 <b>PROJEKTŲ RENGIMO BIURAS</b>		STADIJA	LAIDA	METAI
		PP	0	2021
UAB „Projektų rengimo biuras“. Kareivių g. 19-181 kab., Vilnius LT-09133, tel. 8 617 02 800. Įmonės kodas 302494928				
<b>PROJEKTO PAVADINIMAS</b>	<b>GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATO (7.7)            LIEPKALNIO G. 111, VILNIUJE,            STATYBOS PROJEKTAS</b>			
<b>STATYBOS VIETA</b>	Vilnius, Liepkalnio g. 111, Skl. Kad. Nr.: 0101/0080:292			
<b>STATYTOJAS</b>	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			
<b>STATYBOS RŪŠIS</b>	Nauja statyba			
<b>STATINIO KATEGORIJA</b>	Ypatingasis			
<b>STADIJA</b>	Projektiniai pasiūlymai			
<b>KOMPLEKSO NR.</b>	239-NS-PP			
<b>PROJEKTO VADOVAS</b>	Gileta Beržinienė Atestato Nr. A1148			
<b>ARCHITEKTAS</b>	Gileta Beržinienė Atestato Nr. A1148			

## PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas
	1	Titulinis lapas
239-NS-PP -DZ	1	Projektinių pasiūlymų sudėties žiniaraštis
239-NS-PP-AR	15	Aiškiamasis raštas
		<i>Grafinė dalis</i>
239-NS-PP-1	1	Pirmo aukšto planas; M 1:200
239-NS-PP-2	1	Antro aukšto planas; M 1:200
239-NS-PP-3	1	Stogo planas; M 1:200
239-NS-PP-4	1	Fasadai; M 1:200
239-NS-PP-5	1	Pjūviai; M 1:200
239-NS-PP-6	1	Stoginių planas; M 1 : 200
239-NS-PP-7	1	Stoginės statinio projekciniai vaizdai; M 1 :200
239-NS-PP-SSP-1		Vizualizacijos
		<i>Priedai</i>
	2	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis
	2	Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos
	2	Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pasitarimo protokolo išrašas
	3	Atskirųjų želdynų projektų derinimo darbo grupės sprendimas ir priedas (schema, pateikta želdynų projektų derinimo darbo grupei)

# PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

## 1. BENDRIEJI DUOMENYS

### 1.1. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO TIKSLAS

Parengti projektiniai pasiūlymai skirti informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio (pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 4 priedo 7.7. punktą) numatomą statybą bei specialiesiems architektūros reikalavimams nustatyti.

### 1.2. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO PAGRINDAS

- Statytojo patvirtinta projektavimo užduotis ir sutartis.
- Prisijungimo prie susisiekiama komunikacijų sąlygos Nr. 21/1954;
- Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pasitarimo protokolo išrašas;

### 1.3. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ DUOMENYS

**Adresas:** Vilnius, Liepkalnio g. 111, Skl. Kad. Nr.: 0101/0080:292;

**Statybos rūšis:** naujo statinio statyba;

**Statinio naudojimo paskirtis:** 7.7. garažų paskirties pastatas - autobusų garažas;

**Statinio kategorija:** ypatingasis statinys;


**Projektuotojas:** UAB „Projektų rengimo biuras“ Kareivių g. 19-181, Vilnius LT-09133;

**Statytojas:** VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

### 1.4. STATYBOS ETAPIŠKUMAS

Statybą numatoma vykdoma šiais etapais:

1. Sankryžos su Liepkalnio g. įrengimas;
2. Garažų paskirties pastato statyba;
3. Sklypo dangų ir ir lauko inžinerinių tinklų įrengimas;
4. Saulės elektrinės ant pastato stogo įrengimas;
5. Dujų degalinės (lėto ir greito pildymo) statyba.

Kval. patv. dok. Nr.	 PROJEKTŲ RENGIMO BIURAS			Statinio projekto pavadinimas GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATO (7.7) LIEPKALNIO G. 111, VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS			
A1148	PV	GILETA BERŽINIENĖ		Dokumento pavadinimas		Laida	
A1148	Arch.	GILETA BERŽINIENĖ		PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS		0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA			Dokumento žymuo 239-NS-PP-AR		Lapas 1	Lapų 15

### 1.5. PROJEKTUOJAMŲ STATINIŲ RODIKLIAI

<b>PASTATAI</b>			
<b>Garažas. (7.7.)</b> garažų paskirties pastatas			
Pastato bendrasis plotas.	m <sup>2</sup>	10 000	
Pastato naudingasis plotas.	m <sup>2</sup>	10 000	
Aukštų skaičius.	vnt.	2	
Pastato aukštis.	m	10	
Energinio naudingumo klasė		A++	
Statinio atsparumo ugniai laipsnis		II	
Statiniu užstatytas plotas	m <sup>2</sup>	9950	
Želdynų plotas	%	37	Tame tarpe ~5800 m <sup>2</sup> kūdra
<b>KITI STATINIAI</b>			
<b>Stoginė Nr. 1</b> Kitos paskirties inžinerinis statinys (12.)			52 v. dujų pildymas + perspektyvinis el. krovimas
Statinio plotas.*	m <sup>2</sup>	2100	
Statinio aukštis. *	m	6	
<b>Stoginė Nr. 2</b> Kitos paskirties inžinerinis statinys (12.)			52 vietos + perspektyvinis el. krovimas
Statinio plotas.*	m <sup>2</sup>	2100	
Statinio aukštis. *	m	6	
<b>Stoginė Nr. 3</b> Kitos paskirties inžinerinis statinys (12.)			52 vietos + perspektyvinis el. krovimas
Statinio plotas.*	m <sup>2</sup>	2100	
Statinio aukštis. *	m	6	
<b>Stoginė Nr. 4</b> Kitos paskirties inžinerinis statinys (12.)			24 vietos dujų pildymas + perspektyvinis el. krovimas
Statinio plotas.*	m <sup>2</sup>	1200	
Statinio aukštis. *	m	6	
<b>Stoginė Nr. 5</b> Kitos paskirties inžinerinis statinys (12.)			10 v. el. krovimas+ 34 v. perspektyvinis el. krovimas
Statinio plotas.*	m <sup>2</sup>	2000	
Statinio aukštis. *	m	6	

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
239-NS-PP-AR	2	15	0

<b>Stoginė mokymo inventoriui</b> Kitos paskirties inžinerinis statinys (12.)			
Statinio plotas.*	m <sup>2</sup>	250	
Statinio aukštis.*	m	3	
<b>Dujų degalinės stoginė</b> Kitos paskirties inžinerinis statinys (12.)			
Statinio plotas.*	m <sup>2</sup>	200	
Statinio aukštis.*	m	5	
<b>Automobilių stovėjimo aikštelė</b>	m <sup>2</sup>	1435	62 vietos
<b>Autobusų aikštelė (autobusų pildymo ir privažiavimo)</b>	m <sup>2</sup>	43 958	
<b>Autobusų aikštelė (mokymo, palaukimo)</b>	m <sup>2</sup>	27 600	
<b>Dujų saugyklos ir įrenginių aikštelė</b>	m <sup>2</sup>	2500	
<b>Takai</b>	m <sup>2</sup>	6000	
<b>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			Nesuformuotas valstybinės žemės sklypas
<b>Liepkalnio gatvės rekonstravimas</b>			B kategorija
Eismo juostų plotis	m	3,25	
Eismo juostų skaičius	Vnt.	2-3	
Važiuojamosios dalies plotis	m	6,50-9,75	
<b>Gatvės statyba</b>			D kategorija
Eismo juostų plotis	m	3,25	
Eismo juostų skaičius	Vnt.	2	
Važiuojamosios dalies plotis	m	6,50	

Inžineriniai tinklai, kartu su dujų degalinės įranga, bus suprojektuoti techninio projekto metu, gavus prisijungimo sąlygas.

Sklype projektuojama kūdra bus panaudota išvalytoms lietaus nuotekoms infiltruoti. Iškastas gruntas bus panaudotas reljefui formuoti ir pažeistoms teritorijoms atkurti tame pačiame žemės sklype, kuriame įrengta kūdra. Projektuojamos infiltracinės kūdros duomenys:

$S \sim 5800 \text{ m}^2$

Viršus  $\sim 188,5 \text{ m}$ ;

Dugnas  $\sim 186,30 \text{ m}$

$V/\text{naud} \sim 4000 \text{ m}^3$

$V/\text{bendras} \sim 5500 \text{ m}^3$

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
239-NS-PP-AR	3	15	0

## 1.6. ŽEMĖS SKLYPO DUMENYS

*Adresas:* Vilnius, Liepkalnio g. 111; Žemės sklypo Kadastrinis Nr.: 0101/0080:292;

*Pagrindinė naudojimo paskirtis:* Kita ;

*Žemės sklypo naudojimo būdas:* Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos;

*Žemės sklypo plotas:* 146591 m<sup>2</sup>;

*Nuosavybė:* LIETUVOS RESPUBLIKA, a.k. 111105555 ;

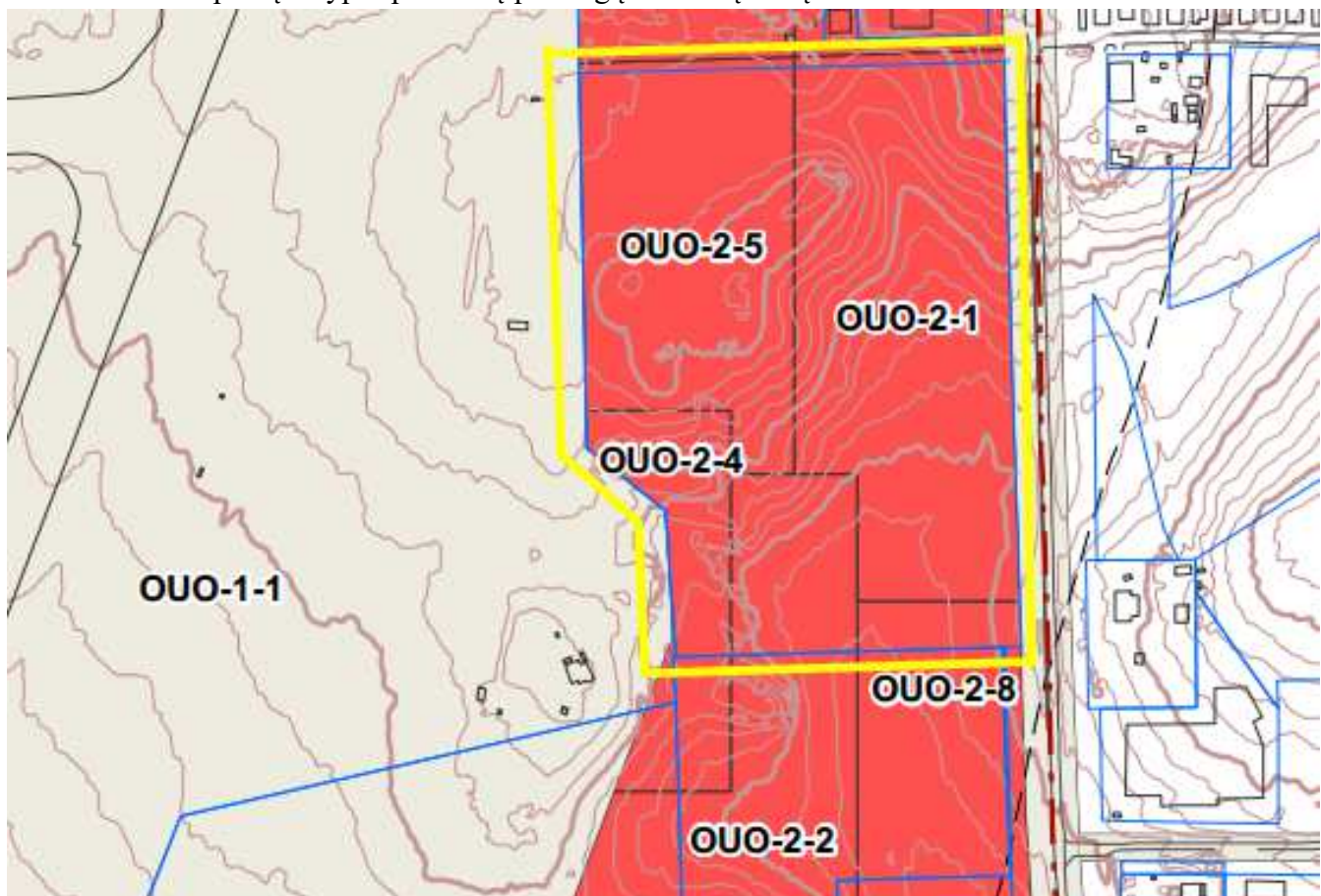
*Juridiniai faktai:* 2020-12-01 Panaudos sutartis Nr. 49SUN-65-(14.49.58.) su VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBE, a.k. 111109233;

Sklype nustatytos specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- Aerodromo apsaugos zonos (III skyrius, pirmasis skirsnis);
- Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos (III skyrius, šeštasis skirsnis);
- Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis).

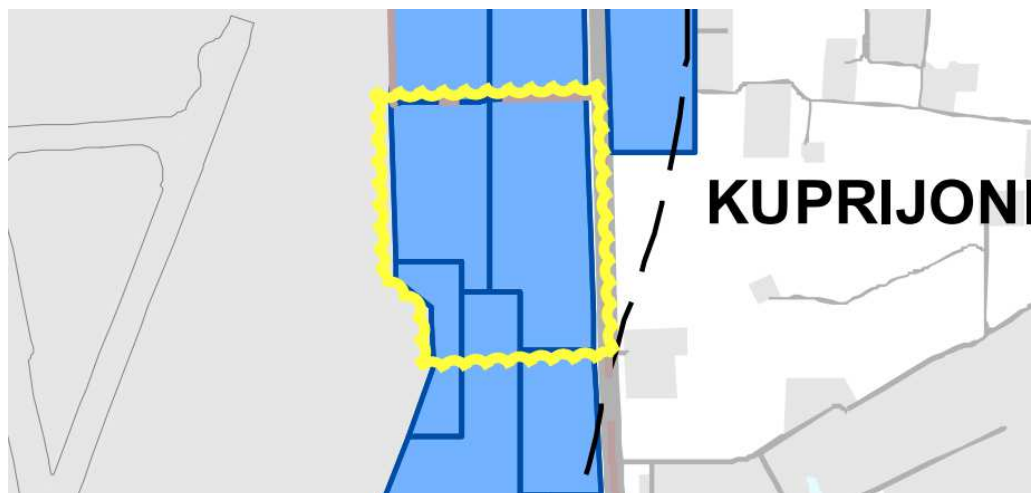
## 1.7. PLANUOJAMOJE TERITORIJOJE GALIOJANTYS REGLAMENTAI

Sklypo sprendiniai projektuojami vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendroju planu (galioja nuo 2021 m. lapkričio 19 d.) ir Užsakovo patvirtinta projektavimo užduotimi. Pagal Bendrąjį Vilniaus miesto planą sklypas patenka į paslaugų funkcinę zoną:



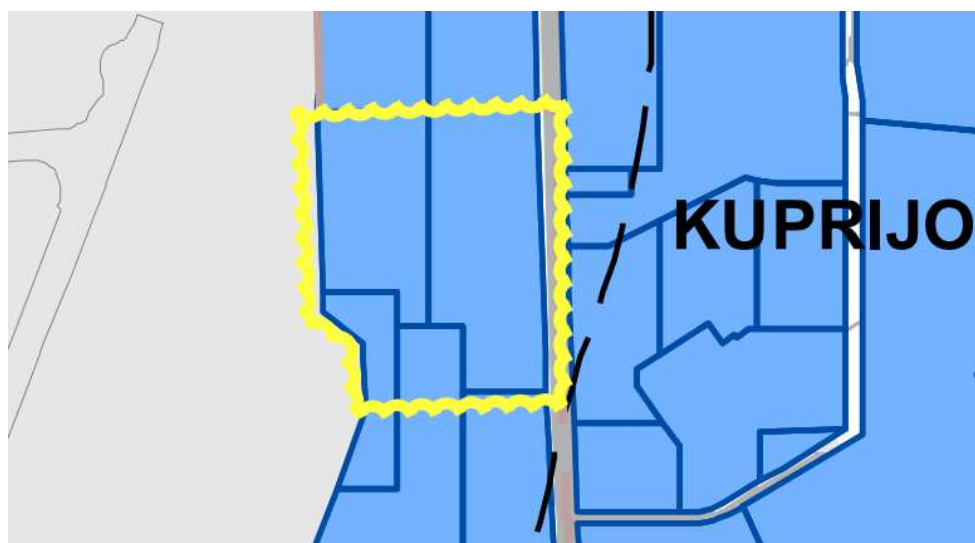
Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
239-NS-PP-AR	4	15	0

TEKSTINIO REGLAMENTO NR. 30 SCHEMOS IŠTRAUKA:



BP pažymėtose Vilniaus oro uosto esamo lėktuvų kilimo ir tūpimo tako perspektyvinės ribinės (55 dBA) triukšmo zonos, atitinkančios nakties triukšmo rodiklio Ln 55 dBA kontūrą, ribose draudžiama statyti gyvenamosios, poilsio, gydymo paskirties pastatus, bendrojo ugdymo, profesinių, aukštųjų mokyklų, vaikų darželių, lopšelių mokslo paskirties pastatus, skirtus švietimo reikmėms, kitus mokslo paskirties pastatus, skirtus neformaliajam švietimui, poilsio, gydymo paskirties pastatus; įrengti pirmiau išvardintos paskirties patalpas kitos paskirties statiniuose ir (ar) rekonstruojant arba remontuojant statinius; keisti statinių ir (ar) patalpų paskirtį į pirmiau išvardintas paskirtis; planuoti teritorijas rekreacijai pirmiau nurodytos paskirties objektų statybai, išskyrus atvejus, kai šie objektai naudojami tik aerodromo valdytojo reikmėms ir (ar) su oro uosto veikla susijusiai veiklai vykdyti, taip pat draudžiama rekonstruoti (jeigu rekonstravimo metu didėja pastato išorės matmenys) gyvenamosios paskirties pastatus. Įgyvendinant patvirtintų detaliųjų planų sprendinius, kuriuose numatyta aukščiau išvardintų pastatų statyba, rengiant pastatų statybos projektus, privalo būti numatytos triukšmą mažinančios priemonės (įskaitant, bet neapsiribojant triukšmą izoliuojantys langai, skirti gyvenamiesiems kambariams, virtuvėms, valgomiesiems bei miegamiesiems kambariams, stogų ir fasadų izoliavimo nuo triukšmo priemonės, triukšmą izoliuojančios ventiliacinės sistemos), atitinkančios HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, kitų privalomų higienos normų ir statybos teisės aktų reikalavimus, bei užtikrinančios, kad aukščiau išvardintų paskirčių pastatų viduje nebūtų viršijami didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai.

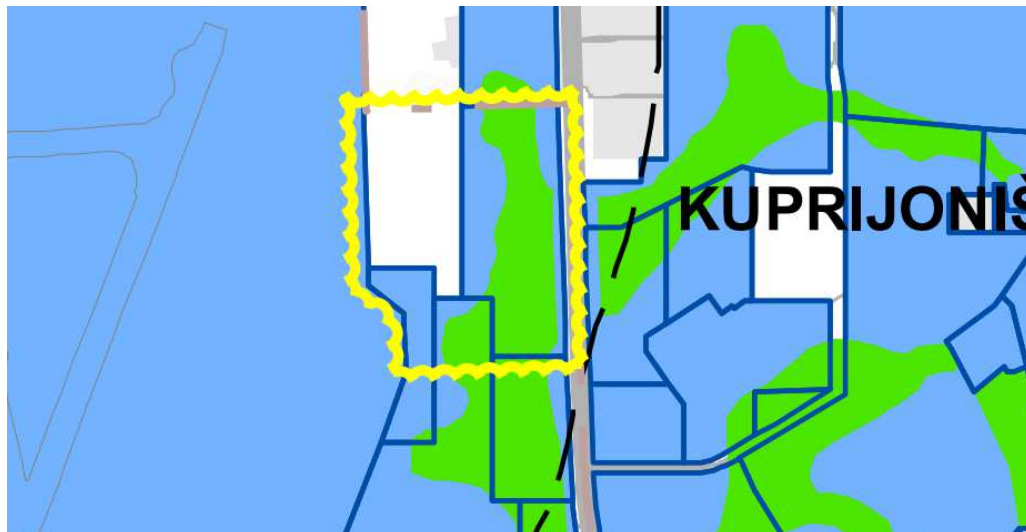
TEKSTINIO REGLAMENTO NR. 31 SCHEMOS IŠTRAUKA:



Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
239-NS-PP-AR	5	15	0

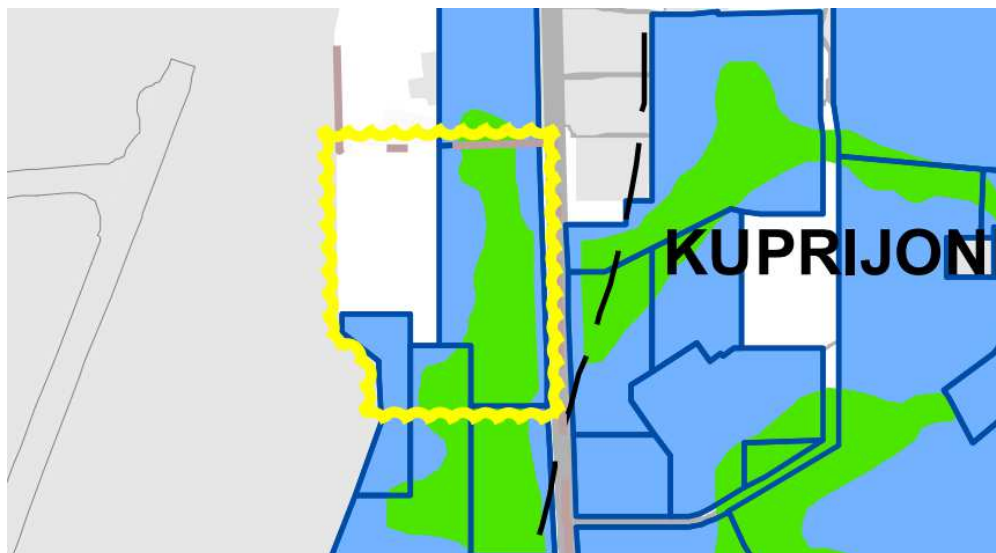
- Įvertinus statinių konkrečios vietos esamą reljefą, jų įtaką aviacijos ryšių, navigacijos ir stebėjimo sistemų veiklai bei poveikį orlaivių skrydžių saugai, jei civilinės aviacijos valstybinę priežiūrą vykdanči institucija pritaria, teritorijų detaliuose planuose ir statinių projektuose statinių aukštis gali būti padidintas

TEKSTINIO REGLAMENTO NR. 32 SCHEMOS IŠTRAUKA:



- Teritorijai ar jos daliai (pagal BP Gamtinio karkaso schemą) taikyti Gamtinio karkaso nuostatų reikalavimus
- Gamtinio karkaso dengiama teritorija

TEKSTINIO REGLAMENTO NR. 32 SCHEMOS IŠTRAUKA:



- Teritorijai ar jos daliai (pagal BP brėžinį Geomorfologiniai gamtinio karkaso elementai) taikyti Sausaslėnių apsaugos ir tvarkymo reglamentą
- Miesto geomorfologiniai elementai - sausaslėniai

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
239-NS-PP-AR	6	15	0

Reglamentai, numatyti Vilniaus miesto bendrajame plane:

Rajono, rajono dalies Nr.	Rajono, rajono dalies plotas, ha	Funkcinės zonos Nr.	Funkcinės zonos pavadinimas	Teritorijos naudojimo tipas	Pagrindinė žemės naudojimo paskirtis	Galimi žemės naudojimo būdai	Funkcinės zonos plotas, ha	Užstatymo aukštis (vyraujantis) (aukštų skaičius)	Didžiausias leistinas pastatų aukštis nuo žemės paviršiaus (aukštų skaičius)	Didžiausias leistinas pastatų aukštis nuo žemės paviršiaus (metrais)	Užstatymo tipas	Didžiausias leistinas sklypo užstatymo intensyvumas	Didžiausias leistinas sklypo užstatymo tankis	Mažiausias sklypo plotas naujai statybai, m²	Didžiausias būstų skaičius sklype	Didžiausia nelaidžių dangų (ND) ploto dalis sklype, kuriai netaikomos kompensacinės priemonės (%)	Didžiausias galimas vieno mažmeninės prekybos objekto bendras plotas (m²)	Tekstinio reglamento Nr.	Teritorijos įgyvendinimo prioritetas	Infrastruktūros plėtros įmokos zona	Infrastruktūros eksploatavimo tarifo zona
OUO-2	54,7	OUO-2-1	Paslaugų zona	PA;PR	KT	K;P;V;R;B;I2;E	6,9	-	3	11	pr_u;pr_a;ko	2.5	80	-	-	50	20000	30;31;32;36	1	5	2
		OUO-2-2	Paslaugų zona	PA;PR	KT	K;P;V;R;B;I2;E	9,2	-	1	3	pr_u;pr_a;ko	2.5	80	-	-	50	20000	30;31;32;36	1	5	2
		OUO-2-4	Paslaugų zona	PA;PR	KT	K;P;V;R;B;I2;E	2,1	-	-	-	pr_u;pr_a;ko	2.5	80	-	-	50	20000	30;31;32;36	1	5	2
		OUO-2-5	Paslaugų zona	PA;PR	KT	K;P;V;R;B;I2;E	4,9	-	2	8	pr_u;pr_a;ko	2.5	80	-	-	50	20000	30;31	1	5	2
		OUO-2-8	Paslaugų zona	PA;PR	KT	K;P;V;R;B;I2;E	3,3	-	2	8	pr_u;pr_a;ko	2.5	80	-	-	50	20000	30;31;32;36	1	5	2

Projektiniai reglamentai:

Rajono, rajono dalies Nr.	Rajono, rajono dalies plotas, ha	Funkcinės zonos Nr.	Funkcinės zonos pavadinimas	Teritorijos naudojimo tipas	Pagrindinė žemės naudojimo paskirtis	Galimi žemės naudojimo būdai	Funkcinės zonos plotas, ha	Užstatymo aukštis (vyraujantis) (aukštų skaičius)	Didžiausias leistinas pastatų aukštis nuo žemės paviršiaus (aukštų skaičius)	Didžiausias leistinas pastatų aukštis nuo žemės paviršiaus (metrais)	Užstatymo tipas	Didžiausias leistinas sklypo užstatymo intensyvumas	Didžiausias leistinas sklypo užstatymo tankis	Mažiausias sklypo plotas naujai statybai, m²	Didžiausias būstų skaičius sklype	Didžiausia nelaidžių dangų (ND) ploto dalis sklype, kuriai netaikomos kompensacinės priemonės (%)
OUO-2	54,7	OUO-2-1	Paslaugų zona	PR	KT	P; I2	6,9	-	2	10	ko	0.1	14	-	-	50*
		OUO-2-2					<9,2	1	3							
		OUO-2-4					<2,1	-	-							
		OUO-2-5					4,9	1	6							
		OUO-2-8					<3,3	1	6							

**PAGAL ŽEMĖS NAUDOJIMO BŪDŲ TURINIO APRASĄ:**

Žemės sklypo naudojimo būdas „Pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos“ : Žemės sklypai, skirti gamybos, **remonto** ir pramonės įmonių ar **dirbtuvių**, sandėlių statiniams, energetikos objektams..

**Pagal STR STR 1.01.03:2017 STATINIŲ KLASIFIKAVIMAS:**

7.7. garažų paskirties pastatai – pastatai, skirti transporto priemonėms laikyti ir (ar) **remontuoti**: automobilių garažai, antžeminės automobilių saugyklos, elingai, geležinkelio vagonų depai, **autobusų** ir troleibusų **garažai**, orlaivių angariai, laivų ir aerostatų elingai ir panašiai);

\*Į kietų dangų plotą yra neįtrauktas po stoginėmis esantis plotas (9950 m²). Po stoginėmis esantis plotas yra įskaičiuojamas į statiniais užstatomą plotą, todėl nevertinamas į dangomis užstatomą plotą.

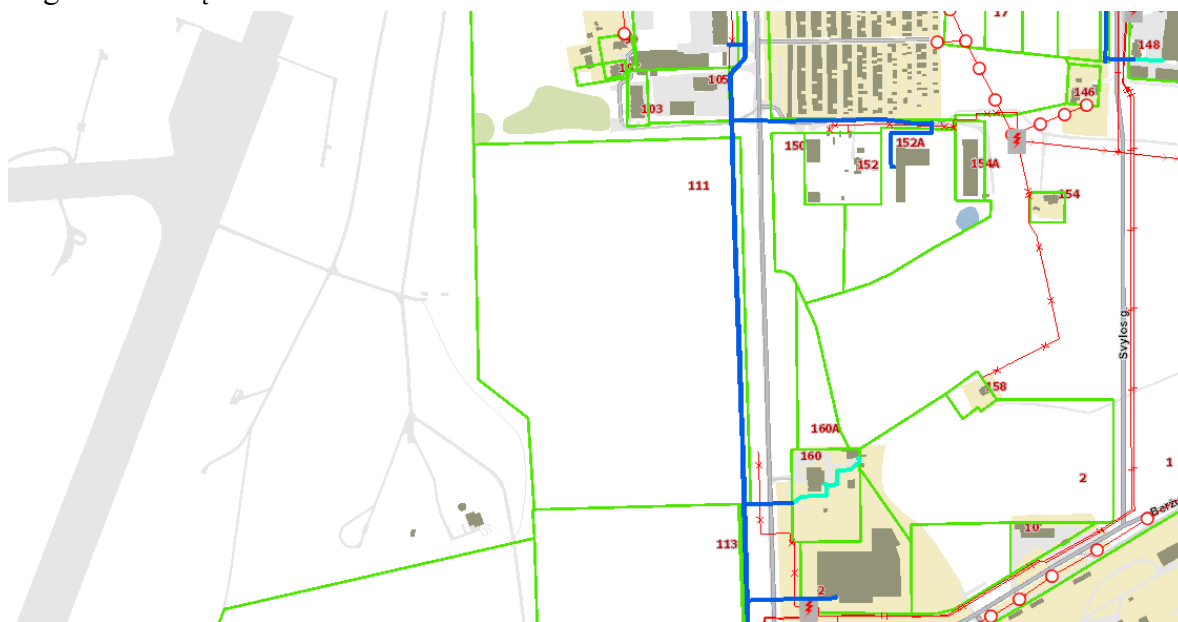
Dokumento žymuo 239-NS-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	15	0

## 2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

### 2.1. SKLYPAS

Sklypas kad. Nr 0101/0080:292 yra Vilniaus miesto pietinėje dalyje, šalia Vilniaus oro uosto teritorijos. Projektuojami įvažiavimai ribojasi su Liepkalnio gatve ir esamu vietinės reikšmės keliu šiaurinėje sklypo dalyje. Šiuo metu projektuojamoje teritorijoje esamų statinių nėra. Yra požeminė dujotiekio linija. Esamų įvažiavimų nėra. Sklypas gausiai apaugęs medžiais.

Regia duomenų ištrauka:



#### Sklypo dalies gretimbės:

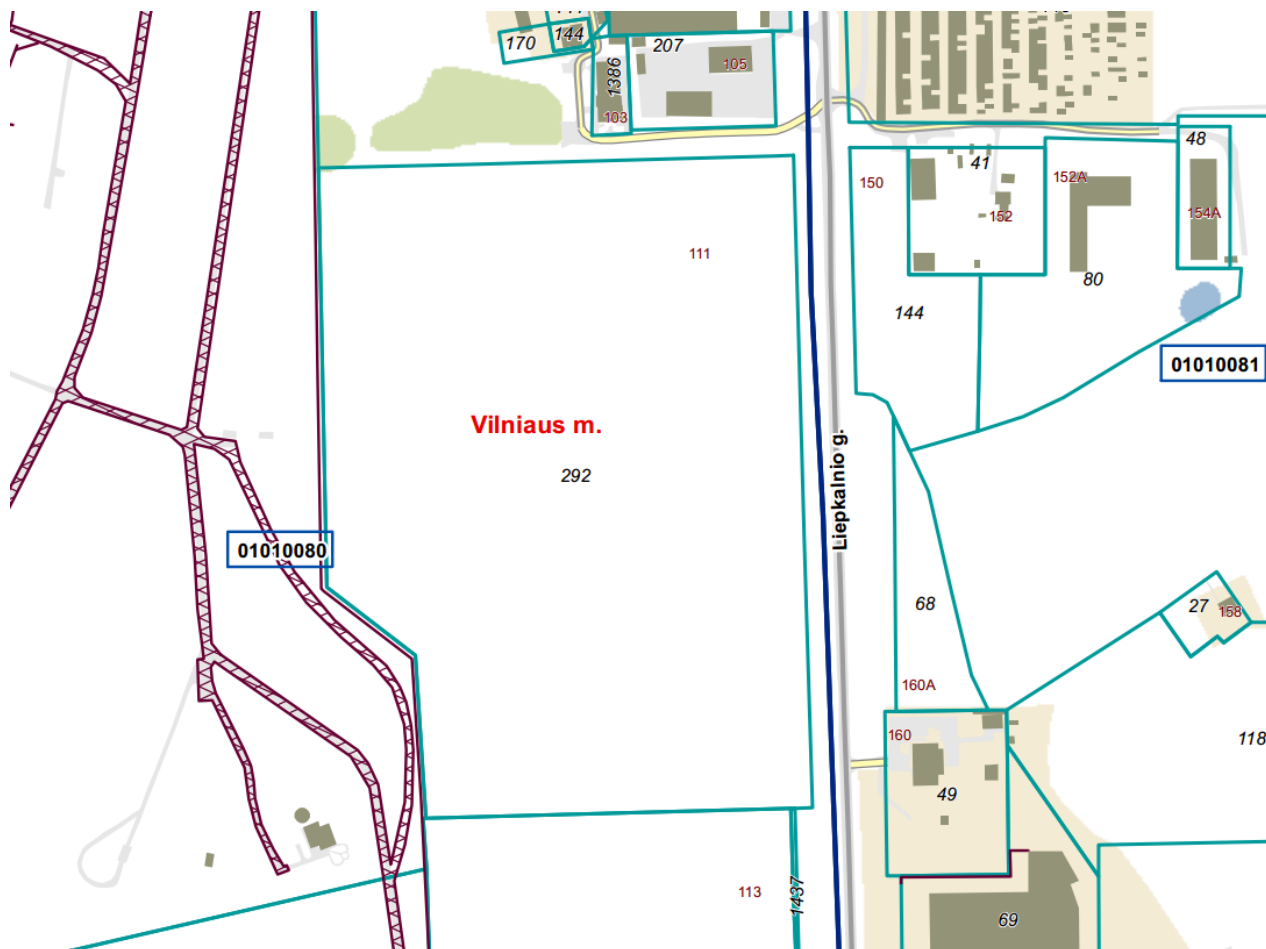
- Šiaurinė dalis ribojasi su nesuformuotame valstybiniame žemės klype esančiu keliu;
- Pietinėje dalis ribojasi su Pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos paskirties sklypu kad. nr. 0101/0080:1435, adresu Vilnius, Liepkalnio g. 113;
- Rytinė dalis ribojasi su Liepkalnio gatve (sklypas nesuformuotas);
- Vakarinė dalis ribojasi su oro uosto teritorijoje esančiu sklypu kad. nr. 0101/0080:247, adresu Vilnius, Rodūnios kel. 2B.

Autobusų parkas planuojamas sklype prie Liepkalnio gatvės. Sklypo plotas ~ 14,6 ha.

Parkas planuojamas reisų, dengiančių miesto pietinę dalį, autobusams aptarnauti - čia numatoma eksploatuoti dujomis arba elektra varomus autobusus bei papildomai techninėse patalpose remontuoti ir aptarnauti iš kitų bendrovės transporto parkų atvykusius dyzelinius bei elektra varomus autobusus su galimybe ateityje pagal poreikį didinti eksploatuojamų dujinių, dyzelinių ir elektrinių autobusų skaičių. Taip pat parke numatoma laikyti ir kitų parkų remontuojamus autobusus.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
239-NS-PP-AR	8	15	0

## KADASTRO ŽEMĖLAPIO IŠTRAUKA:



### Susiekimo dalis

Liepkalnio g. kategorija "B". Nagrinėjamoje atkarpoje esamas juostų skaičius- 2. Esamų eismo juostų plotis svyruoja tarp 3,5m-3,75m.

Atkarpoje, besiribojančioje su sklypo riba, nėra esamų sankryžų. Sklypo pietinėje dalyje yra vienas įvažiavimas į sklypą kitoje gatvės pusėje, apie 190m nuo projektuoamo įvažiavimo.

Šiuose projektiniuose pasiūlymuose pateikiami sprendiniai, numatant įrengti šviesoforinę sankryžą sklypo rytinėje dalyje, bei įvažiavimą sklypo šiaurinėje pusėje. Įvažiavimas sklypo rytinėje dalyje projektuojamas kaip šviesoforinė sankryža su kairiniu išvažiavimu link miesto centro. Greta sankryžos numatomos autobusų stotelių įvažos, takai iki sklypo. Gatvės važiuojamosios dalies parametrai parenkami pagal gatvės kategorijai taikomus reikalavimus.

Planuojamas pagrindinių autobusų išvykimas, numatytais maršrutais, iki 6h ryto. Vakarinis sugrįžimas, nuo 21h. Kadangi autobusų išvykimas ir grįžimas numatytas ne piko metu, esminių pokyčių bendrame miesto transporto sraute- neatsiras.

### Sklypo plano dalis

Į projektuojamą autobusų parką, apart esamų 165 dujinių autobusų, atvažiuos 100 -110 dyzelinių autobusų einamajam ir planiniam remontui atlikti. Bendras autobusų vietų stovėjimo vietų skaičius sklype 276:

- 52 vietos su CNG lėto užpylimo kolonėlėmis po stogine su numatyta galimybe elektrifikuoti;
- 172 vietos po stogine. Tame tarpe 10 elektrifikuotų vietų, kitos – su galimybe elektrifikuoti;
- 52 vietos, naudojamos vairavimo mokymo aikštelės nenaudojimo metu (52 vt.).

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
239-NS-PP-AR	9	15	0

Darbuotojams projektuojama 61 vietų automobilių stovėjimo aikštelė. Sklypo pietinėje dalyje numatoma teritorija, skirta vairuotojų mokymui. Planuojant aikštelių išdėstymą, buvo atsižvelgta į sklypo specifinį reljefą bei želdynus. Tarp autobusų stovėjimo eilių, numatomos žaliosios salelės, kuriose esant galimybė bus išsaugojami medžiai arba persodinami. Visą teritoriją planuojama aptverti.

## 2.2.STATINIAI

### 2.2.1. Garažas

Pagrindinis autobusų parko statinys – garažų paskirties pastatas, kuriame numatytos ir administracinės patalpos. Administracinė pastato dalis – dviejų aukštų, stačiakampio formos, su sutaptintu plokščiu stogu. Administracinės dalies plotas ~ 700 m<sup>2</sup>. Visos pastato bendras plotas - 10 000 m<sup>2</sup>. Garažų (autobusų remonto ir aptarnavimo) korpusas - vienaukštis su gelžbetoninėmis kolonomis statinys. Stogą laikančios konstrukcijos – metalinės santvaros, kurių apatinė altitudė – ne žemesnė nei 6m.

Statinio architektūrinė išraiška – atitinkanti statinio paskirtį bei informuojanti visuomenę apie savo paskirtį bei išpildanti užduotą funkciją. Projektuojamoje teritorijoje vyrauja pramoninis-gamybinis kontekstas.

Ant garažo stogo projektuojama saulės elektrinė.

*Tūriai, medžiagiškumas*

Garažo patalpos savo tūriu dominuoja projektuojamo pastato kontekste, tačiau administracinę pastato dalį išryškiname, suteikiant jai dominavimą architektūrinėmis detalėmis bei tūrio forma ir vieta. Administracinis korpusas ilguoju galu nukreiptas į Liepkalnio gatvę. Pagrindinis įėjimas aiškiai matomas nuo gatvės ir yra funkciškai susietas su pagrindiniu įėjimu į garažo patalpas bei pagalbines personalo patalpas. Garažo tūrių išdėstymas suprojektuotas vadovaujantis technologine užduotimi bei integruojant į eismo bei žmonių judėjimą sklype bei už jo.

Tarp administracinio korpuso ir garažo yra integruotos personalo poilsio ir buities patalpos. Iš poilsio patalpos – valyklos bei mokymo klasės yra suprojektuotas tiesioginis patekimas į erdvią terasą ir vidinį apželdintą kiemelį. Iš administracinio pastato antro aukšto suprojektuotas patekimas ant apželdinto eksploatuojamo stogo.

Cokolinė pastato dalis ties garažų vartais ir išorinėmis autobusų aptarnavimo patalpomis iki 4 m aukščio (sutampa su garažo vartų aukščiu), projektuojama iš trisluoksnių betoninių surenkamų plokščių. Betoninės plokštės apdaila – pilka. Kita pastato dalis (virš vartų altitudės) bei administracinis kopusas - iš daugiasluoksnių skardos plokščių su PIR arba vatos užpildu ir raudonos arba pilkos spalvos lakštine apdaila. Raudona spalva - RGB 193/39/45, kuri atkartoja statinio naudotojų logotipe esančią bei vyraujančią Vilniaus mieste autobusų spalvą.

UAB "Vilniaus viešasis transportas logotipas":



Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
239-NS-PP-AR	10	15	0

### 2.2.2. Stoginės

Stoginės reikalingos autobusų aptarnavimui, pildant juos degalais bei parkavimui, inventoriaus laikymui (stoginė šalia pastato ir mokymo aikštelės inventoriaus laikymo stoginė). Užpildymas atliekamas priekinėje autobuso dalyje, todėl stoginės projektuojamos tik dalinai uždengiant autobusą nuo kritulių. Statymas – po du autobusus, 45° kampu. Stoginės – metalinių konstrukcijų su sutapdintu stogu. Aukštis tikslinamas techninio projekto metu, įvertinant, kad autobusų aukštis -iki 3,5 m. Stoginės centrinė dalis – su skaidrios dangos juosta.

Stoginė Nr. 1 bus pritaikyta lėto tipo dujų pildymui ir numatyti technologiniai kanalai elektros kabelio pravedimui dėl perspektyvinio autobusų elektros krovimo.

Stoginėse Nr. 2-5 numatyti technologiniai kanalai elektros kabelio pravedimui dėl perspektyvinio autobusų elektros krovimo.

Stoginė Nr. 5 numatoma 10 parkavimo vietų su elektros krovimu autobusams (150 kW galingumo kiekvienai vietai elektrinių autobusų įkrovimui). Kitose vietose po 5-a stogine - numatyti technologiniai kanalai elektros kabelio pravedimui dėl perspektyvinio autobusų elektros krovimo.

Stoginių architektūrinė išraiška ir apdailos medžiagos suderintos su pagrindiniu pastatu.

## 2.3. TECHNOLOGIJA

### 2.3.1. Autobusų remonto ir aptarnavimo programa:

Į projektuojamą autobusų parką, apart 180 dujinių autobusų ir 10 el. varomų autobusų, atvažiuos apie atvažiuos dyzeliniai (ateityje elektra varomi) autobusai iš kitų bendrovės transporto parkų einamajam ir planiniam remontui atlikti.

Kiekvieną dieną iš ryto į Vilniaus gatves turi būti paruošta ir išleista 132 autobusai.

Naktinės pamainos plovimas yra 132 autobusai. Prieš remontiniai plovimai atliekami dienos metu. Autobusų apačių rankinis plovimas atliekamas aukšto slėgio siurbliu, 3 vnt per dieną po 20min. Einamajam ir planiniam remontui pamainos bėgyje įvažiuos-išvažiuos 20 autobusų: 7 dyzeliniai + 13 dujinių.

Dujų įrangos remontui - įvažiuos 3 autobusai per pamainą.

Padangų keitimui - 3 autobusai per pamainą

Kondicionierių remontui - 2 autobusai per pamainą.

Dažymo darbams: pilnas autobusų dažymas 36 auto/metus, dalinis dažymas 48 auto/metus.

### 2.3.2. Darbo režimas.

Viso parko darbo režimas skaitomas kaip nepertraukiamas:

- plovykla – nepertraukiamu režimu (3 pamainos);
- einamojo ir planinio remonto postai- 2 pamainos;
- visi kiti darbai -1 pamaina.

### 2.3.3. Trumpas technologinio proceso aprašymas.

#### Autobusų plovimo-valymo-eksploatacinių medžiagų pripildymo darbai.

Atskiroje didelėje patalpoje G-1 132 autobusų išleidimui į reisą projekte yra numatyta 2 linijos po 3 postus- 1.1; 1.2; 1.3; 1.4 zonos:

- 1.1 zonoje autobusai apžiūrimi vizualiai ir jei yra tvarkingi atliekamas pripildymas –užtaisymas eksploatacinėmis medžiagomis: variklio ir greičio dėžių alyvomis, stabdžių skystis, hidraulinis skystis, langų plovimo skystis. Visos medžiagos vamzdiniais paduodamos iš tepalų ir techninių skysčių sandėlio

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
239-NS-PP-AR	11	15	0

(G-11) į 8 išdavimo šlangines kasetes .

- 1.2 zonoje atliekamas autobusų vidaus valymas: siurbliuojama, jeigu reikia –plaunamos grindys, dezinfekuojama pagal poreikį atskiros laikymosi detalės ir porankiai. Siurbliavimui patalpoje G-6 yra 2 stacionarūs siurbliai , o iš jų numatyta vamzdynų linijos į du postus . Postuose yra 3 atskiri pasijungimo taškai lanksčioms žarnoms , kad triašį autobusą galėtų vienu metu siurbliuoti 3 darbininkai. Į kiekvieną linijos postą yra atvestas vamzdynas nuo aukšto slėgio siurblio ( poz.3) autobuso grindų plovimui.

- 1.3 postas yra kaip vieno 1.4 posto dalis-tai rankinio plovimo autobusų apačios plovimui. Plovimas vykdomas iš duobės ( duobės ilgis 5m) aukšto slėgio siurblio vandens srove. Plovimo vanduo žiemos periodui pašildomas pačiame siurblyje elektra. Plovėjas dėvi specialų neperšlampamą skafandrą . Plovimas užtrunka apie 20 min.

- 1.4 zona yra dviejų portalinių šepetinių automatinių plovyklų postams. Viename iš jų yra automatinė daugiačiurkšlinė apačios plovimo įranga (poz. 2). Portalinės plovyklos pagrindiniam plovimui naudoja apvalytą apytakinį vandenį , o perskalavimui –vandentiekio vandenį. Apačių plovimui naudojamas apytakinis vanduo.

Prie plovyklos atskiroje G-49 patalpoje numatyta vandens valymo įranga ir vandens padavimo siurbliai.

#### Padangų pakeitimo postas ( G-9; G-10)

Šių darbų postą sudaro 2 patalpos-zonos: G-9 – patalpa su apžiūros duobe ir duobiniu pakėlėju , kuriame nuo autobuso nuimami ratai ir G-10 patalpoje atliekama ratų demontavimas, balansavimas.

#### Kondicionierių remonto postas G-48 ir jų remonto patalpa G-12.

Autobuse kondicionierių agregatai randasi ant stogo. Poste numatyta dvi mobilios aptarnavimo platformos, pastatomos abiejuose atobuso šonuose saugumo sumetimais.

#### Einamojo ir planinio remonto darbai patalpoje G-27.

Didelė, 4 linijų po 2 postus triašiams autobusams ( 8 postai triašiams arba 12 postų dviašiams ) patalpa, 3 apžiūros duobės po 44m ilgio.

Patalpoje, šalia šios duobės yra tepalų ir skysčių išdavimo postas su 12 šlanginių kasečių. Tepalai ir skysčiai iš tepalų sandėlio G-11 vamzdynais paduodami į išdavimo postą.

#### Kėbuliniai darbai ( G-28 ; G 29; G-30)

Kėbuliniai darbai autobusui atliekami prieš jo kapitalinį remontą arba po autobuso patirtos avarijos. Tai skardų pakeitimo darbai, atskirų išorės ir vidaus detalių pakeitimas surištas su autobuso pilnu ar daliniu išardymu.

Patalpoje yra remonto pusduobė ( 22m ilgio) su mobiliu pneumohidrauliniu pakėlėju. Skardų pritvirtinimui prie rėminių konstrukcijų naudojami suvirinimo aparatai.

Skardų pjaustymui ir lankstymui numatomos specialios staklės G-29 patalpoje.

#### Dažymo darbai ( G-31; G-33; G-32)

Autobusų dažymo ir priešdažiminio paruošimo patalpoje (G-31) yra 4 postai: 2 postai –autobusų priešdažiminių paruošimui ir nuruošimui po dažymo, trečias postas su oro nutraukimo keturiomis panelėmis autobuso glaistymui, daliniam gruntavimui, smulkiam padažymui, priešdažiminių šlifavimui. Ketvirtas postas-moderni, ekonomiška, ergonomiška, saugi dažymo kamera šildoma gamtinėmis dujomis.

Dažymo kameroje atliekami pagrindiniai gruntavimo, dažymo, lakavimo darbai. Visos dažymo medžiagos : gruntas, dažai, lakas yra naudojamos **vandens pagrindu**. Atskirais atvejais, nedideliais kiekiais gali būti panaudoti skiedikliniai dažai, nes visa dažymo įranga pagal savo išpildymą turi tokią

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
239-NS-PP-AR	12	15	0

galimybę. Kamera turės šilto oro rekuperacijos sistemą, kas leidžia sutaupyti gamtinių dujų sunaudojimą iki 30-50%.

#### Diagnostikos ir techninių apžiūrų patalpa G-35

Patalpoje yra pilno ilgio ( 44m) apžiūros duobė. Duobės šonuose projektuojama stabdžių ir pakabos tikrinimo stendai. Duobės gale yra kompiuterizuotas, modernus, visų ratų vienu metu geometrijos tikrinimo stendas.

#### Dujų įrangos remonto patalpa G-36.

Šioje patalpoje remontuojama dujinė įranga tiek ant autobuso, tiek nuėmus ją. Pati patalpa ir atliekami remonto darbai yra susiję dėl gamtinių dujų galimo avarinio nuotekio iš balionų, kas sudaro prielaidas dėl padidintos gaisrinės ir sprogiminės rizikos. Atinkamai bus sprendžiama ventiliacijos sistema.

#### Variklių ir agregatų remontas ( G-25; G-26; G-45)

Šie darbai bus atliekami 3 patalpų grupėje:

- variklių remonto patalpa G-26;
- agregatų remonto patalpa G-25;
- detalių plovyklos patalpa G-45.

#### Mechaninės dirbtuvės G-24.

Šioje patalpoje atliekami metalo apdirbimi darbai, kai reikalinga pagaminti kokią nors trūkstamą detalę ar pataisyti esamą

#### Kalvė G-23

Kalvystės darbų yra nedaug, bet būtina kai kuriems darbams atlikti.

#### Elektros ir elektronikos prietaisų remontas G-39 ir G-40

Šiose patalpose atliekami minimalūs elektros generatorių, starterių perrinkimo, radio-audio ir panašių prietaisų darbai, keičiant susidėvėjusias detales naujomis.

#### Autobusų sėdynių remontas G-21

Nusidėvėjusios sėdynių tekstilinės medžiagos keičiamos naujomis

#### Akumuliatorių įkrovimas G-20

Akumuliatorių įkrovimui yra atskira patalpa, kurioje projektuojamos dvi specialios spintos su ventiliacija. Į spintas pakraunami akumuliatoriai, pajungiami įrovimo prietaisai. Jokių remonto darbų su akumuliatoriais neatliekama, tik papildoma distiliuotu vandeniu.

#### Rūbų skalbykla G-14; G-15; G-16

Rūbų skalbykla nėra pagrindinė technologinio proceso sudedamoji dalis, bet turi įtakos pagrindinio proceso geram darbui ir darbuotojų higienai. Per parą skalbiama iki 100kg darbo rūbų, rankšluosčių ir kitų smulkesnių skalbinių.

### 2.3.4. Darbuotojai ir jų buities, sanitarinių ir higienos patalpų įrengimo kriterijai.

Pagal užduotį projektavimui šiame objete turėtų dirbti 641 žmogus, t. sk.

- Administracijos darbuotojai-20 žm: jiems projektuojamas atskiras priblokuotas dviaukštis korpusas su būtinomis patalpomis ir kabinetais pagal užduotį projektavimui.
- Vairuotojai-495 žm: Vairuotojų tarpe moterys sudaro apie 10%. Vairuotojai pastate būna labai trumpą laiką, kai atvyksta paimti autobusų arba po pamainos atvaro autobusus į parką. Buitinėse patalpose WC vairuotojams neprojektuojama. Jie dirba pamainomis : I pamaina -

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
239-NS-PP-AR	13	15	0

165 žm ( nuo 4 val iki 7 val) II pamaina ( nuo 19:30 iki 0:30) taip pat 165 žm . Dar 165 žm yra pamaininiai.

- Išleidimo dispečeriai-7 žm : 1 žm dirba visą parą, II pamainą- irgi 1 žm ( nuo 18:30 iki 6:30). Dispečerių patalpa yra administraciniame korpuse.
- Dirbtuvių autošaltkalviai ir kiti darbininkai-83 žm: I pamaina 39 žm ( I-V nuo 7 iki 16 val) ir 10 žm ( nuo 7 iki 19 val). II pamaina 12 žm ( nuo 19 val iki 7val).
- Autobusų plovėjai 16 žm: I pamaina 2 žm ( visą parą) , II pamaina 4 žm ( nuo 18:30 iki 6:30).
- Vairuotojai išvarinėtojai 20 žm: I pamaina 2 žm ( visą parą) , II pamaina 6 žm ( nuo 18:30 iki 6:30)

### 2.3.5. Dujinės degalinės duomenys

Suslėgtų gamtinių dujų degalinės dujų įvado slėgis yra 12 bar.

Priimti, kad vieno autobuso vidutinis užpilamas dujų tūris yra 180 Nm<sup>3</sup>.

Priimti, kad visi autobusai lėtame pildyme užsipila per 4 valandas.

Numatyti 52 autobusų vietų lėtam dujų užpildymui.

Įrengti 4 greito pildymo vietas (2 dvipusės kolonėlės). Greito pildymo vietas projektuojamos užpilti rezerviniams, po remonto autobusams arba autobusų kuro sąnaudų nustatymui.

### 2.3.6. Želdynai, kūdra

Visas sklypas yra gausiai apaugęs medžiais. Brandžių medžių nėra daug, saugomų nėra. Reljefas yra kalvotas. Projektuojant dangas ir statinius siekta maksimaliai išsaugoti esamus medžius zonose, kurios patenka į saleles, kurios reikalingos eismo manevravimui. Stoginės ir stovėjimo vietos projektuojamos be salelių, taip siekiant kuo mažesnės intervencijos į esamą medžių masyvą bei dėl dujų bei elektros įrangos tinklų po stoginėmis. Projektuojamo pastato ir dangų vietoje, persodinimui tinkami medžiai iškasami ir persodinami į paliekamo medžių masyvo vietą arba į projektuojamų medžių vietas. Sprendiniai bus tikslinami techninio projekto rengimo metu.

Projektuojamos kūdros funkcija – infiltruoti išvalytas lietaus nuotekas.

Projektuojamos kūdros šlaitai sutvirtinami geotinklu, apželdinami. Šalia projektuojamos kūdros, medžių masyve (~3 ha) projektuojami takeliai su poilsio aikštelėmis autobusų parko darbuotojams ir jei bus nuspręsta kitaip – ir miestiečiams.

## 2.4. INŽINERINIAI TINKLAI

Inžineriniai tinklai bus projektuojami techninio projekto metu, gavus prisijungimo sąlygas. Patalpų šildymui numatomas grindų šildymas su automatika. Šildymui termofikatas ruošiamas **oras-vanduo šilumos siurblių ir dujinės katilinės pagalba**. Dujinėje katilinėje termofikatas paskirstomas į:

- oro užuolaidas,
- karšto vandens ruošimui,
- grindų šildymui,
- vėdinimui.

Administracinėse patalpose numatomas rekuperacinis vėdinimas, kurio naudingumo koeficientas ne mažiau 80%, **oro pašildymas ir šilumos siurblių sistemos**. Technologinio vėdinimo oro pašildymui

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
239-NS-PP-AR	14	15	0

numatomas dujiniais kaloriferiais. Administracinių patalpų vėsinimui numatomas šaltnešį tiekti iš vieno šilumos siurblio, kuris ir šildymui yra skirtas.

Portalinės plovyklos pagrindiniam plovimui naudoja apvalytą apytakinį vandenį, o perskalavimui – vandentiekio vandenį.

Visas paviršinių (lietaus) nuotekų kiekis bus išvalomas ir nuvestas į kūdrą (infiltracinių įrenginių nebus). Šiuo metu numatyta infiltracinio įrenginio vieta yra žemiausioje sklypo vietoje, kas užtikrina saugų pastato eksploatavimą net tuo atveju, jeigu infiltracinis įrenginys persipildytų“.

### **3. GAISRINĖ DALIS**

Garažų paskirties pastato ugniai atsparumo laipsnis - II. Elektros tiekimo patikimumo kategorija -I.

### **4. ATLIEKŲ ŠALINIMAS**

Visos atliekos bus tvarkomos įstatymų numatyta tvarka. Atliekų išvežimui bus sudaryta sutartis su miesto komunalinėmis tarnybomis. Konteinerių kiekis ir tipas bus numatytas techninio projekto metu.

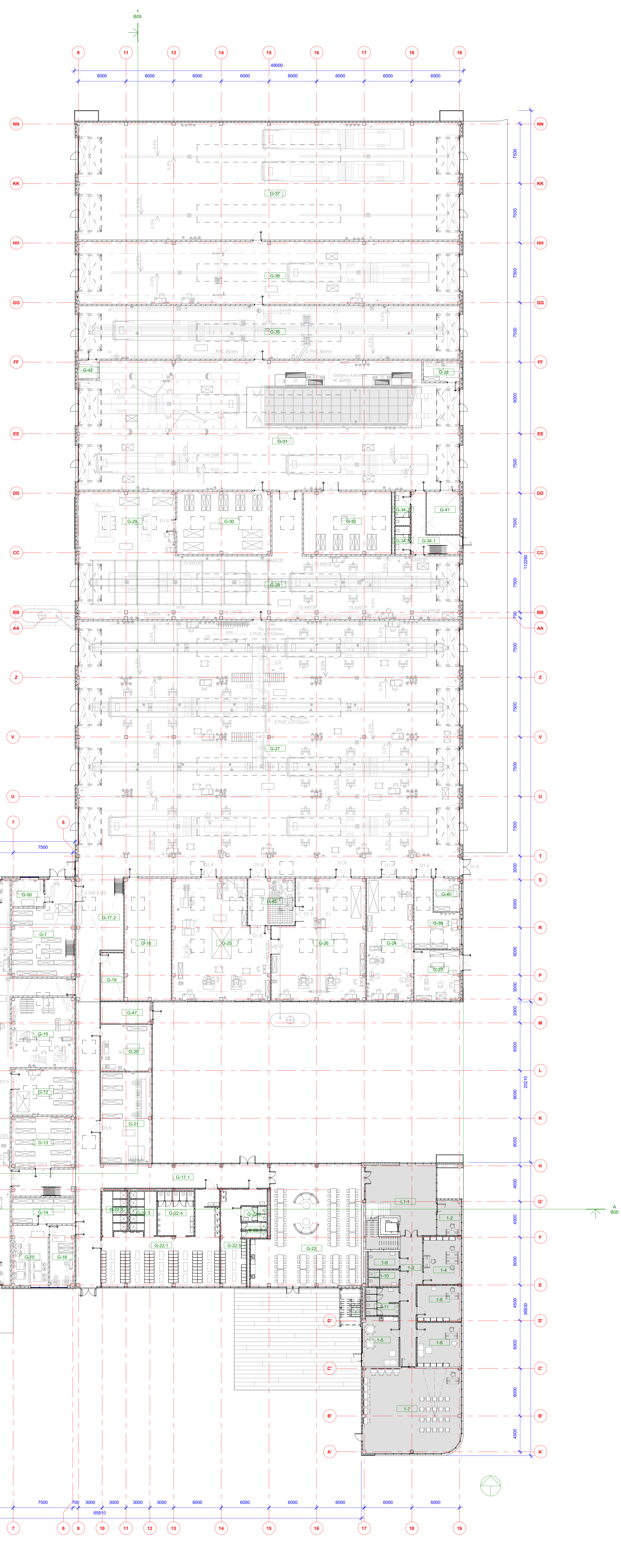
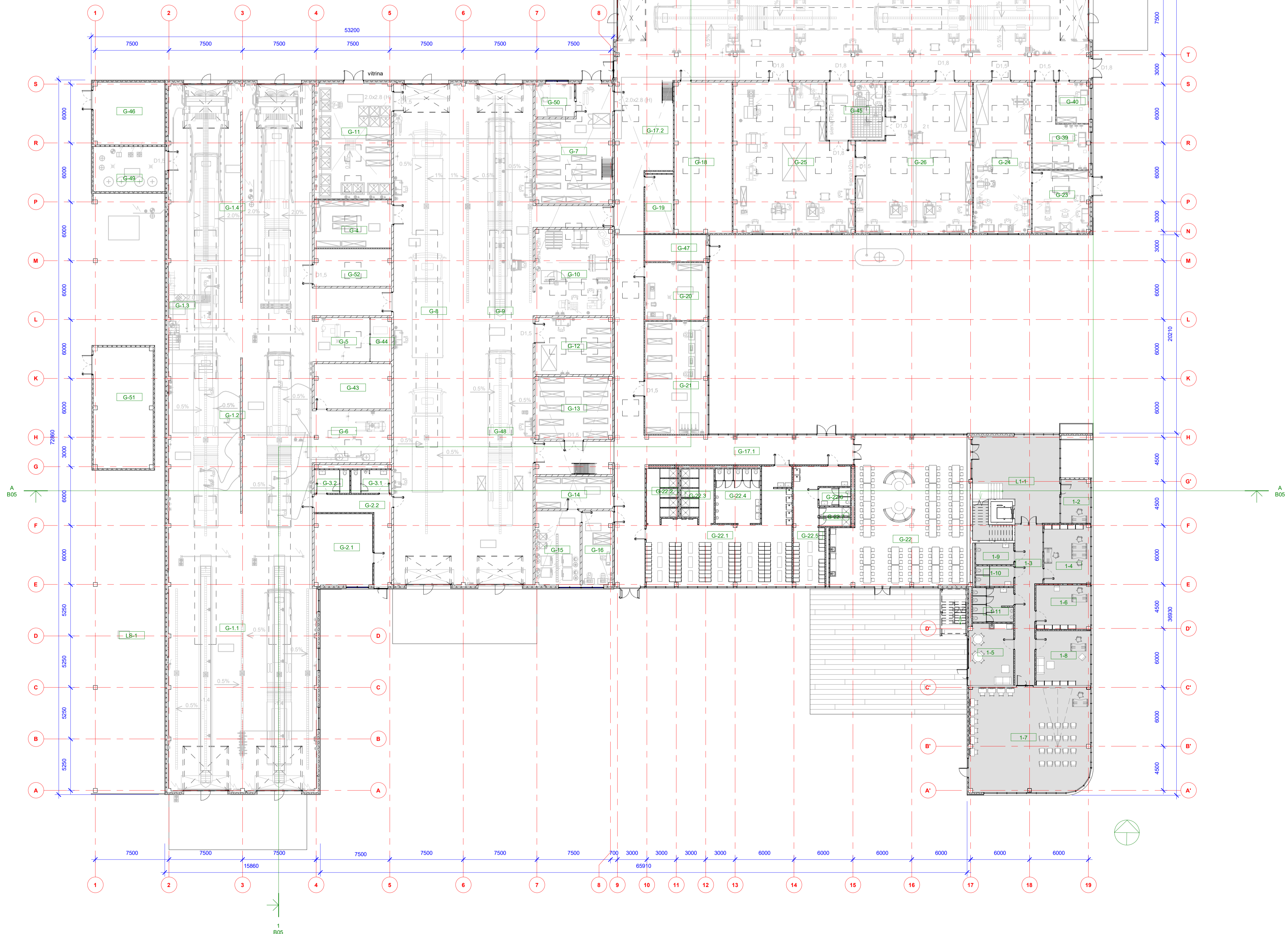
### **5. ŽMONIŲ SU NEGALIA POREIKIAI**

Administracinė pastato dalis bus pritaikyta žmonių su negalia poreikiams.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
239-NS-PP-AR	15	15	0

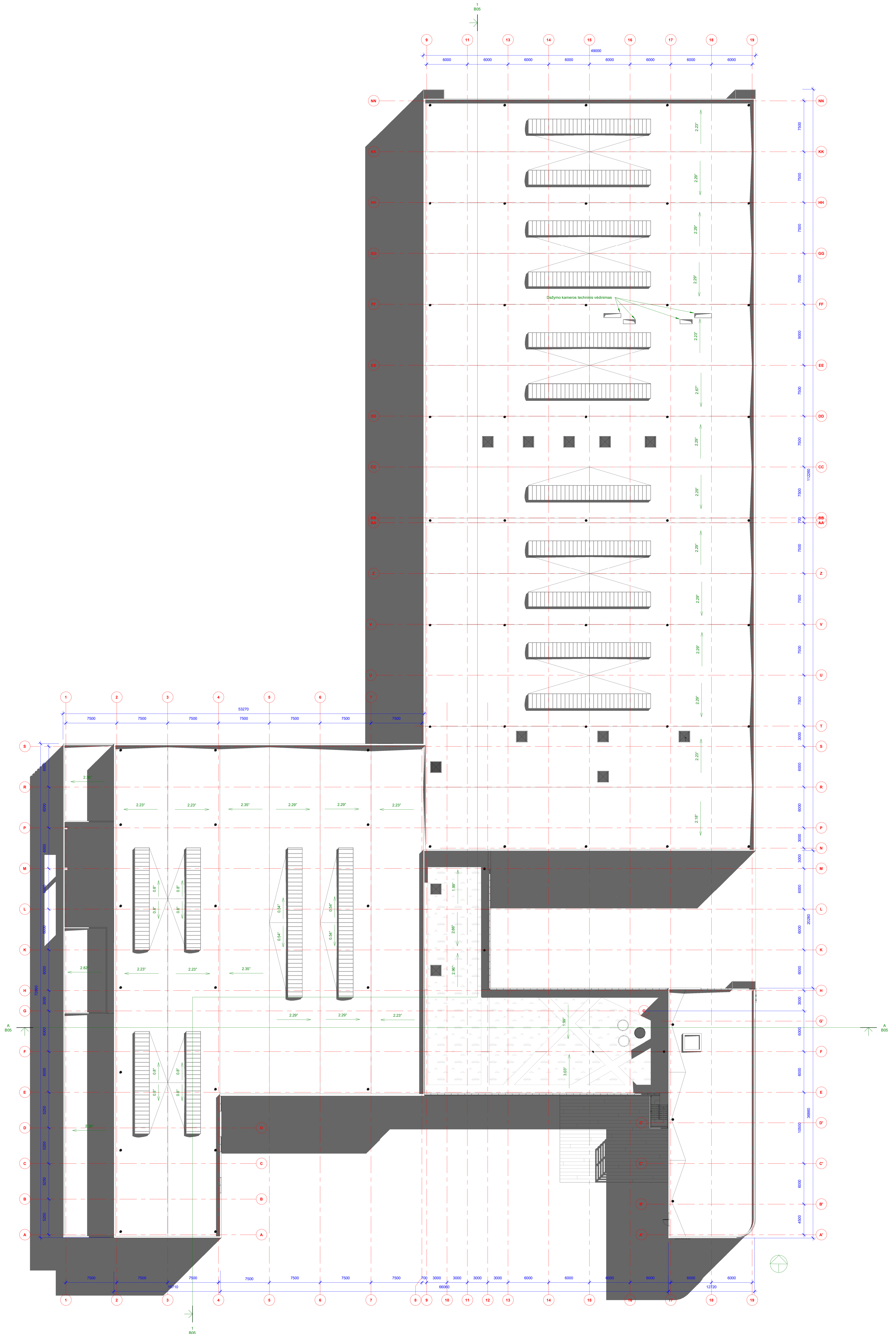
PIRMO AUKŠTO PATALPŲ EKSPLIKACIJA

Pat. nr.	Patalpo paskirtis	Plotas	Sprogimo ir patalpinimo klasė
1-2	Aspavogis darbuotojų patalpa	13,42 m²	
1-3	Koridorius	37,59 m²	
1-4	Disponeerinė	28,28 m²	
1-5	Vairuotojų patalpa	29,50 m²	
1-6	Medicinos kabinetas	24,79 m²	
1-7	Vairuotojų mokymo patalpa	131,79 m²	
1-8	Mokymo klase su apšvietimo patalpa	30,76 m²	
1-9	WC ŽN	8,46 m²	
1-10	WC (mot.)	7,81 m²	
1-11	WC (vyrai)	14,41 m²	
G-1.1	Eksploatuotojų mėsabagy papildymo pastas (2 vnt)	404,67 m²	
G-1.2	Autobusų viduje valymo zona	310,03 m²	
G-1.3	Plovimo pastas	6,16 m²	
G-1.4	Automatinis pastas su ploviklio plovimo pastas	358,65 m²	
G-2.1	Vairuotojų sraunų patalpa	42,88 m²	
G-2.2	Hiša prie sraunų patalpa	27,28 m²	
G-3.1	Dalies darbuotojų WC ir prausyklos	9,83 m²	
G-3.2	Dalies darbuotojų WC ir prausyklos	8,57 m²	
G-4	Techninės pagalbos sandėlis	38,29 m²	Cg
G-5	Grūdų valymo savaigų priemonių laikymo patalpa	25,49 m²	
G-6	Stacionarių dulkių suriški patalpa	42,62 m²	Cg
G-7	Atsarginių detalių sandėlis	80,50 m²	
G-8	Techninės pagalbos patalpa	362,71 m²	
G-9	Autobusų padangų pavėsinimo patalpa	185,69 m²	
G-10	Padangų montavimo-batausavimo statulų patalpa	69,36 m²	
G-11	Teplų ir techninių skydų patalpa	92,30 m²	Cg
G-12	Kondicionierių remonto patalpa	45,20 m²	
G-13	Atsarginių detalių sandėlis	49,92 m²	Cg
G-14	Naikinti darbo rūdų ir apšvietimo priemonių laikymo patalpa	260,07 m²	Cg
G-15	Statybos	34,47 m²	
G-16	Šviesų skalbinių laikymo saugojimo ir jų laikymo patalpa	23,15 m²	
G-17.1	Koridorius	242,09 m²	
G-17.2	Koridorius (darbuotojų poliso erdvė)	27,59 m²	
G-18	Mėsabagy ir būdučių mechanikų patalpa	90,96 m²	Cg
G-19	Įrankių sandėlis	17,40 m²	
G-20	Akumuliatorių įrovimo patalpa	38,00 m²	
G-21	Autobusų sėdimųjų laikymo ir remonto patalpa	74,27 m²	
G-22	Darbuotojų poliso patalpa	192,14 m²	
G-22.1	Perstangimo pat. (vyrai)	111,00 m²	
G-22.2	duktai (vyrai)	15,58 m²	
G-22.3	duktai (vyrai)	16,54 m²	
G-22.4	WC (vyrai)	25,59 m²	
G-22.5	Perstangimo pat. (mot.)	41,24 m²	
G-22.6	WC (mot.)	5,84 m²	
G-22.7	Dukai (mot.)	6,24 m²	
G-23	kaiva	36,60 m²	
G-24	Mechaninės dirbtuvės	90,22 m²	
G-25	Agriagatų remonto patalpa	171,52 m²	
G-26	Vairuotojų remonto patalpa	154,00 m²	
G-27	Autobusų remonto remonto (ER) patalpa (4 traujos)	1544,77 m²	
G-28	Kabulinių darbių patalpa	412,78 m²	
G-29	Škardų pakeitimo laikymo zona prie 28 patalpa	69,71 m²	
G-30	Įvairių medžiagų ir priemonių sandėlis prie 28 patalpa	92,58 m²	Cg
G-31	Autobusų daiktų ir priedažinių paruošimo patalpa	763,16 m²	
G-32	Įvairių medžiagų ir priemonių sandėlis prie 31 patalpa	86,42 m²	Cg
G-33	Dukų paruošimo patalpa	11,86 m²	
G-34.1	Koridorius	24,42 m²	
G-34.2	WC (vyrai)	7,97 m²	
G-34.3	WC (mot.)	6,56 m²	
G-35	Disponeerinė ir techninės apšvietimo patalpa	322,27 m²	
G-36	Dukų rangos remonto patalpa	379,11 m²	
G-37	Autobusų žiburių paruošimo patalpa	710,36 m²	
G-38	Elektronikos prietaisų remonto patalpa	38,49 m²	
G-40	Elektronikos prietaisų remonto patalpa	13,76 m²	
G-41	Kompiuterinė	22,38 m²	
G-42	Techninės apšvietimo kontroleriu patalpa	5,65 m²	
G-43	Vairuotojų priemonių sandėlis	36,02 m²	Cg
G-44	Kompiuteriniai veidai	9,74 m²	
G-45	Detalių plovimo patalpa (sienui ir durų H 2.5m)	34,65 m²	
G-46	Elektroninio įrenginio patalpa	48,21 m²	
G-47	Vandens tiekimo įrenginio patalpa	17,42 m²	
G-48	Kondicionierių aptarnavimo zona nesumamant jų iš aut.	194,85 m²	
G-49	Įvairių naudaus valymo rangos patalpa	33,44 m²	
G-50	Sanklininko patalpa	13,50 m²	
G-51	Kabinetas	14,45 m²	
G-52	Inventoriaus sandėlis	29,70 m²	Cg
LS-1	Stoginė	238,39 m²	
		3000,40 m²	
LL-1	Lapinė - hiša	68,76 m²	
		68,76 m²	
VSD		9274,16 m²	



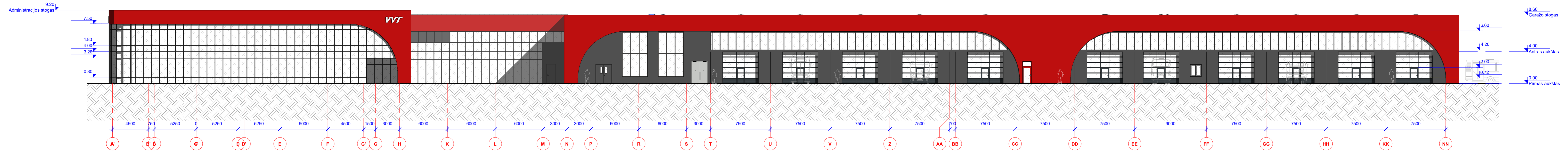
0	2022-02	Visuomenės informavimas, atsižvelgiant į visuomenės atsiliepimus, gavus konkursą
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimai priežiūrai (jei taikoma)
Kval. patv. dok. nr.	PRB	PROJEKTU RENGIMO BIURAS
A1148	PV	GILETA BERŽINIENĖ
A1148	PDV	GILETA BERŽINIENĖ
A1148	ARCH	KAROLIS PALAIMA
Statinio projekto pavadinimas		GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATO (7.7J) LIEPKALNIO G. 111, VILNIAUS STATINIO PROJEKTAS
Statinio numeris ir pavadinimas		GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATAS
Dokumento pavadinimas		1 AUKŠTO PLANAS M 1 : 200
Dokumento žymuo		Laida
Statybos ir (arba) užsakovas		0
VILNAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		Dokumento žymuo
		238-NS-PP-SA-B01
		Lapas
		Lapų
		1
		1



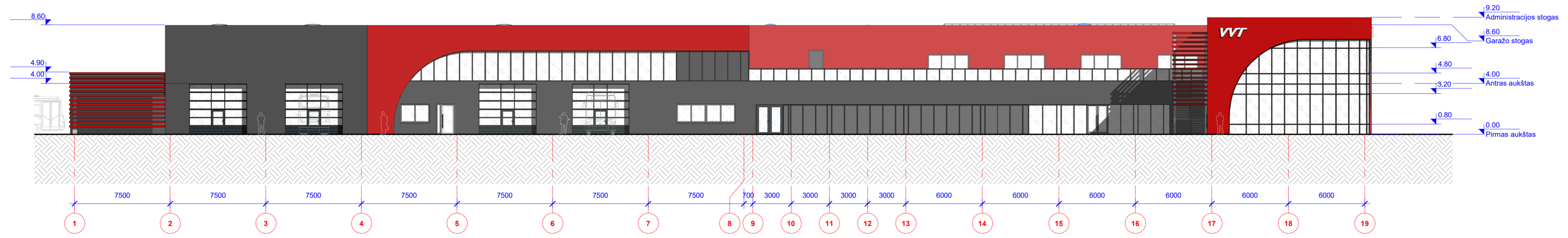


Žymenys  
 --- Elementai virš pjūvio plokštumos  
 --- Ašys  
 --- Matmenys, atitūdos  
 --- Išraiškos, matavimai, numeravimas, krypčių, nuolydžių žymėjimas

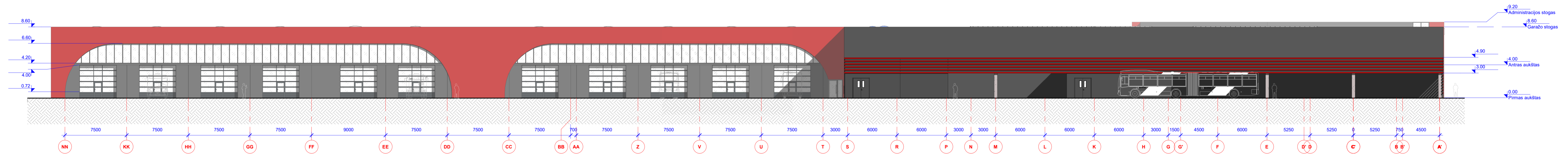
0	2022-02	Visuomenės informavimas, atpažinti leidžiamam dokumentui gauti, konkursui
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimai pridėsiatis (jei taikoma)
Kval. pav. dok. nr.	PRB	PROJEKTU BENDROJI DALIS
		STATYBOS PROJEKTAS
Statinio projekto pavadinimas		GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATO (7.7) LIEPKALNIO G. 111, VILNIAUS STATYBOS PROJEKTAS
Statinio numeris ir pavadinimas		GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATAS
A1148	PV	GILETA BERŽINIENĖ
A1148	PDV	GILETA BERŽINIENĖ
	ARCH	KAROLIS PALAIMA
Dokumento pavadinimas		STOGO PLANAS M 1 : 200
Dokumento žymuo		Laidos numeris
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
	Dokumento žymuo	238-NS-PP-SA-B03
	Lapas	1
	Lapų	1



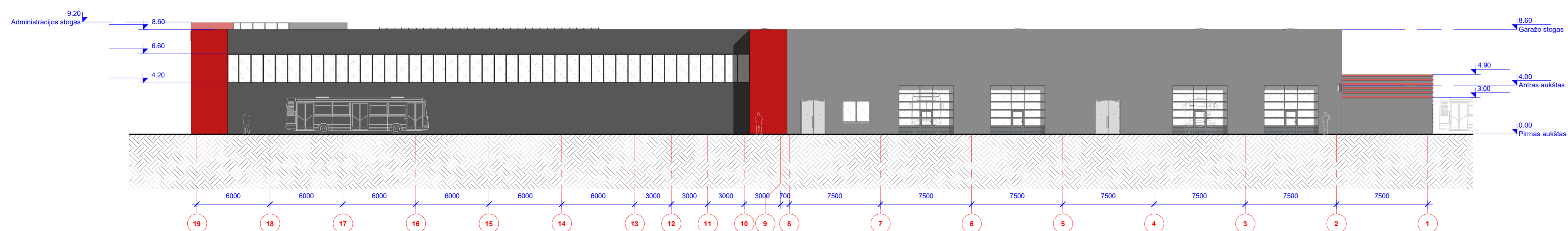
RYTINIS FASADAS  
1:200



PIETINIS FASADAS  
1:200



VAKARINIS FASADAS  
1:200



ŠIAURINIS FASADAS  
1:200

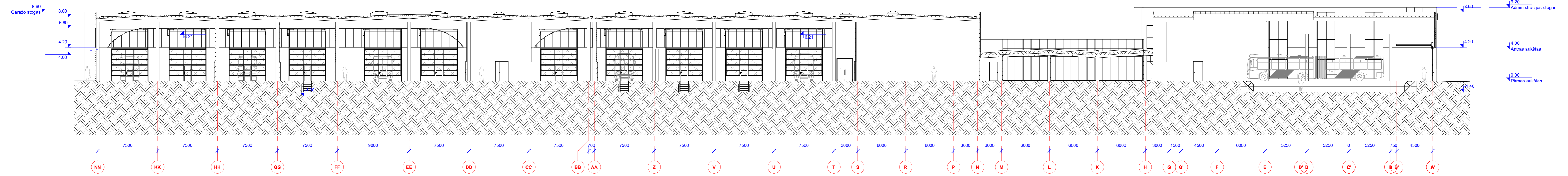
Fasadinės apdailos žymėjimas

- Dažytos lamelės
- Kompozitinės plokštės
- Trisluoksnės surenkamos plokštės gamykline dangą
- Skaidri vitrinų dalis
- Profilis su užpildu

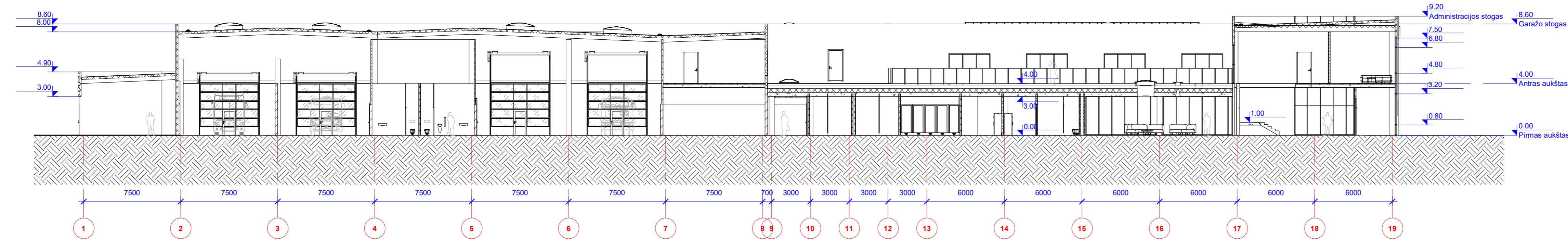
Žymenys

- Elementai virš plovimo plokštumos
- Ašys
- Matmenys, altitudės
- Išrašos, markiravimas, numeravimas, kopijų, nuolydžių žymėjimas

0	2022-02	Visuomenės informavimui, statybą leidžiančiam dokumentui gauti, konkursui
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. nr.	PRB	PROJEKTU RENGIMO BŪRAS
A1148	PV	GILETA BERŽINIENĖ
A1148	PDV	GILETA BERŽINIENĖ
	ARCH	KAROLIS PALAIMA
Statytojas ir (arba) užsakovas		Statinio projekto pavadinimas
LT	VILNAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATAS (7.7), LIEPKALNIO G. 111, VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS
		Statinio numeris ir pavadinimas
		GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATAS
		Dokumento pavadinimas
		FASADAI M 1 : 200
		Laida
		0
		Dokumento žymuo
		293-NS-PP-SA-B04
		Lapas
		1
		Lapų
		1



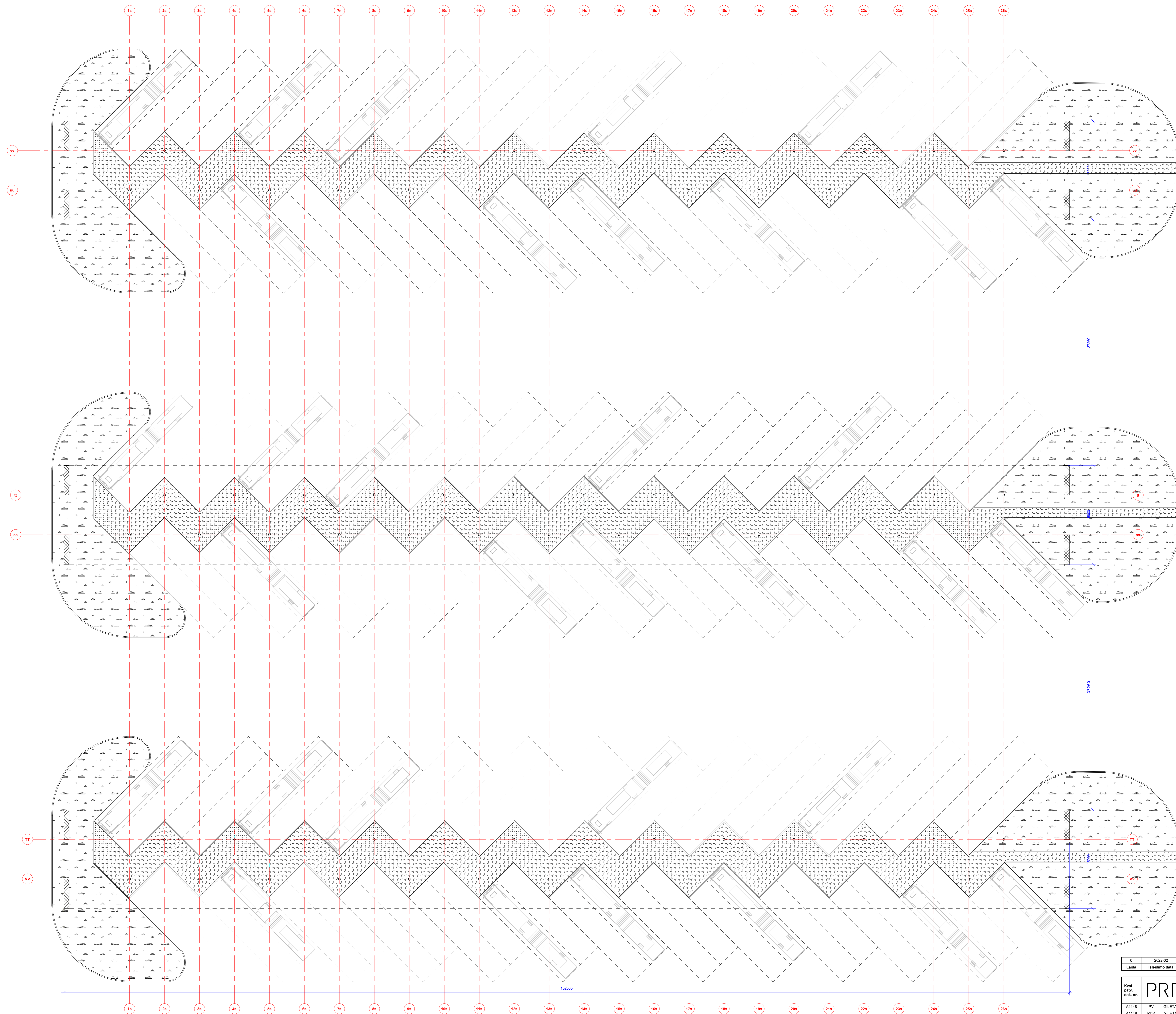
1-1  
1:200



A-A  
1:200

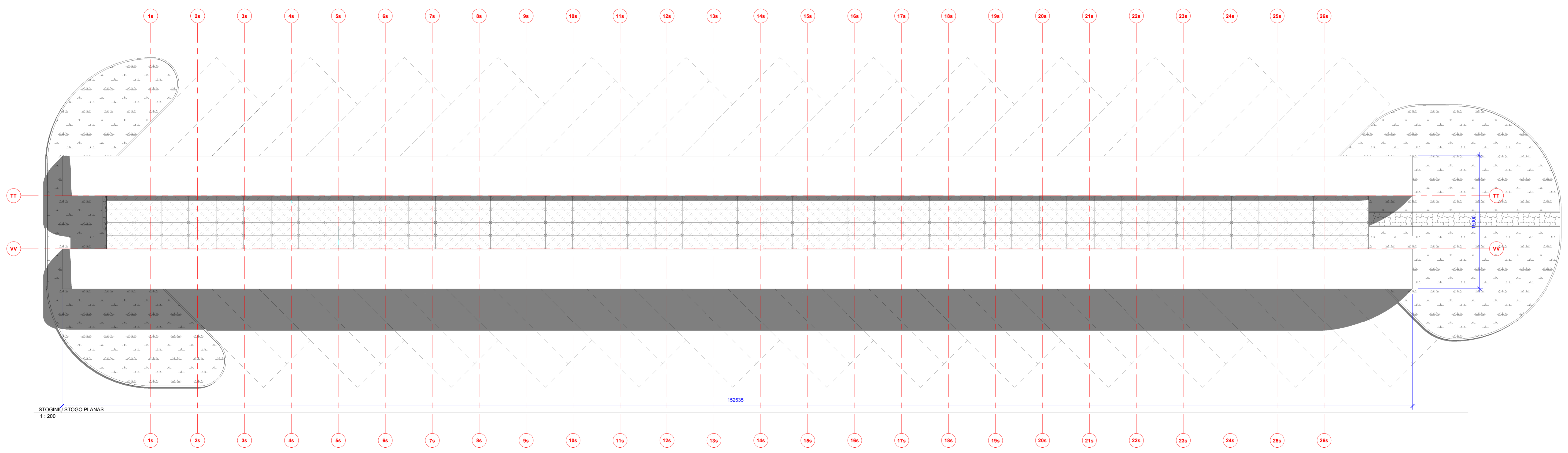
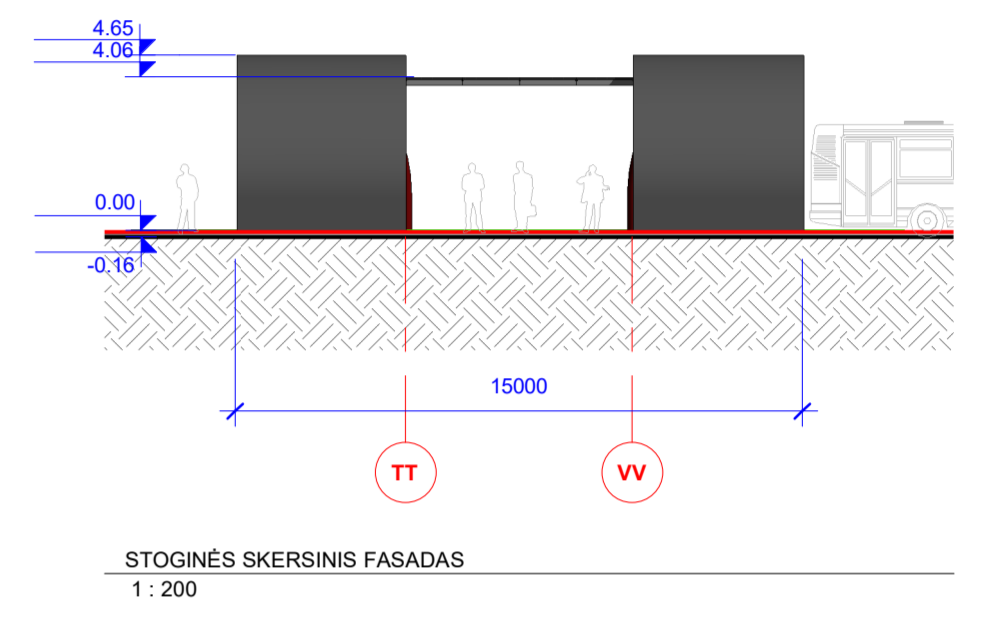
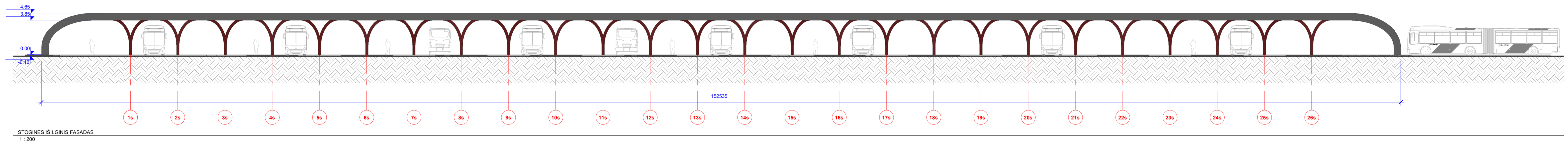
Žymenys	Elementai virš pjūvio plokštumos
---	Ašys
---	Matmenys, altitudės
---	Išnašos, markiravimas, numeravimas, krypčių, nuolydžių žymėjimas

0	2022-02	Visuomenės informavimui, statybą leidžiančiam dokumentui gauti, konkursui
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keltimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. nr.	PRB	PROJEKTU RENGIMO BIURAS
A1148	PV	GILETA BERŽINIENE
A1148	PDV	GILETA BERŽINIENE
	ARCH	KAROLIS PALAIMA
Statinio projekto pavadinimas GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATO (7.7), LIEPKALNIO G. 111, VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS		
Statinio numeris ir pavadinimas GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATAS		
Dokumento pavadinimas PŪVIAI M 1 : 200		
Laida 0		
Statytojas ir (arba) užsakovas VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		
Dokumento žymuo 293-NS-PP-SA-B05		
Lapas		Lapų
1		1



0	2023-02	Visuomenės informavimas, statybos leidžiamam dokumentui gauti, konkursui
Laida	Išleidimo data	Laiskos statusas, Keitimo pradžiai (jei taikoma)
Kval. patv. dok. nr.	PRB	PROJEKTU RENGIMO BIRŪNAI
A1148	PV	GILETA BERŽINIENĖ
A1148	PDV	GILETA BERŽINIENĖ
	ARCH	KAROLIS PALAIMA
Statytojas ir (arba) užsakovas	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	
Statinio projekto pavadinimas	GARAZŲ PASKIRTIES PASTATO (7 ŽL LIEPKALNIO G. 111.) VILNIAUS STATYBOS PROJEKTAS	
Statinio numeris ir pavadinimas	PARKAVIMO VIETŲ STOGINĖS	
Dokumento pavadinimas	STOGINIŲ PLANAS M 1 : 200	
Dokumento žymuo	283-NS-PP-SA-B06	
Laida	0	
Lapas	1	1

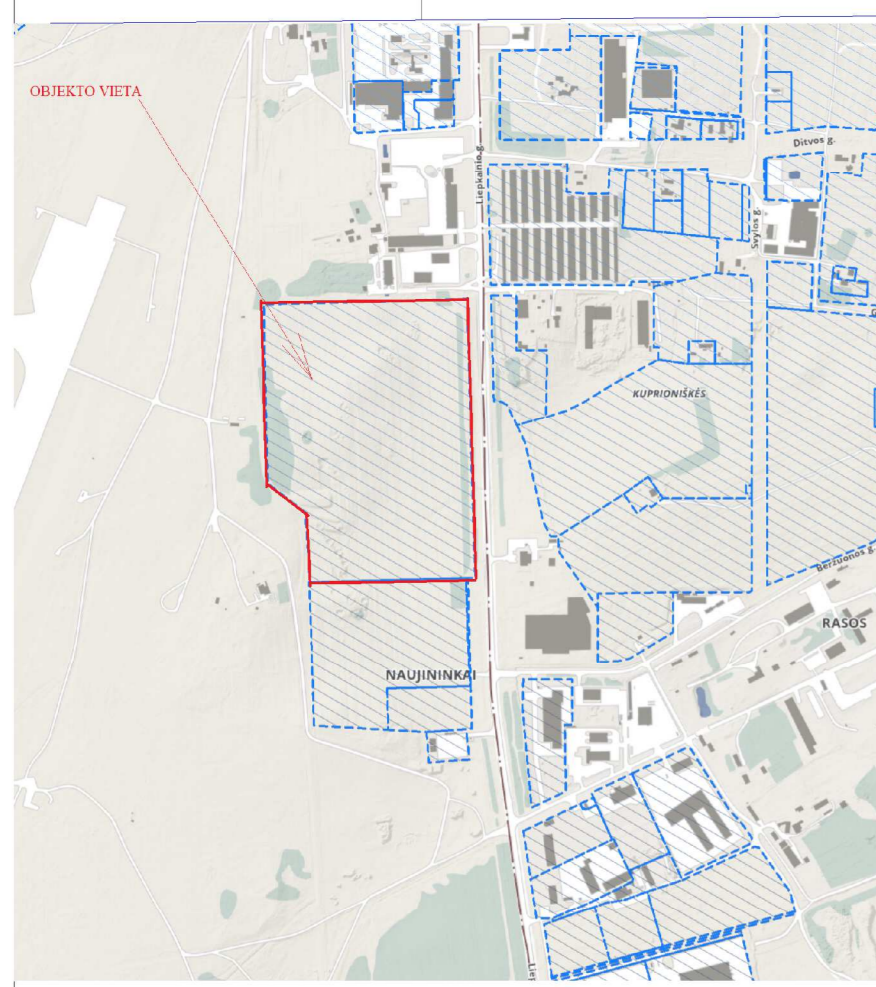
Žymenys  
 - - - - - Elementai višį pėvė plokštumas  
 - - - - - Abys  
 - - - - - Mūrinės, alitudės  
 - - - - - Sienės, medžiagos, numeravimas, kryžiai, nuolydžių žymėjimas



**Žymenys**

	Elementai virš pilivio plokštumos
	Ašys
	Matmenys, altitudės
	Išrašos, markiravimas, numeravimas, kryžiai, nuolydžių žymėjimas

0	2022-02	Visuomenės informavimui, statybą leidžiančiam dokumentui gauti, konkursui
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keltimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. nr.	PRB	PROJEKTU RENGIMO BIURAS
A1148	PV	GILETA BERŽINIENĖ
A1148	PDV	GILETA BERŽINIENĖ
	ARCH	KAROLIS PALAIMA
Statytojas ir (arba) užsakovas		Statinio projekto pavadinimas
LT	VILNAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATO (7.7), LIEPKALNIO G. 111, VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS
Statybos numeris ir pavadinimas		PARKAVIMO VIETŲ STOGINĖS
Dokumento pavadinimas		STOGINĖS STATINIO PROJEKCIJAI VAIZDAI M 1 : 200
Dokumento žymuo		Laida
293-NS-PP-SA-B07		0
		Lapas
		1
		Lapų
		1



**EKSPLIKACIJA**

- 1 Administracija
- 2 Garažas
- 3 CNG greito užpildymo degalinė
- 4 Projektuojama šviesofoninė sankryža (rekonstruojama Liepkalnio gatvės atkarpa)
- 5.1 Triaščių autobusų stovėjimo vietos su CNG lėto užpildymo kolonėlėmis po stogine (52 v.t.)
- 5.2 Autobusų stovėjimo vietos po stogine (172 v.t.)
- 5.3. Autobusų stovėjimo vietos, vairavimo mokyklos aikštelės nenaudojimo metu (52 v.t.)
- 6 Vairavimo mokyklos aikštelė
- 7 Stoginė vairavimo mokyklos inventoriui
- 8 Lengvųjų automobilių stovėjimo aikštelė
- 9 Dujų saugykla ir įrenginiai
- 10 Infiltracinė kūdra
- 11 Šukšlių konteinerių vieta
- 12 Dvirazių stoginės vieta
- 13 Projektuojama D kategorijos gatvė

**SUTARTINIAI ŽENKLAI**

- Projektuojamo sklypo riba, tvora
- Projektuojama veja
- Esamas medžių masyvas
- Projektuojama ažurinė danga
- Projektuojama infiltracinė kūdra
- Vandeniui laidi liėjama danga

Projektuojamo pastato ir dangų vietoje, persodinimui tinkami medžiai iškasami ir persodinami į brėžinyje parodytą esamo medžių masovo vietą arba į projektuojamą medžių vietas. Sprendiniai detalizuojami TP rengimo metu. Projektuojamos kūdros šlaitai sutvirtinami geotinklu, apželdinami. Esamų želdynų už sklypo ribų kirtimas ar apsaugojimas sprendžiamas TP rengimo metu.

0	2021-11-04	Statybos leidimui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	PRB	PROJEKTŲ RENGIMO BIURAS	Statinio projekto pavadinimas GARAŽŲ PASKIRTIES PASTATO (7.7), LIEPKALNIO G. 111, VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS	
			Statinio numeris ir pavadinimas GARAŽAS	
A1148	PV	GILETA BERŽINIENE	Dokumento pavadinimas SKLYPO PLANO IR SUSISIEKIMO SCHEMA M 1:500	Laida 0
30074	PDV	VALDAS KRIVČIUS		
Statytojas ir (arba) užsakovas			Dokumento žymuo	Lapas 1
LT	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		239-NS-PP-SSP-01	Lapų 1

Forma patvirtinta  
Vilniaus miesto  
savivaldybės  
administracijos direktoriaus  
2019 m. d. Lapkričio 27d.  
įsakymu Nr. 30-3052/19



## VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU  
Vyriausiasis miesto architektas

(parašas)  
20\_\_m.\_\_\_\_\_d.

### PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20 m.  
Vilnius

1. Statinio projekto pavadinimas: Garažų paskirties pastato (7.7) Liepkalnio g. 111, Vilniuje, statybos projektas.
2. Nustatomi žemės sklypo naudojimo reglamentai

2.1.	užstatymo tipas	Pramonės ir inžinerinės infrastruktūros teritorijų užstatymas
2.2.	užstatymo tankis	11%
2.3.	užstatymo intensyvumas	0,1
2.4.	aukštis (m) nuo statinių statybos zonos esamo žemės paviršiaus	11 m
2.5.	maksimali absoliutinė altitudė (m)	Iki 208,00 alt.
2.6.	aukštų skaičius (nuo–iki)	Iki 2 a.
2.7.	priklausomų želdynų plotas	Ne mažiau nei 10%
2.8.	automobilių stovėjimo vietų skaičius	Privalomas automobilių stovėjimo vietas projektuoti vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir Vilniaus miesto savivaldybės tarybos patvirtintais sprendimais: 2017-12-20 sprendimu Nr. 1-1312 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos suskirstymo į zonas pagal nustatytus automobilių stovėjimo vietų skaičiaus koeficientus schemos, kompensavimo už papildomai įrengtas automobilių stovėjimo vietas tvarkos aprašo ir sutarties formos tvirtinimo“ bei 2021-07-14 sprendimu Nr. 1-1083 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos suskirstymo į zonas pagal nustatytus automobilių stovėjimo vietų skaičiaus koeficientus schemos tvirtinimo“. Vadovaujantis 2018-12-19 Vilniaus miesto tarybos sprendimu Nr. 1-1859 patvirtintu „Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo planu“ ir skatinant judėjimą mieste alternatyviomis priemonėmis, rekomenduojama didinti dviračių stovėjimo vietų skaičių - mažiausiai 10-iai proc. darbuotojų. Aikštelėse numatyti įrengti

		dviračių įkrovimui prieigas.
2.9.	esamų medžių įvertinimas, taksacija	<p>Prieš rengiant projektą, turi būti atliktas visų medžių, augančių teritorijoje ir už jos ribų (jei projektuojami statiniai bei pastatai priartėja arčiau kaip 5 m atstumu iki medžių) inventorizacija su arboristiniu būklės vertinimu bei išvadomis projektuotojams apie vertingąsias esamų želdinių savybes. Želdiniai vertinami remiantis Želdynų ir želdinių inventorizavimo ir apskaitos taisyklėmis (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 8 d. įsakymas Nr. D1-5 „Dėl Želdynų ir želdinių inventorizavimo ir apskaitos taisyklių patvirtinimo“), taip pat vadovautis pateiktu grafiniu/informaciniu medžių žymėjimo ir inventorizacijos lentelės pavyzdžiu. Privaloma pateikti inventorizacijos kortelę, želdinių vertinimo metodiką ir esamų želdinių planą, atsižvelgti ir į kraštovaizdinę medžių būklę. Darbus gali atlikti kvalifikaciją inventorizuoti medžius ir vertinti jų būklę turintis specialistas.</p> <p>Projektiniai sprendiniai, su invazija į saugomą medžio šaknų zoną, kuri apskaičiuojama pagal formulę <math>R = \text{kamieno } \varnothing \times 12</math>, turi būti pateikti su rekomenduojamomis arboristo išvadomis dėl taikytinų sprendinių, kaip apsaugoti, išsaugoti ir palaikyti medžių būklę, jos nebloginant projekto įgyvendinimo metu bei po projekto įgyvendinimo ilgalaikėje perspektyvoje;</p> <p>Polajo šaknyso tvarkymo sprendiniai turi būti patvirtinti arboristo, turinčio EAC arba ISA sertifikatus;</p> <p>Numatant medžių (išskyrus invazinius augalus) kirtimą, taikomas adekvatus kompensavimas naujais želdiniais-kertamo medžio diametras kompensuojamas tokia pat sodinamų medžių diametrų suma, papildomai numatoma galimybė kompensuoti krūmų masyvais, kur 1cm medžio kamieno diametro yra tolygus 2 m<sup>2</sup> krūmų masyvo plotui (jei sodinami 60-80 cm sodinukai, 2-4 vnt/m<sup>2</sup> tankiu, priklausomai nuo augalo rūšies);</p> <p>Vertinant sklypo situaciją, planinė inventorizacijos medžiaga turi būti pateikta ant tikslios topografinės nuotraukos, rekomenduojama pateikti ir pjūvius, iliustruojančius esamą žemės paviršiaus su esamais medžiais situaciją.</p> <p>Saugoti brandžius medžius. Pagrįsti medžių kirtimų būtinumą, jei medžiai kertami, ir ar buvo nagrinėtos alternatyvos medžiams išsaugoti.</p>

### 3. Kiti reikalavimai

3.1.	architektūrinės išraiškos priemonės: medžiagiškumas, spalva, tūrio formos, proporcijos, mastelis	<p>Vadovautis LR Statybos įstatymo 5 straipsnio bei LR Architektūros įstatymo 11 straipsnio reikalavimais. Pastatas savo tūriu, fasado kompozicija privalo derėti prie konteksto, tačiau kartu turi būti šiuolaikiški savo urbanistiniu sprendimu, architektūrine raiška bei technologiniais sprendimais, papildyti ir praturtinti miestovaizdžio charakterį. Atsižvelgti ir reaguoti į aplinkinio užstatymo aukštingumą, charakterį, proporcijas, mastelį; pastatų architektūrinė išraiška turi būti kontekstuali aplinkai. Atsižvelgti į gamtinę situaciją. Užtikrinti natūralių, geriausia vietinių statybinių medžiagų – plytos, medis, betonas, metalas, stiklas, naudojimą; nurodyti fasadų apdailai parinktas medžiagas. Saugoti, neužgožti, neardyti ir architektūrinėmis priemonėmis pabrėžti susiformavusį kraštovaizdį – reljefą, želdynus ir želdinius.</p>
------	--	---

		<p>Formuojant naujų kvartalų urbanistinę struktūrą ar papildant esamus kvartalus naujais pastatais, diegiami perimetriniam užstatymui būdingi principai:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>*pastatais, želdiniais ir gerbūvio elementais atskiriamos viešos (gatvių, aikščių, skverų) erdvės nuo privačių kiemo erdvių;</li> <li>*pastatai statomi pagal gatvės erdvę formuojančias užstatymo linijas, pastatų elementai – į gatvės erdvę išsikišantys atramos neparemti erkeriai, balkonai, stogeliai formuoja gyvas ir dinamiškas gatvių perspektyvas;</li> <li>*kiemo erdvės formuojamos fiziniais ar emociniais barjeriais kuriant konkrečiai bendruomenei priklausančių erdvių ribas su akcentuojamais patekimais.</li> </ul> <p>Nagrinėti pastato fasado kompozicijos bei jo spalvinio sprendimo integruotumą aplinkoje. Užtikrinti natūralių, geriausia vietinių statybinių medžiagų – plytos, medis, betonas, metalas, stiklas, naudojimą; nurodyti bei pagrįsti fasadų apdailai parinktas medžiagas.</p> <p>Pastato funkcija turi būti aiški, formuojanti šiuolaikišką, patrauklaus statinio įvaizdį, užstatymu pabrėžti vizualinius ryšius ir fizinį integruotumą tarp gamtinių ir urbanistinių elementų. Aiškiai pabrėžti pagrindinį statinio įėjimą.</p> <p>Statinio planinė struktūra – užtikrinanti kokybišką ir šiuolaikišką vidaus erdvių aplinką.</p>
3.2.	reikalavimai sklypo sutvarkymui ir apželdinimui	<p>Parengti profesionalius žemės sklypo sutvarkymo ir apželdinimo sprendinius. Rekomenduojama, kad šiuos sprendinius rengtų Aplinkos ministerijos atestuotas Želdynų projektų rengimo vadovas.</p> <p>Aiškinamajame rašte aprašyti sprendinių įtaką vietos ekologinei būklei, vizualiniam aplinkos charakteriui, esantiems funkciniais ryšiams. Tai iliustruoti schemomis.</p> <p>Projektinių pasiūlymų aiškinamajame rašte pateikiama siūlomo sprendinio idėja, kurioje sprendžiamas Vilniaus miesto žaliosios infrastruktūros plėtros klausimas. Akcentuoti galimybes ir būdus vietos biologinės įvairovės būklei pagerinti. Aprašyti ar kitaip pavaizduoti sprendinių suderinamumą su išsaugomais želdiniais, ypač vertingais medžiais, spręsti jų persodinimo galimybes.</p> <p>Siekiant užtikrinti kuo aukštesnę ekosisteminę želdinių vertę, sklypo plano želdiniams taikomi šie prioritetai: išsaugomi esami medžiai ir želdinių masyvai, projektuojami medžiai (aukštaūgės rūšys), projektuojami medeliai (žemaūgės rūšys) ir krūmai bei žemę dengiantys krūmų masyvai, projektuojami žoliniai medingi augalai, tausojančio šienavimo pieva. Taip pat parenkamos aplinkai būdingos, vietinės šalies augalų rūšys. Žemiausią ekosisteminę vertę turinti veja ir svetimžemiai augalai projektuojama tik funkciškai tam pagrįstuose plotuose.</p> <p>Sklypo perimetrą kuo gausiau želdinti krūmų masyvais, įterpiant medžius ar jų grupes.</p> <p>Nauji projektuojami želdiniai ir medžiai turi būti pažymėti sutartiniais ženklais, kurie žymėjimu skiriasi nuo esamų paliekamų želdinių žymėjimo. Nurodyti projektuojamų želdinių ir medžių rūšis lietuvių ir lotynų kalbomis, sodinamų medžių skersmens, matuojamo 1,3 m aukštyje, apimtį (cm).</p> <p>Projektuojant antžeminę automobilių stovėjimo aikštelę privalo būti numatomi želdynų intarpai su medžiais ir</p>

		<p>krūmais tarp stovėjimo vietų.</p> <p>Projektuojant antžemines stovėjimo aikšteles privalo būti numatomi želdynų intarpai tarp stovėjimo vietų.</p> <p>Jei medžiai projektuojami dangoje ar ant perdangų, užtikrinti technologines priemones jų kokybiškam augimui (netankinto grunto storis ant perdangos turi būti ne mažesnis kaip 0,8 m, medžiui ir ne mažesnis kaip 0,4 m krūmui. Medžiams dangoje numatyti ne mažiau nei 6 m<sup>3</sup> nesutankinto grunto šaknims (tam užtikrinti privaloma naudoti dirvožemio struktūrą ir aeraciją užtikrinančias technologijas). Sprendinius pavaizduoti pjūviuose.</p> <p>Aprašyti sklypo dangų medžiagiškumą, parinkimo motyvus. Apželdintas sklypo plotas turi sugerti ir/ar sulaikyti bei išgarinti visą ant jo paviršiaus iškrentantį lietaus vandenį. Pasiūlyti tvarius lietaus vandens nuo kietųjų dangų ir stogų infiltravimo ir/arba sulaikymo ir išgarinimo sprendinius panaudojant sklypo teritorijoje esančius želdinių plotus. Sąlyginis didžiausias nelaidžių dangų kiekis sklype – 50%.</p> <p>Priklausomųjų želdynų plotams nepriskiriami plotai: užstatymo; pravažiavimų, šaligatvių ir nuogrindų (įrenginių, skirtų vandens pašalinimui nuo statinių ir jų konstrukcijų); požeminių garažų antžeminės dalies, jei joje natūraliame grunte neauga medžiai ir krūmai; sporto aikštynų ir sporto aikštelių; ažiūrinių, korio tipo dangų plotai.</p> <p>Sklype projektuoti kokybiškas kiemo erdves poilsiui, patogiai sujungtas su pastato įėjimais ar sklypo takais. Sklypo sutvarkymo sprendiniais spręsti sklypo funkcinį zonavimą. Numatyti vizualines ir triukšmo taršos mažinimo priemones bei gausų apželdinimą ties poilsio zonomis ar kaimyninių sklypų ribomis.</p>
3.3.	konteksto sąlygojami reikalavimai	<p>Pastatų ir viešųjų erdvių sąrangos principai teritorijoje, pastatų išdėstymo sklype sprendiniai ir užstatymo rodikliai privalo atitikti urbanistinį kontekstą – teritorijoje susiklosčiusią ar tikslingai formuojamą užstatymo tipologiją ir jai būdingus užstatymo rodiklius: intensyvumą, tankį, aukštingumą, taip pat ne suardyti, bet tobulinti esamus funkcinis ryšius teritorijoje.</p> <p>Pastatai, susisiekimo infrastruktūra ir viešos erdvės pritaikytos tokiai judumo dalyvių hierarchijai: pėstysis&gt;dviratininkas&gt;viešas transportas&gt;automobilis;</p> <p>Perimetriniu būdu ir jam giminingais principais užstatytų kvartalų sklypuose palei gatvės fasadus neleidžiamas antžeminių automobilių stovėjimo vietų įrengimas (galimas tik stovėjimas gatvėse, palei važiuojamąją dalį įrengiamose stovėjimo vietose);</p> <p>Viešųjų erdvių judėjimo traktuose, šaligatviuose, pėsčiųjų ir dviračių takuose negali būti judėjimui kliudančių elementų – patekimams į patalpas reikalingų laiptų, pandusų, taip pat atramų, ženklinimo įrenginių ir pan.</p> <p>Vadovautis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano (TPDR reg. Nr. T00086338) tekstiniu reglamentu Nr. 36 ir 2007-02-14 LR Aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-96 patvirtintomis “Gamtinio karkaso nuostatomis”.</p> <p>Vertinti Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymą.</p> <p>Vadovautis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės</p>

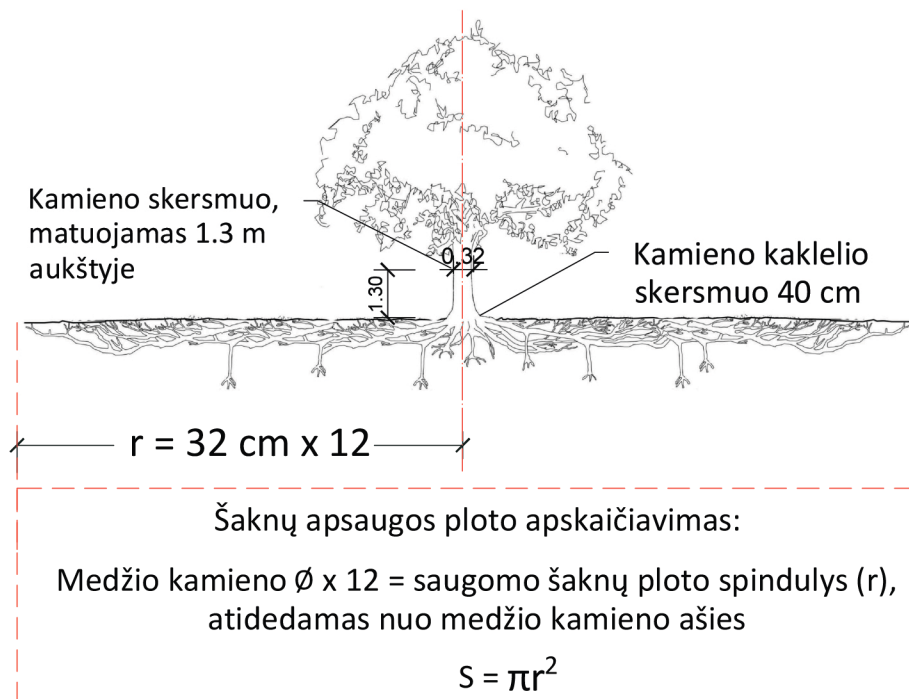
		<p>naudojimo sąlygų įstatymu.</p> <p>Nepažeisti trečiųjų asmenų interesų. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII skyriaus, 60 p., projektiniai pasiūlymai turi būti suderinti su Statybos įstatymo 14 str. 1 d. 13 ir 15 p. nurodytais asmenimis.</p> <p>Užtikrinti reikalavimus keliamus žmonėms su negalia (STR2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“).</p>
	reikalavimai susisiekimo ir inžinerinių tinklų plėtrai	<p>Susisiekimo ir inžinerinių tinklų sprendiniai pagal juos eksploatuojančių institucijų sąlygas.</p> <p>Numatyti projektuojamiems pastatams aptarnauti reikiamą susisiekimo infrastruktūrą.</p>
3.4.	kiti teritorijų planavimo dokumentuose nustatyti reikalavimai (bendruosiuose, specialiuosiuose planuose)	<p>Vadovautis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendroju planu (TPDR reg. Nr. T00086338), vertinti aiškinamojo rašto I skyriaus, trečio skirsnio, 25 p. Nagrinėti Vilniaus miesto dviračių takų specialiojo plano (TPDR reg. Nr. T00072197) sprendinius ir Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijomis (patv. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-12-17 įsak. Nr. 30-3844/18(2.1.1E-TD2).</p>
3.5.	su projekto įgyvendinimu susijusi būtina viešosios infrastruktūros plėtra	<p>Vertinti viešosios infrastruktūros plėtros (dviračių ir pėsčiųjų takų) perspektyvas ir poreikį.</p>
3.6.	projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimas	<p>Projektinių pasiūlymų sudėtis pagal STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 13 priedo reikalavimus. Projektinių pasiūlymų medžiagą papildyti kvartalo urbanistinės struktūros analize, sklypą analizuoti remiantis šiais aspektais: sklypo naudojimas (esami pėsčiųjų, dviratininkų takai, kita infrastruktūra, eami/būsiami srautai, ryšiai), svarbiausieji vietos charakterį formuojantys elementai (pastatai, viešos/privačios erdvės, reljefas, medžiai ir kt.); sklypo ribos, jų fizinė išraiška; sklypo gretimybės (fizinės, funkcinės, kultūrinės ir kt.) ir kt. Projektiniai pasiūlymai viešinami STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII skyriuje nustatyta tvarka.</p> <p>Vadovautis 2019 m. gruodžio 16 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu Nr. 30-3178/19 patvirtintu „Projektinių pasiūlymų ir techninio projekto įtraukimo į GIS duomenų bazę ir geoportalą „Vilnius 3D planas“ tvarkos aprašu“.</p>

Ramunė Butvilienė, tel. 8 601 71532 el. paštas ramune.butviliene@vilnius.lt

Kristina Kiseliauskienė, el. paštas kristina.kiseliauskiene@vilnius.lt

Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 14 straipsnis: Asmuo turi teisę apskusti viešojo administravimo subjekto priimtą administracinį sprendimą arba veiksą (neveikimą), taip pat viešojo administravimo subjekto vilkinimą atlikti jo kompetencijai priskirtus veiksmus šio įstatymo nustatyta tvarka tam pačiam viešojo administravimo subjektui arba aukštesniam pagal pavaldumą viešojo administravimo subjektui, arba kitų įstatymų, reglamentuojančių ginčų, kylančių iš administracinių teisinių santykių, nagrinėjimą, nustatyta tvarka išankstinio ginčų nagrinėjimo ne teismo tvarka institucijai, arba administraciniam teismui.

## MEDŽIŲ LAJOS IR ŠAKNYNO PROJEKCIJOS ŽYMĖJIMAS BRĖŽINYJE



### SVARBU:

- Gamtinėje medžio augimvietėje šaknų projekcija visuomet didesnė už lajos projekciją. Urbanizuotose teritorijose šaknų projekcija gali būti asimetriška ir mažesnė.
- Projektuojant dangas lajos projekcijos plote, būtina įvertinti kamieno kaklelio parametrus projektuojamų kietųjų dangų atitraukimui.

### REIKALAVIMAI SAUGOMAM ŠAKNŲ PLOTUI:

- Saugomo šaknų ploto koregavimas galimas tik su EAC arba ISA\* sertifikuoto arboristo priežiūra, kiekviena situacija vertinama individualiai.
- Statinių ir pastatų projektavimas ir statybos darbai judinant gruntą galimi tik pagal arboristo rekomendacijas, naudojant patvirtintas, medžio gerovę išsaugančias technologijas.
- Saugomame šaknų plote draudžiama kelti ar žeminti esamo grunto lygį daugiau nei 5 cm.
- Kasimo darbai vykdomi tik su kvalifikuoto arboristo priežiūra, rankiniu būdu ar naudojant oro kastuvą.
- Saugomame šaknų plote draudžiama sandėliuoti statybines medžiagas ir gruntą, įvažiuoti mechanizuotomis transporto priemonėmis ar jas ten statyti.
- Saugomas šaknų plotas aptveriamas apsaugine, ne žemesne kaip 2 m. aukščio tvora su įspėjamaisiais ženklais. Tvora privalo likti visų darbų metu, net jei dalis darbų patenka į šią zoną.

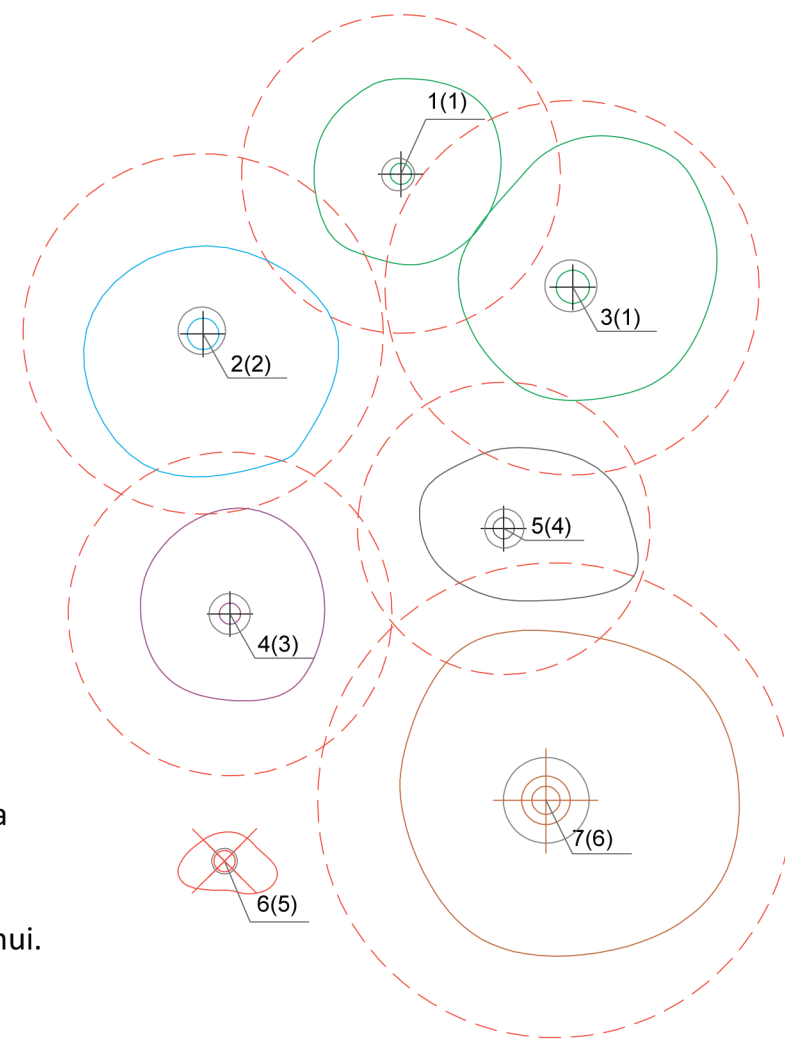
\* EAC - Europos arboristikos tarybos (European Arboricultural Council (EAC)) sertifikatas – European Tree Worker (ETW), ISA - Tarptautinės arboristikos draugijos sertifikatas (International Society of Arboriculture (ISA))

**Pastaba 1:** Jei medžių šalinimas yra numatytas DP, pažymimas šių medžių šaknų saugojimo plotas plane bei kamieno kaklelio diametras.

**Pastaba 2:** Rengiant topo nuotrauką, atliekama medžių taksacija su tikslia medžio kamieno ašies vieta.

**Pastaba 3:** Numatant medžių (išskyrus uosialapius klevus) kirtimą, taikomas adekvatus kompensavimas naujais želdiniais - kertamo medžio diametras kompensuojamas tokia pat sodinamų medžių diametrų suma, papildomai numatoma galimybė kompensuoti krūmų masyvais, kur 1 cm medžio kamieno diametro yra tolygus 2 m<sup>2</sup> krūmų masyvo plotui (jei sodinami 60-80 cm sodinukai, 2-4 vnt/m<sup>2</sup> tankiu, priklausomai nuo augalo rūšies ir situacijos).

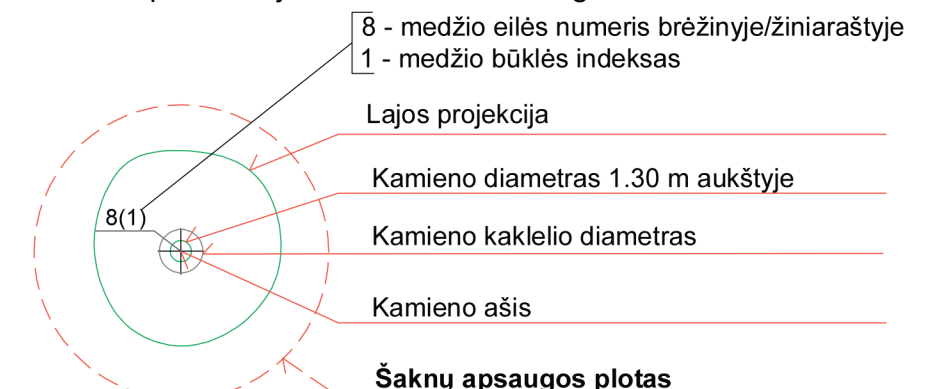
**Pastaba 4:** Saugomo gamtos objekto statusą turinčiam medžiui, šaknų apsaugos ploto spindulys (r) apskaičiuojamas kamieno  $\varnothing$  dauginant iš 15.



### Medžio būklės indeksas

- 1 - GEROS BŪKLĖS MEDIS  
žymens spalva RGB - 23,181,44
- 2 - PATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS  
žymens spalva RGB - 0,191,255
- 3 - NEPATENKINAMOS BŪKLĖS MEDIS  
žymens spalva RGB - 147,39,143
- 4 - BLOGOS BŪKLĖS MEDIS  
žymens spalva RGB - 99,100,102
- 5 - ŠALINAMAS MEDIS  
žymens spalva RGB - 205,32,39
- 6 - SAUGOMO GAMTOS OBJEKTO STATUSĄ TURINTIS MEDIS  
žymens spalva RGB - 176,108,59

Šaknų apsaugos ploto spindulys senoliams medžiams apskaičiuojamas kamieno  $\varnothing$  dauginant iš 15



### ŽELDINIŲ INVENTORIZACIJOS LENTELĖS PAVYZDYS

Nr. plane	Medžio rūšis lietuviškai	Medžio rūšis lotyniškai	Kamieno diametras cm 1.30 m aukštyje (cm)	Kamieno diametras ties kamieno kakleliu (cm)	Saugomo šaknų ploto spindulys (m)	Saugomas šaknų plotas (m <sup>2</sup> )	Lajos projekcija nuo ašies Š,R,P,V kryptimis (m)	Medžio būklės indeksas 1, 2, 3, 4, 5	Siūlomos/būtinios arboristinės/tvarkymo priemonės
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8	Paprastasis klevas	Acer platanoides	32	40	3,84	46,30	3; 4,3; 5; 3,4	1	Formuojamasis genėjimas

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIES TVIRTINIMO LIEPKALNIO G. 111
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2021-12-23 Nr. A659-879/21(3.3.2.26E-MPA)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Mindaugas Pakalnis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos vyriausiasis architektas, Administracijos direktorius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	MINDAUGAS,PAKALNIS LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2021-12-22 17:17:26 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2021-12-22 17:17:40 (GMT+02:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2020-11-03 20:19:13 – 2025-11-02 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	1
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.51
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-12-23 07:02:30)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2021-12-23 07:02:31 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA**

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2021-10-29 Nr. E348-768/21

**PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS**

2021-11-17 Nr. 21/1954

**Projekto pavadinimas** Garažų paskirties pastato (7.7.), Liepkalnio g. 111, Vilniuje, statybos projektas

**Statytojas (užsakovas)** Vilniaus miesto savivaldybė

**Susisiekimo komunikacijų sąlygos**

Žemės sklypo eismo jungtį įjungti į Liepkalnio gatvę, suprojektuojant ir įrengiant šviesoforinį reguliavimą pagal Priedą Nr. 1, ir susiejant sprendinius su rengiamo Liepkalnio gatvės techninio projekto sprendiniais.

Galima eismo jungtis su sklypą šiaurinėje pusėje ribojančiu privažiavimo keliu.

Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygas Nr. 21/1463 laikyti negaliojančiomis.

Savivaldybės vyriausias inžinierius (vyriausias patarėjas)

Anton Nikitin

INFORMACIJA STATYTOJUI: Vadovaujantis Infrastruktūros plėtros įstatymo 7 straipsnio 3 dalimi turėsite teikti pasiūlymą dėl infrastruktūros plėtros sutarties sudarymo, jei siekiama suprojektuoti, įrengti ir (ar) pastatyti kompleksinio ir (ar) specialiojo teritorijų planavimo dokumentuose suplanuotą savivaldybės infrastruktūrą ar atskirus šios infrastruktūros elementus arba vadovaujantis Savivaldybės infrastruktūros plėtros įmokos nustatymo metodika, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. gruodžio 30 d. nutarimu Nr. 1475 „Dėl kompensacijos savivaldybių infrastruktūros plėtros iniciatoriams už jų patirtas išlaidas apskaičiavimo ir išmokėjimo tvarkos aprašo ir savivaldybės infrastruktūros plėtros įmokos nustatymo metodikos patvirtinimo“, turėsite teikti prašymą apskaičiuoti įmoką (pagal Metodikos 1 priede pateiktą formą). Vadovaujantis minėta Metodika, prašymas apskaičiuoti įmoką turi būti pateikiamas prieš pateikiant prašymą išduoti statybą leidžiantį dokumentą arba iki statybos darbų pradžios, kai statybą leidžiantis dokumentas neprivalomas.

Vyresnioji specialistė Asta Jurskienė, tel. 211 2717

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	PRAŠYMAS SUTEIKTI PASLAUGĄ "PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGŲ IŠDAVIMAS "
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2021-11-19 Nr. A51-116187/21(2.9.4.9E-INF)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Anton Nikitin, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos vyriausiasis inžinierius (vyriausiasis patarėjas), Administracijos direktorius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	ANTON,NIKITIN LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2021-11-19 15:38:48 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2021-11-19 15:38:57 (GMT+02:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2018-07-04 12:02:29 – 2023-07-03 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.51
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-11-19 17:20:09)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2021-11-19 17:20:09 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA**

**INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO  
DARBO GRUPĖS  
PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS**

2021-12-02 Nr.A16-1466/21(2.1.76E-INF)

**7. SVARSTYTA.** Dėl Garažų paskirties pastato Liepkalnio g. 111 Vilniuje statybos projekto projektinių pasiūlymų.

**NUTARTA:**

7.1. Pritarti projektinių pasiūlymų sprendinių viešinimui su pastabomis:

7.1.1. Patikslinti esamų medžių inventorizaciją ir pagrįsti jų išsaugojimą, išskyrus įvažiavimą į sklypą.

7.1.2. Projektuoti pėsčiųjų perėją šiaurinėje sankryžos pusėje, perkeliant viešo transporto stotelę.

Pasitarimo pirmininkas

Robert Markovski

Pasitarimo sekretorė

Danguolė Emilija Baleišytė

Išrašas tikras

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL 2021-12-02 PROTOKOLO Nr.A16-1466/21(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2021-12-03 Nr. A51-122481/21(3.3.2.26E-INF)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Virginijus Pauža, Infrastruktūros skyriaus vedėjas, Infrastruktūros skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	VIRGINIJUS PAUŽA, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2021-12-03 09:39:41 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2021-12-03 09:39:52 (GMT+02:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2020-11-26 08:17:55 – 2023-11-26 08:17:55
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	1
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.51
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-12-03 12:25:30)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2021-12-03 12:25:30 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS  
MIESTOVAIZDŽIO SKYRIUS**

Giletai Beržinienei [gileta@prb.lt](mailto:gileta@prb.lt)

2022-02-02 Nr. A51-  
Į 2022-01-27 Nr. A97-3249/22

**DĖL ATSKIRŪJŲ ŽELDYNŲ PROJEKTŲ DERINIMO DARBO GRUPĖS SPRENDIMO**

Informuojame, kas Jūsų klausimas "Dėl garažų paskirties pastato Liepkalnio g. 111, Vilniuje, statybos projekto" buvo apsvarstytas 2022 m. sausio 14 d. vykusiame Atskirųjų želdynų projektų derinimo darbo grupės posėdyje (toliau – Posėdis). Posėdžio metu nuspręsta pritarti sklypo želdinių inventorizavimo miškotvarkos būdu (miško taksacijos) atlikimui.

Darbo grupės nariai taip pat išsakė pastabas dėl būtinybės įvertinti kiek medžių ir kur galima perkelti (į gyvenamųjų kvartalų kiemus, taip pat į poreikį išreiškusios Salininkų bendruomenės planuojamą parką)

Skyriaus vedėja

Ramunė Baniulienė

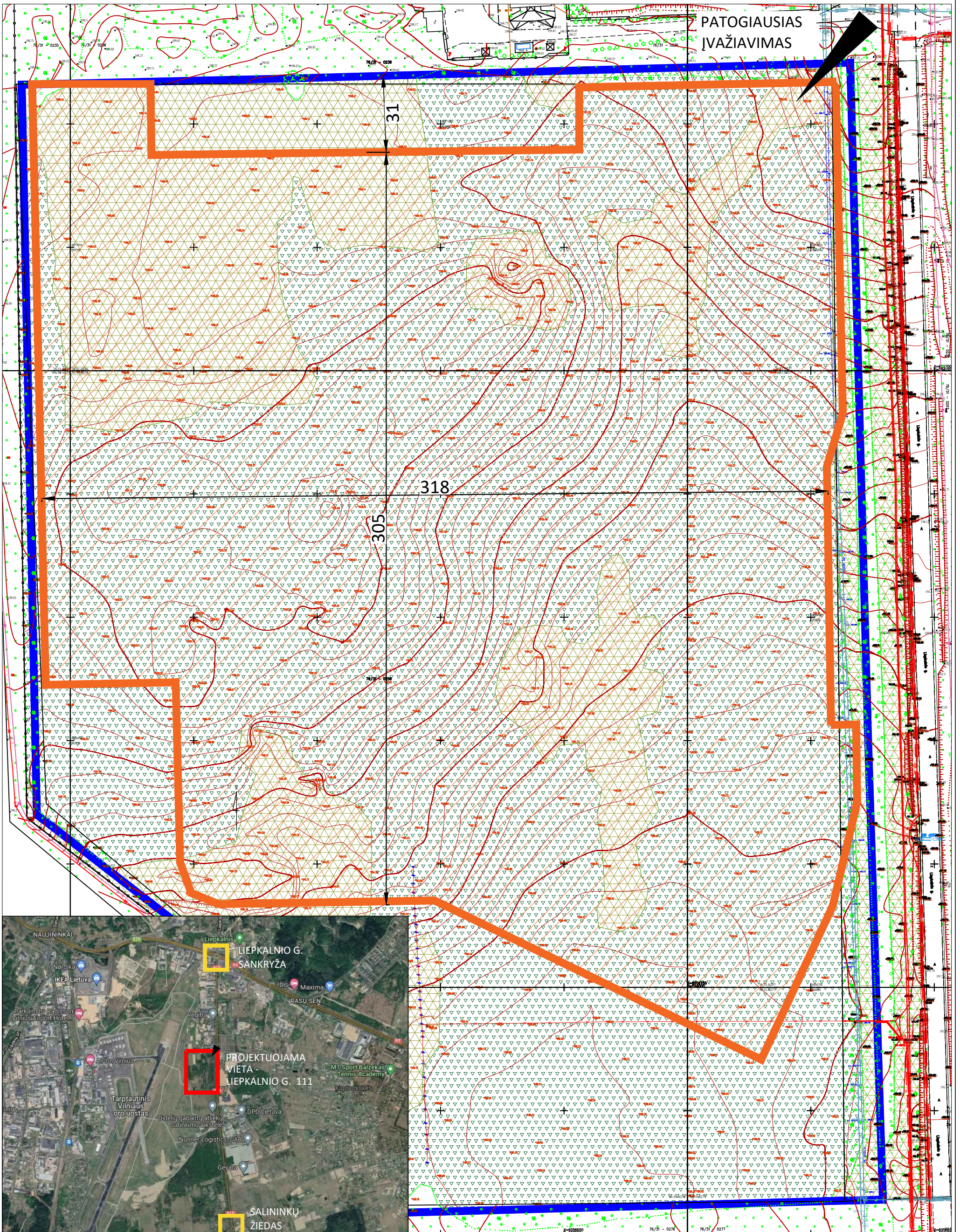
Aušra Sičiūnienė, (8 5) 211 2579, el. p. [ausra.siciuniene@vilnius.lt](mailto:ausra.siciuniene@vilnius.lt)



**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL ATSKIRŪJŲ ŽELDYNŲ PROJEKTŲ DERINIMO DARBO GRUPĖS SPRENDIMO
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2022-02-02 Nr. A51-15402/22(2.1.19-MVA)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Ramunė Baniulienė, Miestovaizdžio skyriaus vedėja, Miestovaizdžio skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	RAMUNĖ BANIULIENĖ LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2022-02-02 13:38:11 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2022-02-02 13:38:24 (GMT+02:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2020-08-26 19:00:37 – 2025-08-25 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.56
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-02-02 13:40:00)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2022-02-02 13:40:01 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

# PERSODINIMUI SKIRTŲ MEDŽIŲ ŽELDYNŲ SCHEMA



## SUTARTINIAI ŽENKLAI

- Sklypo riba
- Plotas, kurio ribose galimas želdinių išsikimas
- Želdinių masyvas
- Pievos

SKLYPE, ADRESU LIEPKALNIO G. 111, PROJEKTO RENGIMO METU IKI DARBŲ ĮGYVENDINIMO PRADŽIOS, GALIMAS TEN AUGANČIŲ MEDŽIŲ IŠKASIMAS SU TIKSLU PERSODINTI, VILNIAUS MIESTO REIKMĖMS.