



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS
IR
KOMPANIJOS „UBER“
SUSITARIMO
MEMORANDUMAS**

2015-10-27
Vilnius

Vilniaus miesto savivaldybė (viena šalis) ir kompanija „UBER“ (kita šalis, toliau – UBER) susitarė pasirašyti šį memorandumą (dviem egzemplioriais, turinčiais vienodą galią).

**I SKYRIUS
SUSITARIMO DALYKAS**

1. Šalių susitarimu – abipusiu pasitikėjimu ir naudinga informacija (išvados) pagrįstas didėjantis dalijimosi automobiliais paslaugų poreikis ir jų svarba Vilniaus miesto savivaldybei augančios ekonomikos sąlygomis – pasirašytas ekonominio bendradarbiavimo memorandumas.

**II SKYRIUS
PAGRINDINĖS SUSITARIMO IŠVADOS**

Aplinkosauginė nauda

2. Dalijimasis automobiliais labai pagerina gyvenimo mieste kokybę.
3. Tai sudaro galimybę mažinti kasdienių kelionių privačiais automobiliais skaičių, prisidėti prie eismo spūsčių mažinimo, taip pat mažinti anglies dvideginio ir kitų teršalų išmetimą, kurti ekonominę vertę trumpinant kelionę pirmyn (atgal) ir atitinkamai važiuoti numatytą laiką.

Vežimo išlaidos

4. Dalijimasis automobiliais mažina papildomų investicijų į infrastruktūrą poreikį – leidžia efektyviau naudotis esama infrastruktūra, kuria vertė ir sudaro būtinybę papildyti viešąjį transportą ir kitas transporto rūšis.

Pasirinkimo galimybės vartotojui

5. Dalijimasis automobiliais didina vartotojų transporto pasirinkimo galimybes, nes daug Vilniaus gyventojų teikia pirmenybę ar naudojami kitomis, nei nuosavas automobilis, transporto rūšimis (įskaitant tuos, kurie negali vairuoti automobilio, kurie nusprendė neturėti automobilio, ir tuos, kurie vartojo alkoholią ir todėl neturėtų sėsti už vairo).

Saugumas

6. Dalijimosi automobiliais programa (metodiką) tiesiogiai prisideda ir prie važiotojų, ir prie vairuotojų saugesnio ir labiau užtikrinto vežimo – lengvina sandorius be grynųjų pinigų, maršrutų skaitmeninių žemėlapių sudarymą ir vietos nustatymą, gerokai sumažina vairavimo išgėrus dažnį ir atlieką individualius vairuotojo asmens patikrinimus ir automobilio techninę apžiūrą.

Ekonominė nauda

7. Ekonominis bendradarbiavimas (dalijimasis) ir informacinės paslaugos turi unikalų potencialą kurti ekonomikos augimą. Skaitmeniniai transporto tinklai prisideda prie ekonominės laisvės – generuoja papildomas pajamas, suteikia galimybę lankščiomis darbo formomis naudotis tiems gyventojams, kuriems to labiausiai reikia; programos paprastumas ir atskaitomybė tiesiogiai padeda kurti mikroekonomikos galimybes ir verslininkystę.

8. Valstybinėms institucijoms vien skaitmeninės dalijimosi automobiliais programa (metodiką) teikia galimybę generuoti papildomą ekonominį augimą ir mokesčių įplaukas; be to, jos užtikrina visišką sandorių sekamumą ir kartu užtikrina precedento neturintį skaidrumą.

Europos ir reguliavimo perspektyvos

9. Dalijimosi automobiliais ir kitų bendradarbiavimo ekonomikos produktų pasaulinė paklausa išaugo ir įgijo pagreitį virsdama pokalbiu kaip būtų geriausia atnaujinti reguliuojančių teisės aktų sistemas. Europos Sąjunga siekia didinti konkurenciją, skatinti novatoriškas naujas, skaitmenines paslaugas ir darbo vietų kūrimą, o bendradarbiavimo ekonomiką turi potencialą pasiekti visus šiuos tikslus vieningos modernios, integruotos ir skaitmeninės Europos rinkos kontekste.

III SKYRIUS ŠALIŲ PAREIGOS

10. Abi šalys įsipareigoja:

10.1. Kaip įmanoma greičiau Vilniaus mieste UBER paleis bandomąją dalijimosi automobiliais programą, įtraukiant į ją geriausių Europos, Amerikos ir kitų rinkų patirtį.

10.2. Kad būtų tenkinami Vilniaus gyventojų poreikiai, teikiama tinkama ir kartu gerinama paslauga, Vilniaus miesto savivaldybė ir UBER nuolat palaikys konstruktyvų ir nuoseklų dialogą.

10.3. Vilniaus miesto savivaldybė pritarė dalijimosi ekonomikos koncepcijai ir propaguos dalijimosi automobiliais reformą tarp atitinkamų valdžios institucijų.

10.4. Abi šalys keisis nuomonėmis apie geriausią reguliavimo praktiką, kuri reglamentuoja dalijimąsi automobiliais ir kartu įtraukia visus atitinkamus nacionalinius suinteresuotus subjektus.

10.5. Bandomosios programos paleidimo metu ir per tolesnį šios paslaugos tobulinimą abi šalys dalyosis UBER patirtimi Vilniuje.

Šalių parašai

Vilniaus miesto savivaldybės vardu

Meras

UBER vardu

Europos, Artimųjų Rytų ir Afrikos
Viešosios politikos vadovas

Remigijus Šimašius

Mark MacGann