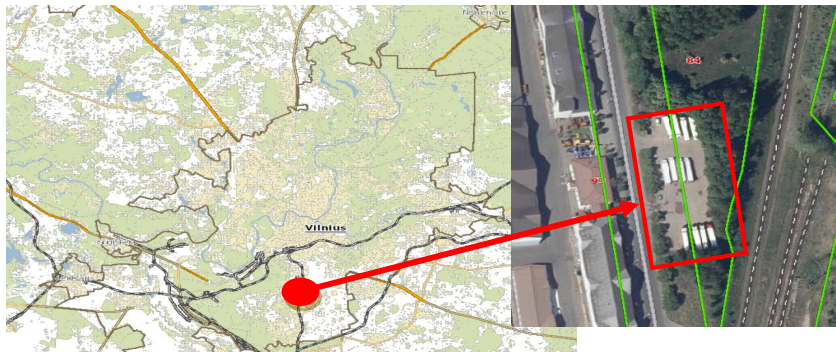
Pirmuoju etapu numatyta kapitališkai remontuoti C kategorijos Dariaus ir Girėno g. priklausinį automobilių stovėjimo aikštelę Nr.18 (statinys registruotas kadastrinių matavimų byloje), ją pritaikant viešojo transporto laikinam stovėjimui maršruto pabaigoje. Pirmajame etape taip pat numatyta išplėsti viešojo transporto stovėjimo aikštelę į žemės sklypo Nr.4400-5478-1758 (panaudos sutartimi valdomas Vilniaus miesto savivaldybės) teritoriją, kadangi atsižvelgiant į Užsakovo reikalavimus, aikštelėje turi būti užtikrinta 20 transporto priemonių (triašių, dviašių,

MIDI ir MTA autobusų) stovėjimo galimybė. Kartu su aikštelės kapitalinio remonto ir naujos statybos darbais, pirmuoju etapu, numatyta įrengti aikštelės apšvietimą ir paviršinių (lietaus) nuotekų surinkimą.

Antruoju etapu, žemės sklype Nr.4400-5478-1758 bus projektuojama triašių autobusų stovėjimo aikštelė, poilsio ir maitinimosi patalpa autobusų vairuotojams įrengiant visas reikalingas inžinerines komunikacijas tinkamai patalpos eksploatacijai. Naujai projektuojamą aikštelę numatyta apšviesti, taip pat tinkamai surinkti paviršinį (lietaus) vandenį, bei užtikrinti saugumą.

5 ESAMOS BŪKLĖS ANALIZĖ

Kapitališkai remontuojama automobilių stovėjimo aikštelės dalis ir naujai statoma aikštelės dalis yra Vilniaus mieste, šalia Dariaus ir Girėno gatvės, Kirtimų mikrorajone. Stovėjimo aikštelės adresas – Dariaus ir Girėno g.84 (žr.1 Pav.).



1 pav. Remontuojamos aikštelės vieta

Esama aikštelė yra asfalto dangos, aikštelės perimetru įrengti betoniniai gatvės bortai. Esamos aikštelės bendras plotas Dariaus ir Girėno g. statinyje ir žemės sklypo Nr. 4400-5478-1758 ribose – 2700 m² (Dariaus ir Girėno g. ribose esančio kapitališkai remontuojamo gatvės priklausinio plotas – apie 1526 m².)

Atlikus vizualinę analizę buvo nustatyta, kad esama aikštelės danga suskeldėjusi, duobėta, deformuoto skersinio ir išilginio profilio, po lietaus asfalto dangoje susidaro balos. (žr.2 Pav.).



2 pav. Esama aikštelės būklė

Esamoje situacija, iš transporto stovėjimo aikštelės į Dariaus ir Girėno g. yra įrengti du įvažiavimai / išvažiavimai, jų pločiai: 8,20 m ir 7,20 m. (žr.3 Pav.).

Eismo organizavimo priemonių – horizontaliojo ar vertikaliojo ženklavimo esamoje aikštelėje nėra, taip pat nėra įrengtų jokių eismo saugumo priemonių.



3 pav. Įvažiavimų / išvažiavimų dangos būklė

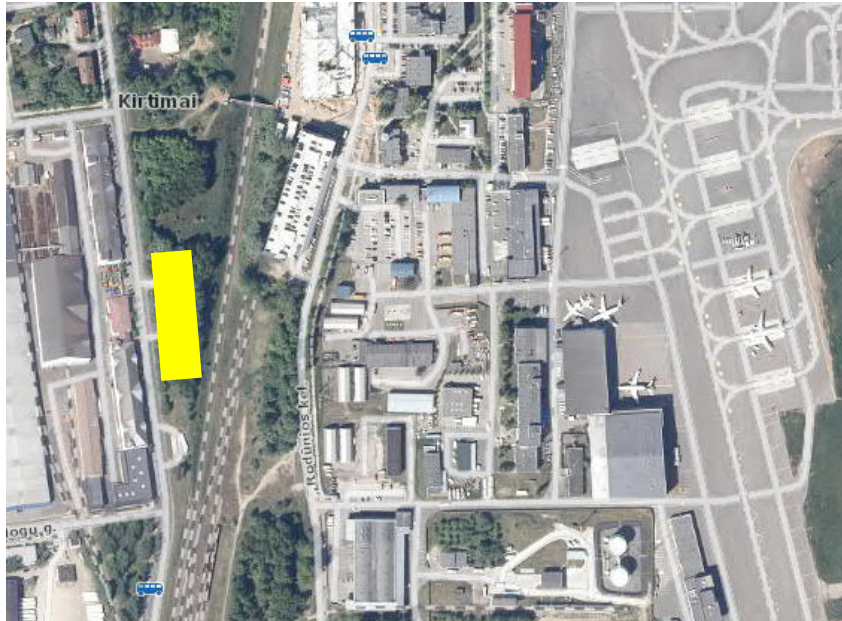
Remontuojamos aikštelės gretimybėse gausu lapuočių medžių. Atsižvelgiant į Užsakovo reikalavimus, 5 m atstumu aplink remontuojamą aikštelę buvo atlikta želdinių inventORIZACIJA. Nepriklausomo želdynų ir želdinių eksperto išvadose nustatyta, kad aplink aikštelę auga 45 želdiniai, iš kurių: 9 paprastieji klevai (d10-28); 9 platanalapiai klevai (d8-44), 14 mažalapių liepų (d13-39), 8 didžialapės liepos (d13-48) ir 5 paprastieji kaštonai (d28-34). Iš visų želdinių 5 yra geros būklės, 4 blogos būklės, 12 patenkinamos būklės, o likę 24 – nepatenkinamos būklės. (žr.4 Pav.).



4 pav. Želdiniai aplink aikštelę

Remontuojama ar nauji statoma aikštelė nepatenka ir nesiriboja su saugomomis teritorijomis ar kultūros paveldo objektais.

Aikštelės vakarinėje pusėje yra įrengta geležinkelio vėžė, artimiausias atstumas nuo aikštelės krašto iki geležinkelio vėžės ašies apie 21-22 m. Taip pat vakarinėje pusėje, apie 1 km atstumo yra nutolęs Vilniaus oro uosto kilimo ir tūpimo takas. (žr.5 Pav.).



3 Pav. Objekto padėtis geležinkelio vėžės ir kilimo tūpimo tako atžvilgiu

Techninė informacija apie esamą statinio (Dariaus ir Girėno g.) priklausinį – automobilių stovėjimo aikštelę Nr.18 pateikiama 1 lentelėje.

1 lentelė. Esamo statinio priklausinio „automobilių stovėjimo aikštelę Nr.18“ techniniai duomenys

Eil. Nr.	Objekto, objekto elemento (parametro) pavadinimas, apibūdinimas	Mato vnt.	Kiekis
1.	Gatvės kategorija		
1.1.	Dariaus ir Girėno g.		C kategorija
2.	Remontuojamos Aikštelės plotas**	m ²	1526
3.	Dangos tipas	-	Asfaltbetonis
4.	Aikštelės ilgis	m	94,80*
5.	Aikštelės plotis	m	14,84*
6.	Nuovažos	vnt	2

*Aikštelės ilgio ir pločio parametrai reikšmės yra apytikslės, dėl aikštelės netobulo stačiakampio formos. ** Kadastruotas plotas.

Techninė informacija apie esamą žemės sklypą Nr. 4400-5478-1758, kuriame vykdomas automobilių stovėjimo aikštelės Nr.18 išplėtimas rengiant naujos statybos projekto dalį:

Eil. Nr.	Objekto, objekto elemento (parametro) pavadinimas, apibūdinimas	Mato vnt.	Kiekis
1.	Žemės sklypo plotas	ha	1,0811
2.	Užstatyta teritorija:		
2.1.	Bendrai užstatyta teritorija*	ha	0,1355

*Nekilnojamo turto registro duomenų bazės išrašo duomenimis.

5.1 Topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai

Projektavimui panaudota 2022-05-25 UAB „Sweco Lietuva“ parengta topografinė (geodezinė) nuotrauka. Koordinačių sistema – LKS 94, aukščių sistema – LAS 07.

Topografinės (geodezinės) nuotraukos mastelis – M 1:500.

Topografinė (geodezinė) nuotrauka suderinta su požemines komunikacijas aptarnaujančiomis organizacijomis, suteiktas derinimo numeris Nr.TIIIS2-20220526-026589.

5.2 Geologiniai tyrimai

Inžinerinius geologinius tyrimus atliko UAB „Sweco Lietuva“ 2022 m. birželio 20 d. Objekto ribose išgręžti 5 tiriamieji gręžiniai (Gr.1-Gr.2) iki 3,00m – 5,00 gylio, ir iškasti 4 kasiniai (Ks.1-Ks.4) – nuo 0,30 m iki 0,40 m gylio. Visiems gręžiniams atlikti statinio zondavimo bandymai ne arčiau kaip dviejų metrų atstumu nuo gręžsčių. Iš gręžinių paimti gruntų ėminiai, atlikta jų analizė UAB „Sweco Lietuva“ gruntų tyrimo laboratorijoje.

Statybos sklypo inžinerinės geologinės, geomorfologinės sąlygos – paprastos, hidrogeologinės – paprastos.

Tyrimų gręžiniais bei kasiniais pasiekti: augalinis sluoksnis (pd IV), dirbtinis gruntas (t IV), asfaltbetonis (t IV), skalda (t IV), kraštinės fluvio-glacialinės (ft II md), kraštinės glacialinės (gt II md) nuogulos. Augalinis sluoksnis sutinkamas kasiniuose: Ks. 1 (storis 0.05 m), Ks. 3 (storis 0.13 m), Ks. 4 (storis 0.12 m), Ks. 5 (storis 0.11 m).

Pagal gręžimo, zondavimo (CPT) ir laboratorinių bandymų duomenis slūgsantys gruntai išskirti į 5 inžinerinius geologinius sluoksnius (IGS). Tinkamiausi gruntai statinio pamato pagrindams yra 6, 7 IGS gruntai, kurie pasižymi stipriomis fizikinėmis, mechaninėmis savybėmis. Nerekomenduotini atraminiai pagrindų sluoksniai: IGS Nr. yra laikomi 1, 2, 3. Šie gruntai pasižymi savo nevientisumu, skirtingomis fizikinėmis mechaninėmis savybėmis.

Smėlinių gruntų filtracijos koeficientas apie $0,14 \cdot 10^{-5}$ m/s (sutankinto grunto).

Tyrimų objekte nustatyta šalčiui jautrio klasė F1 – F3.

Požeminis gruntinis vanduo gręžimo ir mėginių ėmimo metu nebuvo sutiktas.

Esamos aikštelės asfaltbetonio dangos storis tyrimų metu nustatyta, jog kinta 0,05 – 0,12 m ribose. Po asfalto danga sutinkamas 0,07 -0,33 m storio skaldos ir smėlio mišinio sluoksnis. Po šiuo sluoksniu išsidėstęs 0,40 - 0,70 m storio dirbtinio grunto (dulkingas, molingas, žvyringas smėlis), kuris įrengtas ant smėlingo molio sluoksnio, kuris sutinkamas iki gręžinio apačios. Šis gruntas priklauso F3 jautrio šalčiui kategorijos gruntams, yra standžiai plastinis.

5.3 Esami inžineriniai tinklai

Po remontuojamos ar naujai statomos aikštelės dangos dalimis nėra įrengtų inžinerinių tinklų. Artimiausi inžineriniai tinklai įrengti tarp aikštelės ir Dariaus ir Girėno g. – ryšių tinklai ir šuliniai. Visi kiti tinklai išsidėstę po Dariaus ir Girėno g. danga: buitinių ir paviršinių nuotekų šalinimo, apšvietimo.

5.4 Kiti projektai automobilių stovėjimo aikštelės gretimybėse

Šiaurinės vakarinėje dalyje, žaliajoje zonoje tarp Dariaus ir Girėno gatvės ir remontuojamo priklausinio automobilių stovėjimo aikštelės Nr.18, projekto „Elektros įvadas į Dariaus ir Girėno g., Vilnius (Inv. Nr.E1N11B3649)“ apimtyse projektuojama 0,4 kV KL trasa ir KS/KAS-1 spintos pastatymas elektros krovimo stotelių įrengimui. Projekto Statytojas AB „ESO“, projektuotojas „AMG projektai“, Užsakovas UAB „Kautra“.

6 PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Remontuojamo Dariaus ir Girėno g. priklausinio „automobilių stovėjimo aikštelė Nr.18“ ir naujai statomos automobilių stovėjimo aikštelės dalies žemės sklype Nr. 4400-5478-1758 sprendiniai numatyti atsižvelgiant į viešojo transporto stovėjimo aikštelėms keliamus techninius reikalavimus. Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis projektinių pasiūlymų užduoties reikalavimais bei LR galiojančiais normatyviniais dokumentais.

Darbai pagal šį projektą vykdomi:

- 1) **Požeminių komunikacijų zonoje, todėl prieš darbų pradžią būtina į darbų vietą kviesti atitinkamas komunikacijas prižiūrinčių organizacijų atstovus, tiksliai paženklininti vietovėje visų požeminių komunikacijų esamą padėtį ir jų nepažeisti.**
- 2) **Želdinių šaknų ir lajos apsaugos zonoje, todėl prieš darbų pradžią reikalinga tinkamai nusižymėti medžių šaknų apsaugos zonas, o darbus šiose zonoje vykdyti rankiniu būdu arba kitomis rankinėmis priemonėmis, kurios užtikrintų, kad želdiniai nebūtų pažeisti. Statybos darbus želdinių šaknų ir lajos apsaugos zonoje vykdyti vadovaujantis želdinių specialisto priežiūra.**

6.1 Paruošiamieji darbai

Pradėti statybos darbus Rangovas gali tik gavus visus suderinimus ir leidimus pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus ir tik parengęs statybos darbų technologijos projektą, kuris nustato konkretaus statinio statybos, kaip technologinio proceso, reikalavimus, nurodo statinio projekto įgyvendinimo būdus bei metodus ir numato konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančius darbuotojų saugą ir sveikatą. Rangovinė organizacija technologiniame (darbų vykdymo) projekte gali papildyti, koreguoti arba keisti statybos organizavimo projekto sprendimus, jeigu tai nepažeis darbo saugos reikalavimų, nepakenks aplinkai, o taip pat nepakenks statybos darbų kokybei.

Užsakovas privalo suteikti Rangovui statybvietės ir jos valdymo teisę. Statybvietė turi atitikti techninėse specifikacijose ir brėžiniuose nurodytas sąlygas. Užsakovas perduoda Rangovui statybvietės ir jos prieigų valdymo teisę statybvietės perdavimo priėmimo aktu. Prieš pradėdamas darbus Rangovas turi gauti statybvietės perdavimo priėmimo aktą. Prieš pradėdamas darbus Rangovas privalo gauti visus reikalingus leidimus iš vietinių institucijų savo lėšomis.

Pradėjus darbus, vietovėje paženklinama (atstatoma) projektuojamo objekto geometrija bei įrengiami reperiai.

Projekto pasirengimo ir statybos darbų organizavimo skyriuje pateiktos siūlomos vietos statybos aikštelių įrengimui bei laikinam augalinio dirvožemio sluoksnio saugojimui. Atsižvelgdamas į pateiktus pasiūlymus, tiksliai šių aikštelių bei sandėliavimo vietas rangovas nusimato pats.

Medžių ir krūmų tvarkymo darbams, Rangovas privalo gauti nustatytos formos leidimus, bei darbų vykdymo metu išsikviesti želdinių specialistą.

Statybvietės ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
- atlikti visus reikalingus požeminių komunikacijų, aikštelės konstrukcijos ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

6.2 Aikštelės geometrija

Aikštelės kapitalinio remonto sprendinių rengimo metu aikštelės geometrinius parametrus stengtasi išlaikyti nepakitusius, tačiau aikštelės bendras plotas nežymiai sumažėjo dėl įrengiamo techninio šaligatvio ir aikštelės kampų lygiavimo. Aikštelės dalies: ilgis – 94,84 m*; plotis – 13,86 – 15,00 m*.

Aikštelės išplėtime, nesudėtingo statinio žemės sklype Nr. 4400-5478-1758 geometrija, numatyta įvertinus remontuojamos dalies parametrus ir projektuojamų stovėjimo vietų skaičių. Aikštelės dalies: ilgis – 94,84 m*; plotis – 13,78 m*.

Suprojektuotos aikštelės bendras plotas – 2 611 m². Remontuojamos aikštelės dalies ploto pokytis nuo buvusios aikštelės ploto – 0,6%.

Aikštelės geometriją žr. 22066-KRA-BR „Dangų ir eismo organizavimo planas“.

6.3 Aikštelės vertikalūs / aukščių planavimas

Aikštelė numatoma dvišlaičio nuolydžio, aikštelės viduryje formuojant aukščiausią vietą, kurios nuolydis kinta nuo šiaurinės dalies (alt. 188.03) link aikštelės vidurio (alt. 187.70) iki pietinės dalies (alt. 187.40). Aikštelės nuolydžiai kinta 0,4 – 1,2 % ribose, siekiant prisitaikyti prie aikštelės gretimybių, tačiau užtikrinant STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ XIII skyriaus 115.p reikalavimų „stovėjimo vietos nuolydis aikštelėje išilginės automobilio ašies kryptimi turi būti ne didesnis kaip 2 %. Stovėjimo vietos nuolydis skersai turi būti ne didesnis kaip 4 %.“.

6.4 Žemės sankasa

Atsižvelgiant į geologinių tyrinėjimų duomenis, aikštelės žemės sankasa įrengti numatyta ant F3 jautrio šalčiui klasės gruntų. Todėl vadovaujantis KPT SDK 19 VI skyriaus antro skirsnio 73 p. reikalavimais „Kai DK 100–DK 2 dangų konstrukcijų klasės žemės sankasos įrengimui numatoma naudoti F2 ir (arba) F3 klasių gruntu, turi būti numatomas gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12.“

Gruntų sustiprinimas atliekamas žemės sankasos viršutinėje zonoje (žr. statybos taisykles ST „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“). Gruntų sustiprinimas padidina laikomąją gebą ir pravažiuojamumą bei užtikrina dangos konstrukcijos atsparumą šalčiui.

Atsižvelgiant į MN GPSR 12 dokumente numatytus reikalavimus, Statybos darbų metu, rangovas gali pasirinkti vieną iš galimų rišiklių gruntų stiprinimui (stabilizavimui) atlikti. Rangovas naudodamas rišiklius turi užtikrinti, kad darbai vykdomi nenukrypstant nuo MN GPSR 12 VIII skyriaus reikalavimų.

Kapitalinio remonto projekto apimtyse įvertinta, kad gruntai stiprinami ne mažesniu nei 0,30 cm storium. Statybos darbų metu esant poreikiui stiprinamo sluoksnio storis gali būti didinamas, užtikrinant, kad būtų pasiekti projekte reikalaujami laikomosios gebos parametrai.

Pažymėtina, kad vadovaujantis, JT ŽS Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis, ant šalčiui jautrios žemės sankasos viršaus taikomas deformacijos modulio reikalavimas: $E_{v2} = 45 \text{ MN/m}^2$; ant šalčiui jautrios žemės sankasos viršaus, jeigu buvo atliktas kvalifikuotas gruntų pagerinimas, taikomas deformacijos modulio reikalavimas: $E_{v2} = 70 \text{ MN/m}^2$.

6.5 Aikštelės dangos konstrukcija

Aikštelės dangos konstrukcijos klasė nustatyta atsižvelgiant į dokumento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ XI skyriaus 17 lentelės reikalavimus. Todėl pirminė Viešojo transporto stovėjimo aikštelės – galinio punkto dangos konstrukcijos klasė priimta – DK 3. Ši dangos konstrukcijos klasė atitinka ir 18 lentelėje nurodytoms dangos konstrukcijos klasėms taikomoms sunkiojo transporto eismui.

Taip pat įvertinus Užsakovo pateiktus planuojamus eismo intensyvumo duomenis 170 – 180 TP/parą (I etapas: Dviašiai – 6; Triašiai – 30; Midi – 16 ir II etapas: Dviašiai – 70; Midi – 92), kadangi viršijama 150 TP/parą nustatyta riba (STR 2.06.04:2014 17 lentelė) parinkta viena klase aukštesnė dangos konstrukcijos klasė – DK 10.

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis nustatytas vadovaujantis taisyklių KPT SDK 19 VI skyriaus III skirsnio reikalavimais F3 jautrio šalčiui klasės gruntų:

$$0,75 \cdot 1,40 = 1,05 + (5+5+5-10) = 1,10 \text{ m}$$

Pagal KPT SDK 19 IV skirsnio 9 lentelės reikalavimus parinkti 2 dangos konstrukcijos variantai:

I VARIANTAS

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis (4 cm AC 11 VS ir 8 cm AC 22 AS) – 0,12 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis (AC 22 PS) – 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis FR. 0/45 ($E_{V2} \geq 150$ MPa) – 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{V2} \geq 100$ MPa) – 0,68 m;
- Žemės sankasa ($E_{V2} \geq 45$ MPa).

II VARIANTAS

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis (4 cm AC 11 VS ir 8 cm AC 22 AS) – 0,12 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis (AC 22 PS) – 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis FR. 0/45 ($E_{V2} \geq 150$ MPa) – 0,30 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{V2} \geq 100$ MPa) – 0,58 m;
- Žemės sankasa ($E_{V2} \geq 45$ MPa).

Asfalto sluoksnių markės numatytos atsižvelgiant į taisyklių JT ASFALTAS 08 1 lentelės reikalavimus.

Esamos aikštelės asfaltbetonio dangos dalį numatyta panaudoti įrengiant naujus asfaltbetonio sluoksnius. Tačiau naudoto asfalto granulės turi atitikti TRA ASFALTAS 08, LST EN 13108-8 ir R NAG 09 nurodytus reikalavimus. Statybos darbų metu, atsižvelgiant į aukščiau minėtų normatyvinių dokumentų reikalavimus, reikalinga nustatyti kokį maksimalų asfalto granulių kiekį galima panaudoti.

6.6 Techninis šaligatvis

Remontuojamo gatvės priklausinio viduryje, tarp įvažiavimų / išvažiavimų numatyta įrengti 1,35 m pločio techninį šaligatvį (su gatvės ir vejos bortu – 1,58 m). Techninis šaligatvis nuo aikštelės asfalto dangos pakeltas per 15 cm iškilusį gatvės bortą. Vejos bortą numatyta įrengti techninio šaligatvio ir žaliosios zonos jungimosi vietoje.

Ant techninio šaligatvio numatyta statyti viešojo transporto elektros įkrovimo stoteles, techninis šaligatvis nėra skirtas pėsčiųjų ar transporto priemonių eismui.

Techninio šaligatvio skersinis nuolygis vienšlaitis, su 1,5 % nuolydžiu nukreiptu į aplinkines (žaliasias) teritorijas. Planuojamų šlaitų nuolydžio santykis į esamas teritorijas ne mažesnis nei 1:2.

Pagal KPT SDK 19 IV skirsnio 133 p. „Esant F2 ir F3 klasės gruntams 45 cm šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra pakankamas ir šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio skaičiavimai neatliekami“. Atsižvelgiant į tai, nustatyta dangos konstrukcija (KPT SDK 19 13 lentelė):

- Betoninių trinkelų danga (200x100x80mm) – 0,08 m;
- Skaldos atsijų posluoksnis – 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/45 ($E_{V2} \geq 100$ MPa) – 0,15 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 0,19 m;

- Žemės sankasa ($E_{V2} \geq 30$ MPa).

6.7 Įvažiavimai / Išvažiavimai

Projekto apimtyje remontuojami du įvažiavimai / išvažiavimai iš viešajam transportui stovėti pritaikytos aikštelės – galinio punkto.

Asfalto dangos konstrukcija įvažiavime ir išvažiavime numatyta analogiška aikštelės dangos konstrukcijai.

Įvažiavimų / išvažiavimų parametrai pritaikyti modeliuojant didžiausių aikštelėje judėsiančių transporto priemonių (trijų autobusų) trajektorijas. Įvažiavimų / išvažiavimų nuolydžiai atitinkamai 2,6% (šiaurinis) 3,8 % (pietinis).

Dariaus ir Girėno gatvėje, vietose, kur naujai įrengiami gatvės bortai ir susijungia naujai projektuojama dangos konstrukcija su esama dangos konstrukcija, numatyta 0,30 m pločiu nufrezuoti viršutinį esamą asfalto dangos sluoksnį ir 0,15 pločiu apatinį.

6.8 Vejos įrengimas

Aikštelės gretimybėse, įrengus gatvės ir vejos bortus, numatyta aplinkines vietas planuoti įrengiant 0,10 m storio dirvožemio sluoksnį su žolės sėklų mišiniu. Projektuojamas ir esamas paviršius už gatvės / vejos borto suvedimi 1:2 arba lėkštesniu nuolydžiu. Po dirvožemio sluoksniu numatomas pakelės plotų apatinio sluoksnio užpylimas panaudojant smėlingus ar žvyringus gruntus pagal LST 1331 reikalavimus.

6.9 Konstrukcinis drenažas (žemės sankasos sausinimui)

Požeminis drenažas suprojektuotas siekiant surinkti vandenį iš nesurištųjų dangos konstrukcijos sluoksnių. Drenažo tinklai išvedami į paviršinio vandens surinkimo šulinius.

Drenažo įrengimo sprendinius žiūrėti 22066-KRA-BR „Skersiniai profiliai“.

Drenažo projektiniai sprendiniai numatyti atsižvelgiant į KPT VNS 16 reikalavimus.

6.10 Eismo organizavimo sprendiniai

6.10.1 Vertikalus ženklimas

Projektuojami kelio ženklai statomi ant naujų atramų. Projekte numatyta įrengti: 1 vnt. draudžiamųjų kelio ženklų (Nr.301); nurodomąjį kelio ženklą Nr.531 (P REZERVUOTA) su lentele Nr.818.

Kelio ženklai projektuojami atsižvelgiant į „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės“. Ženklų atramos statomos pagal PJT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“.

Kelio ženklai turi atitikti TRA VŽ 12 keliamus minimalius atspindžio reikalavimus. Ryškiai apšviestoje aplinkoje (gyvenvietėje) taikomi tokie atspindžio Ra parinkimo kriterijai:

- Ne pagrindiniame kelyje esantys, kelio ženklai įrengiami dešinėje važiuojamosios dalies pusėje – RA2.

Ženklų pastatymo vietos pateiktos 22066-KRA-BR „Dangų ir eismo organizavimo planas“.

Projekte rengiami 1 dydžio grupės ženklai naudojami gyvenvietėse.

6.10.2 Horizontalus ženklinimas

Horizontalusis ženklinimas projektuojamas vadovaujantis kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis bei kelių eismo taisyklėmis. Sprendinius žiūrėti 22066-KRA-BR „Dangų ir eismo organizavimo planas“. Viešojo transporto stovėjimo vietų parametrai nustatyti atsižvelgiant į STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ XIII skyriaus reikalavimus ir į techninę Užsakovo užduotį.

Kelio horizontalusis ženklinimas rengiamas naudojant baltos spalvos dažus.

6.10.3 Inžinerinės eismo saugumo priemonės

Viešojo transporto triašių autobusų stovėjimo vietose, aikštelės pietinėje dalyje, numatyta įrengti 7 vnt. ratų atmušėjų. Ratų atmušėjų paskirtis apsaugoti aikštelės pietinėje dalyje, šalia esamos remontuojamos aikštelės dangos, augančius medžius nuo pažeidimų.

6.11 Aplinkos pritaikymas žmonėms su negalia

Viešojo transporto stovėjimo aikštelė – galinis viešojo transporto punktas yra skirta tik sustoti, stovėti ir apsisukti viešojo transporto priemonėms. Viešojo transporto priemonės į galinį punktą atvažiuoja prieš tai išlaipinusios visus viešojo transporto keleivius. Todėl šis objektas nėra pritaikytas žmonių su negalia poreikiams.

6.12 Inžinerinės komunikacijos

Projekte numatyta apsaugoti esamus ryšių tinklus, kertančius įvažiavimų / išvažiavimų dangas. Apsauginiams kanalams numatyta įrengti PE d100/110 vamzdžius.

Taip pat numatomi 2 vnt rezervinių vamzdžių elektros kabeliams tiesiamiems antru etapu. Rezerviniai vamzdžiai HDPE d110.

Visi esami inžineriniai tinklai (kurių nenumatyta rekonstruoti ar kitaip tvarkyti) turi būti išsaugomi. Pažymėtina, kad prieš statybos darbų pradžia reikia išsikviesti inžinerinių tinklų savininkų atstovus.

6.13 Želdiniai

Kapitalinio remonto aprašo apimtyje atliktas esamų želdinių inventorizavimas 5 m atstumu nuo remontuojamos aikštelės ribų. Želdinių inventorizavimo ataskaita pateikta projekto prieduose.

Inventorizacijos duomenys pateikti pagal Vilniaus miesto savivaldybės reikalavimus. Tyrimų ataskaitos rezultatai pristatyti – Atskirųjų želdynų projektų derinimo darbo grupės virtualiame posėdyje, vykusiame 2022.07.28.

Kapitalinio remonto aprašo apimtyje numatyta **pašalinti du medžius** augančius aikštelės pietinėje dalyje. Šalinti nepatenkinamos būklės liepas d30 ir d25 numatyta dėl jų padėties esamos aikštelės atžvilgiu. Nuo įrengtų aikštelės bortų ir esamos asfalto dangos, kadangi medžiai auga prie pat šių elementų, medžių šaknys yra stipriai pažeistos. Nuo anksčiau stovėjusių transporto priemonių šių medžių šakos yra stipriai išlaužytos ir pažeisti kamienai. Medžių atsodinimas bus numatomas įgyvendinant II statybos darbų etapą, kadangi antruoju etapu bus planuojama nauja teritorija retinant esamus želdinius. Antrojo etapo apimtyse taip pat bus numatomas ir mažaaukščių želdinių-gėlynų įrengimas.

Atskirųjų želdynų projektų derinimo darbo grupės posėdžio metu priimti tokie veiksmai / reikalavimai vykdant statybos darbus:

- 1) Statybos darbų vykdymui želdinių šaknų ir lajos apsaugos zonoje nenaudoti mechanizmų, darbus vykdyti rankiniu būdu arba naudojant oro kastuvus. Ypatingas atsargumo priemonės taikyti želdiniams kurių būklė yra patenkinama ir nepatenkinama.
- 2) Statybos darbų metu darbus želdinių šaknų ir lajos apsaugos zonose vykdyti su želdinių specialisto priežiūra. Vadovaujantis specialisto nurodymais vykdyti formuojamą želdinių lajos genėjimą. Želdinių genėjimas turi būti vykdomas visu aikštelės perimetru vertinant želdinių dalių būklę, o taip pat (kiek įmanoma) atsižvelgiant į transporto judėjimo zonas (kad transporto priemonės nelaužytų želdinių šakų.).
- 3) Automobilių stovėjimo vietoms, pietinėje aikštelės dalyje, numatyta įrengti ratų atmušėjus, kurie užtikrintų, kad transporto priemonės nepažeistų želdinių kamienų. Ratų atmušėjų sprendiniai numatyti aiškinamojo rašto 5.10.3 poskyryje.

6.14 Paviršinių nuotekų surinkimo sprendiniai

6.14.1 Lietaus nuotekų tinklai

Paviršinių nuotekų surinkimui numatomi gelžbetoniniai lietaus surinkimo šulinėliai DN700mm su 30 – 50 cm sėsdinamąja dalimi ir į bortą montuojamomis grotelėmis. Surinktos nuotekos, nuvedamos į projektuojamus paviršinių nuotekų tinklus.

Lietaus tinklo apžiūros šuliniai numatomi iš gelžbetoninių 1000 mm skersmens šulinių. Šulinių liukai numatomi plaukiojančio tipo, 700 mm skersmens, su užraktais.

Projektuojami lietaus nuotekų tinklai jungiami į esamus lietaus nuotekų tinklus esančius Dariaus ir Girėno g.

Surinktas lietaus vanduo surenkamas akumuliacinėje talpoje suformuotoje iš 5 vnt. gelžbetoninių šulinių, kurių diametras 3 m, tokiu būdu sureguliuojamas paviršinių nuotekų srautas, kad atitiktų UAB „Grinda“ keliamas sąlygas, kad debitas neviršytų 5 l/s. Siekiant apriboti srautą ir sumažinti iki 5 l/s tarp akumuliacinių talpų projektuojami DN 110 vamzdžiai su 6

promilių nuolydžiu, AK5 šulinyje ant ištekėjimo vamzdžio DN110 dedama pareiga 110/63 sumažinanti priimamą srautą vamzdyje, tokiu būdu apribojant debitą patenkantį į UAB „Grinda“ priklausančius tinklus.

Vamzdyno klojimas numatomas atviru būdu iš PVC savitakinių nuotekų vamzdžių.

Projekte vengta papildomų darbų, nesusijusių su tinklų statyba. Tinklai projektuojami laikantis būtinųjų reikalavimų:

- būtinojo nuolydžio;
- trasos trumpumo;
- sankirtos su keliais įrengimo reikalavimų;
- mažiausio grunte tiesiamų linijų įklojimo gylio;
- didžiausio, remonto darbų požiūriu, užpilo storio;
- įmanomai saugių atstumų nuo lygiagrečiai tiesiamų tinklų ir statinių, vertikaliuosios prošvaisos sankirtose bent 0,2 m.

Visi projektiniai sprendiniai atlikti remiantis aukščiau išvardintomis nuostatomis ir pavaizduoti detaliau brėžiniuose bei aprašyti techninėse specifikacijose.

Šio projekto dokumentuose nurodytų montavimo bei kitų darbų paskirtis - įdiegti, sumontuoti, išbandyti, perduoti eksploatacijai tinkamas sistemas. Sistemos turi būti užbaigtoje ir visiškai eksploatuojamoje būklėje.

Visi darbai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtiniais tinkamam sistemų eksploatavimui turi būti privalomai atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose arba apibūdinti projekto dokumentuose, ar ne.

Montavimo, paleidimo-bandymo organizacija privalo būti susipažinusi su šių sistemų darbams keliamais reikalavimais ir visiškai atsakinga už atliktų kokybišką darbų atlikimą.

6.14.2 Paviršinio vandens kiekio reguliavimo (akumuliacinė) talpa. Susidarysiančių nuotekų kiekiai

6.14.2.1 Debito skaičiavimas

Skaičiuotinas sekundinis lietaus nuotekų debitas iš šio baseino paskaičiuojamas:

$$Q_{it} = I \cdot F \cdot C_{vid}$$

kur: F – plotas, ha.

I - lietaus intensyvumas priimtas iš STR 2.07.01:2003 priedo Nr. 9, pagal formulę:

$$I = \frac{A}{T+B} + c = \frac{4616}{2+21} - 21 = 179,70$$

kur: A, B, c – lietaus parametrai, priklausantys nuo vietos geografinių –klimatinių sąlygų ir nuotakyno ištvėninimo retmens dydžio. A- 4616; B – 21; c – -21;

T- lietaus trukmė, min. T=2.

Nuotekų pritekėjimo baseinas: Bendras baseino plotas F=0,271 ha. Baseino sekundinis lietaus nuotekų debitas:

$$C_{vid} = 0,95$$

Skaičiuotinas sekundinis lietaus nuotekų debitas:

$$Q_{it} = 179,70 \cdot 0,271 \cdot 0,95 = 46,26 l/s$$

6.14.2.2 Skaičiuojamas paviršinių (lietaus) nuotekų debito reguliavimo įrenginio skaičiavimas

Per pasirinktą lietaus eigos intervalą įtekančių į debito reguliavimo įrenginius nuotekų kiekio skaičiavimas:

$$V_{it} = \frac{I \cdot F \cdot C \cdot t}{1000} = \frac{179,70 \cdot 0,271 \cdot 0,95 \cdot 1200}{1000} = 55,52 m^3$$

kur: t – lietaus eigos intervalo ilgis sekundėmis (20 min).

Per tą patį lietaus eigos intervalą ištekančių iš debito reguliavimo įrenginių nuotekų kiekio skaičiavimas:

$$V_{ist} = k \cdot Q_{i\dot{s}} \cdot t = 0,96 \cdot 0,05 \cdot 1200 = 5,76 m^3$$

kur: k – ištėkio koeficientas lygus 0,96; $Q_{i\dot{s}}$ – ištėkio debitas, m³/s.

Lietaus nuotekų debito reguliavimo ireninio dvidžio skaičiavimas:

$$V = \max(V_{it} - V_{ist}) = 55,52 - 5,76 = 49,76 m^3$$

Vertinant nuotekų debito reguliavimo įrenginį, įvertinta, kad 3 m skersmens šuliniai užsipildys iki 1,4 m vandens lygio. Vieno 3 m skersmens šulinio užpildytu 1,4 m vandens tūris – 9,9 m³, todėl vandens debito reguliavimui iki reikiamo lygio turi būti įrengti 5 vnt. 3 m skersmens gelžbetoninių šulinių.

6.14.3 Paviršinių nuotekų sprendinių įrengimo darbų ribos

Nuotekų tinklų techniniai sprendiniai pateikiami VN sprendinių brėžiniuose (Br.9,10).

Brėžiniuose yra pateikiamos darbų ribos, kurios nustato darbų apimtį. Ribas aprašo taškai arba šuliniai. Naujų vamzdinių ir įrengimų kiekiai yra pateikti sąnaudų kiekių žiniaraščių 7 skyriuje.

Visi projektiniai sprendiniai atlikti remiantis aukščiau išvardintomis nuostatomis ir pavaizduoti detaliau brėžiniuose bei aprašyti techninėse specifikacijose.

Šio projekto dokumentuose nurodytų montavimo bei kitų darbų paskirtis - įdiegti, sumontuoti, išbandyti, perduoti eksploatacijai tinkamas sistemas. Sistemos turi būti užbaigtoje ir visiškai eksploatuojamoje būklėje.

Montavimo, paleidimo-bandymo organizacija privalo būti susipažinusi su šių sistemų darbams keliamais reikalavimais ir visiškai atsakinga už atliktų kokybišką darbų atlikimą. Visi darbai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais tinkamam sistemų eksploatavimui turi būti privalomai atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose arba apibūdinti projekto dokumentuose, ar ne. Techninio projekto sprendiniai gali būti tikslinami statybos metu

6.14.4 Nuotekų tinklų apsaugos zonos

Nuotekų tinklų apsaugos zonos nustatomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 42 straipsniu.

Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos, didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonose draudžiama:

- pilti druskas (išskyrus atvejus, kai druska barstomi keliai);
- sandėliuoti pašarus, trąšas bei chemines medžiagas, išskyrus šio straipsnio 2 dalies 8 punkte nurodytus atvejus;
- statyti ir (ar) įrengti sąvartynus, didelių gabaritų atliekų surinkimo aikšteles;
- pilti chemines medžiagas ir jų tirpalus, naftą ir jos produktus;
- vykdyti grunto sprogdinimo darbus;
- vandens telkiniuose nuleisti inkarus, plaukti su nuleistais inkarais ir kitais vandens telkinių dugną siekiančiais įrankiais. Šis reikalavimas negalioja magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, įgilintų ne mažiau kaip 10 metrų nuo vandens telkinio dugno, apsaugos zonose, įvertinant galimą vandens telkinio dugno išplovimą ir pasikeitimą;
- vandens telkiniuose cheminėmis medžiagomis naikinti augaliją;
- gadinti, užtvirti ar užversti kelius, skirtus privažiuoti prie vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros.

Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonose, Statybos įstatyme, Teritorijų planavimo įstatyme ar aplinkos ministro nustatyta tvarka negavus šios infrastruktūros savininko ar valdytojo pritarimo (derinimo) projektui ar numatomai veiklai, draudžiama:

- statyti, rekonstruoti, griauti statinius ir įrengti, išardyti įrenginius, išskyrus statinius ir įrenginius, kurių statyba (įrengimas) draudžiama pagal šio straipsnio 1 dalį;
- sodinti ir auginti želdinius (išskyrus žolinius augalus);
- melioruoti, drėkinti ir sausinti žemę;
- keisti žemės paviršiaus altitudes daugiau kaip 0,3 metro (kasti gruntą arba užpilti papildomą grunto sluoksnį) ar vykdyti požeminius darbus;
- gilinti vandens telkinius, kasti bei siurbti jų dugną;
- vykdyti tiesioginius žemės gelmių geologinius tyrimus ir kitus darbus, susijusius su gręžinių įrengimu ir grunto (išskyrus dirvą) bandinių ėmimu;
- sandėliuoti bet kokias medžiagas, išskyrus medžiagas, skirtas vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros statybos ir remonto darbams, ir medžiagas, nurodytas šio straipsnio 1 dalies 1 punkte;

- uosto teritorijoje – sandėliuoti pašarus, trąšas ir chemines medžiagas.

6.15 Apšvietimo sprendiniai

6.15.1 Bendrieji elektros sistemos duomenys

Elektros tinklai, įranga, pagalbiniai įrenginiai ir instaliacinės medžiagos projektuojamos tokioje elektros energijos tiekimo sistemoje, kurios charakteristikos:

- Įtampa 400V /230V;
- 3 fazės, TN-C;
- dažnis 50Hz.

Naujai projektuojami šviestuvai prijungiami prie esamos UAB Vilniaus apšvietimas MP439 linijos atramoje Nr.9.

6.15.2 Apšvietimo įrengimo sprendiniai

Viešojo transporto priemonių galinio apsisukimo ir laikino stovėjimo aikštelės, Dariaus ir Girėno g. 84, Vilniuje, gatvių apšvietimo tinklų projektas parengtas vadovaujantis galiojančiais teisės aktais ir taisyklėmis, išduotomis prisijungimo sąlygomis Nr. 73-22 2022-06-15

Apšvietimas įrengiamas su 89W LED šviestuvais. Šviestuvai numatomi su integruotu šviesos srauto valdikliu.

Šviestuvų montavimo aukštis ir kampas, atramų matmenys nurodomi lentelėje:

Šviestuvo žymėjimas plane	Bendras aukštis, m	Atramos aukštis, m	Gembės aukštis, m	Gembės ilgis, m	Šviestuvo kampas su žemės paviršiumi, °	Pamatas	Pritemdomas
ŠVG	11	10	1	1,5	0	Gamyklinis	Taip

Kabėliai tarp atramų klojami grunte. Kabelis naudojamas Al 4x25mm². Skaičiavimai pridedami prieduose.

Kabelis klojamas PE d75 vamzdyje. Vietose, kur galima padidinta apkrova, papildomai įveriamas į HDPE d110 vamzdį.

Apšvietimo kabėliai sujungiami apšvietimo atramose atsišakojimo gnybtų pagalba. Kabėlių galuose montuojamos galinės movos. Šviestuvų apsaugai atramose montuojami saugikliai. Nuo atramos apačioje sumontuojamų saugiklių iki šviestuvo klojamas Cu 3x1,5 kabėlis.

Visos apšvietimo atramos įžeminamos ne didesnės kaip 30 omų varžos įžemintuvu. Atstojamoji varža ne didesne nei 10 omų.

Statybos, montavimo ir įžeminimo darbus vykdyti pagal darbų saugos taisyklių, AEIIT ir EIIBT reikalavimus. Taip pat vadovautis šiame projekte pateiktomis darbų techninėmis specifikacijomis bei įrenginių gamintojų montavimo reikalavimais.

Projekte numatomas elektros linijos privedimas iki kitoje projekto dalyje numatyto kelio pakeliamo atitvaro.

Projektuojamos kabelinės linijos susikirtimuose su požeminėmis komunikacijomis vietose žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu. Prieš darbų pradžią išsikviesti susikertančių požeminių komunikacijų atstovus.

6.15.3 Apšvietimo normų parinkimas

Apšvietimo normos parinktos vadovaujantis Lietuvos higienos normomis HN 98 : 2000 "Natūralus ir dirbtinis darbo vietų apšvietimas (Apšvietos ribinės vertės ir bendrieji matavimo reikalavimai" p.9.1 Neintensyvus judėjimas, pvz., automobilių stovėjimo vietos šalia parduotuvių, terasų, gyvenamųjų namų, dviračių parkų – vidutinė apšvieta ne mažiau 5lx) ir LST CEN/TR 13201-1:2014 (Apšvietimo klasė C3)

Kelių apšvietimo apšvietos normos parinkimas konfliktinėse zonose:

Parametras	Parinktys	Aprašymas	Įvertinimo vnt.	Parinkta
Greitis ir greičio apribojimas	Labai aukštas	$v > 100$ km/h	3	
	Aukštas	$70 < v < 100$ km/h	2	
	Vidutinis	$40 < v < 70$ km/h	0	
	Žemas	$v < 40$ km/h	-1	-1
Eismo dydis	Aukštas		1	1
	Vidutinis		0	
	Žemas		-1	
Eismo sudėtis	Mišri su dideliu procentingumu nemotorizuoto transporto		2	
	Mišri		1	1
	Tik motorizuotas transportas		1	
Judėjimo kelių atskyrimas	Ne		1	
	Taip		0	
Stovintys automobiliai	Yra		1	1
	Nėra		0	0
Aplinkos skaistumas	Aukštas	Parduotuvių vitrinos, reklamų skydai, sporto aikštės, stotys, saugojimo plotai)	1	
	Vidutinis	Normali situacija	0	0
	Žemas		-1	
Navigacinė užduotis	Labai sunki		2	
	Sunki		1	
	Lengva		0	0

Parinkta apšvietimo normos klasė C3. Rezultatai, gauti atlikus šviesotechninius skaičiavimus, pateikti lentelėje:

Skaičiavimų rezultatai:

Evid	Emin	Emax
20,0 lx	6,46 lx	33,0 lx

Gauti rezultatai atitinka apšvietumui keliamus reikalavimus. Apšvietumo skaičiavimai atlikti programa DIALux.

Šviesotekninių skaičiavimų ataskaita pridedama prieduose.

6.16 Geležinkelio kelio apsaugos zona

Darbus vykdant geležinkelio apsaugos zonos ribose laikytis šių reikalavimų:

1) Iki darbų pradžios išsiimti aktą – leidimą darbams vykdyti. Vykdamas darbus geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, likus 3 dienoms iki darbų pradžios turi būti informuoti Techninės priežiūros departamento specialistai.

2) Rangovo darbuotojai, dirbantys Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, turi būti supažindinti su darbo geležinkelio transporte saugos reikalavimais ir atestuoti tokio pobūdžio darbui teisės aktų nustatyta tvarka.

3) Darbus vykdyti nenutraukiant traukinių eismo. Esant būtinybei nutraukti traukinių eismą, eismo pertraukos suteikiamos vadovaujantis Geležinkelių transporto eismo pertraukų suteikimo taisyklės patvirtintos 2020 m. balandžio 16 d. AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ generalinio direktoriaus įsakymu Nr. JS(LGI)-193 (su vėlesniais pakeitimais (PAKEITIMAI 2021-02-19)).

6.17 Aplinkos apsauga

Susidarančios atliekos turi būti tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymas Nr. 217), Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis (aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637), Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis (aplinkos ministro 2011 m., gegužės 3 d. įsakymas Nr. D1-367), Atliekų tvarkymo įstatymu (1998 m. birželio 16 d. Nr. VIII-787).

Remonto darbų metu pagal prioritetą turi būti laikomasi atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevenciškas atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz., energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteneriais ar kitu uždaru būdu.

Vadovaujantis aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymu Nr. D1-698 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymo Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“, 6. punktu, Statybvietėje turi būti pildomas atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos atliekų apskaitos ataskaitos Atliekų tvarkymo taisyklėse ir Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėse nustatyta tvarka.

Statybvietėje turi būti išrūšiuotos ir atskirai laikinai laikomos susidarančios: komunalinės atliekos, inertinės atliekos, perdirbti ir pakartotinai naudoti tinkamos atliekos bei antrinės žaliavos, pavojingos atliekos, netinkamos perdirbti atliekos. Statybvietėje gali būti atskiriama

(išrūšiuojama) ir daugiau atliekų rūšių atsižvelgiant į statybos rūšis, jų apimtis ir atliekų tvarkymo galimybes. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse.

0	2022-07	Viešinimui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (Jei taikoma)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
UAB „Sweco Lietuva“	40496	SPV	Iveta Stanevičiūtė	
	39386	S,SP SPDV	Iveta Stanevičiūtė	
MB 4Infra.LT	33015	VN SPDV	Viačeslavas Zbrujevas	
UAB ST projektai	32659	E SPDV	Irmantas Melkūnas	

Forma patvirtinta
Vilniaus miesto
savivaldybės
administracijos direktoriaus
2019 m. d. Lapkričio 27d.
įsakymu Nr. 30-3052/19



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU
Vyriausiasis miesto architektas

(parašas)
20__m._____d.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20 m.
Vilnius

1. Statinio projekto pavadinimas: Dariaus ir Girėno g. priklausinio „Automobilių stovėjimo aikštelės 18“ kapitalinio remonto ir automobilių stovėjimo aikštelės Dariaus ir Girėno g. 84, Vilniuje, statybos projektas
2. Nustatomi žemės sklypo naudojimo reglamentai

2.1.	užstatymo tipas	Nenustatomas
2.2.	užstatymo tankis	Nenustatomas
2.3.	užstatymo intensyvumas	Nenustatomas
2.4.	aukštis (m) nuo statinių statybos zonos esamo žemės paviršiaus	Nenustatomas
2.5.	maksimali absoliutinė altitudė (m)	Nenustatoma
2.6.	aukštų skaičius (nuo–iki)	Nenustatomas
2.7.	priklausomų želdynų plotas	Vadovautis Priklausomųjų želdynų plotų normų apskaičiavimo tvarkos aprašu (2007-12-21 LR AM įsakymas Nr. D1-694, toliau – Aprašas), vadovaujantis BP sprendiniais, Apraše numatyta norma didinama 10 % *
2.8.	automobilių stovėjimo vietų skaičius	Privalomas automobilių stovėjimo vietas projektuoti vadovaujantis STR2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir Vilniaus miesto savivaldybės tarybos patvirtintais sprendimais: 2017-12-20 sprendimu Nr. 1-1312 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos suskirstymo į zonas pagal nustatytus automobilių stovėjimo vietų skaičiaus koeficientus schemas, kompensavimo už papildomai įrengtas automobilių stovėjimo vietas tvarkos aprašo ir sutarties formos tvirtinimo“ bei 2021-07-14 sprendimu Nr. 1-1083 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos suskirstymo į

		<p>zonas pagal nustatytus automobilių stovėjimo vietų skaičiaus koeficientus schemos tvirtinimo“.</p> <p>Vadovaujantis 2018-12-19 Vilniaus miesto tarybos sprendimu Nr. 1-1859 patvirtintu „Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo planu“ ir skatinant judėjimą mieste alternatyviomis priemonėmis, rekomenduojama didinti dviračių stovėjimo vietų skaičių – mažiausiai 1 vieta 10-čiai proc. darbuotojų. Aikštelėse rekomenduojama numatyti įrengti dviračių įkrovimui prieigas.</p>
2.9.	esamų medžių įvertinimas, taksacija	<p>Aiškinamajame rašte apibūdinti situaciją apie sklype esamus medžius. Jeigu remonto darbų teritorijoje yra medžių (planuojami statiniai bei pastatai priartėja arčiau kaip 5 m atstumu iki medžių), reikalinga pateikti medžių inventorizaciją, įskaitant darbų organizavimui reikalingą plotą.</p> <p>Želdiniai vertinami remiantis Želdynų ir želdinių inventorizavimo ir apskaitos taisyklėmis (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 8 d. įsakymas Nr. D1-5 „Dėl Želdynų ir želdinių inventorizavimo ir apskaitos taisyklių patvirtinimo“). Informaciją, kurie želdiniai yra saugotini rasite 2008 m. kovo 12 d. LR Vyriausybės nutarime Nr. 206. Grafinę ir tekstinę informaciją pateikti vadovaujantis pateiktu grafiniu/informaciniu medžių žymėjimo ir inventorizacijos lentelės pavyzdžiu „Grafinis / informacinis medžių žymėjimas plane ir inventorizacijos lentelės sudėtis“.</p> <p>Identifikuotus vertingus želdinius siekti išsaugoti. Jei medžiai kertami, pagrįsti šių kirtimų būtinumą.</p>

3. Kiti reikalavimai

3.1.	architektūrinės išraiškos priemonės: medžiagiškumas, spalva, tūrio formos, proporcijos, mastelis	<p>Vadovautis LR Statybos įstatymo 5 straipsnio bei LR Architektūros įstatymo 11 straipsnio reikalavimais.</p> <p>Saugoti, neužgožti, neardyti ir architektūrinėmis priemonėmis pabrėžti susiformavusį kraštovaizdį – reljefą, želdynus ir želdinius; ne suardyti, bet tobulinti esamus funkcinius ryšius teritorijoje.</p>
3.2.	reikalavimai sklypo sutvarkymui ir apželdinimui	<p>Numatant aplinkos tvarkymo sprendinius, parengti tvarkomos teritorijos apželdinimo planą. Aprašyti sklypo dangų medžiagiškumą, parinkimo motyvus. Siūlome numatyti pralaidžių dangų, vengti ištisinių nepralaidžių dangų plotų.</p> <p>Didžiausia nelaidžių dangų ploto dalis sklype (esančiame BP funkcinėje zonoje OUO-6-3), kuriai netaikomos kompensacinės priemonės – 50 %.</p> <p>Projektiniuose pasiūlymuose pateikti planuojamą nelaidžių dangų kiekį procentais (į</p>

		nelaidžias dangas įskaičiuojamas užstatymo plotas) ir aprašyti sprendinius.
3.3.	konteksto sąlygojami reikalavimai	<p>* Naujai statomas statinys yra sklype, kuris patenka į BP funkcinę zoną OUO-6-3, kuriai yra nustatyti tekstiniai reglamentai 01, 02, 03, 05, 08, 31, 39. Vadovaujantis tekstiniu reglamentu 39 (pagal BP Žaliųjų plotų pasiekiamumo ir apkrovos schemas), norminių priklausomųjų želdynų kiekis didinamas 10-čia procentų nuo reglamentuoto Apraše.</p> <p>Susisiekimo infrastruktūra ir viešos erdvės turi būti pritaikytos tokiai judumo dalyvių hierarchijai: pėstysis > dviratininkas > viešas transportas > automobilis. Numatyti saugias, nuo automobilių stovėjimo vietų atskirtas prieigas pėstiesiems.</p> <p>Viešųjų erdvių judėjimo traktuose, šaligatviuose, pėsčiųjų ir dviračių takuose negali būti judėjimui kliudančių elementų – laiptų, pandusų, taip pat atramų, ženklinimo įrenginių ir pan.</p> <p>Projektinių pasiūlymų sudėtyje įvertinti projektuojamo naujo statinio pagrindinės naudojimo paskirties atitikimą žemės sklypo naudojimo būdui, sklypui (teritorijai) galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams.</p> <p>Projektiniuose pasiūlymuose aprašyti šio projekto ir su juo susijusių planuojamų projektų apimtis, tikslus, darbus, kita.</p> <p>Projektinių pasiūlymų sudėtyje pagrįsti statinių pagrindines naudojimo paskirtis, statybos rūšis, kategorijas.</p> <p>Projektuojant automobilių aikšteles, automobilių stovėjimo vietas, išlaikyti norminius atstumus, nustatytus STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ iki gyvenamųjų namų langų ir iki gretimų sklypų taip, kad nebūtų užkirsta galimybė šiuose sklypuose vykdyti statybą, nebūtų pažeisti teisėti trečiųjų asmenų interesai.</p> <p>Vadovautis STR 2.02.08:2012 „Automobilių saugyklų projektavimas“.</p> <p>Nepažeisti trečiųjų asmenų interesų. Projektiniuose sprendiniuose grafiškai pagrįsti, kad išlaikomi norminiai atstumai iki sklypo ribų. Neišlaikant norminių atstumų iki sklypo ribų, pateikti gretimų sklypų (teritorijų) valdytojų sutikimus.</p>
	reikalavimai susisiekimo ir inžinerinių tinklų plėtrai	Pagal susisiekimo ir inžinerinius tinklus eksploatuojančių institucijų sąlygas.
3.4.	kiti teritorijų planavimo dokumentuose nustatyti reikalavimai	Vadovautis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendruoju planu (TPDR Reg. Nr.

	(bendruosiuose, specialiuosiuose planuose)	T00086338, toliau – BP), Vilniaus miesto dviračių takų specialiojo plano (TPDR Reg. Nr. T00072197) sprendiniais ir Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijomis (patvirtintomis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-12-17 įsakymu Nr. 30-3844/18(2.1.1E-TD2).).
3.5.	su projekto įgyvendinimu susijusi būtina viešosios infrastruktūros plėtra	Įvertinti esamą pėsčiųjų takų sistemą, jos poreikius ir plėtrą.
3.6.	projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimas	Vadovautis 2019 m. gruodžio 16 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. 30-3178/19 patvirtinto „Projektinių pasiūlymų ir techninio projekto įtraukimo į GIS duomenų bazę ir geoportalą „Vilnius 3D planas“ tvarkos aprašu“. Projektinių pasiūlymų sudėtis pagal STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 13 priedo reikalavimus. Užtikrinti visuomenės informavimą pagal STR „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII skyriuje nustatytą tvarką; informacinis stendas turi būti pakankamo dydžio (ne mažiau kaip 0,5 kv. m), stende nurodoma stendo įrengimo ir išmontavimo datos ir kita privaloma informacija. Patvirtinta projektinių pasiūlymų rengimo užduotis (su metaduomenimis) turi būti teikiama kaip projektinių pasiūlymų bylos sudėtinė dalis.

Milda Sutkaitytė, tel. 8 5 211 2656 el. paštas milda.sutkaityte@vilnius.lt

Kristina Kiseliauskienė kristina.kiseliauskiene@vilnius.lt

Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 14 straipsnis: Asmuo turi teisę apskųsti viešojo administravimo subjekto priimtą administracinį sprendimą arba veiksą (neveikimą), taip pat viešojo administravimo subjekto vilkinimą atlikti jo kompetencijai priskirtus veiksmus šio įstatymo nustatyta tvarka tam pačiam viešojo administravimo subjektui arba aukštesniam pagal pavaldumą viešojo administravimo subjektui, arba kitų įstatymų, reglamentuojančių ginčų, kylančių iš administracinių teisinių santykių, nagrinėjimą, nustatyta tvarka išankstinio ginčų nagrinėjimo ne teismo tvarka institucijai, arba administraciniam teismui.

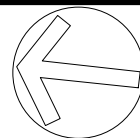
DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIES, DARIAUS IR GIRĖNO G. 84
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-11-07 Nr. A659-450/22(2.15.2.59E-MPA)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Mindaugas Pakalnis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos vyriausiasis architektas, Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	MINDAUGAS PAKALNIS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-11-07 15:16:34 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-11-07 15:14:50 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-11-03 20:19:13 – 2025-11-02 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.60
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-11-07 15:17:55)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-11-07 15:17:55 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

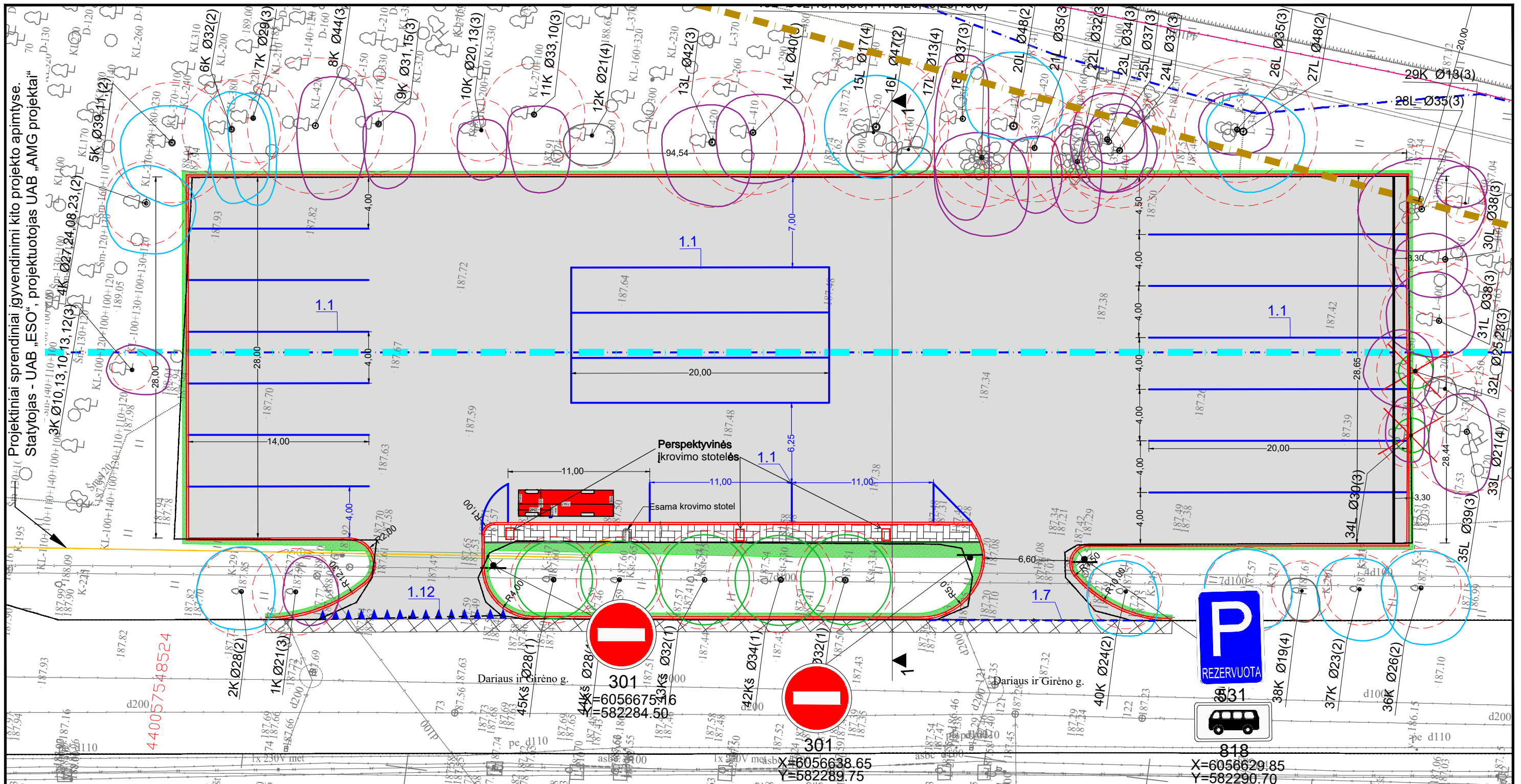


SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI:

- Dariaus ir Girėno gatvės statinio riba
- Žemės sklypo Dariaus ir Girėno g.84 riba (patikėjimo teise priklauso Vilniaus miesto sav.)
- Automobilių stovėjimo aikštelės dalies naujos statybos darbų zona
- Dariaus ir Girėno g. priklausinio „Automobilių stovėjimo aikštelės Nr.18“ kapitalinio remonto darbų zona



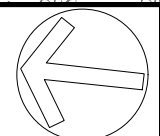
0	2022-07	Viešinimui								
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)								
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	 SWECO UAB „Sweco Lietuva“			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS DARIAUS IR GIRĖNO G. PRIKLAUSINIO „AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ 18“ KAPITALINIO REMONTO IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS DARIAUS IR GIRĖNO G.84 VILNIAUS M. SAV., STATYBOS PROJEKTAS						
39384	SPV	I.STANEVIČIŪTĖ		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS VIEŠOJO TRANSPORTO STOVĖJIMO AIKŠTELĖ						
				DOKUMENTO PAVADINIMAS SITUACIJOS PLANAS M 1:1000					LAIDA	
									0	
LT	STATYTOJAS	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ			DOKUMENTO ŽYMUO 22066-PP-BR.1				LAPAS	LAPŲ
	UŽSAKOVAS								1	1



Projektiniai sprendiniai įgyvendinimi kito projekto apimtyse.
 Statytojas - UAB „ESO“, projektuotojas UAB „AMG projektai“

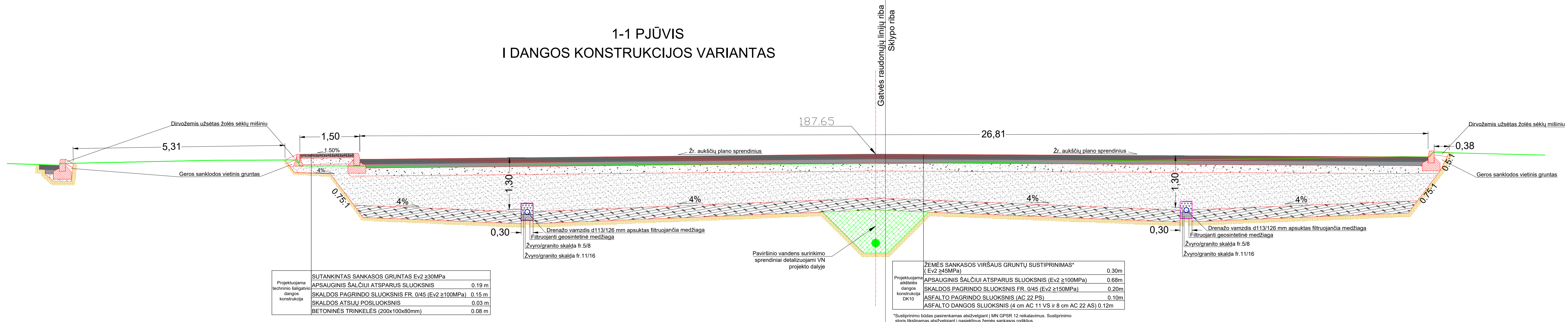
SUTARTINIAI PAŽYMĖJIMAI:

- Atnaujinama asfalto dangos konstrukcija
- Atnaujiamas asfalto dangos viršutiniai sluoksniai
- Atstatoma veja
- Naujai įrengiamas gatvės bortas
- Horizontalusis aikštelės ženklimas dažais
- Vertikalusis aikštelės ženklimas
- Geležinkelio kelio apsaugos zona
- Raudonųjų gatvės linijų riba / Gatvės statinio riba
- Esami sklypai
- Ratų atmušėjai



0	2022-07	Ekspertizei ir statybos leidimui	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	SWECO UAB „Sweco Lietuva“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
39384	SPV	I.STANEVIČIŪTĖ	DARIAUS IR GIRĖNO G. PRIKLAUSINIO „AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ 18“ KAPITALINIO REMONTO IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS DARIAUS IR GIRĖNO G.84 VILNIAUS M. SAV., STATYBOS PROJEKTAS
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
			VIEŠOJO TRANSPORTO STOVĖJIMO AIKŠTELĖ
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS
			M 1:300
			LAIDA
			0
LT	STATYTOJAS	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ	DOKUMENTO ŽYMUO
	UŽSAKOVAS		22066-PP-BR.02
			LAPAS
			LAPŲ
			1 1

1-1 PJŪVIS I DANGOS KONSTRUKCIJOS VARIANTAS

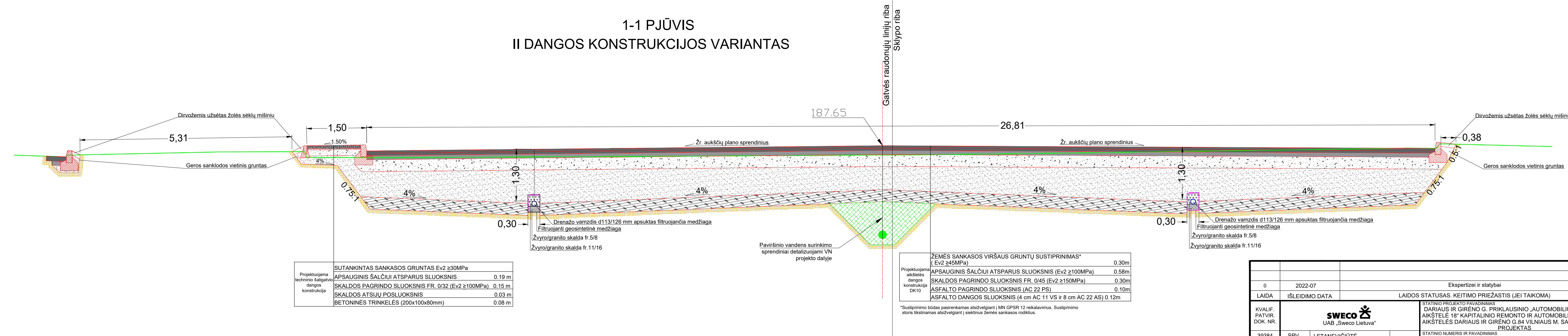


Projektuojama techninio šalinimo dangos konstrukcija	SUTANKINTAS SANKASOS GRUNTAS Ev2 ≥30MPa	
	APSAUGINIS ŠALČIUI ATSPARUS SLUOKSNIS	0.19 m
	SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS FR. 0/45 (Ev2 ≥100MPa)	0.15 m
	SKALDOS ATSIJŲ POSLUOKSNIS	0.03 m
	BETONINĖS TRINKELĖS (200x100x80mm)	0.08 m

Projektuojama aikštelės dangos konstrukcija DK10	ZĖMĖS SANKASOS VIRŠAUS GRUNTŲ SUSTIPRINIMAS* (Ev2 ≥45MPa)	0.30m
	APSAUGINIS ŠALČIUI ATSPARUS SLUOKSNIS (Ev2 ≥100MPa)	0.68m
	SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS FR. 0/45 (Ev2 ≥150MPa)	0.20m
	ASFALTO PAGRINDO SLUOKSNIS (AC 22 PS)	0.10m
	ASFALTO DANGOS SLUOKSNIS (4 cm AC 11 VS ir 8 cm AC 22 AS)	0.12m

*Sustiprinimo būdas pasirenkamas atsižvelgiant į MN GPSR 12 reikalavimus. Sustiprinimo storis tikslinamas atsižvelgiant į siektinus žemės sankasos rodiklius.

1-1 PJŪVIS II DANGOS KONSTRUKCIJOS VARIANTAS



Projektuojama techninio šalinimo dangos konstrukcija	SUTANKINTAS SANKASOS GRUNTAS Ev2 ≥30MPa	
	APSAUGINIS ŠALČIUI ATSPARUS SLUOKSNIS	0.19 m
	SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS FR. 0/32 (Ev2 ≥100MPa)	0.15 m
	SKALDOS ATSIJŲ POSLUOKSNIS	0.03 m
	BETONINĖS TRINKELĖS (200x100x80mm)	0.08 m

Projektuojama aikštelės dangos konstrukcija DK10	ZĖMĖS SANKASOS VIRŠAUS GRUNTŲ SUSTIPRINIMAS* (Ev2 ≥45MPa)	0.30m
	APSAUGINIS ŠALČIUI ATSPARUS SLUOKSNIS (Ev2 ≥100MPa)	0.58m
	SKALDOS PAGRINDO SLUOKSNIS FR. 0/45 (Ev2 ≥150MPa)	0.30m
	ASFALTO PAGRINDO SLUOKSNIS (AC 22 PS)	0.10m
	ASFALTO DANGOS SLUOKSNIS (4 cm AC 11 VS ir 8 cm AC 22 AS)	0.12m

*Sustiprinimo būdas pasirenkamas atsižvelgiant į MN GPSR 12 reikalavimus. Sustiprinimo storis tikslinamas atsižvelgiant į siektinus žemės sankasos rodiklius.

0	2022-07	Ekspertizei ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVALIF. PATVIR. DOK. NR.	SWECO UAB „Sweco Lietuva“	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS DARIAUS IR GIRENO G. PRIKLAUSINIO „AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖ 18“ KAPITALINIO REMONTO IR AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS DARIAUS IR GIRENO G.84 VILNIAUS M. SAV., STATYBOS PROJEKTAS
39384	SPV I.STANEVIČIŪTĖ	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS VIEŠOJO TRANSPORTO STOVĖJIMO AIKŠTELĖ
		DOKUMENTO PAVADINIMAS SKERSINIAI PROFILIAI M 1:50
LT	STATYTOJAS UŽSAKOVAS VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ	DOKUMENTO ŽYMUO 22066-PP-BR.4
		LAPAS LAPŲ 1 1