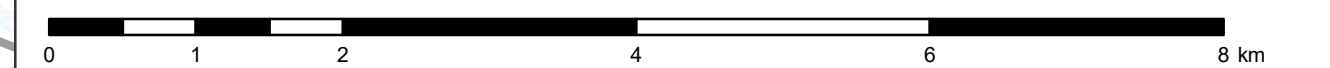


Projektuojamas ruožas

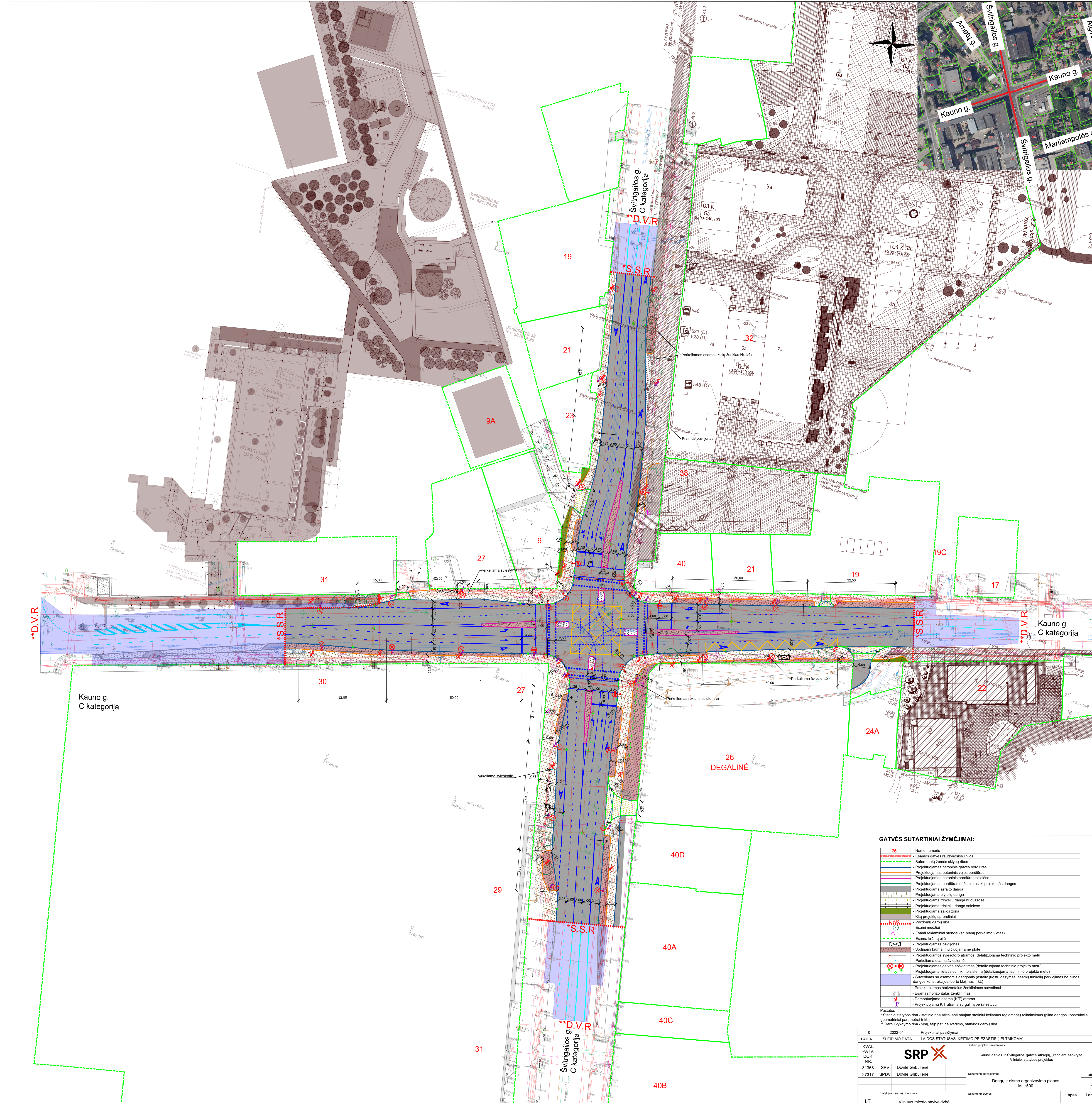
SUTARTINIAI ŽENKLAI

- Esamas / planuojamas magistralinis kelias
- Esamas / planuojamas krašto kelias
- Užmiešio magistralinis, krašto, rajoninis kelias / gatvė
- Esama / planuojama A kategorijos gatvė (didesnės svarbos)
- Esama / planuojama A kategorijos gatvė
- Esama / planuojama B kategorijos gatvė (didesnės svarbos)
- Esama / planuojama B kategorijos gatvė su skiriamąja juosta
- Esama / planuojama B kategorijos gatvė be skiriamosios juostos
- Esama / planuojama C kategorijos gatvė (didesnės svarbos)
- Esama / planuojama C kategorijos gatvė
- Magistralinio geležinkelio linija
- Esama / planuojama statyti skirtingų lygių pėsčiųjų ir dviratinių pervaža, tiltas, perkėla
- Esamas / planuojamas transporto tiltas
- Esamas / planuojamas skirtingo lygio transporto mazgas
- Esamas / planuojamas transporto viadukas ar tunelinis pravažiavimas
- Esama / planuojama geležinkelio estakada
- Transporto tunelis
- - - - - Vilniaus m. savivaldybės ribos
- - - - - Vilniaus m. rajono riba

- Pastabos:
1. Brėžinyje skirtingo lygio sankryžose jungiamieji keliai ar gatvės, atliekančios jungiamųjų kelių funkciją, nėra rodomi ir yra priskiriami B ar C kategorijai.
 2. Sankryžos, kurios neturi jungiamųjų kelių ar jiems prilygstančio gatvių tinklo, nepriklausomai, kad jose įrengtas transportinis viadukas ar tunelinis pravažiavimas, nėra priskiriamos skirtingo lygio sankryžoms.
 3. Brėžinyje žemesnės kategorijos gatvės (D kategorija) esami tiltai nėra rodomi.
 4. Magistralinių gatvių (A, B ir C) trasos yra orientacinės - jos tikslinamos ar papildomos rengiant vietovės lygmenis kompleksinius TPD arba inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiuosius planus.
 5. Pasijungimas į valstybinės reikšmės kelius iš Vilniaus miesto aplinkinės urbanizuojamos teritorijos galimas tik pagal KTR 1.01:2008 reikalavimus išlaikant atstumus tarp sankryžų ir nuvažių ir planuojant dubiuojančias (D kategorijos) gatves.
 6. Pateikimas į planuojamą viaduką ar tunelį magistraliniame kelyje A1 ties 13,6 km bus tik nuo vietinės reikšmės kelių (gatvių) – t.y. nenumatant tiesioginio patekimo nuo valstybinės reikšmės magistralinio kelio.
 7. Pagal Lietuvos Respublikos specialiąją žemės naudojimo sąlygų įstatymo 18 straipsnį, valstybinės reikšmės keliams į abi puses nuo kelio briaunų nustatomos šios kelių apsaugos: magistraliniams keliams po 70 m., krašto keliams po 50 m., rajoniniams keliams po 20 m



0	2021.03.16	LAIIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
RYAL. PAVY. DOK. NR. A280 PV Mindaugas Grabauskas 3534 PDV Vidvaldas Valeika TPV 0067 arch. Giedrius Bireta	Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDRISIS PLANAS		LAIDA 0
Teritorijų planavimo organizatorius VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS	Projekto žymuo VP16-23	LAPAS	LAPŲ
LT		1	1



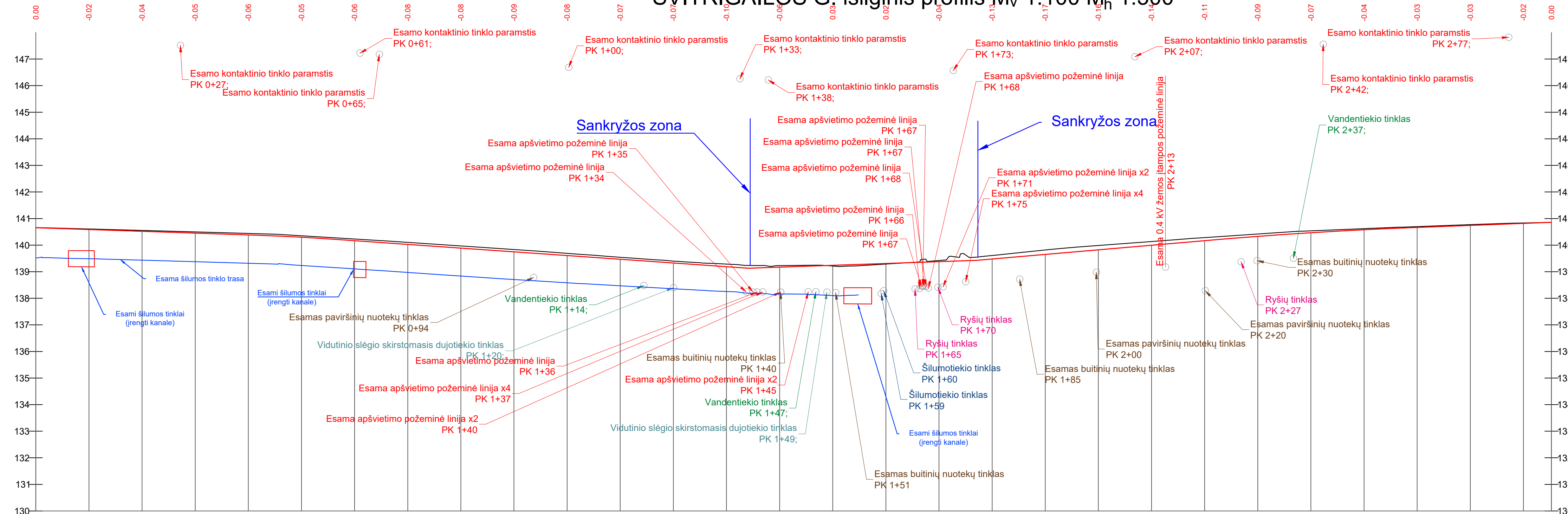
GATVĖS SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

26	- Namo numeris
---	- Esamos gatvės raudonosios linijos
---	- Suformuotų žemės sklypų ribos
---	- Projektuojamas betoninis gatvės bordiūras
---	- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras
---	- Projektuojamas betoninis bordiūras saulešėse
---	- Projektuojamas bordiūras nužemintas iki projekcinės dangos
---	- Projektuojama asfalto danga
---	- Projektuojama plytelių danga
---	- Projektuojama trinkelų danga nuvažose
---	- Projektuojama trinkelų danga saulešėse
---	- Projektuojama žaliųjų zona
---	- Kitų projektų grenžiniai
---	- Vykdomų darbų riba
---	- Esami medžiai
---	- Esami reklaminiai stendai (žr. planą perkėlimo vietas)
---	- Esama krėtinė aikštė
---	- Projektuojamas paviljonas
---	- Sodinami krūmai mulčiuojamame plote
---	- Projektuojamos šviesoforo atramos (detalizuojama techninio projekto metu)
---	- Perkeliama esama švieslentė
---	- Projektuojamas gatvės apšvietimas (detalizuojama techninio projekto metu)
---	- Projektuojama lietaus surinkimo sistema (detalizuojama techninio projekto metu)
---	- Suvedimas su esamomis dangomis (asfalto juostų dažymas, esamų trinkelų perkėlimas be pilnos dangos konstrukcijos, beto klojimas 1:1)
---	- Projektuojamas horizontalus ženkinimas suvedimus
---	- Esamas horizontalus ženkinimas
---	- Demontuojama esama (KIT) atrama
---	- Projektuojama KIT atrama su galimybe šviesuoti

Pastaba:
 * Statinio statybos riba - statinio riba atitinkanti naujam statybinį keliamas reglamentų reikalavimus (pilna dangos konstrukcija, geometriniai parametrai ir kt.).
 ** Darbų vykdomo riba - visų, taip pat ir suvedimo, statybos darbų riba.

0	2022-04	Projektiniai pasiūlymai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS: KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	Statinio projekto paradosimas	
31368	SPV	Dovilė Gribulienė
27317	SPDV	Dovilė Gribulienė
Dokumentu paradosimas		Laida
Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500		0
LT	Statybos ir (arba) užbaigtas	Dokumentu žymus
Vilniaus miesto savivaldybė	P21-063-PP-DEOP	Lapas Lapų
		1 1

ŠVITRIGAILOS G. išilginis profilis M_v 1:100 M_h 1:500



PROJEKTIŅIAI DUOMENYS	VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI, m	146.66	140.59	140.52	140.45	140.38	140.30	140.17	140.03	139.89	139.75	139.61	139.47	139.33	139.19	139.17	139.24	139.31	139.38	139.48	139.65	139.82	140.00	140.17	140.33	140.47	140.58	140.66	140.74	140.82	146.66			
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS %			0.68%			R=2000, L=14.37 KP PK 0+42, H 140.37m AKT PK 0+42, H 140.37m KG PK 0+56, H 140.22m		1.40%			1.40%					0.69%					1.73%												
	ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, m	146.65	140.61	140.55	140.50	140.44	140.35	140.23	140.10	139.97	139.84	139.69	139.54	139.40	139.29	139.23	139.21	139.29	139.29	139.42	139.61	139.82	139.99	140.13	140.28	140.42	140.54	140.62	140.70	140.77	140.83	146.66		
	PIKETAI KILOMETRAI	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+85			
	TIESĖS IR KREIVĖS					L=82.85		R=107 L=22.6		L=1.77	R=98 L=20.2		L=3.71		L=34.37		L=10.97	R=300 L=9.2	L=8.58		R=500 L=28.6					L=48.61				R=300 L=6.3	L=7.61			

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Esamas žemės paviršius;
- Projektuojama gatvės trasa.