

**III URBANLINE**

Statinio projektuotojas: UAB „URBAN LINE“  
Įmonės kodas: 300149157  
Adresas: Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius  
Tel. / el. p.: 8 699 19380 / info@urbanline.lt

STATYTOJAS: Vilniaus miesto savivaldybė  
STATYTOJO ADRESAS: Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius  
UŽSAKOVAS: UAB „Aitvarų projektai“  
UŽSAKOVO ADRESAS: Rinktinės g. 5, LT-09234, Vilnius

SUTARTIES PAVADINIMAS: Lietaus gatvės atkarpos ties žemės sklypo (kadastro Nr. 0101/0068:1237) riba bei dviračių tako ir šaligatvio Lietaus gatvės atkarpoje nuo Lazdynėlių g. iki Sutemų g., Vilniuje statybos projektas

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Lietaus gatvės ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1237) riba ir lietaus vandens tinklų, Vilniuje, Vilniaus m. sav., statybos projektas

STATINIO PROJEKTO NUMERIS: UL-21-0167

STATINIO PROJEKTO ETAPAS: Naujo statinio statybos techninis projektas  
01 Susisieikimo komunikacijos: gatvės (Lietaus gatvė) (pagrindinis statinys)  
02 Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (lietaus vandens tinklai)  
03 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (gatvės apšvietimas)  
04 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (AB ESO elektros tinklai)  
05 Inžineriniai tinklai: elektroninių ryšių tinklai

STATINIO PAVADINIMAS:

STATINIO KATEGORIJA: 01, 02 Nelypatingieji statiniai  
03, 04, 05 Nesudėtingieji statiniai, I grupė

STATINIO PROJEKTO DALIS: Projektiniai pasiūlymai

BYLOS ŽYMUO: PP

BYLOS LAIDOS ŽYMUO: 0

BYLOS IŠLEIDIMO DATA: 2022-03

Statytojas Tvirtinu

Projektuotojas ir pareigos	Kvalifikaciją patvirtinančio dok. Nr.	Vardas Pavardė
UAB „URBAN LINE“ DIREKTORIUS		Vitalijus Aleksandrovas
STATINIO PROJEKTO VADOVAS	25326	Vitalijus Aleksandrovas

**STATINIO PROJEKTO DALIES BYLŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	PP	0	Projektiniai pasiūlymai	

**STATINIO PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS  
TEKSTINIAI DOKUMENTAI**

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
-	1	0	Antraštinis lapas		1
UL-21-0167-XX-TP-PP.PDŽ-01	1	0	Statinio projekto dalies bylų ir dokumentų sudėties žiniaraštis		2
UL-21-0167-XX-TP-PP.AR-01	14	0	Aiškinamasis raštas		3-16

**GRAFINIAI DOKUMENTAI**

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
UL-21-0167-XX-TP-PP.B-01	1	0	Situacijos schema, M 1:2000		17
UL-21-0167-XX-TP-PP.B-02	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500		18
UL-21-0167-XX-TP-PP.B-03	1	0	Gatvės skersiniai profiliai, M 1:50		19

**PRIDEDAMIEJI DOKUMENTAI**

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
-	1	-	Pridedamųjų dokumentų antraštinis lapas		20
-	5	-	Inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis		21-25
-	2	-	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Prisijungimo prie susisiekiama komunikacijų sąlygos Nr. 21/355, 2022-07-13		26-27
-	3	-	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pasitarimo protokolo išrašas Nr. A16-351/22(2.1.76E-INF), 2022-03-21		28-30
-	5	-	Transporto srautų matavimo ataskaita		31-35
-	8	-	Medžių, augančių Lietaus gatvėje, Vilniaus mieste inventorizacija ir buklės įvertinimas		36-43
-	10	-	Triukšmo ir oro taršos vertinimas		44-53

0	2022-03	Statybos leidimui, konkursui		
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>		
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	<b>III URBANLINE</b>		<i>Statinio projekto pavadinimas</i>	
	Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		<b>LIETAUS GATVĖS TIES ŽEMĖS SKLYPO (KAD. NR. 0101/0068:1237) RIBA IR LIETAUS VANDENS TINKLŲ, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV., STATYBOS PROJEKTAS</b>	
			<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i>	
25326	SPV	V. Aleksandrovas	<i>Dokumento pavadinimas:</i> <b>STATINIO PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS</b>	
29450	SPDV S	V. Aleksandrovas		
33811	PI	R. Ignatavičienė		
			<i>Laida</i>	
			0	
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i>		<i>Dokumento žymuo</i>	
	<b>VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ</b>		<b>UL-21-0167-XX-TP-PP.PDŽ-01</b>	
			<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>
			1	1

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### IVADAS

Projektiniai pasiūlymai parengti remiantis UAB „Aitvarų projektai“ (toliau – Užsakovas) užsakymu, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos (toliau – Statytojas) patvirtinta Inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi bei išduotomis Prisijungimo prie Susisiekimo komunikacijų sąlygomis.

Projekto pavadinimas – Lietaus gatvės ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1237) riba ir lietaus vandens tinklų, Vilniuje, Vilniaus m. sav., statybos projektas.

Statybos rūšis – Naujo statinio statyba;

Statinių naudojimo paskirtis – Susisiekimo komunikacijos: gatvės (pagrindinis statinys); Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (lietaus vandens tinklai), elektros tinklai (gatvės apšvietimas), elektros tinklai (AB ESO elektros tinklai), elektroninių ryšių tinklai.

Statinių kategorija – Neypatingieji statiniai (pagrindinis statinys); Nesudėtingieji statiniai.

Projektinių pasiūlymų užduotyje nurodyta:

- Sprendiniai turi atitikti Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų ir susisiekimo komunikacijų statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.
- Susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus.
- Sprendiniai turi atitikti universalios dizaino principus.
- Užtikrinti žaliosios infrastruktūros formavimą urbanizuotose ir urbanizuojamose teritorijose.
- Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.
- Projektiniuose sprendiniuose turi būti atsižvelgta į Lietaus gatvės iki ir ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1254) riba ir lietaus vandens tinklų, Vilniuje, Vilniaus m. sav., statybos projekto bei Lazdynėlių gatvės nuo Erfurto g. iki Lietaus g. Vilniaus m. rekonstravimo projekto sprendinius (PP reg.nr. SPP581/19).

Projektiniai pasiūlymai parengti ant ne senesnės nei trejų metų inžinerinės topografinės nuotraukos. Topografinę nuotrauką 2021 m. atliko UAB „URBAN LINE“, koordinačių sistema – LKS 94, aukščių sistema – LAS 07.

Vadovaujantis Statybos įstatymo 6 str., 4 p. ir STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, Projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neigaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

### ESAMA SITUACIJA

Projektu nagrinėjama Lietaus gatvės atkarpos ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1237) riba, šaligatvio Lietaus gatvės atkarpoje nuo Lazdynėlių g. iki Sutemų g. Vilniaus m., Vilniaus m. sav. statybos galimybė.

Vilniaus miesto savivaldybė – penkiasdešimt pirma pagal dydį tarp visų Lietuvos savivaldybių teritorijų. Vilniaus miesto savivaldybė yra Lietuvos pietryčiuose. Vilniaus miesto savivaldybės plotas sudaro 0,6 proc. (400 km<sup>2</sup>) Lietuvos ir 4,1 proc. Vilniaus apskrities teritorijos.

Vilnius – Lietuvos sostinė ir didžiausias šalies miestas, Vilniaus apskrities, rajono ir miesto savivaldybės centras. Įsikūręs šalies pietryčiuose, Neries ir Vilnios santakoje. Vilnius yra arkivyskupijos centras, nuo 1579 m. – universitetinis miestas. Sostinėje veikia aukščiausios valdžios institucijos – Prezidentūra, Seimas, Vyriausybė, ministerijos, Aukščiausiasis

0	2022-03	Statybos leidimui, konkursui		
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>		
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	<b>III URBANLINE</b>		<i>Statinio projekto pavadinimas</i>	
	Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		<b>LIETAUS GATVĖS TIES ŽEMĖS SKLYPO (KAD. NR. 0101/0068:1237) RIBA IR LIETAUS VANDENS TINKLŲ, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV., STATYBOS PROJEKTAS</b>	
			<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i>	
25326	SPV	V. Aleksandrovas		
29450	SPDV S	V. Aleksandrovas	<i>Dokumento pavadinimas:</i>	
33811	PI	R. Ignatavičienė	<b>AIŠKINAMASIS RAŠTAS</b>	
			<i>Laida</i>	
			<b>0</b>	
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i>		<i>Dokumento žymuo</i>	
	<b>VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ</b>		<b>UL-21-0167-XX-TP-PP.AR-01</b>	
			<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>
			1	14

ir Konstitucinis teismas, užsienio valstybių ambasados ir atstovybės, diplomatinės misijos, tarptautinių organizacijų atstovybės.

Lazdynų seniūnija yra į vakarus nuo Vilniaus miesto centro, dešiniajame Neris krante, seniūnija apima Bukčių, Lazdynų ir Lazdynėlių miesto dalis, ribojasi su Karoliniškių, Vilkpėdės, Panerių ir Zujūnų seniūnijomis. Seniūnijos plotas – 10 300 ha, joje gyvena 31 696 gyventojai (2022 m.). Seniūnijos teritorijoje veikia Respublikinė Vilniaus universitetinė ligoninė ir Lazdynų poliklinika, Vilniaus Šv. Jono Bosko bažnyčia (past. 1996 m.) parapijos namai ir saleziečių vienuolynas, „Litexpo“ parodų rūmai, dalis Pasakų parko, Lazdynų baseinas, 4 vidurinės, pradinė mokykla, darželis-mokykla, 9 vaikų lopšeliai-darželiai, biblioteka, Lazdynų laisvalaikio, Gatvės vaikų centrai, 2 vaikų ir jaunimo klubai – „Klevas“, „Lakštingala“. Stovi skulptūros Darbininkas (1983 m.; skulptorius A. Dimžys), Kanklininkė (1982 m.; skulptorė E. Palčytė-Kasperavičienė), Rytas (1975 m.; skulptorius G. Karalius), Vėtrungė (1973 m.; skulptorius T. K. Valaitis). Lazdynų pietuose Neris daro kilpą, yra Bukčių miškas, apleistas Bukčių tiltas, senosios Bukčių kapinės, auga saugoma Mažalapė liepa Lazdynuose. Didžiausios gatvės: Laisvės prospektas, Oslo, Architektų, Erfurto, Žėručio, Bukčių, Lazdynėlių, Šiltnamių gatvės.

Esamoje situacijoje Lietaus gatvės pradžia yra sankryža su Lazdynėlių g., pabaiga – nuo Sutemų gatvės apie 0,20 km atkarpa gilyn į Bukčių mišką, bendras gatvės ilgis apie 0,64 km. Gatvė yra neregistruotas inžinerinis statinys, laisvoje valstybinėje žemėje. Gatvės aplinka urbanizuota – teritorijoje išsidėstę gyvenamieji daugiabučiai pastatai, nuosavi namai (pav. 2). Gatvės abiejose pusėse auga brandūs medžiai, menkaverčiai krūmai. Šiai dienai iš abiejų gatvės pusių vyksta gyvenamųjų daugiaaukščių pastatų statybos. Viešojo erdvėje pateikta, kad planuojama įrengti viso 515 vnt. butų.

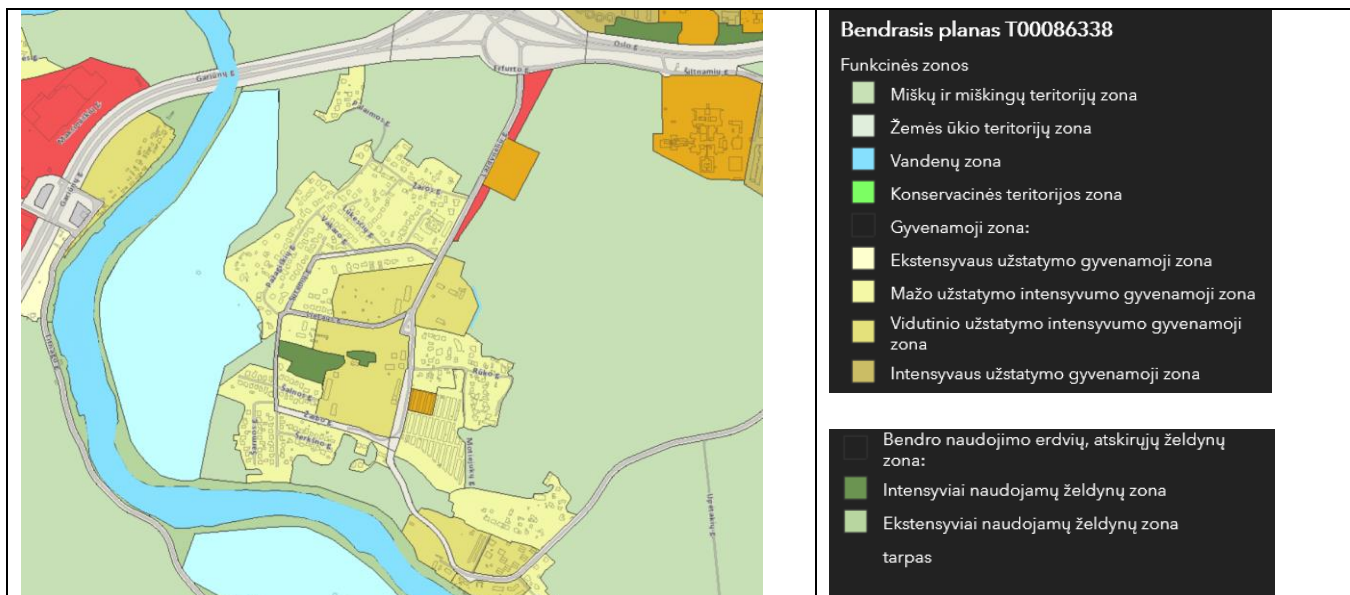
Šiame projekte nagrinėjama Lietaus g. atkarpa žemės sklypu Kad. Nr. 0101/0068:1237 bei šaligatvio įrengimas nuo Lazdynėlių g. iki Sutemų g. (pav. 1). Gatvės atkarpa turi asfalto dangą, gatvės plotis – apie 5,0-5,5 m. Esama asfalto danga patenkinama: važiuojamosios dalies danga sąlyginai lygi, duobių nėra, plyšiai užtaisyti. Bendras naujos gatvės atkarpos ilgis – 0,125 km, ties žemės sklypu (kad. Nr. 0101/0068:1237) riba.

Gatvė nėra inžineriškai pritaikyta: nėra įrengti šaligatviai, esamoje situacijoje viešojo transporto eismas nėra organizuojamas, kairėje gatvės pusėje įrengtas gatvės apšvietimas, šviestuvai primontuoti prie esamų gelžbetonių žemos įtampos oro linijos elektros stulpų, nėra paviršinio lietaus vandens nuvedimo. Gatvės zonoje išsidėstę vandentiekio, buitinių nuotekų, lietaus nuotekų, dujų tinklai, ryšių, žemos ir aukštos įtampos elektros kabeliai, žemos ir aukštos įtampos orinės elektros perdavimo linijos .



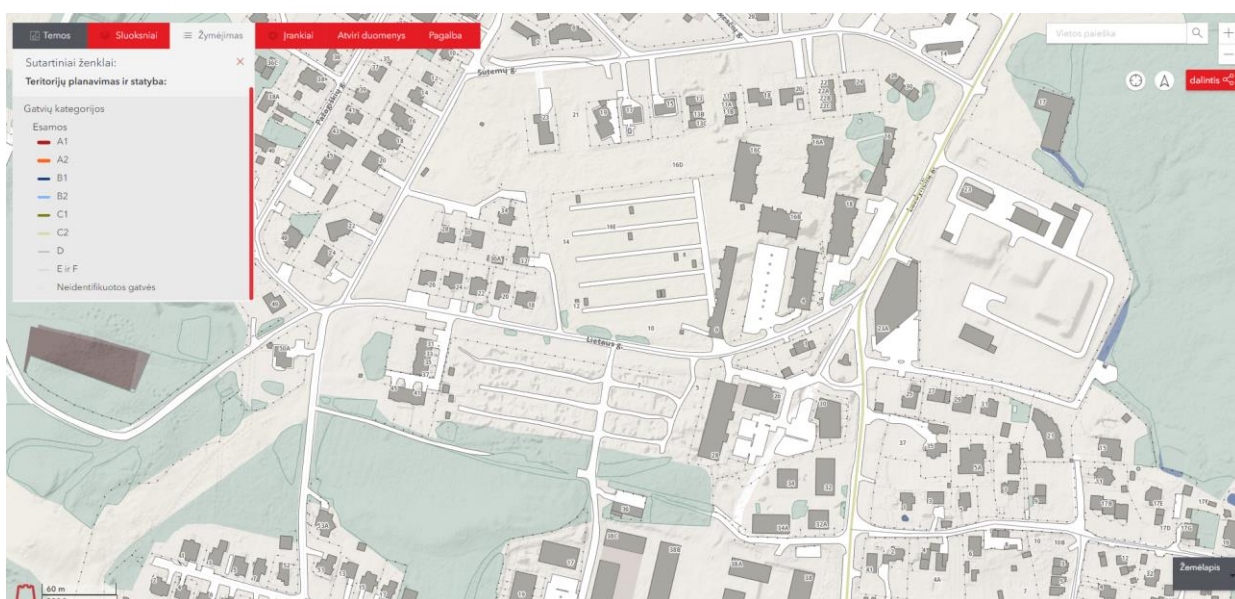
1 pav. Situacijos schema

Žymuo:  <b>UL-21-0167-XX-TP-PP.AR-01</b>	Lapas	Lapų	Laida
	2	14	0



2 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos Bendrojo plano T00086338 interaktyvaus žemėlapio

Šiuo metu gatvė nėra registruota, tačiau Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano (TDP registracijos Nr. T00086338) interaktyvaus žemėlapio duomenimis, gatvė turi būti projektuojama kaip D kategorijos gatvė. (pav. 3).

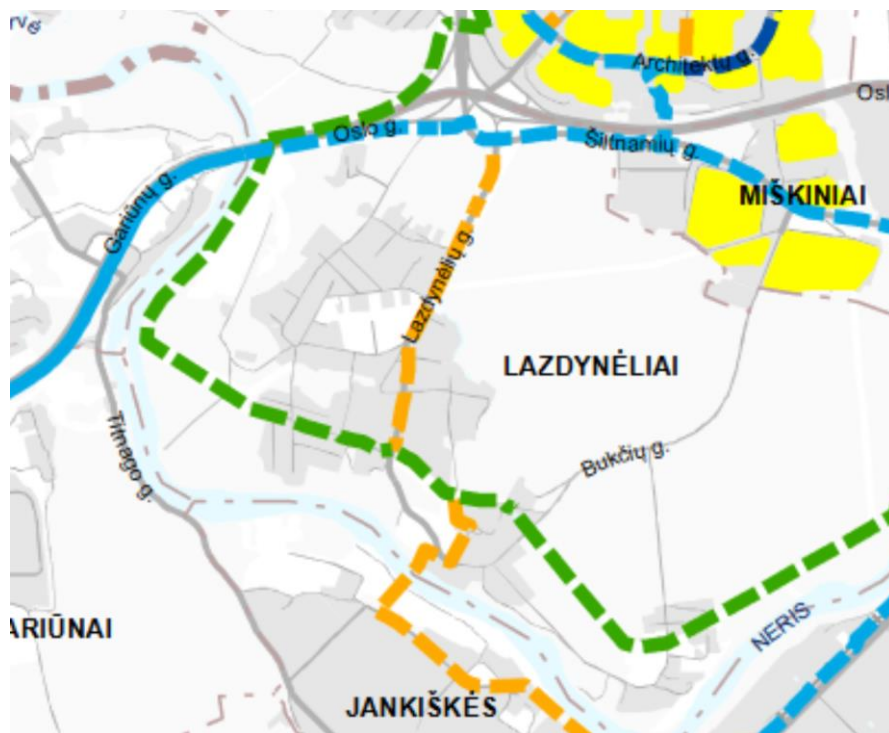


3 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos Bendrojo plano T00086338 interaktyvaus žemėlapio

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	3	14	0

UL-21-0167-XX-TP-PP.AR-01





**SUTARTINIAI ŽENKLAI**

- — — — — Esamos / planuojamos pagrindinės - magistralinės (E) dviračių trasos
- — — — — Esamos / planuojamos pagrindinės - tarprajoninės (E) dviračių trasos
- — — — — Esamos / planuojamos pagrindinės rekreacinės (E) dviračių trasos
- — — — — Esamos / planuojamos vietinės (F) dviračių trasos
- - - - - Planuojamas lynų keltuvas
- Specializuoto rajono ir senamiesčio netranzitinė zona
- Daugiaaukščio gyvenamojo rajono netranzitinė zona
- Vilniaus m. savivaldybės ribos
- Vilniaus m. rajono riba

5 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos Bendrojo plano „Susisiekimo sistema. Dviračių takų tinklo schema“

Atskiru EPG (EISENBAHN – UND BAUPLANUNGS – GESELLSCHAFT mbH Erfurt) parengtu projektu Nr. LT-495 „Lazdynėlių gatvės nuo Erfurto g. iki Lietaus g. Vilniaus m. rekonstravimo projektas“ numatoma rekonstruoti Lazdynėlių – Lietaus gatvių trišalę sankryžą, įrengiant žiedinę sankryžą. Taip pat lygiagrečiai rengiamas projektas Nr. UL-21-0230 „Lietaus gatvės atkarpos nuo Lazdynėlių g. iki ir ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1254) riba ir lietaus vandens tinklų, Vilniuje, Vilniaus m. sav., statybos projektas“. Šiai dienai vyksta gyvenamųjų daugiaaukščių pastatų statybos suformuotame žemės sklype Kad. Nr. 0101/0068:1237, adresu Lietaus g. 12, Vilnius, rengiamas projektas gyvenamųjų daugiaaukščių pastatų statyboms suformuotame žemės sklype Kad. Nr. 0101/0068:1219, adresu Lietaus g. 7. Šių projektų preliminarūs sprendiniai nurodyti projekto apimtyje, numatomos jungtys.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	5	14	0

UL-21-0167-XX-TP-PP.AR-01



6 pav. Esama situacija Lietaus g. atkarpoje (gatvės pradžioje esami daugiaaukščiai gyvenamieji pastatai)



7 pav. Esama situacija Lietaus g. atkarpoje (gatvės viduryje vykstančios daugiaaukščių gyvenamųjų pastatų statybos)



8 pav. Esama situacija Lietaus g. atkarpoje (gatvės nagrinėjamos atkarpos pabaigoje vyrauja privatūs gyvenamieji namai)

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	6	14	0

**UL-21-0167-XX-TP-PP.AR-01**

## KLIMATINĖS SĄLYGOS

Vilniaus rajono savivaldybės teritorija priklauso vidutinių platumų klimato zoni, kurioje vyrauja žemyninis klimatas.

Vilniaus rajonas patenka į pietryčių aukštumos Aukštaičių parajonį. Vidutiniai daugiamečiai Vilniaus rajono klimatiniai duomenys: sausio temperatūra  $-5,5\text{ }^{\circ}\text{C}$ ; liepos temperatūra  $+18,0\text{ }^{\circ}\text{C}$ , o 2008 m. – 2012 m. laikotarpyje vidutinė Vilniaus rajono aplinkos oro temperatūra buvo sausi  $-4,4\text{ }^{\circ}\text{C}$ , o liepą  $+18,9\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Vidutinė metinė oro temperatūra Vilniaus rajone 2008 m. – 2012 m. laikotarpyje siekė apie  $7,1\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Kritulių Vilniaus rajone iškrenta nelabai daug – vidutiniškai 615-665 mm per metus. Daugiausia kritulių iškrenta vasaros sezono metu, maksimalus kiekis iškrenta liepos mėnesį – apie 92 mm, šiek tiek mažiau birželį ir liepą – apie 73-75 mm. Vidutinis metinis vėjo greitis Vilniaus rajone yra apie 3,4 m/s.

## INŽININERINĖS GEOLOGINĖS SĄLYGOS

Inžinerinius geologinius tyrinėjimus atliko UAB „Geoinžinerija“ 2021 m. žiemos metu.

Lauko darbų metu išgręžti 3 gręžiniai 3,0 m gylio ir atliktas gruntų dinaminis zondavimas.

Geomorfologiniu požiūriu statybų vieta priklauso holoceno ir vėlyvojo ledynmečio Neries vidurupio slėnio terasuotai atkarpai. Reljefas ruože praeina švelniai banguota lyguma. Tiriamo kelio būklė vidutinė, vietomis duobėta.

Geologiniu požiūriu ruože sutikti technogeniniai (t IV), formuojant kelio dangos konstrukciją ir sankasą supilti, gruntai, ledynmečio aliuviniai (a III bl), t.y. įvairios frakcijos smėlis ir žvyras, limnoglacialiniai (lg III bl), t.y. prieledyninių ežerų suformuoti moliai ir dulkiai, dariniai.

Tyrinėtoms gatvės konstrukcija susideda iš dangos, dangos pagrindo, šalčiui atsparaus sluoksnio (aptikto ties gręžiniu Nr. 2), bei sankasos (aptiktos ties gręžiniais Nr. 1 bei Nr. 3). Dangą visame tirtame ruože sudaro 11-23 cm storio vidutinės būklės asfaltbetonio dangos. Dangos pagrindą visame tirtame ruože sudaro 8-21 cm storio skaldos sluoksnis. Šalčiui atsparus sluoksnis aptiktas tik ties gręžiniu Nr. 2. Sluoksnį sudaro 34 cm storio planingai supiltas: žvyringas smėlis [SG]. Sankasos gruntai aptikti ties gręžiniais Nr. 1 bei Nr. 3. Juos sudaro 18-26 cm storio planingai supiltas: dulkingas smulkus smėlis [SDo]. Ties gręžiniu Nr. 2 dangos konstrukcijos sluoksniai pakloti ant natūralaus, labai stipraus, vidutinio plastiškumo molio MV, bei po juo esančių purių bei vidutinio tankumo smėlių ir žvyrų.

2021 metų lapkričio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo iki 3,0m gylio neaptiktas. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų 0,50-0,65m gylyje gali kauptis podirvio vanduo.

Reikia atkreipti dėmesį, kad visame tirtame ruože aptikti moliniai gruntai, kurie esant normalioms gamtinėms sąlygoms Lietuvos respublikoje yra perdrėkinti. Todėl bandant juos, ar virš jų esančius gruntuos papildomai tankinti vibracinėmis priemonėmis (vibrovonais ar vibrotankintuvais) praskysta ir nebetenkiną sankasoms keliamų deformacinių savybių.

## PĖSČIŪJŲ EISMO SRAUTŲ TYRIMAI

Pėsčiųjų eismo intensyvumo matavimai buvo atlikti:

Matavimo data - 2021 spalio 21 d., ketvirtadienis (42 sav.);

Matavimo laikas – 7:20 - 8:15 val., matavimo trukmė – 1 val.

Per matavimo laikotarpį rytinio piko metu sutikti 11 pėsčiųjų.

Matavimo data - 2021 spalio 19 d., antradienis (42 sav.);

Matavimo laikas – 17:00 - 18:00 val., matavimo trukmė – 1 val.

Per matavimo laikotarpį vakarinio piko metu sutikti 37 pėstieji.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	7	14	0

UL-21-0167-XX-TP-PP.AR-01



9 pav. Pėsčiųjų eismo intensyvumas ir pasiskirstymas Vilniaus m. Lietaus g.

1 lentelė. Pėsčiųjų ir dviratininkų eismo srautų intensyvumas nurodytomis kryptimis per 1 valandą rytinio piko metu

Kryptis	Pėstieji (pėst./val.)	Dviračiai (dvir./val.)
A	4	0
B	7	0

2 lentelė. Pėsčiųjų ir dviratininkų eismo srautų intensyvumas nurodytomis kryptimis per 1 valandą vakarinio piko metu

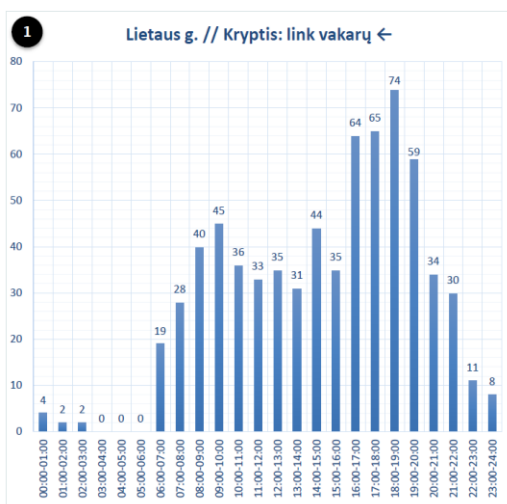
Kryptis	Pėstieji (pėst./val.)	Dviračiai (dvir./val.)
A	11	1
B	21	4

## TRANSPORTO EISMO SRAUTŲ TYRIMAI

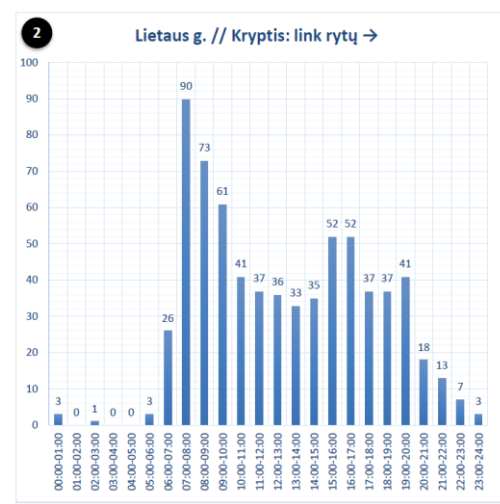
2021 m. lapkričio mėn. buvo atliktas Lietaus g. eismo srautų tyrimas. Tyrimus atliko MB „Eismo inžinerija“.

Eismo srautų tyrimų metu buvo nustatytas 24 valandų (visos paros) intensyvumas per pjūvį – 1398 aut. Iš jų 98,3 % sudaro lengvieji automobiliai, 1,7 % - sunkiasvorės transporto priemonės, žr. 7, 8 pav.

Valanda	Aut./h
00:00-01:00	4
01:00-02:00	2
02:00-03:00	2
03:00-04:00	0
04:00-05:00	0
05:00-06:00	0
06:00-07:00	19
07:00-08:00	28
08:00-09:00	40
09:00-10:00	45
10:00-11:00	36
11:00-12:00	33
12:00-13:00	35
13:00-14:00	31
14:00-15:00	44
15:00-16:00	35
16:00-17:00	64
17:00-18:00	65
18:00-19:00	74
19:00-20:00	59
20:00-21:00	34
21:00-22:00	30
22:00-23:00	11
23:00-24:00	8
<b>Viso:</b>	<b>699</b>



Valanda	Aut./h
00:00-01:00	3
01:00-02:00	0
02:00-03:00	1
03:00-04:00	0
04:00-05:00	0
05:00-06:00	3
06:00-07:00	26
07:00-08:00	90
08:00-09:00	73
09:00-10:00	61
10:00-11:00	41
11:00-12:00	37
12:00-13:00	36
13:00-14:00	33
14:00-15:00	35
15:00-16:00	52
16:00-17:00	52
17:00-18:00	37
18:00-19:00	37
19:00-20:00	41
20:00-21:00	18
21:00-22:00	13
22:00-23:00	7
23:00-24:00	3
<b>Viso:</b>	<b>699</b>



10 pav. Esamos būklės eismo tyrimas Lietaus g.

Žymuo:

UL-21-0167-XX-TP-PP.AR-01

Lapas	Lapų	Laida
8	14	0

Viso per pjūvį:

Transporto priemonės tipas	Aut./paraą, vnt.	Aut./paraą, %.
Lengvieji automobiliai	1374	98,3
Sunkiasvorės tr. priemonės	24	1,7

Nustatytas 24 valandų (visos paros) intensyvumas per pjūvį yra – 1398 aut.

11 pav. Lietaus g. transporto srautų skaičiavimai

### TRIUKŠMO IR ORO TARŠOS TYRIMAI

2021 - 2022 m. žiemos metu atlikti nagrinėjamos teritorijos triukšmo ir oro taršos vertinimas. Tyrimus atliko UAB „Ekostruktūra“.

Triukšmo modeliavimas atliktas variantui įgyvendinus visus daugiabučių statybos etapus. Atlikus prognozinį triukšmo modeliavimą ir parengus sklaidos žemėlapius licencijuota „CADNA A“ programa, nustatyta, kad triukšmo lygiai atitiks HN 33:2011 reglamentuojamus dydžius. Didžiausi triukšmo lygiai prognozuojami prie sklypo ribos adresu Lietaus g. 4: Ldiena iki 59,3 dB(A) (RV-65 dB(A)), Lvakaro iki 56,9 dB(A) (RV-60 dB(A)), Lnakties iki 50,8 dB(A) (RV-55 dB(A)). Įvertintus planuojamų daugiabučių plėtros įtaka eismo intensyvumui, ir triukšmo pokyčiams, papildoma triukšmo analizė parodė, kad viršijimų taip pat nebūtų. Nauji daugiabučiai gali papildomai generuoti 2781 automobilių per paraą ir įtakoti 3 dB(A) padidėjimą gretimybėje. Eismo padidėjimas dėl naujų daugiabučių aktualus tik vienam pastatui adresu Lietaus g. 1. Prie minėto pastato žemės sklypo ribos, triukšmo lygis padidėtų dienos metu iki 61,2 dB(A), vakaro metu iki 57,9 dB(A), nakties metu iki 52,9 dB(A) ir neviršytų HN 33:2011 reglamentuojamų ribinių verčių. Viršijimų taip pat nebūtų ir prie kitų gyvenamųjų namų žemės sklypų.

Vienintelis taršos šaltinis bus tik transporto priemonės. Pagrindiniai su autotransportu siejami ir žmonių sveikatai turintys poveikį teršalai yra: anglies monoksidas CO, lakūs organiniai junginiai LOJ (tame tarpe ir benz(a)pirenas) azoto oksidai NOx, kietos dalelės KD10, KD2,5. Eismo intensyvumas nagrinėjamoje gatvėje yra per mažas, kad turėtų ir darytų reikšmingą poveikį oro taršos atžvilgiu.

### MEDŽIŲ INVENTORIZACIJA IR BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

Medžių, augančių Lietaus gatvėje, Vilniaus mieste inventorizaciją ir būklės įvertinimą atliko UAB „Želdynų vizija“ 2021 m. žiemos metu.

Inventorizacijos metu kiekvienam augalui buvo nustatoma rūšis, aukštis, skersmuo, lajos išsidėstymas ir sanitarinė būklė. Būklė vertinama vizualiai, augalą lyginant su sąlygiškai sveiku augalu.

Nustatyta, kad teritorijoje yra 30 atskirų medžių (54 kamienai). Vidutinis tirtoje teritorijoje augančių medžių aukštis – 10 m (nuo 2,5 iki 20 m), vid. skersmuo – 16 cm (nuo 5 iki 41 cm). Pagal „Želdinių atkuriamosios vertės įkainių“ 2 priedą, 40 vnt. medžių kamienų yra geros, 4 vnt. – patenkinamos, 8 vnt. – nepatenkinamos, 2 vnt. – blogos būklės.

### PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Visi projektiniai pasiūlymai atitinka teritorijų planavimo, aplinkosaugos, kraštovaizdžio įstatymų, kitų teisės aktų projekto rengimo dokumentus, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentus, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Projektiniais pasiūlymais siūloma įrengti naują Lietaus g. atkarpą, šaligatvius ir automobilių stovėjimo vietas ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1237) riba, šaligatvį nuo Lazdynėlių g. iki Sutemų g.

Kartu pavaizduojami UAB „URBAN LINE“ rengiamo projekto Nr. UL-21-0230 Lietaus gatvės nuo Lazdynėlių g. iki ir ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1254) riba ir lietaus vandens tinklų, Vilniuje, Vilniaus m. sav., statybos projekto projektiniai pasiūlymai bei Lietaus g. perspektyvinio įrengimo darbų apimtis, t.y. Lietaus gatvės atkarpa nuo žemės sklypo (kadastru Nr. 0101/0068:1237) ribos iki Sutemų g.

### Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas

Vykdamas naujo statinio statybos darbus, numatyti tokie darbų etapai:

1. Paruošiamieji ir ardymo darbai;
2. Inžinerinių tinklų sutvarkymas;
3. Važiuojamosios dalies dangos įrengimas;
4. Automobilių stovėjimo vietų įrengimas;

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	9	14	0

UL-21-0167-XX-TP-PP.AR-01

5. Nuovažų įrengimas;
6. Šaligatvių įrengimas;
7. Eismo saugumo ir eismo organizavimo priemonių įrengimas;
8. Apželdinimo darbai;
9. Teritorijos sutvarkymo darbai.

### Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant vykdyti pagrindinius statybos darbus atliekami rekonstravimui reikalingi paruošiamieji darbai: statybos aikštelės įrengimas, kelio ženklų demontavimas, asfalto dangos frezavimas, medžiagų sandėliavimas, statybinių šiukšlių išvežimas. Statybų metu statybos vietos aptveriamos. Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų rangos darbams, bus sandėliuojamas suderintose su Statytoju vietose.

Darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

### Žemės darbai

Kasimo darbai apima dirvožemio, grunto iškasimą, jų pašalinimą ir pakrovimą į transporto priemones. Išverstas gruntas profiliuojamas taip, kad nebūtų plaunamas paviršinio vandens ir negalėtų užslinkti ant šalia esančių plotų.

### Gatvės važiuojamoji dalis

Siūloma sutvarkyti naują Lietaus g. atkarpą ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1237) riba pagal D kategorijai keliamus reikalavimus. Numatoma 5,5 m pločio važiuojamoji dalis iš asfalto dangos. Eismo juostų skaičius – 2, eismo juostos plotis – 2,75 m.

### Šaligatvis

Lietaus gatvėje nuo Lazdynėlių g. iki Sutemų g. (iš abiejų gatvės pusių ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1237) riba) siūloma įrengti 2,25 m pločio šaligatvį iš pilkos spalvos betoninių plytelių (375x375x70 mm) dangos. Šaligatvis įrengtas betoniniais vejos bordiūrais 100.8.20 cm. Šaligatvis virš važiuojamosios dalies iškeltas per 10,0 cm.

### Automobilių stovėjimo vietos

Siūloma abejuose Lietaus gatvės pusėse įrengti automobilių stovėjimo vietas. Automobilių statymo būdas – lygiagretus pravažiavimo atžvilgiu, dešinėje gatvės pusėje projektuojamų automobilių stovėjimo vietų matmenys – 6,0 x 2,0 m, kairėje – 6,0 x 2,5 m, danga – pilkos spalvos betoninės trinkelės (200x100x80). Už automobilių stovėjimo vietų siūloma įrengti 0,50-0,75 m pločio šoninę apsaugos zoną iš pilkos spalvos betoninių plytelių (375x375x70 mm) dangos.

### Nuovažos

Esamos ir projektuojamos nuovažos turi būti sklandžiai sujungtos su tvarkoma danga. Nuovažas siūloma įrengti pilkos spalvos betoninių trinkelėlių (200x100x80) dangos.

### Dangų konstrukcijų įrengimo darbai

Dangų konstrukcija apskaičiuota ir parinkta, remiantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis „KPT SDK 19“.

#### *Asfaltbetonio dangos konstrukcija:*

- 4 cm storio viršutinis dangos sluoksnis iš asfalto mišinio AC 11 VN;
- 8 cm storio pagrindo dangos sluoksnis iš asfalto mišinio AC 22 PN;
- 20 cm skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 48 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio;
- Neaustinė geotekstilė  $\geq 150 \text{ g/m}^2$ ;
- Žemės sankasa.

#### *Automobilių stovėjimo vietų dangos konstrukcija:*

- 8 cm storio pilkos spalvos betoninių trinkelėlių danga;

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-21-0167-XX-TP-PP.AR-01	10	14

- 3 cm storio atsijų sluoksnis;
- 20 storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 49 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio;
- Neaustinė geotekstilė  $\geq 150 \text{ g/m}^2$ ;
- Žemės sankasa.

*Nuovažų dangos konstrukcija:*

- 8 cm storio pilkos spalvos betoninių trinkelų danga;
- 3 cm storio atsijų sluoksnis;
- 20 storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 49 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio;
- Žemės sankasa.

*Šaligatvių dangos konstrukcija:*

- 7 cm storio pilkos spalvos betoninių plytelių danga;
- 3 cm storio atsijų sluoksnis;
- 15 storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 29 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio;
- Žemės sankasa.

Techninio projekto rengimo metu dangų konstrukcijos bus tikslinamos

### Skersiniai ir išilginiai profiliai

Gatvės, takų dangų skersiniai ir išilginiai nuolydžiai projektuojami prisilaikant leistinų normų ir maksimaliai prisitaikant prie esamo žemės paviršiaus nuolydžio.

### Aplinkos sprendinių pritaikymas neįgaliesiems

Šaligatvių plotis atitinka STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus (minimalus tako plotis pagal STR – 1,2 m). Skersinis nuolydis projektuojamas neviršijant maksimalaus 5,0 % skersinio nuolydžio: šaligatvių suprojektuotas su 2,0 % skersiniu nuolydžiu. Šaligatviai suprojektuoti taip, kad lygių skirtumai ir nelygumai nebūtų didesni kaip 20 mm. Takai ties nuovažomis ir perėjomis nuleidžiami iki važiuojamosios dalies lygio.

### Eismo organizavimas

Gatvės ir jos prieigos numatomos reguliuoti kelio ženklais bei kelio ženklinimu. Nauji kelio ženklai ir jų dydis parinkti, vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“.

### Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo projektuojamų gatvės paviršių siūlomas surinkti projektuojamais lietaus vandens tinklais, kurie įsijungs į esamus Lietaus gatvėje įrengtus lietaus vandens tinklus.

### Apšvietimas

Projektu siūlomas gatvės apšvietimas, įrengiant LED tipo šviestuvus, pėsčiųjų perėjimo vietose siūloma įrengti kryptinį apšvietimą.

### Apželdinimas

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymu ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ medžiai, kurių skersmuo didesni kaip 20 cm ir kurie auga šalia kaimų gatvių yra laikomi saugotinais.

Darbų metu siūloma pašalinti 2 vnt. medžių: Medis Nr. 1 – Baltalksnis (kamieno žaizdos, medis išpuvęs, yra sausų šakų); Medis Nr. 3 – Blindė (medienos puvinys). Šalinamiems saugotiniams želdiniams apskaičiuotos atkuriamosios vertės. Kompensavimo priemonės (pinigines ar atsodinimą) pasirinks Statytojas.

Darbų metų numatoma perkelti želdinius, trukdančius darbams ir augančius darbų vykdymo ribose: Medis Nr. 9 ir Nr. 10 – Paprastoji pušis.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-21-0167-XX-TP-PP.AR-01	11	14

Žaliąsias juostas ir laisvus vejos plotus numatoma apželdinti: sodinami medžiai Karpotasis beržas / Betula Pendula; sodinami krūmai: lapuotis krūmas Pūslenis putinalapis Darts Gold / Physocarpus Opulifolius Darts Gold; spygliuotis krūmas Pušis kalninė Gnom / Pinus mugo Gnom.



12 pav. KARPOTASIS BERŽAS / BETULA PENDULA GRACILIS arba tiesiog BETULA PENDULA



13 pav. PŪSLENIS PUTINALAPIS DART'S GOLD / PHYSOCARPUS OPULIFOLIUS DART'S GOLD

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	12	14	0

UL-21-0167-XX-TP-PP.AR-01



14 pav. KALNINĖ PUŠIS „GNOM“ (LOT. PINUS MUGO „GNOM“)



15 pav. PRAŽANGIALAPĖ SEDULA „KELSEY“ (LOT. CORNUS CERICEA „KELSEY“)

Visoje statybų teritorijoje po pagrindinių statybos darbų numatoma sutvarkyti pažeistus vejos plotus.

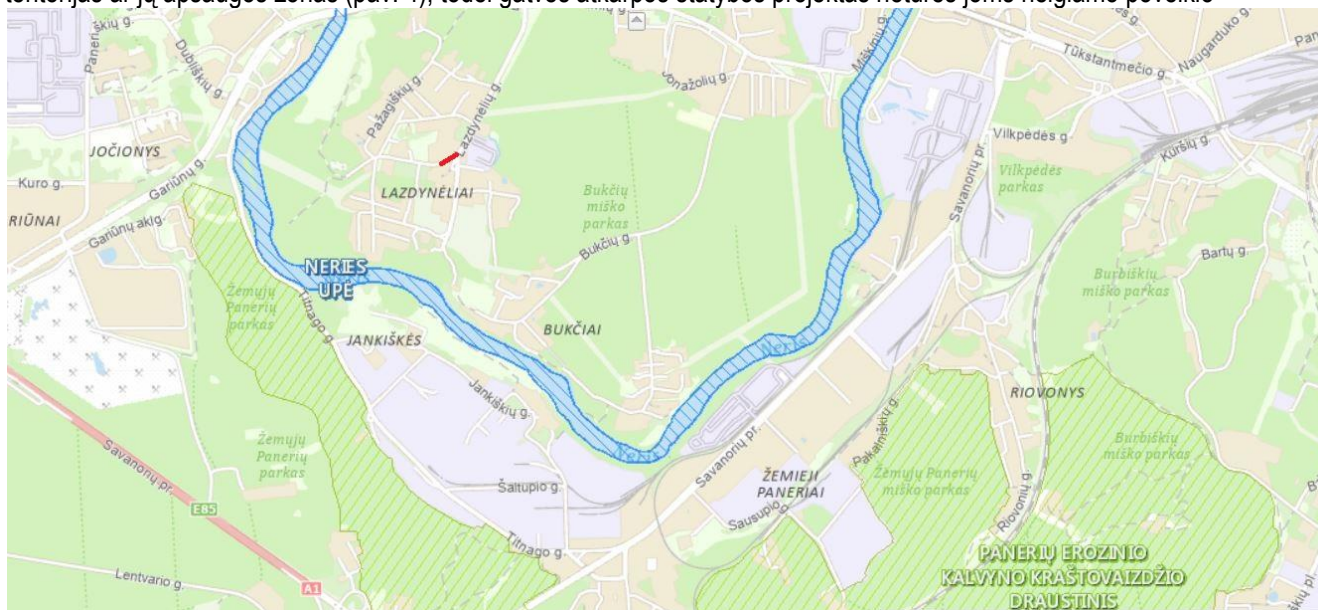
**Baigiamieji darbai** apima teritorijos, esančios darbų vykdymo zonoje, sutvarkymą, statybinių šiukšlių išvežimą.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	13	14	0

UL-21-0167-XX-TP-PP.AR-01

## Kita informacija

**Saugomos teritorijos.** Naujai tiesiama Lietaus g. atkarpa nepatenka į saugomų gamtinių ar kultūros paveldo objektų teritorijas ar jų apsaugos zonas (pav. 4), todėl gatvės atkarpos statybos projektas neturės joms neigiamo poveikio



16 pav. Gatvės atkarpos ir saugomų teritorijų išsidėstymas

## Inžineriniai tinklai

Į statybos darbų zonos ribas patenka tokie inžineriniai tinklai: vandentiekio, buitinių nuotekų, lietaus nuotekų, dujų tinklai, ryšių, žemos ir aukštos įtampos elektros kabeliai, žemos ir aukštos įtampos orinės elektros perdavimo linijos.

Projektu numatoma apsaugoti po važiuojamąja dalimi patenkančius ryšių tinklus, apsaugoti esamus požeminius elektros tinklus.

Vykdamas statybos darbus ir aptikus nepažymėtus vandentiekio ir nuotekų šulinių liukus, kapas, kinetes bei trapus, juos būtina pakelti ir (arba) pažeminti iki altitudės su asfaltbetonio dangos lygiu, žaliojoje zonoje pakeliant 5 cm. virš žalios vejės. Šulinių dangčiai (plaukiojančio tipo su logotipais, kuriuose nurodoma paskirtis ir eksploatuojanti organizacija) turi būti įrengiami atsižvelgiant į projektines apkrovas. Į projekto ribas patenkančias sutrūkinėjusias perdangas, šulinių žiedus rangovas privalo pakeisti.

## Kiti statiniai

Atskiru EPG (EISENBAHN – UND BAUPLANUNGS – GESELLSCHAFT mbH Erfurt) parengtu projektu Nr. LT-495 „Lazdynėlių gatvės nuo Erfurto g. iki Lietaus g. Vilniaus m. rekonstravimo projektas“ numatoma rekonstruoti Lazdynėlių – Lietaus gatvių trišalę sankryžą, įrengiant žiedinę sankryžą.

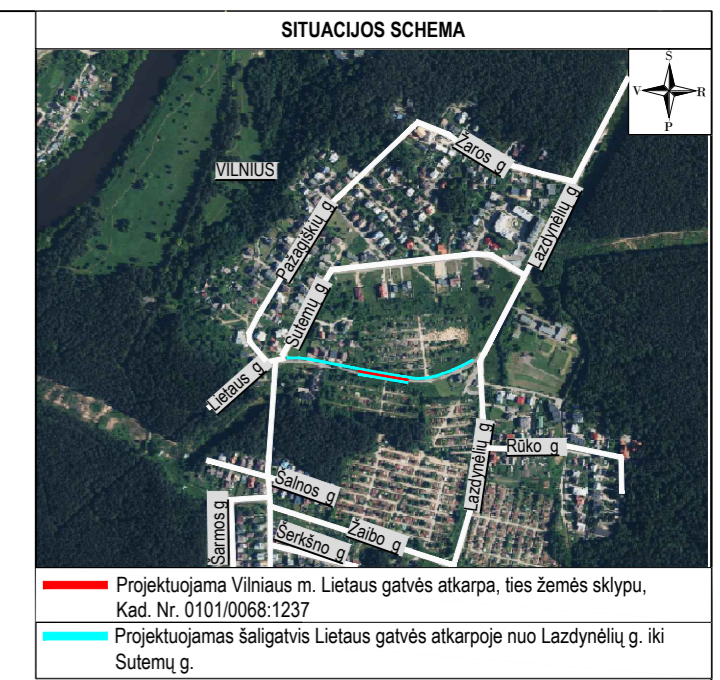
Lygiagrečiai rengiamas projektas Nr. UL-21-0230 „Lietaus gatvės atkarpos nuo Lazdynėlių g. iki ir ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1254) riba ir lietaus vandens tinklų, Vilniuje, Vilniaus m. sav., statybos projektas“.

Užsakovas įgyvendina UAB „P.A.R.Y.Ž.I.U.S.“ parengtą „Daugiabutis gyvenamasis namas Lietaus g. 12, Vilniuje. Statybos projektas“ suformuotame žemės sklype Kad. Nr. 0101/0068:1237, adresu Lietaus g. 12, Vilnius, bei projektą „Vandentiekio tinklo Lazdynėlių g. 23 Vilniuje, rekonstravimo projektas“.

UAB „Eventus Pro“ parengė projektą „Daugiabučių gyvenamųjų namų Lietaus g. 7, Vilniuje, statybos projektas. Nauja statyba“ suformuotame žemės sklype Kad. Nr. 0101/0068:1219, adresu Lietaus g. 7, Vilnius.

Šių projektų preliminarūs sprendiniai nurodyti projekto apimtyje.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-21-0167-XX-TP-PP.AR-01	14	14



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

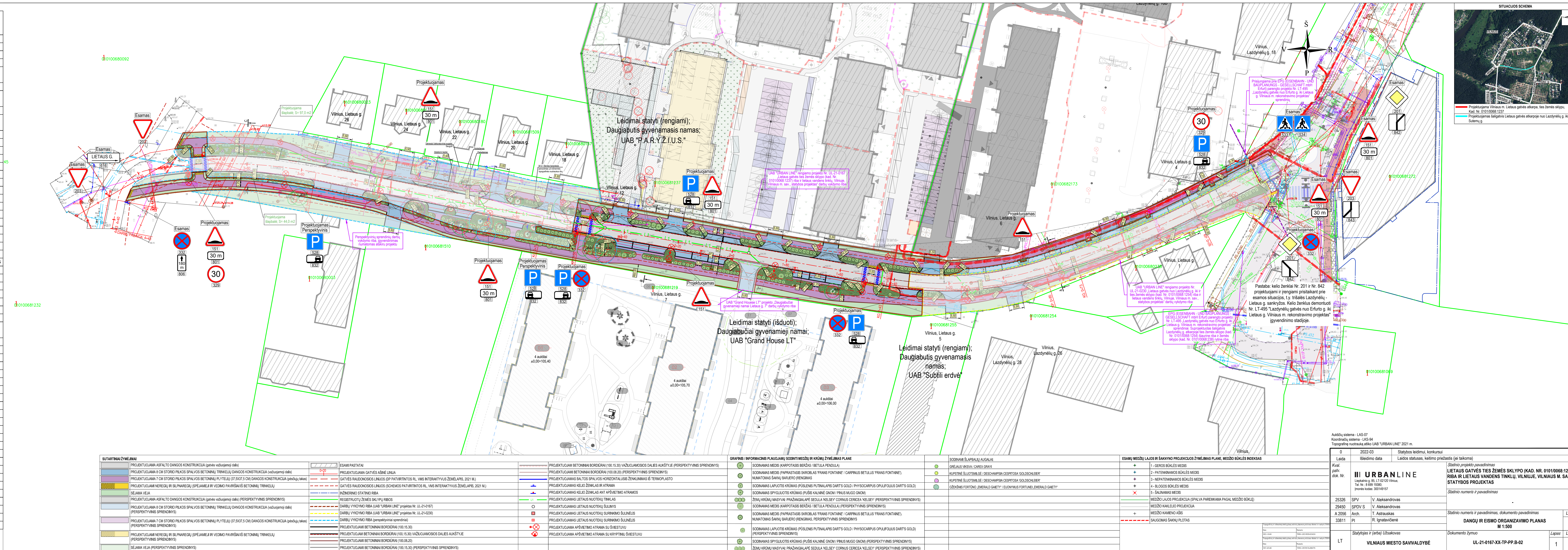
[Red line]	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (gatvės važiuojamoji dalis)
[Blue line]	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA (važiuojamoji dalis)
[Purple line]	PROJEKTUOJAMA 7 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ PLYTELIŲ (37,5X37,5 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA (šaligatvis)
[Yellow line]	PROJEKTUOJAMI NEREGIŲ IR SILPNAREGIŲ ĮSPĖJAMIEJI IR VEDIMO PAVIRŠIAI IŠ BETONINIŲ TRINKELIŲ
[Green line]	SĖJAMA VEJA
[Light blue line]	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (gatvės važiuojamoji dalis) (PERSPEKTYVINIS SPRENDINYS)
[Light purple line]	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA (važiuojamoji dalis) (PERSPEKTYVINIS SPRENDINYS)
[Light pink line]	PROJEKTUOJAMA 7 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ PLYTELIŲ (37,5X37,5 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA (šaligatvis) (PERSPEKTYVINIS SPRENDINYS)
[Yellow line]	PROJEKTUOJAMI NEREGIŲ IR SILPNAREGIŲ ĮSPĖJAMIEJI IR VEDIMO PAVIRŠIAI IŠ BETONINIŲ TRINKELIŲ (PERSPEKTYVINIS SPRENDINYS)
[Green line]	SĖJAMA VEJA (PERSPEKTYVINIS SPRENDINYS)
[Red dashed line]	GATVĖS RAUDONOSIOS LINIJOS (DP PATVIRTINTOS RL, VMS INTERAKTYVUS ŽEMĖLAPIS, 2021 M.)
[Purple dashed line]	GATVĖS RAUDONOSIOS LINIJOS (SCHEMAS PATVIRTINTOS RL, VMS INTERAKTYVUS ŽEMĖLAPIS, 2021 M.)
[Blue dashed line]	INŽINERINIO STATINIO RIBA
[Green dashed line]	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
[Red dashed line]	DARBŲ VYKDYMO RIBA (UAB "URBAN LINE" projektas Nr. UL-21-0167)
[Blue dashed line]	DARBŲ VYKDYMO RIBA (UAB "URBAN LINE" projektas Nr. UL-21-0230)
[Purple dashed line]	DARBŲ VYKDYMO RIBA (perspektyviniai sprendiniai)
[Black dashed line]	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
[Red dashed line]	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
[Purple dashed line]	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)
[Green dashed line]	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) (PERSPEKTYVINIS SPRENDINYS)
[Blue dashed line]	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE (PERSPEKTYVINIS SPRENDINYS)
[Purple dashed line]	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20) (PERSPEKTYVINIS SPRENDINYS)
[Blue dashed line]	PROJEKTUOJAMAS BALTO SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO

**STATINIO NUMERIS IR JO PAVADINIMAS**

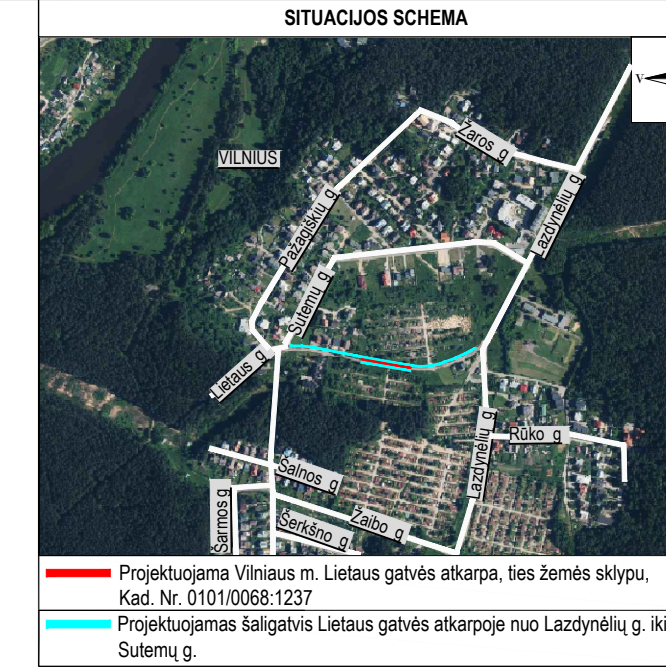
01	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (LIETAUS GATVĖ)
----	---

0	2022-03	Projektiniai pasiūlymai
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.	<p><b>III URBANLINE</b></p> <p>Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157</p>	
25326	SPV	V. Aleksandrovas
29450	SPDV S	V. Aleksandrovas
33811	PI	R. Ignatavičienė
<p>Statinio projekto pavadinimas</p> <p><b>LIETAUS GATVĖS TIES ŽEMĖS SKLYPO (KAD. NR. 0101/0068:1237) RIBA IR LIETAUS VANDENS TINKLŲ, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV., STATYBOS PROJEKTAS</b></p> <p>Statinio numeris ir pavadinimas</p> <p><b>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS</b></p>		<p>Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas</p> <p><b>SITUACIJOS SCHEMA</b> M 1:2000</p>
<p>Statytojas ir (arba) Užsakovas</p> <p><b>VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ</b></p>		<p>Dokumento žymuo</p> <p><b>UL-21-0167-XX-TP-PP.B-01</b></p>
		Laida
		Lapas
		Lapų
LT		1 1

Nr. Plane	Medžio rūšis lietuviškai	Medžio rūšis lotyniškai	Kamieno diametras cm 1,30 m aukštyje	Kamieno diametras ties kamieno kakteliu, Ø cm	Saugomas šakų plotas, m2	Lajos projekcija Š, R, P, V kryptimis, m				Medžio būklės indeksas 1, 2, 3, 4, 5	Siūlomos / būtinosios arboristinės/barkymo priemonės	Pastabos
						Š	R	P	V			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
M-1	Baltalksnis	Alnus incana	20	24	18,1	2,5	2,5	1,5	1,5	4	Kirsti 1 eilėje; kertama projektavimo tikslais	kamieno žaizdos, medis išpuvęs, yra sausų šakų
M-2	Klevas paprastasis	Acer platanoides	25	29	28,3	3,5	2,5	3,5	3	1		
M-3	Blindė	Salix caprea	39	47	68,8	4,5	4,5	4,5	5	4	Kirsti 1 eilėje; kertama projektavimo tikslais	medienos puvinys
M-4	Drebulė	Populus tremula	23	26	23,9	6	5	5	5	1		
M-5	Beržas karpotasis	Betula pendula	16	21	11,6	2,5	2,5	2,5	2,5	1		Persodintas už inžinerinės topografinės ribų
M-6	Ažuolas raudonasis	Quercus robur	9	12	3,7	2	2	2	2	1		
M-7	Ažuolas raudonasis	Quercus robur	10	13	4,5	2,5	1,5	1,5	2	1		
M-8	Klevas paprastasis	Acer platanoides	32	37	46,3	4	4	4	4	1		
M-9	Pušis paprastoji	Pinus sylvestris	9	11	3,7	1	1	1	1	1		
M-10	Pušis paprastoji	Pinus sylvestris	6	9	1,6	1	1	1	1	1		
M-11	Pušis paprastoji	Pinus sylvestris	33	44	49,3	4,5	4,5	4,5	4,5	1		
M-12	Pušis kalninė	Pinus mugo	5	7	1,1	1,5	1,5	1,5	1,5	1		daugiakamienė
M-13	Baltalksnis	Alnus incana	10	14	4,5	2,5	1,5	2	2	1		
M-14	Beržas karpotasis	Betula pendula	16	25	11,6	3	3	3	3	1		2 kamienai
M-15	Blindė	Salix caprea	27	29	33	4,5	4,5	4,5	4,5	3		5 kamienai, medienos puvinys
M-16	Blindė	Salix caprea	16	20	11,6					3		medienos puvinys
M-17	Blindė	Salix caprea	17	19	13,1					3		medienos puvinys
M-18	Blindė	Salix caprea	13	16	7,6					3		medienos puvinys
M-19	Blindė	Salix caprea	18	22	14,7					3		medienos puvinys
M-20	Blindė	Salix caprea	11	14	5,5	3	3	2,5	1	3		2 kamienai, medienos puvinys
M-21	Blindė	Salix caprea	9	12	3,7					3		kamieno žaizdos, medienos puvinys
M-22	leva paprastoji	Padus avium	8	10	2,9	2,5	2,5	2,5	2,5	1		daugiakamienė, po el. laidais
M-23	Liepa didžialapė	Tilia platyphyllos	15	22	10,2	2,5	2,5	3	2,5	1		4 kamienai
M-24	Liepa didžialapė	Tilia platyphyllos	10	14	4,5					2		stelbiama
M-25	Liepa didžialapė	Tilia platyphyllos	15	21	10,2					1		
M-26	Liepa didžialapė	Tilia platyphyllos	12	16	6,5					3		stelbiama
M-27	Liepa didžialapė	Tilia platyphyllos	20	25	18,1	3	3	3	3	1		2 kamienai, kamieno žaizda, medienos puvinys
M-28	Liepa didžialapė	Tilia platyphyllos	21	27	20	3	2	3,5	3	1		
M-29	Klevas paprastasis	Acer platanoides	41	47	76	4	4	4	4	2		
M-30	Klevas paprastasis	Acer platanoides	10	14	4,5					1		
M-31	Klevas paprastasis	Acer platanoides	17	30	13,1	1,5	3,5	4	3	1		3 kamienai
M-32	Liepa didžialapė	Tilia platyphyllos	15	21	10,2					1		
M-33	Liepa didžialapė	Tilia platyphyllos	13	19	7,6					2		
M-34	Liepa didžialapė	Tilia platyphyllos	11	14	5,5	2	2	2	2	1		stelbiama
M-35	Baltalksnis	Alnus incana	10	13	4,5	2	2	2	2,5	1		5 kamienai
M-36	Baltalksnis	Alnus incana	7	9	2,2					1		
M-37	Baltalksnis	Alnus incana	8	10	2,9					1		
M-38	Baltalksnis	Alnus incana	10	13	4,5					1		
M-39	Baltalksnis	Alnus incana	9	12	3,7					1		
M-40	Baltalksnis	Alnus incana	10	13	4,5					1		
M-41	Baltalksnis	Alnus incana	9	12	3,7					1		
M-42	Klevas paprastasis	Acer platanoides	9	12	3,7	1,5	1,5	1,5	2	1		4 kamienai, po el. laidais
M-43	Klevas paprastasis	Acer platanoides	6	8	1,6					1		po el. laidais
M-44	Klevas paprastasis	Acer platanoides	7	9	2,2					1		po el. laidais
M-45	Klevas paprastasis	Acer platanoides	7	9	2,2					1		po el. laidais
M-46	Drebulė	Populus tremula	11	14	5,5	1,5	0,5	2	2,5	1		
M-47	Drebulė	Populus tremula	35	40	55,4	4,5	3	5	4,5	1		
M-48	Drebulė	Populus tremula	35	41	55,4	5,5	4,5	5	3	1		3 kamienai
M-49	Drebulė	Populus tremula	25	31	28,3					1		
M-50	Drebulė	Populus tremula	18	23	14,7					2		stelbiamas(a)
M-51	Drebulė	Populus tremula	18	24	14,7	3	3	3	3	1		4 kamienai
M-52	Liepa didžialapė	Tilia platyphyllos	15	21	10,2					1		
M-53	Liepa didžialapė	Tilia platyphyllos	11	14	5,5					1		
M-54	Liepa didžialapė	Tilia platyphyllos	8	11	2,9					1		
M-55	Liepa didžialapė	Tilia platyphyllos	18	27	14,7	2,5	3,5	3	3	1		



SUTARTINAI ŽŪVĖJIMAI		ESAMŲ PASTATŲ		PROJEKTUOJAMŲ BŪKLĖS		ESAMŲ MEDŽIŲ IR ŠAKŲ PROJEKCIJOS ŽŪVĖJIMAS PLANE, MEDŽIO BŪKLĖS INDEKSAS	
(Symbol)	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (gėmės važiuojamoji dalis)	(Symbol)	ESAMAS PASTATAS	(Symbol)	PROJEKTUOJAMA BETONINIAI BORDŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE (PERSPEKTYVINIS SPRENDINYS)	(Symbol)	0 - GEROS BŪKLĖS MEDIS
(Symbol)	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA (važiuojamoji dalis)	(Symbol)	ESAMAS PASTATAS	(Symbol)	PROJEKTUOJAMA BETONINIAI BORDŪRAI (100.08.20) (PERSPEKTYVINIS SPRENDINYS)	(Symbol)	1 - PATENTINAMAS BŪKLĖS MEDIS
(Symbol)	PROJEKTUOJAMA 7 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONŲ TRINKELIŲ (37.5X37.5 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA (pėsčiųjų takas)	(Symbol)	ESAMAS PASTATAS	(Symbol)	PROJEKTUOJAMA SAUSŲ SPALVOS HORIZONTALUSIŲ PLYTELIŲ (37.5X37.5 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA (pėsčiųjų takas)	(Symbol)	2 - PATENTINAMAS BŪKLĖS MEDIS
(Symbol)	PROJEKTUOJAMA NEREGLIŲ IR SILPAREGŲ ĮSĖJAMŲ IR VEDIMO PAVIRŠIAI SU BETONINIU TRINKELIŲ	(Symbol)	ESAMAS PASTATAS	(Symbol)	PROJEKTUOJAMA SAUSŲ SPALVOS HORIZONTALUSIŲ PLYTELIŲ (37.5X37.5 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA (pėsčiųjų takas)	(Symbol)	3 - NEPATENTINAMAS BŪKLĖS MEDIS
(Symbol)	SEJAMA VEJA	(Symbol)	ESAMAS PASTATAS	(Symbol)	PROJEKTUOJAMA SAUSŲ SPALVOS HORIZONTALUSIŲ PLYTELIŲ (37.5X37.5 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA (pėsčiųjų takas)	(Symbol)	4 - BŪKLĖS BŪKLĖS MEDIS
(Symbol)	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (gėmės važiuojamoji dalis) (PERSPEKTYVINIS SPRENDINYS)	(Symbol)	ESAMAS PASTATAS	(Symbol)	PROJEKTUOJAMA SAUSŲ SPALVOS HORIZONTALUSIŲ PLYTELIŲ (37.5X37.5 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA (pėsčiųjų takas)	(Symbol)	5 - SAULINIAS MEDIS
(Symbol)	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA (važiuojamoji dalis) (PERSPEKTYVINIS SPRENDINYS)	(Symbol)	ESAMAS PASTATAS	(Symbol)	PROJEKTUOJAMA SAUSŲ SPALVOS HORIZONTALUSIŲ PLYTELIŲ (37.5X37.5 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA (pėsčiųjų takas)	(Symbol)	6 - MEDŽIO LAISVŲ PROJEKCIJA (SALPAVA PAREIKIMAS PAGAL MEDŽIO BŪKLĘ)
(Symbol)	PROJEKTUOJAMA 7 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONŲ TRINKELIŲ (37.5X37.5 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA (pėsčiųjų takas) (PERSPEKTYVINIS SPRENDINYS)	(Symbol)	ESAMAS PASTATAS	(Symbol)	PROJEKTUOJAMA SAUSŲ SPALVOS HORIZONTALUSIŲ PLYTELIŲ (37.5X37.5 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA (pėsčiųjų takas)	(Symbol)	7 - MEDŽIO KAMENIO AŠIS
(Symbol)	PROJEKTUOJAMA NEREGLIŲ IR SILPAREGŲ ĮSĖJAMŲ IR VEDIMO PAVIRŠIAI SU BETONINIU TRINKELIŲ	(Symbol)	ESAMAS PASTATAS	(Symbol)	PROJEKTUOJAMA SAUSŲ SPALVOS HORIZONTALUSIŲ PLYTELIŲ (37.5X37.5 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA (pėsčiųjų takas)	(Symbol)	8 - SAUGOMAS ŠAKŲ PLOTAS
(Symbol)	SEJAMA VEJA (PERSPEKTYVINIS SPRENDINYS)	(Symbol)	ESAMAS PASTATAS	(Symbol)	PROJEKTUOJAMA SAUSŲ SPALVOS HORIZONTALUSIŲ PLYTELIŲ (37.5X37.5 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA (pėsčiųjų takas)	(Symbol)	



Projekto pavadinimas: LIETAUS GATVĖS TIES ŽEMĖS SKLYPO (KAD. NR. 01010068-1237) RIBIAI IR LIETAUS VANDENS TINKLŲ, VILNIJAUS M. SAV. STATYBOS PROJEKTAS

Stalino numeris ir pavadinimas: 25326 SPV V. Aleksandrovos

29450 SFDV S. V. Aleksandrovos

A 2056 Arch. T. Astrauskas

33811 PI R. Ignatavičiūnė

Stalino numeris ir pavadinimas: DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500

Stalino numeris ir pavadinimas: 25326 SPV V. Aleksandrovos

29450 SFDV S. V. Aleksandrovos

A 2056 Arch. T. Astrauskas

33811 PI R. Ignatavičiūnė

Stalino numeris ir pavadinimas: DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500

Stalino numeris ir pavadinimas: 25326 SPV V. Aleksandrovos

29450 SFDV S. V. Aleksandrovos

A 2056 Arch. T. Astrauskas

33811 PI R. Ignatavičiūnė

Stalino numeris ir pavadinimas: DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500

Stalino numeris ir pavadinimas: 25326 SPV V. Aleksandrovos

29450 SFDV S. V. Aleksandrovos

A 2056 Arch. T. Astrauskas

33811 PI R. Ignatavičiūnė

Stalino numeris ir pavadinimas: DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500

Stalino numeris ir pavadinimas: 25326 SPV V. Aleksandrovos

29450 SFDV S. V. Aleksandrovos

A 2056 Arch. T. Astrauskas

33811 PI R. Ignatavičiūnė

Stalino numeris ir pavadinimas: DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500

Stalino numeris ir pavadinimas: 25326 SPV V. Aleksandrovos

29450 SFDV S. V. Aleksandrovos

A 2056 Arch. T. Astrauskas

33811 PI R. Ignatavičiūnė

Stalino numeris ir pavadinimas: DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500

Stalino numeris ir pavadinimas: 25326 SPV V. Aleksandrovos

29450 SFDV S. V. Aleksandrovos

A 2056 Arch. T. Astrauskas

33811 PI R. Ignatavičiūnė

Stalino numeris ir pavadinimas: DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500

Stalino numeris ir pavadinimas: 25326 SPV V. Aleksandrovos

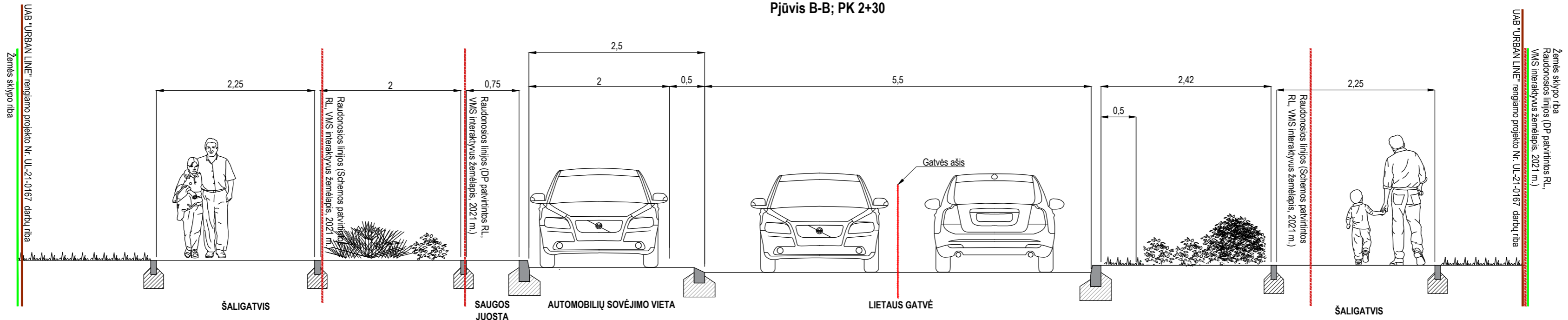
29450 SFDV S. V. Aleksandrovos

A 2056 Arch. T. Astrauskas

33811 PI R. Ignatavičiūnė

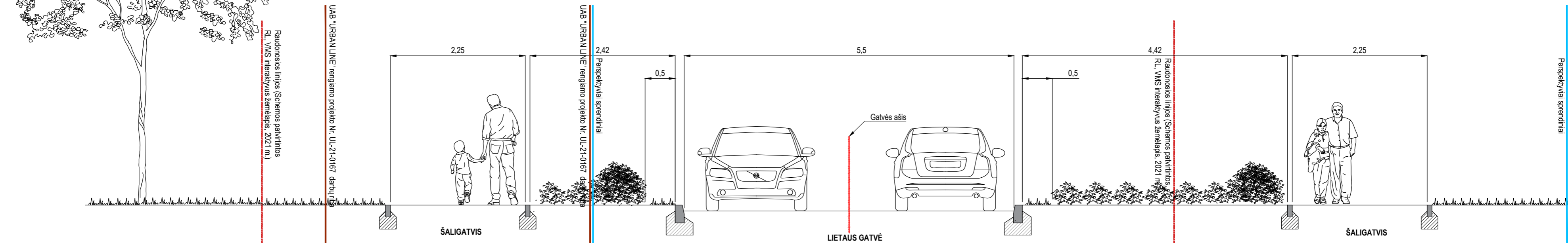
Gatvės skersinis profilis Nr. 2

Pjūvis B-B; PK 2+30



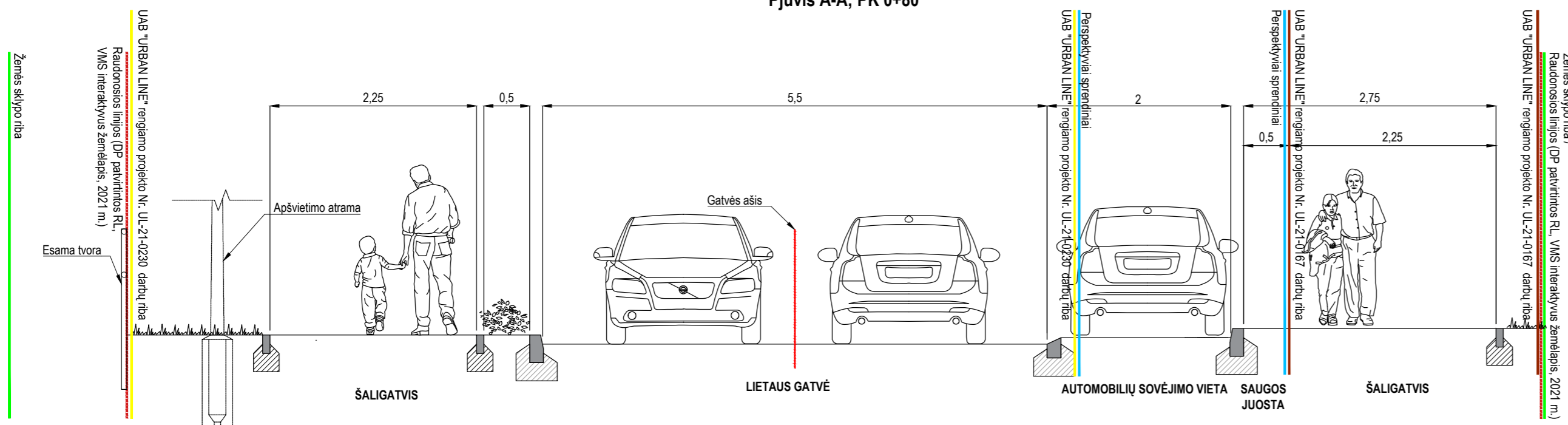
Gatvės skersinis profilis Nr. 3

Pjūvis C-C; PK 3+80



Gatvės skersinis profilis Nr. 1

Pjūvis A-A; PK 0+80



Pastabos:

- Matmenys pateikti metrais.

0	2022-03	Statybos leidimui, konkursui	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	<b>III URBANLINE</b> Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius, Tel. Nr.: 8 699 19380; [monės kodas: 300149157]		Statinio projekto pavadinimas <b>LIETAUS GATVĖS TIES ŽEMĖS SKLYPO (KAD. NR. 0101/0068:1237) RIBA IR LIETAUS VANDENS TINKLŲ, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV., STATYBOS PROJEKTAS</b>
25326	SPV	V. Aleksandrovas	Statinio numeris ir pavadinimas <b>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS</b>
29450	SPDV S	V. Aleksandrovas	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas <b>GATVĖS SKERSINIAI PROFILIAI</b>
33811	PI	R. Ignatavičienė	M 1:50
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ	Dokumento žymuo <b>UL-21-0167-01-TP-PP.B-03</b>
			Laida
			Lapas
			Lapų
			0
			1
			1

## **PRIDEDAMI DOKUMENTAI**



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU  
Infrastruktūros skyriaus  
L.e. skyriaus vedėjo pareigas

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20\_\_ m. \_\_\_\_\_ d. Nr. A358- /22 (2.9.4.5E-INF)

Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
<b>I. Bendra informacija apie projektą</b>		
1.	Projekto pavadinimas (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)	<i>Lietaus gatvės ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1237) riba ir lietaus vandens tinklą, Vilniuje, Vilniaus m. sav., statybos projektas</i>
2.	Statytojas	<i>Vilniaus miesto savivaldybė, kodas 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09308 Vilnius, tel. (8 5) 211 2616, faks. (8 5) 2602985, el. p. <a href="mailto:savivaldybe@vilnius.lt">savivaldybe@vilnius.lt</a>.</i>
3.	Užsakovas	<i>UAB „Aitvarų projektai“ El. paštas: <a href="mailto:info@eriadas.lt">info@eriadas.lt</a></i>
4.	Projektuotojas	<i>UAB „URBAN LINE“ El. paštas: <a href="mailto:info@urbanline.lt">info@urbanline.lt</a></i>
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>Inžineriniai statiniai: susisiekimo komunikacijos (8.2), inžineriniai tinklai (9.5), (9.6), (9.7).</i>
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	<i>- Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.</i>
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>- neypatingasis statinys; - nesudėtingasis statinys.</i>
8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	-
9.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	-
<b>II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys</b>		
10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	<i>- aiškinamasis raštas; - dangų planas; - skersiniai profiliai; - apšvietimo pasiūlymai;</i>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- lietaus surinkimo ir nuvedimo pasiūlymai;</li> <li>- <b>esamų medžių inventorizacija ir esamų gamtos elementų vertinimas</b> (vertinti esamų medžių būklę 5 (penkių) metrų atstumu nuo projektuojamų gatvės elementų, pjūviuose rodyti visus gatvės elementus. Grafinę ir tekstinę informaciją pateikti vadovaujantis pateiktu grafiniu/informaciniu medžių žymėjimo ir inventorizacijos lentelės pavyzdžiu „Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir inventorizacijos lentelės sudėtis“.</li> <li>Projektiniai sprendiniai, su invazija į saugomą medžio šaknų zoną, kuri apskaičiuojama pagal formulę <math>R = \text{kamieno } \varnothing \times 12</math>, turi būti pateikta su rekomenduojamomis arboristo išvadomis dėl taikytinų sprendinių kaip apsaugoti, išsaugoti ir palaikyti medžių būklę jos nebloginant projekto įgyvendinimo metu bei po projekto įgyvendinimo ilgalaikėje perspektyvoje. Identifikuotus vertingus želdinius su įspūdingos formos laja siekti išsaugoti ir integruoti į sprendinius. Numatant medžių šalinimą dėl projektinių sprendinių – esant galimybei vertinti jų persodinimą, tinkamas technologijas).</li> <li>- <b>apželdinimo pasiūlymai</b> (Nauji projektuojami želdiniai ir medžiai turi būti pažymėti sutartiniais ženklais, kurie žymėjimu skiriasi nuo esamų paliekamų želdinių žymėjimo. Parenkamos aplinkai būdingos ir/arba vietinės, nesudėtingai prižiūrimos, įvairios augalų rūšys,</li> <li>- Pasiūlyti tvarius lietaus vandens surinkimo ir kitus tvarią aplinką formuojančius sprendinius panaudojant susiklosčiusios gamtinės situacijos potencialą.)</li> </ul>
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- teritorijų planavimo dokumentai;</li> <li>- Prisijungimo prie susisiekiama komunikacijų sąlygos 2021-02-10 Nr. 21/221;</li> <li>- Raštas dėl prisijungimo prie susisiekiama komunikacijų sąlygų Nr. 21/221 pakeitimo Nr. A51-34027/22(2.9.4.9E-INF), 2022-03-18;</li> <li>- 2021-01-22 susisiekiama komunikacijų projektavimo sutartis Nr. A326-17/21(2.9.4.2E-INF);</li> <li>- Vilniaus miesto savivaldybės gatvių infrastruktūros standartas <a href="https://gatviustandartas.vilnius.lt/wp-content/uploads/2021/10/Vilniaus-gatviu-standartas.pdf">https://gatviustandartas.vilnius.lt/wp-content/uploads/2021/10/Vilniaus-gatviu-standartas.pdf</a></li> <li>- statybą reglamentuojantys teisės aktai;</li> <li>- Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.1E-TD20 patvirtintos Susisiekiama pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos <a href="https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisiekiama-pesciomis-projektu-rekomendacijos/">https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisiekiama-pesciomis-projektu-rekomendacijos/</a>;</li> <li>- Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 patvirtintos Susisiekiama dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos <a href="https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2018/07/duratu.pdf">https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2018/07/duratu.pdf</a></li> </ul>

		<p>- <i>Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas</i></p> <p>- <i>Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. rugpjūčio 24 d. Nr. D1-565 redakcija „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“</i></p> <p>- <i>„Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymu Nr. D1-193.</i></p> <p>- <i>Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir medžių inventorizacijos lentelės sudėtis <a href="http://vilniausmiesto.lt">Vilniaus miesto savivaldybė - Želdynai (vilnius.lt)</a>.</i></p>
	<b>III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams</b>	
12	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	- <i>Sprendiniai turi atitikti Prisijungimo prie susisieki- mo komunikacijų sąlygų Nr. 21/221, 2021-02-10, rašto Dėl prisijungimo prie susisieki- mo komunikacijų sąlygų Nr. 21/221 pakeitimo Nr. A51-34027/22(2.9.4.9E-INF), 2022- 03-18, ir susisieki- mo komunikacijų statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.</i>
13	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui	<p>- <i>Susisieki- mo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus.</i></p> <p>- <i>Sprendiniai turi atitikti universalaus dizaino principus</i></p> <p>- <i>Užtikrinti žaliosios infrastruktūros formavimą urbanizuotose ir urbanizuojamose teritorijoje.</i></p>
14	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	<p>- <i>Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.</i></p> <p>-<i>Projekto sprendiniuose turi būti atsižvelgta į Lazdynėlių g. atkarpos ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1254) šiaurine riba ir žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:238) rytine riba bei</i></p> <p>- <i>Lietaus g. atkarpos nuo Lazdynėlių g. iki ir ties žemės sklypu (kad. Nr. 0101/0068:1254), Vilniuje, statybos projekto bei Lazdynėlių gatvės nuo Erfurto g. iki Lietaus g. Vilniaus m. rekonstravimo projekto sprendinius (PP reg.nr. SPP581/19).</i></p>
15	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	-
16	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	<i>Lietuvių</i>
17	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	- <i>dokumentai pateikiami elektronine forma, pdf formatu pasirašyti el. parašu, 2 vnt. skaitmeninėse laikmenose (Kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus rinkmenos dydis – 30 MB).</i>
	<b>IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai</b>	

18	<i>Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.</i>
----	--

---

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ UŽDUOTIES TVIRTINIMO Lietaus gatvės ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1237) riba ir lietaus vandens tinklų, Vilniuje, Vilniaus m. sav., statybos projektas
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2022-04-01 Nr. A358-32/22(2.9.4.5E-INF)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	[redacted] L. e. Infrastruktūros skyriaus vedėjo pareigas, Infrastruktūros skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	[redacted], Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2022-04-01 10:32:23 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2022-04-01 10:32:33 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2021-12-07 09:47:57 – 2024-12-06 09:47:57
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.60
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-04-01 10:34:25)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2022-04-01 10:34:25 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA**

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2022-06-23 Nr. E348-862/22(2.9.4.21E-INF)

**PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS**

2022-07-13 Nr. 22/355

**Projekto pavadinimas** Lietaus gatvės ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1237) riba ir lietaus vandens tinklų, Vilniuje, Vilniaus m. sav., statybos projektas

**Statytojas (užsakovas)** Vilniaus miesto savivaldybė

**Susisiekimo komunikacijų sąlygos**

Suprojektuoti:

1) Lietaus gatvės atkarpą ties žemės sklypo (kadastru Nr.0101/0068:1237) riba.

Gatvės techniniai parametrai: dviejų eismo juostų asfaltuota važiuojamoji dalis, betoninių plytelių šaligatviai, gatvės eksploatavimo ir želdinių juostos.

2) betoninių plytelių šaligatvį Lietaus gatvės atkarpoje nuo Lazdynėlių g. iki Sutemų g.

3) bendro naudojimo automobilių stovėjimo vietas Lietaus gatvės atkarpoje.

Projektuojamos susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros ribos, parametrai ir medžiagiškumas nustatomi ir tvirtinami Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupėje.

Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį projektuoti ir įrengti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-12-17 patvirtintu įsakymu Nr. 30-3844/18(2.1.1E-TD2) „Dėl susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“.

Savivaldybės vardu projektas rengiamas vadovaujantis 2021-01-22 susisiekimo komunikacijų projektavimo sutartimi Nr. A326-17/21(2.9.4.2E-INF) su UAB „Aitvarų projektai“.

Įrengimo sutartis turi būti pasirašyta iki statybą leidžiančio dokumento gavimo ir pridėta prie statinio projekto.

Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygas Nr. 21/221 laikyti negaliojančiomis.

Savivaldybės vyriausiasis inžinierius (vyriausias patarėjas)



, el. paštas

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2022-07-15 Nr. A51-101503/22(2.9.4.9E-INF)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	<input type="text"/> Vilniaus miesto savivaldybės administracijos vyriausiasis inžinierius (vyriausiasis patarėjas), Administracijos direktorius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	<input type="text"/>
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2022-07-15 18:21:15 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2022-07-15 18:21:27 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2018-07-04 12:02:29 – 2023-07-03 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.60
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-07-15 20:00:21)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2022-07-15 20:00:22 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS  
INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS

UAB „URBAN LINE“  
[ruta.ignataviciene@urbanline.lt](mailto:ruta.ignataviciene@urbanline.lt)

2022-03-  
I

Nr. A51- /22(3.3.2.26E-INF)  
Nr.

**DĖL 2022-03-21 PROTOKOLO Nr.A16-351/22(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO**

Siunčiame Jums 2022 m. kovo 21 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės posėdžio, įvykusio 2022 m. kovo 17 d., protokolo Nr. A16-351/22(2.1.76E-INF) išrašą.

PRIDEDAMA. Protokolo išrašas, 1 lapas.

L. e. skyriaus vedėjo pareigas

@vilnius.lt



Biudžetinė įstaiga  
Kodas 188710061  
Duomenys kaupiami ir saugomi  
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3  
LT-09601 Vilnius  
Tel. (8 5) 211 2155

El. p. savivaldybe@vilnius.lt  
www.vilnius.lt



Tikime laisve  
1990 KOVO 11



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA**

**INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO  
DARBO GRUPĖS  
PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS**

2022-03-21 Nr.A16-351/22(2.1.76E-INF)

**7. SVARSTYTA.** Dėl Lietaus gatvės atkarpos ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1237) riba, dviračių tako ir šaligatvio Lietaus gatvės atkarpoje nuo Lazdynėlių g. iki Sutemų g. bei lietaus nuotekų tinklų, Vilniuje, Vilniaus m. sav., statybos projekto projektinių pasiūlymų (pakartotinas svarstymas)

**NUTARTA:**

- 7.1. Pritarti projektinių pasiūlymų viešinimui.
- 7.2. Šiaurinėje gatvės dalyje automobilių parkavimo vietas numatyti 2,0 m pločio, formuojant 50 cm pločio saugos juostą iš betoninių plytelių.
- 7.3. Neprojektuoti apšvietimo atramų ant sklypo ribos.
- 7.4. Siūlyti želdinti žaliuosius plotus tarp važiuojamosios dalies ir pėsčiųjų šaligatvių ne tik krūmais, bet ir medžiais, įvertinant perspektyvinį gatvės platinimą ir matomumą.
- 7.5. Siūlyti tikslinti viduriniąją pėsčiųjų praėjimą vietą.
- 7.6. Siūlyti esamas pušis, pažymėtas 9 ir 10 numeriu, perkelti arčiau Lietaus g. 22 sklypo.

Pasitarimo pirmininkas

Pasitarimo sekretorė

Išrašas tikras

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL 2022-03-21 PROTOKOLO Nr.A16-351/22(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2022-03-21 Nr. A51-34993/22(3.3.2.26E-INF)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	<input type="text"/> L. e. Infrastruktūros skyriaus vedėjo pareigas, Infrastruktūros skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	<input type="text"/> Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2022-03-21 10:25:17 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2022-03-21 10:25:26 (GMT+02:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2021-12-07 09:47:57 – 2024-12-06 09:47:57
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	1
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.56
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-03-21 10:31:45)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2022-03-21 10:31:45 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

# TRANSPORTO SRAUTŲ MATAVIMO ATASKAITA

Lietaus g., Vilnius.



2021 Gruodis

## Bendra informacija

Užsakovas

UAB „Urban line“

III URBANLINE

Srautų matavimus atliko

MB „Eismo inžinerija“



 eismo  
inžinerija

Užsakymo data: **2021 spalio 27 d.**

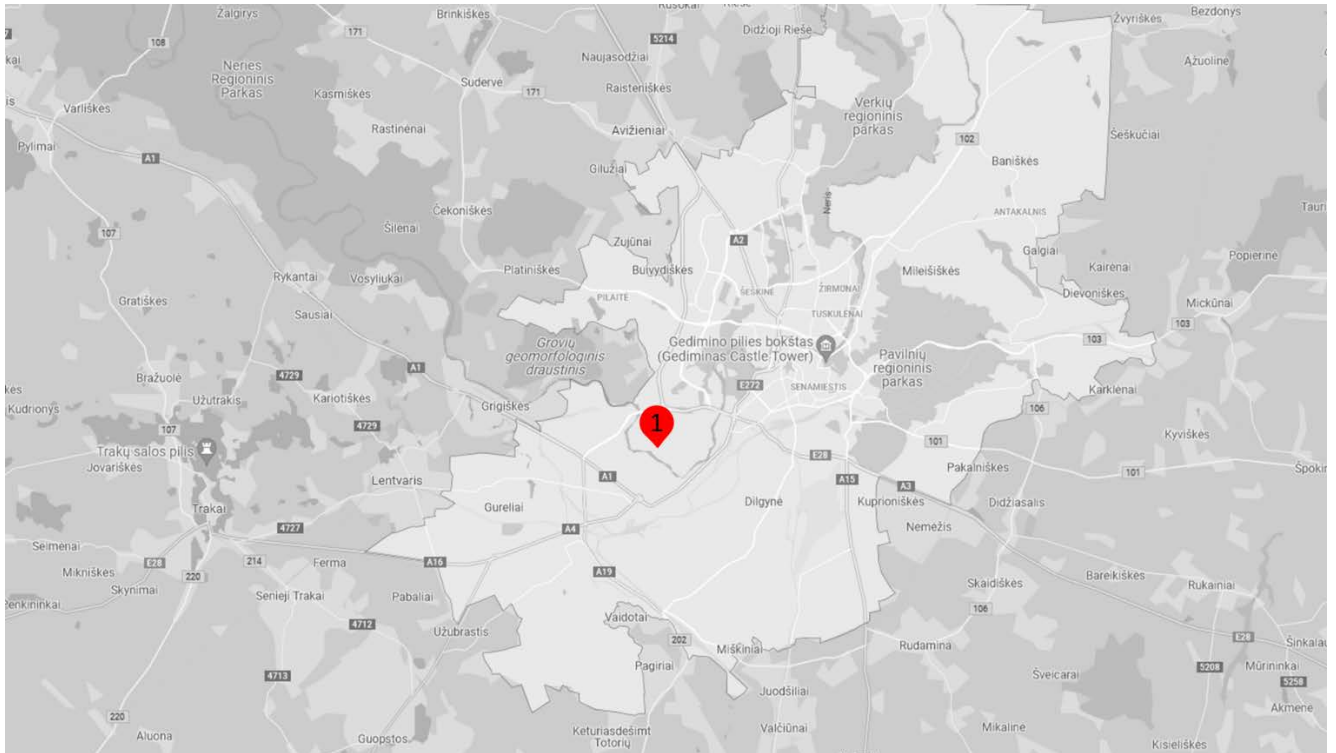
**Matavimo posto vieta:**

Lietaus g., Vilnius

**Eismo matavimų atlikimo data:** 2021.11.09

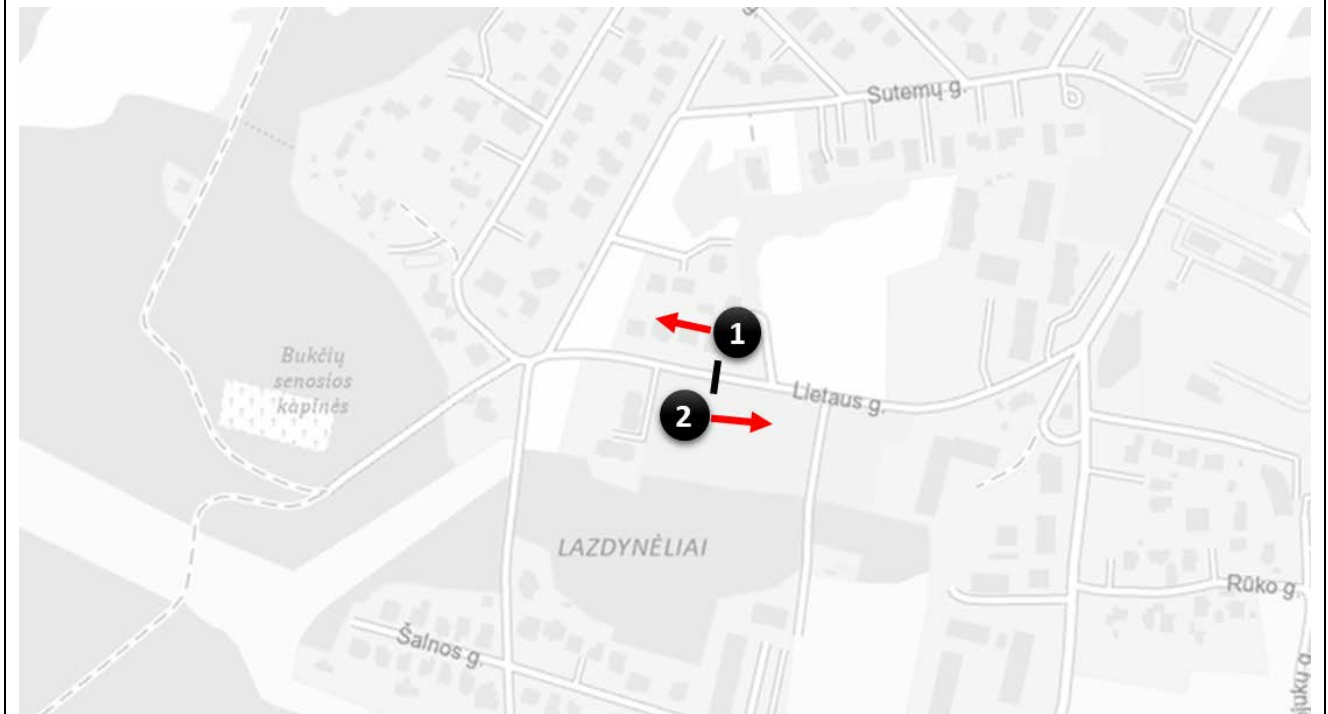
Vardas, pavardė		Parašas	
			

Matavimo vieta plane:

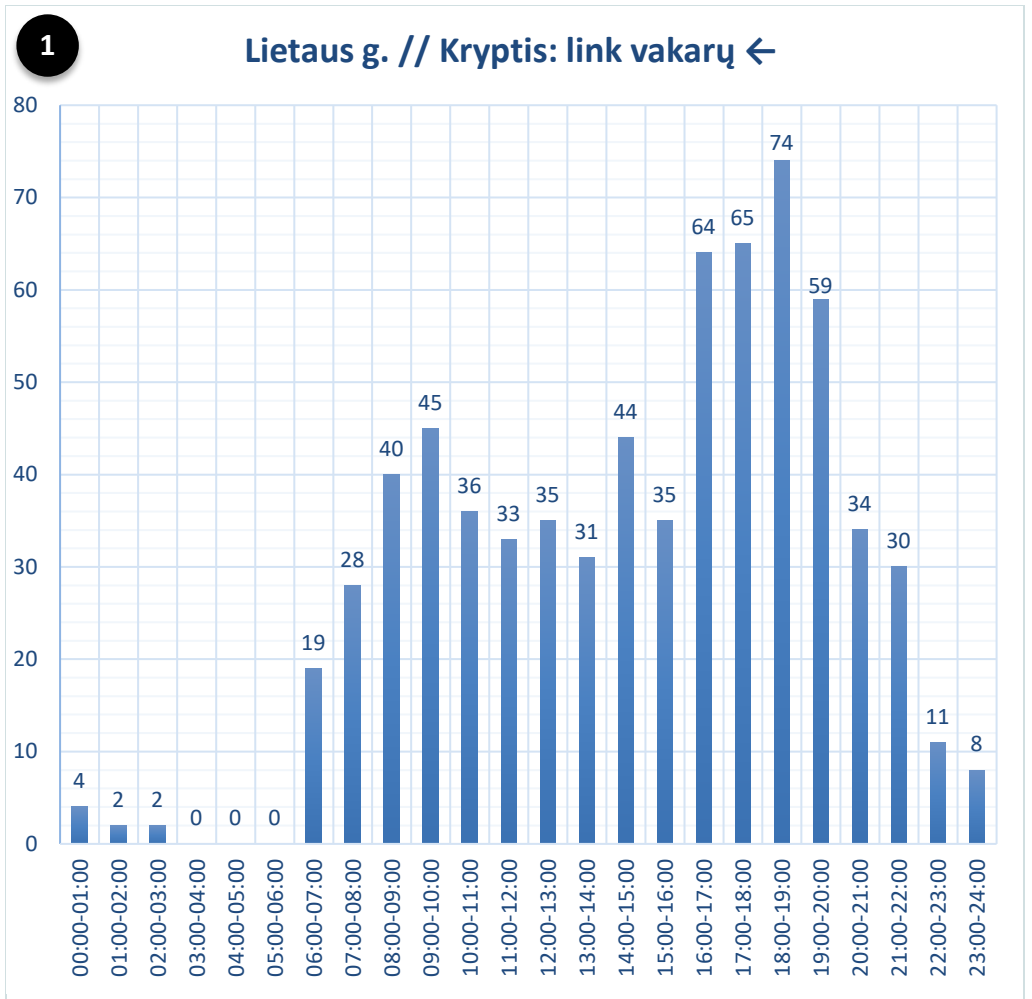


<b>Matavimo data:</b>	<b>2021 lapkričio 9 d.</b>
-----------------------	----------------------------

**Matavimo schema:**

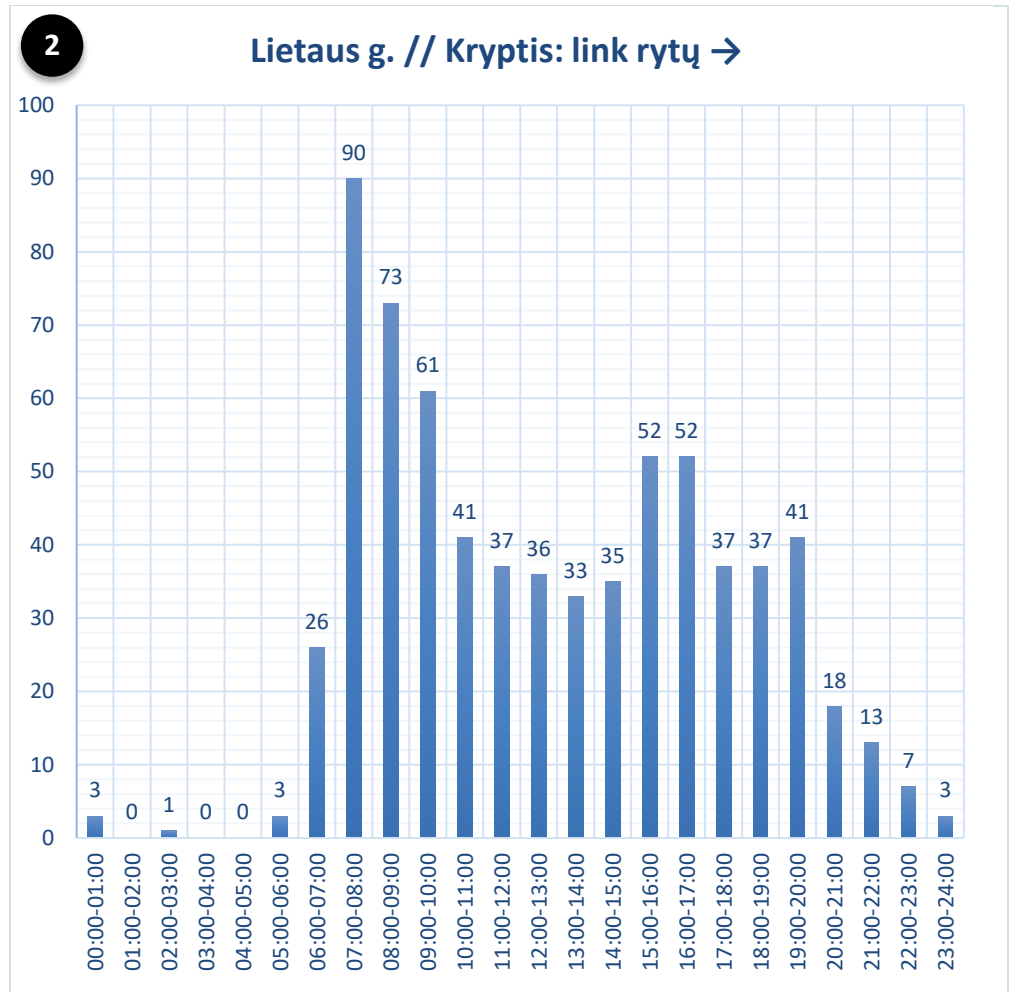


Valanda	Aut./h
00:00-01:00	4
01:00-02:00	2
02:00-03:00	2
03:00-04:00	0
04:00-05:00	0
05:00-06:00	0
06:00-07:00	19
07:00-08:00	28
08:00-09:00	40
09:00-10:00	45
10:00-11:00	36
11:00-12:00	33
12:00-13:00	35
13:00-14:00	31
14:00-15:00	44
15:00-16:00	35
16:00-17:00	64
17:00-18:00	65
18:00-19:00	74
19:00-20:00	59
20:00-21:00	34
21:00-22:00	30
22:00-23:00	11
23:00-24:00	8
<b>Viso:</b>	<b>699</b>



Transporto priemonės tipas	Aut./paraž, vnt.	Aut./paraž, %.
Lengvieji automobiliai	686	98,1
Sunkiasvorės tr. priemonės	13	1,9

Valanda	Aut./h
00:00-01:00	3
01:00-02:00	0
02:00-03:00	1
03:00-04:00	0
04:00-05:00	0
05:00-06:00	3
06:00-07:00	26
07:00-08:00	90
08:00-09:00	73
09:00-10:00	61
10:00-11:00	41
11:00-12:00	37
12:00-13:00	36
13:00-14:00	33
14:00-15:00	35
15:00-16:00	52
16:00-17:00	52
17:00-18:00	37
18:00-19:00	37
19:00-20:00	41
20:00-21:00	18
21:00-22:00	13
22:00-23:00	7
23:00-24:00	3
<b>Viso:</b>	<b>699</b>



Transporto priemonės tipas	Aut./paraą, vnt.	Aut./paraą, %.
Lengvieji automobiliai	688	94,4
Sunkiasvorės tr. priemonės	11	1,6

Viso per pjūvį:

Transporto priemonės tipas	Aut./paraą, vnt.	Aut./paraą, %.
Lengvieji automobiliai	1374	98,3
Sunkiasvorės tr. priemonės	24	1,7

Nustatytas 24 valandų (visos paros) intensyvumas per pjūvį yra – 1398 aut.

Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo (VMPEI) apskaičiavimo metodika (Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų rekomendacijos R VMPEI TM 20, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-57 (TAR, 2020-04-08, Nr. 7354)) skirta apskaičiuoti VMPEI valstybinės reikšmės magistraliniuose, krašto bei rajoniniuose keliuose, todėl VMPEI skaičiavimas miesto gatvėse nėra tikslingas.



**MEDŽIŲ, AUGANČIŲ LIETAUS GATVĖJE, VILNIAUS MIESTE  
INVENTORIZACIJA IR BŪKLĖS ĮVERTINIMAS**

Parengė: ekspertas dr.

2021 m.

## DARBŲ METODIKA

Medžiai buvo inventorizuoti 2021 metų lapkričio mėn. Inventorizacijos metu kiekvienam augalui buvo nustatoma:

- 1) rūšis, dekoratyvinė forma
- 2) aukštis, augalams iki 2 m H – 0,1 m tikslumu, nuo 2 iki 6 m H – 0,5 m tikslumu, aukštesniems nei 6 m H - 1 m tikslumu (*Vertex Laser VL5 aukštimačiu*),
- 3) skersmuo, 1 cm tikslumu (*matuojant jį Haglof žerglėmis 2 statmenomis kryptimis (1,3 m H) ir išvedant vidurkį*).
- 4) lajos išsidėstymas pasaulio šalių atžvilgiu išmatuotas lazeriniu *Vertex Laser VL5 prietaisu*;
- 5) sanitarinė būklė pagal „Želdynų ir želdinių inventorizavimo ir apskaitos taisyklėse (2008), pateikiamą (*kiek detalizuotą*) metodiką. Sumedėjusių augalų būklė buvo vertinta 6 balų sistema (*1 – gera būklė, 2 - vidutinė, 3 - patenkinama, 4 - bloga, 5 - labai bloga, 6 – sausuolis*) atsižvelgiant į keletą rodiklių: defoliacijos laipsnį; ligų intensyvumą bei kenkėjų gausumą ir pakenkimo laipsnį; medžio kamieno (žievės) mechaninio pažeidimo intensyvumą; genėjimo intensyvumo laipsnį; pasvirimo laipsnį, stelbimą ir kt.

Visais atvejais būklė vertinama vizualiai, augalą lyginant su sąlygiškai sveiku augalu. Jei vertinamo medžio būklei inventorizacijos metu įtakos turi keletas veiksnių, pvz., jis apgenėtas, pažeistas vabzdžių ar ligų, o t. p. mechaniškai pažeistas jo kamienas, tokiu atveju į apskaitos kortelę buvo įrašomas blogiausios būklės, pagal bet kurį rodiklį, balas.

Vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės nurodymu, būklės balai buvo perskaičiuoti į „*Želdinių atkuriamosios vertės įkainiuose*“ nurodytą 4 balų sistemą.

- 6) 2-3 būklės medžiams buvo nurodomos jų būklės blogėjimo priežastys.
- 7) pagal poreikį buvo nurodomos reikalingos medžių tvarkymo (ūkinės) priemonės:
  - a) ūkinės priemonės pavadinimas – (*medį reikia*) šalinti, atjauninti, genėti,
  - b) tvarkymo priemonės eiliškumas:
    - \* skubiai (*medžiai kirstini šiemet*) - pavojingai pasvirę ant intensyviai naudojamų pėsčiųjų takų, pastatų; visiškai sutrūnijusiais, tuščiaviduriais kamienais (*ypač minkštieji lapuočiai*) ir t.t.;
    - \* 1 eilėje (*1-5 metų bėgyje*) kirstini 4 ir 5 būklės medžiai (dėl puvinų, stelbimo ir kt.),
    - \* 2 eilėje (*6-10 metų bėgyje*) pagal būklę kirstini kiti medžiai ar krūmai),
    - \* projektiniais tikslais kertami medžiai, kurių sanitarinė būklė gera ar vidutinė, bet jie (*būdami menkaverčiai*) stelbia vertingesnes, retesnes medžių rūšis, kertami kraštovaizdžio tvarkymo, medžių akcentų atvėrimo tikslais ar pan.

Duomenys apdoroti su ArcMap ir Excel programomis.

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Inventorizavus Lietaus g., Vilniaus m. augančius medžius galima daryti šias išvadas:

- 1) Minėtoje teritorijoje yra 30 atskirų medžių (*54 kamienai*), priklausančių 10 taksonų (1 priedas);
- 2) Vidutinis tirtoje teritorijoje augančių medžių aukštis – 10 m (*nuo 2,5 iki 20 m*), vid. skersmuo – 16 cm (*nuo 5 iki 41 cm*);
- 3) Pagal „*Želdinių atkuriamosios vertės įkainių*“ 2 priedą, 40 vnt. medžių kamienų yra geros, 4 vnt. – patenkinamos, 8 vnt. – nepatenkinamos, 2 vnt. - blogos būklės;
- 4) Vadovaujantis „*Kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams*“ 3 punktu bei Kriterijų 1 priedo 10 punktą, aptariamoje teritorijoje saugotina 17 medžių kamienų (*1 priedas*);
- 5) Atsižvelgiant į medžių būklę ir rūšį, artimiausiu metu turėtų būti pašalinti bent 9 medžių kamienai, tačiau pagal poreikį visi nesaugotini medžiai gali būti kertami be apribojimų bet kuriuo metų laiku. Nesaugotinių medžių šalinimui Leidimas nėra reikalingas.
- 6) Saugotinių želdinių atkuriamoji vertė (4480,5 €) paskaičiuota pagal „*Želdinių atkuriamosios vertės įkainius*“.

direktorius



1 priedas. Želdinių taksoraštis

Skl. Nr.	Medžio rūšis (liet.)	Medžio rūšis (lot.)	H, m	D <sub>1,3</sub> cm	D <sub>0</sub> , cm	Saug. šaknų ploto spindulys, m	Saugo mas šaknų plotas, m <sup>2</sup>	Laja nuo kamieno nutolusi (m) į:				Būklė **	Pastabos	Ūkinė priem.	Saugot.	Atkurvertė, €
								Š	R	P	V					
1	Baltalksnis	<i>Alnus incana</i>	11	20	24	2,40	18,1	2,5	2,5	1,5	1,5	4	kamieno žaizdos, medis išpuvęs, yra sausų šakų	kirsti 1 eilėje	N	
2	Klevas paprastas	<i>Acer platanoides</i>	11	25	29	3,00	28,3	3,5	2,5	3,5	3,0	1			S	450,0
3	Blindė	<i>Salix caprea</i>	10	39	47	4,68	68,8	4,5	4,5	4,5	5,0	4	medienos puvinys	kirsti 1 eilėje	N	
4	Drebulė	<i>Populus tremula</i>	15	23	26	2,76	23,9	6,0	5,0	5,0	5,0	1			N	
5	Beržas karpotasis	<i>Betula pendula</i>	10	16	21	1,92	11,6	2,5	2,5	2,5	2,5	1			S	192,0
6	Ažuolas raudonasis	<i>Quercus robur</i>	8	9	12	1,08	3,7	2,0	2,0	2,0	2,0	1			N	
7	Ažuolas raudonasis	<i>Quercus robur</i>	8	10	13	1,20	4,5	2,5	1,5	1,5	2,0	1			N	
8	Klevas paprastas	<i>Acer platanoides</i>	10	32	37	3,84	46,3	4,0	4,0	4,0	4,0	1			S	576,0
9	Pušis paprastoji	<i>Pinus sylvestris</i>	6	9	11	1,08	3,7	1,0	1,0	1,0	1,0	1			N	
10	Pušis paprastoji	<i>Pinus sylvestris</i>	4,5	6	9	0,72	1,6	1,0	1,0	1,0	1,0	1			N	
11	Pušis paprastoji	<i>Pinus sylvestris</i>	10	33	44	3,96	49,3	4,5	4,5	4,5	4,5	1			S	396,0
12	Pušis kalninė	<i>Pinus mugo</i>	2,5	5	7	0,60	1,1	1,5	1,5	1,5	1,5	1	daugiakamienė		N	
13	Baltalksnis	<i>Alnus incana</i>	8	10	14	1,20	4,5	2,5	1,5	2,0	2,0	1		kirsti proj. tikslais	N	
14	Beržas karpotasis	<i>Betula pendula</i>	12	16	25	1,92	11,6	3,0	3,0	3,0	3,0	1	2 kamienai		S	192,0
	Beržas karpotasis	<i>Betula pendula</i>	12	13	20	1,56	7,6					1			S	156,0
15	Blindė	<i>Salix caprea</i>	10	27	29	3,24	33,0	4,5	4,5	4,5	4,5	3	5 kamienai, medienos puvinys		N	
	Blindė	<i>Salix caprea</i>	10	16	20	1,92	11,6					3	medienos puvinys		N	
	Blindė	<i>Salix caprea</i>	10	17	19	2,04	13,1					3	medienos puvinys		N	
	Blindė	<i>Salix caprea</i>	10	13	16	1,56	7,6					3	medienos puvinys		N	
	Blindė	<i>Salix caprea</i>	10	18	22	2,16	14,7					3	medienos puvinys		N	
16	Blindė	<i>Salix caprea</i>	9	11	14	1,32	5,5	3,0	3,0	2,5	1,0	3	2 kamienai, medienos puvinys		N	
	Blindė	<i>Salix caprea</i>	9	9	12	1,08	3,7					3	kamieno žaizdos, medienos puvinys		N	
17	Ieva paprastoji	<i>Padus avium</i>	6	8	10	0,96	2,9	2,5	2,5	2,5	2,5	1	daugiakamienė, po el. laidais		N	
18	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	9	15	22	1,80	10,2	2,5	2,5	3,0	2,5	1	4 kamienai		S	180,0
	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	9	10	14	1,20	4,5					2	stelbiama	kirsti 1 eilėje	N	
	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	9	15	21	1,80	10,2					1			S	180,0

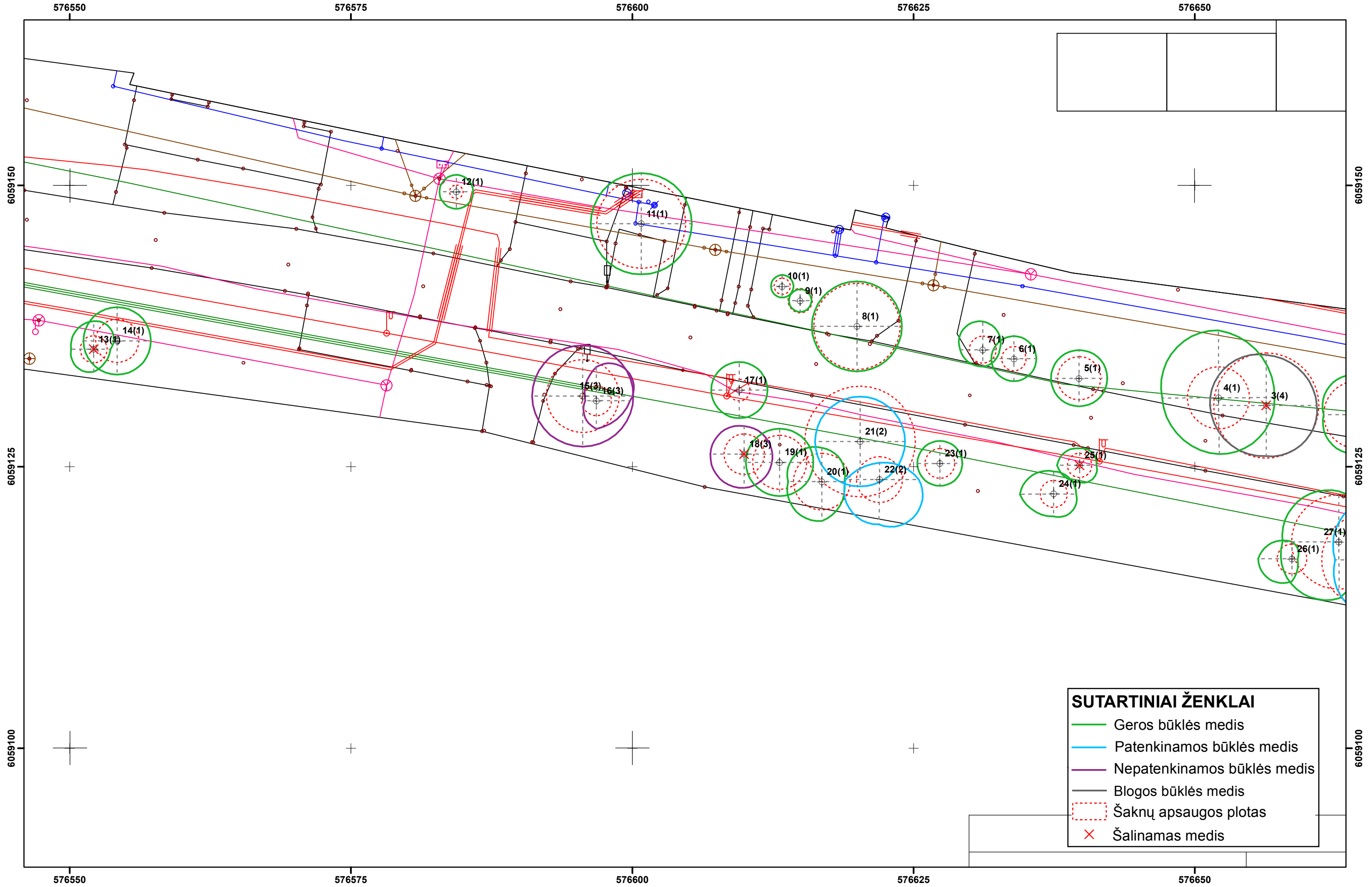
	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	7	12	16	1,44	6,5					3	stelbiama	kirsti 1 eilėje	N	
19	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	10	20	25	2,40	18,1	3,0	3,0	3,0	3,0	1			S	240,0
20	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	9	21	27	2,52	20,0	3,0	2,0	3,5	3,0	1			S	252,0
21	Klevas paprastasis	<i>Acer platanoides</i>	14	41	47	4,92	76,0	4,0	4,0	4,0	4,0	2	2 kamienai, kamieno žaizda, medienos puvinys		S	553,5
	Klevas paprastasis	<i>Acer platanoides</i>	8	10	14	1,20	4,5					1			N	
22	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	10	17	30	2,04	13,1	1,5	3,5	4,0	3,0	1	3 kamienai		S	204,0
	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	10	15	21	1,80	10,2					1			S	180,0
	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	10	13	19	1,56	7,6					2	stelbiama		S	117,0
23	Drebulė	<i>Populus tremula</i>	11	11	14	1,32	5,5	2,0	2,0	2,0	2,0	1			N	
24	Baltalksnis	<i>Alnus incana</i>	10	10	13	1,20	4,5	2,0	2,0	2,0	2,5	1	5 kamienai		N	
	Baltalksnis	<i>Alnus incana</i>	9	7	9	0,84	2,2					1			N	
	Baltalksnis	<i>Alnus incana</i>	10	8	10	0,96	2,9					1			N	
	Baltalksnis	<i>Alnus incana</i>	10	10	13	1,20	4,5					1			N	
	Baltalksnis	<i>Alnus incana</i>	9	9	12	1,08	3,7					1			N	
25	Klevas paprastasis	<i>Acer platanoides</i>	8	9	12	1,08	3,7	1,5	1,5	1,5	2,0	1	4 kamienai, po el. laidais	kirsti proj. tikslais	N	
	Klevas paprastasis	<i>Acer platanoides</i>	8	6	8	0,72	1,6					1	po el. laidais	kirsti proj. tikslais	N	
	Klevas paprastasis	<i>Acer platanoides</i>	8	7	9	0,84	2,2					1	po el. laidais	kirsti proj. tikslais	N	
	Klevas paprastasis	<i>Acer platanoides</i>	8	7	9	0,84	2,2					1	po el. laidais	kirsti proj. tikslais	N	
26	Drebulė	<i>Populus tremula</i>	11	11	14	1,32	5,5	1,5	0,5	2,0	2,5	1			N	
27	Drebulė	<i>Populus tremula</i>	20	35	40	4,20	55,4	4,5	3,0	5,0	4,5	1			N	
28	Drebulė	<i>Populus tremula</i>	19	35	41	4,20	55,4	5,5	4,5	5,0	3,0	1	3 kamienai		N	
	Drebulė	<i>Populus tremula</i>	19	25	31	3,00	28,3					1			N	
	Drebulė	<i>Populus tremula</i>	16	18	23	2,16	14,7					2	stelbiamas(-a)		N	
29	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	9	18	24	2,16	14,7	3,0	3,0	3,0	3,0	1	4 kamienai		S	216,0
	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	9	15	21	1,80	10,2					1			S	180,0
	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	7	11	14	1,32	5,5					1			N	
	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	8	8	11	0,96	2,9					1			N	
30	Pušis paprastoji	<i>Pinus sylvestris</i>	5	18	27	2,16	14,7	2,5	3,5	3,0	3,0	1			S	216,0
	<b>Viso:</b>															<b>4480,5</b>

\* keliakamieniams medžiams vertintas bendras lajos nutolimas pasaulio šalių atžvilgiu nuo medžio centro

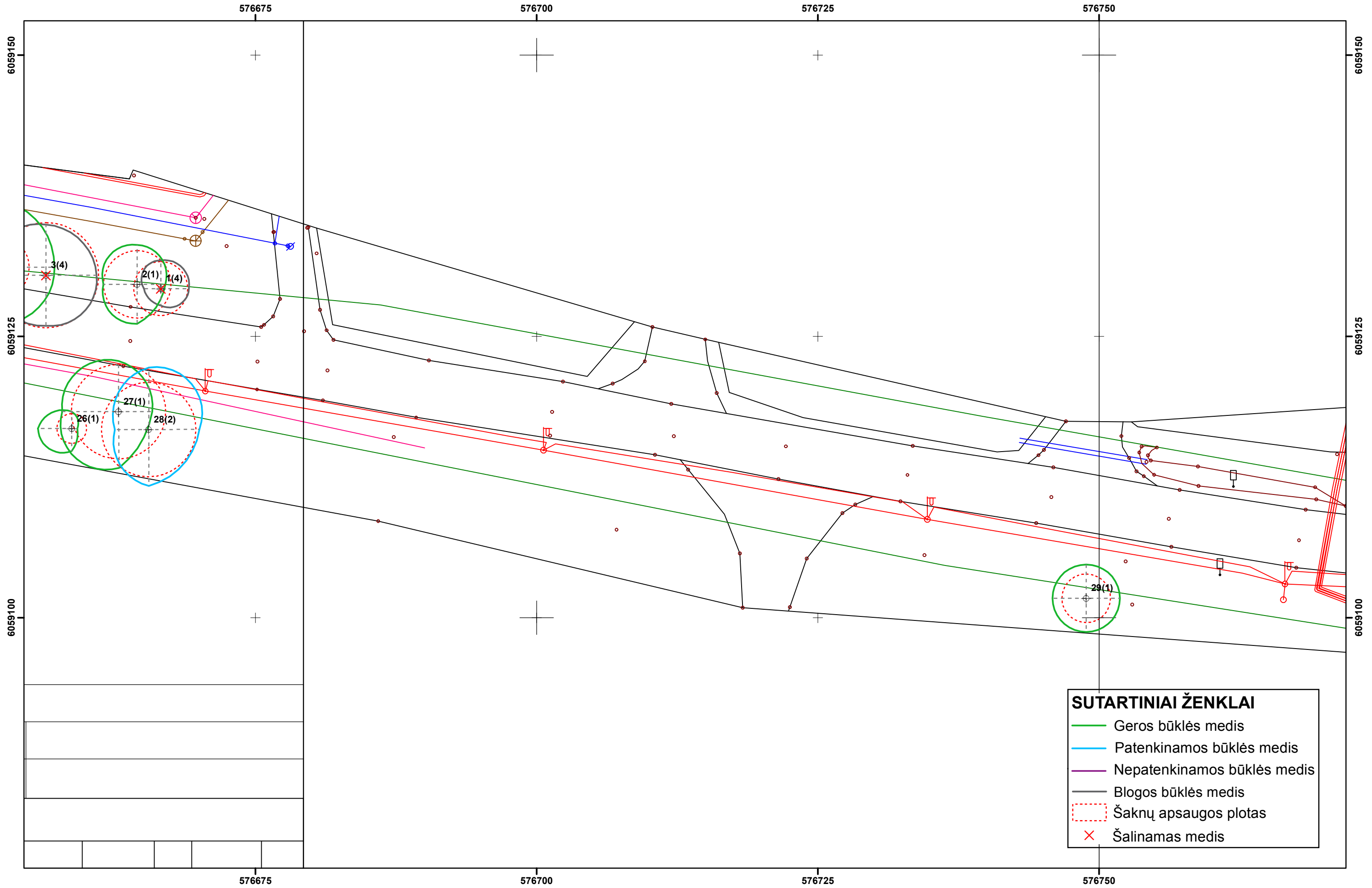
\*\* Būklė nurodoma pagal „Želdinių atkuriamosios vertės įkainių“ 2 priedą

\*\*\* nustatant medžių saugotinumą nebuvo atsižvelgta į antžemines ir požemines komunikacijas

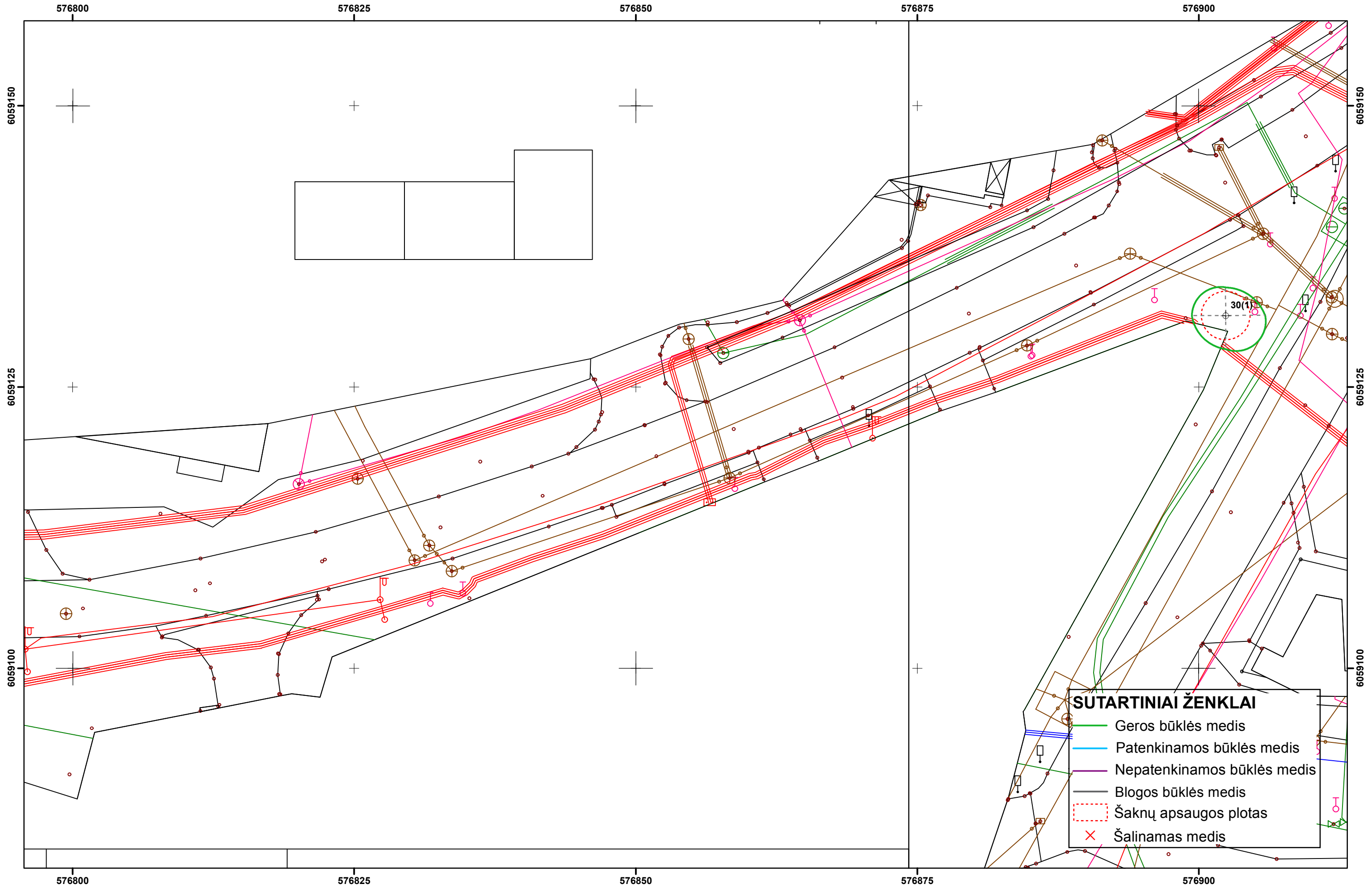
VILNIAUS M. SAV, LIETAUS G. AUGANČIŲ ŽELDINIŲ PLANAS (1 IŠ 3)  
M 1:300



VILNIAUS M. SAV, LIETAUS G. AUGANČIŲ ŽELDINIŲ PLANAS (2 IŠ 3)  
M 1:300



VILNIAUS M. SAV, LIETAUS G. AUGANČIŲ ŽELDINIŲ PLANAS (3 IŠ 3)  
M 1:300



---

**Rengėjas:** UAB „Ekostruktūra“

---

**Užsakovas:** UAB „Urbanline“

---

**Pavadinimas:** „Lietaus gatvės, Vilniuje, Vilniaus m. sav., statybos projektas“

**Triukšmo ir oro taršos vertinimas**

---

**Rengimo metai, mėnuo:** 2022 m. sausio mėn.

**Ataskaitos versija:** 2

---

Triukšmo ir oro taršos vertinimo specialistas	Pareigos	Parašas
<input data-bbox="165 1420 379 1473" type="text"/>	Aplinkosaugos vadovas Mob. <input data-bbox="560 1440 790 1494" type="text"/>	<input data-bbox="997 1384 1316 1503" type="text"/>



UAB Ekostruktūra  
Registracijos adresas: Raudondvario pl. 288A-9, LT-47164 Kaunas.  
Biuro adresas: Studentų g. 67-410, LT-51392 Kaunas.  
El. paštas [info@ekostruktura.lt](mailto:info@ekostruktura.lt), [www.ekostruktura.lt](http://www.ekostruktura.lt)  
Įmonės kodas 304230247. PVM mokėtojo kodas LT100010120715

# Turinys

IVADAS.....	3
1. Triukšmo taršos vertinimas.....	3
1.1. Naudojama įranga, metodika.....	3
1.2. Analizuojami triukšmo šaltiniai.....	4
1.3. Aplinka pagal HN 33:2011.....	5
1.4. Triukšmo modeliavimo rezultatai.....	6
1.4.1. Prognozuojama akustinė situacija.....	6
PASTABA:.....	6
1.5. Išvados.....	7
2. Oro taršos vertinimas.....	7

## Priedai

1 Priedas. Triukšmo sklaida

## ĮVADAS

Projektu planuojama pagerinti susisiekimo sąlygas, tuo tikslu planuojama rekonstruoti esamą Lietaus gatvę/atkarpą įrengiant pėsčiųjų-dviračių takus, įrengti eismo juostas viešajam transportui.

Šiame projekte nagrinėjama apie 0,40 km ilgio Lietaus g. atkarpa nuo sankryžos su Lazdynėlių g. iki sankryžos su Suteimų g.



### ***1. Pav. Šio projekto darbų ribos***

## 1. Triukšmo taršos vertinimas

### 1.1. Naudojama įranga, metodika

Triukšmo modeliavimas atliktas licencijuota „CADNA A“ paketo programa, skirta pramoniniam, kelių ir geležinkelių triukšmui, įvertinant vietovės reljefą ir vietovės triukšmo absorbcines savybes, esamų ir planuojamų pastatų aukštį, meteorologines sąlygas. Transporto sukeliama triukšmui įvertinti naudota CNOSSOS-EU metodika, kuri yra sukurta Europai.

Analizuojant triukšmo poveikį remtasi įstatyminėmis bazėmis, rekomendacijomis ir t.t.

- Lietuvos Respublikos Triukšmo valdymo įstatymas, 2004 m. spalio 26 d. Nr.IX–2499, (žin., 2004, Nr. 164–5971) su vėlesniais pakeitimais (aktuali redakcija nuo 2020-09-01).

- 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Komisijos direktyva 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo.
- Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos ministro 2011 birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604, pakeista 2018 m. vasario 12 d. Nr. V-166), (aktuali redakcija nuo 2018-02-14).

### 1. lentelė. Reglamentuojamas triukšmo lygis aplinkoje (HN 33:2011)

Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (LAeqT), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (LAFmax), dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) gyvenamosios patalpos, visuomeninės paskirties pastatų miegamieji kambariai, stacionariųjų asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos	07–19	45	55
	19–22	40	50
	22–07	35	45
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliama triukšmą	07–19	55	60
	19–22	50	55
	22–07	45	50
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	07–19	65	70
	19–22	60	65
	22–07	55	60

Surinkta kiek įmanoma tikslesnė informacija susijusi su analizuojama ir ją supančia aplinka. Statiniai, jų aukštis, tipas, paskirtis, reljefas, augmenija, absorbcinės savybės, meteorologinės sąlygos, triukšmo šaltinių duomenys. Įvertinti planuojami sprendiniai, eismo intensyvumo duomenys. Triukšmo sklaida modeliuota 1,5 m aukštyje, triukšmo lygis skaičiuojamas prie kiekvieno pastato aukšto.

#### 1.2. Analizuojami triukšmo šaltiniai

Pagrindinis triukšmo šaltinis yra transporto eismas ir su tuo susijęs triukšmas analizuojamose gatvėse. Triukšmo modeliavimas bei skaičiavimai atlikti remiantis natūriniais matavimo rezultatais, kurie buvo atlikti 2021 m. spalio 19, 21 dienomis. Tyrimai parodė, kad vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamoje gatvėje pagal rytinį piko valandą sudarė 2568 aut., o pagal vakarinį 2772 aut. Tyrimai pateikti projektinių pasiūlymų aiškinamajame rašte. Skaičiavimuose naudoti vakarinio piko eismo duomenys.

Taip pat atsižvelgta į tai, kad projekte numatomas viešojo transporto eismas Lietaus g. Vadovaujantis SI „Susisiekimo paslaugos“ viešojo transporto eismo organizavimo specialisto teigimu, Lietaus g. ir Sutemų g. planuojamas A21 autobuso eismas, kuris remiantis judu.lt svetaine sudarytų 32 autobusai.

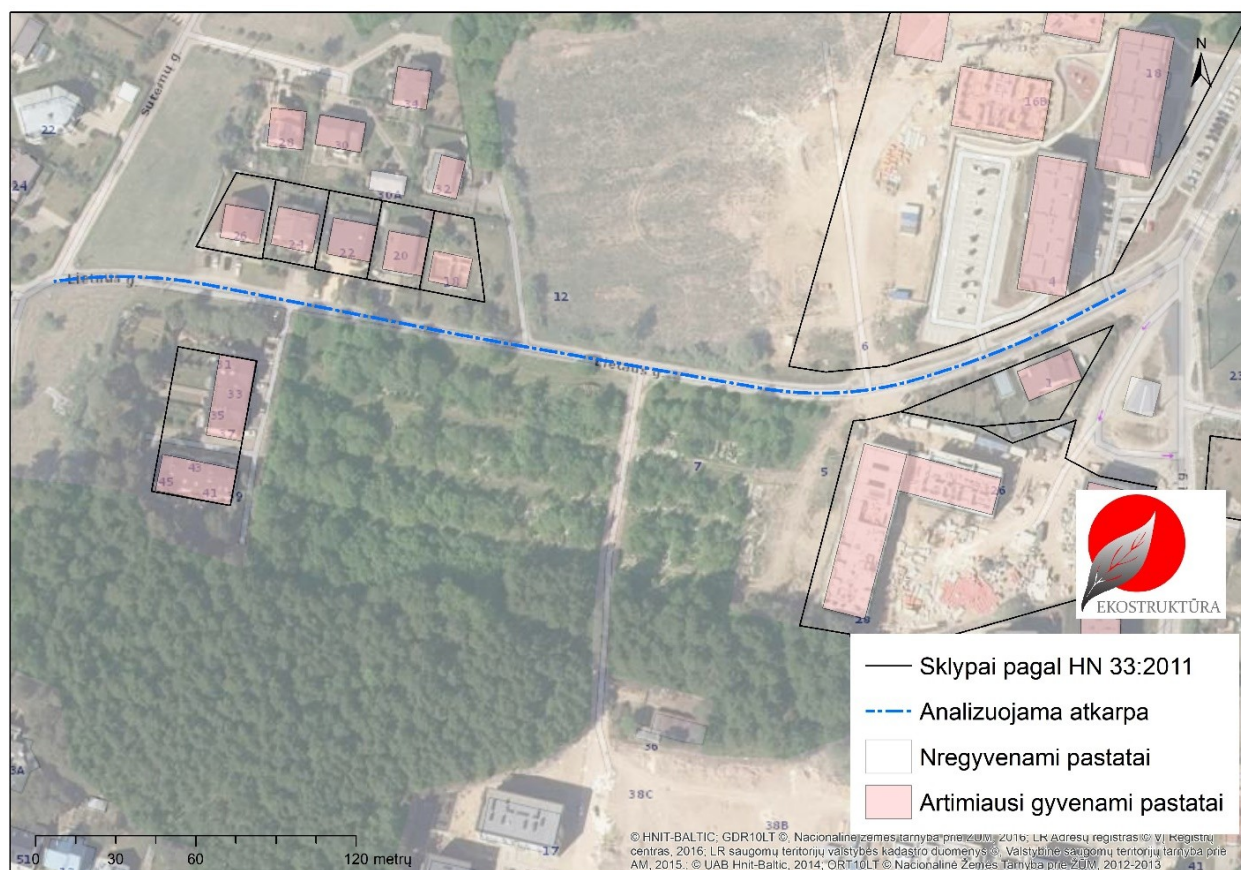
Taip pat kompleksiskai įvertintos ir gretimai esančios gatvės. Kadangi eismo duomenų gretimai esančiuose gatvėse neturima, automobilių sukeliamas triukšmas identifikuotas remiantis Vilniaus miesto strateginiais triukšmo kartografavimo žemėlapiais<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> PASTABA: Modeliavimo rezultatai skiriasi nuo strateginių kartografavimo žemėlapiuose pateiktų rezultatų, kadangi modeliavime naudotas aktualios situacijos skaitmeninis reljefas, kurio aukščio altitudės tikslumas 0,1 cm („Lidar“ paviršius), modeliavimo aukštis 1,5 m, modeliavimo žingsnis 3 m. Naudoti eismo intensyvumo duomenys, kuriuos pateikė užsakovas remiantis natūriniais tyrimais bei naudota naujausia skaičiavimo metodika CNOSSOS-EU, kuri skirta Europai atsižvelgiant į parko amžių, sudėtį, tipus ir t.t. Kartografavimo žemėlapiuose triukšmo lygis atvaizduojamas 4 m aukštyje, kuriame triukšmo lygis yra kur kas didesnis nei 1,5 m, kartografavimo modeliavimo žingsnis 10 m, aukščio altitudė

### 1.3. Aplinka pagal HN 33:2011

Planuojamų sprendinių gretimybėje yra esami ir planuojami gyvenamieji paskirties pastatai bei jų aplinkos (žr. 2. pav.). Triukšmo lygio skaičiavimai atlikti prie artimiausių gyvenamųjų pastatų sklypo ribų.

Pastatų paskirtis identifikuotas remiantis registrų centro duomenimis.



2. Pav. Analizuojama gatvė ir artimiausios aplinkos pagal HN 33:2011

min 1 m bei naudota senoji skaičiavimo metodika.

#### 1.4. Triukšmo modeliavimo rezultatai

##### 1.4.1. Prognozuojama akustinė situacija

Triukšmo sklaidos žemėlapiai (Ldiena, Lvakaras, Lnaktis) pateikti ataskaitos 1 priede.

Prognozuojami triukšmo lygiai įgyvendinus projektinius sprendinius pateikti žemiau esančioje lentelėje. Skaičiavimais nustatyta, kad triukšmo lygiai atitiktų HN 33:2011 reglamentuojamus dydžius.

#### 2. lentelė. Prognozuojami triukšmo lygiai prie gyvenamųjų pastatų žemės sklypo ribų

Adresas	Skaičiavimo vieta	Ldiena	Lvakaras	Lnaktis
		(dBA)	(dBA)	(dBA)
Lietaus g. 4	Sklypo riba	59.3	56.9	50.8
Lietaus g. 1	Sklypo riba	58.2	54.9	49.9
Lietaus g. 18, 20, 22, 24,26	Sklypo riba	54.7	51.3	46.3
Lietaus g. 31	Sklypo riba	50.3	46.9	41.0
<b>Ribinė vertė pagal HN 33:2011</b>		<b>65</b>	<b>60</b>	<b>55</b>

#### PASTABA:

Atsižvelgiant į gyventojų norą įvertinti galimą eismo intensyvumo padidėjimą dėl planuojamų daugiabučių statybos Lietaus gatvės gretimybėje, atkreipiame dėmesį, jog gatvės statyba eismo intensyvumo nepadidins, kadangi šiuo metu gatvė yra eksploatuojama ir ja vyksta eismas. Eismo intensyvumo padidėjimas ateityje galimas dėl gyvenamųjų pastatų plėtros, todėl siekiant įvertinti galimo padidėjimo riziką, papildomai atlikta triukšmo analizė atsižvelgiant į viešai prieinama informaciją, kuri susijusi su daugiabučių statyba. Viešojoje erdvėje pateikta, kad planuojama įrengti viso 515 vnt. butus. Eismo intensyvumo specialisto skaičiavimais įvertinus galimus naujus srautus dėl naujų būstų, eismo intensyvumas gali padidėti 2781 aut./parą. Gaunama, kad bendras esamas ir prognozuojamas transporto srautas Lietaus g. sudarys iki 5585 aut./parą. Didžiausias srautas susidarys gatvės atkarpoje iki naujai planuojamų daugiabučių įvažų.

Remiantis HN 33:2011 "4. Ši higienos norma netaikoma paties fizinio, juridinio asmens ar filialo keliamo ir jį veikiančio triukšmo, žmonių bei gyvūnų keliamo triukšmo, triukšmo darbo vietose ir transporto priemonių viduje esančio triukšmo, buitinių įrenginių (prietaisų) keliamo triukšmo vertinimo atvejais." Šiuo konkrečiu atveju būsimų butų naudotojams, būsimas triukšmas nėra aktualus, kadangi jie patys tą triukšmą ir sukurs. Esamiems namų/butų naudotojams būsimų butų valdytojų eismo generacija automobiliais, aktualus tik tuo atveju, jei automobilių srautas vyks pro jų namus. Šiuo atveju, eismo padidėjimas dėl naujų daugiabučių aktualus tik vienam pastatui adresu Lietaus g. 1. Prognoziniai eismo skaičiavimai parodė, kad eismo intensyvumas dėl planuojamų daugiabučių gali padidėti dvigubai, lyginant su esama situacija. Yra žinoma<sup>2</sup>, kad dvigubas eismo intensyvumo padidėjimas lemia 3 dB(A) triukšmo lygio padidėjimą aplinkoje. Didžiausi triukšmo lygiai Lietaus g. 1 siekia Dienos 58,2 dB(A),

<sup>2</sup> Remiantis įvairiausiomis skaičiuoklėmis Pvz. <https://noisetools.net/decibelcalculator>, formulėmis, programine įranga ar užsienio literatūra.

vakaro 54,9 dB(A), nakties 49,9 dB(A), todėl atsižvelgiant į galimą eismo padidėjimą triukšmo lygis padidėtų dienos metu iki 61,2 dB(A), vakaro metu iki 57,9 dB(A), nakties metu iki 52,9 dB(A) ir neviršytų HN 33:2011 reglamentuojamų ribinių verčių. Atitinkamai padidinus triukšmo lygius ir prie kitų gyventojų žemės sklypo ribų, ribinės vertės taip pat nebūtų viršytos.

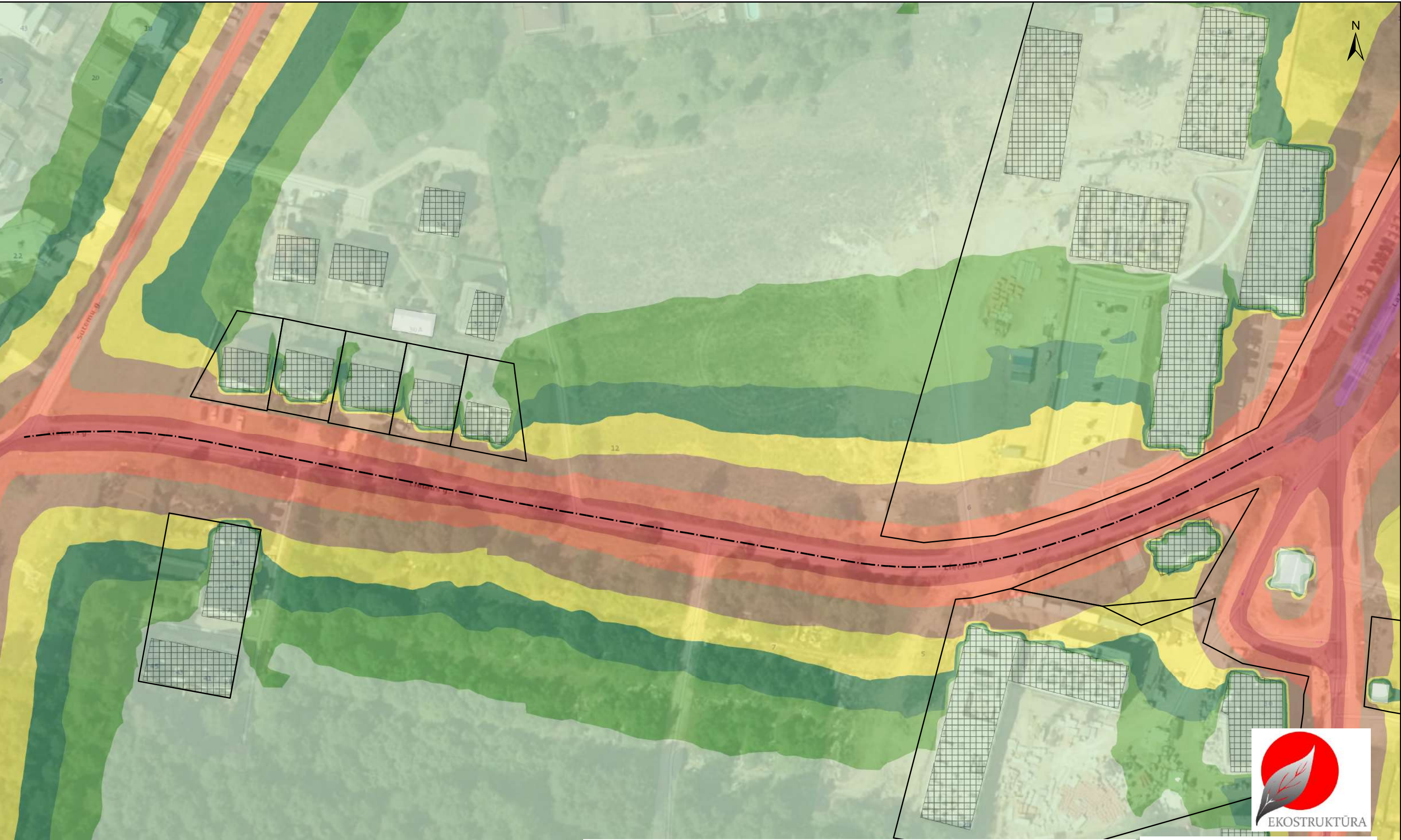
### 1.5. Išvados

- Projektu planuojama pagerinti susisiekimo sąlygas, tuo tikslu planuojama rekonstruoti esamą Lietaus gatvę/atkarpą įrengiant pėsčiųjų-dviračių takus, įrengti eismo juostas viešajam transportui. Šiame projekte nagrinėjama apie 0,40 km ilgio Lietaus g. atkarpa nuo sankryžos su Lazdynėlių g. iki sankryžos su Sutekų g. Įgyvendinus projektinius sprendinius, skaičiavimais nustatyta, kad triukšmo lygiai atitiktų HN 33:2011 reglamentuojamus dydžius. Didžiausi triukšmo lygiai prognozuojami prie sklypo ribos adresu Lietaus g. 4: Ldiena iki 59,3 dB(A) (RV-65 dB(A)), Lvakaro iki 56,9 dB(A) (RV-60 dB(A)), Lnakties iki 50,8 dB(A) (RV-55 dB(A)).
- Įvertintus planuojamų daugiabučių plėtros įtaka eismo intensyvumui, ir triukšmo pokyčiui, papildoma triukšmo analizė parodė, kad viršijimų taip pat nebūtų. Nauji daugiabučiai gali papildomai generuoti 2781 automobilių per parą ir įtakoti 3 dB(A) padidėjimą gretimybėje. Eismo padidėjimas dėl naujų daugiabučių aktualus tik vienam pastatui adresu Lietaus g. 1. Prie minėto pastato žemės sklypo ribos, triukšmo lygis padidėtų dienos metu iki 61,2 dB(A), vakaro metu iki 57,9 dB(A), nakties metu iki 52,9 dB(A) ir neviršytų HN 33:2011 reglamentuojamų ribinių verčių. Viršijimų taip pat nebūtų ir prie kitų gyvenamųjų namų žemės sklypų.

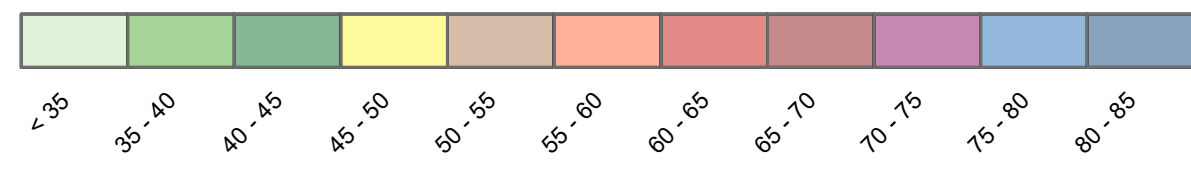
## 2. Oro taršos vertinimas

Vienintelis taršos šaltinis bus tik transporto priemonės. Pagrindiniai su autotransportu siejami ir žmonių sveikatai turintys poveikį teršalai yra: anglies monoksidas CO, lakūs organiniai junginiai LOJ (tame tarpe ir benz(a)pirenas) azoto oksidai NOx, kietos dalelės KD10, KD2,5.

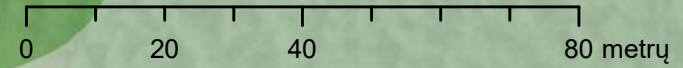
Kadangi po projektinių sprendinių eismo intensyvumas praktiškai nekis (prognozuojamas tik viešojo transporto eismo atsiradimas (padidėjimas prie esamo eismo) ~32 aut./parą), emisijų skaičiavimas ir teršalų modeliavimas nėra atliekamas. Eismo intensyvumas nagrinėjamoje gatvėje yra per mažas, kad turėtų ir darytų reikšmingą poveikį oro taršos atžvilgiu. Bendras prognozuojamas eismo intensyvumas 2804 aut./parą, o įvertinus daugiabučių plėtra bendras eismo intensyvumas siektų 5585 aut./parą. Palyginimui, intensyvioje Vilniaus miesto gatvėje Vakariniame aplinkkelyje automobilių eismas per parą sudaro daugiau kaip 30 tūkst., intensyviose miesto gatvėse, kuriose vidutinis važiavimo greitis būna mažas dėl didelio eismo intensyvumo, sankryžų ir t.t., oro teršalų viršijimų nėra (remiantis sumodeliuotais Vilniaus miesto oro taršos žemėlapiams (remiantis gamta.lt)), todėl teigiama, jog projektinių sprendinių įgyvendinimas neigiamos įtakos oro kokybei neigiamos neturės.

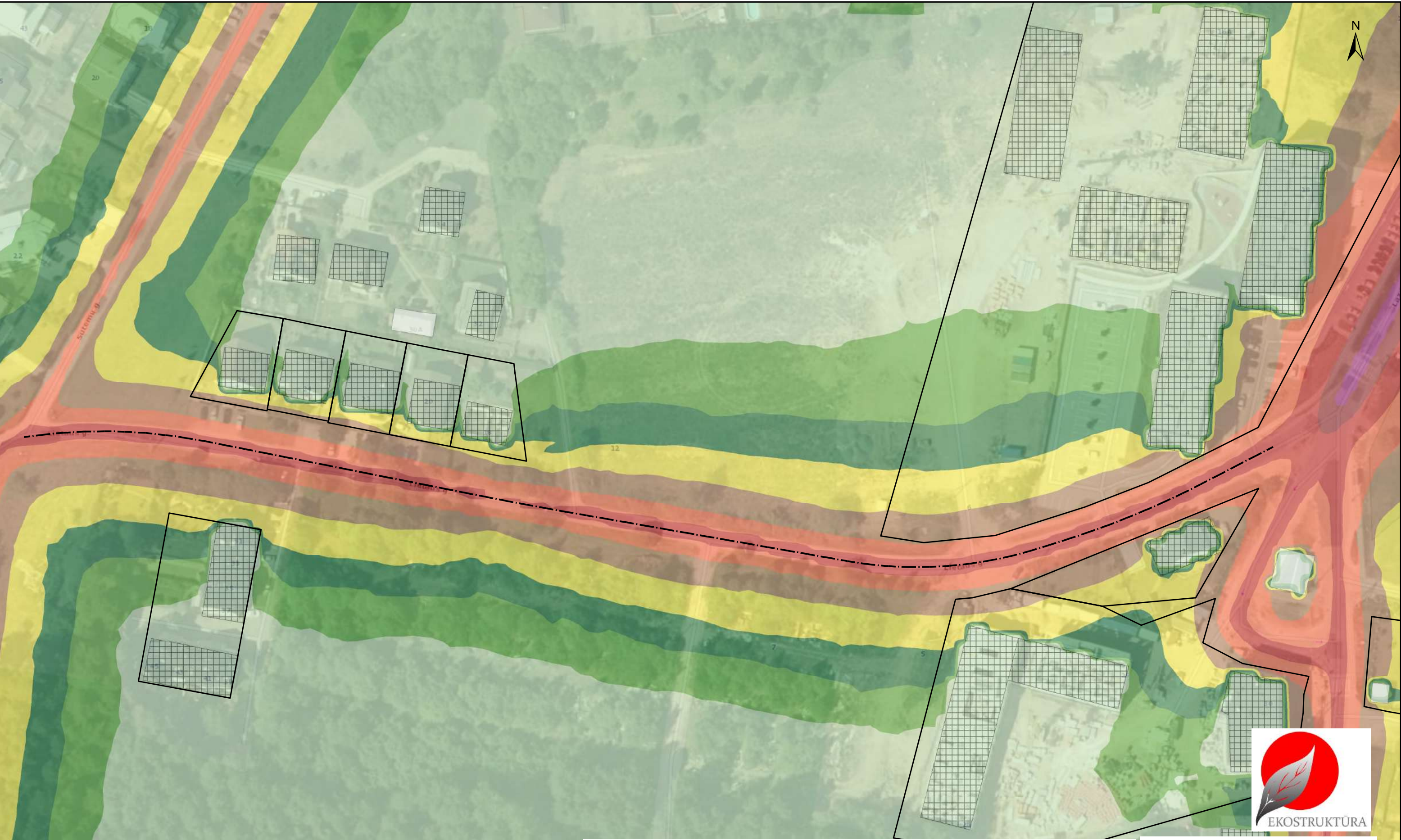


**Prognozuojamas triukšmo lygis Ldiena**

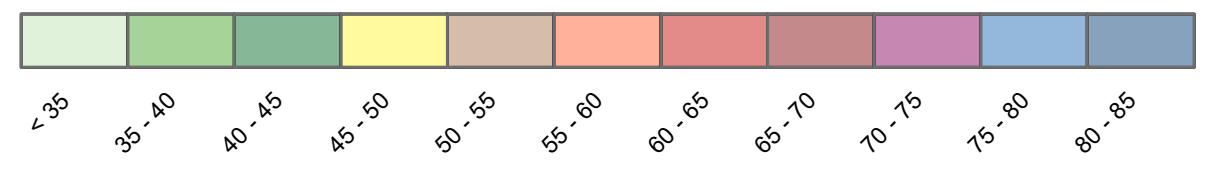


- Sklypai pagal HN 33:2011
- - - - - Analizuojama atkarpa
- Nregyvenami pastatai
- ▤ Artimiausi gyvenami pastatai

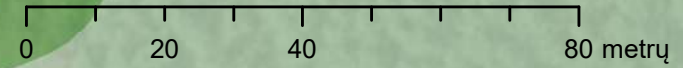




**Prognozuojamas triukšmo lygis Lvakaras**

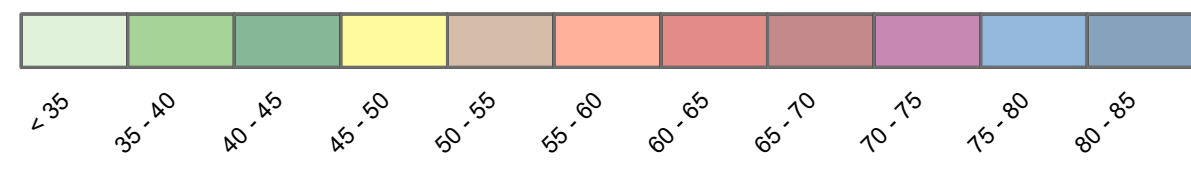


- Sklypai pagal HN 33:2011
- - - Analizuojama atkarpa
- Nregyvenami pastatai
- ▣ Artimiausi gyvenami pastatai

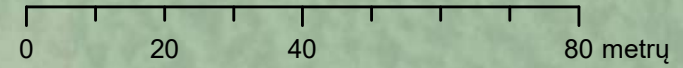




**Prognuozuojamas triukšmo lygis Lnaktis**



- Sklypai pagal HN 33:2011
- Analizuojama atkarpa
- Nregyvenami pastatai
- Artimiausi gyvenami pastatai



**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL PRITARIMO LIETAUS GATVĖS (TIES ŽEMĖS SKLYPO KAD. NR. 0101/0068:1237 RIBA) STATYBOS PROJEKTUI
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2022-08-04 Nr. A51-111380/22(3.3.2.26E-MPA)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Mindaugas Pakalnis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos vyriausiasis architektas, Administracijos direktorius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	MINDAUGAS PAKALNIS LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2022-08-03 17:04:29 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2022-08-03 17:04:43 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2020-11-03 20:19:13 – 2025-11-02 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.60
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-08-04 13:15:10)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2022-08-04 13:15:11 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“