Užsakovas	AB „VIA LIETUVA“
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A1 VILNIUS–KAUNAS–KLAIPĖDA 12,318 KM VIADUKO REKONSTRAVIMAS
Statinio projekto Nr.	P24-006-A1-R-PP
Statinio projekto etapas	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS
Statinio projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Bylos žymuo	PP
Bylos išleidimo data	2024-03
Statybos rūšis	STATINIO REKONSTRAVIMAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS	
36328	Projekto vadovas	TADAS KASPERAVIČIUS	

Vilnius, 2024 m.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	-	1	0	Antraštinis lapas
2.	P24-006-A1-R-PP.PPDSŽ	2	0	Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis
3.	P24-006-A1-R-PP.AR	9	0	Projektinių pasiūlymų aiškinamasis raštas
4.	P24-006-A1-R-PP.SAA	5	0	Statinio apžiūros ataskaita

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PRIDEDAMŲJŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.			-	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis
2.	VP16-23	1	-	Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas
3.	VP2005-128	1	-	Vilniaus pietinio aplinkkelio 0,0 – 7,6 km tarp A1 Vilniaus – Kauno – Klaipėdos ir A3 Vilniaus – Minsko detalusis planas
4.	2024-07-17 Nr. A16-994/24 (2.1.99E-ARC)	2		Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pasitarimo protokolo išrašo pritarimas

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
5.	P24-006-A1-R-PP.B-01	1	0	Situacijos planas
6.	P24-006-A1-R-PP.B-02	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500
7.	P24-006-A1-R-PP.B-03	1	0	Išilginis profilis Mv 1:100, Mh 1:500
8.	P24-006-A1-R-PP.B-04	1	0	Skersiniai pjūviai M 1:50
9.	P24-006-A1-R-PP.B-05	1	0	Viaduko skersinis pjūvis ir konstrukcinis fasadas
10.	P24-006-A1-R-PP.B-06	1	0	Esamos situacijos planas

0	2024-04			Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 12,318 km viaduko rekonstravimas		
36328	PV	Tadas Kasperavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
				Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis		0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB „VIA Lietuva“			DOKUMENTO ŽYMUO P24-006-A1-R-PP.PPDSŽ	LAPAS 1	LAPŲ 1

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ
AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-04			Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 12,318 km viaduko rekonstravimas		
36328	PV	Tadas Kasperavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS		LAIDA
				Projektinių pasiūlymų aiškinamasis raštas		0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS AB „VIA Lietuva“			DOKUMENTO ŽYMUO P24-006-A1-R-PP.PPAR	LAPAS 1	LAPŲ 9

Turinys

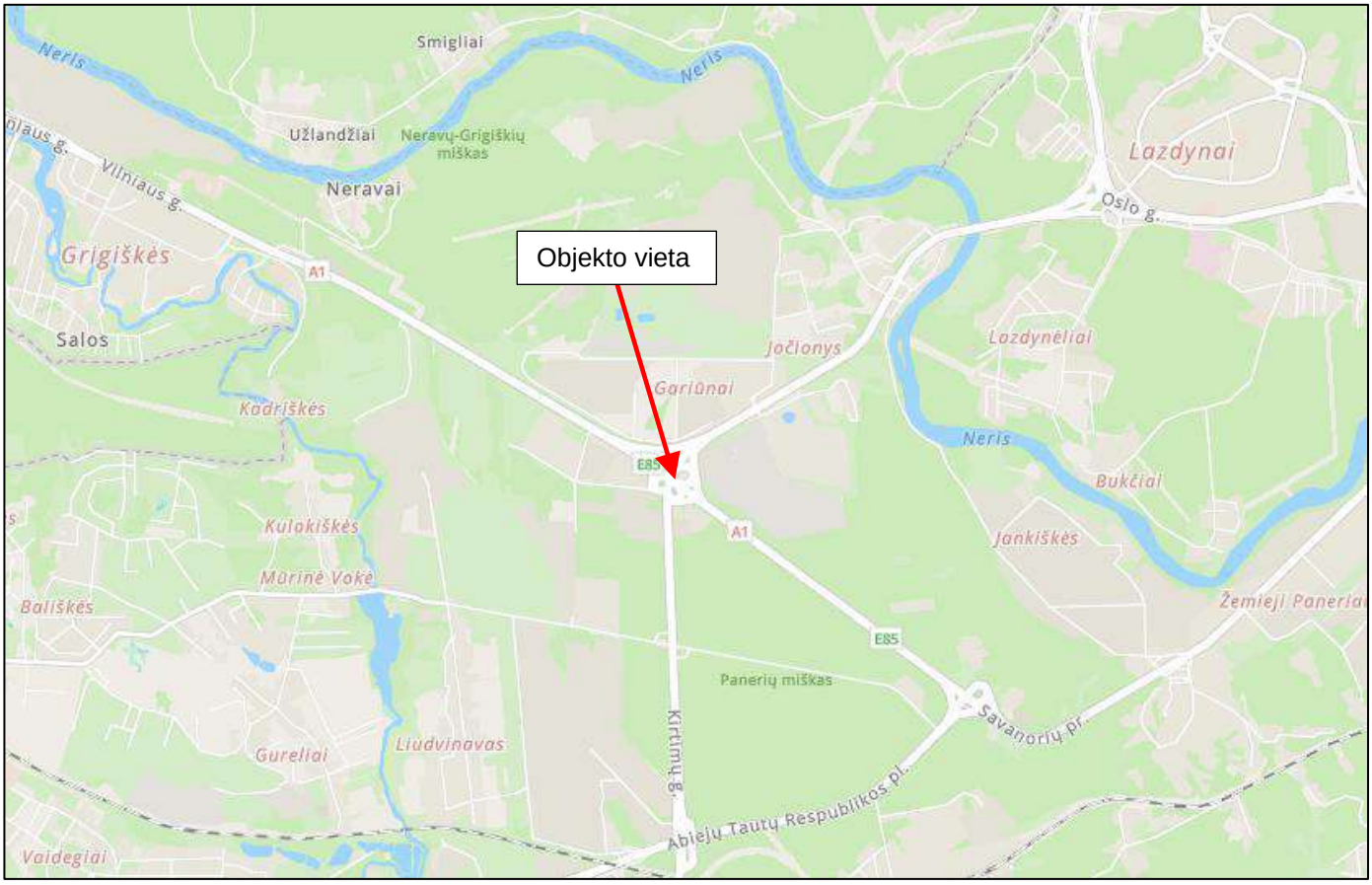
1. Bendrieji duomenys apie statinį 3
1.1. Statinio statybos vieta 3
1.2. Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys 4
1.3. Sklype esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai 4
1.4. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus 5
1.5. Projektinių pasiūlymų atitiktis teritorijų planavimo dokumentams 5
1.6. Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai 6
1.7. Eismo įvykiai 6
2. Projektiniai sprendiniai 7
2.1. Viaduko projektiniai sprendiniai 7
2.2. Planinė padėtis 7
2.3. Žemės sankasa 8
2.4. Išilginis profilis 8
2.5. Kelio skersinis profilis 8
2.6. Kelkraštis 8
2.7. Vandens nuvedimas 8
2.8. Kelio vertikalusis ženklinimas 8
2.9. Kelio horizontalusis ženklinimas 8
2.10. Eismo saugumo priemonės 8
2.11. Eismo organizavimas statybų metu 9

1. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

Projekto tikslas yra parengti rekonstravimo projektą, rekonstruojant magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 12,318 km esantį viaduką ir jo prieigas, taip, kad po rekonstravimo darbų atitiktų kelio AM techninei kategorijai keliamus reikalavimus.

1.1. Statinio statybos vieta

Viaduko ir jo prieigų rekonstravimo darbai atliekami Vilniaus apskrityje, Vilniaus miesto savivaldybėje, Panerių seniūnijoje. Rekonstruojamas Valstybinės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda viadukas ties 12,318 km. Viadukas yra suformuotame kelio sklype, kurio naudojimo paskirtis – susisiekimo ir inžinierinių tinklų koridorių teritorijos, kelias priskiriamas inžinerinės infrastruktūros teritorijomis.



1 pav. *Projektuojamo statinio vieta*

1.2. Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

Valstybinės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda (Unikalus daikto Nr. 4400-1005-0852)	
Statinio statybos rūšis:	rekonstravimas
Statinio rūšis:	inžinerinis statinys
Inžinerinių statinių grupė pagal paskirtį:	susisiekimo komunikacijos
Susisiekimo komunikacijų pogrupis pagal paskirtį:	keliai; kiti transporto statiniai
Statinio kategorija:	ypatingasis statinys
Kelio kategorija:	AM
Važiuojamosios dalies plotis:	2x7,5 m
Eismo juostos plotis:	3,75 m
Kraštinės saugos juostos plotis:	0,5 m
Vidinės saugos juostos plotis	0,75 m
Važiuojamosios dalies ruožo ilgis:	8,102 km
Rekonstruojamo ruožo ilgis:	0,201 km
Viaduko ruožo ilgis:	0,078 km

Kelias – Vilniaus pietinis aplinkkelis 0,0 – 7,845 km tarp A1 Vilniaus - Kauno Klaipėdos ir A3 Vilniaus – Minsko (Unikalus daikto Nr.:4400-2412-9471)	
Statinio statybos rūšis:	Paprastasis remontas
Statinio rūšis:	inžinerinis statinys
Inžinerinių statinių grupė pagal paskirtį:	susisiekimo komunikacijos
Susisiekimo komunikacijų pogrupis pagal paskirtį:	kiti transporto statiniai
Statinio kategorija:	ypatingasis statinys
Kelio kategorija:	AM
Važiuojamosios dalies plotis:	2x7,5 m
Eismo juostos plotis:	3,75 m
Kraštinės saugos juostos plotis:	0,5 m
Vidinės saugos juostos plotis	0,75 m
Važiuojamosios dalies ruožo ilgis:	7,845 km
Remontuojamo ruožo ilgis:	0,080 km

Lietaus nuotekų tinklai (Nauja statyba)*	
Statinio statybos rūšis	Nauja statyba
Statinio klasifikavimas	Inžineriniai tinklai
Statinio paskirtis	Nuotekų šalinimo tinklai
Statinio kategorija	Neypatingasis statinys
Nuotekų tinklų skersmuo	d200, d250, d315 mm

Pastaba: Techninio darbo projekto rengimo metu lentelėse pateikti techniniai duomenys (ilgis ir kt.) gali būti koreguojami.

1.3. Sklype esantys inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Statybos sklype yra šie inžineriniai tinklai:

- Požeminis ryšių kabelis;
- Žemosios įtampos požeminiai kabeliai;
- Vandentiekio tinklas;
- Lietaus nuotekų tinklas;

Projekto apimtyje esami ryšių tinklai, esantys viaduko ribose bei trukdantys rekonstruoti esamą viaduką, perklojami naujai. Esamos apšvietimo atramos, trukdančios įrengti projekto sprendinius, pakeičiamos į naujas apšvietimo atramas.

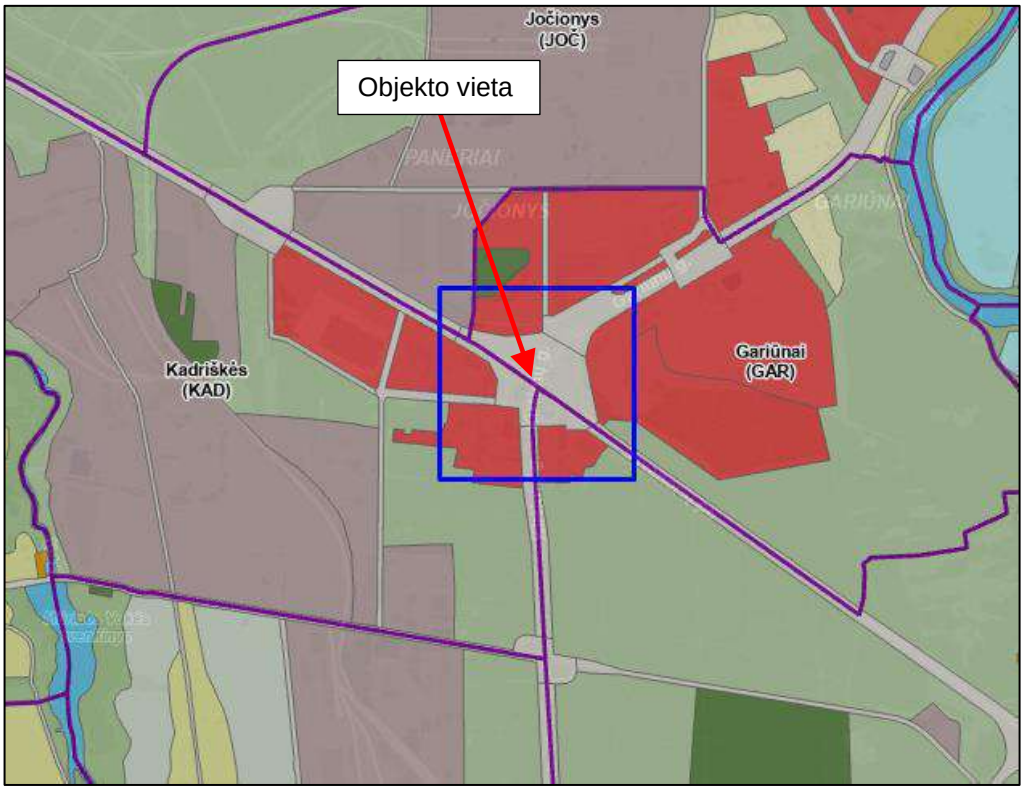
Pastaba: Rekonstruojamų inžinerinių tinklų poreikis bus tikslinimas techninio darbo projekto rengimo metu.

1.4. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

Rekonstruojamo viaduko projektiniai sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų. Nekliudomos saugomų teritorijų bei kultūros objektų ribos.

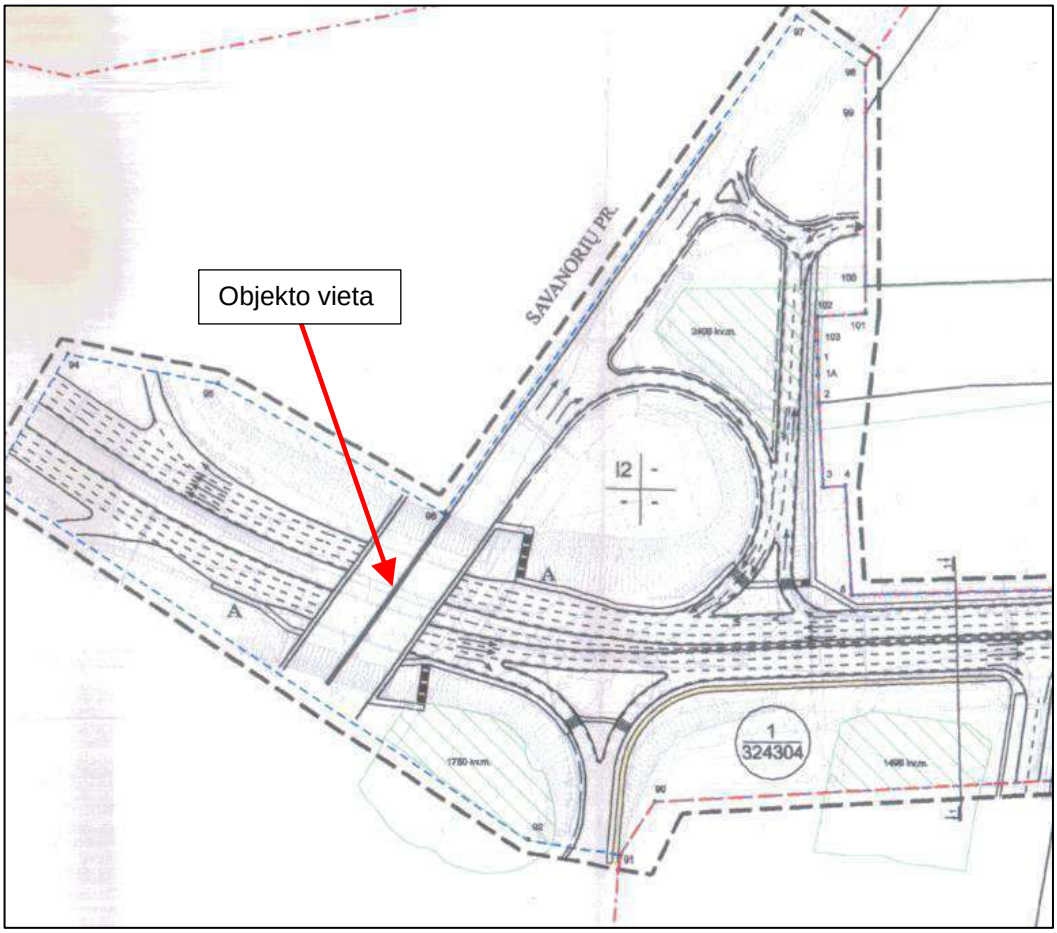
1.5. Projektinių pasiūlymų atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Remiantis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendruoju planu, projektuojamo statinio teritorija patenka į inžinerinės infrastruktūros zona. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda 12,318 km esančio viaduko rekonstravimo projektiniai sprendiniai neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams.



2 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės bendrojo plano

Remiantis Vilniaus pietinio aplinkkelio 0,0 – 7,6 km tarp A1 Vilniaus – Kauno – Klaipėdos ir A3 Vilniaus – Minsko detaliojo plano sprendiniais viaduko rekonstravimo projektiniai sprendiniai neprieštarauja galiojantiems teritorijų planavimo dokumentams.



3 pav. Ištrauka iš Vilniaus pietinio aplinkkelio 0,0 – 7,6 km tarp A1 Vilniaus – Kauno – Klaipėdos ir A3 Vilniaus – Minsko detaliojo plano

1.6. Statybų teritorijoje esantys želdiniai bei jų tvarkymo būdai

Rekonstruojamo viaduko apsaugos zonoje esamų želdynų pašalinimas yra numatomas. Šalinami menkaverčiai krūmynai ir medžiai.

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2021 m. spalio 26 d. įsakymo Nr. 3-502 redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais.

1.7. Eismo įvykiai

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda 12,318 km viaduko ribose 2019 m. – 2023 m. buvo užregistruotas 1 įskaitinis eismo įvykis.

Eismo įvykių nagrinėjamame kelyje 2019 m. – 2023 m. suvestinė.

Eil. Nr.	Data	Eismo įvykio rūšis	Oro sąlygos	Vieta, km	Žuvusių sk. EĮ	Sužeistųjų sk. EĮ
1.	2023-05	Susidūrimas su motociklu	Diena, giedra	12,36	0	1

2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projektiniai sprendiniai parenkami vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai'", TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas" ir kitais norminiais dokumentais taip, kad jie tenkintų AM kelio kategorijai keliamus reikalavimus. Suprojektuota aplinka tenkins eismo dalyvių poreikius, taip pat eismo dalyvių eismas šiame kelyje bus saugesnis ir sklandesnis.

2.1. Viaduko projektiniai sprendiniai

Projektinė viaduko apkrova LM1 pagal LST 1991-2, $\alpha_{Q1}= \alpha_{Q2}= \alpha_{Q3}= \alpha_{q1}= \alpha_{q2}= \alpha_{q3}=1$.

Projektuojamas 81,1 m ilgio (tikslinama detalizuojant sprendinius) 16,5+21+21+16,5 metrų angų nekarpytas sijinis surenkamo g/b viadukas. Esamas statinys rekonstruojamas perdangą fiziškai dalijant dvi dalis. Taip daroma dėl trijų pagrindinių faktorių:

- statyti perdangą skiriamojoje juostoje yra neekonomiška (nepanaudojamos perdangos plotas, tuo pačiu ir kaina sudaro ~15% papildomų išlaidų;
- AM kategorijos statinys, kuris yra fiziškai atskirtas, leidžia ateityje atlikti remonto darbus paprastai, neturint zonų viduryje statinio, kur permestas eismas neleidžia kokybiškai jų atlikti. Taip pat norit atlikti kapitalinį remontą/rekonstravimą, nedaromas neigiamas poveikis eksploatuojamai daliai;
- Bendras statinio plotis yra beveik 37 m, todėl statinyje turėtų būti įrengiama išilginė deformacinė siūlė, kuri ne tik brangiai kainuoja, bet ir padidina priežiūros darbų apimtis daugiau nei du kartus (iš ~80 m prižiūrimų deformacinių pjūvių reikia prižiūrėti >160 m).

Važiuojamosios dalies plotis tarp atitvarų 2x13,5 m. Perdangos galuose įrengiami vienprofiliniai deformaciniai pjūviai. Sklandus perėjimas prietilčiuose užtikrinamas pereinamosiomis plokštėmis.

Dešinėje perdangos pusėje įrengiamas 3,75 m pločio šalitiltis (3,0 einamoji/dviratininkų tako dalis), kairėje pusėje įrengiamas 1,5 m pločio šalitiltis (0,75 m techninis šalitiltis). Einamieji paviršiai padengiami neslidžia danga. Statinio pamatai poliniai, rostverkai ir atramos gelžbetoninės. Taurai su perdanga sujungiami standžiai sumonolitinant. Krantinėse atramose sijos atremiamos per atraminius guolius, įrengiami deformaciniai pjūviai.

2.2. Planinė padėtis

Kelio horizontalioji trasa projektuojama vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai'" prisiderinant prie esamos situacijos taip, kad maksimaliai atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus. Viaduko ir jo prieigų horizontalioji trasa projektuojama tiesė.

Projektuojamos dvi kelio važiuojamosios dalis po 7,5 m., tarp važiuojamųjų dalių projektuojama skiriamoji juosta, kurios plotis 4,50 m. Kiekvienoje kelio važiuojamosios dalyje projektuojama po 2 eismo juostas viena kryptimi. Eismo juostos plotis 3,75m., kraštinės saugos juostos plotis 0,50 m., vidinės saugos juostos plotis 0,75m.

Viaduko ir jų prieigų ribose projektuojamos lėtėjimo ir greitėjimo juostos, kurių plotis – 3,75m. Viaduko ribose kairėje kelio pusėje projektuojamas 3,0 m. šalitiltis, kuris skirtas bendram pėsčiųjų ir dviračių eismui, o dešinėje kelio pusėje projektuojamas 0,75 m. pločio šalitiltis.

Kairėje kelio pusėje viaduko prieigose projektuojamas 2,5 m. pločio bendras pėsčiųjų dviračių takas, kuris sujungiamas su esamais takais.

Detalesni sprendiniai pateikti P24-006-A1-R-PP.BR-02 brėžinyje

2.3. Žemės sankasa

Viaduko prieigose žemės sankasos paviršius formuojamas 4,0 % nuolydžiu. Sankasos stiprinimo sprendiniai parenkami projektavimo eigoje.

Detalesni sprendiniai pateikti P24-006-A1-R-PP.BR-04 brėžinyje

2.4. Išilginis profilis

Kelio išilginis profilis projektuojamas vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai'" VIII skirsniu prisiderinant prie esamos situacijos taip, kad maksimaliai atitiktų norminių dokumentų keliamus reikalavimus.

Minimalus kelio išilginio profilio nuolydis yra 0,44 %, maksimalus – 1,57 %. Projektuojama išgaubta kreive, kurios spindulys yra 8000m.

Detalesni išilginio profilio sprendiniai pateikti P24-006-A1-R-PP.BR-03 brėžinyje

2.5. Kelio skersinis profilis

Kelio atkarpoje ir virš viaduko projektuojamas dvišlaitis 2,5% skersinis nuolydis.

Detalesni sprendiniai pateikti P24-006-A1-R-PP.BR-04 brėžinyje

2.6. Kelkraštis

Projektuojamų kelkraščių skersinis nuolydis 8,0 %. Kelkraščiai nuleidžiami 3,0 cm žemiau važiuojamosios dalies krašto. Kelkraščio viršutinis sluoksnis įrengiamas iš skaldažolės, kai 85 % sudaro skaldytų mineralinių medžiagų mišinys ir 15 % augalinio grunto mišinys su žolės sėklomis, h = 0,09 m. Kelkraščio apatinis sluoksnis įrengiamas iš nesurištų mineralinių medžiagų (pagal ĮT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės", ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės", TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas"). Parenkami gruntai pagal standartą LST 1331 - ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM.

2.7. Vandens nuvedimas

Vandens nuvedimas nuo kelio užtikrinamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais. Siekiant užtikrinti paviršinio vandens nuvedimą, projektuojami vandens nuvedimo šulinėliai.

2.8. Kelio vertikalusis ženklinimas

Rekonstruojame kelio ruože numatoma įrengti 3-os grupės dydžio kelio ženklus, kelio ženklų skydų atspindžio klasė įprastoje aplinkoje RA2, išskyrus kelio ženklus Nr. 537 ir 538, kurie projektuojami RA1 klasės. Kelio ženklų atramos aukštis parenkamas pagal PĮT KŽA 08 ,,Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės" reikalavimus.

Kelio ženklai projektuojami taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo kelio ženklo skydo krašto būtų 0,50 – 4,00 m.

Detalesni sprendiniai pateikti P24-006-A1-R-PP.BR-03 brėžinyje

2.9. Kelio horizontalusis ženklinimas

Kelio horizontalusis ženklinimas parinktas vadovaujantis ,,Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis".

Detalesni sprendiniai pateikti P24-006-A1-R-PP.BR-03 brėžinyje

2.10. Eismo saugumo priemonės

Projekte numatyta įrengti šias eismo saugumo priemones: signalinius stulpelius, apsauginius atitvarus.

Signaliniai stulpeliai projektuojami vadovaujantis TRAT SST 14 „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės".

Apsauginiai kelio atitvarai projektuojami viaduko prieigose ir sklandžiai suvedami su esamais kelio atitvarais. Vadovaujantis KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės".

2.11. Eismo organizavimas statybų metu

Magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 12,318 km esančio viaduko rekonstravimo metu eismas organizuojamas pagal suderintas laikino eismo organizavimo schemas.

STATINIO APŽIŪROS ATASKAITA

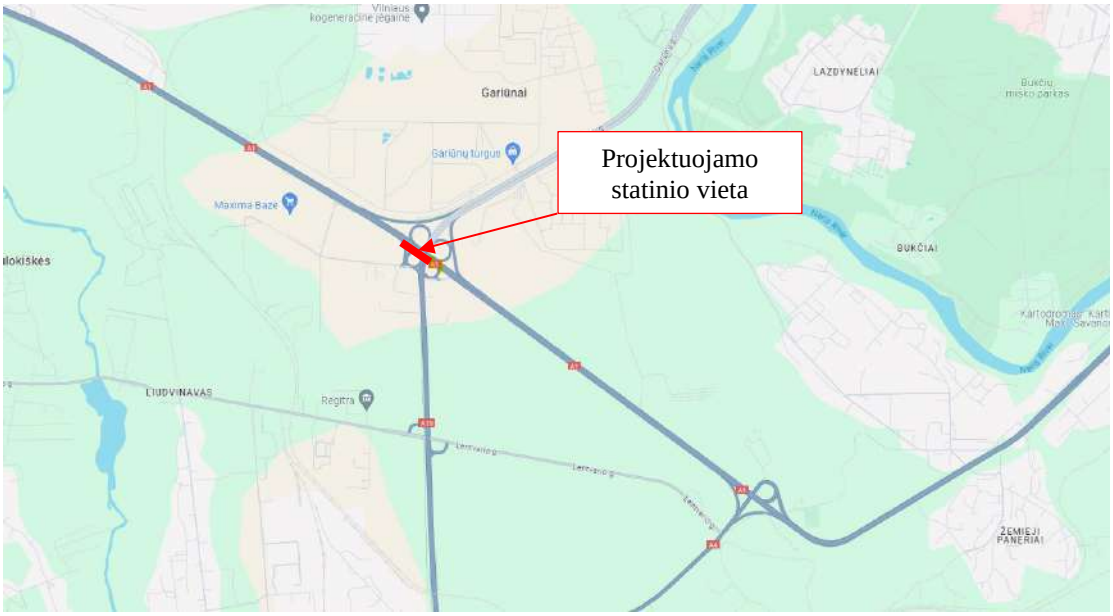
Apžiūros data	2024 03 06
Sutartis	S24-006
Apžiūrą atliko	Vaidotas Gelažius (KA 38729), Daumantas Zamokas (KA 39931)
Dokumento Nr.	P24-006-PP-SAA

1. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

Projekto tikslas yra parengti rekonstravimo projektą, rekonstruojant magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 12,318 km esantį viaduką ir jo prieigas, taip, kad po rekonstravimo darbų atitiktų kelio AM techninei kategorijai keliamus reikalavimus.

1.1. Statinio statybos vieta

Kelio rekonstrukcijos darbai atliekami Vilniaus apskrityje, Vilniaus miesto savivaldybėje, Panerių seniūnijoje. Rekonstruojamas esamas viadukas magistraliniame kelyje A1 12,318 lm pikete, esamo kelio dangą sklandžiai sujungiant su rekonstruojamu statiniu.



1 pav. *Projektuojamo statinio vieta*

2. ESAMO A1 KELIO 12,318 KM VIADUKO BŪKLĖ

1.1. Bendra informaciją apie statinį

Viadukas virš A19 kelio (Vilniaus pietinis aplinkkelis) – gelžbetoninis, sijinis, keturių tarpatramių, nekarpytos sistemos su atraminiais guoliais galuose. Viaduko perdangą sudaro 30 trapecinio skerspjūvio sijų armuotų paprastąja armatūra, apjungtų surenkamomis pakloto g/b ploštėmis (serijos 3.503-27 projektas). Perdangos skaičiuojamoji formulė –15+21+21+15 m. Bendras viaduko plotis – 35,75 m, bendras viaduko ilgis – 78,2 m.

Viaduko važiuojamosios dalies dangos plotis: dešinėje pusėje – 11,25 m, kairėje – 11,25 m, skiriamosios juostos – 1,0 m. Važiuojamoji danga – asfaltas. Dešinėje viaduko pusėje įrengtas gelžbetoninis surenkamas 1,8 m pločio šalitiltis su epoksidine danga, kairėje pusėje – 1,6 m gelžbetoninis surenkamas šalitiltis be apsauginės dangos. Dešinėje ir kairėje pusėse įrengti metaliniai cinkuoti 1,10 m aukščio turėklai. Abipus asfalto įrengti metaliniai cinkuoti 0,80 m aukščio atitvarai. Virš pirmos ir penktos atramų įrengti bituminiai elastiniai 0,50 m pločio deformaciniai pjūviai. Įrengti 4 šulinėliai vandeniui nuo hidroizoliacijos nutekėti. Ant viaduko yra 1 apšvietimo stulpas.

Viaduko ramtai – gelžbetoniai koloniniai su rėmsije (rygeliu). Taurai – gelžbetoniai koloniniai su rėmsije (rygeliu). Po perdangos sijomis virš ramtų įrengti slankūs išgaubtieji bebriauniai atraminiai guoliai.

Ramtai sutvirtinti gelžbetoniniais elementais (grotelinis tvirtinimas). Prieš viaduką ir už viaduko abipus šlaitų įrenti 1,9 m pločio šlaitiniai laiptai.

Viadukas pastatytas 1981 m. Suprojektuotas pagal 1962 – 1984 m. galiojusias tiltų projektavimo normas. Projektinės viaduko apkrovos – H-30 ir HK-80. Transporto srautų intensyvumas per viaduką – 43827 aut./parą, sunkiasvorės transporto priemonės – 4596 aut./parą.

1.2. Esamo statinio būklės vertinimas

Transporto infrastruktūros stebėsenos ir inovacijų skyriaus specialistai 2023-09-29 atliko viaduko A1 12,318 km tyrimus ir visų statinio elementų būklės vertinimą.

Tyrimų išvada - rekomendacija parengti viaduko rekonstrukcijos projektą, kuriame būtų numatyta:

- demontuoti esamus pakloto elementus ir vietoje jų įrengti naujus;
- demontuoti esamą viaduko perdangą ir vietoje jos įrengti naują viaduko perdangą;
- demontuoti esamus ramtus ir vietoje jų įrengti naujus;
- sustiprinti esamus taurus arba įrengti naujus;
- įrengti naujus atraminius guolius virš atramų;
- demontuoti esamus ir įrengti naujus prietilčių elementus ir naują vandens surinkimo ir
- nuvedimo sistemą;
- viaduką suprojektuoti pagal LST EN 1991-2 LM-1 apkrovų modelį taikant šias apkrovų
- koeficientų vertes:
  - pirmosios ir antrosios apkrovų juostų tandemams $\alpha_{Q1} = \alpha_{Q2} = 1,0$;
  - pirmosios eismo juostos paskirstytai apkrovai $\alpha_{q1} = 1,0$;
  - visi kiti koeficientai $\alpha_{Qi} = \alpha_{qi} = 1,0$.

1.3. Projektuotojo esamo statinio būklės vertinimas

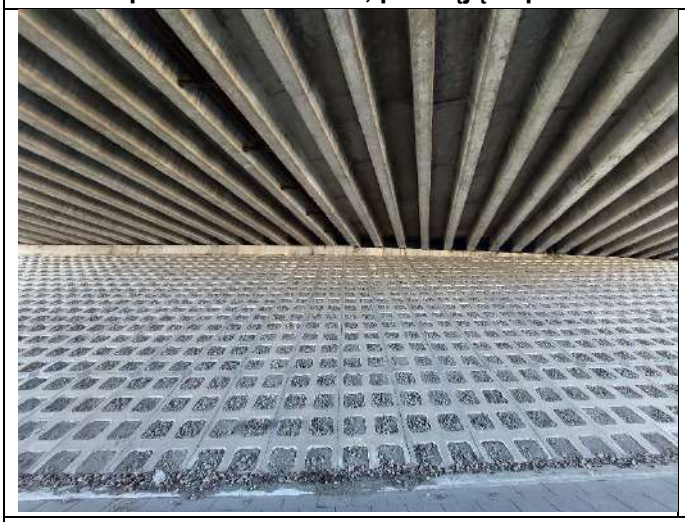
2024 03 06 UAB “SRP projektas“ atliko esamo statinio apžiūrą. Toliau aprašomi pagrindiniai statinio elementai įvertinant jų būklę:

Viaduko sijos.	
Kraštinių viaduko sijų būklė bloga. Apsauginis sluoksnis atšokęs, stipriai korozijos pažeisti darbiniai strypai. Likusių sijų būklė gera, stiprių pažaidų nematyti. Išvados: kraštinių sijų būklė neužtikrina esminio statinio rodiklio mechaninis atsparumas.	
Viaduko kolonos.	
Išvados: kolonų būklė gera, nematyti didesnių pažeidimų, dėsningo pleišėjimo. Kolonų ir ryggelių monolitinimas statybos metu atliktas nekokybiškai, dėl to tose zonose matomos vietinės kolonų pažaidos. Tačiau statiniui šios pažaidos pavojaus nekelia.	

Viaduko rygeliai.

Viaduko eksploatavimo metu pravesti ryšiai iškertant rygeliuose prie kolonų ertmes. Šios ertmės nenumatytos tokio tipo tarybiniuose projektuose pagal seriją 3.503-27. Kadangi iškirtimai eina atkartoja skersinės jėgos pjūvį, numatyti laikomosios galios yra neįmanoma. Reikia paminėti, jog konstrukcijos suirimas dėl skersinio pjūvio yra momentinis, dėl to normatyvuose reikalavimai tokiems mazgams yra ypač griežti.
Išvada: rygelių būklė dėl netinkamų sprendimų statinio eksploatavimo metu yra laai bloga.

Viaduko patiltės tvirtinimas, pėščiųjų laiptai.



Patiltės kūgiai sutvirtinti ažūrinėmis plytelėmis. Tvirtinimo būklė labai gera.
Prie viaduko iš abejų pusių esančių pėščiųjų laiptų būklė bloga. Gelžbetoniniai paviršiai visiškai subyrėję, bandyta remontuoti pakopas šaligatvių plytelėmis. Nuolydžiai neišlaikyti, šaltuoju metu laiku yra galimybė apledėti.
Šie elementai aptarnaujamojo pobūdžio, statinio konstrukcijoms įtakos neturi.

Viaduko pakloto elementai.

Kelio ženklų tvirtinimo detalių būklė kritinė: ženklai bet kada dėl vėjo gūsio gali užkristi ant apačioje pravažiuojančių automobilių.
Viaduko turėklai ir atitvarai tvarkingi.
Šalitilčio plokštės: kairėje pusėje plokštės ištrupėję, išsilukštenę, atsidengusi armatūra. Dešinėje pusėje plokščių būklė gera.
Hidroizoliacija visiškai kiaura, kaip matosi iš nuotraukos, ant viso tarpatramio sijų gerai matomi karbonatų patakai.
Pereinamosios plokštės prietilčiuose vietomis pasėdę/arba sulūžę. Dėl to ties deformaciniais pjūviais yra pasėdimų, pjūviuose matomas remonto lopas ant lopo, nes deformacinio pjūvio bitumas vis išspaudžiamas bei nėra ant ko jo stabiliai atremti.
Išvada: Pakloto elementų būklė iš esmės yra bloga. Nors pakloto elementai tiesiogiai neturi įtakos statinio laikomajai galiai, tačiau kiaura hidroizoliacija laikui bėgant ardo statinio sijas, o duobėti prietilčiai sukelia dinamines apkrovas perdangai.

1.4. Išvados ir rekomendacijos

Projektuotojo nuomone, statinio būklė yra bloga, jis kelia pavojų eismo dalyviams. Statinys privalo būti kapitaliai remontuojamas ar rekonstruojamas.

Forma patvirtinta
Vilniaus miesto savivaldybės
administracijos direktoriaus
2020 m. gegužės 14 d.
įsakymu Nr. 30-1089/20

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU
Infrastruktūros skyriaus vedėjas
_____
(parašas)
202___m._____d.

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20__ m._____ _____d. Nr. A358

Eil. nr.	**Pavadinimas**	**Reikalavimai**
	I. Bendra informacija apie projektą	
1.	Projekto pavadinimas *(STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)*	*Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 12,318 km viaduko rekonstravimas*
2.	Statytojas	*AB „VIA Lietuva“*
3.	Užsakovas	*AB „VIA Lietuva“*
4.	Projektuotojas	*UAB „SRP Projektas“* info@srp.lt
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	*Susisiekimo komunikacijos (keliai, kiti transporto statiniai);* *Inžineriniai tinklai – pagal poreikį.*
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	*Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą. Numatomas statinio, nurodyto STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 4 priede, visuomenei svarbių statinių sąraše (nauja statyba), projektavimas.* *Projektuojami susisiekimo komunikacijos (keliai, kiti inžineriniai statiniai); inžineriniai tinklai*
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	*ypatingasis statinys (keliai; kiti transporto statiniai)* *ypatingieji/neypatingieji/nesudėtingieji (inžineriniai tinklai pagal poreikį)* *Statinio kategorija(-os) gali būti tikslinama techninio projekto rengimo stadijoje*

8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	*Projektuojamas viadukas ir viaduko prieigos nepatenka į kultūros paveldo teritorijas ar saugomų teritorijų zonas.*
9	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	-
	II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys	
10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	*- aiškinamasis raštas;* *- teritorijų planavimo dokumento sprendiniai, susiję su rengiamu projektu;* *- triukšmo / oro taršos skaičiavimai (kai privaloma pagal teisės aktus);* *- duomenys apie esamą ir perspektyvinį eismo intensyvumą (dviračiai, pėstieji);* *- dangų planas, rodyti aiškiai sklypų ribas, gatvės/ių raudonųjų linijų ribas (**neryškiais sluoksniais rodyti gretiminių teritorijų užstatymą (esamą, planuojamą), sprendinius, jungtis, esamus ir planuojamus želdinius, kitą);*** *- skersiniai pjūviai charakteringose vietose (pjūviuose rodyti visus gatvių elementus, tame tarpe gatvės RL, sklypų ribas, esamus ir planuojamus želdinius);* *- lietaus surinkimo ir nuvedimo pasiūlymai;* *- apšvietimo pasiūlymai;* *- esamų medžių inventorizacija ir vertinimas (vertinti esamų medžių būklę 5 (penkių) metrų atstumu nuo projektuojamų gatvės elementų, pjūviuose rodyti visus gatvės elementus. Grafinę ir tekstinę informaciją pateikti vadovaujantis pateiktu grafiniu/informaciniu medžių žymėjimo ir inventorizacijos lentelės pavyzdžiu „Grafinis/ informacinis medžių žymėjimas plane ir inventorizacijos lentelės sudėtis“.*
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	*Pasiūlymus rengti vadovaujantis Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, teritorijų planavimo dokumentais, kitais teisės aktais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, higienos normomis;* *- Patvirtintais specialiaisiais planais;* *- Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.1ETD20 patvirtintos Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukisir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projekturekomendacijos/;* *-eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemones pagal poreikį planuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo, Kelių eismo taisyklėmis ir kitais teisės aktais bei norminiais dokumentais, reglamentuojančiais eismo saugumo ir reguliavimo priemonių įrengimą* *- „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymu Nr. D1-193;*

		- Vadovautis Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 1-27 ,,Dėl želdinių paskelbimo saugotinais ir atkuriamosios vertės įkainių saugotinais paskelbtiems želdiniams nustatymo'' https://maps.vilnius.lt/zaliasis_vilnius#layers *- Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir medžių - inventorizacijos lentelės sudėtis* Vilniaus miesto savivaldybė - Želdynai (vilnius.lt)
	III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams	
12	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	*- Pasiūlymai rengiami vadovaujantis techninės užduoties valstybinės reikšmės kelių ir/arba jų elementų projektavimui reikalavimais;* *- kelio (gatvės) kategorija: Valstybinės reikšmės magistralinis kelias (AM kategorija).*
13	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui	*-Susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus;* *- Sprendiniai turi atitikti universalaus dizaino principus;* *- Užtikrinti žaliosios infrastruktūros formavimą urbanizuotose ir urbanizuojamose teritorijoje*
14	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	*-Projektinius pasiūlymus derinti Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe;* *- Pasiūlymus derinti su AB „VIA Lietuva";*
15	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	-
16	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	*Lietuvių k.*
17	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	*- - dokumentai pateikiami vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymo „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymo Nr. D1-878*
	IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai	
18	*Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.*	

Evaldas Skerniškis, tel. +370 620 82910, el. paštas evaldas.skerniskis@vilnius.lt
Danguolė Baleišytė el. paštas danguole.baleisyte@vilnius.lt
Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 14 straipsnis: Asmuo turi teisę apskųsti viešojo administravimo subjekto priimtą administracinį sprendimą ar kitokį viešojo administravimo subjekto atsakymą į asmens prašymą ar skundą arba veiksmą (neveikimą), taip pat viešojo administravimo subjekto vilkinimą atlikti jo kompetencijai priskirtus veiksmus šio įstatymo nustatyta tvarka per vieną mėnesį nuo administracinio sprendimo ar atsakymo įteikimo (paskelbimo) asmeniui šio įstatymo 13 straipsnio 2 dalyje nustatyta tvarka dienos ar veiksmo (neveikimo) arba vilkinimo paaiškėjimo asmeniui dienos tam pačiam viešojo administravimo subjektui arba aukštesniam pagal pavaldumą viešojo

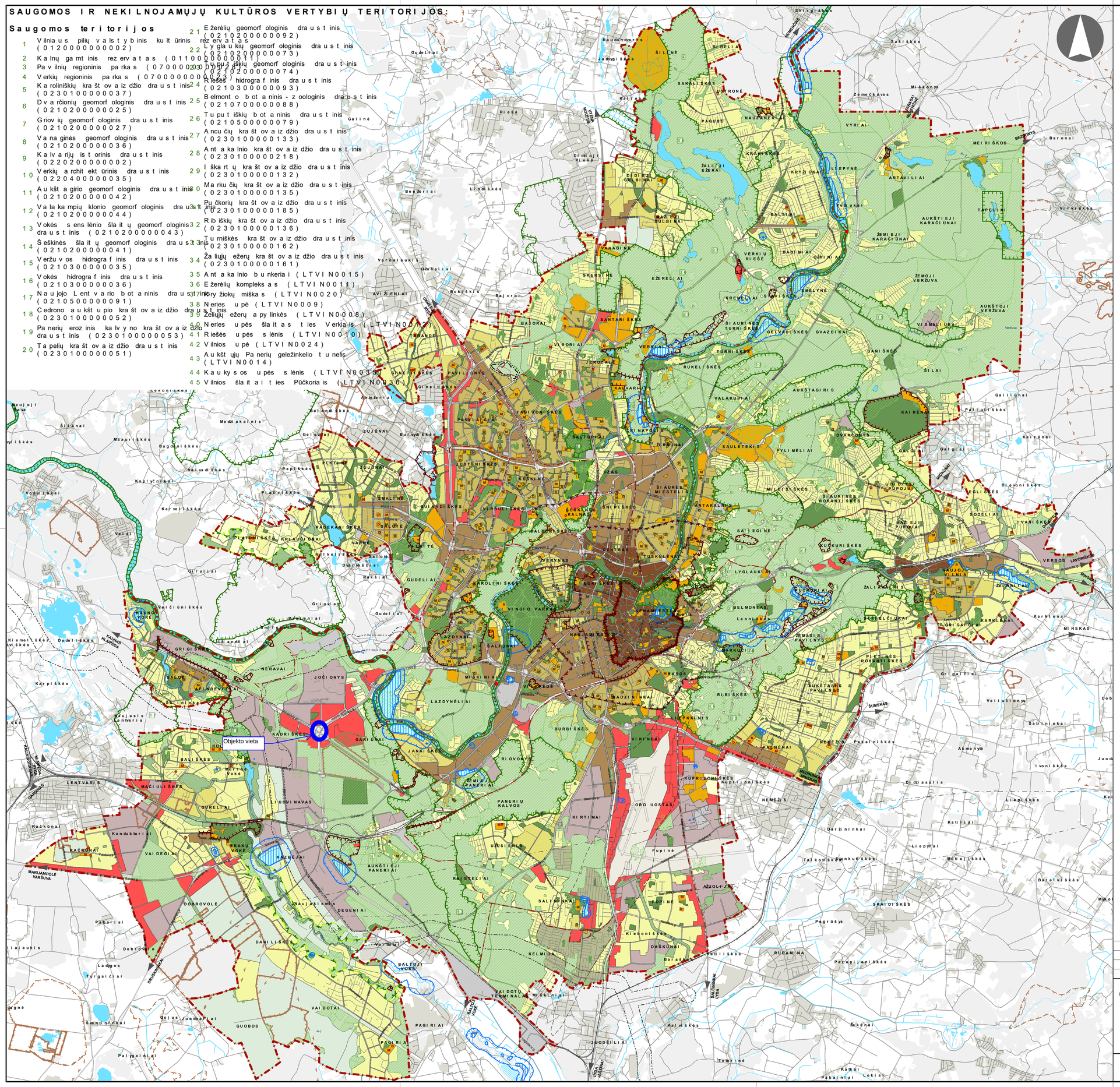
administravimo subjektui, arba kitų įstatymų, reglamentuojančių ginčų, kylančių iš administracinių teisinių santykių, nagrinėjimą, nustatyta tvarka išankstinio ginčų nagrinėjimo ne teismo tvarka institucijai, arba administraciniam teismui.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 12,318 km viaduko rekonstravimas
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-07-05 Nr. A358-106/24(2.9.4.5E-ARC)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Laura Kairienė, Vyriausiojo architekto biuro vyriausioji miesto architektė (vyriausioji patarėja), Vyriausiojo architekto biuras
Sertifikatas išduotas	LAURA KAIRIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-07-04 18:35:33 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-07-04 18:35:42 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-12-18 12:43:57 – 2026-12-18 12:43:57
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.74.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2024-07-05 09:26:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2024-07-05 09:26:30 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

SAUGOMOS IR NEKILNOJAMŲJŲ KULTŪROS VERTYBIŲ TERITORIJOS:

Saugomos teritorijos

1 Vilniaus pilių valstybinis kultūrinis rezervatas (012000000002)
2 Kalnų gamtinis rezervatas (011000000011)
3 Pavilnių regioninis parkas (070000000003)
4 Verkių regioninis parkas (070000000023)
5 Karoliniškių kraštovaizdžio draustinis (023010000037)
6 Dvarčionių geomorfologinis draustinis (021020000025)
7 Griovių geomorfologinis draustinis (021020000027)
8 Vanaginės geomorfologinis draustinis (021020000036)
9 Kalvarijų istorinis draustinis (022020000002)
10 Verkių architektūrinis draustinis (022040000035)
11 Aukštagirio geomorfologinis draustinis (021020000042)
12 Valakampių klonio geomorfologinis draustinis (021020000044)
13 Vokės sensėnio šlaitų geomorfologinis draustinis (021020000043)
14 Šeškinės šlaitų geomorfologinis draustinis (021020000041)
15 Veržuvos hidrografinis draustinis (021030000035)
16 Vokės hidrografinis draustinis (021030000036)
17 Naujojo Lentvario botaninis draustinis (021050000091)
18 Cedrono aukštupio kraštovaizdžio draustinis (023010000052)
19 Panerių erozinis kalvynas kraštovaizdžio draustinis (023010000053)
20 Tapelių kraštovaizdžio draustinis (023010000051)
21 Ežerėlių geomorfologinis draustinis (021020000092)
22 Lygalaukių geomorfologinis draustinis (021020000073)
23 Tuputiškių geomorfologinis draustinis (021020000074)
24 Riešės hidrografinis draustinis (021030000093)
25 Belmonto botaninis - zoologinis draustinis (021070000088)
26 Tuputiškių botaninis draustinis (021050000079)
27 Ancučių kraštovaizdžio draustinis (023010000133)
28 Antakalnio kraštovaizdžio draustinis (023010000218)
29 Iškartų kraštovaizdžio draustinis (023010000132)
30 Markučių kraštovaizdžio draustinis (023010000135)
31 Pučkorių kraštovaizdžio draustinis (023010000185)
32 Ribiškių kraštovaizdžio draustinis (023010000136)
33 Tumiškės kraštovaizdžio draustinis (023010000162)
34 Žaliųjų ežerų kraštovaizdžio draustinis (023010000161)
35 Antakalnio bukneria i (LTVI N0015)
36 Ežerėlių kompleksas (LTVI N0011)
37 Verkių žiokšmiškas (LTVI N0020)
38 Neries upė (LTVI N0009)
39 Želiųjų ežerų apylinkės (LTVI N0008)
40 Neries upės šlaitas ties Verkia is (LTVI N0017)
41 Riešės upės slėnis (LTVI N0010)
42 Vilnios upė (LTVI N0024)
43 Aukštųjų Panerių geležinkelio tunelis (LTVI N0014)
44 Kaukysos upės slėnis (LTVI N0035)
45 Vilnios šlaitai ties Pučkoria is (LTVI N0036)



© VĮ Registrų centras, Adresų registro duomenys, 2016 [Gyvenamosios vietovės, savivaldybės ribos]
Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos sąlyginės ribos, duomenys gauti 2016.
Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas
Lietuvos geologijos tarnyba pr 2011 Aplinkos ministerijos
Lietuvos Respublikos miškų valstybės kadastro duomenys © Valstybinė miškų tarnyba.
© Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba pagal Aplinkos ministerijos.
Kultūros paveldo objektai rašto ženklais
VĮ Lietuvos oro uostai
© Aplinkos apsaugos agentūra
Atlikta naudojantis Arpinio programinė įranga

SUTARTINIAI ŽENKLAI

- Vilniaus m. savivaldybės ribos
- Vilniaus m. seniūnijos ribos
- Saugomos gamtinės teritorijos
- Siūlomos draustinio ribos
- Saugomos gamtinės teritorijos
- Vilniaus senamiesčio ribos
- Vilniaus senamiesčio vizualinės apsaugos pozonis
- Nekilnojamosios kultūros vertybės teritorija (didesnė už 1 ha ir nepatenkanti į Vilniaus senamiesčio vizualinės apsaugos zoną)
- Valstybinės reikšmės miškas
- Vandenviečių 1-oji griežto režimo apsaugos juosta
- Vandenviečių 2-oji apsaugos
- Naudingųjų iškasenų telkinys (detaliai išžvalgytas)
- Naudingųjų iškasenų telkinys (parengtinai išžvalgytas)
- Naudingųjų iškasenų telkinys (prognozinis)
- Nebeeksploatuojamo Fabijoniškės savartyno ribos
- Nebeeksploatuojamo Fabijoniškės savartyno sanitarinės apsaugos zona
- Magistralinio dujotiekio pirmos klasės teritorijos riba (po 200 m abiem pusėm dujotiekio vamzdyno ašies)
- Esamos gatvės ir kelia i
- Alternatyvios gatvių trasos
- Geležinkelia i
- Vilniaus oro uosto esamo lėktuvų kilimo ir tūpimo tako perspektyvinė ribinė (55 dBA) triukšmo zonos riba
- Perspektyvinė triukšmo zona rezervuotam kitos krypties lėktuvų kilimo ir tūpimo takui

Neurbanizuojamos teritorijos funkcinės zonos:

- Miškų ir miškingų teritorijų zona
- Žemės ūkio teritorijų zona
- Vandenų zona
- Konservacinės teritorijos zona

Urbanizuotos ir urbanizuojamos teritorijos funkcinės zonos:

Gyvenamojoi zona:
- *Katintensyvaus užstatymo zona*
- *Mažo užstatymo intensyvo gyvenamoji zona*
- *Vidutinio užstatymo intensyvaus gyvenamoji zona*

Centrų zona:
- *Pagrindinio centro zona*
- *Miesto dalies centro zona*

- Specializuotų kompleksų zona
- Paslaugų zona
- Sodininkų bendrijų zona
- Pramonės ir sandėlia vimo zona
- Inžinerinės infrastruktūros zona
- Inžinerinės infrastruktūros koridorius
- Vandenviečių zona
- Sanitarinio apsaugos nuo dojimo erdvių, atskirųjų želdynų zona:
  - Intensyviai naudojamų želdynų
  - Ekstensyviai naudojamų želdynų
- Nacionalinės arba bendramiestinės reikšmės stadionas
- Esamas bendrojo lavinimo mokyklos
- Esamas vaikų darželis
- Planuojamas bendrojo lavinimo mokyklos vietas
- Planuojamas vaikų darželio vietas
- Planuojamos tilto vietas

0 1 2 4 6 8 km

LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAI
0	2021.04.23	

KVAL PATV DOK. NR.

VILNIAUS PLANAS

Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas
VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDRASIS PLANAS

PV		
Parengė		
Parengė		
Parengė		
Parengė		

Brėžinio arba schemos pavadinimas
PAGRINDINIS BRĖŽINYS
MASTELIS 1:50000

LAIDA 0

LT

Teritorijų planavimo organizacijos
VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS

Projekto numeris
VP16-23

LAPAS | LAPŲ
1 | 20

ES TAKYSOS

| Eil. Nr. | Žymės pavadinimas | Žymės koordinatės | | Žymės tipas | Žymės aukštis virš žemės paviršiaus | Žymės aukštis virš jūros lygio | Žymės vertikalioji nuokrypa | Žymės vertikalioji nuokrypa | Žymės vertikalioji nuokrypa

Išrašas

Elektroninio dokumento nuorašas

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO DARBO GRUPĖS
PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS

2024-07-17 Nr. A16-994/24(2.1.99E-ARC)

5. SVARSTYTA. Dėl objekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 12,318 km viaduko rekonstravimas“ projektinių pasiūlymų.

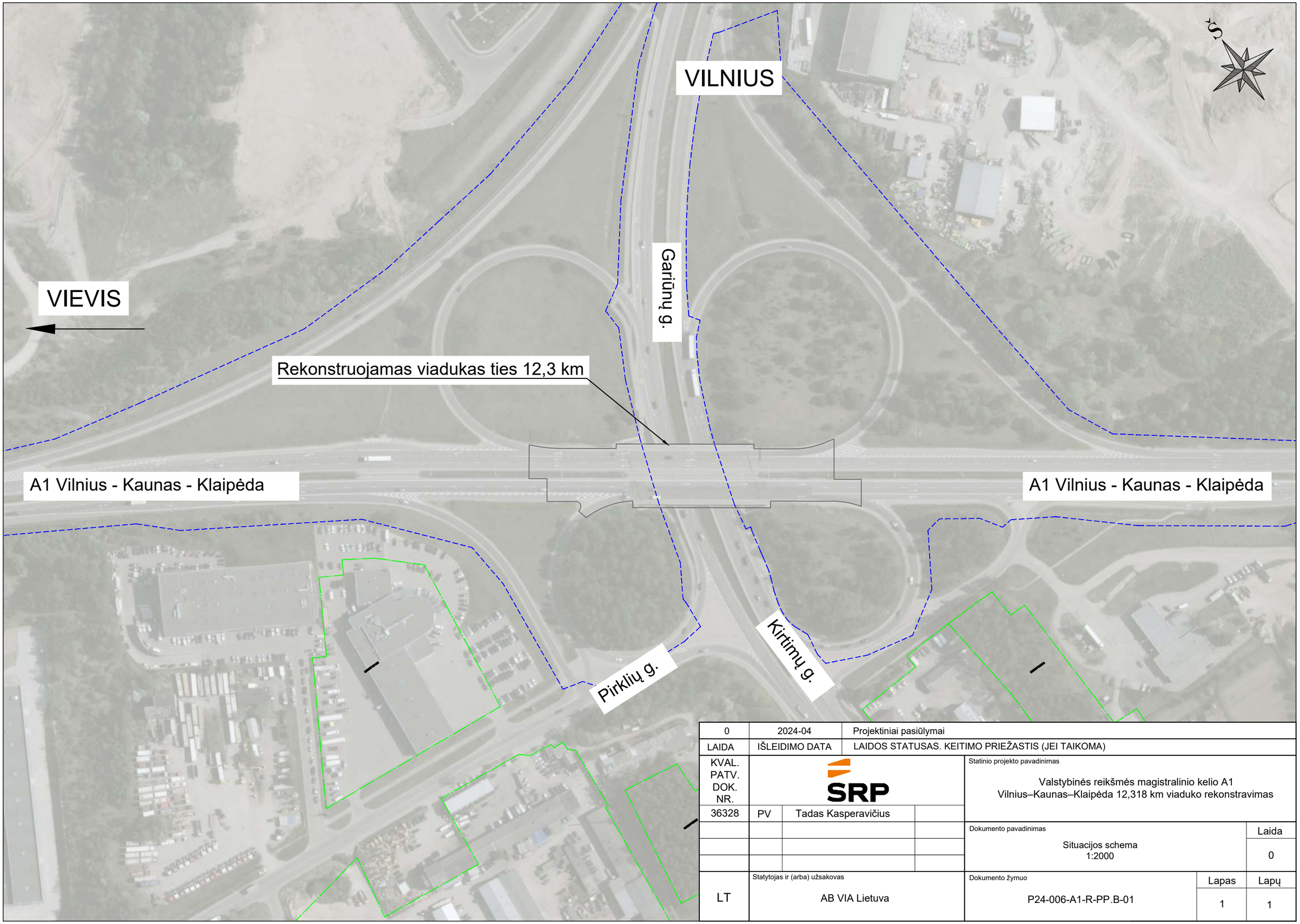
NUTARTA.
5.1. Pritarti projektinių pasiūlymų viešinimui.

Pasitarimo pirmininkas Robert Markovski

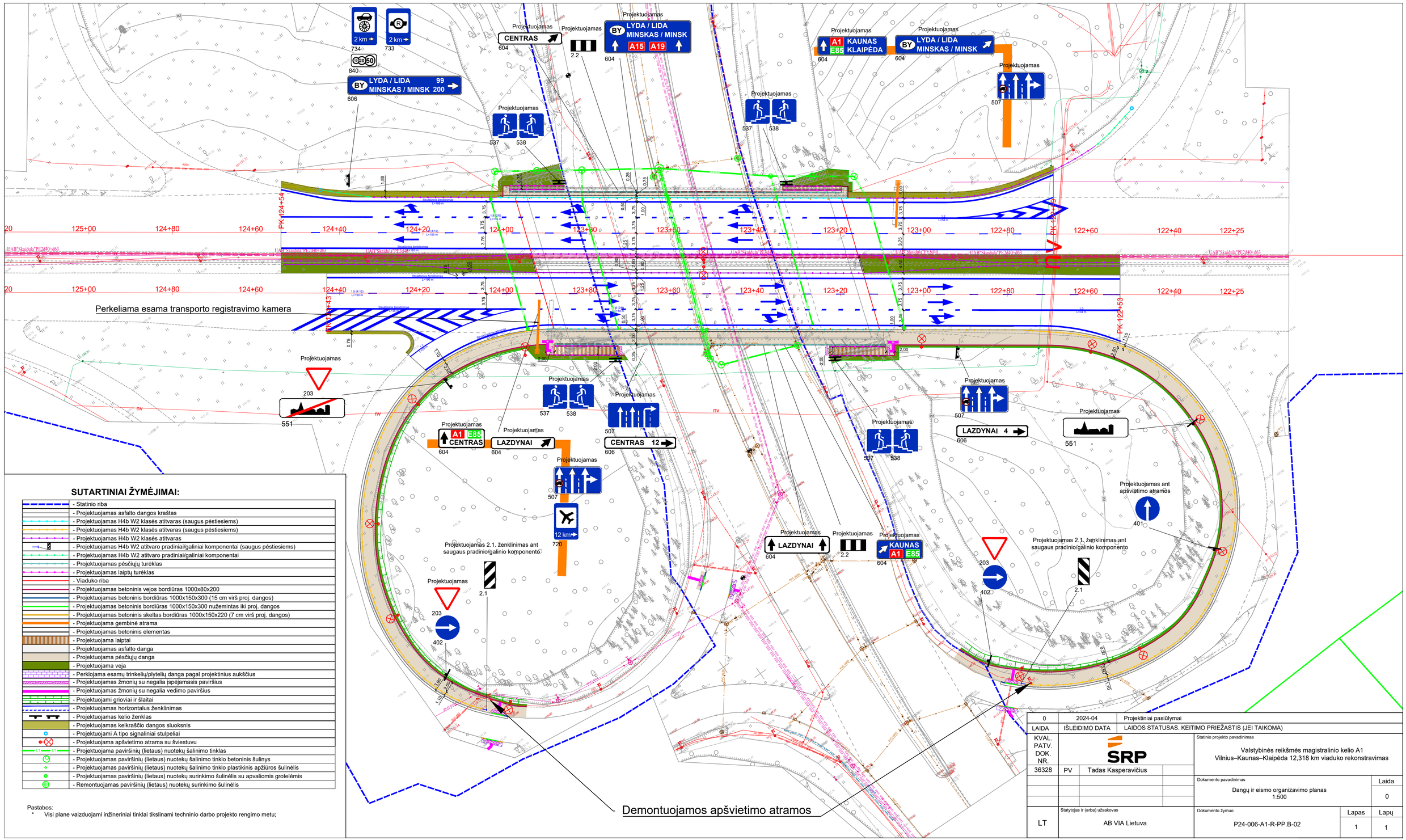
Pasitarimo sekretorius Evaldas Skerniškis

Išrašas tikras

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius (2024-08-02 12:29:59)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL 2024-07-17 PROTOKOLO Nr. A16-994/24(2.1.99E-ARC) IŠRAŠO PATEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2024-07-19 Nr. A51-106951/24(3.3.2.26E-ARC)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Evaldas Skerniškis, Architektūros skyriaus projektų vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-07-19 15:17:54 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-07-19 15:18:11 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#0c0e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-11-04 18:36:39–2028-11-02 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Dokumentų valdymo sistema Avilys
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-07-19 15:18:20 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-12-20 09:38:49–2024-12-19 09:38:49
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant CN=Dokumentų valdymo sistema Avilys, O="Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061", L=Vilnius, S=Lietuva, C=LT sertifikatą, sertifkatas galioja 2021-12-20 09:38:49–2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.74.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2024-08-02 12:30:00)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-08-02 12:30:00 atspausdino Emilė Lebedevaitė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



0	2024-04	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 12,318 km viaduko rekonstravimas	
36328	PV	Tadas Kasperavičius	
		Dokumento pavadinimas Situacijos schema 1:2000	Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB VIA Lietuva	Dokumento žymuo P24-006-A1-R-PP.B-01	Lapas 1 / Lapų 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	- Statinio riba
	- Projektuojamas asfalto dangos kraštas
	- Projektuojamas H4b W2 klasės atitvaras (saugus pėstiesiems)
	- Projektuojamas H4b W2 klasės atitvaras (saugus pėstiesiems)
	- Projektuojamas H4b W2 klasės atitvaras
	- Projektuojamas H4b W2 atitvaro pradiniai/galiniai komponentai (saugus pėstiesiems)
	- Projektuojamas H4b W2 atitvaro pradiniai/galiniai komponentai
	- Projektuojamas pėsčiųjų turėklas
	- Projektuojamas laiptų turėklas
	- Viaduko riba
	- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 1000x80x200
	- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 (15 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojamas betoninis bordiūras 1000x150x300 nužemintas iki proj. dangos
	- Projektuojamas betoninis skeltas bordiūras 1000x150x220 (7 cm virš proj. dangos)
	- Projektuojama gembinė atrama
	- Projektuojamas betoninis elementas
	- Projektuojama laiptai
	- Projektuojamas asfalto danga
	- Projektuojama pėsčiųjų danga
	- Projektuojama veja
	- Perkėlojama esamų trinkelių/plytelių danga pagal projektinius aukščius
	- Projektuojamas žmonių su negalia įspėjamasis paviršius
	- Projektuojamas žmonių su negalia vedimo paviršius
	- Projektuojami grioviai ir šlaitai
	- Projektuojamas horizontalus ženklinimas
	- Projektuojamas kelio ženklas
	- Projektuojamas kelkraščio dangos sluoksnis
	- Projektuojami A tipo signaliniai stulpeliai
	- Projektuojama apšvietimo atrama su šviestuvu
L1 L1	- Projektuojama paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklas
	- Projektuojamas paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklo betoninis šulinys
	- Projektuojamas paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklo plastikinis apžiūros šulinėlis
	- Projektuojamas paviršinių (lietaus) nuotekų surinkimo šulinėlis su apvaliomis grotelėmis
	- Remontuojamas paviršinių (lietaus) nuotekų surinkimo šulinėlis

Pastabos:
* Visi plane vaizduojami inžineriniai tinklai tikslinami techninio darbo projekto rengimo metu;

0	2024-04	Projektiniai pasiūlymai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP		
36328	PV	Tadas Kasperavičius	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB VIA Lietuva		

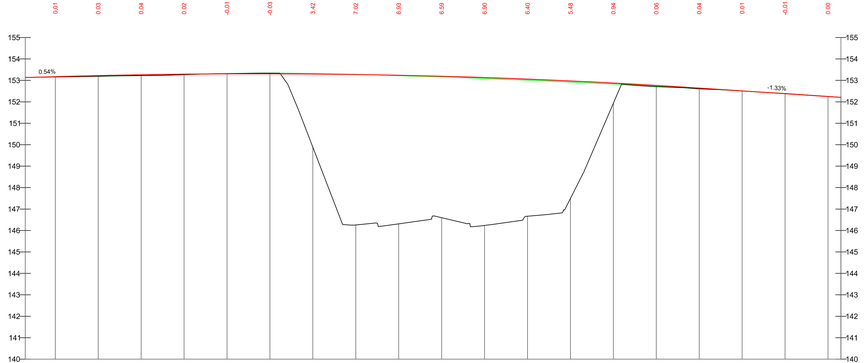
Statinio projekto pavadinimas
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1
Vilnius–Kaunas–Klaipėda 12,318 km viaduko rekonstravimas

Dokumento pavadinimas
Dangų ir eismo organizavimo planas
1:500

Laida: 0

Dokumento žymuo
P24-006-A1-R-PP.B-02

Lapas: 1 | Lapų: 1



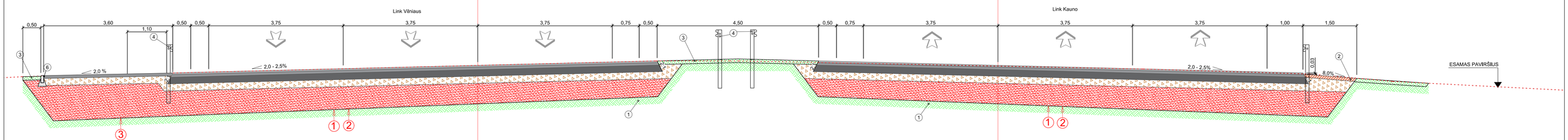
IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:100
Mh 1:500

| | | |

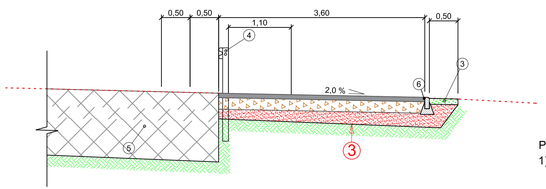
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Transporto priemonių važiavimo kryptis eismo juostoje;
- (1) - Esamas gruntas;
- (2) - Viršutinis kelkraščio sluoksnis įrengiamas iš skaldažolės, kai 85 % sudaro skaldytų mineralinių medžiagų mišinys ir 15 % augalinio grunto mišinys su žolės sėklomis, h = 0,09 m (pagal ĮT ŽS 17, ĮT SBR 19, TRA SBR 19);
- (3) - Dirvožemio sluoksnis (įrengiamas apželdinant veją), h≥0,10 m;
- (4) - Apsauginis kelio atitvaras;
- (5) - Esama kelio konstrukcija;
- (6) - Bituminė sandarinimo juosta;

Skersinis pjūvis - Nr.1 (Viaduko prieigos)



Skersinis pjūvis - Nr.2 (Įrengiamas takas)



(1)

	Kelio dangos konstrukcijos (1 variantas)
	Viršutinis asfalto sluoksnis
	Apatinis asfalto sluoksnis
	Asfalto pagrindo sluoksnis
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45
	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis
	Žemės sankasa

(2)

	Kelio dangos konstrukcijos (2 variantas)
	Viršutinis asfalto sluoksnis
	Apatinis asfalto sluoksnis
	Asfalto pagrindo sluoksnis
	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis
	Žemės sankasa

(3)

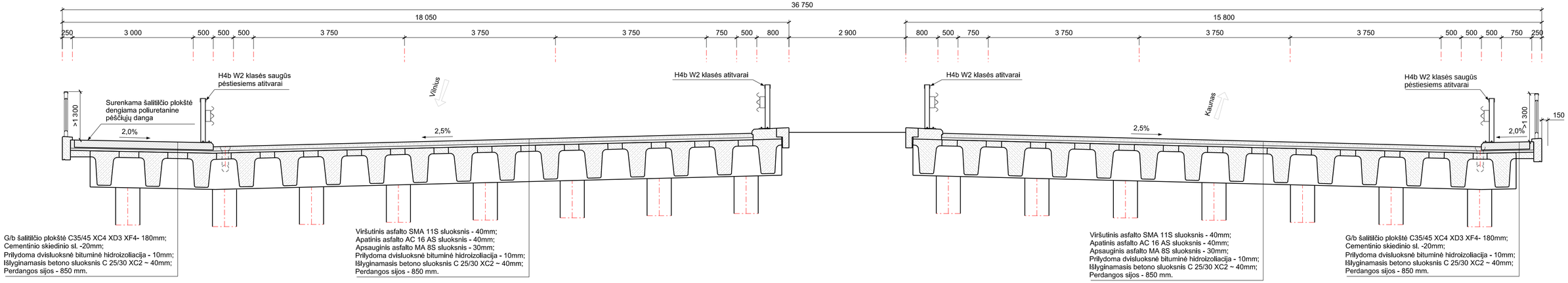
	Šaligatvių dangos konstrukcija
0,08	Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD
0,20	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 (E_{V2}≥100 MPa)
≥0,17	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis
	Esamas gruntas

PASTABOS:

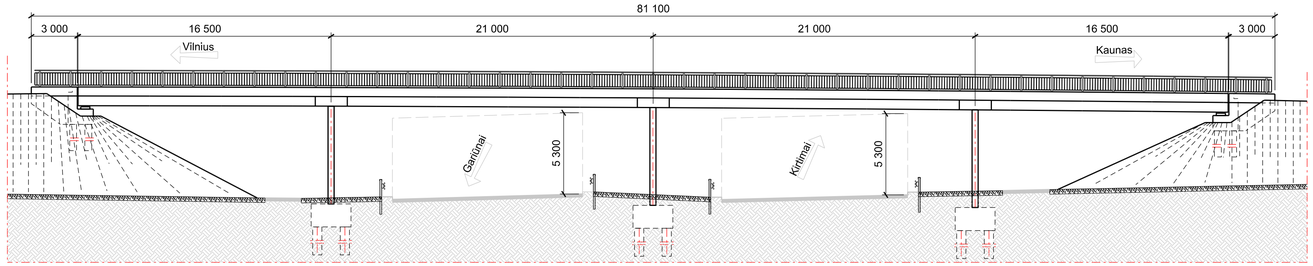
1) Atitvarų įgilinimas turi būti įrengtas pagal pasirinkto gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai atitvarų klasei. Išimtiniu atveju, įrengiant plieninius AB prie pat pylimo šlaito, parenkami ilgesni statramsčiai, kadangi jie turi būti įgilinami daugiau kaip 0,5 m, neįskaitant įgilinimo dydžio įprastais atvejais;
2) Vizualinis apsauginio kelio atitvaro vaizdas gali kisti pagal gamintojo pateiktą techninę specifikaciją nurodytai atitvarų klasei;
3) Dangos konstrukcijos storiai parenkami techninio darbo projekto metu vadovaujantis KPT SDK 19 ir pagal atliktus inžinerinius geologinius tyrinėjimus.

0	2024-04	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda 12,318 km viaduko rekonstravimas	
36328	PV Tadas Kasperavičius		
		Dokumento pavadinimas: Skersiniai profiliai, M1:50	Laida 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB VIA Lietuva	Dokumento žymuo: P24-006-A1-R-PP.B-04	Lapas 1 / Lapų 1

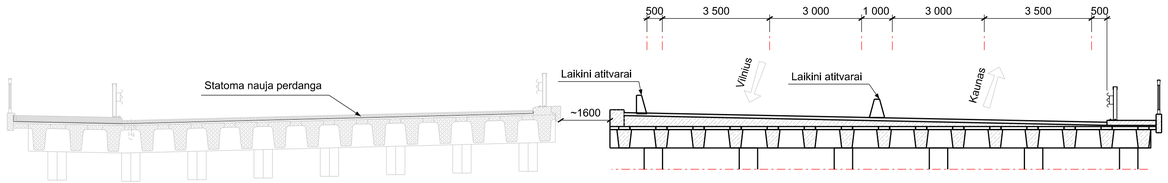
Projektuojamas skersinis pjūvis, I konstrukcinis variantas, M 1:50



Projektuojamo viaduko pirmojo konstrukcinio varianto fasadas, M 1:200



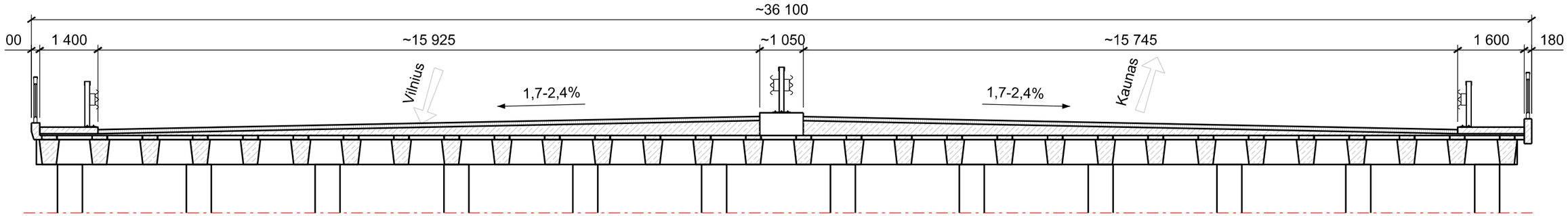
Eismo organizavimas statybų metu, I konstrukcinis variantas, M 1:100



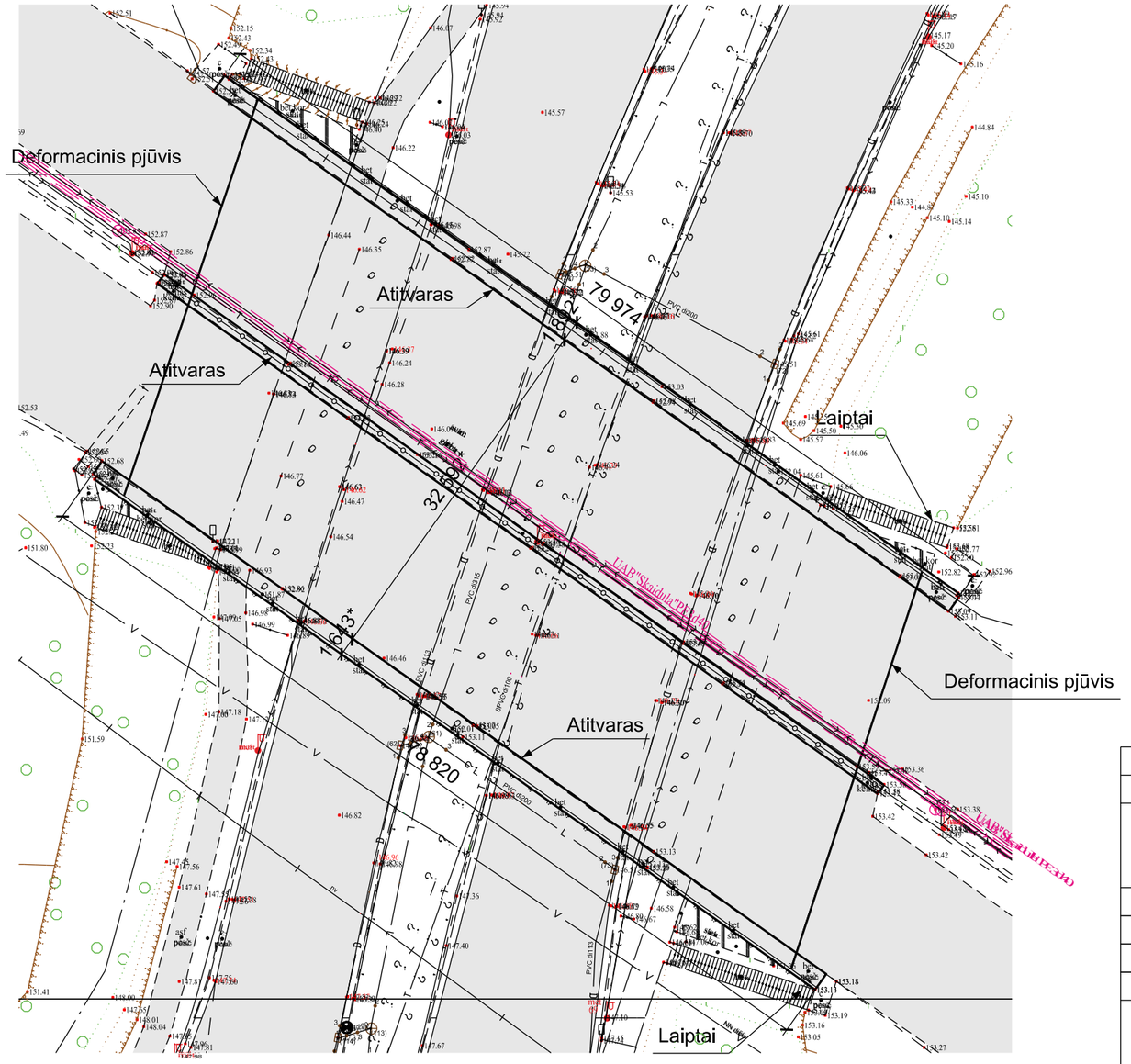
0	2024-04	Projektinai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL, PATV, DOK, NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda 12,138 km viaduko rekonstravimas	
36328	PV Tadas Kasperavičius		
		Dokumento pavadinimas. Viaduko skersinis pjūvis ir konstrukcinis fasadas	Lakda 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB "Via Lietuva"	Dokumento žymuo P24-006-A1-R-PP-B.05	Lapas 1 / Lapų 1

840x420mm 0.353 m²

Skersinis pjūvis esamoje situacijoje, M 1:100



Esamos situacijos planas, M 1:500



0	2024-04	Projektiniai pasiūlymai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statinio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas Klaipėda 12,138 km viaduko rekonstravimas	
36328	SPV	Tadas Kasperavičius	
		Dokumento pavadinimas: Esamos situacijos planas	Laida: 0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas: AB "Via Lietuva"	Dokumento žymuo: P24-006-A1-R-PP.B-06	Lapas: 1 / Lapų: 1

420x297 mm 0,125 m²