

## **1.9. Derinimo metu gautų pastabų papildomas vertinimas. Brėžinio versijos paaiškinimas.**

Antro derinimo metu papildytas pagrindinis brėžinys su susisiekimo infrastruktūros sprendiniais: Pagrindiniame brėžinyje atvaizduoti apie 8,6 ha teritorijos prie Žirnių ir Liepkalnio gatvių detaliuoju planu numatyta susisiekimo infrastruktūra, gatvės raudonosios linijos, pravažiavimo.

Į užstatomą sklypą atsisakoma papildomų įvažiavimų šiaurinėje dalyje (Ilgalaukio gatvės) ir pietinėje dalyje (iš dubliuojančios gatvės). Paliekamas apie 8,6 ha teritorijos prie Žirnių ir Liepkalnio gatvių detaliuoju planu numatytas įvažiavimų kiekis.

Nuo pravažiavimo kelio rytinėje dalyje atsisakoma 3 įvažiavimų ir nustatomi 2 atitraukiant nuo sankryžų siekiant užtikrinti saugesnius atstumus transporto manevravimui.

Papildomų įvažiavimų numatymą grindžiame numatoma galima daugiafunkcine veikla sklype, kuomet atskiroms veikloms galės būti numatomos atskiros įvažiavimo ir išvažiavimo vietos, o aptarnaujančio transporto judėjimui gali būti reikalingas žiedinis judėjimas ar judėjimas atskiriant tik įvažiavimo ir išvažiavimo vietas. Toks kelių įvažiavimų numatymas nepažeidžia teisės aktų reikalavimų ir tikslios vietos bus tikslinamos techninio projekto rengimo metu. Prognozuojami gatvių srautai į suplanuotą paslaugų sklypą maksimaliai galėtų generuoti apie 221 - 443 autotransporto priemonės pagal numatomą maksimaliai galima užstatyti plotą. Atsižvelgiant, kad dalį teritorijos galėtų sudaryti sandėliavimo pastatai šis parametrai ženkliai mažėtų. Tikslūs srautai skaičiuotini įvertinus konkrečias pastatų paskirtis ir užstatymo dydžius, kurie tiesiogiai įtakoja automobilių srautus ir poreikius numatyti stovėjimo vietas jiems, pagal sandėliavimo pastatų dydžius priklausytų ir aptarnaujančio transporto srautai.

Pagrindiniame brėžinyje pateikiama pastaba Nr. 5, kad „5. Susisiekimo sprendiniai ir įvažiavimai iš pietinės pusės organizuojami pagal apie 8,6 ha teritorijos prie Žirnių ir Liepkalnio gatvių detaliuoju planu numatyta susisiekimo infrastruktūrą ir dubliuojančią gatvę“