

Statytojas	AB „LTG Infra“ (buvusi AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“)
Objekto pavadinimas (pagal sutartį)	Skirtingų lygių geležinkelio kelio ir automobilių kelio sankirtos Kyviškės – Valčiūnai 18+419 km pervažoje viaduko statyba
Statinio projekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A15 Vilnius–Lyda ruožo nuo 10,62 iki 11,08 km ir valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 106 Naujoji Vilnia–Rudamina–Vaidotai ruožo nuo 15,21 iki 15,41 km rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankryžą ir viaduką ties geležinkelio 18+419 km pervaža Vilniaus r. sav., bei Vilniaus m. Liepkalnio g. ruožo nuo Daškūnų g. iki Vilniaus m. ribos rekonstravimo projektas
Statinio projekto Nr.	P20-015
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Bylos žymuo	PP
Statybos rūšis	REKONSTRAVIMAS, NAUJA STATYBA
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS


Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS		2020-09	
Statinio projekto vadovas	TADAS KASPERAVIČIUS	36328	2020-09	

## PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS


Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas
1.	P20-015-PP-PDSŽ	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis
2.	2020 - 07	4	0	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotys
3.	P20-015-PP-AR	12	0	Aiškinamasis raštas
4.	2020 – 07 – 07 Nr. A16-589/20 (2.1.76E - INF)	1	0	Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pasitarimo protokolas
5.	2020 – 07 Nr. A51-/20(-UK4)	1	0	Raštas dėl infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pasitarimo protokolo
6.		2	0	Rengiamų kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisijos posėdžio protokolas PKK-267

## PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas
1.	P20-015-PP-DEO	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:750
2.	P20-015-PP-IP	1	0	A15 išilginis profilis Mv 1:100; Mh 1:1000
3.	P20-015-PP-IP1	1	0	Daškūnų g. išilginis profilis Mv 1:100; Mh 1:1000
4.	P20-015-PP-IP2	1	0	106 išilginis profilis Mv 1:100; Mh 1:1000
5.	P20-015-PP-SP	2	0	Skersiniai profiliai M 1:50
6.	P20-015-PP_B-01	1	0	Viaduko pjūviai

0	2020-09	Visuomenės informavimui, kelių eismo saugumo auditui			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			Objekto pavadinimas (pagal sutartį) Skirtingų lygių geležinkelio kelio ir automobilių kelio sankirtos Kyviškės – Valčiūnai 18+419 km pervažoje viaduko statyba		
36328	SPV	Tadas Kasperavičius	Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A15 Vilnius–Lyda ruožo nuo 10,62 iki 11,08 km ir valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 106 Naujoji Vilnia–Rudamina–Vaidotai ruožo nuo 15,21 iki 15,41 km rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankryžą ir viaduką ties geležinkelio 18+419 km pervažo Vilniaus r. sav., bei Vilniaus m. Liepkalnio g. ruožo nuo Daškūnų g. iki Vilniaus m. ribos rekonstravimo projektas		
	Rengė	Simonas Lapėnas			
			Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas	Laida	
			Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB „LTG Infra“		Dokumento žymuo: P20-015-PP-PDSŽ	Lapas 1	Lapų 1

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2020-09	Visuomenės informavimui, kelių eismo saugumo auditui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.				Objekto pavadinimas (pagal sutartį)
36328	SPV	Tadas Kasperavičius	Statinio projekto pavadinimas  Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A15 Vilnius–Lyda ruožo nuo 10,62 iki 11,08 km ir valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 106 Naujoji Vilnia–Rudamina–Vaidotai ruožo nuo 15,21 iki 15,41 km rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankryžą ir viaduką ties geležinkelio 18+419 km pervažą Vilniaus r. sav., bei Vilniaus m. Liepkalnio g. ruožo nuo Daškūnų g. iki Vilniaus m. ribos rekonstravimo projektas	
	Rengė	Simonas Lapėnas		
			Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas	Laida
			Aiškinamasis raštas	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas  AB „LTG Infra“		Dokumento žymuo:  P20-015-PP-AR	Lapas  1
				Lapų  12

## Turinys

1. Statybos vietos aprašymas .....	3
1.1. Statybos vieta .....	3
1.2. Duomenys apie projektuojamus statinius .....	3
2. Projektiniai kelio sprendiniai .....	4
3. Projektiniai viaduko sprendiniai .....	12

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P20-015-PP-AR	2	12	0

## 1. STATYBOS VIETOS APRAŠYMAS

### 1.1. Statybos vieta

Projektuojami objektai yra AB „Lietuvos geležinkeliai“, VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcijos“ priklausančiuose sklypuose bei Vilniaus miesto savivaldybėje, Liepkalnio g. raudonųjų linijų ribose.



1 pav. Situacijos vieta

### 1.2. Duomenys apie projektuojamus statinius

**Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A15 Vilnius-Lyda ruožas nuo 10,62 iki 11,08 km;**

Statinio statybos rūšis – rekonstravimas;

Statinio klasifikavimas pagal jo naudojimo paskirtį – inžinerinis statinys;

Inžinerinių statinių grupė – susisiekimo komunikacijos;

Susisiekimo komunikacijų pogrupis – keliai;

Statinio kategorija – ypatingasis statinys.

**Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 106 Naujoji Vilnia-Rudamina-Vaidotai ruožas nuo 15,21 iki 15,41 km;**

Statinio statybos rūšis – rekonstravimas;

Statinio klasifikavimas pagal jo naudojimo paskirtį – inžinerinis statinys;

Inžinerinių statinių grupė – susisiekimo komunikacijos;

Susisiekimo komunikacijų pogrupis – keliai;

Statinio kategorija – ypatingasis statinys.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P20-015-PP-AR	3	12	0

## **Viadukas**

Statinio statybos rūšis – nauja statyba;  
Statinio klasifikavimas pagal jo naudojimo paskirtį – inžinerinis statinys;  
Inžinerinių statinių grupė – susisiekimo komunikacijos;  
Susisiekimo komunikacijų pogrupis – kiti transporto statiniai;  
Statinio kategorija – ypatingasis statinys.

## **Liepkalnio gatvės ruožas Vilniaus mieste nuo Daškūnų g. iki Vilniaus m. ribos;**

Statinio statybos rūšis – rekonstravimas;  
Statinio klasifikavimas pagal jo naudojimo paskirtį – inžinerinis statinys;  
Inžinerinių statinių grupė – susisiekimo komunikacijos;  
Susisiekimo komunikacijų pogrupis – gatvės;  
Statinio kategorija – ypatingasis statinys.

## **Pervažos demontavimas (geležinkelio kelias)**

Statinio statybos rūšis – kapitalinis remontas;  
Statinio klasifikavimas pagal jo naudojimo paskirtį – inžinerinis statinys;  
Inžinerinių statinių grupė – susisiekimo komunikacijos;  
Susisiekimo komunikacijų pogrupis – geležinkelio kelias;  
Statinio kategorija – ypatingasis statinys.

## **2. PROJEKTINIAI KELIO SPRENDINIAI**

### **2.1. Susisiekimo dalis**

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A15 Vilnius – Lyda ir valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 106 Naujoji Vilnia – Rudamina – Vaidotai susikirtimas rekonstruojamas įrengiant žiedinę sankryžą ir viaduką. Po rekonstravimo abu keliai atitiks jiems keliamus reikalavimus pagal reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“.

Šioje rekonstruojamoje sankryžoje eismas organizuojamas ratu.

**Planinė padėtis A15 kelio ir Liepkalnio gatvės.** Kelio dangos plotis – 9,0 m, važiuojamosios dalies plotis – 7,0 m, važiuojamoji dalis projektuojama iš asfalto dangos. Projektuojamos 2 eismo juostos skirtingomis kryptimis, kiekvienos eismo juostos plotis – 3,50 m. Kelio kraštinės saugos juostos plotis po 1,00 m iš abiejų pusių. Remiantis eismo tyrimų duomenimis maksimalus vienos eismo juostos intensyvumas piko metu yra 681 aut/h. (rytinis pikas iš Vilniaus). Remiantis įvairia moksline literatūra viena eismo juosta patogiai gali aptarnauti ~1900 aut/h.

Rekonstruojamo kelio ruože, esamos autobusų sustojimo vietos atnaujinamos įrengiant asfalto dangą, tokia pat kaip ir kelio. Autobusų sustojimo aikštelės įrengiamos 3,0 m pločio.

Šaligatvis rekonstruojamame ruože numatomas įrengti 1,50 m, siekiant užtikrinti pėsčiųjų eismą tarp autobusų stotelių.

Tikslūs sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P20-015-PP-DEO).

**Planinė padėtis 106 kelio.** Rekonstruojamo kelio projektuojamas kelio dangos plotis – 8,0 m, važiuojamosios dalies plotis – 7,0 m, važiuojamoji dalis projektuojama iš asfalto dangos. Projektuojamos 2 eismo juostos skirtingomis kryptimis, kiekvienos eismo juostos plotis – 3,50 m. Kelio kraštinės saugos juostos plotis po 0,5 m iš abiejų pusių. Remiantis eismo tyrimų duomenimis maksimalus vienos eismo juostos intensyvumas piko metu yra 590 aut/h. (vakarinis pikas į Rudaminą). Remiantis įvairia moksline literatūra viena eismo juosta patogiai gali aptarnauti ~1900 aut/h.

Rekonstruojamo kelio ruože, esamos autobusų sustojimo vietos atnaujinamos įrengiant asfalto dangą, tokia pat kaip ir kelio. Autobusų sustojimo aikštelės įrengiamos 3,0 m pločio.

Šaligatvis rekonstruojamame ruože numatomas įrengti 1,50 m, siekiant užtikrinti pėsčiųjų eismą tarp autobusų stotelių.

Tikslūs sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P20-015-PP-DEO).

**Planinė padėtis jungiamųjų kelių.** Jungiamieji keliai projektuojami remiantis R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“ keliamais reikalavimais. Kelių važiuojamosios dalies plotis kinta nuo 5,20 m iki 5,50 m.

Tikslūs sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P20-015-PP-DEO).

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P20-015-PP-AR	4	12	0

**Žiedinės sankryžos planinė padėtis.** Žiedinė sankryža projektuojama remiantis „Žiedinių sankryžų projektavimo metodiniais nurodymais“ MN ŽSP 12 keliamais reikalavimais. Mažosios žiedinės sankryžos išorinis skersmuo parinktas 32,5 m.

Tikslūs sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P20-015-PP-DEO).

**Įvažiavimai į greta esančias teritorijas.** Užtikrinamas patekimas į greta esančius sklypus. Dėl saugaus eismo sumetimų, panaikinamas patekimas į degalinės teritoriją nuo A15 kelio. Saugiam patekimui ir išvažiavimui sutvarkomas esamas įvažiavimas ir esamas išvažiavimas į degalinės teritoriją. Projekto rengimo metu, atsižvelgiant į nuosavybės dokumentus bus ieškoma tinkamiausių būdų užtikrinti patogių patekimą gretimais sklypus.

**Išilginis profilis A15 kelio.** Kelio išilginis profilis projektuojamas remiantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ keliamais reikalavimais. Mažiausias kelio išilginio profilio nuolydis 0,40 %, didžiausias kelio išilginis nuolydis 8,00 %, mažiausia išgaubta kreivė R-1000 m, mažiausia įgaubta kreivė – R-750 m.

Tikslūs sprendiniai pateikti *Išilginių profilių brėžinyje* (žr. P20-015-PP-IP).

**Skersinis nuolydis.** Kelio skersinis nuolydis projektuojamas 2,50 %. Šaligatvio skersinis nuolydis projektuojamas vienšlaitis 1,50 – 2,00 % nuo kelio dangos.

Tikslūs sprendiniai pateikti *Skersinių profilių brėžinyje* (žr. P20-015-PP-SP).

**Vertikalusis ženklinimas.** Projektuojamoje gatvėje numatoma įrengti 2-os grupės kelio ženklus. individualiai projektuojamuose kelio ženkluose naudojamų užrašų raidės dydis: A15 kelyje – 200 mm, žiedinėje sankryžoje ir jungiamuosiuose bei kelyje Nr. 106 – 150 mm. Kelio ženklai projektuojami vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“ nurodymais bei . Tikslūs projektuojamo gatvės sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P20-015-PP-DEO).

**Horizontalusis ženklinimas.** Objekte horizontalusis ženklinimas projektuojamas pagal „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“ bei kelių eismo taisykles.

Tikslūs projektuojamos gatvės sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P20-015-PP-DEO).

**Apšvietimas** Rekonstruojamose sankryžoje ir jos prieigose numatoma įrengti apšvietimą, kuris apšvies važiuojamąsias dalis bei šaligatvius. Preliminarūs apšvietimo sprendiniai pateikiami *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P20-015-PP-DEO).

**Pėsčiųjų apsauginė tvorelė.** Pėsčiųjų apsauginė tvorelė bus projektuojama tose vietoje, kur griovių/pylimų aukštis bus didesnis kaip 1,50 m.

**Apsauginiai atitvarai.** Projektuojamas šaligatvis nuo kelio važiuojamosios dalies atskiriamas šonine skiriamąja juosta, kurioje numatomas atitvaras be paaukštinimo.

#### **Dangos konstrukcijos įrengimas**

Dangos konstrukcija parenkama vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 nurodymais.

#### **DK10 dangos konstrukcijos klasė:**

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS 0,04 m;
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS 0,08 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 0,30 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis 0,38 m.

#### **DK32 dangos konstrukcijos klasė:**

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S 0,04 m;
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS 0,08 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS 0,14 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 0,30 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis 0,44 m.

#### **DK0,1 dangos konstrukcijos klasė:**

- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD 0,06 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 0,25 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis 0,25 m.

#### **Šaligatvių dangos konstrukcija:**

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P20-015-PP-AR	5	12	0

- Betoninės trinkelės 0,08 m;
- Posluksnis 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 0,15 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis 0,24 m.

Atlikus detalius inžinerinius geologinius ir geotechninius tyrinėjimus, dangos konstrukcijos bus tikslinamos techninio projekto rengimo metu.

**Želdinių tvarkymas.** Projekte, numatoma kirsti šalia Liepkalnio g. ant inžinerinio statinio augančius medžius bei krūmus, kurie trukdo tinkamai įrengti kelią. Medžių bei krūmų išsaugojimas negalimas, nes trukdo atlikti inžinerinio statinio rekonstravimo darbus, todėl medžiai ir krūmai turi būti pašalinti. Medžių vietoje bus 1:1,5 nuolydžio kelio šlaitas, kurio aukštis iki 6 m. Taip pat medžių vietoje bus atraminė sienutė, kurios aukštis daugiau kaip 3 m. Kertamų medžių vieta, rūšis, diametras bei kertamų medžių kiekis pateikiamas apačioje esančioje lentelėje.

Kertami medžiai Vilniaus m. sav.			
Piketas	Medžio Rūšis	Kamieno diametras cm	Vienetai
105+42	Skroblas	25,0	1
105+52	Skroblas	30,0	1
105+55	Skroblas	10,0	1
105+59	Skroblas	30,0	1
105+67	Beržas	30,0	1
105+71	Skroblas	30,0	1
105+72	Beržas	40,0	2
105+73	Skroblas	40,0	1
105+76	Eglė	20,0	1
105+78	Eglė	20,0	1
105+85	Skroblas	10,0	1
105+94	Beržas	45,0	1
105+94	Eglė	20,0	1
106+05	Skroblas	45,0	1
106+12	Skroblas	45,0	1
Viso medžių:			16

Kertami krūmai Vilniaus m. sav.		
Piketas	Pavadinimas	Plotas m2
Nuo 105+42 iki 106+15	Menkaverčiai krūmai	164,00

PASTABA: prieš gaunant leidimą medžių kirtimui privalu sumokėti AM ministro įsakymu Nr. D1-343 nustatytą medžių atkuriamąją vertę. Tiksliai kertamų medžių būklė bus įvertinta vadovaujantis „Želdinių būklės ekspertizės tvarkos aprašu“.

### Eismo intensyvumo tyrimai

Rengiant projektinius pasiūlymus buvo atlikti eismo intensyvumo natūriniai tyrimai – buvo siekiama nustatyti eismo intensyvumą piko metu aut/h. Duomenys naudojami atliekant mazgo transporto srautų modeliavimą. Remiantis modeliavimo rezultatais galima nustatyti projektuojamo mazgo eismo kokybės lygį.

Eismo srautai matuoti 2020-06-02 rytinio piko (07:15 – 08:15) ir vakarinio piko (16:45 – 17:45) metu.

*Motorizuoto eismo srautai rytinio piko metu aut/h. (iš jų sunkiasvoriai):*

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	P20-015-PP-AR	6	12



Rytinio piko metu intensyvesnis eismo srautas fiksuojamas magistraliniame kelyje A15 iš pietų į šiaurę – 396 aut./val., t.y. automobilių srautas juda iš užmiesčio į miestą. Taip pat didelis eismo srautas fiksuojamas valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr.106 – 395 aut./val. Iš sankirtos vakarinės šakos rytinio piko metu fiksuojamas labai žemas eismo intensyvumo lygis - 2 aut./val. Magistraliniame kelyje Nr. A15 Vilnius – Lyda esanti nuovaža į Daškūnų g. nevyksta intensyvus eismas, dažniausiai pravažiuoja pavieniai automobiliai. Rytinio piko metu buvo užfiksuoti vos 4 lengvieji automobiliai, iš kurių 3 darė kairinį posūkį link miesto.

*Motorizuoto eismo srautai vakarinio piko metu aut/h. (iš jų sunkiasvoriai):*

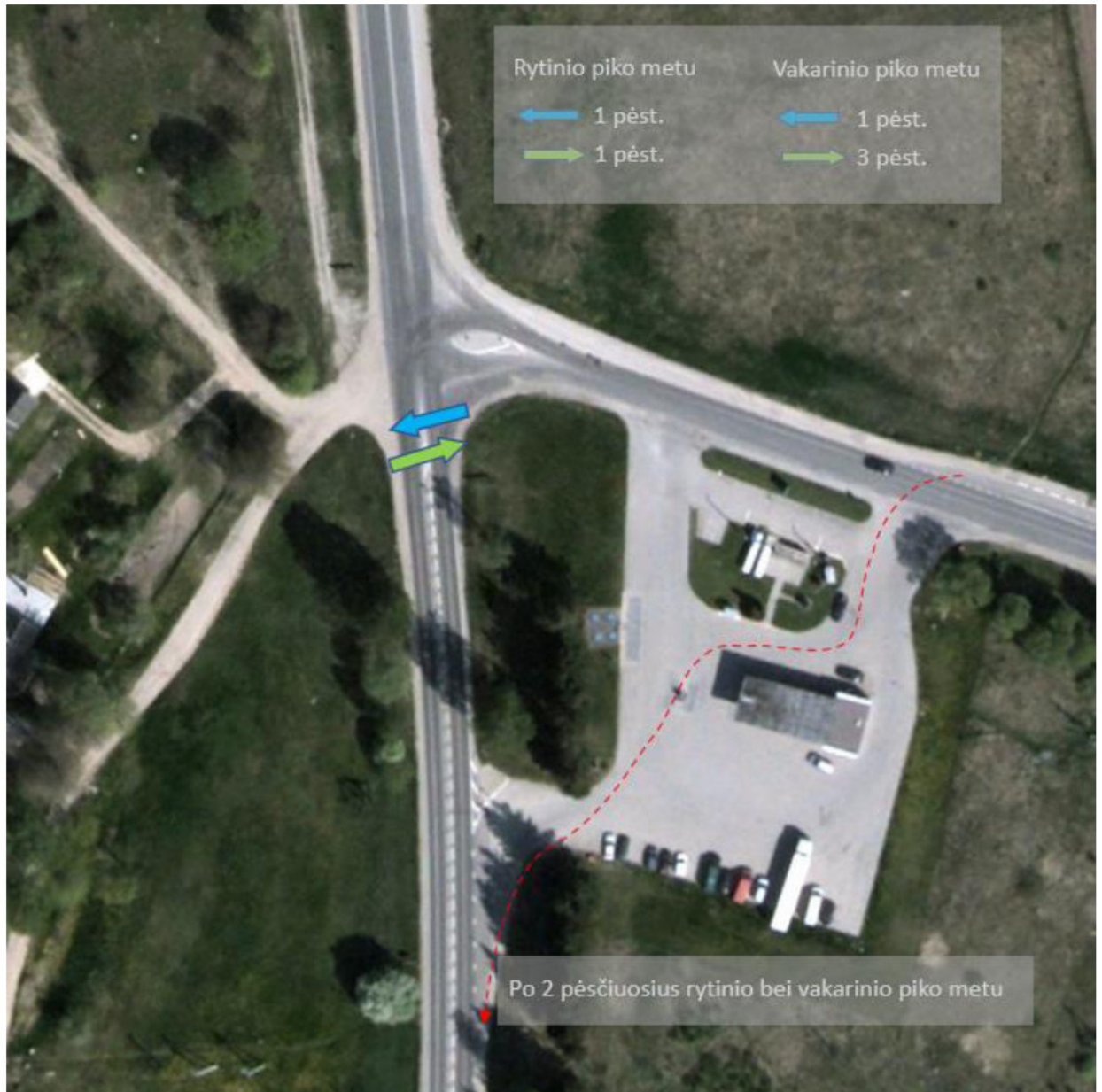
Dokumento žymuo: P20-015-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	12	0



Vakarinio piko metu intensyvesnis eismo srautas fiksuojamas magistraliniame kelyje A15 iš šiaurės į pietus – 676 aut./val., t.y. automobilių srautas juda Nuo miesto Centro į užmiestį. Taip pat didelis eismo srautas fiksuojamas valstybinės reikšmės krašto kelyje Nr.106 – 341 aut./val. Iš sankirtos vakarinės šakos vakarinio piko metu, kaip ir rytinio piko metu, fiksuojamas toks pat eismo intensyvumas - 2 aut./val. Į analizuojamą ruožą patenka geležinkelio pervažą. Rytinio piko metu, pervažą judant traukiniui buvo stabdomas automobilių eismas. Magistraliniame kelyje maksimaliai susidariusi automobilių eilė siekė 20 metrų iš šiaurės ir 180 metrų iš pietų link pervažos. Vakarinio piko metu, per fiksuotą valandą, pervažą judant traukiniui, magistraliniame kelyje maksimaliai susidariusi automobilių eilė siekė 410 metrų iš šiaurės ir 88 metrus iš pietų link pervažos.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P20-015-PP-AR	8	12	0

Nemotorizuoto eismo srautai vakarinio piko metu vnt./h:



Pėsčiųjų eismas esamose sankryžose nėra intensyvus. Buvo užfiksuoti keli nemotorizuoto eismo dalyviai magistralinio kelio Nr. A15 Vilnius – Lyda 10,78 km sankirtoje su valstybinės reikšmės krašto keliu Nr. 106 Naujoji Vilnia – Rudamina – Vaidotai. Rytinio piko metu sankryžą kerta 2 pėstieji. Vakarinio piko metu sankirtą kerta 4 pėstieji. Užfiksuoti 4 pėstieji, kurie, kirtę krašto kelią, juda magistralinio kelio kelkraščiu į toje pačioje kelio pusėje esantį autobusų sustojimą (1.3 pav.). Kitose analizuojamo ruožo atkarpose nei pėsčiųjų, nei dviratininkų piko valandomis nebuvo užfiksuota.

### Transporto srautų modeliavimas

Projektinių pasiūlymų rengimo metu buvo atliktas esamos ir projektinės situacijos transporto eismo srautų modeliavimas, įvertintos prastovos, susiformuojančių transporto eilių ilgai. Lentelėse pateikti vidutiniai prastovos laikai (sekundėmis) patekus į transporto mazgą – konkrečiu atveju automobiliai gali prastovėti trumpiau ar ilgiau. Vertinant esamą situaciją buvo įvertinta, jog kelis kartus per valandą, kaskart 2-3 minutėms yra uždarama pervažas – tai daro įtaką bendram mazgo eismo kokybės lygiui ilguoju laikotarpiu (vidutinėms prastovoms).

Dokumento žymuo: P20-015-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	12	0

Esamos situacijos modeliavimas rytinio piko metu (uždarytos pervažos poveikis įvertintas vidutinėms prastovoms):

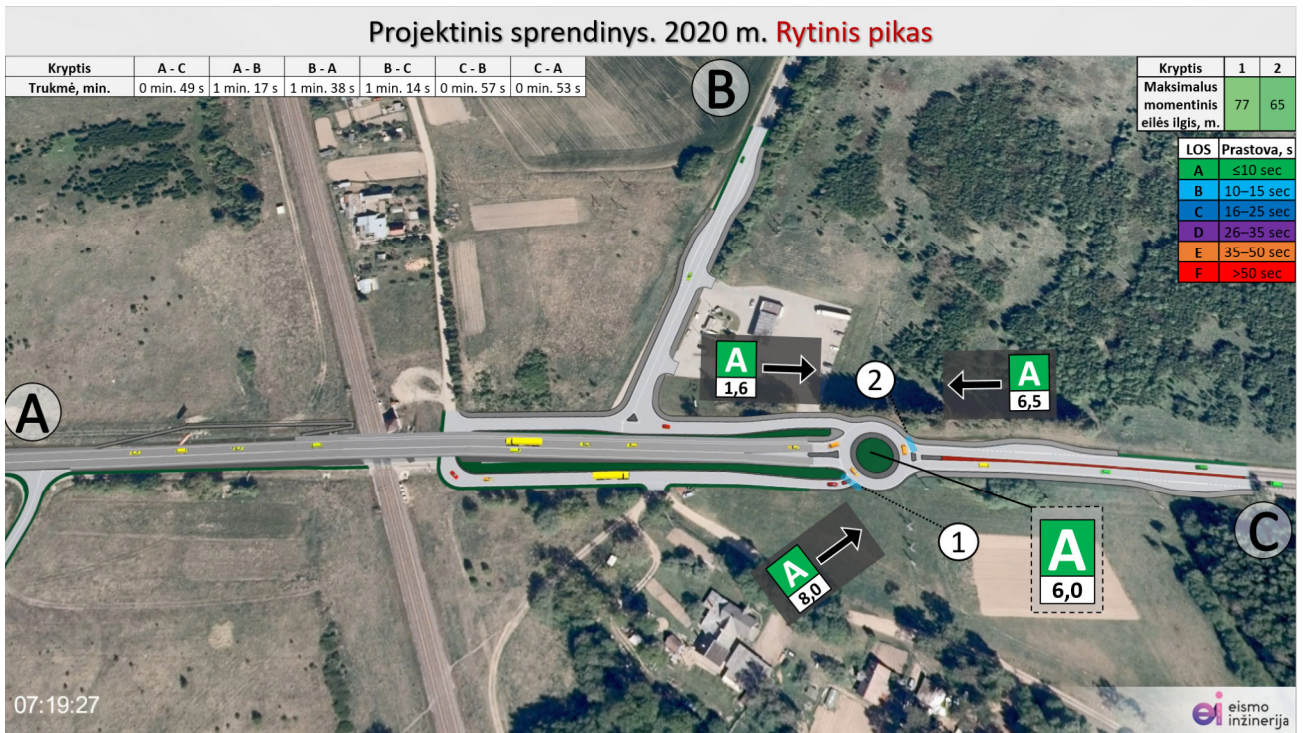


Esamos situacijos modeliavimas vakarinio piko metu (uždarytos pervažos poveikis įvertintas vidutinėms prastovoms):



Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P20-015-PP-AR	10	12	0

Projektinės situacijos įvertinimas vakarinio piko metu:



Projektinės situacijos įvertinimas vakarinio piko metu:



Išvada: Projektinėje situacijoje bendras kelio Nr. A15 ir kelio Nr. 106 sankryžos eismo kokybės lygis pagerinamas – vidutinės prastovos rytinio piko metu sumažėja nuo 19 s iki 6 s, o vakarinio piko metu nuo 34 s iki 17 s. Viaduko statyba darys teigiamą įtaką eismo laidumui.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P20-015-PP-AR	11	12	0

### 3. PROJEKTINIAI VIADUKO SPRENDINIAI

#### 3.1. Konstruktivių dalies siūlomi sprendiniai

Pasiūlymo konstrukciniai sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybines normas ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Viaduko eismo juostų pločiai: eismo juostų plotis 2×4,5 m, saugos juostų plotis 2×0,50 m, kairiojo šalitelio pėsčiųjų eismo juostos plotis 1,5 m, dešinėje pusėje techninis šalitiltis neįrengiamas.

Automobilinė apkrova tilto konstrukcijoms - I-asis apkrovų modelis (LM1), pagal LST EN 1991-2 koeficientai  $\alpha_{Q1}=0,1$ ;  $\alpha_{Qi}=1,0$ ;  $\alpha_{qj}=1,0$ .

Pasiūlyme pateikiamos rekomenduojamos medžiagų charakteristikos, sistemos ir aprašymai. Rengiant techninį darbo projektą medžiagas galima keisti lygiavertėmis arba aukštesnius reikalavimus atitinkančiomis.

#### 3.2. Šalitelčių konstrukcijos

Viaduko kairėje pusėje įrengiamas šalitelčiai 1,5m pločio šalitiltis pėstiesiems. Šalitiltis įrengiamas iš surenkamų gelžbetoninių šalitelčio plokščių ant kurių montuojami apsauginiai atitvarai. Plokščių storis 200 mm.

Plokštės įrengiamos ant cemento skiedinio sluoksnio, o tarpusavyje subetonuojamos tokiu pat betonu, iš kurio pagamintos plokštės. Šalitelčių išorinis paviršius dengiamas epoksido danga su smėlio pabarstu.

Turėkliniai blokai įrengiami iš surenkamųjų gelžbetoninių elementų. Turėkliniai blokai tvirtinami prie gelžbetoninės perdangos ir kraštinių atramų sparnų, pribetonuojant. Tarpai tarp turėklinių blokai užsandarinami vandeniui nelaidžia sandarinimo mastika 1×2 cm perimetru. Tarpai tarp šalitelčio plokščių ir turėklinių blokų užtaisomi smulkiagrūdžiu betonu.

Turėklinių blokų vertikalus (šalitelčio pusėje) paviršius bei viršutinės dalies paviršius padengiamas h=3 mm storio apsaugine danga epoksido dervų pagrindu su smėlio pabarstu. Bortų vertikalus (lauko pusėje) paviršius nudažomas apsauginiais dažais.

#### 3.3. Eismo saugumo priemonės

Iš abiejų tilto pusių, ant tilto ir jo prieigose įrengiami apsauginiai atitvarai. Apsauginiai atitvarai parenkami vadovaujantis KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklėmis“.

Ant tilto perdangos ir kraštinių atramų sparnų įrengiami plieniniai cinkuoti (pagal LST EN 1461) turėklai, kurių aukštis nuo einamosios dalies dangos h=1,1 m. Turėklų konstrukcijų plienas – S235 (pagal LST EN 10025).

#### 3.4. Vandens nuvedimas

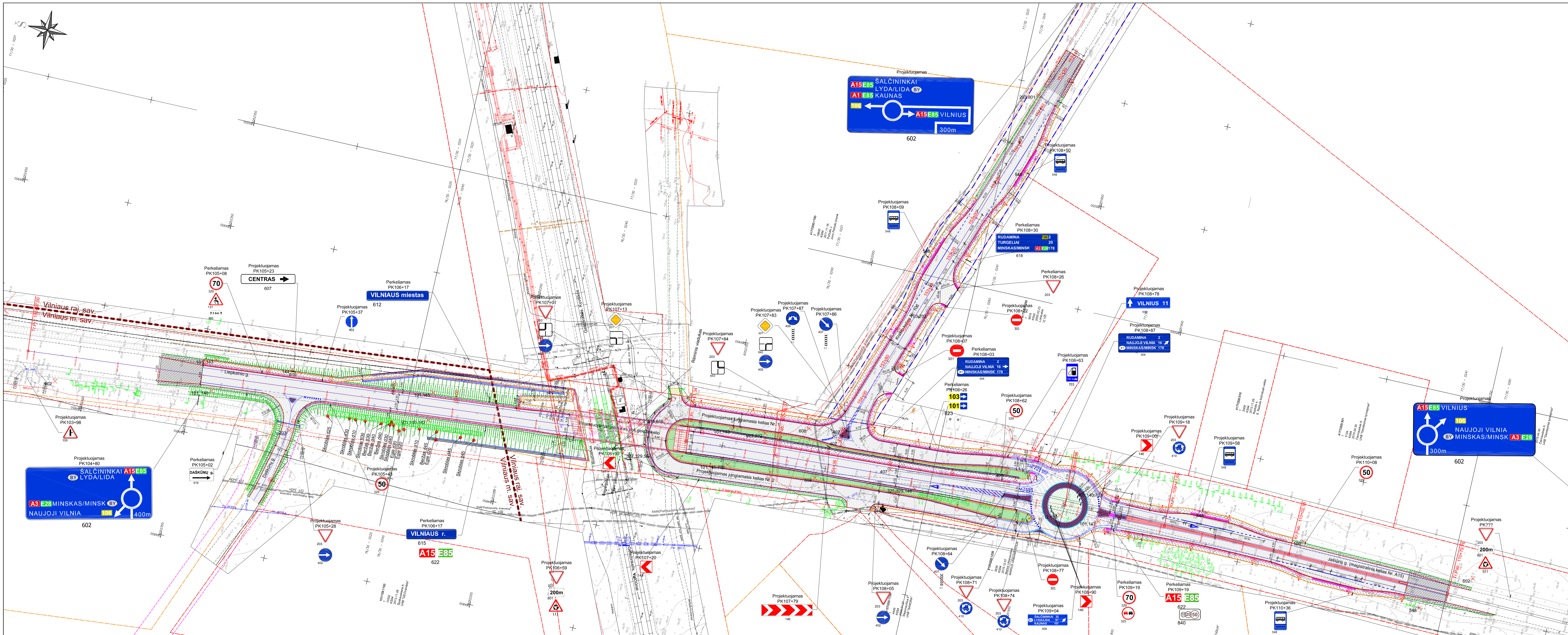
Įrengiami plieniniai vandens surinkimo šulinėliai D400 klasės (pagal LST EN 124) su dviguba vandens nuvedimo sistema. Vandens nuleidimo šulinėlių ašyse (išilginė) ir ties deformaciniais pjūviais (skersinė) įrengiamos drenažinės juostos.

Vanduo iš šulinėlių surenkamas ir nuvedamas prie kraštinių atramų PP lietvamzdžiais. Vamzdžiai tvirtinami prie gelžbetoninės perdangos ir kraštinių atramų.

Tilto prieigose įrengiami vandens surinkimo šuliniai, kuriais vanduo nuo prieigų nuvedamas į sankasos apačią.

Vanduo išvedamas į esamus griovius bei naujai projektuojamus infiltracinius/išgarinimo baseinus.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P20-015-PP-AR	12	12	0

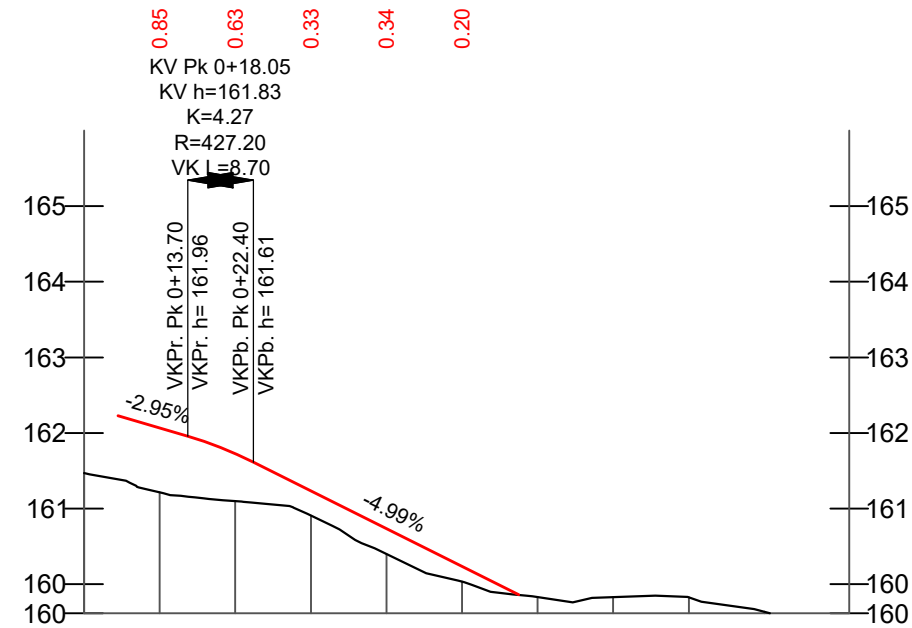


- Sutartiniai žymėjimai:
- Kadastinių sklypų ribos
  - Preliminarių sklypų ribos
  - Liepkalnio g. raudonosios linijos
  - Daškūnų g. raudonosios linijos
  - Projektuojami betoniniai gatvės bordūrai (100x150x300)
  - Projektuojami granitiniai gatvės bordūrai (100x150x300)
  - Projektuojami granitiniai įvažiavimo bordūrai (100x150x220)
  - Projektuojami betoniniai vejos bordūrai (100x80x200)
  - Projektuojamas šaligatvis
  - Projektuojamas techninis šaligatvis
  - Projektuojama asfalto danga (DK 32 dangos konstrukcijos klasė)
  - Projektuojama asfalto danga (DK 0.1 dangos konstrukcijos klasė)
  - Projektuojamos individualios nuvažos
  - Dangų suvedimas (asfaltas/keičrašis)
  - Projektuojamos granitinės trinkelės
  - Projektuojamas kelkraštis
  - Projektuojama triukšmo danga
  - Projektuojama veja
  - Projektuojama atraminė sienutė
  - Projektuojamas latakas
  - Projektuojamas kelio apsauginis atžvažas
  - Projektuojamas pėsčiųjų tvorėlis
  - Horizontalus ženkinimas
  - Silpnaregių judėjimo sistemos
  - Projektuojami kelių ženklai
  - Demontuojami elementai
  - Preliminariai projektuojamos apšvietimo atramos
  - Kertami medžiai
  - Kertami krūmai

0	2020-09	Visuomenės informavimui, kelių eismo saugumo auditui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	<b>SRP</b>	Objekto pavadinimas (pagal sudėtį)
36328	SPV T. Kasperavičius	Skirtingų lygių geležinkelio kelio ir automobilių kelio sankirtos Kyviškės - Valčiūnai 18+419 km pervažoje viaduko statyba
Rengė	S. Lapėnas	Statybos projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A15 Vilnius-Lyda ruožo nuo 10,62 iki 11,08 km ir valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 106 Naujoji Vilnius-Rudamina-Valčiūnai ruožo nuo 15,21 iki 15,41 km rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankryžą ir viaduką ties geležinkelio 18+419 km pervažą Vilniaus r. sav., bei Vilniaus m. Liepkalnio g. ruožo nuo Daškūnų g. iki Vilniaus m. ribos rekonstravimo projektas
		Dokumento pavadinimas
		Dangų ir eismo organizavimo planas
		M 1:750
LT	Statybos ir (arba) išskaitos	Dokumento žymus
	AB „LTG Infra“	P20-015-PP-DEO
		Lapas
		Lapų
		1
		1



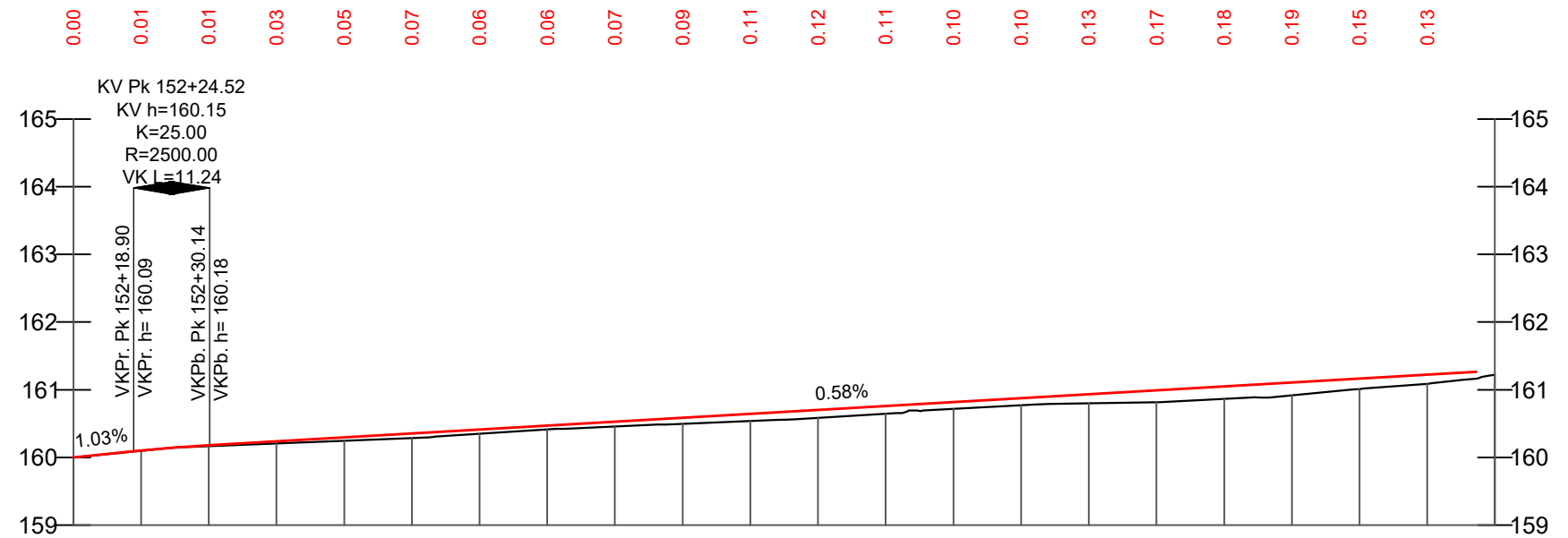
IŠILGINIS PROFILIS  
Mv 1:100  
Mh 1:1000



PROJEKTINIAI DUOMENYS	VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI, m	162.07	161.73	161.23	160.74	160.24				
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS %									
	ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, m	161.22	161.10	160.91	160.40	160.03	159.83	159.83	159.83	159.64
	PIKETAI KILOMETRAI	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90
	TIESĖS IR KREIVĖS	L=14.68	R=50 L=14.8	L=20.00		R=50 L=9.0	L=42.77			

0	2020-09	Visuomenės informavimui, kelių eismo saugumo auditui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.			Objekto pavadinimas (pagal sutartį) Skirtingų lygių geležinkelio kelio ir automobilių kelio sankirtos Kyviškės - Valčiūnai 18+419 km pervažoje viaduko statyba	
36328	SPV	T. Kasperavičius	Statinio projekto pavadinimas	
	parengė	S. Lapėnas	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A15 Vilnius-Lyda ruožo nuo 10,62 iki 11,08 km ir valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 106 Naujoji Vilnia-Rudamina-Vaidotai ruožo nuo 15,21 iki 15,41 km rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankryžą ir viaduką ties geležinkelio 18+419 km pervaža Vilniaus r. sav., bei Vilniaus m. Liepkalnio g. ruožo nuo Daškūnų g. iki Vilniaus m. ribos rekonstravimo projektas	
			Dokumento pavadinimas	
			Daškūnų g. išilginis profilis	
			Mv 1:100, Mh 1:1000	
			Laida	
			0	
	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo		Lapas
	AB „LTG Infra“	P20-015-PP-IP1		Lapų
LT				1
				1

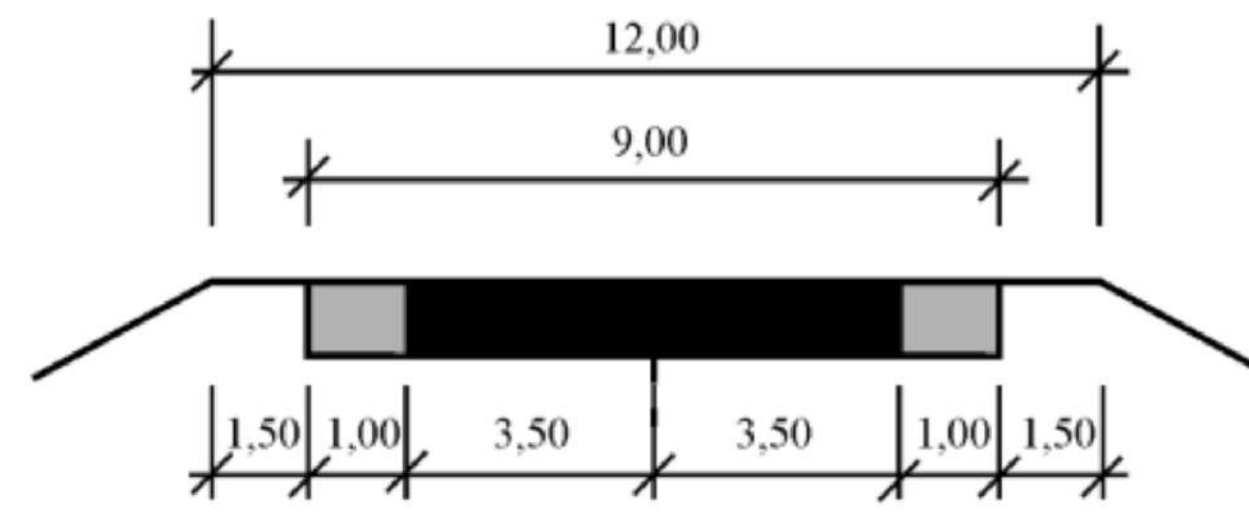
IŠILGINIS PROFILIS  
Mv 1:100  
Mh 1:1000



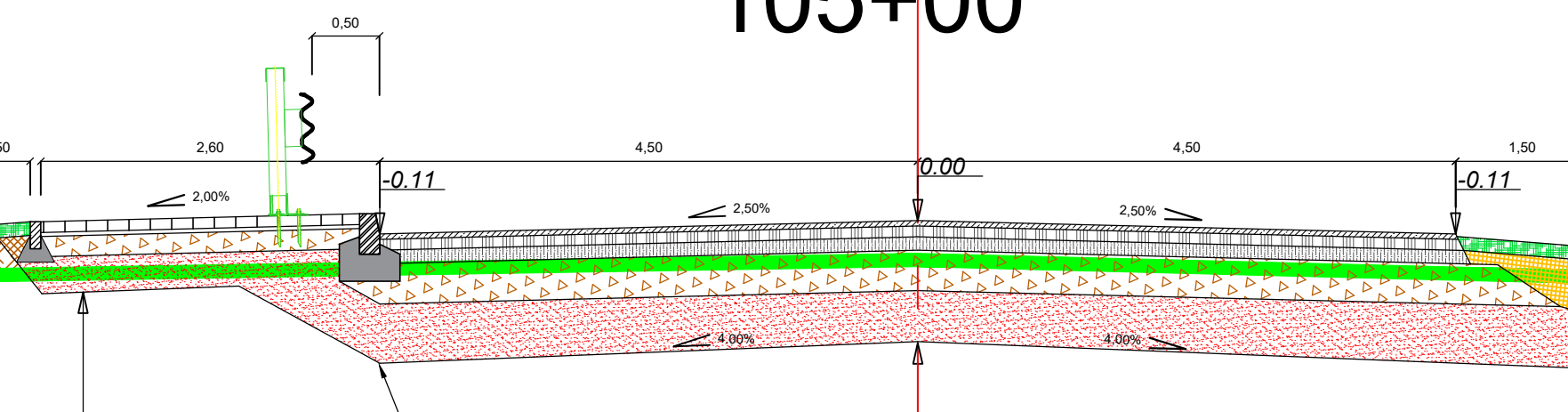
PROJEKTIŅIAI DUOMENYS	VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI, m	160.00	160.10	160.18	160.24	160.30	160.35	160.41	160.47	160.53	160.58	160.64	160.70	160.76	160.82	160.87	160.93	160.99	161.05	161.11	161.16	161.22	
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS %																						
	ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, m	160.00	160.10	160.17	160.21	160.24	160.29	160.35	160.41	160.46	160.50	160.54	160.59	160.64	160.72	160.77	160.80	160.82	160.86	160.92	161.01	161.09	161.22
	PIKETAI KILOMETRAI	152+10	152+20	152+30	152+40	152+50	152+60	152+70	152+80	152+90	153+00	153+10	153+20	153+30	153+40	153+50	153+60	153+70	153+80	153+90	154+00	154+10	154+17
	TIESĖS IR KREIVĖS																						

0	2020-09	Visuomenės informavimui, kelių eismo saugumo auditui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP X		Objekto pavadinimas (pagal sutartį) Skirtingų lygių geležinkelio kelio ir automobilių kelio sankirtos Kyviškės - Valčiūnai 18+419 km pervažoje viaduko statyba	
36328	SPV	T. Kasperavičius	Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A15 Vilnius-Lyda ruožo nuo 10,62 iki 11,08 km ir valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 106 Naujoji Vilnia-Rudamina-Vaidotai ruožo nuo 15,21 iki 15,41 km rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankryžą ir viaduką ties geležinkelio 18+419 km pervaža Vilniaus r. sav., bei Vilniaus m. Liepkalnio g. ruožo nuo Daškūnų g. iki Vilniaus m. ribos rekonstravimo projektas	
	parengė	S. Lapėnas		
			Dokumento pavadinimas	
			106 išilginis profilis Mv 1:100, Mh 1:1000	
			Laida	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	AB „LTG Infra“	Dokumento žymuo	P20-015-PP-IP2
			Lapas	Lapų
			1	1

II kategorija



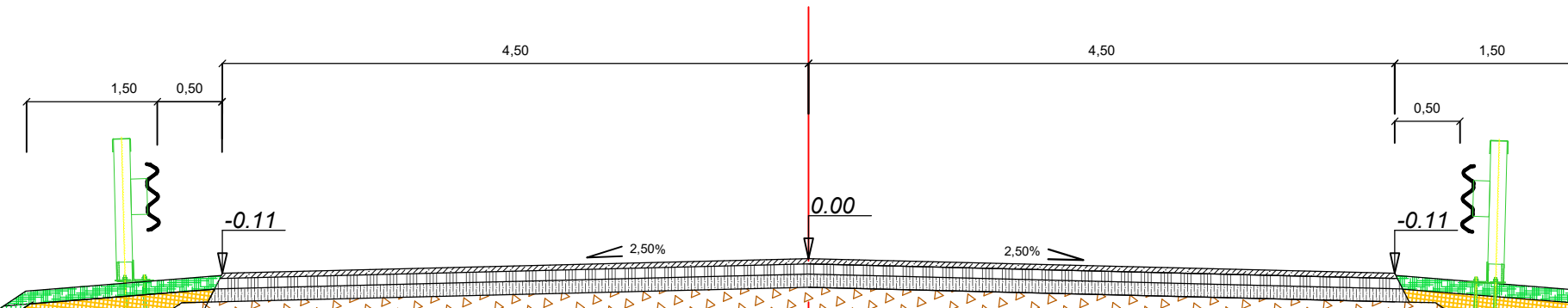
105+00



- 0.08 Betoninės trinkelės
- 0.03 Posluoksnis
- 0.15 Skaldos pagrindo sluoksnis iš neapdirbtų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{10} \geq 100$  MPa)
- 0.32 Šaltai neapdirbtų medžiagų sluoksnis
- Žemės sankasa ( $E_{10} \geq 30$  MPa)

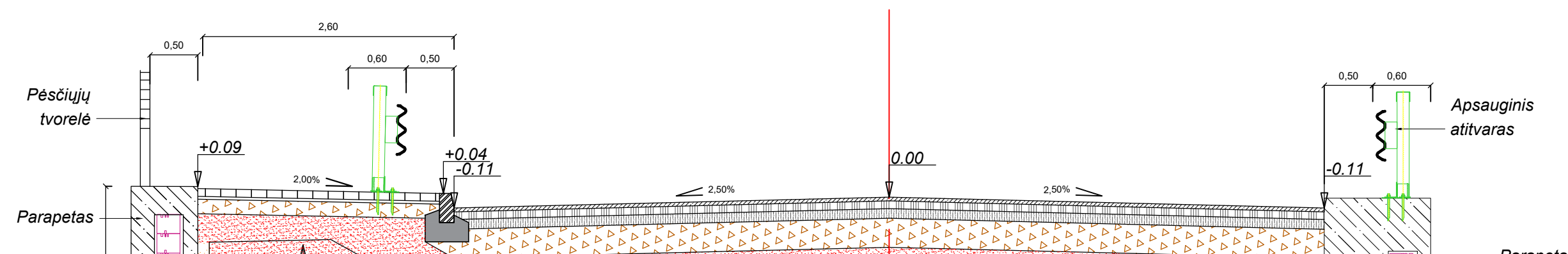
- 0.04 Viršutinis asfalto dangos sluoksnis (AC 11 VS)
- 0.08 Apatinis asfalto dangos sluoksnis (AC 22 AS)
- 0.10 Asfalto dangos pagrindo sluoksnis (AC 22 PS)
- 0.30 Skaldos pagrindo sluoksnis iš neapdirbtų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{10} \geq 150$  MPa)
- 0.38 Šaltai neapdirbtų medžiagų sluoksnis ( $1022(20 \times 10^3$  mm)
- Žemės sankasa ( $E_{10} \geq 45$  MPa)

106+20



- 0.04 Viršutinis asfalto dangos sluoksnis (AC 11 VS)
- 0.08 Apatinis asfalto dangos sluoksnis (AC 22 AS)
- 0.10 Asfalto dangos pagrindo sluoksnis (AC 22 PS)
- 0.30 Skaldos pagrindo sluoksnis iš neapdirbtų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{10} \geq 150$  MPa)
- 0.38 Šaltai neapdirbtų medžiagų sluoksnis ( $1022(20 \times 10^3$  mm)
- Žemės sankasa ( $E_{10} \geq 45$  MPa)

107+50

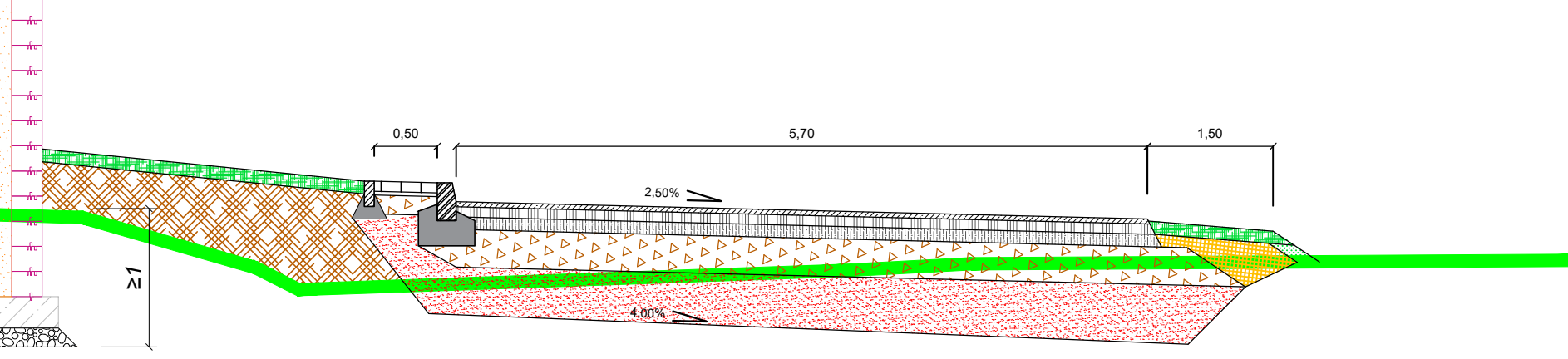
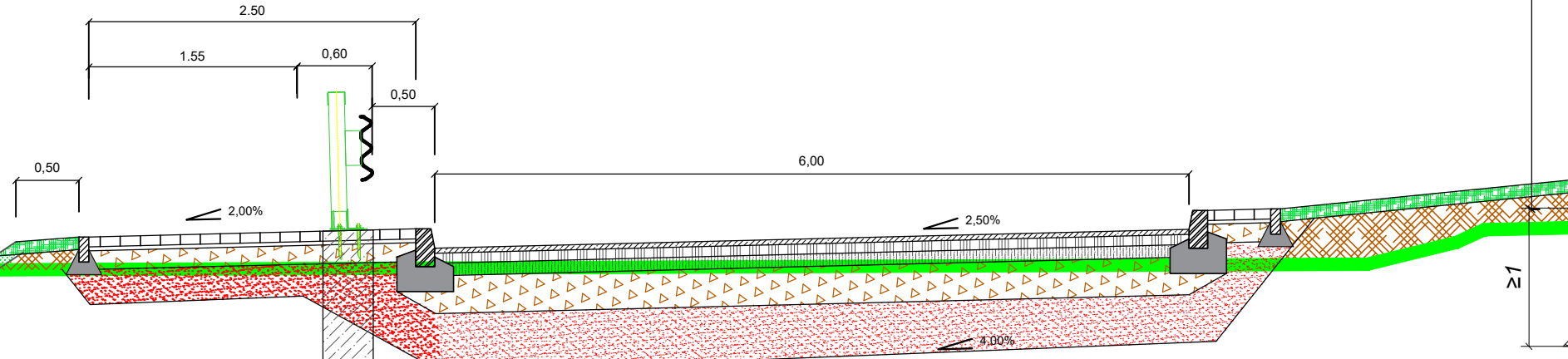


- 0.08 Betoninės trinkelės
- 0.03 Posluoksnis
- 0.15 Skaldos pagrindo sluoksnis iš neapdirbtų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{10} \geq 100$  MPa)
- 0.32 Šaltai neapdirbtų medžiagų sluoksnis
- Žemės sankasa ( $E_{10} \geq 30$  MPa)

- 0.04 Viršutinis asfalto dangos sluoksnis (AC 11 VS)
- 0.08 Apatinis asfalto dangos sluoksnis (AC 22 AS)
- 0.10 Asfalto dangos pagrindo sluoksnis (AC 22 PS)
- 0.30 Skaldos pagrindo sluoksnis iš neapdirbtų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{10} \geq 150$  MPa)
- 0.38 Šaltai neapdirbtų medžiagų sluoksnis ( $1022(20 \times 10^3$  mm)
- Žemės sankasa ( $E_{10} \geq 45$  MPa)

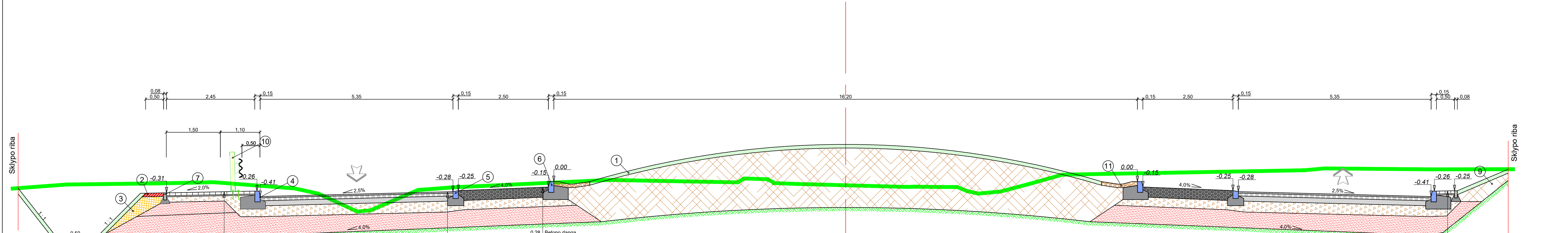
Jungiamasis kelias

Jungiamasis kelias



0	2020-09	Visuomenės informavimui, kelių eismo saugumo auditis
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	<b>SRP</b>	Objekto pavadinimas pagal kvartalo skaitmenų lygį geležinkelio kelio ir automobilio kelių sankirtos Kyviškės-Vaičiūnai 18+419 km pervažioje viaduko statyba
36328	SPV parengė S. Lapėnas	T. Kasperavičius
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A15 Vilnius-Lyda ruožo nuo 10.62 iki 11.08 km ir valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 106 Naujųjų Vainiū-Rudamina-Vaidotai ruožo nuo 15.21 iki 15.41 km rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankirtą ir viaduką ties geležinkelio 18+419 km pervažiu Vainiaus r. sav., bei Vainiaus m. Lėplaitio g. ruožo nuo Dabūčių g. iki Vainiaus m. ribos rekonstravimo projektas
		Dokumento pavadinimas
		Skersiniai profiliai
		M 1:50
		Laida
		0
		Lapas
		1
LT	AB „LTG Infra“	Dokumento tipas
		P20-015-PP-SP
		Lapy
		2

# PK 108+94



0,08	Betoninės trinkelės
0,03	Posluoksnis
0,15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)
0,24	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis
	Žemės sankasa ( $E_{V2} \geq 30$ MPa)

0,04	Viršutinis asfalto dangos sluoksnis (AC 11 VS)
0,08	Apatinis asfalto dangos sluoksnis (AC 22 AS)
0,10	Asfalto dangos pagrindo sluoksnis (AC 22 PS)
0,30	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)
	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, ( $k \geq 2,0 \times 10^{-5}$ m/s)
0,38	Žemės sankasa ( $E_{V2} \geq 45$ MPa)

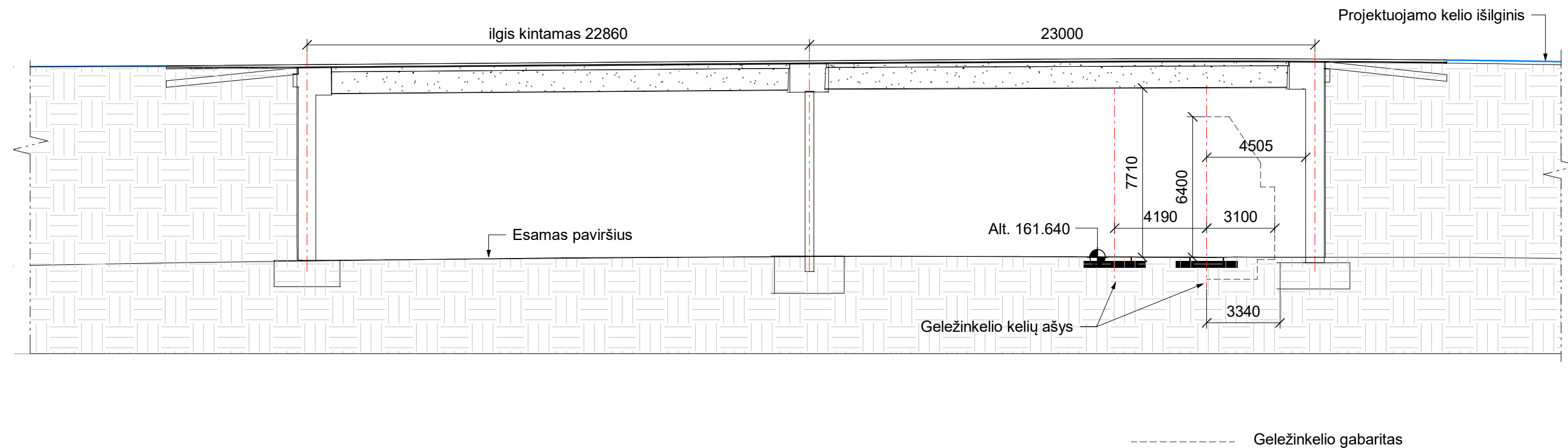
0,28	Betono danga
0,30	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 150$ MPa)
0,32	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, ( $k \geq 2,0 \times 10^{-5}$ m/s)
	Žemės sankasa ( $E_{V2} \geq 45$ MPa)

0,07	Betoninės plytelės
0,03	Posluoksnis
0,15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{V2} \geq 100$ MPa)
0,25	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis
	Žemės sankasa ( $E_{V2} \geq 30$ MPa)

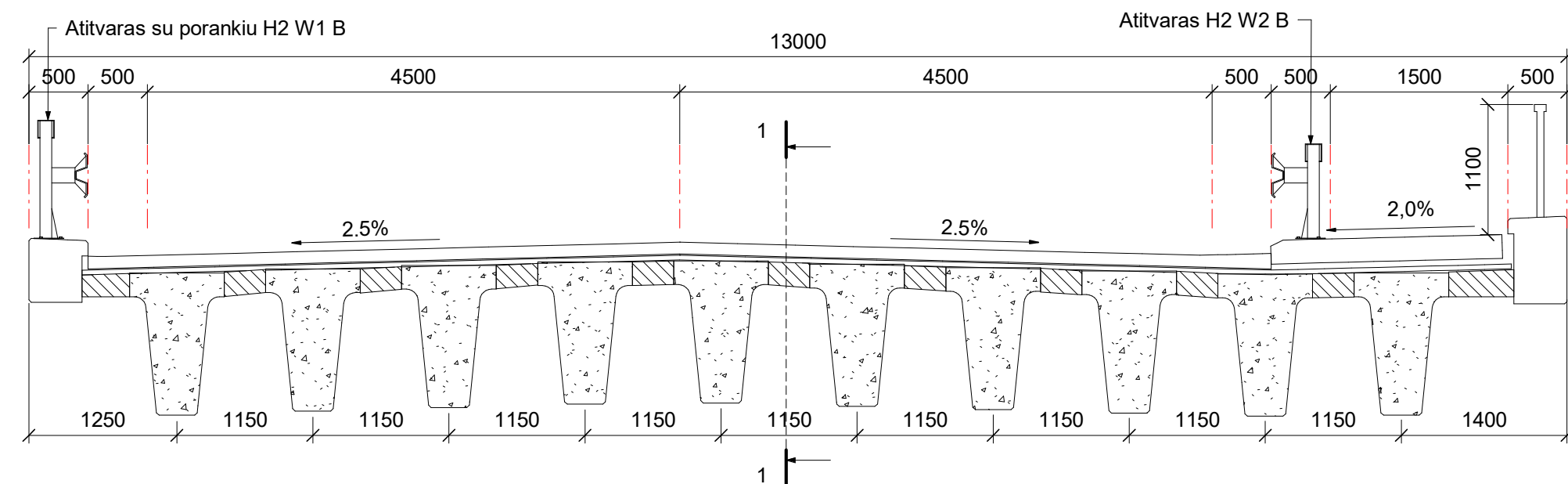
### Sutartiniai žymėjimai:

- ① - Dirvožemio sluoksnis (įrengiamas apželdinant veja),  $h=0,10$  m;
- ② - Viršutinis kelkraščio sluoksnis iš mineralinių medžiagų 16/32 ir 15% dirvožemio mišinio (įrengiamas apželdinant veja),  $h=0,10$  m;
- ③ - Apatinis kelkraščio sluoksnis (ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM);
- ④ - Asfalto užsandarinimas bitumine juosta;
- ⑤ - Granitinis gatvės bordiūras 1,00x0,15x0,22 ant betono pagrindo;
- ⑥ - Granitinis gatvės bordiūras 1,00x0,15x0,30 ant betono pagrindo;
- ⑦ - Betoninis vejos bordiūras 1,00x0,08x0,20 ant betono pagrindo;
- ⑧ - Esamas gruntas;
- ⑨ - Užpilamas vietinis gruntas;
- ⑩ - Apsauginis kelio atitvaras;
- ⑪ - Iš skaldos 22/35 projektuojamas vandens nuvedimo latakas;

Išilginis viaduko pjūvis 1-1, M 1:200



Skersinis pjūvis, M 1:50



0	2020-09	Visuomenės informavimui, kelių eismo saugumo auditui	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP X		Objekto pavadinimas (pagal sutartį) Skirtingų lygių geležinkelio kelio ir automobilių kelio sankirtos Kyviškės - Valčiūnai 18+419 km pervažioje viaduko statyba
36328	SPV	T. Kasperavičius	Statinio projekto pavadinimas
	Rengė	V. Gelažius	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A15 Vilnius-Lyda ruožo nuo 10,62 iki 11,08 km ir valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 106 Naujoji Vilnia-Rudamina-Vaidotai ruožo nuo 15,21 iki 15,41 km rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankryžą ir viaduką ties geležinkelio 18+419 km pervažiu Vilniaus r. sav., bei Vilniaus m. Liepkalnio g. ruožo nuo Daškūnų g. iki Vilniaus m. ribos rekonstravimo projektas
	Rengė	D. Zamokas	Dokumento pavadinimas
	Rengė	D. Rumšys	Viaduko pjūviai
			Laida
			0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	AB „LTG Infra“	Dokumento žymuo
			P20-015-PP_B-01
			Lapas
			Lapų
			1 1

H=297,0mm, L=840,0mm

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A15 VILNIUS - LYDA RUOŽO NUO 10,62 IKI 11,08 KM IR VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 106 NAUJOJI VILNIA - RUDAMINA - VAIDOTAI RUOŽO NUO 15,21 IKI 15,41 KM REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANT ŽIEDINĘ SANKRYŽĄ IR VIADUKĄ, PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PRITARIMO
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2020-10-05 Nr. A51-124635/20(3.3.2.26E-VMA)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Mindaugas Pakalnis, Vyriausiojo miesto architekto skyriaus vedėjas, Vyriausiojo miesto architekto skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	MINDAUGAS PAKALNIS, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2020-10-05 14:06:53 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2020-10-05 14:07:05 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2018-11-19 11:01:47 – 2021-11-18 11:01:47
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.34
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-10-05 14:10:16)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2020-10-05 14:10:16 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“