

# VILNIAUS M. STRATEGINIS PLĖTROS PLANAS 2021-2030 M.

PLANO PROJEKTAS | JUDUMAS



# 1. STRATEGINIO PLĖTROS PLANO VIZIJA

Vilnius siekia būti **Sklandus miestas** miesto gyventojams, čia veikiantiems verslams ir miesto svečiams. Laimingi, miestą patogiam gyvenimui pasirenkantys, geras paslaugas gaunantys žmonės sukurs pagrindus ir tolesniam ekonomikos augimui, ir užtikrins ilgalaikį miesto gyvybingumą.



Įgyvendinant sklandaus miesto viziją svarbu nuolat gerinti miesto gyventojų ir svečių gyvenimo kokybę, kurią atspindi trys vizijos įgyvendinimo rodikliai: aukštas laimės lygis, ilga gyvenimo trukmė ir trumpas kelionės laikas. Šios trys sklandaus miesto perspektyvos yra sinergiškos ir viena kitą papildančios, pažanga reikalinga visomis šiomis kryptimis, taip užtikrinant maksimalų sklandumo lygį.

- **LAIMĖS LYGIS** | Vilniaus mieste bus užtikrinta neprikaištinga teikiamų paslaugų kokybė, plačios karjeros ir laisvalaikio galimybės bei visų laimingam gyvenimui reikalingų paslaugų ir priemonių prieinamumas.
- **GYVENIMO TRUKMĖ** | Aukščiausios kokybės sveikatos paslaugos, žalia aplinka, mažėjantis streso lygis, edukacija – tai tik dalis priemonių, kurios prisidės prie ilgesnės vilniečio gyvenimo trukmės.
- **KELIONĖS LAIKAS** | Sklandumui užtikrinti bus kuriama tokia miesto infrastruktūra, kuri prisidės prie trumpesnio vidutinės kelionės laiko, t.y. bus užtikrintas pagrindinių paslaugų prieinamumas arčiausiai gyventojo bei bus sudaromos sąlygos sklandžiam judumui įvairiomis transporto priemonėmis

Sklandaus miesto viziją pasiekti padės **Vilniaus miesto DNR** - pagrindinės savybės, kurios išskiriamos miesto socialiniame, politiniame, kultūriniame, ekonominiame naratyve:

- **ISTORIJA** | Vilniaus miestas pasižymi turtingu istoriniu ir kultūriniu paveldu, giliomis tradicijomis bei yra garsus dėl jame ir apie jį sklindančių legendų.
- **APLINKA** | Vilniaus miestas Europos sostinių kontekste išsiskiria kaip vienas iš daugiausiai žaliųjų erdvių turinčių miestų. Vilniuje išlaikomas balansas tarp šiuolaikiniam skubančiam žmogui pritaikytų urbanistinių sprendimų, ramybės siekiančiam gamtos mylėtojai puoselėjamų žaliųjų erdvių bei smalsiam gyventojui patrauklių istorinių vietų. Visiems draugiška atmosfera džiugina miestiečius ir traukia miesto svečius atvykti čia atostogauti, tyrinėti, kurti, gyventi bei tobulėti.
- **PROGRESAS** | Vilniaus miestas yra globaliai atpažįstamas dėl savo inovatyvių sprendimų, skatinančių miestą, jo gyventojus ir verslus augti bei rodančių pavyzdį kitiems viso pasaulio miestams.

Miesto vizijos įgyvendinimą paspartins **Vilniaus miesto varikliai** – pagrindiniai principai, identifikuojami Vilniaus miesto veiklos planuose, kurie yra būtini siekiant išlaikyti konkurencingumą ir norint pirmauti:

- **GREITIS** | Vilniaus miestui yra būdingas greitas sprendimų priėmimas. Vilnius dažniausiai yra vienas iš pirmųjų, reaguojantis į pasikeitusią situaciją. Kol kiti galvoja, Vilnius veikia. Sistemingas miesto valdymas užtikrina sklandžius vidinius procesus bei nepriekaištingą teikiamų paslaugų kokybę.
- **ATVIRUMAS** | Vilnius yra galimybių miestas dėl savo atvirumo kūrybiškiems, dar niekur kitur neišbandytiems sprendimams. Net pačios keisčiausios idėjos čia randa savo vietą. Vilniaus miestas nebijo išsiskirti, nebijo klysti ir nebijo daryti kitaip, nei visas pasaulis. Dėl šių priežasčių čia gyvena drąsiausi žmonės ir pažangiausi verslai.
- **SUMANUMAS** | Vilnius – tai sumanus miestas, kur sprendimai priimami vadovaujantis duomenimis ir faktais, o ne nuomonėmis ir požiūriais, kurie dažnai skiriasi. Siekiant maksimaliai efektyvios veiklos, mieste taikomi skaitmeniniai sprendimai, padedantys rinkti aktualius miesto ir jo gyventojų duomenis, kurie vėliau yra analizuojami pasitelkiant inovatyviausias priemones ir sumaniausius žmones. Efektyvus duomenų valdymas čia reiškia efektyvų miesto valdymą.

## 2. STRATEGINIO PLĖTROS PLANO KRYPTYS

Sklandžiam miesto vizijos įgyvendinimui yra pasirinktos **3 strateginės** prioritetinės kryptys, tiesiogiai įgyvendinančios **4 pagrindinius prioritetus**. Kiekvienoje iš šių krypčių įvardijamos savarankiškos vizijos, įgyvendinančios bendrą sklandaus miesto siekį:



- **ŠVIETIMAS** | Ateities iššūkiams pasiruošusios, savarankiškos asmenybės
- **JUDUMAS** | Smagias, saugias ir patogias keliones užtikrinanti inovatyvi judumo sistema
- **APLINKA IR MIESTO PLĖTRA** | Meile miestui ir gamtai paremta gyvenimo kokybė
- **VILNIAUS METODAS** | nuolat kuriamą ir pildomą metodą sudaro siekiamų vertybių rinkinys, kuris nukreips miesto vadovybę pasirinkti ir prioretizuoti darbus, turinčius didžiausią sinergiją su Vilniaus miesto DNR .

Kitos sklandaus miesto vizijos įgyvendinimo kryptys, kurių kiekvienoje yra įvardijamos savarankiškos vizijos, įgyvendinančios bendrą sklandaus miesto siekį:

- **EKONOMINĖ PLĖTRA** | Atviras naujovėms ir greitas miestas
- **KULTŪRA** | Vilnius – meniška aplinka bei unikalia kultūros įvairove garsėjanti kūrybos sostinė, kurioje kultūra yra pasiekiamą bei įtraukia dalyvauti itin plačią miesto gyventojų ir svečių auditoriją, pritraukia meno ir kultūros kūrėjus iš Lietuvos ir užsienio

- **SVEIKATA, SVEIKATINGUMAS IR SPORTAS** | Į žmogų orientuota moderni, aukštos kokybės sveikatos sistema
- **SOCIALINĖ APSAUGA** | Vilnius – socialinės gerovės tinklas
- **SAUGUMAS IR APSAUGA** | Saugiausia sostinė Europoje, kur fizinė, elektroninė, psichologinė ir biologinė erdvės pritaikytos saugiam darbui ir gyvenimui

Taip pat yra išskiriamos horizontalios, įgalinančios strateginės kryptys, kuriose įtvirtinami pagrindiniai valdymo ir paslaugų teikimo principai:

- **PASLAUGOS**
- **VALDYMO MEISTRIŠKUMAS IR PLANAVIMAS**

### **3. STRATEGINIO PLĖTROS PLANO VAIDMUO SAVIVALDYBĖS VALDYME IR JŪSŲ GRĮŽTAMASIS RYŠYS**

Vilniaus miesto savivaldybės 2021–2030 metų strateginis plėtros planas (toliau – SPP) yra sudedamoji miesto strateginio valdymo dalis, kuriame įgyvendinama vizija, nustatomos šios pagrindinės vystymosi gairės ir kryptys. Pagal atskiras sritis ir jų vizijas, Vilniaus miesto strateginį planą sudaro 10 dalių - trys prioritetinės kryptys, kitos penkios sklandaus miesto vizijos įgyvendimo kryptys bei 2 įgalinančios (horizontalios) sritys.

Sklandžiam įgyvendinimui, Vilniaus miesto savivaldybės administracija pagal jame numatytus tikslus, uždavinius ir veiksmus kasmet formuos Savivaldybės veiklos programas. Keičiantis miesto aplinkai, atsirandant naujiems poreikiams ir galimybėms, planas gali būti peržiūrimas, atsižvelgiant į savivaldybės atstovų ir suinteresuotų šalių iškeltus pasiūlymus bei pastabas dėl veiksmų ar stebėsenos rodiklių įtraukimo, pašalinimo ir koregavimo.

Kiekvieną SPP kryptį pateikiame atskiru dokumentu, kuriame pateikiami šios srities strateginiai tikslai, uždaviniai ir pagrindinės priemonės<sup>1</sup>; ši dalis skirta **judumo** sričiai.

Kviečiame komentuoti ir teikti pasiūlymus korekcijoms [2030@vilnius.lt](mailto:2030@vilnius.lt) iki birželio 14 d

---

<sup>1</sup> Strateginiame plėtros plane nesiekama suplanuoti visų konkrečių projektų ir priemonių, kuriuos miestas įgyvendins per 10 metų, labiau numatomos tik tos konkrečios priemonės, kurios iš esmės įtakoja srities strateginę kryptį. Detaliau konkretūs projektai bus planuojami veiklos planavimo proceso metu.

## 4. JUDUMAS

Vilniaus miesto susisiekimo sistemos infrastruktūra kasdien naudojasi daugiau nei 600 tūkst. gyventojų. Ilgus metus susisiekimo sistema buvo orientuota į judėjimą nuosavu automobiliu, pagal 2019 m. tyrimo duomenis, tokiu būdu atliekamos apie 50% visų kelionių. Dėl to miesto gatvėse susidaro spūstys, o vilniečių gyvenimo kokybė prastėja dėl ilgėjančios kelionės trukmės ir transporto priemonių sukeliama triukšmo bei taršos.

Siekiant mažinti transporto sukeltą neigiamą poveikį žmogui ir gamtai, atliepti XXI a. žmogaus gamtosaugines vertybes bei aktyviai prisidėti prie „žaliojo“ Europos kurso, Vilniaus mieste prioritetas bus teikiamas darniam judumui pėsčiomis, dviračiu, viešuoju transportu ar kitomis žmogui ir gamtai draugiškomis priemonėmis. Įvairiomis inovatyviomis viešojo transporto ir kitų darnaus judumo būdų patrauklumą didinančiomis priemonėmis bus siekiama, kad 2030 m. vilnietis prioritetai teiktų darniam keliavimo būdai, o kelionių, atliekamų nuosavu automobiliu, dalis mažėtų. Šias visas vertybes susiejant su sklandaus miesto siekiu, Vilniaus miesto vizija judumo srityje yra **Smagias, saugias ir patogias keliones užtikrinanti inovatyvi judumo sistema.**

### 4.1. TIKSLAI

Vizijai įgyvendinti judumo srityje yra keliami keturi tikslai:

1. Trumpa ir darni kelionė
2. Į žmogų orientuota susisiekimo infrastruktūra
3. Ženkliai sumažintas neigiamas poveikis žmogui ir aplinkai
4. Augantis miesto pasiekiamumas

#### 4.1.1. TRUMPA IR DARNI KELIONĖ

Modalinė kelionių struktūra, susiklosčiusi šiandien yra netvari globaliame klimato kaitos ir urbanizacijos kontekste, ir dauguma miestų kelia tikslus persiorientuoti nuo kelionių atliekamų nuosavu automobiliu link darnesnių judumo principų. Vilniaus miestas šias tendencijas užtikrins skatindamas gerokai dažniau naudoti viešąjį transportą, keliones pėsčiomis ar dviračiu bei įgyvendinant sklandų multimodalumą.

Vilniečiams ir miesto svečiams multimodalumas taps pagrindiniu keliavimo principu: kelionės, atliekamos keliomis, konkrečioje situacijoje patogiausiomis ir tinkamiausiomis, transporto priemonėmis bei bus aktyviau pasitelkiama automobilių dalijimosi paslauga. Ypač didelis dėmesys bus skiriamas judėjimo pėsčiomis, bevariklėmis transporto priemonėmis ir viešuoju transportu patrauklumo ir prieinamumo didinimui. Taip pat, vadovaujantis darnaus judumo nuostatomis, bus įgyvendinamos įvairios infrastruktūros ir susisiekimo sistemos gerinimo priemonės, didinančios darnių judumo būdų patrauklumą bei didinančios kelionės viešuoju transportu patrauklumą.

Kelionės laiko trumpėjimą miestas pasieks kompleksinėmis priemonėmis: didindamas kelionės greitį viešuoju transportu bei bemotorėmis transporto priemonėmis pritaikant esamą infrastruktūrą sklandžiam judumui šiais keliavimo būdais, kurdamas vietinius centrus įvairiuose miesto rajonuose, užtikrindamas, jog miesto gyventojai reikalingas paslaugas gali gauti arti namų arba neišeidami iš namų.

Šiuo strateginiu tikslu siekiama, kad 2030 m. 30% visų kelionių būtų atliekama viešuoju transportu, 29% pėsčiomis, 8% dviračiu, 3% kitomis transporto priemonėmis, o automobiliu atliekamų kelionių dalis sumažėtų iki 30%.

Lentelė 1. 1-ojo strateginio tikslo uždaviniai ir priemonės

UŽDAVINYS	PRIEMONĖS
<p><b>1. Multimodalumas - neatsiejamas keliavimo Vilniaus mieste principas</b></p> <p><i>Šiuo uždaviniu bus siekiama, kad miesto gyventojams ir svečiams taptų įprasta derinti skirtingas transporto priemones kelionės tikslui pasiekti.</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Įdiegti ir palaikyti miesto lygio MAAS platformą</li> <li>2. Sukurti „Paskutinio kilometro“ (angl. Last mile) sistemą miesto periferijoje</li> <li>3. Užtikrinti parkavimo galimybes aplink centrą ir sklandų <i>palik automobilį (dviratį) ir eik pėsčiomis</i> (angl. Park and Go) sistemos funkcionavimą</li> <li>4. Užtikrinti parkavimo galimybes miesto kraštuose ir sklandų <i>palik automobilį ir važiuok autobusu</i> (angl. Park and Ride) sistemos funkcionavimą</li> <li>5. Skatinti automobilių dalijimosi sistemos plėtrą į funkcines miesto periferines teritorijas</li> <li>6. Užtikrinti parkavimo sistemos efektyvumą</li> </ol>
<p><b>2. Dažniausiai pasirenkamas keliavimo būdas – sveikatingumą skatinantis judėjimas pėsčiomis ar bevariklėmis transporto priemonėmis</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Užtikrinti miesto centrinės dalies eismo prioritetą pėstiesiems ir dviratininkams</li> <li>2. Formuoti miesto ir jo įtakos zonų dviračių trasų tinklus kasdienio susisiekimo reikmėms, prioritetą teikiant miesto centrinei daliai ir branduoliui bei tarprajoniniams ryšiams</li> <li>3. Plėtoti magistralinius dviračių takus, skirtus greitam susisiekimui</li> </ol>

	4. Atnaujinti ir plėsti pėsčiųjų ir dviračių takų tinklą užtikrinant tinklo vientisumą
	5. Ženklinoti dviračių turizmo trasas ir maršrutus
<b>3. Viešojo transporto sistema leidžia vilniečiui judėti greitai, sklandžiai ir patogiai</b>	1. Optimizuoti viešojo transporto tinklą ir jam reikalingą infrastruktūrą
<i>Šis uždavinys įgyvendins priemones, kurios didins viešojo transporto prieinamumą ir patrauklumą. Bus optimizuojami viešojo transporto maršrutai, įrengiamos stotelės ir peronai, gerinama prieiga prie stotelių, tiesiamos A juostos ir įgyvendinamos kitos priemonės, kuriomis kelionės įveikimo laikas viešuoju transportu stipriai priartės prie kelionės įveikimo laiko nuosavu automobiliu.</i>	2. Didinti nenutrūkstamų A juostų ilgį pagrindiniuose maršrutuose ir didžiausių keleivių prastovų vietose
	3. Sudaryti prioritetines eismo sąlygas viešajam transportui reguliuojamose sankryžose ir pėsčiųjų perėjose

#### 4.1.2. Į ŽMOGŲ ORIENTUOTA SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪRA

Judumo srities vizijos centre yra žmogus, kuriam sudaromos galimybės laisvai, be jokių kliūčių pasirinkti judumo būdą kelionės tikslui pasiekti. Visa Vilniaus miesto susisiekimo sistemos infrastruktūra bus pritaikyta skirtingų poreikių turintiems miestiečiams ir miesto svečiams. Siekiant kokybiško gyvenimo sostinėje, bus humanizuojama susisiekimo infrastruktūra centrinėje ir gyvenamosiose miesto dalyse.

Gyvenant skaitmeniniame amžiuje taip pat nevertėtų pamiršti pažangių susisiekimo sistemos valdymo sprendimų, tampančių vis svarbesne išmanios miesto infrastruktūros dalimi. Moderniausiomis priemonėmis bus užtikrinamas efektyvus susisiekimo sistemos valdymas, leisiantis mieste judėti sklandžiai bet kokiomis transporto priemonėmis.

Augant miestui, auga ir gyventojų bei miesto svečių poreikiai, todėl didelis dėmesys bus skiriamas susisiekimo sistemos infrastruktūros plėtrai į naujas miesto teritorijas, tuo pačiu metu užtikrinant aukščiausią esamos infrastruktūros kokybę.

Lentelė 2. 2-ojo strateginio tikslo uždaviniai ir priemonės

UŽDAVINYS	PRIEMONĖS
<b>1. Visų gyventojų poreikiams pritaikyta miesto susisiekimo infrastruktūra</b>	1. Formuoti įvairių gyventojų grupių poreikiams pritaikytą ir patogią susisiekimo infrastruktūrą
<i>Susisiekimo sistemos infrastruktūra bus pritaikyta visiems gyventojų ir miesto svečių poreikiams, kad kiekvienas turėtų galimybę laisvai pasirinkti jam patraukliausią keliavimo būdą.</i>	2. Didinti ramaus eismo gatvių skaičių
	3. Atnaujinti viešąją infrastruktūrą gyvenamųjų rajonų kvartaluose

<p><i>Tame tarpe, gyventojų poreikiai bus atliejami ir humanizuojant susisiekimo infrastruktūrą.</i></p>	4. Formuoti centrinės miesto dalies apvažiavimo žiedus bei riboti tranzitą centrinėje miesto dalyje
	5. Rekonstruoti ir įrengti susisiekimo infrastruktūrą su aiškia gatvės funkcija, dizaino elementais bei eismo prioritetu dalyviams pagal miesto funkcines zonas ir gatvių kategorijas
	6. Užtikrinti kokybišką ir efektyvų susisiekimo infrastruktūros projektavimą
	7. Parengti gatvių funkcinio suskirstymo ir sankryžų tipų planą
<p><b>2. Pritaikytos ITS sistemos susisiekimo valdymui, atvirumas transporto inovacijoms</b></p> <p><i>Šiuo uždaviniu siekiama taikyti moderniausias ir inovatyviausias susisiekimo sistemos valdymo priemones.</i></p>	<p>1. Tobulinti eismo valdymą diegiant ITS (intelektualią transporto sistemą) ir kitas inovacijas</p> <p>2. Sudaryti sąlygas savivaldžių transporto priemonių naudojimui</p>
<p><b>3. Neprikaištinga miesto susisiekimo infrastruktūros kokybė</b></p> <p><i>Šiuo uždaviniu siekiama ne tik plėsti susisiekimo infrastruktūrą, tačiau ir užtikrinti aukštą jau esamos infrastruktūros kokybės lygį.</i></p>	<p>1. Pradėti taikyti kokybišku darbų atlikimu (angl. performance based) grįstus kontraktus gatvių priežiūros darbams</p> <p>2. Užtikrinti nuoseklų ir efektyvų miesto susisiekimo infrastruktūros vystymą (priežiūra, remontas, rekonstrukcija)</p>

#### 4.1.3. ŽENKLIAI SUMAŽINTAS NEIGIAMAS POVEIKIS ŽMOGUI IR APLINKAI

Pastarąjį dešimtmetį Vilniaus miestui buvo sunku suvaldyti eismo įvykių ir juose sužeistųjų bei žuvusiųjų skaičių. Ateinančio dešimtmečio tikslas yra užtikrinti visišką saugumą keliuose ir iki 2030 m. pasiekti, kad sostinėje nebūtų eismo įvykiuose žuvusių asmenų, o pačių eismo įvykių ir sužeistųjų skaičius ženkliai sumažėtų.

Darnus ir tvarus judėjimas Vilniaus mieste yra pagrindinis judumo srities prioritetas. Ilgus metus transportas ir ekologija buvo nesuderinami, tačiau šiuolaikiniam žmogui diktuojant gamtosaugines vertybes, transportas pagaliau gali būti draugiškas tiek žmogui, tiek jį supančiai aplinkai.

Bus įgyvendinamos įvairios priemonės, mažinančios transporto sukiamą triukšmą ir taršos lygį bei diegiančios žaliosios ekonomikos principus ir skatinančios naudotis žmogui ir aplinkai draugiškomis transporto priemonėmis.

Lentelė 3. 3-iojo strateginio tikslo uždaviniai ir priemonės

UŽDAVINYS	PRIEMONĖS
<p><b>1. Vilnius – miestas, kuriame nėra žuvusiųjų eismo įvykiuose</b></p> <p><i>Bus taikomos kituose pasaulio miestuose pasiteisinusios moderniausios eismo saugumą didinančios priemonės bei eismo dalyvių edukacija.</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Patvirtinti ir įgyvendinti Vilniaus miesto saugaus eismo programą 2021-2030 m.</li> <li>2. Vykdyti gatvių ir sankryžų rekonstrukciją įrengiant modernias eismo saugos priemones</li> <li>3. Atnaujinti pėsčiųjų perėjas remiantis eismo saugos ir universalaus dizaino principais</li> <li>4. Įrengti požemines perėjas bei pėsčiųjų tunelius po geležinkeliu</li> <li>5. Užtikrinti tinkamą ir išsamų duomenų rinkimą apie eismo saugą ir naudoti atliekant vietos analizę ir eismo saugos priemonių planavimą</li> <li>6. Vykdyti visų eismo dalyvių edukaciją</li> <li>7. Vykdyti kelio saugumo auditą ir eismo saugos priemonių efekto stebėseną</li> <li>8. Užtikrinti įskaitinių eismo įvykių ir juodųjų dėmių stebėsenos tęstinumą</li> </ol>
<p><b>2. Miesto susisiekimo sistema – draugiška gyventojų sveikatai ir aplinkai</b></p> <p><i>Šiuo uždaviniu bus siekiama mažinti susisiekimo sistemos sukeltą neigiamą poveikį žmogui ir aplinkai bei diegti darnaus judumo ir žiedinės ekonomikos principus.</i></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Parengti, patvirtinti ir pradėti taikyti žiedinės ekonomikos principus susisiekimo infrastruktūros projektų įgyvendinime</li> <li>2. Sudaryti sąlygas aktyvesniam elektromobilių naudojimui įrengiant elektromobilių įkrovimo stoteles</li> <li>3. Atnaujinti viešojo transporto priemonių parką ekologiškomis transporto priemonėmis</li> <li>4. Įvesti mažos taršos zonas</li> <li>5. Sudaryti sąlygas ir pradėti naudoti miesto lygio oro mobilumo susisiekimo sistemas</li> </ol>

	6. Skatinti dviračių naudojimą prekių transportavime ir įmonių veikloje
	7. Tobulinti logistikos sistemą Vilniaus mieste
	8. Įgyvendinti triukšmo valdymo sprendimus

#### 4.1.4. AUGANTIS MIESTO PASIEKIAMUMAS

Miesto patrauklumui didelę įtaką turi miesto pasiekiamumas. Vilniui siekiant būti patraukliu miestu tiek gyventojams, tiek verslui, būtina užtikrinti, kad miestą būtų galima patogiai pasiekti įvairiomis transporto priemonėmis iš įvairiausių Lietuvos ir pasaulio kraštų. Tuo tikslu bus gerinama regioninio susisiekimo infrastruktūra, prisijungiama prie vieningos bilieto sistemos tiek Lietuvos, tiek tarptautiniu mastu, bei plečiamos traukiniais ir lėktuvais atliekamų kelionių kryptys, kad vilniečiams būtų patogiu aplankyti svečias šalis, o užsienio svečiams bei verslininkams būtų lengva atvykti į Lietuvos sostinę.

Lentelė 4. 4-ojo strateginio tikslo uždaviniai ir priemonės

UŽDAVINYS	PRIEMONĖS
<b>1. Vilniaus miestas patogiai pasiekiamas keleiviams iš aplinkinių teritorijų</b>	1. Sudaryti sąlygas iš Vilniaus rajono miestą pasiekti dviračiu ir pėsčiomis 2. Miesto magistralines gatvių jungtis ir aplinkkelių tinklą sujungti su pagrindiniais užmiesčio automobilių keliais 3. Bendrinti regioninio viešojo transporto sistemą ir diegti vieningo bilieto sistemą
<b>2. Keleiviams patogus tarptautinis susisiekimas</b> <i>Šiuo uždaviniu siekiama, kad Vilniaus miestas būtų patogiai pasiekiamas tarptautiniu mastu.</i>	1. Tikslingai vystyti susisiekimą geležinkelių transportu 2. Nuosekliai vystyti Vilniaus oro uosto infrastruktūros kompleksą bei didinti skrydžių kryptių skaičių 3. Prisijungti prie tarptautinio vieningo bilieto ir kelionės planavimo platformos