

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>PROJEKTO NUMERIS</b>         | P – 22 – 04 (P21-052)  |
| <b>PROJEKTO PAVADINIMAS</b>     | Karaliaučiaus g. atkarpos nuo L. Rėzos al. iki Karaliaučiaus g. 33 sklypo (Unik. Nr. 4400-3057-9361), J. Bretkūno g. atkarpos nuo Karaliaučiaus g. iki Vištyčio g., Vištyčio g. ir L. Rėzos al. atkarpos nuo Karaliaučiaus g. sklype (Unik. Nr. 400-3057-6815) Vilniaus mieste, statybos projektas |
| <b>ADRESAS</b>                  | Karaliaučiaus g., J. Bretkūno g., Vištyčio g., L. Rėzos al.  |
| <b>STATINIO KATEGORIJA</b>      | Ypatingasis  |
| <b>STATINIO STATYBOS RŪŠIS</b>  | Nauja statyba  |
| <b>STADIJA</b>                  | PP (Projektiniai pasiūlymai)   |
| <b>LAIDA</b>                    | 0  |
| <hr/>                           |  |
| <b>PROJEKTO RENGĖJAS</b>        | UAB „ARCHICOM“   |
| <b>PROJEKTUOTOJAS</b>           | UAB „SRP projektas“  |
| <b>PROJEKTO VADOVAS</b>         | Darius Lukšys (29605)  |
| <hr/>                           |  |
| <b>PROJEKTO DALIES RENGĖJAS</b> | UAB „SRP projektas“  |
| <b>PROJEKTO DALIES VADOVAS</b>  | Simonas Lapėnas (36219)  |
| <hr/>                           |  |
| <b>STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)</b>   | Uždarojo tipo informuotiesiems investuotojams skirtas investicinis fondas „NORTH EUROPE REAL ESATATE DEVELOPMENT FUND“   |

Vilnius, 2022

KARALIAUČIAUS G. ATKARPOS NUO L. RĖZOS AL. IKI KARALIAUČIAUS G. 33 SKLYPO (UNIK. NR. 4400-3057-9361), J. BRETĶŪNO G. ATKARPOS NUO KARALIAUČIAUS G. IKI VIŠTYČIO G., VIŠTYČIO G. IR L. RĖZOS AL. ATKARPOS NUO KARALIAUČIAUS G., SKLYPE (UNIK. NR. 400-3057-6815) VILNIAUS MIESTE, STATYBOS PROJEKTAS

#### PROJEKINIŲ PASIŪLYMŲ DALIES TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS



| Eil. Nr. | Laida | Dokumento žymuo            | Pavadinimas  | Lapų sk. |
|----------|-------|----------------------------|--|----------|
| 1.       | 0     | -                          | Antraštinis lapas                                    | 1        |
| 2.       | 0     | P-22-04 (P21-052)-PP-PPDSŽ | Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis | 1        |
| 3.       | 0     | P-22-04 (P21-052)-PP-AR    | Aiškinamasis raštas                                  | 14       |

#### PROJEKINIŲ PASIŪLYMŲ DALIES PRIEDŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

| Eil. Nr. | Data       | Pavadinimas   | Lapų sk. |
|----------|------------|---|----------|
| 1.       | 2022-06-16 | Vilniaus miesto savivaldybės administracija. Inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis Nr. A358-/22(2.9.4.5E-INF) | 4        |



#### PROJEKINIŲ PASIŪLYMŲ DALIES BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

| Eil. Nr. | Laida | Dokumento žymuo          | Pavadinimas  | Lapų sk. |
|----------|-------|--------------------------|--|----------|
| 1.       | 0     | P-22-04 (P21-052)-PP-DE0 | Karaliaučiaus, J. Bretkūno, Vištyčio g. ir L. Rėzos al. dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500 | 1        |
| 2.       | 0     | P-22-04 (P21-052)-PP-IP1 | Karaliaučiaus g. išilginis profilis M <sub>h</sub> 1:500, M <sub>v</sub> 1:100                     | 1        |
| 3.       | 0     | P-22-04 (P21-052)-PP-IP2 | J. Bretkūno g. išilginis profilis M <sub>h</sub> 1:500, M <sub>v</sub> 1:100                       | 1        |
| 4.       | 0     | P-22-04 (P21-052)-PP-IP3 | L. Rėzos al. išilginis profilis M <sub>h</sub> 1:500, M <sub>v</sub> 1:100                         | 1        |
| 5.       | 0     | P-22-04 (P21-052)-PP-IP4 | Vištyčio g. išilginis profilis M <sub>h</sub> 1:500, M <sub>v</sub> 1:100                          | 1        |
| 6.       | 0     | P-22-04 (P21-052)-PP-SP  | Skersiniai profiliai M 1:50  | 2        |

|  |  |   |      |            |   |      |  |              |                   |   |      |
|--|--|---|------|------------|---|------|--|--------------|-------------------|---|------|
| UAB „ARCHICOM“ Ateities g. 31B, A įėjimas, 5a, Vilnius, Jm.k. 300636599  |  |   |      |            | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS:  |      |  |              |                   |   |      |
| <br> |  |   |      |            | Karaliaučiaus g. atkarpos nuo L. Rėzos al. iki Karaliaučiaus g. 33 sklypo (Unik. Nr. 4400-3057-9361), J. Bretkūno g. atkarpos nuo Karaliaučiaus g. iki Vištyčio g., Vištyčio g. ir L. Rėzos al. atkarpos nuo Karaliaučiaus g., sklype (Unik. Nr. 400-3057-6815) Vilniaus mieste, statybos projektas |      |  |              |                   |   |      |
|  |  |   |      |            | 29605   |      |  | SPV          | D. Lukšys         |   | 2022 |
| 36219  |  |   | SPDV | S. Lapėnas |   | 2022 | Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis | Laida        |                   |   |      |
|  |  |   |      |            |   |      |  | 0            |                   |   |      |
|  |  |   |      |            |   |      |  |              |                   |   |      |
| Etapas   |  | UŽSAKOVAS:  |      |            | DOKUMENTO ŽYMUO:  |      |  | Lapas        | Lapų              |   |      |
| PP   |  | Uždarojo tipo informuotiesiems investuotojams skirtas investicinis fondas „NORTH EUROPE REAL ESTATE DEVELOPMENT FUND“ |      |            | Kompleksas<br>P-22-04 (P21-052)   |      |  | Etapas<br>PP | Dok. Nr.<br>PPDSŽ | 1 | 1    |

KARALIAUČIAUS G. ATKARPOS NUO L. RĖZOS AL. IKI KARALIAUČIAUS G. 33 SKLYPO (UNIK. NR. 4400-3057-9361), J. BRETKŪNO G. ATKARPOS NUO KARALIAUČIAUS G. IKI VIŠTYČIO G., VIŠTYČIO G. IR L. RĖZOS AL. ATKARPOS NUO KARALIAUČIAUS G., SKLYPE (UNIK. NR. 400-3057-6815) VILNIAUS MIESTE, STATYBOS PROJEKTAS

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

|   |  |            |  |      |  |              |                |      |    |
|---|--|------------|--|------|--|--------------|----------------|------|----|
| UAB „ARCHICOM“ Ateities g. 31B, A jėjimas, 5a, Vilnius, Įm.k. 300636599<br><br> |  |            |  |      | <b>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS:</b><br>Karaliaučiaus g. atkarpos nuo L. Rėzos al. iki Karaliaučiaus g. 33 sklypo (Unik. Nr. 4400-3057-9361), J. Bretkūno g. atkarpos nuo Karaliaučiaus g. iki Vištyčio g., Vištyčio g. ir L. Rėzos al. atkarpos nuo Karaliaučiaus g., sklype (Unik. Nr. 400-3057-6815) Vilniaus mieste, statybos projektas |              |                |      |    |
| 29605   | SPV  | D. Lukšys  |  | 2022 | <b>DOKUMENTO PAVADINIMAS:</b><br><br>Aiškinamasis raštas   |              | Laida          |      |    |
| 36219   | SPDV   | S. Lapėnas |  | 2022 |  |              | 0              |      |    |
|   |  |            |  |      |  |              |                |      |    |
|   |  |            |  |      |  |              |                |      |    |
| <b>Etapas</b>   | <b>UŽSAKOVAS:</b><br>Uždarojo tipo informuotiesiems investuotojams skirtas investicinis fondas „NORTH EUROPE REAL ESTATE DEVELOPMENT FUND“ |            |  |      | <b>DOKUMENTO ŽYMUO:</b>  |              | Lapas          | Lapų |    |
| pp  |  |            |  |      | Kompleksas<br>P-22-04 (P21-052)  | Etapas<br>PP | Dok. Nr.<br>AR | 1    | 14 |

## TURINYS

|        |  |    |
|--------|--|----|
| 1.     | Statybos vietos aprašymas.....                                       | 3  |
| 1.1.   | Statybos vieta.....  | 3  |
| 1.2.   | Duomenys apie projektuojamus statinius.....                          | 4  |
| 1.3.   | Esama situacija.....   | 4  |
| 2.     | Projektiniai sprendiniai.....  | 6  |
| 2.1.   | Planinė padėtis.....   | 7  |
| 2.1.1. | Planinė Karaliaučiaus gatvės padėtis.....                            | 7  |
| 2.1.2. | Planinė Vištyčio gatvės padėtis.....                                 | 9  |
| 2.1.3. | Planinė J. Bretkūno gatvės padėtis.....                              | 9  |
| 2.1.4. | Planinė L. Rėzos alėjos padėtis.....                                 | 9  |
| 2.2.   | Jvažiavimai į greta esančias teritorijas.....                        | 10 |
| 2.3.   | Gatvių išilginiai profiliai.....                                     | 10 |
| 2.4.   | Gatvių skersiniai profiliai.....                                     | 10 |
| 2.5.   | Vertikalusis ženklimas.....  | 10 |
| 2.6.   | Horizontalusis ženklimas.....  | 10 |
| 2.7.   | Gatvių apšvietimas.....  | 10 |
| 2.8.   | Statinių pritaikymas žmonėms su negalia.....                         | 11 |
| 2.9.   | Dangos konstrukcijos įrengimas.....                                  | 11 |
| 2.9.1. | Pirminių šalčiui atsparių dangos konstrukcijų storių nustatymas..... | 11 |
| 2.9.2. | Pirminių šalčiui atsparių dangų konstrukcijų storių tikslinimas..... | 11 |
| 2.9.3. | Pėsčiųjų ir dviračių takų dangos konstrukcijos.....                  | 12 |
| 2.9.4. | Dangų konstrukcijų sluoksnių sudėtis.....                            | 12 |
| 2.10.  | Vandens nuvedimas.....   | 14 |
| 2.11.  | Želdinių tvarkymas.....  | 14 |
|        | PRIEDAI.....   | 15 |
|        | BRĖŽINIAI IR SCHEMOS.....  | 25 |

| Kompleksas        | Etapas | Dok. Nr. | Lapas | Lapų | Laida |
|-------------------|--------|----------|-------|------|-------|
| P-22-04 (P21-052) | PP     | AR       | 2     | 16   | 0     |



## 1.2. Duomenys apie projektuojamus statinius

### Karaliaučiaus gatvė

*Statinio statybos rūšis* – nauja statyba;  
*Statinio klasifikavimas pagal jo naudojimo paskirtį* – inžinerinis statinys;  
*Inžinerinių statinių grupė* – susisiekimo komunikacijos;  
*Susisiekimo komunikacijų pogrupis* – gatvės;  
*Statinio kategorija* – ypatingasis statinys;  
*Projektuojamos gatvės kategorija* – C;  
*Projektuojamos gatvės ilgis* – 0,418 km.

### J. Bretkūno gatvė

*Statinio statybos rūšis* – nauja statyba;  
*Statinio klasifikavimas pagal jo naudojimo paskirtį* – inžinerinis statinys;  
*Inžinerinių statinių grupė* – susisiekimo komunikacijos;  
*Susisiekimo komunikacijų pogrupis* – gatvės;  
*Statinio kategorija* – neypatingasis statinys;  
*Projektuojamos gatvės kategorija* – D;  
*Projektuojamos gatvės ilgis* – 0,142 km.

### L. Rėzos alėja

*Statinio statybos rūšis* – nauja statyba;  
*Statinio klasifikavimas pagal jo naudojimo paskirtį* – inžinerinis statinys;  
*Inžinerinių statinių grupė* – susisiekimo komunikacijos;  
*Susisiekimo komunikacijų pogrupis* – gatvės;  
*Statinio kategorija* – neypatingasis statinys;  
*Projektuojamos gatvės kategorija* – D;  
*Projektuojamos gatvės ilgis* – 0,123 km.

### Vištyčio gatvė

*Statinio statybos rūšis* – nauja statyba;  
*Statinio klasifikavimas pagal jo naudojimo paskirtį* – inžinerinis statinys;  
*Inžinerinių statinių grupė* – susisiekimo komunikacijos;  
*Susisiekimo komunikacijų pogrupis* – gatvės;  
*Statinio kategorija* – neypatingasis statinys;  
*Projektuojamos gatvės kategorija* – D;  
*Projektuojamos gatvės ilgis* – 0,433 km.

## 1.3. Esama situacija

Šiuo metu projektuojamų statinių vieta yra neapstatyta, apaugusi pavieniais krūmais ir medžiais. Didžiojoje dalyje projektuojamos Karaliaučiaus g. vietoje yra esama gatvės konstrukcija, kurios dangą nesurišta jokiais rišikliais. Projektuojamų Vištyčio ir J. Bretkūno gatvių atkarpos vietomis kerta pelkingą, tankiais krūmais apaugusią teritoriją. Projektuojamos L. Rėzos atkarpa kerta pievomis apaugusią teritoriją.

| Kompleksas        | Etapas | Dok. Nr. | Lapas | Lapų | Laida |
|-------------------|--------|----------|-------|------|-------|
| P-22-04 (P21-052) | PP     | AR       | 4     | 16   | 0     |



2 pav. Esama Karaliaučiaus g. dangos konstrukcija ties projektuojamo ruožo pradžia



3 pav. Esama Karaliaučiaus g. dangos konstrukcija ties projektuojamo ruožo viduriu



4 pav. Esama Karaliaučiaus g. dangos konstrukcija ties projektuojamo ruožo viduriu

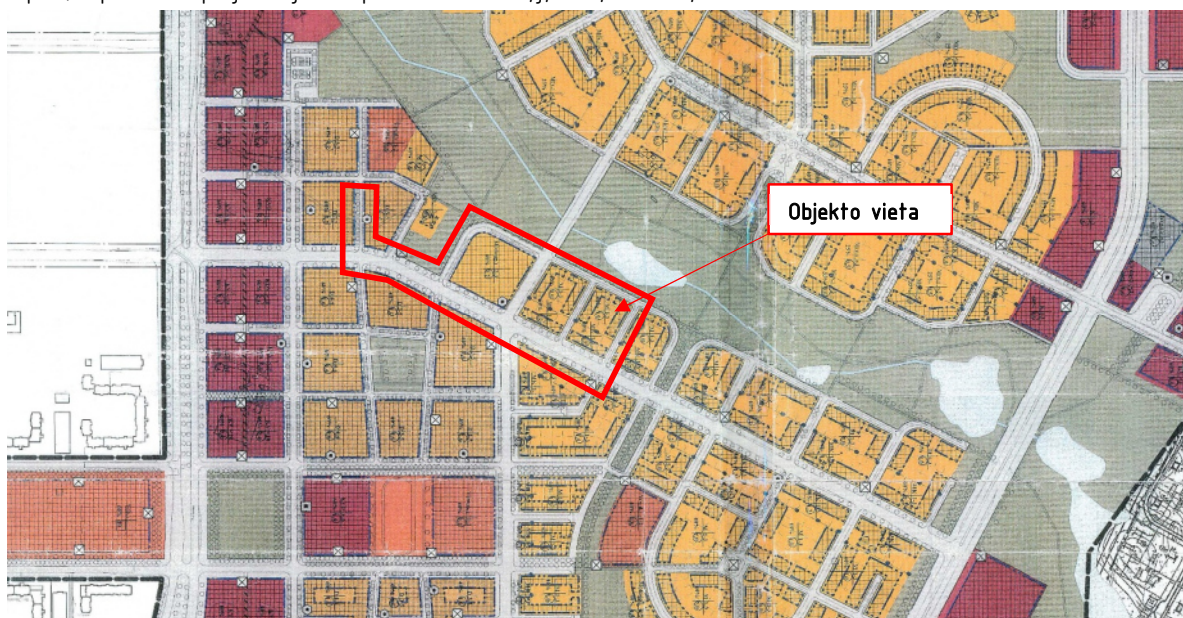
| Kompleksas        | Etapas | Dok. Nr. | Lapas | Lapų | Laida |
|-------------------|--------|----------|-------|------|-------|
| P-22-04 (P21-052) | PP     | AR       | 5     | 16   | 0     |



5 pav. Esama Karaliaučiaus g. dangos konstrukcija ties projektuojamo ruožo pabaiga

## 2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projektas rengiamas pagal statybos techninio reglamento *STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“* keliamus reikalavimus ir kitais Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais ar rekomendacijomis. Sprendiniai projektuojami pagal šiuo metu galiojantį *Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrąjį planą* (toliau – *bendrasis planas*) ir *Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos detalųjį planą* (toliau – *detalusis planas*, detaliojo plano Nr. TPDR.: T00055197) (žr. 6 pav.). Sprendiniai projektuojami nepažeidžiant trečiųjų šalių interesų.



6 pav. Teritorijos detaliojo plano ištrauka (TPDR Nr: T00055197)

### Rengiant projektinius pasiūlymus įvertinta, jog:

1. Sklypų (kad. Nr. 0101/0167:1154 ir Nr. 0101/0167:1097) Plytinės k., Pilaitės sen., Vilniaus m., detaliojo plano sprendinių sklypuose Nr. 56 (kad. nr. 0101/0167:2122) ir Nr. 57 (kad.nr. 0101/0167:1838) koregavimas – procedūra atlikta (žr. Priedai);

| Kompleksas        | Etapas | Dok. Nr. | Lapas | Lapų | Laida |
|-------------------|--------|----------|-------|------|-------|
| P-22-04 (P21-052) | PP     | AR       | 6     | 16   | 0     |

2. Sklypų (kad. Nr. 0101/0167:1154 ir Nr. 0101/0167:1097) Plytinės k., Pilaitės sen., Vilniaus m., detaliojo plano sprendinių, sklypuose Nr. 1 (kad. nr. 0101/0167:2020), Nr. 2 (kad. nr. 0101/0167:2115), Nr. 3 (kad. nr. 0101/0167:1837) ir Nr. 4 (kad. nr. 0101/0167:1881) koregavimas – procedūra šiuo metu atliekama (**žr. Priedai**);
3. Sklypų (kad. Nr. 0101/0167:1984 ir Nr. 0101/0167:1908) Plytinės k., Pilaitės sen., Vilniaus m., detaliojo plano sprendinių, sklypuose Nr. 49 (kad. nr. 0101/0167:1984), Nr. 50 (kad. nr. 0101/0167:1908) koregavimas – procedūra planuojama įgyvendinti "Karaliaučiaus gatvės atkarpos nuo L. Rėzos alėjos iki Karaliaučiaus g. 33 (kad. nr. 0101/0167:1881), J. Bretkūno gatvės atkarpos nuo Karaliaučiaus gatvės iki Vištyčio gatvės, Vištyčio gatvės ir L. Rėzos alėjos atkarpos nuo Karaliaučiaus gatvės, sklype (kad. nr. 0101/0167:1836) Vilniaus mieste, statybos projektas" (gatvės projekto) TP rengimo stadijoje (**žr. Priedai**).

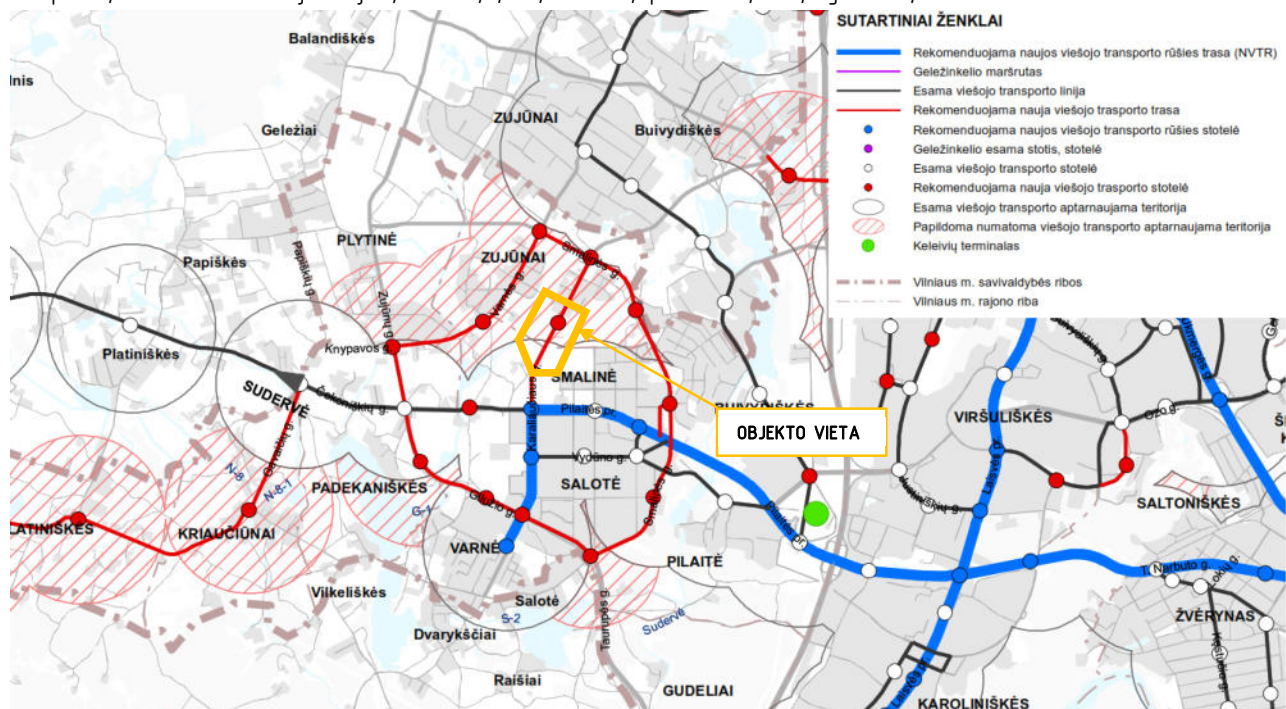
Projektuojamų Karaliaučiaus, J. Bretkūno, Vištyčio gatvių ir L. Rėzos alėjos darbo projektas bus rengiamas ir įrenginėjamas atskirais (I-IV) etapais, pagal pasirašytas infrastruktūros sutartis su Vilniaus miesto savivaldybe.

## 2.1. Planinė padėtis

### 2.1.1. Planinė Karaliaučiaus gatvės padėtis

Projektuojamos Karaliaučiaus gatvės atkarpos kategorija parenkama *C kategorijos*, pagal šiuo metu galiojantį *bendrajį planą* (žr. 7 pav.). Gatvės techniniai parametrai parinkti pagal *STR 2.06.04:2014* 10 lentelę. Projektuojamos gatvės važiuojamosios dalies plotis kinta nuo 6,50 m iki 12,0 m, kuri įrengiama iš asfalto dangos. Gatvė projektuojama 2 eismo juostų, kurių plotis 3,25 m. Ties sankryžomis projektuojama papildoma juosta kairiesiems posūkiams, kurios plotis – 3,00 m. Gatvėje projektuojamos automobilių stovėjimo juostos iš trinkelio dangos, pagal *STR 2.06.04:2014* XIII skyriaus reikalavimus. Stovėjimo juostų plotis – 2,50 m. Vienos stovėjimo vietos ilgis – 7,00 m. Karaliaučiaus gatvės projektuojama su viena horizontaliaja kreive, kurios spindulys – 150,0 m.

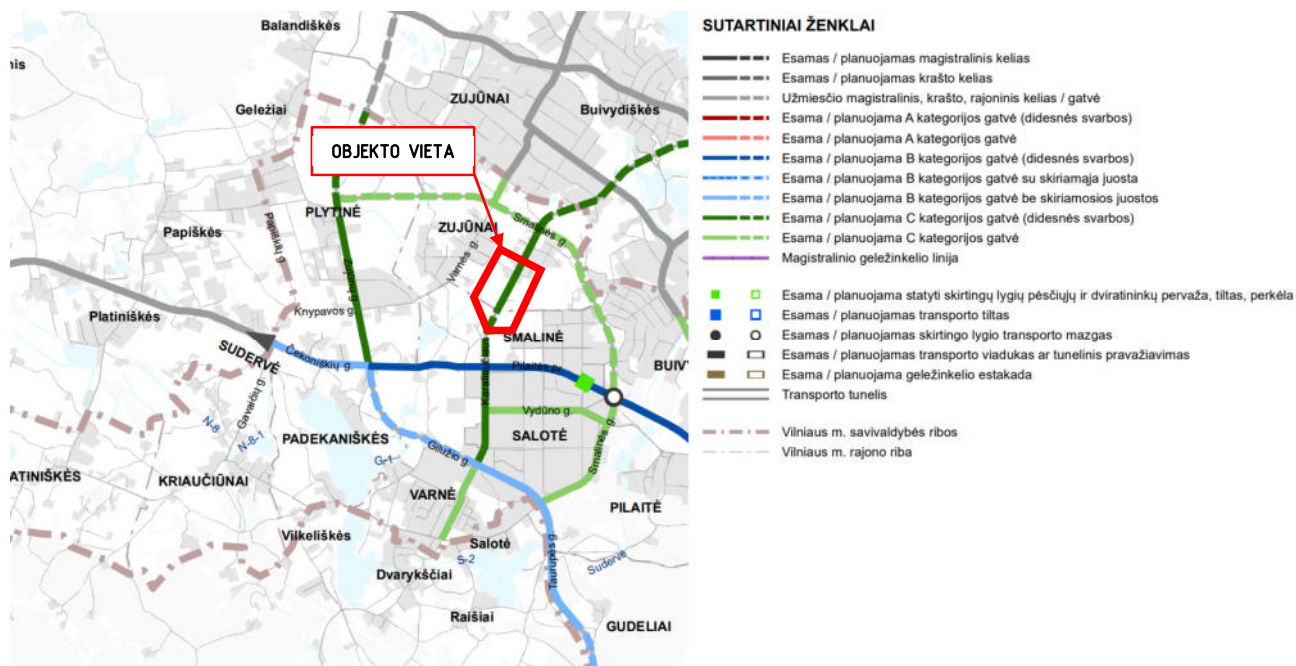
Atsižvelgiant į *bendrajame plane* numatomas perspektyvines viešojo transporto trasas (žr. 6 pav.), Karaliaučiaus gatvėje projektuojamos 2 naujos autobusų stotelės. Stotelių įvažos projektuojamos vadovaujantis reglamento *STR 2.06.04:2014* 203 – 212 punktų reikalavimais. Projektuojamų stotelių įvažų aikštelių plotis – 3,00 m, ilgis – 20,0 m.



6 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės bendrojo plano viešojo transporto maršrutinio tinklo plėtros schemos

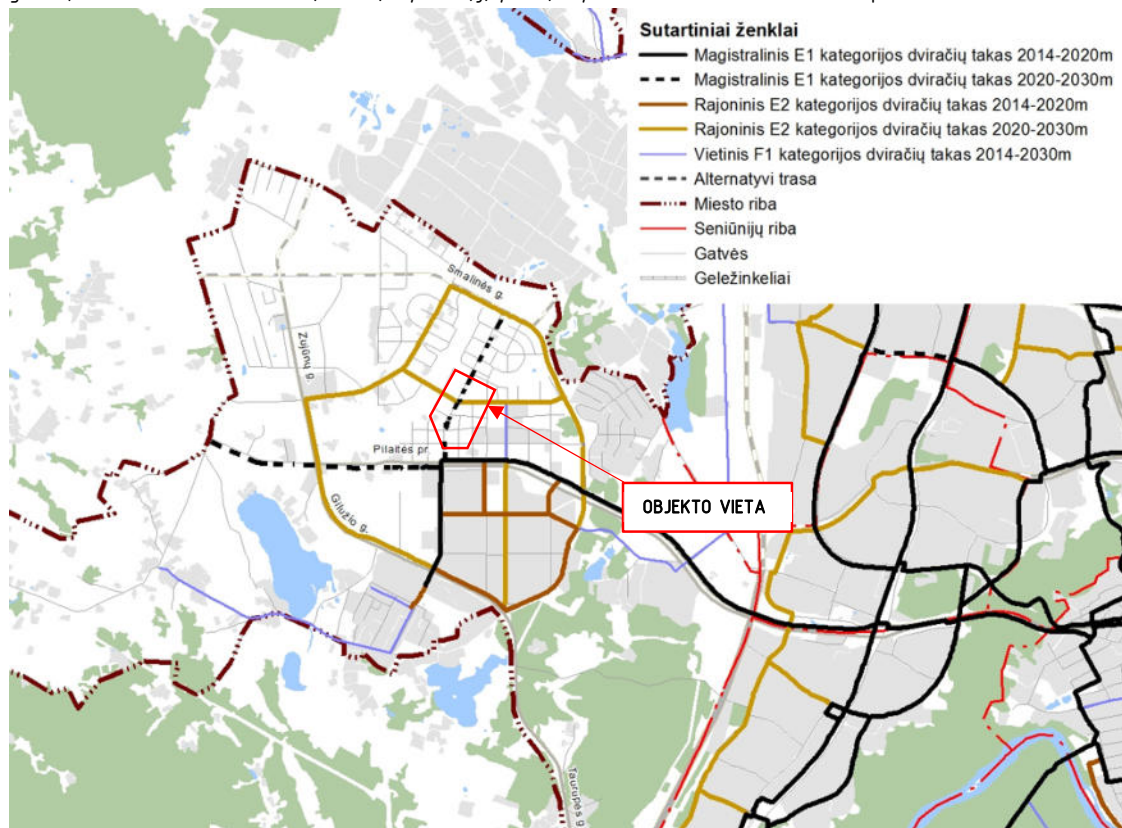
| Kompleksas        | Etapas | Dok. Nr. | Lapas | Lapų | Laida |
|-------------------|--------|----------|-------|------|-------|
| P-22-04 (P21-052) | PP     | AR       | 7     | 16   | 0     |

KARALIAUČIAUS G. ATKARPOS NUO L. RĖZOS AL. IKI KARALIAUČIAUS G. 33 SKLYPO (UNIK. NR. 4400-3057-9361), J. BRETKŪNO G. ATKARPOS NUO KARALIAUČIAUS G. IKI VIŠTYČIO G., VIŠTYČIO G. IR L. RĖZOS AL. ATKARPOS NUO KARALIAUČIAUS G., SKLYPE (UNIK. NR. 400-3057-6815) VILNIAUS MIESTE, STATYBOS PROJEKTAS



7 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės bendrojo plano gatvių kategorijų schemos

Karaliaučiaus gatvėje projektuojami atskiri pėsčiųjų ir dviračių takai, atskirti 1,00 m pločio skiriamąja juosta. Pėsčiųjų takai projektuojami iš betoninių plytelių dangos, o dviračių takai – iš raudonų plytų spalvos asfalto dangos. Projektuojamo pėsčiųjų tako plotis – 2,25 m. Projektuojamo dviračių tako plotis – 2,50 m. Projektuojami dviračių takai nuo važiuojamosios dalies atskiriami šoninėmis skiriamosiomis juostomis, kurių plotis vietomis kinta nuo 1,00 m iki 2,45 m. Dviračių takai projektuojami atsižvelgiant į *Vilniaus miesto dviračių trasų specialųjį planą (sprendiniai iki 2030 m)* (žr. 8 pav.).



8 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto dviračių takų tinklo infrastruktūros plėtros ir kategorijų plano iki 2030 m.

| Kompleksas        | Etapas | Dok. Nr. | Lapas | Lapų | Laida |
|-------------------|--------|----------|-------|------|-------|
| P-22-04 (P21-052) | PP     | AR       | 8     | 16   | 0     |

Karaliaučiaus gatvėje numatomos 5 nereguliuojamos pėsčiųjų perėjos, kurios projektuojamos pagal *Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklių PPOT 20* (toliau – *PPOT 20*) keliamus reikalavimus. Ties pėsčiųjų perėjomis įrengiamos 2,50 m pločio saugos saulės iš trinkelio dangos. Karaliaučiaus gatvės ruožuose, tarp sankryžų su L. Rėzos alėja ir J. Bretkūno gatve, projektuojamos skiriamosios saugos saulės, apželdintos veja ir žemaūgiais krūmais (iki 0,60 m aukščio). Saugos saulėlių techniniai parametrai projektuojami pagal *Inžinerinių saugos eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijas R ISEP 10* (toliau – *R ISEP 10*).

Detalesni Karaliaučiaus gatvės planiniai sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P-22-04 (P21-052) –PP-DE0).

### 2.1.2. Planinė Vištyčio gatvės padėtis

Projektuojamos Vištyčio gatvės kategorija parenkama *D kategorijos*, pagal šiuo metu galiojantį *bendrajį planą* (žr. 7 pav.). Gatvės techniniai parametrai parinkti pagal *STR 2.06.04:2014* 10 lentelę. Projektuojamos gatvės važiuojamosios dalies plotis – 5,50 m, kuri įrengiama iš asfalto dangos. Projektuojamos 2 eismo juostos skirtingomis kryptimis, vienos eismo juostos plotis – 2,75 m. Kairėje Vištyčio gatvės pusėje projektuojama automobilių stovėjimo juosta, pagal *STR 2.06.04:2014* XIII skyriaus reikalavimus, statant automobilius statmenai gatvės ašiai. Stovėjimo juostos plotis – 4,35 m. Projektuojamos gatvės atkarpos trasos didžiausios horizontaliosios kreivės spindulys – 2400,0 m, mažiausias – 31,0 m.

Projektuojamoje Vištyčio gatvėje nenumatoma įrengti viešojo transporto stotelių.

Projektuojamoje Vištyčio g. numatomi pėsčiųjų takai iš plytelių dangos. Dešinėje gatvės pusėje projektuojamas pėsčiųjų takas, kurio plotis – 2,25 m, nuo važiuojamosios dalies atskirtas 1,50 m pločio skiriamąja juosta. Kairėje pusėje, užsakovui priklausančiame sklype, projektuojamas 1,50 m pločio pėsčiųjų takas, kuris, vietose, kur projektuojamos automobilių stovėjimo vietos, išplatėja iki 3,70 m.

Vištyčio gatvėje numatomos 6 nežymėtos pėsčiųjų perėjos, kurios įrengiamos pagal *PPOT 20* keliamus reikalavimus.

Detalesni Vištyčio gatvės planiniai sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P-22-04 (P21-052)–PP-DE0).

### 2.1.3. Planinė J. Bretkūno gatvės padėtis

Projektuojamos J. Bretkūno gatvės atkarpos kategorija parenkama *D kategorijos*, pagal šiuo metu galiojantį *bendrajį planą* (žr. 7 pav.). Gatvės techniniai parametrai parinkti pagal *STR 2.06.04:2014* 10 lentelę. Projektuojamos gatvės važiuojamosios dalies plotis – 5,50 m, kuri įrengiama iš asfalto dangos. Projektuojamos 2 eismo juostos skirtingomis kryptimis, vienos eismo juostos plotis – 2,75 m. Iš abiejų J. Bretkūno gatvės pusių projektuojamos automobilių stovėjimo juostos iš trinkelio dangos, pagal *STR 2.06.04:2014* XIII skyriaus reikalavimus. Stovėjimo juostų plotis – 2,00 m. Projektuojamos gatvės atkarpos trasa projektuojama su viena horizontaliąja kreive, kurios spindulys – 100,0 m.

Projektuojamoje J. Bretkūno gatvės atkarpoje nenumatoma įrengti viešojo transporto stotelių.

Projektuojamoje J. Bretkūno gatvės atkarpoje numatomi pėsčiųjų takai iš betoninių plytelių dangos. Pėsčiųjų tako plotis – 2,25 m.

Detalesni J. Bretkūno gatvės planiniai sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P-22-04 (P21-052) –PP-DE0).

### 2.1.4. Planinė L. Rėzos alėjos padėtis

Projektuojamos L. Rėzos alėjos kategorija parenkama *D kategorijos*, pagal šiuo metu galiojantį *bendrajį planą* (žr. 7 pav.). L. Rėzos alėjos techniniai parametrai parinkti pagal *STR 2.06.04:2014* 10 lentelę. Projektuojamos alėjos važiuojamosios dalies plotis – 5,50 m, kuri įrengiama iš asfalto dangos. Projektuojamos 2 eismo juostos skirtingomis kryptimis, vienos eismo juostos plotis – 2,75 m. Kairėje alėjos pusėje projektuojama automobilių stovėjimo juosta, pagal *STR 2.06.04:2014* XIII skyriaus reikalavimus, statant automobilius lygiagrečiai alėjos ašiai. Stovėjimo juostos plotis – 2,00 m. L. Rėzos alėja projektuojama be horizontaliųjų kreivių.

Projektuojamoje L. Rėzos alėjoje atkarpoje nenumatoma įrengti viešojo transporto stotelių.

Projektuojamoje L. Rėzos al. atkarpoje numatomi pėsčiųjų takai iš plytelių dangos, kurių plotis – 2,25 m.

Detalesni L. Rėzos al. planiniai sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P-22-04 (P21-052)–PP-DE0).

| Kompleksas        | Etapas | Dok. Nr. | Lapas | Lapų | Laida |
|-------------------|--------|----------|-------|------|-------|
| P-22-04 (P21-052) | PP     | AR       | 9     | 16   | 0     |

## 2.2. Įvažiavimai į greta esančias teritorijas

Pėsčiųjų, dviračių takai ties sankryžomis į D kategorijos Vištyčio ir J. Bretkūno gatves ar ties įvažiavimais į sklypus, projektuojami tame pačiame lygyje, įrengiant trapecinės formos kalnelius, pagal *R ISEP 10* III skirsnio reikalavimus. Šaligatvių ir pėsčiųjų takų danga trapecinių kalnelių vietose įrengiama iš trinkelio dangos. Projektuojamo dviračių tako danga trapecinės formos kalneliuose įrengiama iš raudonų plytų spalvos asfalto dangos.

Detalesni sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P-22-04 (P21-052)-PP-DEO).

## 2.3. Gatvių išilginiai profiliai

Projektuojamų gatvių išilginiai profiliai projektuojami pagal *STR 2.06.04:2014* X skyriaus, antrojo skirsnio bei *STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“* reikalavimus. Išilginiai profiliai projektuojami maksimaliai derinant prie vietovės reljefo ir jau šalia įrengtų ar suprojektuotų gatvių išilginių profilių. Šaligatvių, pėsčiųjų takų ir dviračių takų išilginiai profiliai derinami prie projektuojamų gatvių išilginių profilių.

Projektuojamos Karaliaučiaus gatvės didžiausias išilginis nuolydis – 3,95 %. Mažiausias išilginis nuolydis – 1,01 %. Karaliaučiaus gatvėje projektuojamos 3 vertikaliosios kreivės, kurių spinduliai – 1000,0 m.

Projektuojamos J. Bretkūno gatvės didžiausias išilginis nuolydis – 4,00 %. Mažiausias išilginis nuolydis – 1,42 %. Gatvės atkarpa projektuojama su viena vertikalia kreive, kurios spindulys – 1000,0 m.

Projektuojamos Vištyčio gatvės didžiausias išilginis nuolydis – 2,85 %, mažiausias – 0,80 %. Gatvė projektuojama su 2 vertikaliomis įgaubtomis kreivėmis, kurių spindulys – 1000 m.

Projektuojamos L. Rėzos alėjos išilginis nuolydis – 1,00 %. Alėja projektuojama be vertikaliųjų kreivių.

Detalesni sprendiniai pateikti *Išilginių profilių brėžinyje* (žr. P-22-04 (P21-052)-PP-IP).

## 2.4. Gatvių skersiniai profiliai

Projektuojamų gatvių elementų skersiniai profiliai projektuojami pagal *STR 2.06.04:2014* X skyriaus, pirmojo skirsnio reikalavimus. Karaliaučiaus, J. Bretkūno, Vištyčio gatvių ir L. Rėzos alėjos važiuojamosios dalies skersiniai nuolydžiai projektuojami dvišlaičiai, 2,50 %. Visi projektuojami šaligatviai, pėsčiųjų takai ir dviračių takai projektuojami 2,00 % vienšlaičiu, į važiuojamosios dalies pusę nukreiptu skersiniu nuolydžiu. Automobilių stovėjimo juostų skersinis nuolydis projektuojamas vienšlaitis, 2,00 %, nukreiptas į važiuojamosios dalies pusę, pagal *STR 2.06.04:2014* 115 punkto reikalavimus.

Detalesni sprendiniai pateikti *Skersinių profilių brėžinyje* (žr. P-22-04 (P21-052)-PP-SP).

## 2.5. Vertikalusis ženklimas

Gatvių vertikalusis ženklimas projektuojamas vadovaujantis *Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis, Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėmis PJT KŽA 08, Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašu TRA VŽ 12* bei *Kelių eismo taisyklėmis*.

Projektuojamose Karaliaučiaus J. Bretkūno, Vištyčio gatvėse ir L. Rėzos alėjoje numatomi 1 ir 0 dydžio grupės kelio ženklai.

Kelio ženklai įrengiami ant plieninių atramų arba kabinami ant gatvių apšvietimo stulpų.

Detalesni projektuojamo vertikalios ženklinimo sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P-22-04 (P21-052)-PP-DEO).

## 2.6. Horizontalusis ženklimas

Gatvių horizontalusis ženklimas projektuojamas pagal *Kelių horizontaliojo ženklinimo taisykles* bei *kelių eismo taisykles*. Dviračių takų horizontalusis ženklimas projektuojamas vadovaujantis *Vilniaus miesto dviračių takų ženklinimo atmintine*.

Detalesni projektuojamo horizontalaus ženklinimo sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P-22-04 (P21-052)-PP-DEO).

## 2.7. Gatvių apšvietimas

Karaliaučiaus, J. Bretkūno, Vištyčio gatvėse ir L. Rėzos alėjoje projektuojamas apšvietimas, kuris įrengiamas taip, kad apšviestų važiuojamąsias dalis, šaligatvius, pėsčiųjų ir dviračių takus tamsiu paros metu. Ties pėsčiųjų perėjomis projektuojamas kryptinis apšvietimas. Gatvių apšvietimo sprendiniai detalizuojami techninio projekto rengimo metu. Preliminarūs apšvietimo sprendiniai pateikiami *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P-22-04 (P21-052)-PP-DEO).

| Kompleksas        | Etapas | Dok. Nr. | Lapas | Lapų | Laida |
|-------------------|--------|----------|-------|------|-------|
| P-22-04 (P21-052) | PP     | AR       | 10    | 16   | 0     |

## 2.8. Statinių pritaikymas žmonėms su negalia

Projektuojami pėsčiųjų takai, šaligatviai bei jų susikirtimai su važiuojamąja dalimi projektuojami vadovaujantis STR 2.03.01:2019 reikalavimais. J juos neturi įsikišti objektai, galintys tapti kliūtimi žmonėms su negalia. Šaligatviuose montuojami objektai (šviestuvai, kelio ženklai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2 100 mm virš tako paviršiaus. Ant šaligatvių neturi būti dangčių, gročių, trapų, ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus.

Šaligatvių, pėsčiųjų ir dviračių takai nuvažose projektuojami viename lygyje, įrengiant trapezinės formos kalnelius, taip užtikrinant sklandų, patogų ir saugų judėjimą. Vietose, kur šaligatviai negali būti išlaikomi viename lygyje, yra nužeminami iki važiuojamosios dalies lygio. Nužeminamo šaligatvio išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5 %), skersinis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:30 (3,3 %).

Vietose, kur šaligatvis, pėsčiųjų takas kerta važiuojamąją dalį, prieš pėsčiųjų perėjas, aukščių pasikeitimuose projektuojami 0,60 m pločio įspėjamieji ir 0,60 m pločio vedamieji paviršiai. Šie paviršiai rekomenduojami tokio reljefo:

- Vedimo paviršiai. Lygiagrečių juostelių (4-5 mm aukščio, 20-25 mm pločio, išdėstyti kas 40-60 mm), skirto judėjimo kryptčiai ar krypties pasikeitimui pažymėti;
- Įspėjamieji paviršiai. Apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo 20-25 mm, aukštis 4-5 mm, atstumai tarp centrų 60 mm), skirto įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus.

Įspėjamieji paviršiai privalo būti ilgaamžiai, atsparūs dilimui. Nudažomi ir priklijuojami įspėjamieji paviršiai yra netinkami.

## 2.9. Dangos konstrukcijos įrengimas

Projektuojamų gatvių dangos konstrukcijos parenkamos vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19“ (toliau – KPT SDK 19), „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniais nurodymais MN TRINKELEŠ 14“ (toliau – MN TRINKELEŠ 14) bei atliktais inžineriniais geologiniais ir geotechniniais tyrimais.

### 2.9.1. Pirminių šalčių atsparių dangos konstrukcijų storio nustatymas

Projektuojamos Karaliaučiaus gatvės atkarpos dangos konstrukcijos klasė parenkama DK 3, pagal KPT SDK 19 5 lentelę. Pirminis DK 3 šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis skaičiuojamas pagal KPT SDK 19 6 lentelę esant F3 šalčiui jautrio klasės gruntams:

$$0,70h_z = 140 \times 0,70 = 98 \text{ cm.}$$

Analogiškai parenkama projektuojamų Vištyčio, J. Bretkūno gatvių ir L. Rėzos alėjos dangos konstrukcijos klasė – DK 0,3, esant F3 šalčiui jautrio klasės gruntams. Skaičiuojamas pirminis DK 0,3 šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis:

$$0,60h_z = 140 \times 0,60 = 84 \text{ cm.}$$

Projektuojamų automobilių stovėjimo vietų danga projektuojama DK 0,1 dangos konstrukcijos klasės, esant F3 šalčiui jautrio klasės gruntams, kurios storis:

$$0,50h_z = 140 \times 0,50 = 70 \text{ cm.}$$

### 2.9.2. Pirminių šalčių atsparių dangų konstrukcijų storio tikslinimas

Apskaičiuoti projektuojamų gatvių dangos konstrukcijų storiai yra tikslinami pagal KPT SDK 19 94 – 96 punktų reikalavimus ir 7 lentelę, kurie yra lygus simbolių verčių (A + B + C + D) algebrinei sumai (žr. 1 lentelę). Nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apvalinamas 5 cm tikslumu (tik didinant). Automobilių stovėjimo vietų dangos konstrukcijos DK 0,1 storis netikslinamas.

| Kompleksas        | Etapas | Dok. Nr. | Lapas | Lapų | Laida |
|-------------------|--------|----------|-------|------|-------|
| P-22-04 (P21-052) | PP     | AR       | 11    | 16   | 0     |

**1 lentelė.** Pirminio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas (KPT SDK 19)

| Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos |   | Storis (cm), kuriuo patiklinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis |    |    |     |        |    |    |     |
|--|---|---|----|----|-----|--------|----|----|-----|
|  |   | DK 3  |    |    |     | DK 0,3 |    |    |     |
|  |   | A   | B  | C  | D   | A      | B  | C  | D   |
| Vietinės klimatinės sąlygos            | nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)   | +5  |    |    |     | +5     |    |    |     |
|  | nėra jokių specifinių klimatinė sąlygų  | ±0  |    |    |     | ±0     |    |    |     |
|  | palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)  | -5  |    |    |     | -5     |    |    |     |
| Vandens poveikis dangos konstrukcijai  | iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntu vandeniu  |   | ±0 |    |     |        | ±0 |    |     |
|  | iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntu vandeniu  |   | +5 |    |     |        | +5 |    |     |
| Kelio padėtis                          | iškasoje, pusinėje iškasoje   |   |    | +5 |     |        |    | +5 |     |
|  | ≤2 m aukščio pylime   |   |    | ±0 |     |        |    | ±0 |     |
|  | >2 m aukščio pylime   |   |    | -5 |     |        |    | -5 |     |
| Zona prie dangos                       | už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniui laidžia zona prie dangos  |   |    |    | ±0  |        |    |    | ±0  |
|  | gyvenvietėje su iš dalies vandeniui nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais |   |    |    | -10 |        |    |    | -10 |
|  | gyvenvietėje su vandeniui nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais  |   |    |    | -15 |        |    |    | -15 |

Pagal 1 lentelę tikslinami dangų konstrukcijų dydžiai DK 3 dangos konstrukcijai:

$$0,70\text{hz} + (A+B+C+D) = 98 + (5 + 0 + 5 - 10) = 98 \text{ cm} \approx 100 \text{ cm.}$$

Pagal 1 lentelę tikslinami dangų konstrukcijų dydžiai DK 0,3 dangos konstrukcijai:

$$0,60\text{hz} + (A+B+C+D) = 84 + (5 + 0 + 5 - 10) = 84 \text{ cm} \approx 85 \text{ cm.}$$

### 2.9.3. Pėsčiųjų ir dviračių takų dangos konstrukcijos

Pėsčiųjų takų, šaligatvių ir dviračių takų dangos konstrukcijos storis parenkamas 45 cm storio, pagal KPT SDK 19 133 punkto reikalavimus, esant F3 šalčiui jautrio klasės gruntams.

### 2.9.4. Dangų konstrukcijų sluoksnių sudėtis

Projektuojamų gatvių dangų konstrukcijų sluoksniai, jų įrengimo medžiagos ir storiai parenkami pagal KPT SDK 19 9 lentelę. Atitinkamai pėsčiųjų ir dviračių takams – pagal KPT SDK 19 13 lentelę.

| Kompleksas        | Etapas | Dok. Nr. | Lapas | Lapų | Laida |
|-------------------|--------|----------|-------|------|-------|
| P-22-04 (P21-052) | PP     | AR       | 12    | 16   | 0     |

**Asfalto dangos konstrukcija (DK 3):**

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 8 S 0,03 m;
- Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 22 AS 0,07 m;
- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 32 PS 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{v2} \geq 150$  MPa) 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19  $k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}$  m/s) ( $E_{v2} \geq 100$  MPa) 0,60 m;
- Žemės sankasa ( $E_{v2} > 45$  MPa).

**Asfalto dangos konstrukcija (DK 0,3):**

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 8 VN 0,04 m;
- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 22 PN 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{v2} \geq 150$  MPa) 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19  $k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}$  m/s) ( $E_{v2} \geq 100$  MPa) 0,60 m;
- Žemės sankasa ( $E_{v2} > 45$  MPa).

**Dviračių takų dangos konstrukcija:**

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 8 VL (raudonų plytų spalvos) 0,03 m;
- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD 0,06 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{v2} > 120$  MPa) 0,15 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis 0,21 m;
- Žemės sankasa ( $E_{v2} > 45$  MPa).

**Pėsčiųjų takų dangos konstrukcija:**

- Betoninės plytelės 0,08 m;
- Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 pasluoksnis 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{v2} > 120$  MPa) 0,15 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis 0,19 m;
- Žemės sankasa ( $E_{v2} > 45$  MPa).

**Nuovažų dangos konstrukcija:**

- Betoninės trinkelės 0,08 m;
- Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 pasluoksnis 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{v2} > 120$  MPa) 0,15 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis 0,19 m;
- Žemės sankasa ( $E_{v2} > 45$  MPa).

**Saugos salelių dangos konstrukcija:**

- Betoninės trinkelės 0,08 m;
- Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 pasluoksnis 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{v2} > 120$  MPa) 0,15 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (pagal TRA SBR 19  $k_{10} \geq 1,5 \times 10^{-5}$  m/s) ( $E_{v2} \geq 100$  MPa) 0,19 m;
- Žemės sankasa ( $E_{v2} > 45$  MPa).

**Automobilių stovėjimo vietų dangos konstrukcija (DK 0,1)**

- Betoninės trinkelės 0,08 m;
- Nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 pasluoksnis 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ( $E_{v2} > 120$  MPa) 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ( $E_{v2} \geq 100$  MPa) 0,40 m;
- Žemės sankasa ( $E_{v2} > 45$  MPa).

| Kompleksas        | Etapas | Dok. Nr. | Lapas | Lapų | Laida |
|-------------------|--------|----------|-------|------|-------|
| P-22-04 (P21-052) | PP     | AR       | 13    | 16   | 0     |

KARALIAUČIAUS G. ATKARPOS NUO L. RĖZOS AL. IKI KARALIAUČIAUS G. 33 SKLYPO (UNIK. NR. 4400-3057-9361), J. BRETĶŪNO G. ATKARPOS NUO KARALIAUČIAUS G. IKI VIŠTYČIO G., VIŠTYČIO G. IR L. RĖZOS AL. ATKARPOS NUO KARALIAUČIAUS G., SKLYPE (UNIK. NR. 400-3057-6815) VILNIAUS MIESTE, STATYBOS PROJEKTAS

Dangų konstrukcijos tiksliau pateikiamos *Skersinių profilių brėžinyje* (žr. P-22-04 (P21-052)-PP-SP).

## 2.10. Vandens nuvedimas

Projektuojamose Karaliaučiaus, J. Bretkūno, Vištyčio g. ir L. Rėzos al. numatomas paviršinių lietaus nuotekų nuvedimo sistema nuo kietųjų dangų. Vandens nuvedimo sprendiniai detalizuojami projekto rengimo metu.

## 2.11. Želdinių tvarkymas

Gatvių statinio ribose esantys medžiai ir krūmai, patenkantys į darbų ribas ir keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai yra pašalinami. Nauji želdiniai numatomi pagal bendrą Vilniaus miesto viziją ir parinkti tokie, kad neiškristų iš bendro miesto konteksto. Projektuojamose gatvėse numatoma sodinti medžius ir krūmus.

| Kompleksas        | Etapas | Dok. Nr. | Lapas | Lapų | Laida |
|-------------------|--------|----------|-------|------|-------|
| P-22-04 (P21-052) | PP     | AR       | 14    | 16   | 0     |

KARALIAUČIAUS G. ATKARPOS NUO L. RĖZOS AL. IKI KARALIAUČIAUS G. 33 SKLYPO (UNIK. NR. 4400-3057-9361), J. BRETKŪNO G. ATKARPOS NUO KARALIAUČIAUS G. IKI VIŠTYČIO G., VIŠTYČIO G. IR L. RĖZOS AL. ATKARPOS NUO KARALIAUČIAUS G., SKLYPE (UNIK. NR. 400-3057-6815) VILNIAUS MIESTE, STATYBOS PROJEKTAS

# PRIEDAI



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU  
 Infrastruktūros skyriaus  
 L.e. skyriaus vedėjo pareigas  
 Arūnas Visockas

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20\_\_ m. \_\_\_\_\_ d. Nr. A358- /22 (2.9.4.5E-INF)

| Eil. nr.  | Pavadinimas  | Reikalavimai   |
|---|--|--|
| <b>I. Bendra informacija apie projektą</b>                                |  |  |
| 1.  | Projekto pavadinimas<br>(STR 1.04.04:2017<br>„Statinio projektavimas,<br>projekto ekspertizė“<br>papunktis 6.8.) | Karaliaučiaus g. nuo L. Rėzos al. iki Karaliaučiaus g. 33 sklypo (Unik. Nr. 4400-3057-9361), J. Bretkūno g. atkarpos nuo Karaliaučiaus g. iki Vištyčio g., Vištyčio g. ir L. Rėzos al. atkarpos nuo Karaliaučiaus g. sklype (Unik. Nr. 4400-3057-6815) Vilniaus mieste, statybos projektas |
| 2.  | Statytojas   | Uždarojo tipo informuotiesiems investuotojams skirtas investicinis fondas „North Europe Real Estate Development Fund“.   |
| 3.  | Užsakovas  | Uždarojo tipo informuotiesiems investuotojams skirtas investicinis fondas "NORTH EUROPE REAL ESTATE DEVELOPMENT FUND"  |
| 4.  | Projektuotojas   | UAB „SRP Projektas“<br>El. paštas: giedre.deltuvaite@srp.lt  |
| 5.  | Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)                       | Inžineriniai statiniai: susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai  |
| 6.  | Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas  | - Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.   |
| 7.  | Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)                  | - Ypatingasis statinys.<br>Statinio kategorija tikslinama techninio projekto rengimo stadijoje.  |
| 8.  | Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)  | -  |
| 9.  | Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.  | -  |
| <b>II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys</b> |  |  |
| 10.   | Projektinių pasiūlymų apimtis  | - aiškinamasis raštas;<br>- dangų planas;<br>- eismo srautų vertinimas;  |

|     |   |   |
|-----|---|---|
|     |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- skersiniai profiliai (pjūviuose rodyti visus gatvės elementus);</li> <li>- apšvietimo pasiūlymai;</li> <li>- lietaus surinkimo ir nuvedimo pasiūlymai;</li> <li>- <b>esamų medžių inventorizacija ir esamų gamtos elementų vertinimas</b></li> </ul> <p>(vertinti esamų medžių būklę 5 (penkių) metrų atstumu nuo projektuojamų gatvės elementų, pjūviuose rodyti visus gatvės elementus. Grafinę ir tekstinę informaciją pateikti vadovaujantis pateiktu grafiniu/informaciniu medžių žymėjimo ir inventorizacijos lentelės pavyzdžiu „Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir inventorizacijos lentelės sudėtis“.</p> <p>Projektiniai sprendiniai, su invazija į saugomą medžio šaknų zoną, kuri apskaičiuojama pagal formulę <math>R = kamieno \ \varnothing \times 12</math>, turi būti pateikta su rekomenduojamomis arboristo išvadomis dėl taikytinų sprendinių kaip apsaugoti, išsaugoti ir palaikyti medžių būklę jos nebloginant projekto įgyvendinimo metu bei po projekto įgyvendinimo ilgalaikėje perspektyvoje. Identifikuotus vertingus želdinius su išpūdingos formos laja siekti išsaugoti ir integruoti į sprendinius. Numatant medžių šalinimą dėl projektinių sprendinių – esant galimybei vertinti jų persodinimą, tinkamas technologijas).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>apželdinimo pasiūlymai</b></li> </ul> <p>(Nauji projektuojami želdiniai ir medžiai turi būti pažymėti sutartiniais ženklais, kurie žymėjimu skiriasi nuo esamų paliekamų želdinių žymėjimo. Parenkamos aplinkai būdingos ir/arba vietinės, nesudėtingai prižiūrimos, įvairios augalų rūšys,</p> <p>Pasiūlyti tvarius lietaus vandens surinkimo ir kitus tvarią aplinką formuojančius sprendinius panaudojant susiklosčiusios gamtinės situacijos potencialą.)</p> |
| 11. | Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai. | <ul style="list-style-type: none"> <li>- teritorijų planavimo dokumentai;</li> <li>- Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų 2022-04-27 sąlygos Nr. 22/227;</li> <li>- Vilniaus miesto savivaldybės gatvių infrastruktūros standartas <a href="https://gatviustandartas.vilnius.lt/">https://gatviustandartas.vilnius.lt/</a></li> <li>- statybą reglamentuojantys teisės aktai;</li> <li>- Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.1E-TD20 patvirtintos Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos <a href="https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/">https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/</a>;</li> <li>- Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 patvirtintos Susisiekimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos <a href="https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2018/07/duratu.pdf">https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2018/07/duratu.pdf</a></li> <li>- Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros</li> </ul>   |

|   |  |  |
|---|--|--|
|   |  | <p><i>Vilniaus mieste aprašas</i></p> <p>- Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. rugpjūčio 24 d. Nr. D1-565 redakcija „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“</p> <p>- „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymu Nr. D1-193.</p> <p>- Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir medžių inventorizacijos lentelės sudėtis</p> <p><a href="https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-pletra/zeldynai/">https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-pletra/zeldynai/</a></p> |
| <b>III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams</b>                    |  |  |
| 12  | Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui  | - Sprendiniai turi atitikti Prisijungimo prie susisiekiimo komunikacijų sąlygų 2022-04-27 Nr. 22/227 ir susisiekiimo komunikacijų statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.  |
| 13  | Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui)  | - Susisiekiimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus.<br>- Sprendiniai turi atitikti universalaus dizaino principus<br>- Užtikrinti žaliosios infrastruktūros formavimą urbanizuotose ir urbanizuojamose teritorijoje.   |
| 14  | Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui  | - Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.   |
| 15  | Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui  | -  |
| 16  | Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).   | Lietuvių   |
| 17  | Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.  | - dokumentai pateikiami elektronine forma, pdf formatu pasirašyti el. parašu, 1 vnt. skaitmeninėse laikmenose (Kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus rinkmenos dydis – 30 MB).   |
| <b>IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai</b> |  |  |
| 18  | <i>Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.</i> |  |

**DETALŪS METADUOMENYS**

|   |   |
|---|---|
| <b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>  | Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius   |
| <b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>   | DĖL PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ UŽDUOTIES TVIRTINIMO Karaliaučiaus g. nuo L. Rėzos al. iki Karaliaučiaus g. 33 sklypo (Unik. Nr. 4400-3057-9361), J. Bretkūno g. atkarpos nuo Karaliaučiaus g. iki Vištyčio g., Vištyčio g. ir L. Rėzos al. atkarpos nuo Karaliaučiaus g. sklype (Unik. Nr. 4400-3057-6815) Vilniaus mieste, statybos projektas |
| <b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>  | 2022-06-16 Nr. A358-81/22(2.9.4.5E-INF)   |
| <b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>                                      | –   |
| <b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>  | ADOC-V1.0   |
| <b>Parašo paskirtis</b>   | Pasirašymas   |
| <b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>  | Arūnas Visockas, L. e. Infrastruktūros skyriaus vedėjo pareigas, Infrastruktūros skyrius  |
| <b>Sertifikatas išduotas</b>  | ARŪNAS VISOCKAS, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT   |
| <b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>   | 2022-06-16 11:04:22 (GMT+03:00)   |
| <b>Parašo formatas</b>  | XAdES-T   |
| <b>Laiko žyme nurodytas laikas</b>  | 2022-06-16 11:04:34 (GMT+03:00)   |
| <b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>  | ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT   |
| <b>Sertifikato galiojimo laikas</b>   | 2021-12-07 09:47:57 – 2024-12-06 09:47:57   |
| <b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>                                  | "Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49           |
| <b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>  | –   |
| <b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>   | –   |
| <b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>   | –   |
| <b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>  | –   |
| <b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>   | –   |
| <b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>                | Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.60  |
| <b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b> | Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-06-16 11:05:15)   |
| <b>Paieškos nuoroda</b>   | –   |
| <b>Papildomi metaduomenys</b>   | Nuorašą suformavo 2022-06-16 11:05:18 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“  |





**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS  
ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS PAVADUOTOJAS**

**ĮSAKYMAS**

**DĖL SKLYPŲ (KADASTRO NR. 0101/0167:1154 IR NR. 0101/0167:1097) PLYTINĖS  
KAIME DETALIOJO PLANO SKLYPŲ NR. 56 (KARALIAUČIAUS G. 25, KADASTRO  
NR. 0101/0167:2122) IR NR. 57 (KARALIAUČIAUS G. 27, KADASTRO  
NR. 0101/0167:1838) SPRENDINIŲ KOREGAVIMO TVIRTINIMO**

2021 m. gruodžio d. Nr.  
Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu, Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. D1-8 „Dėl Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklių patvirtinimo“ patvirtintomis Kompleksinio teritorijų planavimo dokumentų rengimo taisyklėmis ir Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. kovo 19 d. įsakymo Nr. 40-144/21 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojos Danutos Narbut įgaliojimų“ 1.1.8 papunkčiu,

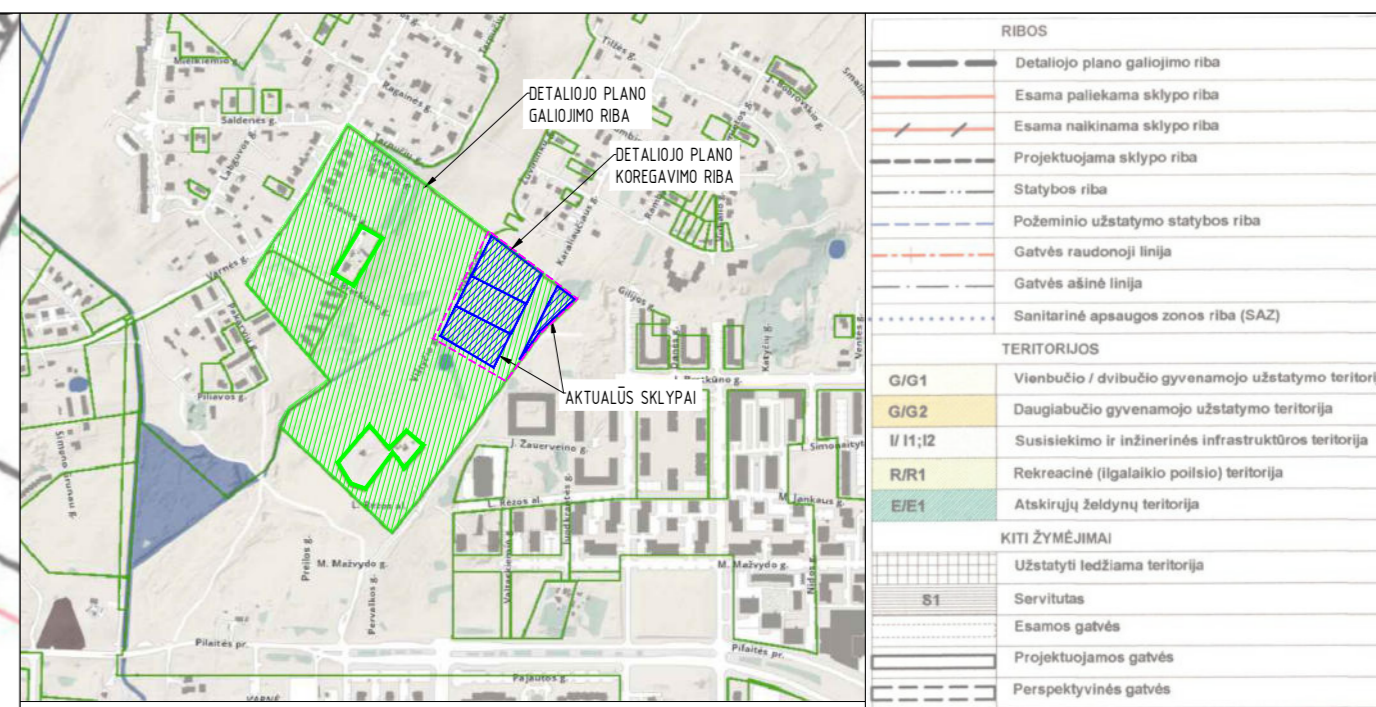
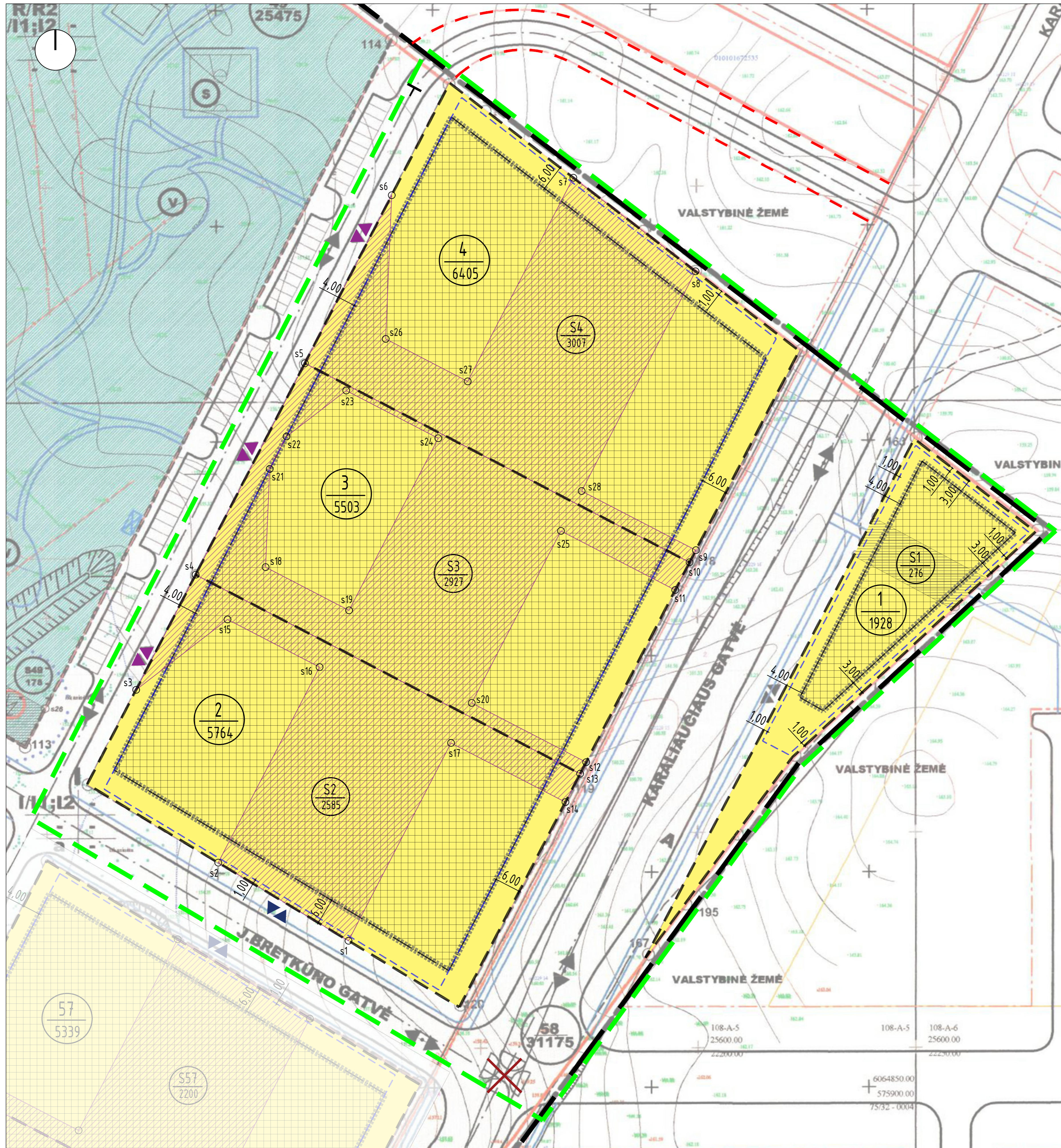
t v i r t i n u Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2013 m. liepos 24 d. sprendimu Nr. 1-1377 „Dėl sklypų (kadastro Nr. 0101/0167:1154 ir Nr. 0101/0167:1097) Plytinės kaime detaliojo plano tvirtinimo“ patvirtinto detaliojo plano (registro Nr. T00069349) sprendinių koregavimą sklypuose Nr. 56 (Karaliaučiaus g. 25, kadastro Nr. 0101/0167:2122) ir Nr. 57 (Karaliaučiaus g. 27, kadastro Nr. 0101/0167:1838): pakeisti statinių statybos zoną ir ribą, susisiekimo komunikacijų išdėstymo principus bei servitutus pagal sklypo planą (pridedama), kuriam pritarė Teritorijų planavimo komisija.

Administracijos direktoriaus pavaduotoja

Danuta Narbut

**DETALŪS METADUOMENYS**

|   |  |
|---|--|
| <b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>  | Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius  |
| <b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>   | DĖL SKLYPŲ (KADASTRO NR. 0101/0167:1154 IR NR. 0101/0167:1097) PLYTINĖS KAIME DETALIOJO PLANO SKLYPŲ NR. 56 (KARALIAUČIAUS G. 25, KADASTRO NR. 0101/0167:2122) IR NR. 57 (KARALIAUČIAUS G. 27, KADASTRO NR. 0101/0167:1838) SPRENDINIŲ KOREGAVIMO TVIRTINIMO   |
| <b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>  | 2021-12-17 Nr. A30-4204/21   |
| <b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>                                      | –  |
| <b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>  | ADOC-V1.0  |
| <b>Parašo paskirtis</b>   | Pasirašymas  |
| <b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>  | Danuta Narbut, Administracijos direktoriaus pavaduotoja, Administracijos direktorius   |
| <b>Sertifikatas išduotas</b>  | DANUTA NARBUT, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT  |
| <b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>   | 2021-12-17 13:12:47 (GMT+02:00)  |
| <b>Parašo formatas</b>  | XAdES-T  |
| <b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>  | 2021-12-17 13:12:58 (GMT+02:00)  |
| <b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>  | ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT  |
| <b>Sertifikato galiojimo laikas</b>   | 2020-03-26 10:08:10 – 2023-03-26 11:08:10  |
| <b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>                                  | "Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37 |
| <b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>  | 1  |
| <b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>   | –  |
| <b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>   | –  |
| <b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>  | –  |
| <b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>   | –  |
| <b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>                | Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.51   |
| <b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b> | Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus.<br>Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-12-17 13:39:15)   |
| <b>Paieškos nuoroda</b>   | –  |
| <b>Papildomi metaduomenys</b>   | Nuorašą suformavo 2021-12-17 13:39:15 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“   |



| Servitutas nr. | Servituto kampų koordinatės |            |           | Tiksliniam privalei reikalavimai | Servitutas  |
|----------------|-----------------------------|------------|-----------|----------------------------------|---|
|                | Taškas                      | X          | Y         |                                  |   |
| S2             | Servituto S2 taškai         |            |           | 2595                             | S2<br>Servitutas prajūmų pėsčiomis, naudotis žaidimų ir sporto aikštėmis, bei bet kokių tipo poliso erdvėmis, pravažiavimui transporto priemonėms, bendru susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų statybai ir eksploatacijai sklypu nr. 3 ir nr. 4 savininkų atžvilgiu. |
|                | s1                          | 6064884.45 | 575780.42 |                                  |   |
|                | s2                          | 6064902.49 | 575750.33 |                                  |   |
|                | s3                          | 6064942.44 | 575731.36 |                                  |   |
|                | s4                          | 6064969.05 | 575745.10 |                                  |   |
|                | s5                          | 6064923.06 | 575833.94 |                                  |   |
|                | s6                          | 6064936.48 | 575830.54 |                                  |   |
|                | s7                          | 6064958.71 | 575752.48 |                                  |   |
|                | s8                          | 6064947.68 | 575773.75 |                                  |   |
|                | s9                          | 6064930.17 | 575804.12 |                                  |   |
|                | s10                         | 6064969.05 | 575745.10 |                                  |   |
|                | s11                         | 6065017.92 | 575770.35 |                                  |   |
|                | s12                         | 6064971.92 | 575859.23 |                                  |   |
|                | s13                         | 6064965.50 | 575855.91 |                                  |   |
|                | s14                         | 6064925.72 | 575835.32 |                                  |   |
|                | s15                         | 6064923.06 | 575833.94 |                                  |   |
|                | s16                         | 6064970.81 | 575761.28 |                                  |   |
| s17            | 6064960.82                  | 575780.56  |           |                                  |   |
| s18            | 6064939.41                  | 575808.90  |           |                                  |   |
| s19            | 6064993.49                  | 575762.23  |           |                                  |   |
| s20            | 6065000.98                  | 575766.10  |           |                                  |   |
| s21            | 6065011.60                  | 575779.89  |           |                                  |   |
| s22            | 6065000.58                  | 575801.16  |           |                                  |   |
| s23            | 6064979.17                  | 575829.51  |           |                                  |   |
| S3             | Servituto S3 taškai         |            |           | 2927                             | S3<br>Servitutas prajūmų pėsčiomis, naudotis žaidimų ir sporto aikštėmis, bei bet kokių tipo poliso erdvėmis, pravažiavimui transporto priemonėms, bendru susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų statybai ir eksploatacijai sklypu nr. 2 ir nr. 4 savininkų atžvilgiu. |
|                | s4                          | 6064971.92 | 575859.23 |                                  |   |
|                | s5                          | 6064965.50 | 575855.91 |                                  |   |
|                | s6                          | 6064925.72 | 575835.32 |                                  |   |
|                | s7                          | 6064923.06 | 575833.94 |                                  |   |
|                | s8                          | 6064970.81 | 575761.28 |                                  |   |
|                | s9                          | 6064960.82 | 575780.56 |                                  |   |
|                | s10                         | 6064939.41 | 575808.90 |                                  |   |
|                | s11                         | 6064993.49 | 575762.23 |                                  |   |
|                | s12                         | 6065000.98 | 575766.10 |                                  |   |
|                | s13                         | 6065011.60 | 575779.89 |                                  |   |
|                | s14                         | 6065000.58 | 575801.16 |                                  |   |
|                | s15                         | 6064979.17 | 575829.51 |                                  |   |
|                | s16                         | 6065017.92 | 575770.35 |                                  |   |
|                | s17                         | 6065056.76 | 575790.41 |                                  |   |
|                | s18                         | 6065060.80 | 575832.37 |                                  |   |
|                | s19                         | 6065039.16 | 575860.60 |                                  |   |
| s20            | 6064974.72                  | 575860.68  |           |                                  |   |
| s21            | 6064971.92                  | 575859.23  |           |                                  |   |
| s22            | 6065023.54                  | 575789.02  |           |                                  |   |
| s23            | 6065013.72                  | 575807.97  |           |                                  |   |
| s24            | 6064988.40                  | 575834.29  |           |                                  |   |
| S4             | Servituto S4 taškai         |            |           | 3007                             | S4<br>Servitutas prajūmų pėsčiomis, naudotis žaidimų ir sporto aikštėmis, bei bet kokių tipo poliso erdvėmis, pravažiavimui transporto priemonėms, bendru susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų statybai ir eksploatacijai sklypu nr. 2 ir nr. 3 savininkų atžvilgiu. |
|                | s1                          | 6065017.92 | 575770.35 |                                  |   |
|                | s2                          | 6065056.76 | 575790.41 |                                  |   |
|                | s3                          | 6065060.80 | 575832.37 |                                  |   |
|                | s4                          | 6065039.16 | 575860.60 |                                  |   |
|                | s5                          | 6064974.72 | 575860.68 |                                  |   |
|                | s6                          | 6064971.92 | 575859.23 |                                  |   |
|                | s7                          | 6065023.54 | 575789.02 |                                  |   |
|                | s8                          | 6065013.72 | 575807.97 |                                  |   |
|                | s9                          | 6064988.40 | 575834.29 |                                  |   |

- PASTABOS:**
- Žodžio "numatoma" reikšmė - projektu "Sklypu (kad. Nr. 0101/0167-1154 ir Nr. 0101/0167-1097) Plytinės k., Pilaiteš sen., Vilniaus m., detaliojo plano sprendinių, sklypuose Nr. 1 (kad. Nr. 0101/0167-2020), Nr. 2 (kad. Nr. 0101/0167-2115), Nr. 3 (kad. Nr. 0101/0167-1837) ir Nr. 4 (kad. Nr. 0101/0167-1881) koregavimas" naujai numatomas reikšmės galiojantiame detaliojo plano "Sklypu (kadastro Nr. 0101/0167-1154 ir Nr. 0101/0167-1097) Plytinės kaime detalūs planas".
  - Žodžio "nakinama" reikšmė - reikšmės, kurios galioja detaliojo plano "Sklypu (kadastro Nr. 0101/0167-1154 ir Nr. 0101/0167-1097) Plytinės kaime detalūs planas" ir yra nakinamos. Atitinkamai naujas reikšmės žiūrėti "Sklypu (kad. Nr. 0101/0167-1154 ir Nr. 0101/0167-1097) Plytinės k., Pilaiteš sen., Vilniaus m., detaliojo plano sprendinių, sklypuose Nr. 1 (kad. Nr. 0101/0167-2020), Nr. 2 (kad. Nr. 0101/0167-2115), Nr. 3 (kad. Nr. 0101/0167-1837) ir Nr. 4 (kad. Nr. 0101/0167-1881) koregavimas".
  - Rengiant statinių projektus būtina atsižvelgti į įsakymą (2007 m. vasario 14 d. Nr. D1-96) „Dėl gamtinio karkaso nuostatų patvirtinimo“ ir kitos paskirties žemėms (sklypams) riboti sklypu užstatymo tankumą iki 30 proc., su tam tikromis išlygomis, kurios nurodytos detaliojo nuostatuose.
  - Rengiant statinių projektus būtina atsižvelgti į įsakymą (2007 m. gruodžio 21 d. Nr. D1-694) „Dėl atskirųjų rekreacines paskirties želdynų plotų normų ir priklausomųjų želdynų normų (plotų) nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir pagal priklausomųjų želdynų normų (plotų) nustatymo tvarkos aprašo priedą įvertinti minimalų želdynams priskiriamą plotą nuo viso žemės sklypo ploto, šiuo atveju (atsižvelgiant į koreguojamų sklypu naudojimo būdą) daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių teritorijoms numatyti nemažiau 30 proc. želdynų žemės sklypo ploto.
  - Raudonųjų linijų zonoje konkrečioje pažymėtoje vietoje, Vištyčio gatvės pabaigoje (ties sklypu, kurio kad. Nr. 0101/0167-1881 - Karaliaučiaus g. 33) techninio projekto etape numatoma formuoti akligatį (iki kol neatsiras poreikis susisiekimo komunikacijai pertvarkyti kiti). Raudonųjų linijų tikslinimas/ panaikinimas už koreguojamo Detaliojo plano galiojimo ribų - galimas tik rengiant gretimų teritorijų detaliojo planus, atitinkamai, šio Detaliojo plano koregavimo procese, atsižvelgiant į numatomą sprendinį, pagrindinis brėžinys papildytas konkrečia pastaba/ žymeniu (žr. sutarinius pažymėjimus), o Vištyčio gatvės erdvės (raudonųjų linijų) už detaliojo plano galiojimo ribų numatoma nebeprašėti, t.y. gretimų (aktualių, už šio Detaliojo plano galiojimo ribų esančių) teritorijų planavimo procese eigoje atitinkamas raudonas linijas rekomenduojama panaikinti (iki jungties su Karaliaučiaus gatve).
  - Pagal Vilniaus miesto infrastruktūros plėtros susitarimus, numatant konkrečius TP etapus detaliojo planavimo susisiekimo komunikacijų sprendinius įvertinti praėjimų pėsčiomis erdves praplatinimo poreikiui. Vilniaus miesto susisiekimo infrastruktūros plėtros sprendinių (projektinių pasiūlymų) paieškos etape poreikį nustatius, pagal parinktus susisiekimo komunikacijų parametrus, sklypuose kad. Nr. 0101/0167-1908 ir kad. Nr. 0101/0167-1984, suformuoti servitutus - prajūmų pėsčiomis, susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų ir įrenginių statybai ir eksploatacijai. Servitutų sutartyje tarp susinteresuotų šalių, notarui tvirtinant arba koreguojant sklypu kad. Nr. 0101/0167-1908 ir kad. Nr. 0101/0167-198 naudojimo reglamentus, TPI 28 str. 9 dalmi nustatyta tvarka.

SPRENDINIAMS PRITARIU  
Vardas Pavardė: E

Paraiškos Nr. 1090 sistemos 310898 TOPD suteiktas unikalūs numeris 13:21:6367

Koordinatinių sistema: LKS-1994  
Anksčių sistema: LAS07

**MB "KADASTRIALINAI LT"**  
[K. 303572867, Laisvės pr. 60-1103, Vilnius  
Tel. 8 620 31193, ELP: info@kadastrialai.lt]

Objektas: Vilniaus m., Karaliaučiaus g.

Objekto Nr.: BREZINYS  
Topografinė motmotka

Objekto sk. Nr.: Mastelis  
Lapų sk. Nr.: Data

Planavimo organizatorius: Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktorius  
Planavimo iniciatorius: Uždarojo tipo informacinės investuotinos skirtas investicinis fondas "NORTH EUROPE REAL ESTATE DEVELOPMENT FUND"  
Planavimo rengėjas: UAB "ARCHICOM" Antakalnio g. 48A-205, Vilnius, lmk. 300636599

Objektas: Sklypu (kad. Nr. 0101/0167-1154 ir Nr. 0101/0167-1097) Plytinės k., Pilaiteš sen., Vilniaus m., detaliojo plano sprendinių, sklypuose Nr. 1 (kad. Nr. 0101/0167-2020), Nr. 2 (kad. Nr. 0101/0167-2115), Nr. 3 (kad. Nr. 0101/0167-1837) ir Nr. 4 (kad. Nr. 0101/0167-1881) koregavimas

Brėžinys

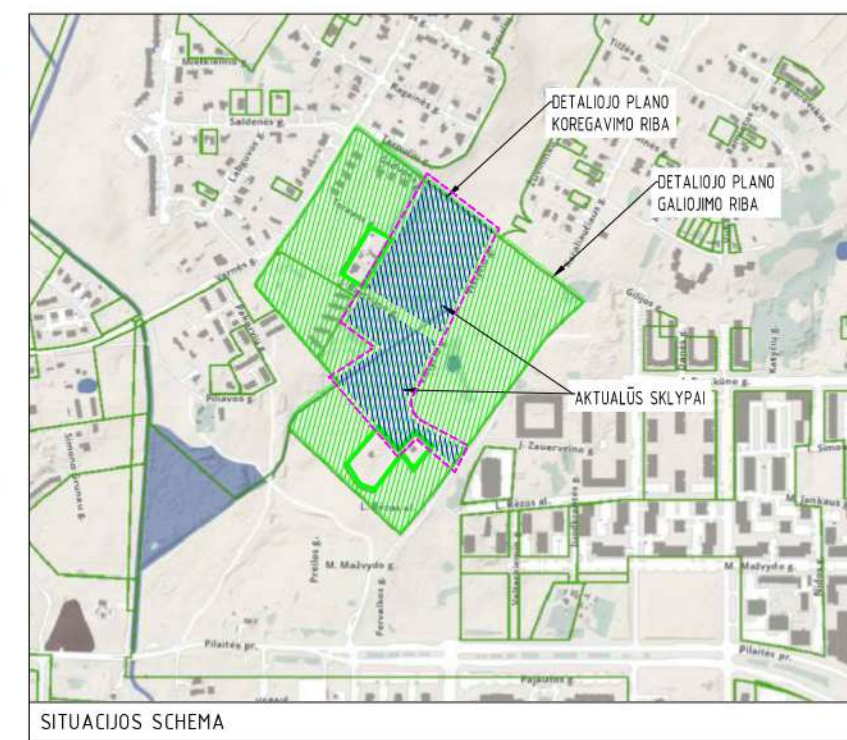
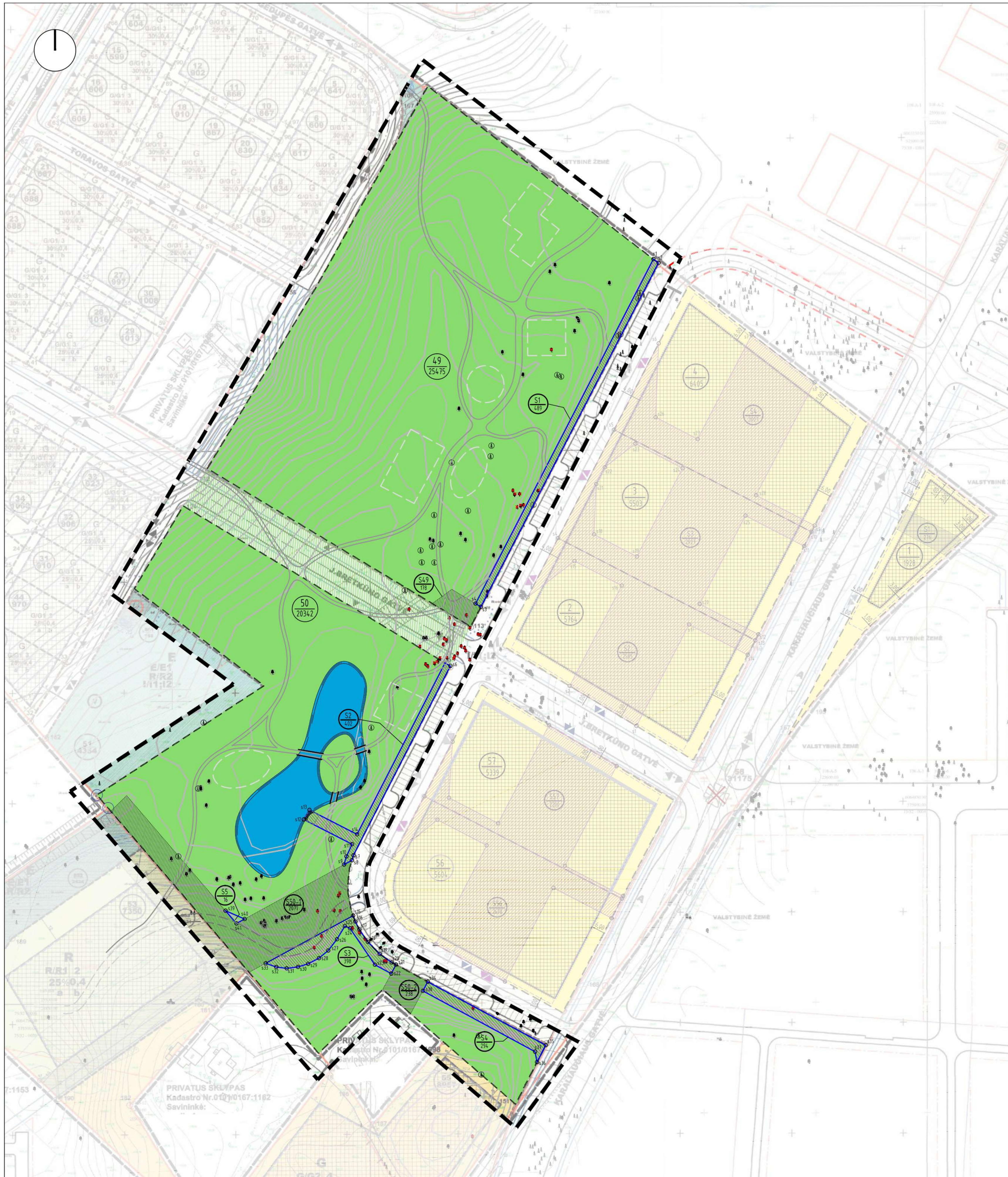
ATP1398 PV. Arch. D. Černeckis 2022  
Arch. E. Mi 2022

PAGRINDINIS BRĖZINYS M 1:500

Objektas Dokum. Nr. P-21-05-2/3 B.1

Laida 0

Lapas 1



| Servitūto nr. | Servitūto kampų koordinatės |                     |            | TIKSLINIAM PRIVALOMEJAM REKALAVIMAI   |  |   |  |
|---------------|-----------------------------|---------------------|------------|---|--|---|--|
|               | Taškas                      | X                   | Y          | Servitūto plotas, kv.m.   | Servitūtas   |   |  |
| S1            | Servitūto S1 taškai         |                     |            | 489   | S1   |   |  |
|               | s1                          | 6065094.78          | 575788.04  |   | Vidutinė gatvės susieikimo ir inžinerinės infrastruktūros komunikacijų erdvės praplečiui. Šių komunikacijų TP stadijoje numatymai/ pėginiai ir eksploatavimui. |   |  |
|               | s2                          | 6065093.05          | 575790.30  |   |  |   |  |
|               | s3                          | 6064938.14          | 575791.33  |   |  |   |  |
| s4            | 6064939.58                  | 575707.92           |            |   |  |   |  |
| S2            | Servitūto S2 taškai         |                     |            | 402   | S2   |   |  |
|               | s5                          | 6064912.86          | 575694.14  | Vidutinė gatvės susieikimo ir inžinerinės infrastruktūros komunikacijų erdvės praplečiui. Šių komunikacijų TP stadijoje numatymai/ pėginiai ir eksploatavimui.  |  |   |  |
|               | s6                          | 6064911.43          | 575696.53  |   |  |   |  |
|               | s7                          | 6064826.20          | 575652.86  |   |  |   |  |
|               | s8                          | 6064823.94          | 575652.20  |   |  |   |  |
|               | s9                          | 6064821.90          | 575648.62  |   |  |   |  |
|               | s10                         | 6064825.68          | 575649.70  |   |  |   |  |
|               | s11                         | 6064829.54          | 575651.38  |   |  |   |  |
|               | s12                         | 6064842.32          | 575630.44  |   |  |   |  |
|               | s13                         | 6064846.62          | 575633.03  |   |  |   |  |
|               | s14                         | 6064835.60          | 575654.49  |   |  |   |  |
|               | S3                          | Servitūto S3 taškai |            |   | 398  | S3  |  |
|               |                             | s15                 | 6064799.01 |   | 575652.69  | Privatizavimo erdvės praplečiui, kurioje planuojama privatizavimas prie sklypo Nr. 53, Viltijos g. 10, Vilniuje, (kad. Nr. 0101/0167-1985), suformuoti privažiavimą. Taip pat, Viltijos gatvės susieikimo ir inžinerinės infrastruktūros komunikacijų. Šių komunikacijų TP stadijoje numatymai/ pėginiai ir eksploatavimui. |  |
|               |                             | s16                 | 6064796.35 |   | 575653.66  |   |  |
| s17           |                             | 6064792.78          | 575655.48  |   |  |   |  |
| s18           |                             | 6064787.15          | 575659.37  |   |  |   |  |
| s19           |                             | 6064781.72          | 575664.62  |   |  |   |  |
| s20           |                             | 6064777.93          | 575670.88  |   |  |   |  |
| s21           |                             | 6064776.88          | 575672.03  |   |  |   |  |
| s22           |                             | 6064772.88          | 575669.88  |   |  |   |  |
| s23           |                             | 6064776.88          | 575662.50  |   |  |   |  |
| s24           |                             | 6064793.29          | 575651.29  |   |  |   |  |
| s25           |                             | 6064794.29          | 575649.00  |   |  |   |  |
| s26           |                             | 6064788.34          | 575645.42  |   |  |   |  |
| s27           |                             | 6064783.24          | 575644.49  |   |  |   |  |
| s28           |                             | 6064779.83          | 575637.30  |   |  |   |  |
| s29           |                             | 6064772.29          | 575632.42  |   |  |   |  |
| s30           |                             | 6064775.91          | 575627.87  |   |  |   |  |
| s31           |                             | 6064775.28          | 575622.79  |   |  |   |  |
| s32           | 6064775.84                  | 575618.02           |            |   |  |   |  |
| s33           | 6064773.56                  | 575613.35           |            |   |  |   |  |
| S4            | Servitūto S4 taškai         |                     |            | 294   | S4   |   |  |
|               | s34                         | 6064769.19          | 575686.36  | Vidutinė gatvės susieikimo ir inžinerinės infrastruktūros komunikacijų erdvės praplečiui. Šių komunikacijų TP stadijoje numatymai/ pėginiai ir eksploatavimui.  |  |   |  |
|               | s35                         | 6064740.65          | 575739.53  |   |  |   |  |
|               | s36                         | 6064733.02          | 575735.58  |   |  |   |  |
|               | s37                         | 6064737.70          | 575734.68  |   |  |   |  |
|               | s38                         | 6064765.12          | 575684.18  |   |  |   |  |
| s39           | 6064765.12                  | 575684.18           |            |   |  |   |  |
| S5            | Servitūto S5 taškai         |                     |            | 16  | S5   |   |  |
|               | s40                         | 6064801.20          | 575695.24  | Privatizavimo erdvės praplečiui, kurioje planuojama privatizavimas prie sklypo Nr. 53, Viltijos g. 10, Vilniuje, (kad. Nr. 0101/0167-1985), suformuoti privažiavimą. Taip pat, Viltijos gatvės susieikimo ir inžinerinės infrastruktūros komunikacijų. Šių komunikacijų TP stadijoje numatymai/ pėginiai ir eksploatavimui. |  |   |  |
|               | s41                         | 6064797.49          | 575603.83  |   |  |   |  |
|               | s42                         | 6064795.48          | 575600.15  |   |  |   |  |
| s43           | 6064795.48                  | 575600.15           |            |   |  |   |  |

**ESAMI KOREGUOJAMO DETALIAUS PLANO REGLAMENTAI**

| RIBOS                |   |
|----------------------|---|
| —                    | Detaliojo plano galiojimo riba  |
| —                    | Esama pakeičiama sklypo riba  |
| —                    | Esama naikinama sklypo riba   |
| —                    | Projektuojama sklypo riba   |
| —                    | Statybos riba   |
| —                    | Požeminio užstatymo statybos riba   |
| —                    | Gatvės raudonoji linija   |
| —                    | Gatvės alėnų linija   |
| —                    | Santarinė apsaugos zonos riba (SAZ)   |
| TERITORIJOS          |   |
| G/G1                 | Vienbutis / dvibutis gyvenamojo užstatymo teritorija                            |
| G/G2                 | Daugiabutis gyvenamojo užstatymo teritorija                                     |
| V 11/12              | Susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros teritorija                           |
| R/R1                 | Rekreacinė (ilgalaikio poilsio) teritorija                                      |
| E/E1                 | Absoliučiai želdynų teritorija  |
| KITI ŽYMĖJIMAI       |   |
| S1                   | Užstatymo leidžiama teritorija  |
| —                    | Esamos gatvės   |
| —                    | Projektuojamos gatvės   |
| —                    | Perspektyvinės gatvės   |
| —                    | Projektuojami pėsčiųjų ir dviračių takai  |
| —                    | Esamo kryptis   |
| —                    | Įvažiavimo - išvažiavimo kryptis  |
| INDEKSAI             |   |
| T                    | 1 - Sklypo numeris  |
| 1929                 | 1929 - Sklypo plotas (kv.m.)  |
| REGLAMENTŲ ŽYMĖJIMAS |   |
| G                    | Konkrečios teritorijos naudojimo tipas  |
| G/G2                 | Vidulinio užstatymo intensyvumo grv. teritorija                                 |
| G/G2                 | Teritorijos tvarkymo režimas  |
| —                    | Kita pasiskirst. - gyvenamoji teritorija  |
| 4                    | — Pastato aukštynumas   |
| 65%                  | — Užstatymo tankis  |
| 0,8                  | — Užstatymo intensyvumas  |
| 4,3                  | — Pastatų reikšmingumas   |
| —                    | Kita pasiskirst. - inžinerinė ir susisiekimo infrastruktūros objekto teritorija |
| —                    | Perspektyvinis transporto maršrutas   |
| —                    | Vakuo žaidimų aikštelė  |
| —                    | Sporto aikštelė   |
| —                    | Reikiamų atliekų ir antrinių žaliavų surinkimo vieta                            |
| —                    | Preiminari kėdros vieta   |

**TIKSLINIAM DETALIAUS PLANO REGLAMENTAI**

|   |   |
|---|---|
| — | Sklypo (kad. Nr. 0101/0167-1984 ir Nr. 0101/0167-1908) Plyninės k., Pilaiteš sen., Vilniaus m., detaliojo plano sprendinių, sklypuose Nr. 49 (kad. Nr. 0101/0167-1154, Nr. 50 (kad. Nr. 0101/0167-1984, Nr. 50 (kad. Nr. 0101/0167-1908), koregavimo riba.  |
| — | Koregavimo sprendiniais numatomi nauji servitūtai.  |
| — | Esami (galiojantys) servitūtai.   |
| — | Prie reikėjo formų derinama (koreguojama) privažiavimo prie sklypo Nr. 53, Viltijos g. 10, Vilniuje (kad. Nr. 0101/0167-1985) traktatoriaus. Privažiavimo/ prijungimo sprendiniai, organizavimas bendrame/ sulapdiname srute ar atskirai detalizuojami šio privažiavimo projektoje sprendiniuose, TP stadijoje. |
| — | Reikėjo koregavimą įtakojantys (saugotini) želdiniai.   |
| — | Partvankant natūralius relikvius paviršius, dėl susieikimo komunikacijų sprendinių, taip, kad pastarųjų charakteris išliktų būdingas priegose esančiai aplinkai, esamos vietose/ aukščiuose neišsaugomas (persodinamas arba atsodinamas) apželdinimas.  |
| — | Detaliojo plano sprendiniuose, aktualiuose sklypuose nurodyta poilsio ir sporto infrastruktūra, pėsčiųjų susieikimo komunikacijos - preliniari.   |
| — | Tiksliniai sklypu suvarkymo (SPI), TP stadijos sprendiniai.   |
| — | Zona tarp raudonųjų linijų, kurioje (iki, kol neatiras poreikis) siūloma eksploatuoti kaip gausiai apželdintą inžinerinių tinklų ir pėsčiųjų susieikimo komunikacijų koridorių.   |
| — | Rengiant Karaliaučiaus gatvės inžinerinių tinklų (TP stadijos) projektavimo darbus vertinamina lietus nuotekų išlaidose įrengimo galimybė.  |

**SPRENDINIAMS PRITARIU**  
Vardas Pavardė: E

**PASTABOS:**

- Žodžio "numatoma" reikšmė - projektu "Sklypu (kad. Nr. 0101/0167-1984 ir Nr. 0101/0167-1908) Plyninės k., Pilaiteš sen., Vilniaus m., detaliojo plano sprendinių, sklypuose Nr. 49 (kad. Nr. 0101/0167-1154, Nr. 50 (kad. Nr. 0101/0167-1908), koregavimas" naujai numatomos reikšmės galiojančiame detaliojame plane "Sklypu (kadastro Nr. 0101/0167-1154 ir Nr. 0101/0167-1097) Plyninės kaime detalūs planas".
- Žodžio "naikinama" reikšmė - reikšmės, kurios galioja detaliojame plane "Sklypu (kadastro Nr. 0101/0167-1154 ir Nr. 0101/0167-1097) Plyninės kaime detalūs planas" ir yra naikinamos. Atitinkamai naujas reikšmės žiūrėti "Sklypu (kad. Nr. 0101/0167-1154 ir Nr. 0101/0167-1097) Plyninės k., Pilaiteš sen., Vilniaus m., detaliojo plano sprendinių, sklypuose 49 (kad. Nr. 0101/0167-1984), Nr. 50 (kad. Nr. 0101/0167-1908) koregavimas".
- Renigant statinių projektus būhina atsižvelgti į įsakymą [2007 m. vasario 14 d. Nr. D1-96] „Dėl gamtinio karkaso nuostatų patvirtinimo“ ir kitos paskirties žemės (sklypams) riboti sklypu užstatymo tankumą iki 30 proc., su tam fiksomis išlygomis, kurios nurodytos detaliojame nuostatuose.
- Renigant statinių projektus būhina atsižvelgti į įsakymą [2007 m. gruodžio 21 d. Nr. D1-694] „Dėl atskirųjų rekreacines paskirties želdynų plotų normų ir priklausomųjų želdynų normų (plotų) nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir pagal priklausomųjų želdynų normų (plotų) nustatymo tvarkos aprašo prieda įvertinti minimalų želdynams priskiriamą plotą nuo viso žemės sklypo ploto, šiuo atveju (atsižvelgiant į koreguojamų sklypu naudojimo būdą) daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių teritorijoms numatyti nemažiau 30 proc. želdynų žemės sklypo ploto.
- Pagal Vilniaus miesto infrastruktūros plėtros susitarimus, numatant konkrečius TP stadijoje detalizuojamus susieikimo komunikacijų sprendinius įvertinti praėjimo pėsčiomis erdvės praplečiui poreiki. Vilniaus miesto susieikimo infrastruktūros plėtros sprendinių (projekliniu pasiūlymu) paieškos stadijoje poreiki nustatūs, pagal parinktus susieikimo komunikacijų parametrus, sklypuose kad. Nr. 0101/0167-1908 ir kad. Nr. 0101/0167-1984, suformuoti papildomus servitūtus.

Paraiškos Nr. 1000 sisteminis 310898 TOPFD suteiktas unikalūs numeris 13-21-6367

Koordinatų sistema: LKS-1994  
Anksčių sistema: LAS07

| PAREIGOS  | PAVARDĖ | Objektas                      |
|---|---------|-------------------------------|
| Direktorius   | G. Š.   | Vilniaus m., Karaliaučiaus g. |
| Matavo  | G. Š.   | Objektas Nr.                  |
| Geodezininio kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 25       |         | Mastels                       |
| Geodezininio kvalifikacijos pažymėjimo Nr. 16461018 |         | Lapy sk. Nr.                  |
| UZSAKOVAS   |         | Data                          |

Planavimo organizatorius: Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktorius  
Planavimo iniciatorius: Uždarojo tipo informacinės investuotojas skirtas investicinis fondas "NORTH EUROPE REAL ESTATE DEVELOPMENT FUND"  
Planavimo rengėjas: UAB „ARCHCOM“ Antakalnio g. 48A-205, Vilnius, lntk. 300636599

Objektas: Sklypu (kad. Nr. 0101/0167-1984 ir Nr. 0101/0167-1908) Plyninės k., Pilaiteš sen., Vilniaus m., detaliojo plano sprendinių, sklypuose Nr. 49 (kad. Nr. 0101/0167-1154, Nr. 50 (kad. Nr. 0101/0167-1908), koregavimas

Brėžinys: PAGRINDINIS BRĖŽINYS M 1:1000

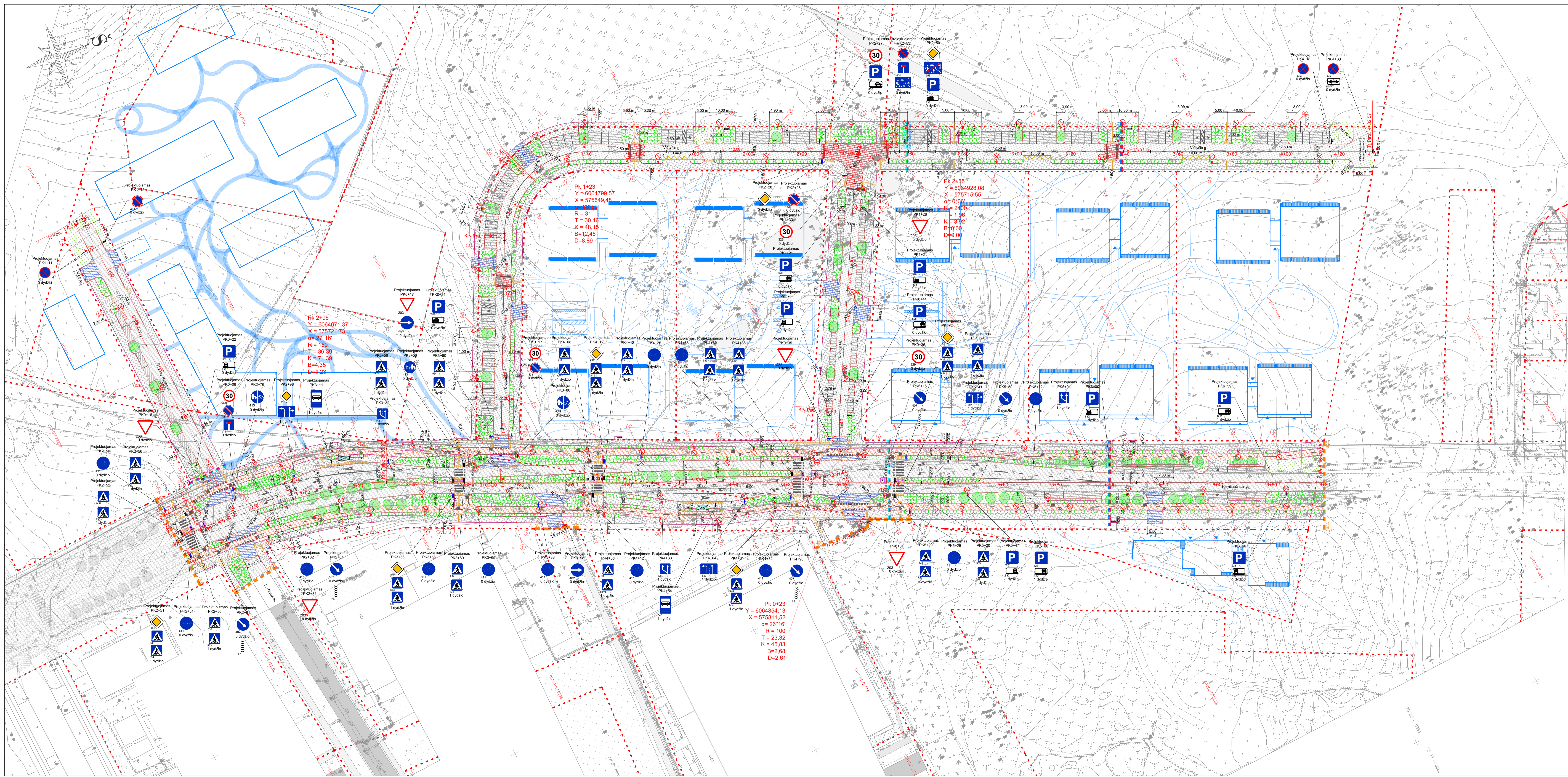
ATP1398 PV. Arch. D. Černeckis 2022  
Arch. E. M. 2022

Objektas Dokum. Nr. P-21-05-2/3 B.1

Lapas Lapu 1 1

KARALIAUČIAUS G. ATKARPOS NUO L. RĖZOS AL. IKI KARALIAUČIAUS G. 33 SKLYPO (UNIK. NR. 4400-3057-9361), J. BRETKŪNO G. ATKARPOS NUO KARALIAUČIAUS G. IKI VIŠTYČIO G., VIŠTYČIO G. IR L. RĖZOS AL. ATKARPOS NUO KARALIAUČIAUS G., SKLYPE (UNIK. NR. 400-3057-6815) VILNIAUS MIESTE, STATYBOS PROJEKTAS

# BRĖŽINIAI IR SCHEMOS

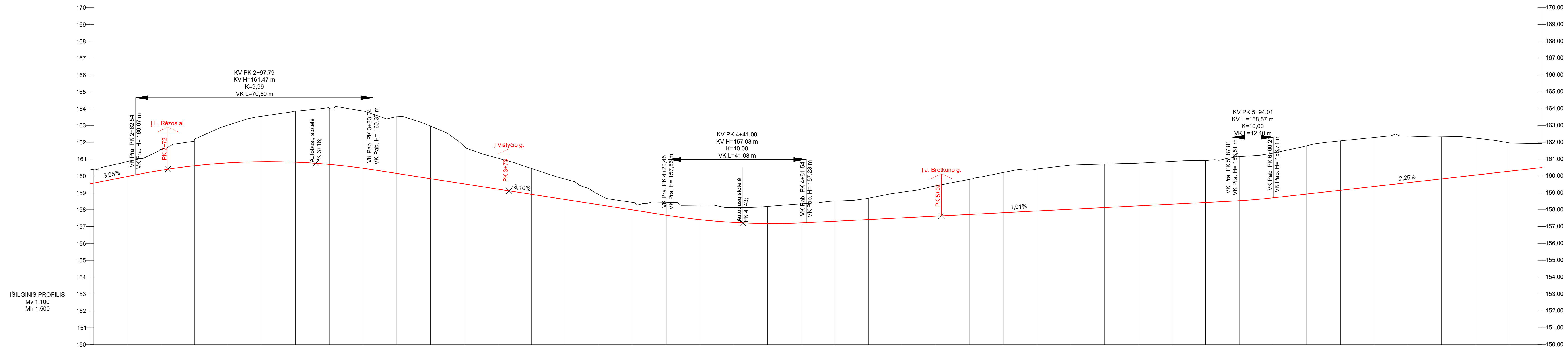


- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**
- Sklypų ir statinių ribos**
- kadastrinis sklypas;
  - statybos darbų vykdymo riba;
  - statybos darbų I-ojo etapo riba;
  - statybos darbų II-ojo etapo riba;
  - statybos darbų III-ojo etapo riba;
  - statybos darbų IV-ojo etapo riba;
- Susietikimo dalies sprendiniai**
- projektuojami betoniniai nužeminti gatvės bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,30 m);
  - projektuojami betoniniai gatvės bordiūrai (1,00 x 0,08 x 0,30 m);
  - projektuojami betoniniai nušlęsti vejos bordiūrai (1,00 x 0,08 x 0,20 m);
  - projektuojami betoniniai gatvių užpajūvimo bordiūrai (1,00 x 0,15 x 0,22 m);
  - projektuojama važiuojamoji dalis (asfalto dangas);
  - projektuojama automobilių stovėjimo vietų dangas (betoninės trinkelės h=0,08 m);
  - projektuojama saugos saulelių dangas (betoninės trinkelės h=0,08 m);
  - projektuojamos iškiliuosios greičio mažinimo priemonės (betoninės trinkelės h=0,08-0,10 m);
  - projektuojamos iškiliuosios įvažiavimas (betoninės trinkelės h=0,08 m);
  - projektuojamos gatvių dangos suvidimas;
  - projektuojamos dviračių takas (asfalto dangas, raudonų plytų spalvos);
  - projektuojami šaltigaliavipėsčių takai (betoninės plokštės/plytelės h=0,08 m);
  - projektuojami taktiniai silpnaregių vedamieji paviršiai (0,60 m) (betoninės trinkelės h=0,08 m);
  - projektuojami taktiniai silpnaregių spjamieji paviršiai (0,60 m) (betoninės trinkelės h=0,08 m);
  - projektuojami veja apželdinti plotai;
  - projektuojamos horizontalios gatvių dangos ženklینimas;
  - projektuojamos vertikalios gatvių ženklینimas (kabinamos ant metalinių atramų);
  - projektuojamos vertikalios gatvių ženklینimas (kabinamos ant apšvietimo stulpų);
- Esami inžineriniai tinklai ir komunikacijos:**
- esama žemos 0,4 kV įtampos požeminis elektros kabelis;
  - esama aukštos 10 kV įtampos požeminis elektros kabelis;
  - esama žemos 0,4 kV įtampos oro linija;
  - esama žemo slėgio dujų tiekimo linija;
  - esama požeminio šilumos tiekimo linija;
  - esama požeminio vandentiekio linija;
  - esama paviršinių nuotekų linija;
  - esama užbraido drenažo linija;
  - esama požeminių ryšių kabelių trasos linija.
- Projektuojami inžineriniai tinklai ir komunikacijos:**
- projektuojamos gatvių apšvietimo atramos;
  - projektuojamos pėsčiųjų/dujų takų apšvietimo atramos;
  - projektuojamos pėsčiųjų perėjų krypčių apšvietimo atramos;

|                      |   |   |   |             |
|----------------------|---|---|---|-------------|
| 0                    | 2022-05   | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PREŽASTIS (LAI TAKOMA)         | STATO PROJEKTO PAVADINIMAS  |             |
| LADA                 | ĮLEIDIMO DATA   | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PREŽASTIS (LAI TAKOMA)         | STATO PROJEKTO PAVADINIMAS  |             |
| KVAL. PATV. ODR. NR. |   | UAB "ARCHICOM" Ateities g. 3B, Vilnius, in. k. 30063659 | Karaliaučius g. atkarpos nuo L. Razos al. iki Karaliaučius g. 33 sklypo (lank. Nr. 440-2017-0912) ir Brekštinė g. atkarpos nuo Karaliaučius g. iki Vėštylio g. Vėštylio g. P. L. Razos al. atkarpos nuo Karaliaučius g. sklypo (lank. Nr. 440-2017-0912) Vilniaus miesto statybos projektas |             |
|                      |   | <b>SRP</b>  | DOCUMENTO PAVADINIMAS   | LADA        |
| 21605                | SPV   | D. Lukšys   | Karaliaučius g. Brekštinė, Vėštylio g. ir L. Razos al. dangų ir etno organizavimė planas H 1509   | 0           |
| 36219                | SPGV  | S. Lapėnas  |   |             |
|                      |   |   | DOCUMENTO ŽYMĖS   | LAPAS: LAPŲ |
| LT                   | Šaltiniai: Užsienio šalių informacinės technologijų skaitmenizacijos fondas; Naftos (LIFE) projekto "E-GATE DEVELOPMENT FUND" |   | Etapas: P-22-04-IP21-052  | 1   1       |

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Projektinė gatvės linija;
- Esamo paviršiaus linija.



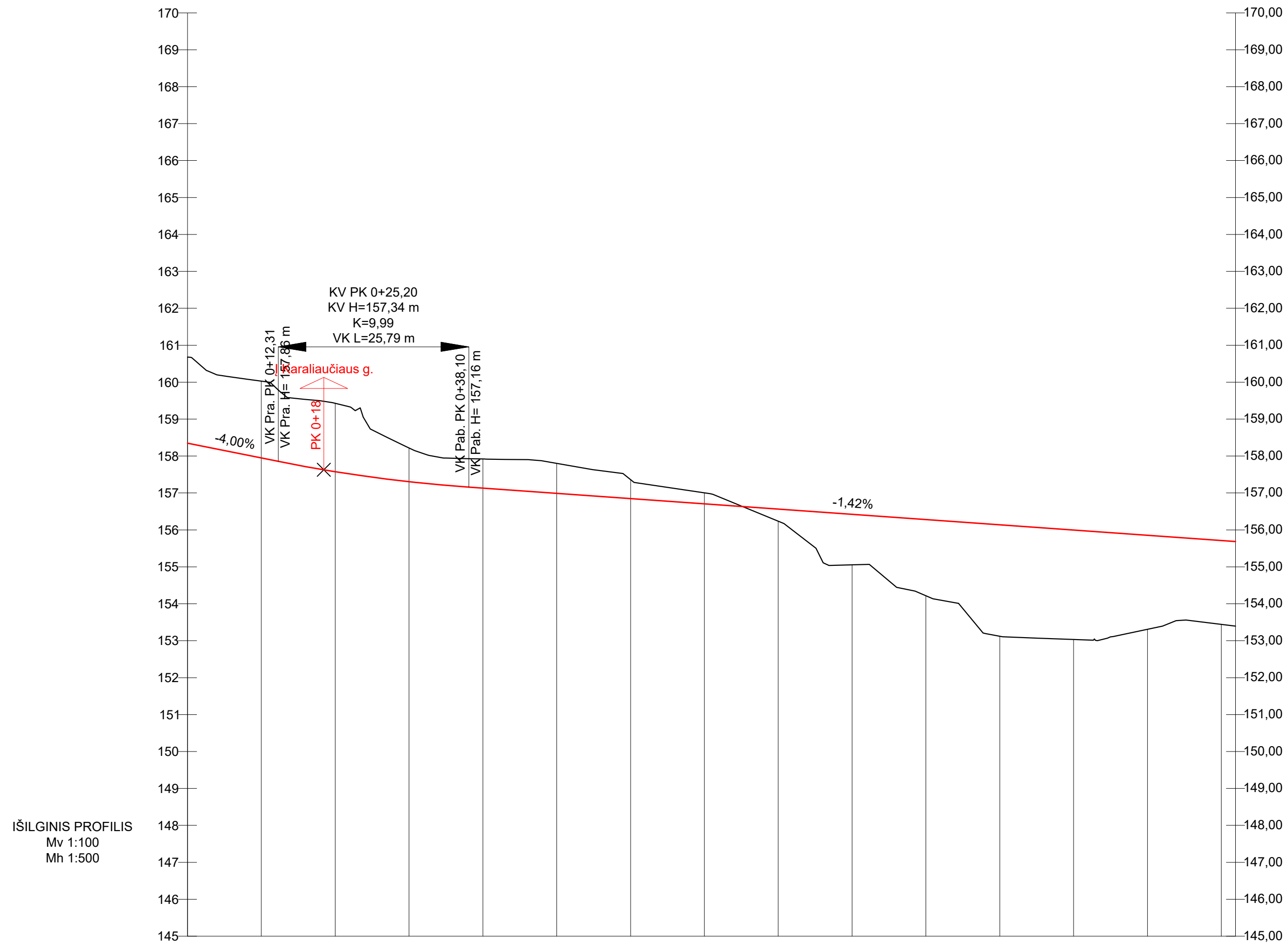
IŠILGINIS PROFILIS  
Mv 1:100  
Mh 1:500

| DARBŲ ŽYMĖ, m                   |  | -0.82 -0.89 -1.24 -1.55 -2.24 -2.70 -3.03 -3.34 -3.40 -3.37 -3.12 -2.23 -1.63 -1.53 -1.21 -0.60 -0.45 -0.77 -0.86 -0.88 -1.01 -1.13 -1.19 -1.26 -1.52 -1.80 -2.08 -2.39 -2.49 -2.62 -2.66 -2.87 -2.94 -2.91 -2.77 -2.50 -2.19 -1.69   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS, m   |  | 166.40 160.86 161.58 162.18 163.02 163.55 163.85 164.03 163.86 163.52 162.96 161.76 161.06 160.45 159.82 159.61 159.30 158.88 158.43 157.68 157.41 157.25 157.18 157.22 157.32 157.42 157.52 157.62 157.72 157.82 157.92 158.03 158.13 158.23 158.33 158.43 158.53 158.63 158.73 158.83 158.93 159.03 159.13 159.23 159.33 159.43 159.53 159.63 159.73 159.83 159.93 160.03 160.13 160.23 160.33 160.43 160.53 160.63 160.73 160.83 160.93 161.03 161.13 161.23 161.33 161.43 161.53 161.63 161.73 161.83 161.93 162.03 162.13 162.23 162.33 162.43 162.53 162.63 162.73 162.83 162.93 163.03 163.13 163.23 163.33 163.43 163.53 163.63 163.73 163.83 163.93 164.03 164.13 164.23 164.33 164.43 164.53 164.63 164.73 164.83 164.93 165.03 165.13 165.23 165.33 165.43 165.53 165.63 165.73 165.83 165.93 166.03 166.13 166.23 166.33 166.43 166.53 166.63 166.73 166.83 166.93 167.03 167.13 167.23 167.33 167.43 167.53 167.63 167.73 167.83 167.93 168.03 168.13 168.23 168.33 168.43 168.53 168.63 168.73 168.83 168.93 169.03 169.13 169.23 169.33 169.43 169.53 169.63 169.73 169.83 169.93 170.03 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| TRASOS AŠIS                     | ALTITUDĖS, m   | 166.54 159.87 160.34 160.81 160.78 160.85 160.82 160.69 160.46 160.16 159.85 159.54 159.23 158.92 158.61 158.30 157.99 157.68 157.41 157.25 157.18 157.22 157.32 157.42 157.52 157.62 157.72 157.82 157.92 158.03 158.13 158.23 158.33 158.43 158.53 158.63 158.73 158.83 158.93 159.03 159.13 159.23 159.33 159.43 159.53 159.63 159.73 159.83 159.93 160.03 160.13 160.23 160.33 160.43 160.53 160.63 160.73 160.83 160.93 161.03 161.13 161.23 161.33 161.43 161.53 161.63 161.73 161.83 161.93 162.03 162.13 162.23 162.33 162.43 162.53 162.63 162.73 162.83 162.93 163.03 163.13 163.23 163.33 163.43 163.53 163.63 163.73 163.83 163.93 164.03 164.13 164.23 164.33 164.43 164.53 164.63 164.73 164.83 164.93 165.03 165.13 165.23 165.33 165.43 165.53 165.63 165.73 165.83 165.93 166.03 166.13 166.23 166.33 166.43 166.53 166.63 166.73 166.83 166.93 167.03 167.13 167.23 167.33 167.43 167.53 167.63 167.73 167.83 167.93 168.03 168.13 168.23 168.33 168.43 168.53 168.63 168.73 168.83 168.93 169.03 169.13 169.23 169.33 169.43 169.53 169.63 169.73 169.83 169.93 170.03               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 | VERTIKALIOS TIESĖS IR KREIVĖS  | 4.0% L=13.5 m<br>R=1000 m, L=70.50 m;<br>KP Pk 2+63, H 160.07 m;<br>AKT Pk 3+02, H 160.83 m;<br>KG Pk 3+33, H 160.37 m.<br>-3.1% L=67.4 m<br>R=1000 m, L=41.08 m;<br>KP Pk 4+20 m, H 157.66 m;<br>AKT Pk ??? m, H ??? m;<br>KG Pk 4+62 m, H 157.23 m.<br>1.0% L=126.3 m<br>R=1000 m, L=12.40 m;<br>KP Pk 5+88 m, H 158.51 m;<br>AKT Pk ??? m, H ??? m;<br>KG Pk 6+00 m, H 158.71 m.<br>2.3% L=79.6 m  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| HORIZONTALIOS TIESĖS IR KREIVĖS | L=10.54 m R=150 m L=71.4 m L=348.83 m  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PIKETAI                         | 2+50 2+60 2+70 2+80 2+90 3+00 3+10 3+20 3+30 3+40 3+50 3+60 3+70 3+80 3+90 4+00 4+10 4+20 4+30 4+40 4+50 4+60 4+70 4+80 4+90 5+00 5+10 5+20 5+30 5+40 5+50 5+60 5+70 5+80 5+90 6+00 6+10 6+20 6+30 6+40 6+50 6+60 6+70 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|                      |  |  |  |
|----------------------|--|--|--|
| 0                    | 2022-05  | LAIDOS STATUSAS, KETIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |  |
| LAIDA                | IŠLEIDIMO DATA   | LAIDOS STATUSAS, KETIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | STATIMO PROJEKTO PAVAIKINIMAS:   |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | UAB "ARCHICOM" Ateities g. 31B, Vilnius, Įm.k. 300636599   | SRP X  | Karaliaučiaus g. atkarpos nuo L. Rezos al. iki Karaliaučiaus g. 33 sklypo (Unik. Nr. 44-00-3057-9361), J. Bretkūno g. atkarpos nuo Karaliaučiaus g. iki Vištyčio g., Vištyčio g. ir L. Rezos al. atkarpos nuo Karaliaučiaus g. sklype (Unik. Nr. 400-3057-685) Vilniaus mieste, statybos projektas |
| 29605                | SPV D. Lukšys  | 2022   | DOCUMENTO PAVAIKINIMAS:  |
| 36219                | SPDV S. Lapenas  | 2022   | Karaliaučiaus g. išilginis profilis M, 1100, M, 1500   |
| LT                   | Užsąjaukio Uždėsių tipu informacinės investicijos skaitmeninio fondu "NORTH EUROPE REAL ESTATE DEVELOPMENT FUND" | P-22-04 (P21-052)                                | PP - IP1   |

## SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Projektinė gatvės linija;
- Esamo paviršiaus linija.

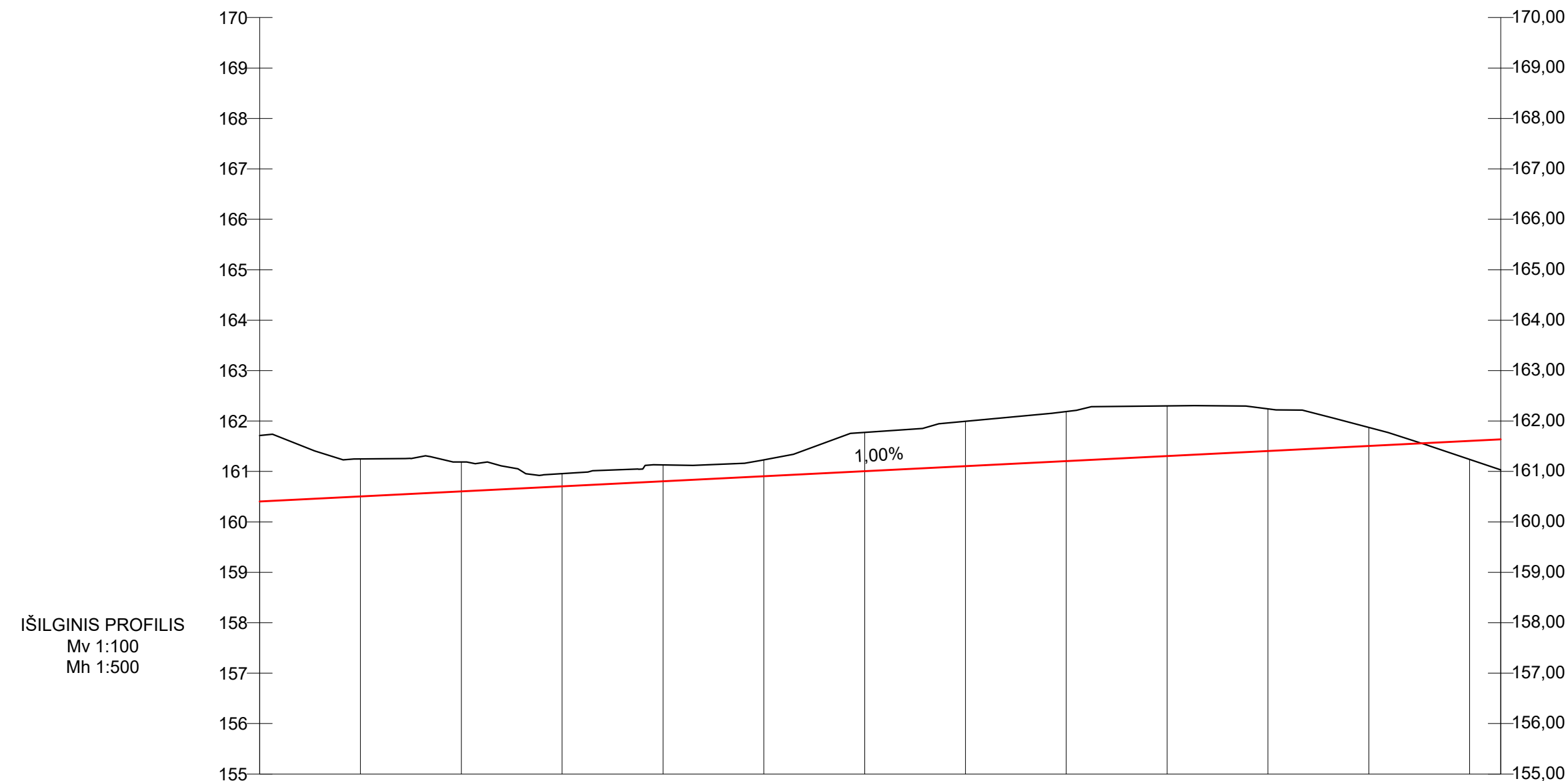


| DARBŲ ŽYMĖ, m                 |                                 | -2.08               | -1.85  | -0.91  | -0.79  | -0.81  | -0.52     | -0.30              | 0.33   | 1.37   | 2.06   | 3.02   | 2.96   | 2.55   | 2.27   |        |
|-------------------------------|---------------------------------|---------------------|--------|--|--------|--------|-----------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS, m |                                 | 160.03              | 159.43 | 158.22   | 157.92 | 157.80 | 157.36    | 157.01             | 156.24 | 155.05 | 154.22 | 153.12 | 153.03 | 153.31 | 153.44 |        |
| TRASOS AŠIS                   | ALTITUDĖS, m                    | 156.36              | 157.95 | 157.58   | 157.30 | 157.13 | 156.99    | 156.85             | 156.70 | 156.56 | 156.42 | 156.28 | 156.14 | 156.00 | 155.85 | 155.71 |
|                               | VERTIKALIOS TIESĖS IR KREIVĖS   | -4.0%<br>L=12.3 m   |        | R=1000 m, L=25.79 m;<br>KP Pk 0+12 m, H 157.86 m;<br>AKT Pk ??? m, H ??? m;<br>KG Pk 0+38 m, H 157.16 m. |        |        |           | -1.4%<br>L=103.8 m |        |        |        |        |        |        |        |        |
|                               | HORIZONTALIOS TIESĖS IR KREIVĖS | R=100 m<br>L=45.8 m |        |  |        |        | L=96.09 m |                    |        |        |        |        |        |        |        |        |
| PIKETAI                       |                                 | 0+10                | 0+20   | 0+30   | 0+40   | 0+50   | 0+60      | 0+70               | 0+80   | 0+90   | 1+00   | 1+10   | 1+20   | 1+30   | 1+40   |        |

|  |  |            |  |          |            |
|--|--|------------|--|----------|------------|
| 0  | 2022-05  |            | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)  |          |            |
| LAIDA  | IŠLEIDIMO DATA   |            | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS:   |          |            |
| KVAL. PATV. DOK. NR.   | UAB "ARCHICOM" Ateities g. 31B, Vilnius, Įm.k. 300636599   |            | Karaliaučiaus g. atkarpos nuo L. Rėzos al. iki Karaliaučiaus g. 33 sklypo (Unik. Nr. 4400-3057-9361), J. Bretkūno g. atkarpos nuo Karaliaučiaus g. iki Vištyčio g., Vištyčio g. ir L. Rėzos al. atkarpos nuo Karaliaučiaus g. sklype (Unik. Nr. 400-3057-6815) Vilniaus mieste, statybos projektas |          |            |
|  | <br> |            | DOKUMENTO PAVADINIMAS:   |          |            |
| 29605  | SPV  | D. Lukšys  | 2022   |          | LAIDA      |
| 36219  | SPDV   | S. Lapėnas | 2022   |          | 0          |
| DOKUMENTO ŽYMUO:   |  |            |  |          | LAPAS LAPU |
| UŽSAKOVAS: Uždarojo tipo informuotiesiems investuotojams skirtas investicinis fondas "NORTH EUROPE REAL ESTATE DEVELOPMENT FUND" |  |            |  |          | 1 1        |
| LT   | P-22-04 (P21-052)  |            | Etapas   | Dok. nr. |            |
|  |  |            | PP   | IP2      |            |



### SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Projektinė gatvės linija;
- Esamo paviršiaus linija.



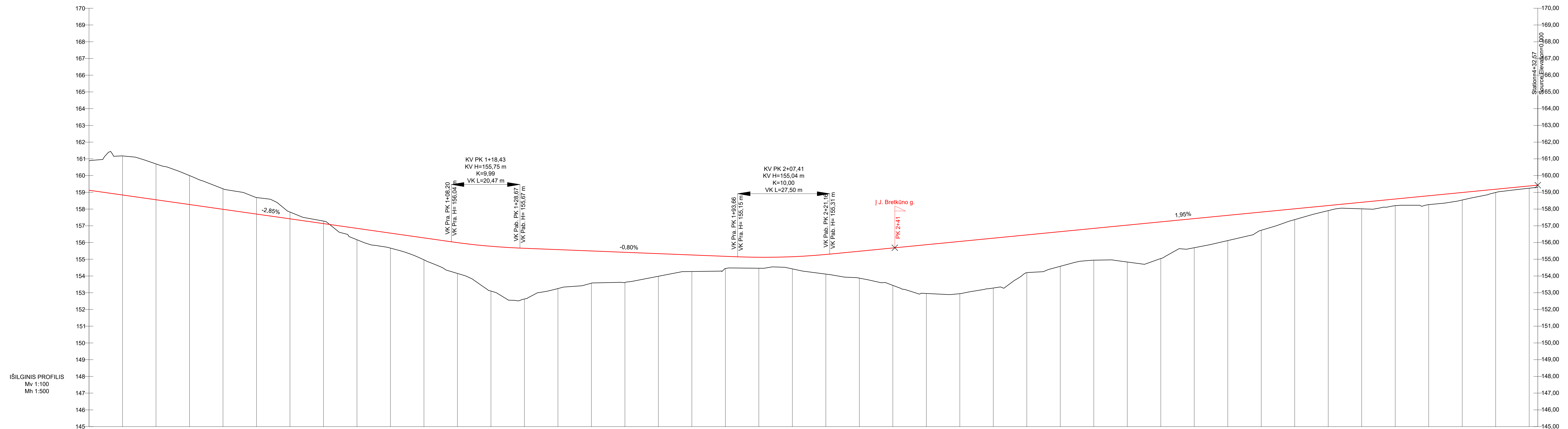
IŠILGINIS PROFILIS  
Mv 1:100  
Mh 1:500

|                               |                                 |                   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| DARBŲ ŽYMĖ, m                 |                                 | -0,74             | -0,58  | -0,25  | -0,33  | -0,33  | -0,77  | -0,89  | -0,98  | -1,00  | -0,84  | -0,37  | 0,37   |        |        |
| ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS, m |                                 | 161,25            | 161,19 | 160,96 | 161,13 | 161,23 | 161,77 | 161,99 | 162,19 | 162,30 | 162,24 | 161,87 | 161,24 |        |        |
| TRASOS AŠIS                   | ALTITUDĖS, m                    | 160,40            | 160,50 | 160,60 | 160,70 | 160,80 | 160,90 | 161,00 | 161,10 | 161,20 | 161,30 | 161,40 | 161,50 | 161,60 | 161,64 |
|                               | VERTIKALIOS TIESĖS IR KREIVĖS   | 1,0%<br>L=123,1 m |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|                               | HORIZONTALIOS TIESĖS IR KREIVĖS | —                 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| PIKETAI                       |                                 | 0+10              | 0+20   | 0+30   | 0+40   | 0+50   | 0+60   | 0+70   | 0+80   | 0+90   | 1+00   | 1+10   | 1+20   |        |        |

|  |  |   |   |  |
|--|--|---|---|--|
| 0  | 2022-05  |   |   |  |
| LAIDA  | IŠLEIDIMO DATA   | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)   |   |  |
| KVAL. PATV. DOK. NR.   | UAB "ARCHICOM" Ateities g. 31B, Vilnius, Įm.k. 300636599   |   | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS:  |  |
|  | <br> |   | Karaliaučiaus g. atkarpos nuo L. Rėzos al. iki Karaliaučiaus g. 33 sklypo (Unik. Nr. 4400-3057-9361), J. Bretkūno g. atkarpos nuo Karaliaučiaus g. iki Vištyčio g., Vištyčio g. ir L. Rėzos al. atkarpos nuo Karaliaučiaus g., sklype (Unik. Nr. 400-3057-6815) Vilniaus mieste, statybos projektas |  |
| DOKUMENTO PAVADINIMAS:   |  |   |   | LAIDA                                    |
| 29605  | SPV  | D. Lukšys   |   | 2022                                     |
| 36219  | SPDV   | S. Lapėnas  |   | 2022                                     |
| L. Rėzos al. išilginis profilis Mv 1:100, Mh 1:500                   |  |   |   | 0  |
| DOKUMENTO ŽYMUO:   |  |   |   | LAPAS                                    |
| Kompleksas                      Etapas                      Dok. nr. |  |   |   | LAPŲ                                     |
| LT   | UŽSAKOVAS  | Uždarąjo tipo informuotiesiems investuotojams skirtas investicinis fondas "NORTH EUROPE REAL ESTATE DEVELOPMENT FUND" |   | P-22-04 (P21-052)    -    PP    -    IP3 |
|  |  |   |   | 1    1                                   |

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Projektinė gatvės linija;
- Esamo paviršiaus linija.



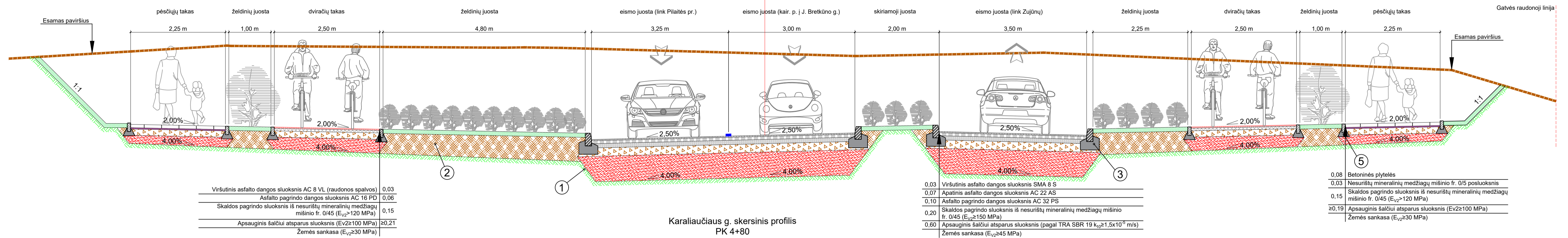
ĮŠILGINIS PROFILIS  
Mv 1:100  
Mh 1:500

| DARBŲ ŽYMĖ, m                 |  | 0+10   | 0+20   | 0+30   | 0+40   | 0+50   | 0+60   | 0+70   | 0+80   | 0+90   | 1+00   | 1+10   | 1+20   | 1+30   | 1+40   | 1+50   | 1+60   | 1+70   | 1+80   | 1+90   | 2+00   | 2+10   | 2+20   | 2+30   | 2+40   | 2+50   | 2+60   | 2+70   | 2+80   | 2+90   | 3+00   | 3+10   | 3+20   | 3+30   | 3+40   | 3+50   | 3+60   | 3+70   | 3+80   | 3+90   | 4+00   | 4+10   | 4+20   | 4+30   |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ESAMO PAVIRŠIAUS ALTITUDĖS, m |  | 161.17 | 160.70 | 160.00 | 159.21 | 158.69 | 157.82 | 157.13 | 156.84 | 156.56 | 156.27 | 155.99 | 155.77 | 155.66 | 155.58 | 155.50 | 155.42 | 155.34 | 155.28 | 155.18 | 155.12 | 155.06 | 154.94 | 154.87 | 154.81 | 154.73 | 154.68 | 154.58 | 154.48 | 154.44 | 154.38 | 154.31 | 154.26 | 154.18 | 154.12 | 154.04 | 153.98 | 153.91 | 153.83 | 153.77 | 153.70 | 153.62 | 153.56 | 153.49 | 153.42 | 153.35 | 153.28 | 153.21 | 153.14 | 153.07 | 153.00 | 152.93 | 152.86 | 152.79 | 152.72 | 152.65 | 152.58 | 152.51 | 152.44 | 152.37 | 152.30 | 152.23 | 152.16 | 152.09 | 152.02 | 151.95 | 151.88 | 151.81 | 151.74 | 151.67 | 151.60 | 151.53 | 151.46 | 151.39 | 151.32 | 151.25 | 151.18 | 151.11 | 151.04 | 150.97 | 150.90 | 150.83 | 150.76 | 150.69 | 150.62 | 150.55 | 150.48 | 150.41 | 150.34 | 150.27 | 150.20 | 150.13 | 150.06 | 150.00 | 149.93 | 149.86 | 149.79 | 149.72 | 149.65 | 149.58 | 149.51 | 149.44 | 149.37 | 149.30 | 149.23 | 149.16 | 149.09 | 149.02 | 148.95 | 148.88 | 148.81 | 148.74 | 148.67 | 148.60 | 148.53 | 148.46 | 148.39 | 148.32 | 148.25 | 148.18 | 148.11 | 148.04 | 147.97 | 147.90 | 147.83 | 147.76 | 147.69 | 147.62 | 147.55 | 147.48 | 147.41 | 147.34 | 147.27 | 147.20 | 147.13 | 147.06 | 146.99 | 146.92 | 146.85 | 146.78 | 146.71 | 146.64 | 146.57 | 146.50 | 146.43 | 146.36 | 146.29 | 146.22 | 146.15 | 146.08 | 146.01 | 145.94 | 145.87 | 145.80 | 145.73 | 145.66 | 145.59 | 145.52 | 145.45 | 145.38 | 145.31 | 145.24 | 145.17 | 145.10 | 145.03 | 144.96 | 144.89 | 144.82 | 144.75 | 144.68 | 144.61 | 144.54 | 144.47 | 144.40 | 144.33 | 144.26 | 144.19 | 144.12 | 144.05 | 143.98 | 143.91 | 143.84 | 143.77 | 143.70 | 143.63 | 143.56 | 143.49 | 143.42 | 143.35 | 143.28 | 143.21 | 143.14 | 143.07 | 143.00 | 142.93 | 142.86 | 142.79 | 142.72 | 142.65 | 142.58 | 142.51 | 142.44 | 142.37 | 142.30 | 142.23 | 142.16 | 142.09 | 142.02 | 141.95 | 141.88 | 141.81 | 141.74 | 141.67 | 141.60 | 141.53 | 141.46 | 141.39 | 141.32 | 141.25 | 141.18 | 141.11 | 141.04 | 140.97 | 140.90 | 140.83 | 140.76 | 140.69 | 140.62 | 140.55 | 140.48 | 140.41 | 140.34 | 140.27 | 140.20 | 140.13 | 140.06 | 139.99 | 139.92 | 139.85 | 139.78 | 139.71 | 139.64 | 139.57 | 139.50 | 139.43 | 139.36 | 139.29 | 139.22 | 139.15 | 139.08 | 139.01 | 138.94 | 138.87 | 138.80 | 138.73 | 138.66 | 138.59 | 138.52 | 138.45 | 138.38 | 138.31 | 138.24 | 138.17 | 138.10 | 138.03 | 137.96 | 137.89 | 137.82 | 137.75 | 137.68 | 137.61 | 137.54 | 137.47 | 137.40 | 137.33 | 137.26 | 137.19 | 137.12 | 137.05 | 136.98 | 136.91 | 136.84 | 136.77 | 136.70 | 136.63 | 136.56 | 136.49 | 136.42 | 136.35 | 136.28 | 136.21 | 136.14 | 136.07 | 136.00 | 135.93 | 135.86 | 135.79 | 135.72 | 135.65 | 135.58 | 135.51 | 135.44 | 135.37 | 135.30 | 135.23 | 135.16 | 135.09 | 135.02 | 134.95 | 134.88 | 134.81 | 134.74 | 134.67 | 134.60 | 134.53 | 134.46 | 134.39 | 134.32 | 134.25 | 134.18 | 134.11 | 134.04 | 133.97 | 133.90 | 133.83 | 133.76 | 133.69 | 133.62 | 133.55 | 133.48 | 133.41 | 133.34 | 133.27 | 133.20 | 133.13 | 133.06 | 132.99 | 132.92 | 132.85 | 132.78 | 132.71 | 132.64 | 132.57 | 132.50 | 132.43 | 132.36 | 132.29 | 132.22 | 132.15 | 132.08 | 132.01 | 131.94 | 131.87 | 131.80 | 131.73 | 131.66 | 131.59 | 131.52 | 131.45 | 131.38 | 131.31 | 131.24 | 131.17 | 131.10 | 131.03 | 130.96 | 130.89 | 130.82 | 130.75 | 130.68 | 130.61 | 130.54 | 130.47 | 130.40 | 130.33 | 130.26 | 130.19 | 130.12 | 130.05 | 129.98 | 129.91 | 129.84 | 129.77 | 129.70 | 129.63 | 129.56 | 129.49 | 129.42 | 129.35 | 129.28 | 129.21 | 129.14 | 129.07 | 129.00 | 128.93 | 128.86 | 128.79 | 128.72 | 128.65 | 128.58 | 128.51 | 128.44 | 128.37 | 128.30 | 128.23 | 128.16 | 128.09 | 128.02 | 127.95 | 127.88 | 127.81 | 127.74 | 127.67 | 127.60 | 127.53 | 127.46 | 127.39 | 127.32 | 127.25 | 127.18 | 127.11 | 127.04 | 126.97 | 126.90 | 126.83 | 126.76 | 126.69 | 126.62 | 126.55 | 126.48 | 126.41 | 126.34 | 126.27 | 126.20 | 126.13 | 126.06 | 125.99 | 125.92 | 125.85 | 125.78 | 125.71 | 125.64 | 125.57 | 125.50 | 125.43 | 125.36 | 125.29 | 125.22 | 125.15 | 125.08 | 125.01 | 124.94 | 124.87 | 124.80 | 124.73 | 124.66 | 124.59 | 124.52 | 124.45 | 124.38 | 124.31 | 124.24 | 124.17 | 124.10 | 124.03 | 123.96 | 123.89 | 123.82 | 123.75 | 123.68 | 123.61 | 123.54 | 123.47 | 123.40 | 123.33 | 123.26 | 123.19 | 123.12 | 123.05 | 122.98 | 122.91 | 122.84 | 122.77 | 122.70 | 122.63 | 122.56 | 122.49 | 122.42 | 122.35 | 122.28 | 122.21 | 122.14 | 122.07 | 122.00 | 121.93 | 121.86 | 121.79 | 121.72 | 121.65 | 121.58 | 121.51 | 121.44 | 121.37 | 121.30 | 121.23 | 121.16 | 121.09 | 121.02 | 120.95 | 120.88 | 120.81 | 120.74 | 120.67 | 120.60 | 120.53 | 120.46 | 120.39 | 120.32 | 120.25 | 120.18 | 120.11 | 120.04 | 119.97 | 119.90 | 119.83 | 119.76 | 119.69 | 119.62 | 119.55 | 119.48 | 119.41 | 119.34 | 119.27 | 119.20 | 119.13 | 119.06 | 118.99 | 118.92 | 118.85 | 118.78 | 118.71 | 118.64 | 118.57 | 118.50 | 118.43 | 118.36 | 118.29 | 118.22 | 118.15 | 118.08 | 118.01 | 117.94 | 117.87 | 117.80 | 117.73 | 117.66 | 117.59 | 117.52 | 117.45 | 117.38 | 117.31 | 117.24 | 117.17 | 117.10 | 117.03 | 116.96 | 116.89 | 116.82 | 116.75 | 116.68 | 116.61 | 116.54 | 116.47 | 116.40 | 116.33 | 116.26 | 116.19 | 116.12 | 116.05 | 115.98 | 115.91 | 115.84 | 115.77 | 115.70 | 115.63 | 115.56 | 115.49 | 115.42 | 115.35 | 115.28 | 115.21 | 115.14 | 115.07 | 115.00 | 114.93 | 114.86 | 114.79 | 114.72 | 114.65 | 114.58 | 114.51 | 114.44 | 114.37 | 114.30 | 114.23 | 114.16 | 114.09 | 114.02 | 113.95 | 113.88 | 113.81 | 113.74 | 113.67 | 113.60 | 113.53 | 113.46 | 113.39 | 113.32 | 113.25 | 113.18 | 113.11 | 113.04 | 112.97 | 112.90 | 112.83 | 112.76 | 112.69 | 112.62 | 112.55 | 112.48 | 112.41 | 112.34 | 112.27 | 112.20 | 112.13 | 112.06 | 111.99 | 111.92 | 111.85 | 111.78 | 111.71 | 111.64 | 111.57 | 111.50 | 111.43 | 111.36 | 111.29 | 111.22 | 111.15 | 111.08 | 111.01 | 110.94 | 110.87 | 110.80 | 110.73 | 110.66 | 110.59 | 110.52 | 110.45 | 110.38 | 110.31 | 110.24 | 110.17 | 110.10 | 110.03 | 109.96 | 109.89 | 109.82 | 109.75 | 109.68 | 109.61 | 109.54 | 109.47 | 109.40 | 109.33 | 109.26 | 109.19 | 109.12 | 109.05 | 108.98 | 108.91 | 108.84 | 108.77 | 108.70 | 108.63 | 108.56 | 108.49 | 108.42 | 108.35 | 108.28 | 108.21 | 108.14 | 108.07 | 108.00 | 107.93 | 107.86 | 107.79 | 107.72 | 107.65 | 107.58 | 107.51 | 107.44 | 107.37 | 107.30 | 107.23 | 107.16 | 107.09 | 107.02 | 106.95 | 106.88 | 106.81 | 106.74 | 106.67 | 106.60 | 106.53 | 106.46 | 106.39 | 106.32 | 106.25 | 106.18 | 106.11 | 106.04 | 105.97 | 105.90 | 105.83 | 105.76 | 105.69 | 105.62 | 105.55 | 105.48 | 105.41 | 105.34 | 105.27 | 105.20 | 105.13 | 105.06 | 104.99 | 104.92 | 104.85 | 104.78 | 104.71 | 104.64 | 104.57 | 104.50 | 104.43 | 104.36 | 104.29 | 104.22 | 104.15 | 104.08 | 104.01 | 103.94 | 103.87 | 103.80 | 103.73 | 103.66 | 103.59 | 103.52 | 103.45 | 103.38 | 103.31 | 103.24 | 103.17 | 103.10 | 103.03 | 102.96 | 102.89 | 102.82 | 102.75 | 102.68 | 102.61 | 102.54 | 102.47 | 102.40 | 102.33 | 102.26 | 102.19 | 102.12 | 102.05 | 101.98 | 101.91 | 101.84 | 101.77 | 101.70 | 101.63 | 101.56 | 101.49 | 101.42 | 101.35 | 101.28 | 101.21 | 101.14 | 101.07 | 101.00 | 100.93 | 100.86 | 100.79 | 100.72 | 100.65 | 100.58 | 100.51 | 100.44 | 100.37 | 100.30 | 100.23 | 100.16 | 100.09 | 100.02 | 99.95 | 99.88 | 99.81 | 99.74 | 99.67 | 99.60 | 99.53 | 99.46 | 99.39 | 99.32 | 99.25 | 99.18 | 99.11 | 99.04 | 98.97 | 98.90 | 98.83 | 98.76 | 98.69 | 98.62 | 98.55 | 98.48 | 98.41 | 98.34 | 98.27 | 98.20 | 98.13 | 98.06 | 97.99 | 97.92 | 97.85 | 97.78 | 97.71 | 97.64 | 97.57 | 97.50 | 97.43 | 97.36 | 97.29 | 97.22 | 97.15 | 97.08 | 97.01 | 96.94 | 96.87 | 96.80 | 96.73 | 96.66 | 96.59 | 96.52 | 96.45 | 96.38 | 96.31 | 96.24 | 96.17 | 96.10 | 96.03 | 95.96 | 95.89 | 95.82 | 95.75 | 95.68 | 95.61 | 95.54 | 95.47 | 95.40 | 95.33 | 95.26 | 95.19 | 95.12 | 95.05 | 94.98 | 94.91 | 94.84 | 94.77 | 94.70 | 94.63 | 94.56 | 94.49 | 94.42 | 94.35 | 94.28 | 94.21 | 94.14 | 94.07 | 94.00 | 93.93 | 93.86 | 93.79 | 93.72 | 93.65 | 93.58 | 93.51 | 93.44 | 93.37 | 93.30 | 93.23 | 93.16 | 93.09 | 93.02 | 92.95 | 92.88 | 92.81 | 92.74 | 92.67 | 92.60 | 92.53 | 92.46 | 92.39 | 92.32 | 92.25 | 92.18 | 92.11 | 92.04 | 91.97 | 91.90 | 91.83 | 91.76 | 91.69 | 91.62 | 91.55 | 91.48 | 91.41 | 91.34 | 91.27 | 91.20 | 91.13 | 91.06 | 90.99 | 90.92 | 90.85 | 90.78 | 90.71 | 90.64 | 90.57 | 90.50 | 90.43 | 90.36 | 90.29 | 90.22 | 90.15 | 90.08 | 90.01 | 89.94 | 89.87 | 89.80 | 89.73 | 89.66 | 89.59 | 89.52 | 89.45 | 89.38 | 89.31 | 89.24 | 89.17 | 89.10 | 89.03 | 88.96 | 88.89 | 88.82 | 88.75 | 88.68 | 88.61 | 88.54 | 88.47 | 88.40 | 88.33 | 88.26 | 88.19 | 88.12 | 88.05 | 87.98 | 87.91 | 87.84 | 87.77 | 87.70 | 87.63 | 87.56 | 87.49 | 87.42 | 87.35 | 87.28 | 87.21 | 87.14 | 87.07 | 87.00 | 86.93 | 86.86 | 86.79 | 86.72 | 86.65 | 86.58 | 86.51 | 86.44 | 86.37 | 86.30 | 86.23 | 86.16 | 86.09 | 86.02 | 85.95 | 85.88 | 85.81 | 85.74 | 85.67 | 85.60 | 85.53 | 85.46 | 85.39 | 85.32 | 85.25 | 85.18 | 85.11 | 85.04 | 84.97 | 84.90 | 84.83 | 84.76 | 84.69 | 84.62 | 84.55 | 84.48 | 84.41 | 84.34 | 84.27 | 84.20 | 84.13 | 84.06 | 83.99 | 83.92 | 83.85 | 83.78 | 83.71 | 83.64 | 83.57 | 83.50 | 83.43 | 83.36 | 83.29 | 83.22 | 83.15 | 83.08 | 83.01 | 82.94 | 82.87 | 82.80 | 82.73 | 82.66 | 82.59 | 82.52 | 82.45 | 82.38 | 82.31 | 82.24 | 82.17 | 82.10 | 82.03 | 81.96 | 81.89 | 81.82 | 81.75 | 81.68 | 81.61 | 81.54 | 81.47 |

Karaliaučiaus g. skersinis profilis

PK 2+85

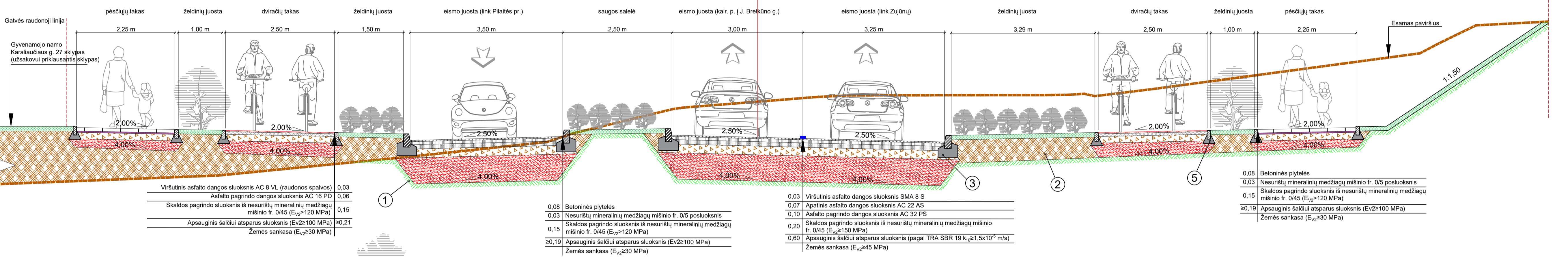
Gatvės ašinė linija



Karaliaučiaus g. skersinis profilis

PK 4+80

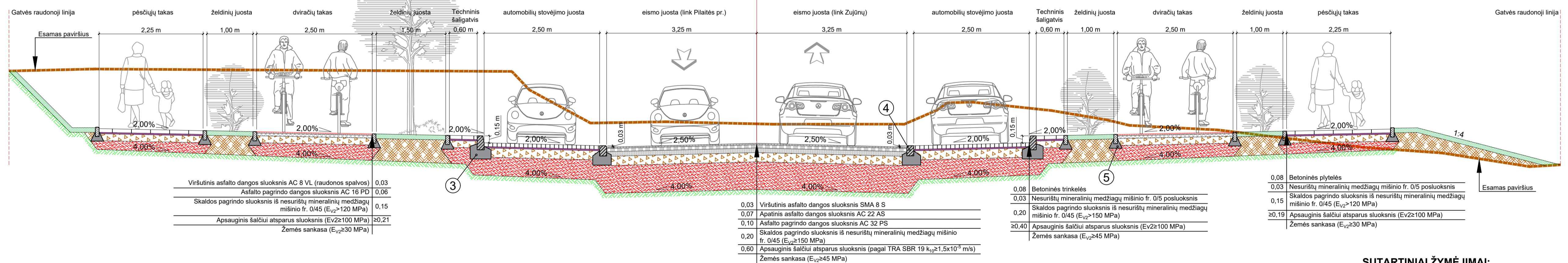
Gatvės ašinė linija



Karaliaučiaus g. skersinis profilis

PK 5+90

Gatvės ašinė linija

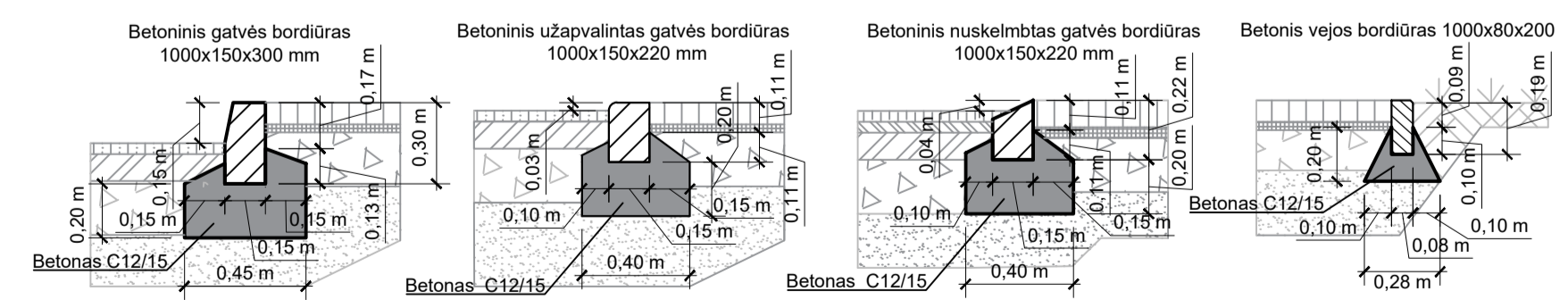


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- ① - Esamas žemės sankasos gruntas;
- ② - Užpilamas gruntas;
- ③ - Betoninis gatvės bordiūras 1000x150x300 mm ant betono pagrindo;
- ④ - Betoninis užpalvintas gatvės bordiūras 1000x150x220 mm ant betono pagrindo;
- ⑤ - Betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 mm ant betono pagrindo;
- ⑥ - Taktiniai silpnaregių judėjimo paviršiai.

Gatvės ir vejos bordiūrų įrengimo detalės

M 1:25

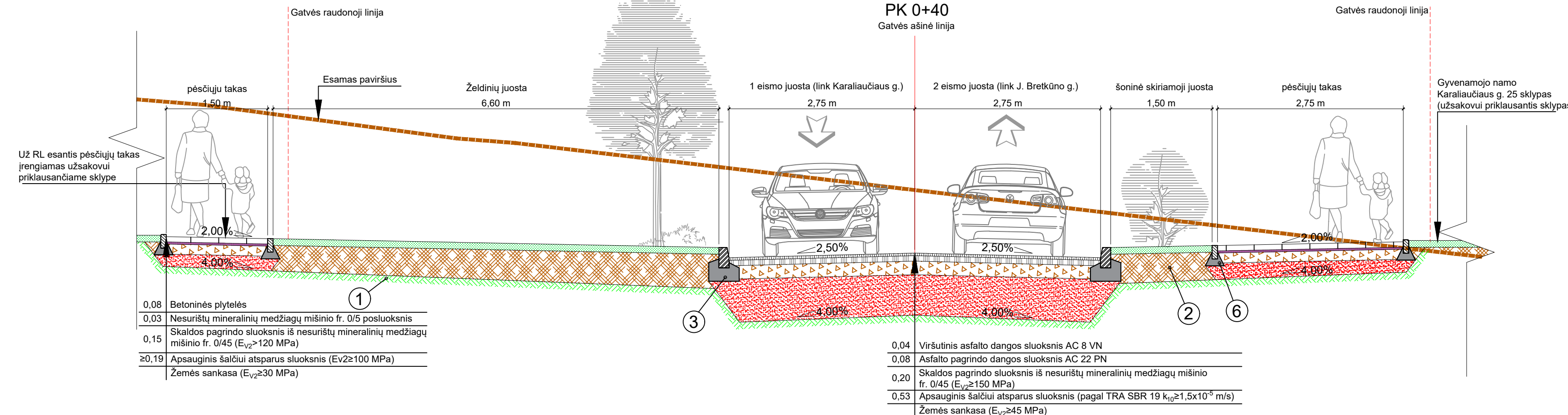


|                      |  |   |  |                            |
|----------------------|--|---|--|----------------------------|
| 0                    | 2022-05  |   |  |                            |
| LAIDA                | IŠLEIDIMO DATA   | LAIDOS STATUSAS: KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)   |  |                            |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | UAB "ARCHICOM" Atilies g. 31B, Vilnius, lmk. 300636599 |   | STATYBOS PROJEKTO PAVADINIMAS:   |                            |
|                      |  |   | Karaliaučiaus g. atkarpos nuo L. Rezos al. iki Karaliaučiaus g. 33 sklypo (unik. Nr. 4400-3051-3361), J. Breškūno g. atkarpos nuo Karaliaučiaus g. iki Vištyčio g., Vištyčio g. ir L. Rezos al. atkarpos nuo Karaliaučiaus g. sklype (unik. Nr. 400-3051-6815) Vilniaus mieste, statybos projektas |                            |
|                      |  | DOKUMENTO PAVADINIMAS:  |  | LAIDA                      |
| 29605                | SPV  | D. Lukšys   | 2022   | Skersiniai profiliai M 150 |
| 36219                | SPOV   | S. Lapėnas  | 2022   |                            |
|                      |  | DOKUMENTO ŽYMOJIMAS:  |  | LAPAS LAPŲ                 |
| LT                   | UŽSAKOVAS  | Uždargo tipo informaciniai investuotojams skirtas investicinis fondas "NORTH EUROPE REAL ESTATE DEVELOPMENT FUND" | Etapas   | 0                          |
|                      |  |   | PP - SP  | 1 2                        |

### Vištyčio g. skersinis profilis

PK 0+40

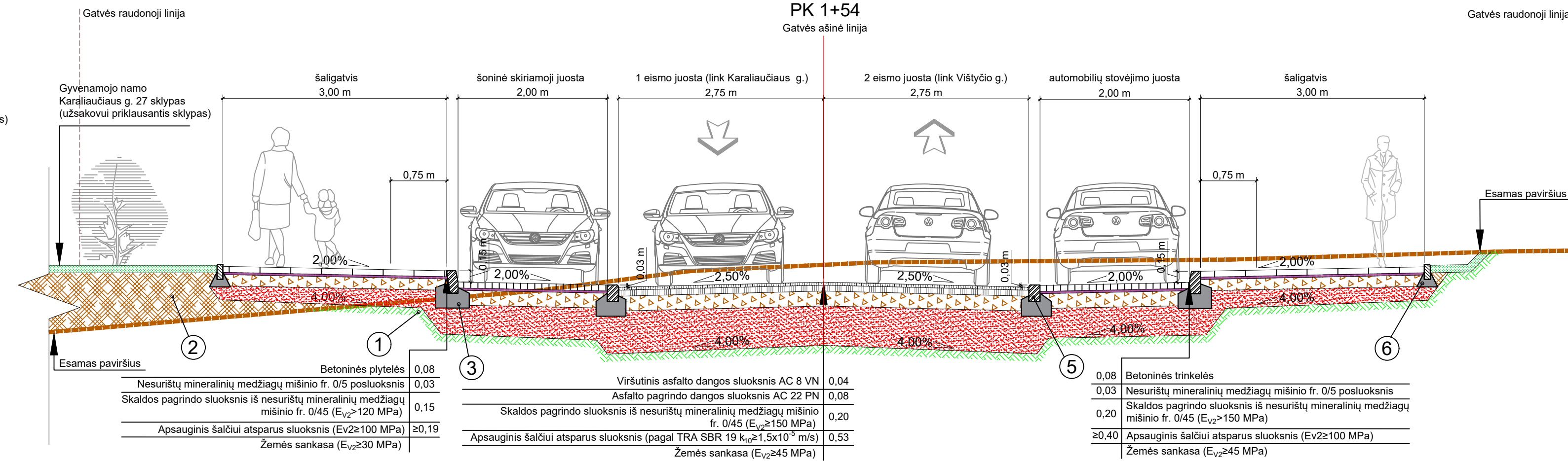
Gatvės ašinė linija



### J. Bretkūno g. skersinis profilis

PK 1+54

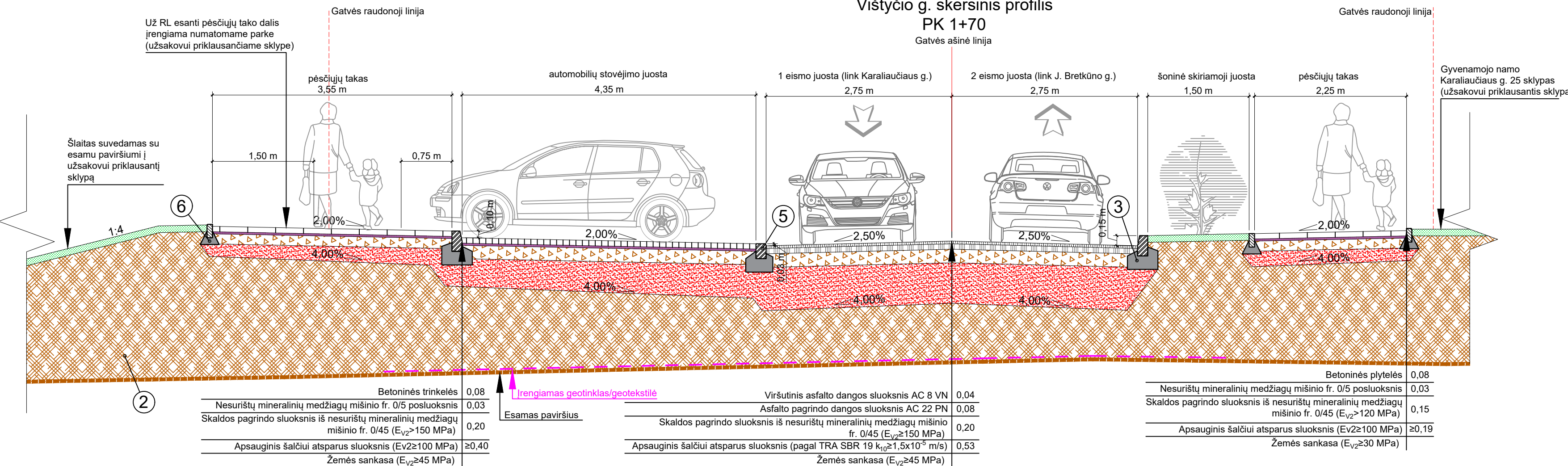
Gatvės ašinė linija



### Vištyčio g. skersinis profilis

PK 1+70

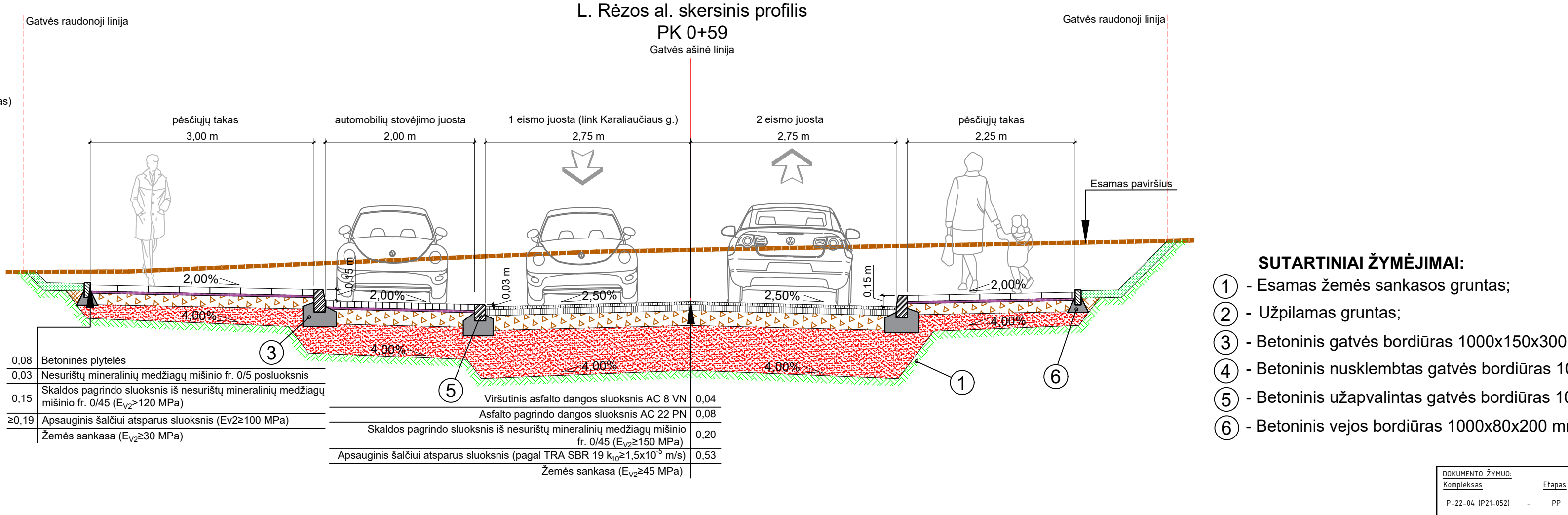
Gatvės ašinė linija



### L. Rėzos al. skersinis profilis

PK 0+59

Gatvės ašinė linija



- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**
- ① - Esamas žemės sankasos gruntas;
  - ② - Užpilamas gruntas;
  - ③ - Betoninis gatvės bordiūras 1000x150x300 mm ant betono pagrindo;
  - ④ - Betoninis nusklembtas gatvės bordiūras 1000x150x220 mm ant betono pagrindo;
  - ⑤ - Betoninis užpalintas gatvės bordiūras 1000x150x220 mm ant betono pagrindo;
  - ⑥ - Betoninis vejos bordiūras 1000x80x200 mm ant betono pagrindo.

**DETALŪS METADUOMENYS**

|   |   |
|---|---|
| <b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>  | Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius   |
| <b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>   | DĖL PRITARIMO PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS KARALIAUČIAUS G.  |
| <b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>  | 2022-09-02 Nr. A51-127083/22(3.3.2.26E-MPA)   |
| <b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>                                      | –   |
| <b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>  | ADOC-V1.0   |
| <b>Parašo paskirtis</b>   | Pasirašymas   |
| <b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>  | Mindaugas Pakalnis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos vyriausiasis architektas, Administracijos direktorius  |
| <b>Sertifikatas išduotas</b>  | MINDAUGAS PAKALNIS LT   |
| <b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>   | 2022-09-02 13:42:40 (GMT+03:00)   |
| <b>Parašo formatas</b>  | XAdES-T   |
| <b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>  | 2022-09-02 13:42:53 (GMT+03:00)   |
| <b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>  | EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE   |
| <b>Sertifikato galiojimo laikas</b>   | 2020-11-03 20:19:13 – 2025-11-02 23:59:59   |
| <b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>                                  | "Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49 |
| <b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>  | –   |
| <b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>   | –   |
| <b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>   | –   |
| <b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>  | –   |
| <b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>   | –   |
| <b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>                | Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.60  |
| <b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b> | Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus.<br>Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-09-02 18:06:47)  |
| <b>Paieškos nuoroda</b>   | –   |
| <b>Papildomi metaduomenys</b>   | Nuorašą suformavo 2022-09-02 18:06:48 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“  |