

Statinio projekto pavadinimas

HELSINKIO GATVĖS IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLO NUO VILNIAUS VAKARINIO APLINKELIO IKI TALINO G., VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS

Statinio projekto Nr.

VP-23-88

Statytojas (užsakovas)

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖKonstitucijos pr. 3, Lt-09601, Vilnius, tel. (8-5) 211 2000.
Kodas Juridinių asmenų registre 111109233

Projektuotojas

UAB „VILNIAUS PLANAS“Lvivo g. 25-102, LT-09320 Vilnius, tel. +370 601 31184.
Kodas Juridinių asmenų registre 123615345

Statinio (statinių) pavadinimas

HELSINKIO GATVĖStatinio (statinių) adresas (statybos
vieta)**HELSINKIO G. ATKARPA NUO VILNIAUS VAKARINIO
APLINKELIO IKI TALINO G. VILNIAUS M.**

Statybos rūšis

NAUJO STATINIO STATYBA

Statinio kategorija

YPATINGASIS STATINYS

Statinio naudojimo paskirtis

**SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (8.2)
INŽINERINIAI TINKLAI: NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLAI
(9.5)**

Statinio projekto etapas

PROJEKTINIAI PASIŪLMAI

Statinio projekto dalis

BENDROJI DALIS

Bylos (segtuvo) žymuo

PP

Bylos (segtuvo) laidos žymuo

0

Bylos (segtuvo) išleidimo data

2023-11*Pasirašančių asmenų pareigos:**Vardai, pavardės, kiti būtini duomenys:*

Direktorė

RŪTA KLEVĖNĖ

Projekto vadovas (-ė)

ŽIDRONĖ STANKEVIČIENĖ

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. 38504

Projekto dalies vadovas (-ė)

GINTARĖ POCIŪTĖ

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. 41184



BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
			Tekstinė dalis	
VP-23-88-00-PP-BD_Ž-01	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
VP-23-88-00-PP-BD_AR	11	0	Aiškinamasis raštas	
	4		Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	
	2		Užsakovo pritarimas projektinių pasiūlymų viešinimui	
	5		Prisijungimo sąlygos	
			Brėžiniai	
VP-23-88-00-PP-BD_BR-01	1	0	Dangų ir inžinerinių tinklų planas, M 1:500; Skersinis pjūvis, M 1:150	
VP-23-105-00-PP-BD_BR-02	1	0	Šalinamų želdinių planas M 1:500	
	1		Detalaus plano pagrindinis brėžinys	



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendra informacija

Projektas „Helsinkio gatvės ir lietaus nuotekų tinklo nuo Vilniaus vakarinio aplinkkelio iki Talino g., Vilniuje, statybos projektas“ parengtas vadovaujantis paslaugų teikimo sutartimi (Nr. A64-55/19), 2019-02-11) sudaryta tarp Vilniaus miesto savivaldybės administracijos ir UAB „Vilniaus planas“.

Šis aiškinamasis raštas apima Helsinkio gatvės dalies nuo Vilniaus vakarinio aplinkkelio iki Talino g., Vilniaus m., statybos projektinių pasiūlymų sprendinius, ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Projektinė gatvės ruožo padėtis bei konstrukciniai sprendiniai pateikti brėžiniuose.

Statinio vieta	Helsinkio gatvės dalis nuo Vilniaus vakarinio aplinkkelio iki Talino g., Vilniuje
Statinio pavadinimas	Gatvė; nuotekų šalinimo tinklai
Statybos rūšis	Naujo statinio statyba
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos; inžineriniai tinklai
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Gatvės kategorija	C

Projekto sprendiniai atitinka privalomiesiems ir normatyviniams projekto rengimo dokumentams ir esminiams statinių reikalavimams.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

2. Statytojas (Užsakovas)

Vilniaus miesto savivaldybė, kodas 111109233, Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius, tel. (8-5) 211 2000, el. p. savivaldybe@vilnius.lt.

3. Projektuotojas

UAB „Vilniaus planas“, kodas 123615345, Lvivo g. 25-102, LT-09320 Vilnius, tel. (8 5) 601 31184, el. p. info@vplanas.lt.
Statinio projekto vadovas – Židronė Stankevičienė, zidrone.stankeviciene@vplanas.lt

4. Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys

Normatyviniai dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

	LR Statybos įstatymas
	Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas
STR 1.01.02:2016	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
STR 2.03.01.2019	Statinių prieinamumas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra

KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
JT Asfaltas 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
TRA Asfaltas 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
JT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
TRA SBR 19	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
JT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
Nr. 3-82	Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės
JT ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės
TRA ŽM 12	Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
Nr. 3-83	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės
MN GPSR 12	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai
PJT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
JT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
ST 188710638.07:2004	Automobilių kelių metalinių ir plastmasinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai
Nr. 1-1136	Saugaus eismo organizavimo priemonių įrengimo Vilniaus miesto gatvėse rekomendacijos
Nr. 30-1783	Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste tvarkos aprašas
LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai

Privalomieji dokumentai, kuriais vadovaujantis parengta ši dalis:

Teritorijos prie Vilniaus miesto vakarinės greito eismo gatvės detaliojo plano sprendinių koregavimas su apie 4,19 ha teritorija ties Talino gatve ir vakariniu aplinkkeliu. Tvirtinimo data 2016-12-05 Nr A30-3552.

Projektavimo užduotis 2023-10-23 Nr. A358-115/23(2.9.4.5E-INF).

Prisijungimo sąlygos:

Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų 2022-11-24 Nr.22/550;

Lietaus vandens, statybinio drenažo nuvedimui (prijungimui) Vilniaus mieste Nr. 22/487;

Prisijungimo prie Vilniaus apšvietimo sąlygos 2022-12-01 Nr. 134-22.

Statybos sklypo statybinių tyrinėjimų dokumentai:

Topografinis planas:

UAB "Inžinerijos centras" TIIS1-20230418-026515

Inžineriniai geologiniai tyrimai:

bus atliekami TP metu

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

AutoCAD Civil 3D 2023

AutoCAD priedas Autopath

5. Statybos sklypo apibūdinimas

5.1. Geografinė vieta

Projektuojama Helsinkio g. gatvės atkarpa yra Vilniaus miesto vakarinėje dalyje Justiniškių seniūnijoje (žr. 1 pav.). Šiuo bei kitu projektu – „Helsinkio gatvės atkarpos nuo Rygos viaduko iki žemės sklypo (kadastru Nr. 010101674174), Vilniuje,

statybos projektas“ bus užbaigiama jungtis tarp Justiniškių ir Buivydiškių seniūnijų per Vakarinį aplinkkelį. Šiuo metu nėra jungties tarp Talino g. ir Helsinkio g. tąšos už įrengto tilto per Vilniaus Vakarinį aplinkkelį.

Projektuojama gatvė šiaurinėje pusėje ribojasi su Buivydiškių kapinėmis, rytuose – daugiabučių kvartalu. Toliau nuo gatvės, šiaurės rytuose, yra vaikų darželis bei pradinė mokykla.

Tyrimo objekto centro koordinatės yra $x - 6065560.21$, $y - 577966.40$. Reljefo abs. a. sklypo ribose kinta nuo 165,5 iki 169,5 m (pagal gatvės ašį). Aukščių skirtumas – apie 4 m.



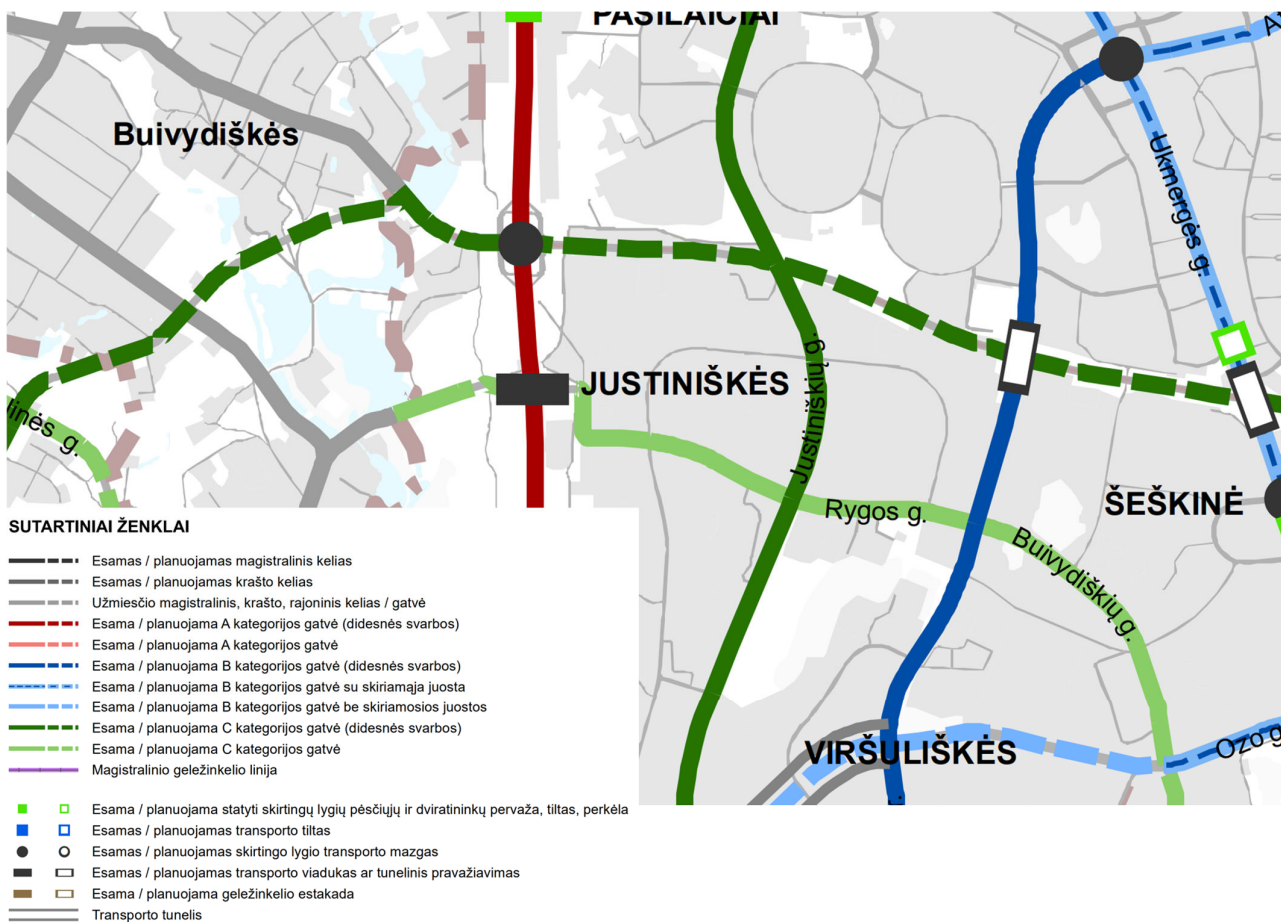
1 pav. Statinio geografinė padėtis

6. Esamos susisiekimo komunikacijų būklės įvertinimas

Helsinkio g. atkarpa, apie 82 m ilgio, nuo tilto per Vakarinį aplinkkelį link Talino g. yra įrengta. Likusioje dalyje, apie 55 m, gatvė neįrengta – pieva, žvyro aikštelė.

Esama gatvės atkarpa yra 6,5 m pločio asfalto dangos. Danga geros būklės. Pietinėje gatvės dalyje įrengtas šaligatvis, dviračių takas bei gatvės apšvietimas, šiaurinėje – šaligatvis. Gatvėje įrengta lietaus nuotekų sistema.

Projektuojama Helsinkio g. atkarpa remiantis Vilniaus miesto bendrojo planu yra C kategorijos (žr. 2 pav.).



2 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto bendrojo plano

7. Motyvai pagrindžiantys projektinius sprendinius

Techninis projektas parengtas Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros skyriaus užsakymu pagal Statytojo pateiktas prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygas, bei ir projektinių pasiūlymų užduotį.

Gatvė projektuojama siekiant užtikrinti motorizuoto transporto srautų, dviratininkų bei pėsčiųjų eismo poreikius.

8. Projektiniai sprendiniai

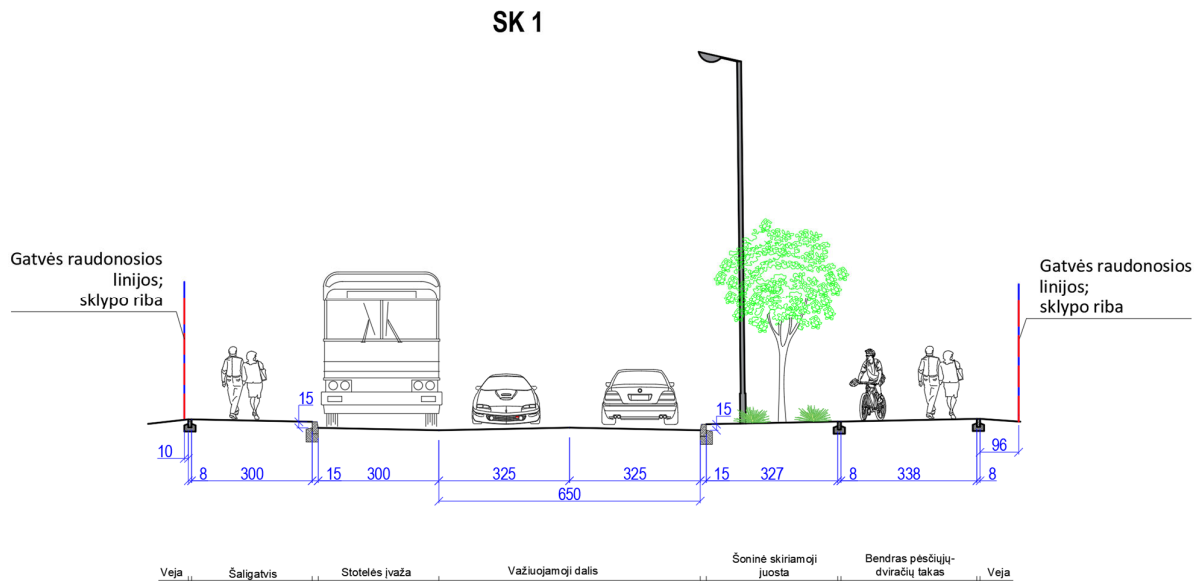
8.1. Susisiekimo sprendiniai

Helsinkio g. atkarpa projektuojama 2-ųjų eismo juostų asfalto dangos. Eismo juostos plotis – 3,25 m, važiuojamosios dalies plotis – 6,5 m. Projektuojamos gatvės ilgis – ~55 m. Abiejose gatvės pusėse numatomos viešojo transporto stotelės įvažose. Šiaurinėje gatvės pusėje projektuojamas 2,25 m (ties stotele – 3,0 m) pločio šaligatvis, pietinėje – 3,25–3,38 m (ties stotele – 3,75 m) pločio bendras pėsčiųjų–dviračių takas. Takai nuo važiuojamosios dalies atskirti vejos juosta.

Kapitaliai remontuojama Talino g. dalis ties sankryža su Helsinkio g. projektuojama ~6,0–8,10 m pločio dėl planuojamo viešojo transporto pravažiavimo. Ties sankryža projektuojamas ~2,62 m pločio šaligatvis nuo gatvės atskirtas vejos juosta.

Sankryžoje numatoma iškili pėsčiųjų perėja šiaurinėje dalyje, bei nežymėtos perėjos vakarinėje bei pietinėje sankryžos dalyje.

Šaligatviai bei veja atskirti nuo važiuojamosios dalies 15 cm pakeltu gatvės bortu GB100x30x15 cm.



Tvarkomą teritoriją numatoma pritaikyti žmonių su negalia reikmėms sankryžų ir viešojo transporto stotelių zonose įrengiant vedimo ir įspėjamuosius paviršius. Infrastruktūros pritaikymo žmonių su negalia reikmėms sprendiniai priimti vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Visi takai suprojektuoti taip, kad nesukeltų kliūčių judėjimo negalią turintiems žmonėms. Projektuojamas šaligatvių plotis > 1,20 m, skersinis nuolydis neviršija 2,0 %, išilginis nuolydis – pagal gatvės nuolydį. Šaligatvių ir važiuojamosios dalies susikirtimuose nėra aukščių skirtumų. Visi važiuojamosios dalies susikirtimai su pėsčiųjų ir dviračių takais numatomi viename lygyje.

8.2. Inžinerinių tinklų sprendiniai

Kartu su gatvės bortų įrengimu numatoma įrengti ir paviršinių lietaus nuotėkų surinkimo sistemą, bei pakloti naujus lietaus tinklus. Taip pat, numatomas gatvės konstrukcijos drenažas.

Numatomas projektuojamos Helsinkio g. atkarpos apšvietimas bei kryptinis apšvietimas perėjose.

Esant poreikiui bus projektuojamas esamų kitų tinklų apsaugojimas ar iškėlimas pagal tinklus eksploatuojančių įmonių sąlygas.

9. Esami ir projektuojami želdiniai

Prieš parengiant teritorijos želdinių tvarkymo planą buvo vykdoma želdinių inventorizacija. Jų metu buvo nustatoma medžio rūšis, būklė ir jo skersmuo (nuo 8 cm). Inventorizacija atlikta 2023 metų balandžio mėnesio pabaigoje. Teritorijoje buvo užfiksuoti 49 medžiai. Didelę dalį želdinių sudaro daugiakamienės paprastosios ievos ir trapeji gluosniai. Lygiagrečiai Talino gatvės auga medžių eilė, kuri sudaryta iš tuopų, karpuotojų beržų, paprastųjų klevų. Teritorijoje auga pavienis paprastas ažuolas. Želdinių inventorizavimo lentelė pateikta 1 priede.

Projektuojant Helsinkio gatvę šalinama slyva ir gluosnių eilė. Šie medžiai nepatenkinamos būklės, kurių kamienai jau gę į esamą spygliuotos tvoros likutį. (4 pav.)



4 pav. Gluosnių eilė

Dėl projektinių sprendinių šalinami prie Talino gatvės augantys želdiniai: 3 vnt. tuopų, 1 karpotasis beržas, 1 paprastasis šermukšnis ir 10 kvadratinį metrų krūmų masyvas.

Projekte planuojama sodinti želdinius lygiagrečiai gatvės. Želdiniai kaip barjeras atskiria šaligatvį nuo važiuojamosios dalies. Pietinėje Helsinkio gatvės dalyje, tarp sankryžos ir autobuso stotelės įvažos sodinami medžiai, kurių pomėdis bus apsodintas krūmais. Kuo labiau artėjant prie sankryžos krūmai žemėja.

Lygiagrečiai Talino gatvės bus sodinama vidutinio dydžio krūmų eilė, kuri kaip barjeras atskirs važiuojamąją dalį nuo šaligatvio.

10. Eismo intensyvumas

Atliktas perspektyvinės Helsinkio g. ir jos gretimybių (Talino g., Rygos g., Vakarinio Aplinkkelio) srautų vertinimas, įvertintas galimas gatvių apkrovimas remiantis:

- Esamais 2023 balandžio mėn. valandiniais šviesoforinių sankryžų transporto srautais;
- Esamais 2022 m. vidutiniais metiniais paros transporto srautais (<https://eismoinfo.lt>);
- Atlikta viešojo transporto optimizacija, numatoma A75 viešojo transporto maršruto korekcija (per Helsinkio viaduką, Helsinkio, Talino ir Rygos g.);
- Parengtais teritorijos prieigų detaliesiais planais;
- Parengtais teritorijos prieigų techniniais projektais;
- Parengtais teritorijos prieigų projektiniais pasiūlymais.
- Parengtu preliminarium Šiaurinės g. modeliu.

Vertintos dvi esminės transporto srautų persiskirstymo teritorijoje prielaidos:

- Įveiklinta Šiaurinė gatvė;
- Neįveiklinta Šiaurinė gatvė.

Transporto srautų persiskirstymas Helsinkio g. ir jos prieigose, kai nėra įrengta Šiaurinė gatvė.

Skaičiuojant daromos prielaidos, kad:

- 40% Šiaurinės srauto pasiskirstys į analizuojamas gatves. Šio srauto 60% eis link miesto centro, o 40% į Vakarinį aplinkkelį;

- 20% transporto srautų trauka yra miesto Vakarinis Aplinkkelis, o 80% transporto srautų trauka yra miesto centras;
- Pramonino/ sandėliavimo teritorijų modalinis kelionių pasiskirstymas – 100% automobiliu;
- Komercijos teritorijos modalinis kelionių pasiskirstymas – 100% automobiliu (kadangi tai statybinės pramonės komercija).

Gaunamas teritorijos transporto srautų pasiskirstymas:

Eil. Nr.	Gatvė	Laikas	Eismo transporto srautai, vnt./p.	Iš jų sunkiojo transporto, vnt./p.	Prognoziniai srautai, vnt./p.	Iš jų sunkiojo transporto, vnt./p.	Bendras srautas 5 m. perspektyvoje, vnt./p.	Iš jų sunkiojo transporto 5 m. perspektyvoje, vnt./p.
1	Helsinkio (nuo Talino g. iki viaduko)	dienos metu (7.00 - 19.00 val.)	0	0	4005	16	4005	16
		vakaro metu (19.00 - 22.00 val.)	0	0	601	5	601	5
		nakties metu (22.00 - 7.00 val.)	0	0	280	0	280	0
2	Talino g. (nuo Rygos g. iki Helsinkio g.)	dienos metu (7.00 - 19.00 val.)	6440	0	5227	15	11667	15
		vakaro metu (19.00 - 22.00 val.)	943	0	158	5	1101	5
		nakties metu (22.00 - 7.00 val.)	471	0	79	0	550	0
3	Talino g. (nuo Helsinkio g. iki Šiaurinės g.)	dienos metu (7.00 - 19.00 val.)	6440	0	7179	0	13619	0
		vakaro metu (19.00 - 22.00 val.)	943	0	1076	0	2019	0
		nakties metu (22.00 - 7.00 val.)	471	0	502	0	973	0
4	Rygos (nuo Taikos g. iki Talino g.)	dienos metu (7.00 - 19.00 val.)	7577	5	6351	6	13928	11
		vakaro metu (19.00 - 22.00 val.)	1109	1	1119	3	1270	4
		nakties metu (22.00 - 7.00 val.)	554	0	161	0	715	0
5	Vakarinis aplinkkelis	dienos metu (7.00 - 19.00 val.)	32701	2903	3603	783	36304	3686
		vakaro metu (19.00 - 22.00 val.)	3847	544	125	70	3972	614
		nakties metu (22.00 - 7.00 val.)	1924	182	212	10	2136	192

Transporto srautai, indikuoja išvadas, kad:

- Įrengus Helsinkio g. ir įgyvendinus planuojamą teritorijos plėtrą, transporto srautai visoje teritorijoje išauga +44%, lyginant su esamu Šiaurinės g. variantu – Talino g. (nuo Šiaurinės iki Rygos g.) srautas išauga beveik dvigubai;
- Planuojama Helsinkio g. yra C kat. gatvė, pagal atliktus skaičiavimus, matoma, kad ji generuos >300 aut./h, tam užtenka vienos eismo juostos kiekviena kryptimi.
- Didžiausias gatvės apkrovimas planuojamas Vakarinio aplinkkelio, Rygos ir Talino gatvėse;
- Matomas sunkiasvorio transporto išaugimas dėl naujai planuojamų pramoninių, sandėliavimo ir statybų komercijos teritorijų.

Transporto srautų persiskirstymas Helsinkio g. ir jos prieigose, kai turime įrengtą Šiaurinę gatvę.

Skaičiuojant daromos prielaidos, kad:

- 20% transporto srautų trauka yra miesto Vakarinis Aplinkkelis, o 80% transporto srautų trauka yra miesto centras;
- Pramonino/sandėliavimo teritorijų modalinis kelionių pasiskirstymas – 100% automobiliu;

- Komercijos teritorijos modalinis kelionių pasiskirstymas – 100% automobiliais (kadangi tai statybinės pramonės komercija).

Gaunamas teritorijos transporto srautų pasiskirstymas:

Eil. Nr.	Gatvė	Laikas	Eismo transporto srautai, vnt./p.	Iš jų sunkiojo transporto, vnt./p.	Prognoziniai srautai, vnt./p.	Iš jų sunkiojo transporto, vnt./p.	Bendras srautas 5 m. perspektyvoje, vnt./p.	Iš jų sunkiojo transporto 5 m. perspektyvoje, vnt./p.
1	Helsinkio (nuo Talino g. iki viaduko)	dienos metu (7.00 - 19.00 val.)	0	0	1240	16	1240	16
		vakaro metu (19.00 - 22.00 val.)	0	0	186	5	186	5
		nakties metu (22.00 - 7.00 val.)	0	0	87	0	87	0
2	Talino g. (nuo Rygos g. iki Helsinkio g.)	dienos metu (7.00 - 19.00 val.)	6440	0	1080	15	7520	15
		vakaro metu (19.00 - 22.00 val.)	943	0	158	5	1101	5
		nakties metu (22.00 - 7.00 val.)	471	0	79	0	550	0
3	Talino g. (nuo Helsinkio g. iki Šiaurinės g.)	dienos metu (7.00 - 19.00 val.)	6440	0	267	0	-6173	1
		vakaro metu (19.00 - 22.00 val.)	943	0	40	0	-903	0
		nakties metu (22.00 - 7.00 val.)	471	0	19	0	-452	0
4	Rygos (nuo Taikos g. iki Talino g.)	dienos metu (7.00 - 19.00 val.)	7577	5	2204	6	9781	11
		vakaro metu (19.00 - 22.00 val.)	1109	1	1119	3	1270	4
		nakties metu (22.00 - 7.00 val.)	554	0	161	0	715	0
5	Šiaurinė g. (nuo Vakarinio aplinkkelio)	dienos metu (7.00 - 19.00 val.)	0	0	17280	3456	17280	3456
		vakaro metu (19.00 - 22.00 val.)	0	0	2592	518	2592	518
		nakties metu (22.00 - 7.00 val.)	0	0	154	31	154	31
6	Vakarinis aplinkkelis	dienos metu (7.00 - 19.00 val.)	32701	2903	838	250	33539	3153
		vakaro metu (19.00 - 22.00 val.)	3847	544	125	50	3972	594
		nakties metu (22.00 - 7.00 val.)	1924	182	49	10	1973	192

Transporto srautai, indikuoja išvadas, kad:

- Įrengus Helsinkio g. ir įgyvendinus planuojamą teritorijos plėtrą, transporto srautai visoje teritorijoje sumažėja -17%, nes Talino g. šiaurinę dalį nukrauna Šiaurinė g.
- Planuojama Helsinkio g. yra C kat. gatvė, pagal atliktus skaičiavimus, matoma, kad ji generuos >100 aut./h.
- Didžiausias gatvės apkrovimas planuojamas Vakarinio aplinkkelio, Šiaurinės ir Rygos gatvėse;
- Matomas sunkiasvorio transporto išaugimas dėl naujai planuojamų pramoninių, sandėliavimo ir statybų komercijos teritorijų.

11. Triukšmo ir oro taršos vertinimas

Triukšmo vertinimas ir išvados

Projektu planuojama nutiesti 6,5 m pločio Helsinkio g. dalį nuo Vakarinio aplinkkelio iki Talino g. Projektas bus įgyvendintas per artimiausius 5 metus. Įgyvendinus statybos projektą, eismo intensyvumas šioje ir gretimai esančiose gatvėse pakis, dėl šios priežasties analizuojama akustinė situacija po penkerių metų.

Projektinės situacijos modeliavimas parodė, kad blogiausio scenarijaus principu (neįgyvendintas Šiaurinės g. projektas, esant didžiausiems transporto eismams) didžiausi triukšmo lygiai prognozuojami ties Talino g. 37, 39, 41, 43 pastatų žemės sklypų ribomis, tačiau viršijimų nebus. Didžiausi triukšmo lygiai prognozuojami Ldienos metu siektų iki 63,4 dB(A) (RV-65 dB(A)), Lvakaro iki 59,3 dB(A) (RV-60 dB(A)), Lnakties metu iki 51,5 dB(A) (RV-55 dB(A)).

Oro taršos vertinimas ir išvados

Atliekant gatvės remonto darbus galimas laikinas oro taršos padidėjimas dulkėmis ir cheminėmis medžiagomis nuo statybų technikos ir mechanizmų. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, galima cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (C_nH_m), formaldehidu (H_2CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C_6H_5OH). Ši tarša ar jos padidėjimas bus laikinas ir, lyginant su ta oro tarša, kuri numatoma gatvės eksploatacijos metu, labai neženklaus.


Gatvės eksploataavimo metu išsiskirs teršalai tik iš autotransporto, kitų oro taršos šaltinių planuojama ūkinė veikla nesąlygos. Pagrindiniai su autotransportu siejami ir žmonių sveikatai turintys poveikį teršalai yra: anglies monoksidas CO, lakūs organiniai junginiai LOJ (tame tarpe benzenas C_6H_6), azoto oksidai NO_x , kietos dalelės KD10, KD2,5.

Oro taršos analizė atliekama 5 metų perspektyvoje, analizuojant transporto eismų skirtumus, kadangi esama oro kokybė atspindi esamuose Vilniaus miesto oro taršos sumodeliuotuose žemėlapiuose, kurie skelbiami gamta.lt tinklalapyje.

- Iš taršos šaltinių į aplinką išmetami teršalų kiekiai buvo nustatyti skaičiavimo būdu pagal galiojančias metodikas, o jų pasiskirstymas aplinkos ore įvertintas programinio modeliavimo būdu.

- Atlikus oro taršos modeliavimą įvertinus 5 metų perspektyvinius eismus ir aplinkinių gatvių tęsinių projektus, teršalų koncentracijos ore ribinių verčių viršijimų pavojaus nenustatyta.

- Maksimali teršalų koncentracija su fonu siektų: CO (8 val.) – 271,9 ug/m³, LOJ (0,5 val.) – 38,57 ug/m³, NO₂ (1 val.) – 22,76 ug/m³, NO₂ (metinė) – 20,91 ug/m³, KD10 (24 val.) – 22,118 ug/m³, KD10 (metinė) – 22,08 ug/m³, KD2,5 (metinė) – 9,04 ug/m³.

0	2023-11	Statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
	38504	SPV	Židronė Stankevičienė	
	41184	S PDV	Gintarė Pociūtė	

1 priedas. Želdinių inventorizavimo lentelė

Ei. Nr.	ŽYMUO	LIETUVIŠKAS PAVADINIMAS	LOTYNIŠKAS PAVADINIMAS	Medžių vienetai	Medžių kamienų vienetai	Kamieno diametras cm 1,30 m aukštyje	Kamieno diametras ties kamieno kakleliu ø cm	Lajos projekcija Š, P, V, R kryptimis m	Medžių būklės indeksas 1, 2, 3, 4	PASTABA
1	Sly	Slyva	Prunus	1	9	6x8;2x10;12	85	4;5;3;4	2	
2	Kr	Gluosnis	Salix	0	kr				2	4m2
3	Gl	Gluosnis	Salix	1	1	13	18		3	
4	Gl	Gluosnis	Salix	1	1	12	17		3	
5	Gl	Gluosnis	Salix	1	1	20	25		3	
6	Gl	Gluosnis	Salix	1	2	9;8	15		3	
7	Gl	Gluosnis	Salix	1	2	10;17	20		3	
8	Gl	Gluosnis	Salix	1	2	20;23	30		3	
9	Gl	Gluosnis	Salix	1	2	8;23	29		3	
10	Sly	Slyva	Prunus	1	3	10;15;20	60		2	
11	Gl	Gluosnis	Salix	1	5	2x10;11;2x12	48		3	
12	Gl	Gluosnis	Salix	1	2	24;17	32		3	
13	Gl	Gluosnis	Salix	1	1	17	20		3	
14	B	Karpotasis beržas	Betula pendula	1	1	28	37	3;3;3;3	2	
15	Gl	Gluosnis	Salix	1	2	9;16	27	4;3;2;2	2	
16	Gl	Gluosnis	Salix	1	2	9;10	20	1;2;2;2	2	
17	B	Karpotasis beržas	Betula pendula	1	2	31;41	72	5;4;3;6	2	
18	Gl	Gluosnis	Salix	1	6	10;2x14;18;24;26	103	6;6;5;3	3	
19	Kr	Gluosnis	Salix	0	kr					6m2
20	Bl	Blindė	Salix caprea	1	1	10	17	2;3;3;2	1	
21	T	Tuopa	Populus	1	1	10	14	2;2;2;2	2	
22	Až	Paprastasis ažuolas	Quercus robur	1	1	53	63	6;6;6;6	1	
23	le	leva	Prunus padus	1	9	8;3x9;3x12;14;15			2	
24	le	leva	Prunus padus	1	6	10;2x13;15;21;26			2	
25	le	leva	Prunus padus	1	2	12;15			2	
26	le	leva	Prunus padus	1	8	3x10;11;15;16;18;22			2	
27	le	leva	Prunus padus	1	3	10;12;12			2	
28	Uokl	Uosialapis klevas	Acer negundo	1	1	10	15	2;2;2;3	2	
29	M	Europinis maumedis	Larix decidua	1	1	11	17	0;1;2;2	2	
30	B	Karpotasis beržas	Betula pendula	1	1	20	25	3;3;3;3	2	
31	B	Karpotasis beržas	Betula pendula	1	1	10	14	1;1;1;1	3	
32	T	Tuopa	Populus	1	2	24;26	52	5;5;5;5	1	
33	B	Karpotasis beržas	Betula pendula	1	1	20	27	3;2;1;2	2	
34	T	Tuopa	Populus	1	1	28	35	4;3;3;4	2	
35	Kr	Krūmai		1	1					10m2 tuopos gluosniai
36	T	Tuopa	Populus	1	1	11	15	1;1;1;2	2	
37	Šer	Šermukšnis	Sorbus	1	1	6	8	1;2;1;1	2	

38	KI	Paprastasis klevas	Acer platanoides	1	2	8;13	28	2;2;2;2	2	
39	KI	Paprastasis klevas	Acer platanoides	1	2	8;11	20	2;2;2;2	2	
40	KI	Paprastasis klevas	Acer platanoides	1	1	8	17	1;1;2;2	2	
41	KI	Paprastasis klevas	Acer platanoides	1	1	12	19	2;1;1;2	2	
42	T	Tuopa	Populus	1	1	26	32	4;4;4;4	1	
43	KI	Paprastasis klevas	Acer platanoides	1	1	6	8	1;1;1;1	1	Tik pasodintas
44	KI	Paprastasis klevas	Acer platanoides	1	1	6	8	1;1;1;1	1	Tik pasodintas
45	T	Tuopa	Populus	1	1	29	35	5;4;4;3	2	
46	KI	Paprastasis klevas	Acer platanoides	1	3	8;9;13	30	3;3;3;3	1	
47	KI	Paprastasis klevas	Acer platanoides	1	1	14	14	1;2;2;2	2	
48	Ob	obelis	Malus	1	2	6;7	14	1;1;1;2	2	
49	Ob	obelis	Malus	1	3	8;7;7	17	2;2;3;3	2	



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU
Infrastruktūros skyriaus
Vedėjas
Ilja Karužis

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20__ m. _____ d. Nr. A358- /23 (2.9.4.5E-INF)

Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie projektą		
1.	Projekto pavadinimas (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)	<i>Helsinkio gatvės ir lietaus nuotekų tinklo nuo Vilniaus Vakarinio aplinkkelio iki Talino g., Vilniuje, statybos projektas</i>
2.	Statytojas	<i>Vilniaus miesto savivaldybė, El.paštas: savivaldybe@vilnius.lt.</i>
3.	Užsakovas	
4.	Projektuotojas	<i>UAB „Vilniaus planas“ El. p. info@vplanas.lt</i>
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>Inžineriniai statiniai: susisiekimo komunikacijos (gatvės), inžineriniai tinklai.</i>
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	<i>Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“</i>
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>- ypatingasis statinys; - neypatingasis statinys; - nesudėtingasis statinys. (tikslinti techninio projekto eigoje)</i>
8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	-
9.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	-
II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys		
10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	<i>- aiškinamasis raštas; - teritorijų planavimo dokumento sprendiniai, susijusieji su rengiamu projektu, nagrinėjama teritorija (jei yra parengti);</i>

		<ul style="list-style-type: none"> - triukšmo / oro taršos skaičiavimai (kai privaloma pagal teisės aktus); - duomenys apie esamą ir perspektyvinį eismo intensyvumą (dviračiai, pėstieji, automobiliai) eismo srautų modeliavimas; - dangų planas, rodyti aiškiai sklypų ribas, gatvės/ių raudonųjų linijų ribas (neryškiais sluoksniais rodyti gretiminių teritorijų užstatymą, sprendinius, jungtis, esamus ir planuojamus želdinius, kitą); - skersiniai profiliai (pjūviuose rodyti visus gatvės elementus, tame tarpe gatvės RL, sklypų ribas, esamus ir planuojamus želdinius); - apšvietimo pasiūlymai; - lietaus surinkimo ir nuvedimo pasiūlymai; - želdynų ir želdinių būklės ekspertizė (kai privaloma pagal Želdynų įstatymo 23 str. 2 d. 2 p.) - esamų medžių inventorizacija ir esamų gamtos elementų vertinimas; - apželdinimo pasiūlymai <p>(Nauji projektuojami želdiniai ir medžiai turi būti pažymėti sutartiniais ženklais, kurie žymėjimu skiriasi nuo esamų paliekamų želdinių žymėjimo. Parenkamos aplinkai būdingos ir/arba vietinės, nesudėtingai prižiūrimos, įvairios augalų rūšys).</p>
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	<ul style="list-style-type: none"> - Teritorijų planavimo dokumentai (tpdr.lt; zpdris.lt; interaktyvūs žemėlapiai); <p>Prisijungimo prie susisiekiimo komunikacijų sąlygos 2022-11-16 Nr. 22/550</p> <ul style="list-style-type: none"> - Statybą reglamentuojantys teisės aktai; - Vilniaus m. savivaldybės administracijos direktoriaus 2022-05-09 įsakymu Nr. 30-1315/22 patvirtintu Vilniaus miesto gatvių infrastruktūros standartu (https://gatviustandartas.vilnius.lt/); - Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.1E-TD20 patvirtintos Susisiekiimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisiekiimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/; - Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“ - Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir medžių inventorizacijos lentelės sudėtis Vilniaus miesto savivaldybė - Želdynai (vilnius.lt) - Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. rugpjūčio 24 d. Nr. D1-565 redakcija „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“ - „Želdinių apsaugos, vykdam statybos darbus,

		<i>taisyklės“, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymu Nr. D1-193.</i>
	III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams	
12	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	- <i>Sprendiniai turi atitikti Prisijungimo prie susisieki- mo komunikacijų Nr. 22/550 ir susisieki- mo komunikacijų statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.</i>
13	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui	-
14	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	- <i>Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.</i>
15	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	-
16	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	<i>Lietuvių k.</i>
17	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	- <i>dokumentai pateikiami elektronine forma, pdf formatu pasirašyti el. parašu, 1 vnt. skaitmeninėje laikmenoje (Kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus dydis – 30 MB).</i>
	IV. Projektuotojo autorinės teisės ir galimi projekto keitimai	
18	<i>Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.</i>	

Pastaba: 2023-09-11 užduotį reg. Nr. A358-93/23(2.9.4.5E-INF).

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PROJEKINIŲ PASIŪLYMŲ UŽDUOTIS Helsinkio gatvės ir lietaus nuotekų tinklo nuo Vilniaus Vakarinio aplinkkelio iki Talino g., Vilniuje, statybos projektas
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-10-23 Nr. A358-115/23(2.9.4.5E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ilja Karužis, Infrastruktūros grupės vadovas, Infrastruktūros grupė
Sertifikatas išduotas	ILJA KARUŽIS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-10-22 18:33:30 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-10-22 18:33:43 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-02-01 15:31:22 – 2025-01-30 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.72
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-10-23 11:26:06)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-10-23 11:26:06 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

**INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO
DARBO GRUPĖS
PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS**

2023-05-26 Nr.A16-835/23(2.1.76E-INF)

9.SVARSTYTA. Dėl HELSINKIO GATVĖS DALIES NUO VILNIAUS VAKARINIO APLINKKELIO IKI TALINO G., VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTO projektinių pasiūlymų.

NUTARTA.

9.1.Pritarti projektinių pasiūlymų sprendinių viešinimui, atsižvelgus į pastabas:

9.1.1. Neprieštarauti 6,5 m pločio važiuojamajai daliai, viešojo transporto stotelių įvažom 3,0 m pločio ir 20,0 m ilgio, ne siauresniems nei 2,25 m pločio pėsčiųjų šaligatviams abiejose gatvės pusėse.

9.1.2. Helsinkio g. ir Talino g. sankryžos šiaurinėje pusėje numatyti vieną iškilia pėsčiųjų perėją, likusios dvi pėsčiųjų praėjimo vietos, vadovaujantis PPOT 2020 reikalavimais (atsižvelgiant į perspektyvinį Talino gatvės aklakelio sprendinį šioje sankryžoje bus numatytas pagrindinio kelio, keičiant kryptį eismo organizavimo būdas).

9.1.3. Sankryžos spindulius projektuoti, įvertinus viešojo transporto manevravimo trajektorijas.

9.1.4. Neprojektuoti viešojo transporto stotelėse paviljonų, nurodant perspektyvines įrengimo vietas ties pėsčiųjų šaligatvių ribomis.

Pasitarimo pirmininkas

Robert Markovski

Pasitarimo sekretorė

Danguolė Emilija Baleišytė

Išrašas tikras

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL 2023-05-26 PROTOKOLO Nr.A16-835/23(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-05-26 Nr. A51-90886/23(3.3.2.26E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Danguolė Baleišytė, Projektavimo poskyrio vyriausioji specialistė, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	DANGUOLĖ EMILIJA BALEIŠYTĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-05-26 09:35:43 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-05-26 09:35:51 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-02-04 15:06:32 – 2025-02-04 15:06:32
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.72
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-05-26 09:36:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-05-26 09:36:00 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2022-11-07 Nr. E348-1447/22(2.9.4.9E-INF)

PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2022-11-16 Nr. 22/550

Projekto pavadinimas Helsinkio gatvės dalies nuo Vilniaus vakarinio aplinkkelio iki Talino g. statybos projektas

Statytojas (užsakovas) Vilniaus miesto savivaldybės administracija

Susisiekimo komunikacijų sąlygos

Suprojektuoti Helsinkio gatvės atkarpą nuo esamos Helsinkio gatvės dangos iki Talino gatvės, formuojant sankryžą su Talino gatve.

Gatvės techniniai parametrai: ne siauresnė kaip dviejų eismo juostų važiuojamoji dalis, šaligatviai (arba šaligatvis ir bendras pėsčiųjų dviračių takas), viešojo transporto stotelės su įvažomis ir visa stotelių infrastruktūra (peronai, paviljonai, suoliukai ir t.t.).

Gatvę projektuoti su apšvietimu ir želdiniais.

Pagal poreikį numatyti esamo dviračių tako dangos (nuo viaduko iki projektuojamos Helsinkio g. atkarpos) pritaikymą bendram pėsčiųjų ir dviratininkų eismui.

Projektuojamos susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros parametrai ir medžiagiškumas nustatomi ir tvirtinami Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupėje.

Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį projektuoti ir įrengti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“, Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 „Dėl susisiekimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“ bei Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-12-17 patvirtintu įsakymu Nr. 30-3844/18(2.1.1E-TD2) „Dėl susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“.

Projektuojant, vadovautis Vilniaus m. savivaldybės administracijos direktoriaus 2022-05-09 įsakymu Nr. 30-1315/22 patvirtintu Vilniaus miesto gatvių infrastruktūros standartu (<https://gatviustandartas.vilnius.lt/>).

Savivaldybės vyriausiasis inžinierius (vyriausias patarėjas)

Anton Nikitin

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-11-24 Nr. A51-177402/22(2.9.4.9E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Robert Markovski, SĮ „Susisiekiama paslauga“ Eismo organizavimo skyriaus vadovas, SĮSP Eismo organizavimo skyrius
Sertifikatas išduotas	ROBERT MARKOVSKI LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-11-21 19:46:30 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-08-08 15:42:53 – 2023-08-07 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Anton Nikitin, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos vyriausiasis inžinierius (vyriausiasis patarėjas), Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	ANTON NIKITIN LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-11-23 18:32:24 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-11-23 18:29:56 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-10-30 20:38:27 – 2025-10-30 20:38:27
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avily, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avily“, versija 3.5.69.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-11-24 10:36:20)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-11-24 10:36:20 Dokumentų valdymo sistema „Avily“



TVIRTINU:

Objekto pavadinimas: Helsinkio gatvės dalies nuo Vilniaus vakarinio aplinkkelio iki Talino g. statybos projektas

Paviršinių nuotekų tvarkymo departamento vadovas

Objekto adresas: Helsinkio g., Vilnius

Užsakovas / Statytojas: Vilniaus miesto savivaldybės administracija

(Parašas)

Vilius Ankėnas

2022-12-05

TECHNINĖS SĄLYGOS Nr. 22/487

LIETAUS VANDENS, STATYBINIO DRENAŽO NUVEDIMUI (PRIJUNGIMUI) VILNIAUS MIESTE

Lietaus vandens, statybinio drenažo nuvedimui (prijungimui) užsakovas / statytojas privalo:

Projektuojant paviršinių nuotekų tvarkymo sistemą būtina vadovautis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007.04.02 įsakymu Nr. 1D-193 patvirtintu „Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento“ (toliau - Reglamentas) ir statybos techninio reglamento STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“ galiojančių suvestinių redakcijų reikalavimais.

Paviršines nuotekas nuo projektuojamos gatvės atkarpos galima nuvesti į:

1. Helsinkio gatvėje esantį d 250 - 315 mm skersmens paviršinių nuotekų tinklą. Būtina įvertinti esamo tinklo pralaidumą ir, esant poreikiui, jį padidinti;

2. Talino gatvėje esantį d 1200 mm skersmens paviršinių nuotekų tinklą.

Siaurinant arba platinant gatvių dangas, joje esančius lietaus surinkimo šulinėlius būtina perkelti prie pat gatvės važiuojamosios kelio dalies borto.

Paviršinių nuotekų tinklų šulinius, patenkančius į naujai projektuojamų dangų ribas, pakelti arba pažeminti pagal naujai planuojamų dangų lygį.

Darbų vykdymo ribose visi šuliniai bei kameros turi atitikti UAB „Ekoprojektas“ LK 2 projektinius sprendinius ir turi būti hidroizoliuoti.

Požeminių inžinerinių komunikacijų šulinių dangčių ženklavimui vadovautis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2005.02.14 įsakymu Nr. 30-222 patvirtintais reikalavimais.

Komunikacijų ženklų stovai turi būti nudažyti ar cinkuoto metalo, lentelės – plastiko, jų spalva turi būti atspari aplinkos poveikiui.

Gatvėse lietaus tinklų šulinius projektuoti gelžbetoninius ne mažesnio kaip 1000 mm skersmens (atskiru sutarimu gali būti projektuojami ir kito medžiagiškumo gamykliniai šuliniai), lietaus surinkimo šulinėlius – gelžbetoninius 700 mm skersmens su 30 – 50 cm sėsdinamąja dalimi. Šulinių ir šulinėlių liukus projektuoti plaukiojančio tipo, 700 mm skersmens, su užraktais. Gali būti projektuojamos ir bortinio tipo lietaus surinkimo grotelės.

Gatvės raudonųjų linijų ribose projektuoti lietaus nuotekų tinklus ne mažesnio diametro kaip 315 mm.

Parengtus paviršinių nuotekų tvarkymo sprendinius pateikti peržiūrėjimui į UAB „Grinda“.

Vykdamas paviršinių nuotekų tinklų statybą kviešti UAB „Grinda“ atstovą paviršinių nuotekų tinklų statybos priežiūrai atlikti. Naujai paklotiems tinklams būtina atlikti televizinę diagnostiką.

Statybos laikotarpiu užsakovas yra atsakingas, kad į paviršinių nuotekų tinklus šalia statybvietės išleidžiamų nuotekų koncentracija neviršytų reglamento reikalavimų bei statybinis gruntas ir medžiagos nepatektų į paviršinių nuotekų tinklus. Užteršus paviršinių nuotekų tinklą jį išvalyti savo lėšomis.

Pažyma apie paklotų tinklų tinkamumą eksploatuoti bus išduota įvykdžius šiuos reikalavimus.

UAB VILNIAUS APŠVIETIMAS

PRISIJUNGIMO PRIE VILNIAUS APŠVIETIMO SĄLYGOS

Nr. 134-22 2022-12-01

Objekto pavadinimas ir adresas: **Helsinkio gatvės dalies nuo
Vilniaus vakarinio aplinkkelio
iki Talino g., Vilniuje, sta-
tybos projektas**

Užsakovas (statytojas): **Vilniaus miesto savivaldybės**

Prisijungimo sąlygos:

1. **Vadovaujantis 2016 m. standartais LST EN 13201 ir Vilniaus gatvių standartu, suprojektuoti ir įrengti gatvės apšvietimo elektros tinklą Helsinkio g. dalies nuo Vilniaus vakarinio aplinkkelio iki Talino g., prijungiant prie esamo apšvietimo elektros tinklo maitinimo punkto MP2373 (SS2373/6) artimiausios atramos, panaudojant esamą leistiną naudoti galią ir sumontuojant rezervines jungtis į artimiausias atramas. Darbus atlikti nenutraukiant gatvės apšvietimo tinklo veikimo.**

2. **Techniniai parametrai, reikalavimai medžiagoms ir įrangai:**

Atrama - karštai cinkuota su įleidžiamomis durelėmis (be tarpinių), antikoroziniais dažais cinkuotam metalui padengta (RAL9004), su gnybtų komplektu apsaugotu nuo atsitiktinio prisilietimo prie įtampą turinčių srovinių dalių, kurių izoliacinė korpuso dalis pagaminta iš smūgiams atsparios ir degimo nepalaikančios termoplastinės medžiagos polipropileno, su užmaunama gembe ar be jos.

Šviestuvai - spalva (RAL9004) II saugos klasės, IP 66/66 (valdymo dalis atidaroma be įrankių, atskirta nuo optinės dalies hermetiška pertvara); atramoms iki 6m IK-nemažiau 0,9; atramoms virš 6m IK-nemažiau 0,8; su šviesos diodais (LED); šviesos spalvinė temperatūra: takams - 2700K (efektyvumas ne mažiau 100 lm/w), privažiavimuose ir gyvenamuose kvartaluose 3000 K (efektyvumas ne mažiau 110 lm/W), pėsčiųjų perėjų šviesos spalvinė temperatūra 5000 K (efektyvumas ne mažiau 130 lm/W), maitinimo šaltinis su pritemdymo funkcija (pritemdymo grafikus derinti su UAB „Vilniaus apšvietimas“) ir pritemdymo galimybe per išorinius įrenginius, standartizuotas „plug&play“ 7 kontaktų lizdas NEMA arba Zhaga šviestuvo valdikliui įrengti bei šviestuvo individualaus valdiklio integruotas į esamą valdymo gatvių apšvietimo valdymo sistemą, veikimo trukmė ne mažiau 100000 val.; šviestuvo korpusas iš aliuminio, aptakus (be briaunų, kad išvengti šiukšlių kaupimosi), aplinkos temperatūra -30 ÷ +35.

Kabelis - darbo temperatūra +90C, gyslos su spalvota izoliacija.

Pastabos: Projektavimo eigoje, projekto sprendinius derinti su UAB „Vilniaus apšvietimas“. Projektuojant vertinti greta parengtus / vykdomus projektus. Projektas turi būti suderintas su visomis suinteresuotomis institucijomis. Parengus projektą UAB „Vilniaus apšvietimas“ derinimui pateikti kartu su sąmata.

Gatvės apšvietimo elektros tinklo neprojektuoti šaligatvių / pėsčiųjų bei dviračių takų zonoje.

Projekto aiškinamajame rašte nurodyti, kad prieš darbų pradžią privaloma suderinti medžiagų technines charakteristikas su UAB „Vilniaus apšvietimas“.

Kasimo darbai medžių apsaugos zonoje: Negalima projektuoti kabelių klojimo tranšėjų arčiau kaip 3 m. nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm. ir arčiau kaip 2 m. nuo medžio kamieno, kurio diametras iki 15 cm. bei arčiau kaip 1,5 m. – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo.

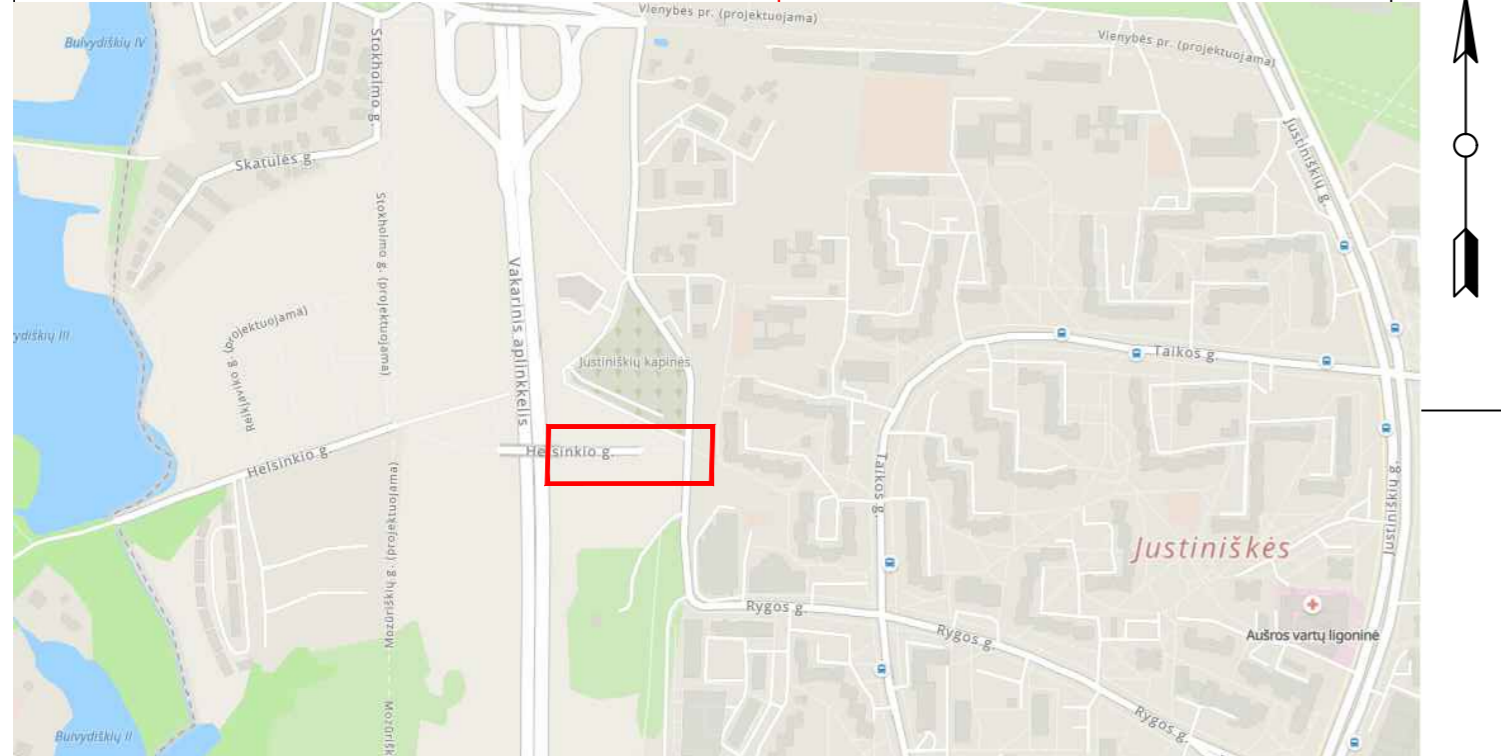
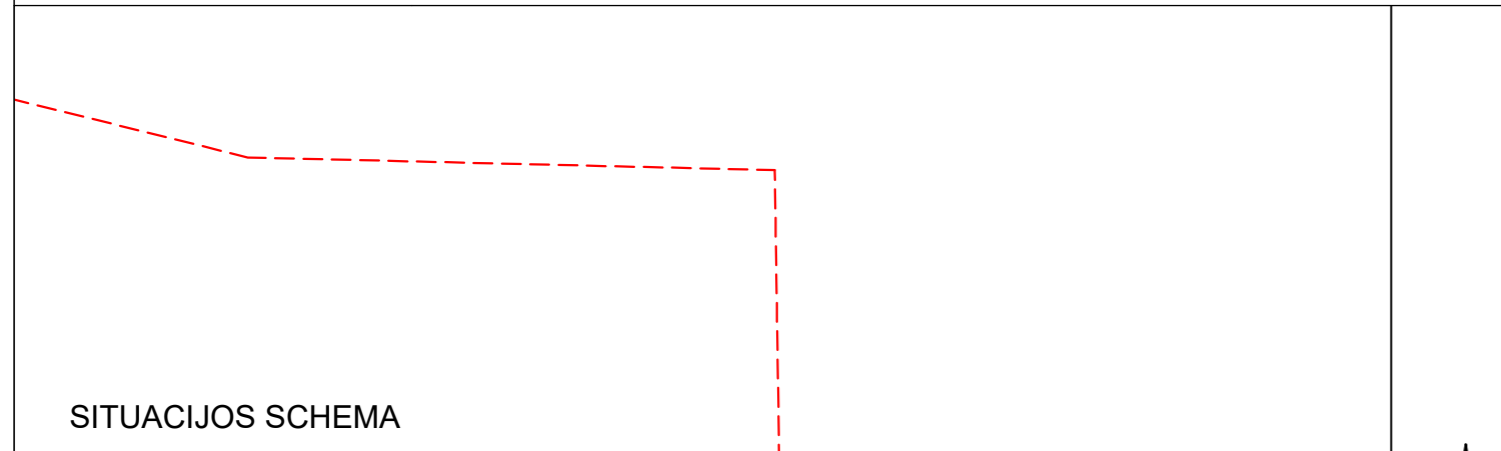
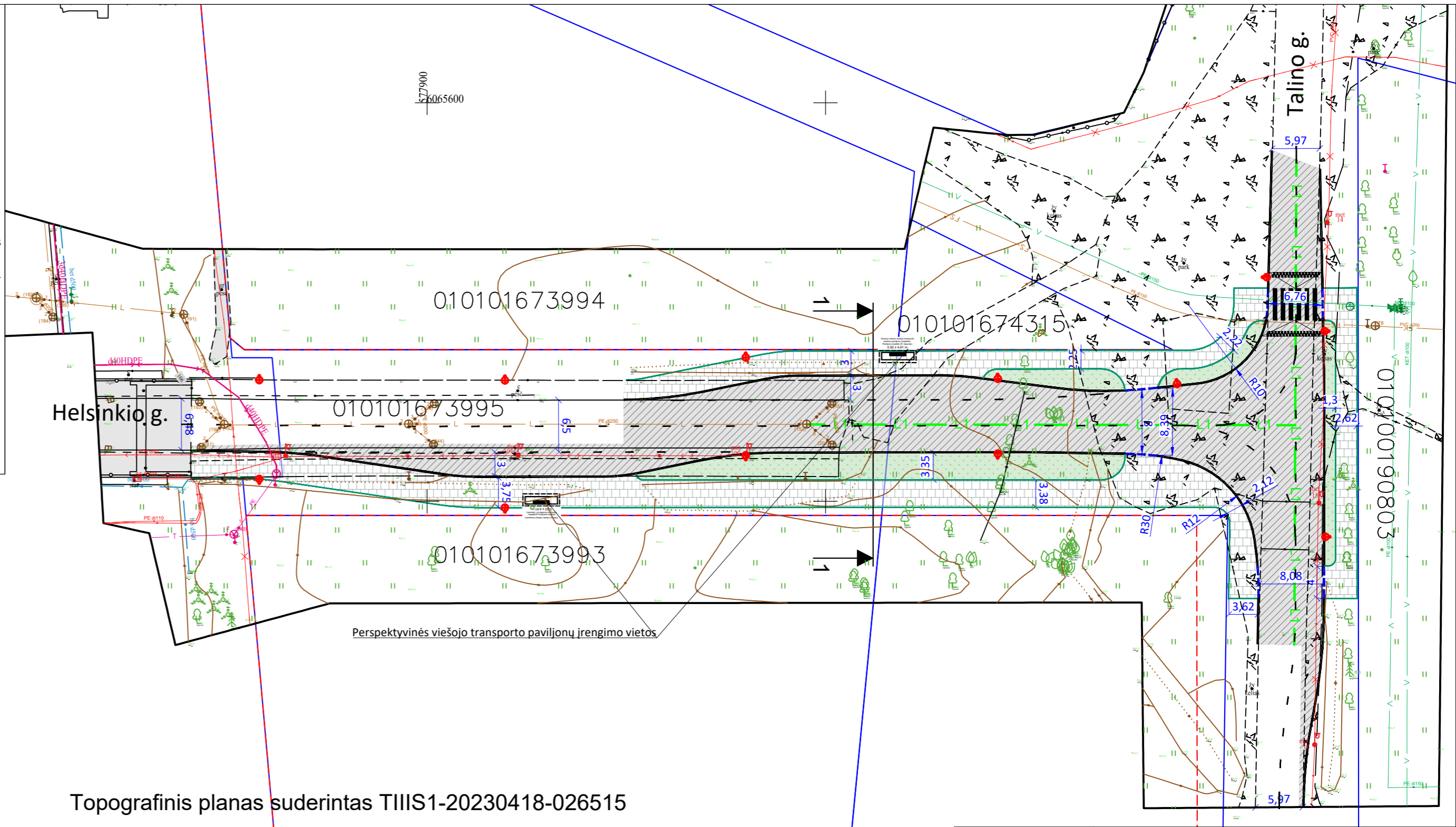
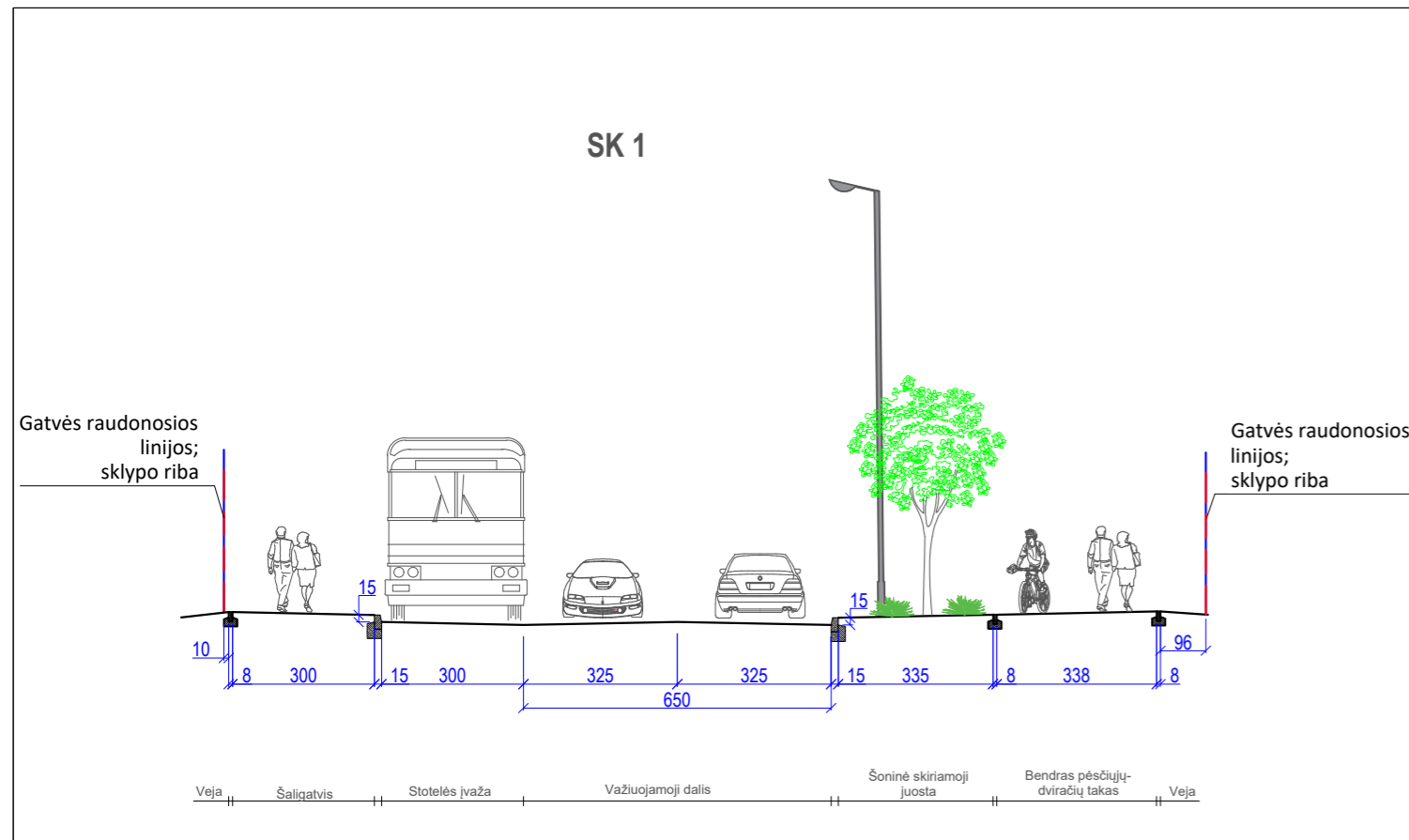
Prisijungimo sąlygos galioja 2 metus.

Vystymo vadovas

_____ Darius Jasas
(parašas)

Ruošė:

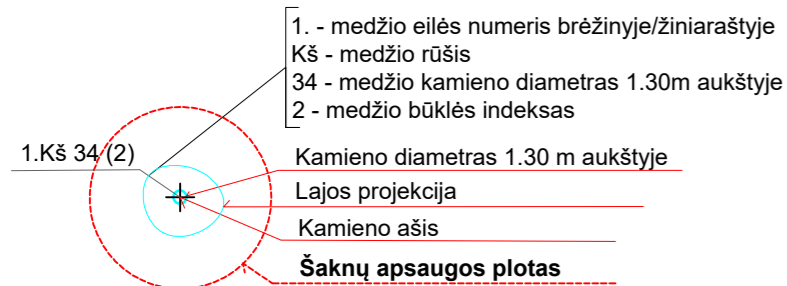
Tinklo vystymo tarnybos inžinierius _____ Ernestas Binkulis
(parašas)



Topografinis planas suderintas TIIS1-20230418-026515

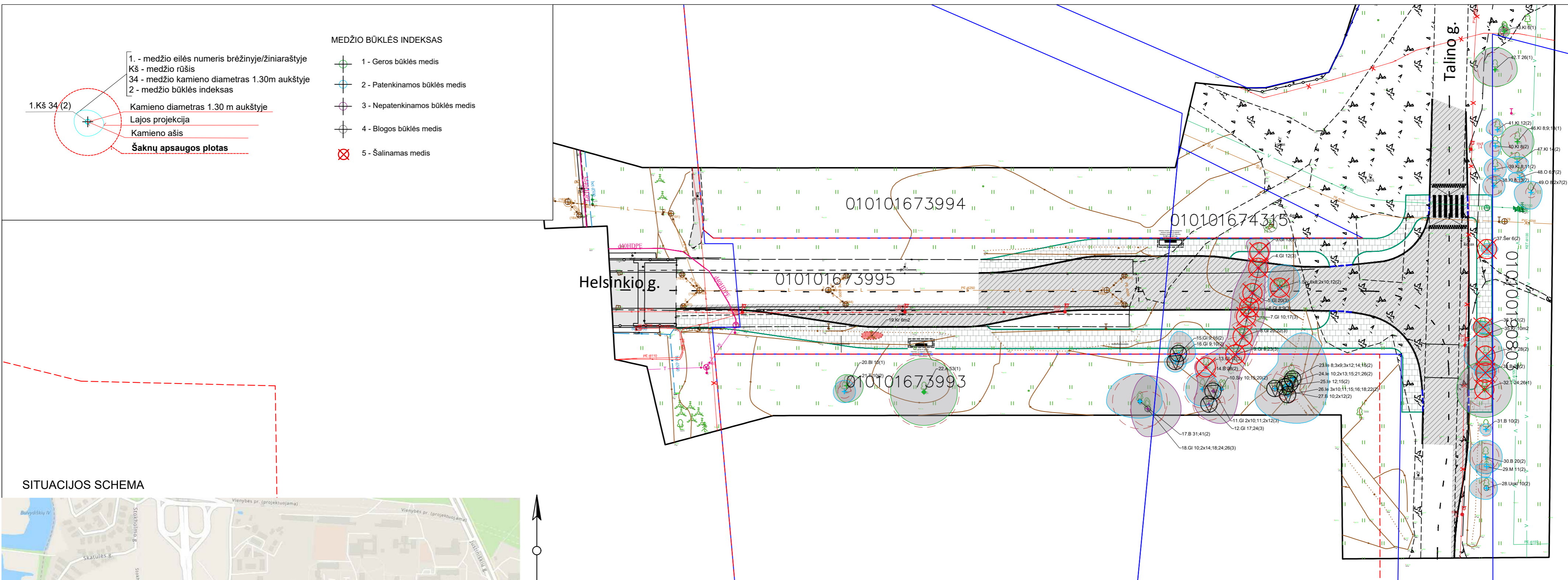
- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- - darbų vykdymo riba;
 - - gatvės raudonosios linijos;
 - - registruoto sklypo riba;
 - - projektuojami gatvės bordiūrai;
 - - projektuojami vejos bordiūrai;
 - - projektuojami įleisti bordiūrai;
 - - projektuojama gatvės asfalto danga;
 - - projektuojama plytelių danga;
 - - projektuojama veja;
 - - planuojamas paviljonas;
 - - planuojama gatvės apšvietimo vieta;
 - - planuojama lietaus nuotekų tinklo vieta;

0	2023 10	Projekto viešinimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas HELSENKIO GATVĖS IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLO NUO VILNIAUS VAKARINIO APLINKKELIO IKI TALINO G., VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS	
38504	PV	Židronė Stankevičienė	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	
41184	S PDV	G. Pociūtė	Laida	
			DANGŲ IR INŽINERINIŲ TINKLŲ PLANAS, M 1:500 SKERSINIS PROFILIS, M1:150	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Vilniaus miesto savivaldybė		Dokumento žymuo VP-23-88-00-PP-BD_BR-01	Lapas 1
			Lapas	Lapų
			1	1

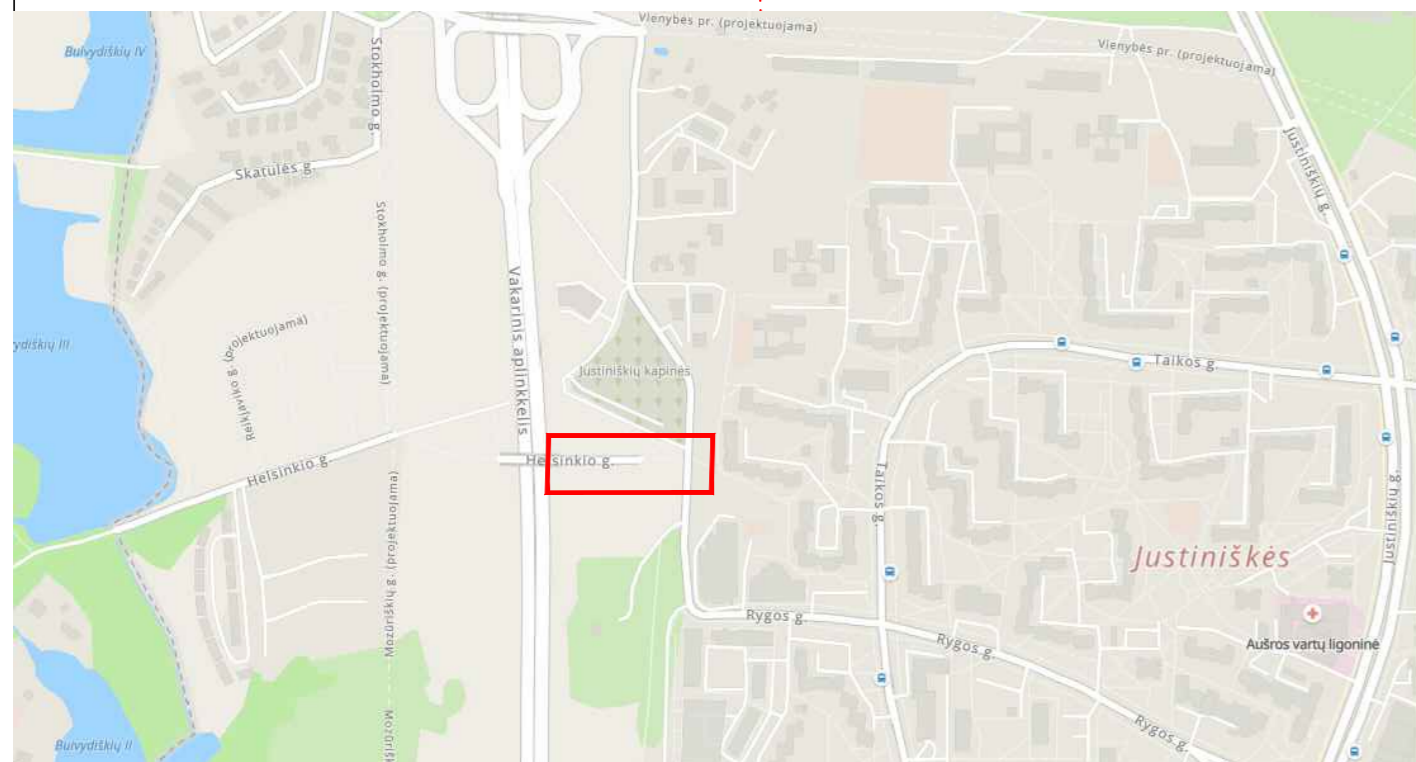


MEDŽIO BŪKLĖS INDEKSAS

- 1 - Geros būklės medis
- 2 - Patenkinamos būklės medis
- 3 - Nepatenkinamos būklės medis
- 4 - Blogos būklės medis
- 5 - Šalinamas medis



SITUACIJOS SCHEMA



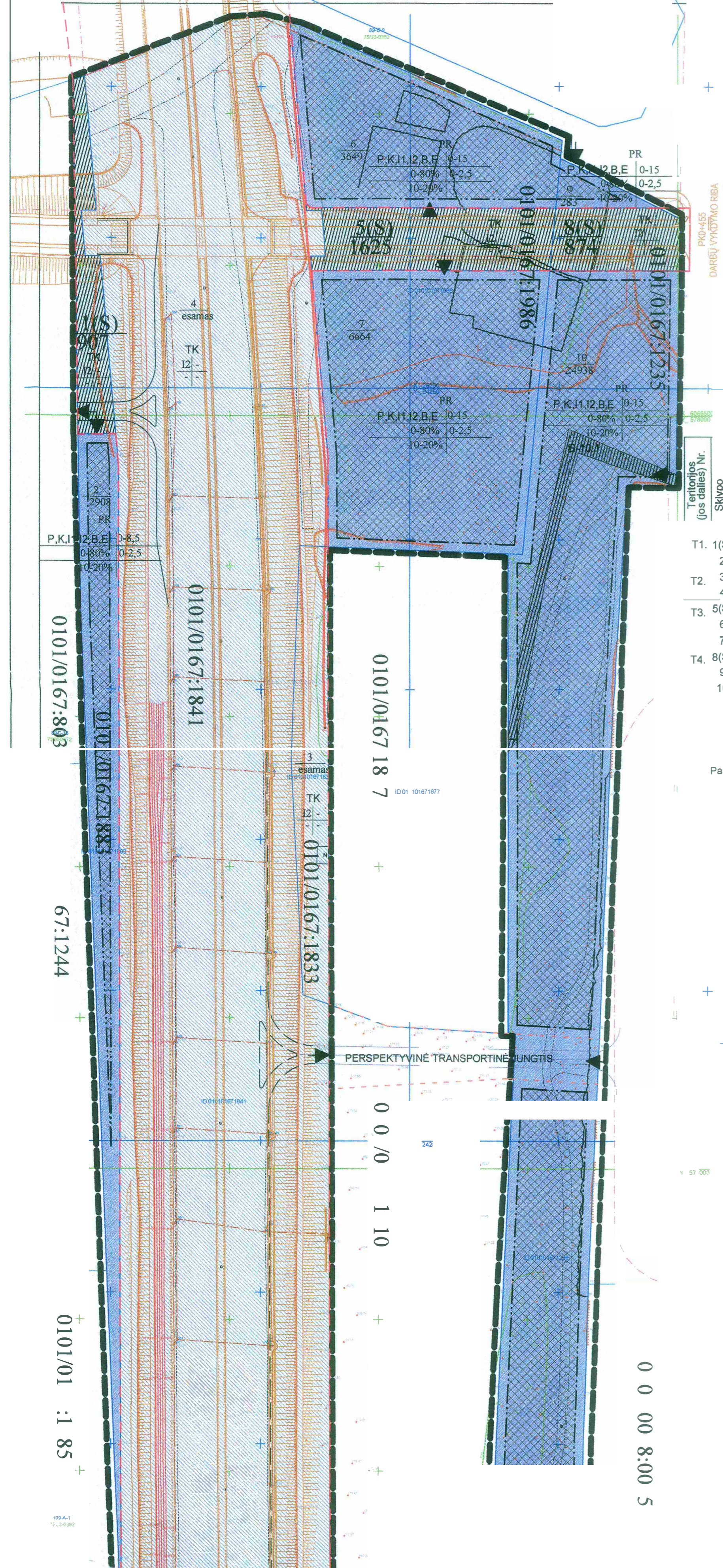
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- - darbų vykdymo riba;
- - gatvės raudonosios linijos;
- - registruoto sklypo riba;
- - projektuojami gatvės bordiūrai;
- - projektuojami vejos bordiūrai;
- - projektuojami įleisti bordiūrai;
- - projektuojama gatvės asfalto danga;
- - projektuojama plytelių danga;
- - projektuojama veja;
- - projektuojamas paviljonas;
- - projektuojama šiukšliadėžė;

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Esamų medžių laja
- Genimi medžiai
- Šalinami medžiai
- Išsaugomi krūmai
- Šalinami krūmai

0	2023 11	Projekto viešinimui	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas HELSENKIO GATVĖS IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLO NUO VILNIAUS VAKARINIO APLINKELIO IKI TALINO G., VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS	
38504	PV	Ž. Stankevičienė	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas ŠALINAMŲ ŽELDINIŲ PLANAS M1:500
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Vilniaus miesto savivaldybė	Dokumento žymuo VP-23-88-00-PP-Z-ŠŽP	Laida 0
			Lapas 1
			Lapų 1



TERITORIJOS NAUDOJIMO REGLAMENTŲ APRAŠOMOJI LENTELE

Teritorijos dalies Nr.	Sklypo dalies Nr.	Sklypo plotas kv.m.	Privalomieji teritorijos naudojimo reglamentai					Papildomi teritorijos naudojimo reglamentai							
			Teritorijos naudojimo tipas	Žemės naudojimo paskirtis	Žemės naudojimo būdai	Leistinas pastatų aukštis Nuo žemės paviršiaus, m	Užstatymo tankis %	Užstatymo intensyvumas	Užstatymo tipas	Galimi žemės sklypų dydžiai Mažiausi kv.m	Didžiausi kv.m	Priklausomųjų želdynų teritorijų dalys, %	Pastatų aukštų skaičius	Statinių paskirtis	Kiti reglamentai
T1. 1(S)	907	TK	KT	I2											
2	2908	PR	KT	P,K,I1,I2,B,E	0**-8,5	177	0**-80	0**-2,5	ko		10-20	0**-3	Vidukas	Paimama visuomenės oreikiams	
3.	esamas	TK	KT	I2											
4.	esamas	TK	KT	I2											
T3. 5(S)	1625	TK	KT	I2											
6.	3649	PR	KT	P,K,I1,I2,B,E	0**-15	183	0**-80	0**-2,5	ko		10-20	0**-5	Vidukas	Paimama visuomenės oreikiams	
7.	6664	PR	KT	P,K,I1,I2,B,E	0**-15	186	0**-80	0**-2,5	ko		10-20	0**-5	Vidukas	Paimama visuomenės oreikiams	
T4. 8(S)	874	TK	KT	I2											
9.	283	PR	KT	P,K,I1,I2,B,E	0**-15	183	0**-80	0**-2,5	ko		10-20	0**-5	Vidukas	Paimama visuomenės oreikiams	
10.	24938	PR	KT	P,K,I1,I2,B,E	0**-15	188	0**-80	0**-2,5	ko		10-20	0**-5	Vidukas	S-10-1 - Esamas kelio servitutas	

Pastabos:

- Kadangi detalioju planu sklypams yra nustatytas daugiau, nei vienas žemės naudojimo būdas, pasirenkamas Teritorijos naudojimo tipo spalvinis žymėjimas
- Tuo atveju, jei planuojamoje teritorijoje bus numatyta veikla, atitinkanti LR PŪV PAV įstatymo 1 ar 2 priedų reikalavimus, prieš rengiant techninį projektą turi būti atliekamas šiame įstatyme numatytos procedūros.
- Iki paėmimo visuomenės poreikiams procedūros pabaigos visame sklypų Nr.1(S), Nr.5(S) ir Nr.8(S) užimame plote yra nustatomas laikinas sevitutas kelui ir inžineriniams tinklams tiesiti ir eksploatuoti.
- Paėmus sklypus visuomenės poreikiams, infrastruktūros sklypus galima sujungti į vieną sklypą, nerengiant atskiro teritorijų planavimo dokumento ar žemės valdos projekto.
- Numatoma perspektyvinė transportinė jungtis iš Vakarinio aplinkkelio į Talino gatvę galės būti realizuota ne anksčiau, kaip po 5 metų nuo Vakarinio aplinkkelio pridavimo eksploatacijai.

0**- Taikomas, jei bus pasirinktas žemės naudojimo būdas, kuriame vystoma neužstatomoms teritorijoms priskirtina ūkinė veikla

*** Sklypai taikomi apribojimais pagal LR vyriausybės nutarimo Nr.343 dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų XXVIII(Saugotini želdiniai(medžiai ir krūmai), augantys ne miškų ūkio žemėje) pūrikų reikalavimus.

SUTARTINIAI ŽENKLAI

- Esamos sklypų ribos
- Naujos sklypų ribos
- Detaliojo plano galiojimo riba
- Gatvės raudonoji linija
- Rekomendacinės perspektyvinės transportinės jungties koridoriaus ribos
- Užstatymo riba
- Užstatyti leidžiama teritorija
- Servitutas kelui ir inžineriniams tinklams tiesiti ir eksploatuoti
- Inžinerinės infrastruktūros koridorius:
 - I2 - Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
 - PR - Pramonės ir sandėliavimo teritorija, kuriame nustatomi šie lygiavertiniai teritorijosnaudojimo būdai:
 - P - Pramonės ir sandėliavimo teritorijos;
 - K - Komerinės paskirties objektų teritorijos;
 - I1 - Susisiekimo ir inžinerinių tinklų komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos;
 - I2 - Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos
 - B - Bendro naudojimo teritorijos
 - E - Atskirųjų želdynų teritorijos

- n - sklypo numeris
- m - sklypo plotas kv.m.
- ← Rekomenduojamos įvažiavimų vietos

TERITORIJOS NAUDOJIMO REGLAMENTAI

- T - Konkretus teritorijos naudojimo tipas - TK - Inžinerinės infrastruktūros koridorius; PR - Pramonės ir sandėliavimo teritorija;
- 1 - galimi žemės naudojimo būdai;
- 2 - leistinas pastatų aukštis metrais;
- 3 - leistinas žemės sklypo užstatymo tankis;
- 4 - leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas
- 5 - priklausomųjų želdynų norma