

<b>PROJEKTUOTOJAS:</b>	<b>DEIMANTĖS ANDRIJAUSKIENĖS INDIVIDUALI VEIKLA PAGAL PAŽYMĄ tel.: 86446954, el.p.: <a href="mailto:rulyte.deimante@gmail.com">rulyte.deimante@gmail.com</a></b>
<b>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS:</b>	<b>AKLIGATVIO ATKARPOS NUO BENDORIŲ G. IKI IR TIES ŽEMĖS SKLYPU (KADASTRO NR. 0101/0171:0291), ADRESU BENDORIŲ G. 26, VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS</b>
<b>STATYBOS RŪŠIS:</b>	<b>NAUJA STATYBA</b>
<b>STATINIO KATEGORIJA:</b>	<b>NEYPATINGAS</b>
<b>STATYBOS VIETA:</b>	<b>VILNIUS, BENDORIŲ 26.</b>
<b>STATYTOJAS:</b>	<b>Vilniaus miesto savivaldybės administracija</b>
<b>UŽSAKOVAS:</b>	<b>Dainius Turla ir Vaidas Zaveckas</b>
<b>DALIS:</b>	
<b>STADIJA:</b>	<b>PP</b>
<b>LAIDA:</b>	<b>0</b>
<b>BYLA:</b>	<b>01</b>
<b>OBJEKTO NR.</b>	<b>DA2022/11</b>
<b>PROJEKTO VADOVAS</b>	<b>DEIMANTĖ ANDRIJAUSKIENĖ , ATEST.NR.36899,</b>
<b>PROJEKTO DALIES VADOVAS</b>	<b>DEIMANTĖ ANDRIJAUSKIENĖ, ATEST.NR. 27998,</b>



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU  
Infrastruktūros skyriaus  
Vyresnysis patarėjas  
vykdantis skyrius vedėjo funkcijas  
Arūnas Visockas

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20\_\_ m. \_\_\_\_\_ d. Nr. A358- /23 (2.9.4.5E-INF)

Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
<b>I. Bendra informacija apie projektą</b>		
1.	Projekto pavadinimas (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)	<i>Akligatvio atkarpos nuo Bendorių g. iki ir ties žemės sklypu (kadastro Nr. 0101/0171:0291), adresu Bendorių g. 26, Vilniuje statybos projektas</i>
2.	Statytojas	<i>Vilniaus miesto savivaldybė</i>
3.	Užsakovas	<i>D T V Z</i>
4.	Projektuotojas	<i>Deimantė Andrijauskienė, El.paštas: rulyte.deimante@gmail.com</i>
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>Inžineriniai statiniai: susisiekimo komunikacijos</i>
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	<i>Numatoma betoninių trinkelų dangos įrengimas akligatvio atkarpoje</i>
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>- neypatingasis statinys;</i>
8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	<i>- nėra</i>
9	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	
<b>II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys</b>		
10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	<i>- aiškinamasis raštas; - teritorijų planavimo dokumento sprendiniai, susijusieji su rengiamu projektu, nagrinėjama teritorija (jei yra parengti); - triukšmo / oro taršos skaičiavimai (kai privaloma pagal</i>

		<p>teisės aktus);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- duomenys apie esamą ir perspektyvinį eismo intensyvumą (dviračiai, pėstieji, automobiliai);</li> <li>- dangų planas, rodyti aiškiai sklypų ribas, gatvės/ių raudonųjų linijų ribas (neryškiais sluoksniais rodyti gretiminių teritorijų užstatymą, sprendinius, jungtis, esamus ir planuojamus želdinius, kitą);</li> <li>- skersinis/iai pjūvis/iai charakteringose vietose (pjūviuose rodyti visus gatvės elementus, tame tarpe gatvės RL, sklypų ribas, esamus ir planuojamus želdinius);</li> <li>- lietaus surinkimo ir nuvedimo pasiūlymai, įvertinant gatvės tūšos įtaką (gauti UAB „GRINDA“ sąlygas);</li> <li>- <b>esamų medžių inventORIZACIJA ir esamų gamtos elementų vertinimas</b> (vertinti esamų medžių būklę 5 (penkių) metrų atstumu nuo projektuojamų gatvės elementų, pjūviuose rodyti visus gatvės elementus. Grafinę ir tekstinę informaciją pateikti vadovaujantis pateiktu grafiniu/informaciniu medžių žymėjimo ir inventORIZACIJOS lentelės pavyzdžiu „Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir inventORIZACIJOS lentelės sudėtis“.</li> </ul> <p>Projektiniai sprendiniai, su invazija į saugomą medžio šaknų zoną, kuri apskaičiuojama pagal formulę <math>R = \text{kamieno } \varnothing \times 12</math>, turi būti pateikta su rekomenduojamomis arboristo išvadomis dėl taikytinų sprendinių kaip apsaugoti, išsaugoti ir palaikyti medžių būklę jos nebloginant projekto įgyvendinimo metu bei po projekto įgyvendinimo ilgalaikėje perspektyvoje. Identifikuotus vertingus želdinius su įspūdingos formos laja siekti išsaugoti ir integruoti į sprendinius. Numatant medžių šalinimą dėl projektinių sprendinių – esant galimybei vertinti jų persodinimą, tinkamas technologijas).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pasiūlyti tvarius lietaus vandens surinkimo ir kitus tvarią aplinką formuojančius sprendinius panaudojant susiklosčiusios gamtinės situacijos potencialą.</li> </ul>
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Teritorijų planavimo dokumentai (tpdr.lt; zpdri.lt; interaktyvūs žemėlapiai);</li> <li>- Prisijungimo prie susisieki mo komunikacijų sąlygos 2022-02-02 Nr. 22/57;</li> <li>- Vilniaus miesto savivaldybės gatvių infrastruktūros standartas <a href="https://gatviustandartas.vilnius.lt/wp-content/uploads/2021/10/Vilniaus-gatviu-standartas.pdf">https://gatviustandartas.vilnius.lt/wp-content/uploads/2021/10/Vilniaus-gatviu-standartas.pdf</a></li> <li>- statybą reglamentuojantys teisės aktai;</li> <li>- Darnaus judumo planas <a href="https://drive.google.com/file/d/1t9xSEd6hsz4LDmMjklK-IfqL5BNgTDU6/view">https://drive.google.com/file/d/1t9xSEd6hsz4LDmMjklK-IfqL5BNgTDU6/view</a></li> <li>- Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.IE-TD20 patvirtintos Susisieki mo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos <a href="https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/">https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/</a>;</li> <li>- Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio</li> </ul>

		<p>29 d. įsakymu Nr. D1-717 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. rugpjūčio 24 d. Nr. D1-565 redakcija „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“</p> <p>- „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymu Nr. D1-193;</p> <p>- Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas (Nr. XIV-199);</p> <p>- Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir medžių inventorizacijos lentelės sudėtis <a href="http://vilniausmiesto.savivaldybe.lt/zelidynai">Vilniaus miesto savivaldybė - Želdynai (vilnius.lt)</a>.</p>
<b>III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams</b>		
12	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	<p>- Sprendiniai turi atitikti Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų 2022-02-02 Nr. 22/57 ir susisiekimo komunikacijų statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.</p> <p>- Vertinti esamo užstatymo, įvažiavimų aukščius.</p> <p>- Vertinti Sklypų Tarandės gyvenvietėje, kurių kadastro Nr. 0101/0171:1772; 0101/0171:1771, nedidelių veiklos mastų detalūs plano sprendinius.</p>
13	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui	- Susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus.
14	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.
15	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	
16	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	
17	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	- dokumentai pateikiami elektronine forma, pdf formatu pasirašyti el. parašu, 1 vnt. skaitmeninėje laikmenoje (Kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus dydis – 30 MB).
<b>IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai</b>		
18	Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.	

Pastaba: projektinių pasiūlymų užduotį Nr. A358-133/22(2.9.4.5E-INF).

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	PROJEKINIŲ PASIŪLYMŲ UŽDUOTIS Akligatvio atkarpos nuo Bendorių g. iki ir ties žemės sklypu (kadastro Nr. 0101/0171:0291), adresu Bendorių g. 26, Vilniuje statybos projektas
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2023-01-16 Nr. A358-8/23(2.9.4.5E-INF)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Arūnas Visockas, Infrastruktūros skyriaus vyresnysis patarėjas, Infrastruktūros skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	ARŪNAS VISOCKAS LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2023-01-16 13:25:08 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2023-01-16 13:25:20 (GMT+02:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2020-01-28 12:31:56 – 2025-01-26 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.69.1
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-01-16 16:13:40)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2023-01-16 16:13:40 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

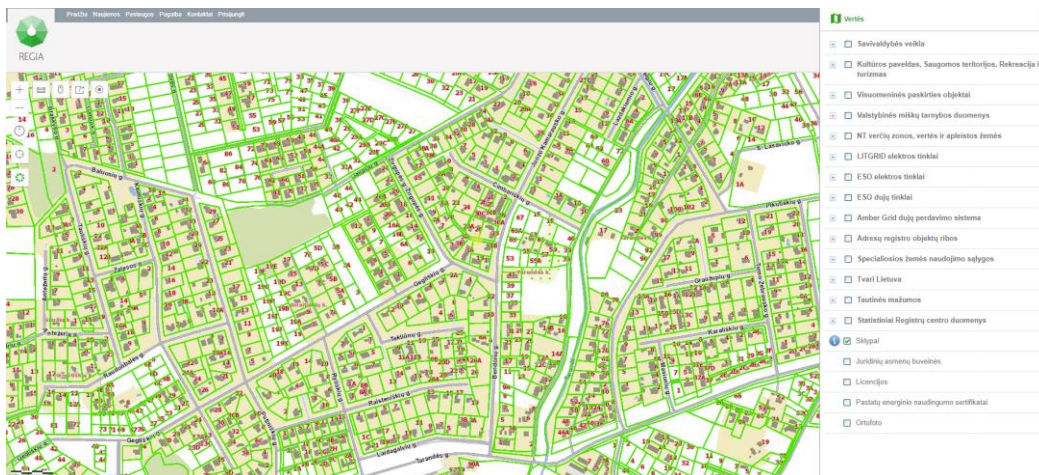
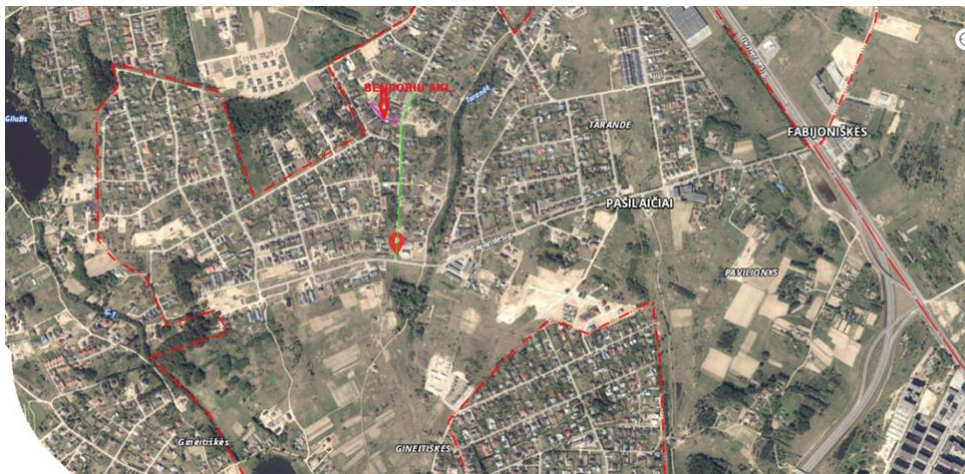
# AIŠKINAMASIS RAŠTAS. SUSISIEKIMO DALIS.

## 1. ĮVADAS

### 1.2. BENDRIEJI DUOMENYS

Šioje projekto tomo dalyje aprašoma „**Akligatvio atkarpos nuo Bendorių g. iki ir ties žemės sklypu (kadastro Nr. 0101/0171:0291), adresu Bendorių g. 26, Vilniuje, statybos projekto, Susisieikimo dalis.**

Žemės sklypas, kuriame yra statomas akligatvis, yra Vilniaus miesto k.v. teritorijoje, (kadastro Nr. 0101/0171:0291) valstybinė žemė. Žemės sklypo naudojimo būdas: *keliai (gatvės)*.



1,2 pav. Objekto vieta žemėlapyje, REGIA; <https://www.regia.lt/map>.

Atestato nr.	<b>DEIMANTĖS ANDRIJAUSKIENĖS INDIVIDUALI VEIKLA PAGAL PAŽYMĄ</b> tel.: 867446954 el.p.: rulyte.deimante@gmail.com			<b>Akligatvio atkarpos nuo Bendorių g. iki ir ties žemės sklypu (kadastro Nr. 0101/0171:0291), adresu Bendorių g. 26, Vilniuje, statybos projektas</b>		
36899	SPV	D.Andrijauskienė	2022.09	<b>AIŠKINAMASIS RAŠTAS</b>		Laida
27998	SPDV	D.Andrijauskienė	2022.09			0
Stadija TP	Statytojas ir (arba) užsakovas: <b>Dainius Turla ir Vaidas Zaveckas</b>			DA2022/09-XX-TP-S.AR	lapas	lapų
					<b>1</b>	<b>12</b>

Visi statybos darbai bus atliekami šalia privačių žemės sklypų ribų. Esama situacija- žvyruota jungtis. Saugomų medžių ar krūmų nėra.



3,4 pav. Objekto esama situacija.

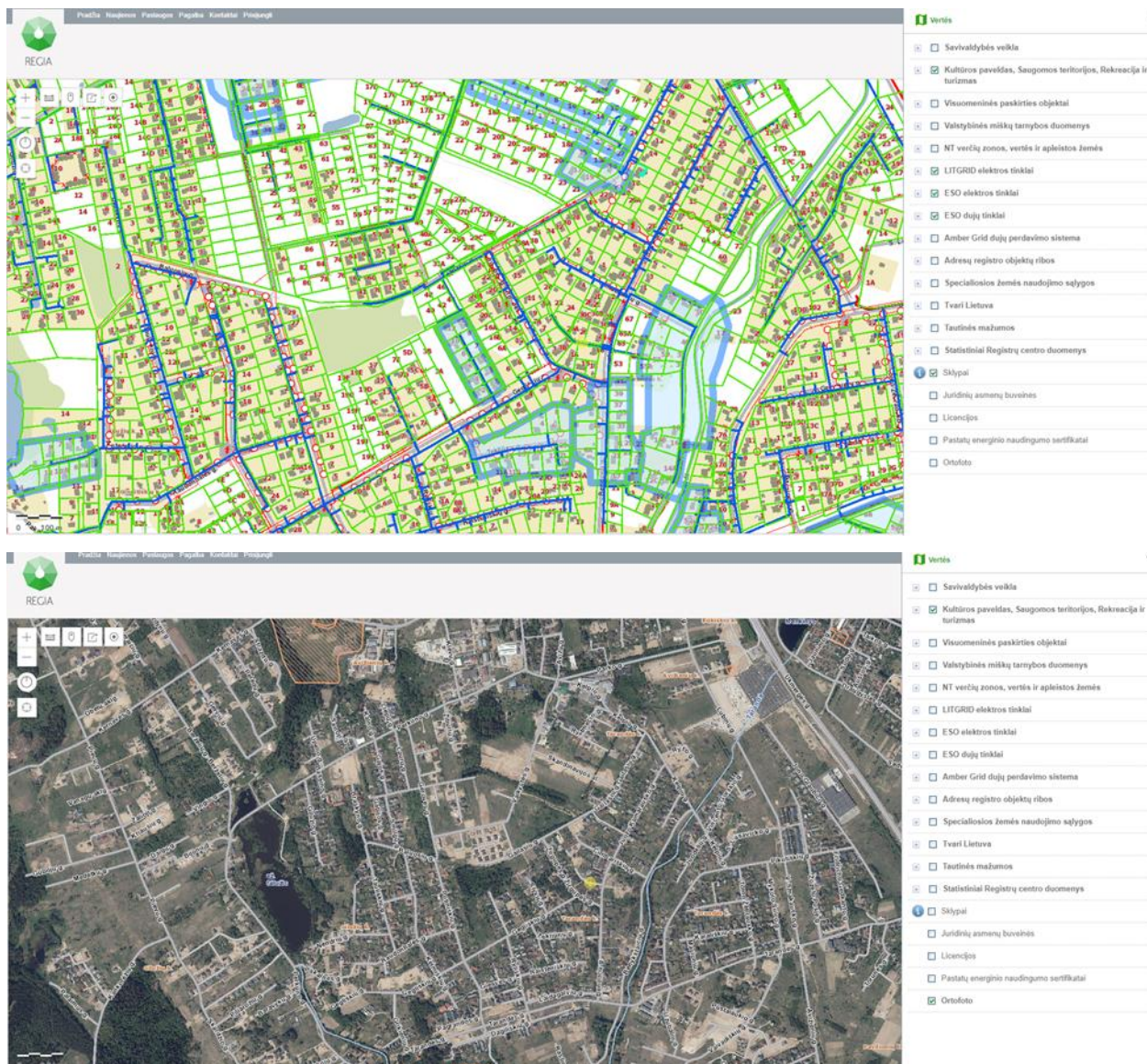
Statinio kategorija: *neypatingas statinys*. Statybos rūšis – *nauja statyba*. Naudojimo būdas: *kelias (gatvės)*. Danga – betoninės trinkelės.

Darbų pradžia Pk 0+00 ties Bendorių g. riba, pabaiga Pk 0+94 ( dangų suvedimas iki Pk 1+10) už dangų suvedimo ribos.

Tyrinėjimams įrengtas laikinas geodezinis pagrindas. Matavimai atlikti Lietuvos koordinatų (LKS94) ir aukščių (LAS07) sistemose.

Toponotrauka atlikta ir suderinta 2021 m. Toponotraukos teritorijoje yra šios inžinerinės komunikacijos : 0,4 kV požeminis elektros kabelis, vandentiekis, dujos.

DA2022/09-XX-TP-S.AR	lapas	lapų
	2	12



5,6 pav. Objekto vieta žemėlapyje ir esami inžineriniai tinklai, REGIA; <https://www.regia.lt/map>.

Projektuojamas kitos paskirties statinys nekerta ir nepriartėja prie kultūros paveldo objektų, jų teritorijų ar apsaugos zonų.

Saugomų ar vertingų medžių, krūmų nėra.

Dangų ir pagrindų kiekiai pateikti rengiant techninį projektą ir tikslinami statybos metu.

Teritorija nebus aptveriamą tvora. Statybos darbams atlikti pažeminti gruntinio vandens lygį nėra būtinybės.

Statybų metu sugadintos esamos dangos bus atstatytos.

## 1.2. PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ STATYBOS TECHNINIŲ DOKUMENTŲ, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTA PROJEKTO SUSISIEKIMO DALIS, SĄRAŠAS

**LR įstatymai:**

1. LR Statybos įstatymas.
2. LR Aplinkos apsaugos įstatymas.

DA2022/09-XX-TP-S.AR	lapas	lapų
	3	12

3. LR Žemės įstatymas.
4. LR Teritorijų planavimo įstatymas.
5. LR Atliekų tvarkymo įstatymas.
6. LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas Nr. XIII-2166.

**Organizaciniai tvarkomieji statybos techniniai reglamentai:**

1. STR 1.01.03:2017 Statinių klasifikavimas.
2. STR 1.01.08:2002 Statinio statybos rūšys.
3. STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.
4. Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“.
5. STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė.
6. STR 2.03.01:2019 Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“.
7. R 36-01 Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių sankryžos“.
8. Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK

19.

9. STR 1.03.02:2008 Statybos produktų atitikties deklarasavimas.
10. STR 1.04.02.2011 Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai.
11. STR 1.05.01:2017 Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas.
12. STR 1.06.01:2016 Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.

**Techninių reikalavimų statybos techniniai ir kiti reglamentai:**

1. Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės IT SBR
- 19;
2. Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19;
  3. Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai MN GPSR 12;
  4. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės IT ŽS
- 17;
5. Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16;
  6. Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas TRA GEOSINT ŽD 13;
  7. Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10;
  8. Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės;
  9. Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklės IT ŽM 12;

DA2022/09-XX-TP-S.AR	lapas	lapų
	4	12

10. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
11. Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės JT VŽ 14;
12. Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PĮT KŽA 08;

### **Higienos normos ir aplinkos apsaugos normatyviniai dokumentai:**

1. LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ 2008 m. sausio 31 d. Nr. D1-87, Vilnius.

2. LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimo“ 2008 m. birželio 26 d. Nr. D1-343, Vilnius.

3. LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl želdynų ir želdinių inventorizavimo ir apskaitos taisyklių patvirtinimo“ 2008 m. sausio 8 d. Nr. D1-5, Vilnius.

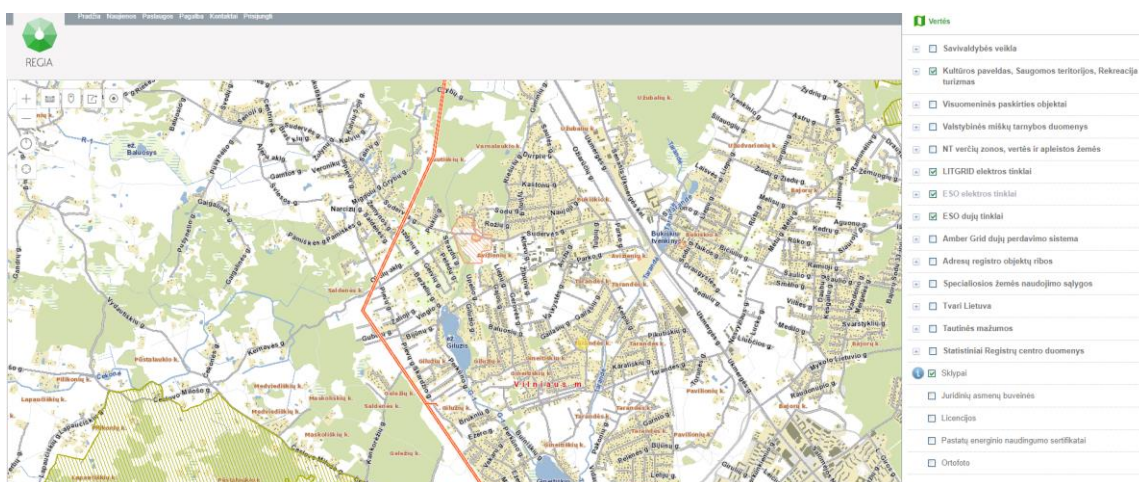
4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Kriterijai, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams“ 2008 m. kovo 12 d. Nr.206

### **Kiti dokumentai.**

Kiekvieno šių leidinių publikacija turi būti paskutinės redakcijos, priedai turi būti įsigalioję šio aiškinamojo rašto išleidimo dieną, jei nėra nurodyta kitaip.

Projekto dalis parengta licencijuota programine įranga .

## **2. ESAMA SITUACIJA**



7 pav. Situacijos schemos iš REGIA; <https://www.regia.lt/map>

Darbų pradžia Pk 0+00 ties Bendorių g. riba, pabaiga Pk 0+94 ( dangų suvedimas iki Pk 1+10) už dangų suvedimo ribos.

Visi statybos darbai bus atliekami šalia privačių žemės sklypų ribų. Esama situacija-žvyruota jungtis.

DA2022/09-XX-TP-S.AR	lapas	lapų
	5	12

Sklypo reljefo , padengto žvyro sluoksniu, altitudės svyruoja nuo 181,80 m iki 179,97 m. Reljefas žemėjantis trasos pabaigos link.

## 2.2. Statybiniai tyrinėjimai ir tyrimai. Užsakovas pateikė šią dokumentaciją:

- Topografinė nuotrauka , atlikta 2021 metais.

## 2.3. Klimatiniai duomenys.

- vidutinė metinė oro temperatūra + 6,30
- absoliutus oro temperatūros maksimumas + 34,90
- absoliutus oro temperatūros minimumas - 36,30
- santykinis oro metinis drėgnumas 81%
- maksimalus žemės įšalo gylis (galimas 1 kartą per 10metų) –140cm
- norminę sniego apkrovą priimame II rajonui pagal STR 2.05.04:2003 1,2kN/m<sup>2</sup> su patikimumo koeficientu 1,3
- norminę vėjo apkrovą priimame I rajonui pagal STR 2.05.04:2003 su Vred=24m/s su patikimumo koeficientu 1,3

Apledėjimo apkrovos nepriimamos.

Seisminiu požiūriu objektas randasi iki 6 balų pagal Richterio skalę drebėjimo zonoje. Pagal galiojančias normas jokių papildomų konstruktyvinių reikalavimų statiniams nėra.

## 3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

### 3.1. Projektinių sprendinių pagrindiniai techniniai rodikliai

Pagrindiniai projektuojamos gatvės, techniniai rodikliai pateikti lentelėje (žemiau).

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Mato vnt.	Reikšmė
Susisiekimo dalis			
1.	ilgis*	km	0,094*
2.	važiuojamosios dalies plotis	m	5,0
3.	eismo juostų skaičius	vnt.	2
4.	eismo juostos plotis	m	2,5
5.	maksimalus išilginis nuolydis	%	2,5
7.	važiuojamosios dalies danga danga		betoninės trinkelės

\* Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

DA2022/09-XX-TP-S.AR	lapas	lapų
	6	12

### 3.2. Gatvės planas

Šioje projekto tomo dalyje, aprašoma akligatvio atkarpos įrengimo sprendiniai.

Trasa tiesi, su vienu posūkio kampu dešinėn, kurioje įrašoma R-20 m kreivė.

Pk 0+45(k), Pk 0+58 (d) , Pk 0+85 (d) ir Pk 0+96 (d) yra individualaus tipo nuovažos į namų valdas.

Eismo jungtis su esama Bendorių g. rengiama 5,0 m. su betoninių trinkelų danga. ir kelio bortais 100.30.15 cm abiejose pusėse. Kelio bortas iškeltas 7 cm virš važiuojamosios dalies.

Akligatvio važiuojamosios dalies danga suprojektuota vienšlaitė su skersiniu 2,5 % nuolydžiu į dešinę pusę.

Paviršinis ir smėlio pasluoksnio vanduo surenkamas prie kelio borto ir pagal žemėjantį išilginį nuteka į trasos pabaigoje, žemiausioje vietoje, naujai projektuojamą infiltracinį šulinį.

### 3.3. Išilginis profilis

Išilginis profilis suprojektuotas prisitaikant prie esamo reljefo ir nedidesnio nei 2,5 % nuolydžio. Išilginis yra žemėjantis trasos pabaigos link, su įrašytomis leistino dydžio vertikalinėmis kreivėmis R-300, R-600. Trasos pabaigoje išilginis per 14 m suvedamas į esamą reljefo situaciją 8 % nuolydžiu, atkarpos paviršių sustiprinant 16 cm smėlio-žvyro mišinio sluoksniu.

### 3.4. Paruošiamieji darbai

Augalinis sluoksnis, esantis darbų zonoje, nukasamas ir išvežamas į sandėliavimo vietas. Sandėliavimo vietose dirvožemis turi būti apsaugotas nuo erozijos ir privalo būti saugomas, kol jis vėliau bus panaudotas pažeistų plotų rekultivacijai.

Požeminis vanduo tyrimų metu neaptiktas.

Sniego tirpsmo metu ir po ilgalaikių liūčių technogeniniame grunte laikinai gali kauptis podirvio vanduo. Vandens, sniego, įšalo tirpsmo vandens drenavimo sąlygos geros.

Pagrindines žemės darbų apimtis lovio, iškasų įrengimas (rengiant dangos konstrukciją, smėlio pasluoksnio drenažą, bei infiltracinį šulinį).

Kai dangos konstrukcijos ir žemės sankasos įrengimui numatoma naudoti F3 klasės gruntus, turi būti numatomas kvalifikuotas gruntų pagerinimas pagal MN GPSR 12 arba grunto pakeitimas geresnių savybių gruntu. (KPT SDK 19, 6 skyrius, p. 75, p. 77).

### 3.5. Vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo dangos vienšlaičiu nuolydžiu nuteka prie kelio borto ir pagal žemėjantį išilginį į trasos pabaigoje, dešinėje pusėje, žemiausioje vietoje, naujai projektuojamą

DA2022/09-XX-TP-S.AR	lapas	lapų
	7	12

infiltracinį šulinį, 1,0 m skersmens ir 2 m gylio su ketaus grotelėmis (Pk 0+92). Vandens drenavimo sąlygos geros.

Kadangi nėra kasami pakelės grioviai, bei galimas požeminio vandens horizonto iškilimas polaidžio metu, tai vandens išvedimui iš šalčiui nejautrios konstrukcijos, dešinėje gatvės pusėje rengiamas smėlio pasluoksnio drenažas,  $\geq 1,2$  m gylyje. Tranšėjos dugne klojamas 113/126 mm skersmens perforuotas drenažo vamzdis su geotekstilės filtru. Virš jo, min 15 cm storiu, supilama drenažo prizmė iš nesurištosios mineralinės medžiagos mišinio fr. 11/16. Prizmė nuo supilamo ŠNS sluoksnio atskiriama filtracine neaustine geotekstile. Vanduo iš drenažo vamzdžio suleidžiamas į trasos pabaigoje projektuojamą infiltracinį šulinį. Drenažo įrengimas parodytas dangos konstrukcijos skersiniame pjūvyje, TP S dalies brėžinyje.

Statybos metu pažeisti plotai sutvirtinami 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žole.

### 3.6. Akligatvio danga

Pilna dangos konstrukcija rengiama iškastame lovyje. Pagal KPT SDK 19, dangos konstrukcija ant F2 ir F3 klasės gruntų DK 0,1.

Važiuojamosios dalies plotis 5,0 m su vienšlaičiu 2,5% nuolydžiu ir kelio bortais 100.30.15 cm abiejose pusėse. Kelio bortas iškeltas 7 cm virš važiuojamosios dalies.

*Projektinė akligatvio dangos konstrukcija:*

- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis – 0,25 m
- Žvyro pagrindo sluoksnis – 0,30 m
- Išlyginamasis sluoksnis iš granito smulkiosios mineralinės medžiagos fr. 0/5 – 0,03 m
- Pilkos betoninės trinkelės 20x10x8 – 0,08 m.

### 3.7. Inžinerinės komunikacijos ir kiti darbai

**DĖMESIO !!! Požeminių komunikacijų apsaugos zonose, komunikacijų paklojimo vietoje darbus atlikti tik rankiniu būdu, prieš tai išsikvietus inžinerinius tinklus eksploatuojančios tarnybos atstovą.**

Visus statybos – montavimo darbus atlikti, vadovaujantis galiojančiomis normomis ir taisyklėmis ir dalyvaujant eksploatuojančių organizacijų atstovams.

Požeminių komunikacijų šulinių liukai, patenkantys į darbų zoną, turi būti sumontuoti į projektinę padėtį.

## 4. APLINKOS APSAUGA, TRIUKŠMAS, TREČIŲJŲ ASMENŲ INTERESŲ REIKALAVIMAI IVADAS

DA2022/09-XX-TP-S.AR	lapas	lapų
	8	12

Nacionalinės ar Europinės („Natura 2000“) svarbos saugomų teritorijų arba objektų projekto aplinkoje nėra. Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo reikšmingumo įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms nustatymas nebuvo atliekamas.

Projektuojami inžinerinės infrastruktūros statinys nekerta ir nepriartėja prie kultūros paveldo objektų, jų teritorijų ar apsaugos zonų.

#### **4.1. ATLIEKŲ SUSIDARYMAS**

Planuojama veikla nėra susijusi su gamyba ar perdirbimu, todėl po veiklos įgyvendinimo atliekų susidarymas nenumatomas. Numatomos tik įprastinės transporto eksploatacinės atliekos.

Pagrindiniai atliekų kiekiai susidarys statybos darbų metu. Statybos darbų metu susidarysiančios statybinės - griovimo atliekos bus tvarkomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro įsakymais „Dėl atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“ ir „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymu ir STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.“ reikalavimais.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo privalo būti saugomos uždaruose konteineriuose arba tinkamai įrengtose aikštelėse. Atliekos statybvietėse negali būti maišomos, privalomas rūšiavimas, pastatant specialius konteinerius. Vienarūšės atliekos turi būti atskirtos į: pakartotinai naudotinas, galimas perdirbti, šalinamas.

Pagal prioritetą rekomenduojama laikytis atliekų tvarkymo hierarchijos, atliekas tvarkant šiuo eiliškumu: prevencinis atliekų vengimas, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitas panaudojimas (pvz.: energijai gauti), šalinimas į sąvartyną. Turi būti pasirašomos sutartys su atliekų vežėjais bei tvarkytojais ir atliekos atiduodamos atliekų tvarkytojams, registruotiems atliekas tvarkančių įmonių registre ir užsiimantiems atliekų tvarkymo veikla. Atliekų kiekiai gatvės remonto darbų eigoje gali keistis.

Atliekant statybos darbus, susidarys keleto rūšių nepavoingos atliekos: betonas, plastmasė, dangos konstrukcijos gruntas, akmenys ir kt. Statybinių laužą, atliekamą gruntą numatoma pristatyti atliekų tvarkytojams.

Radioaktyvių medžiagų kelio statybos ir eksploataavimo metu naudoti ir saugoti nenumatoma.

#### **4.2. DIRVOŽEMIS**

Nukastas derlingasis dirvožemio sluoksnis turi būti išvežamas į saugojimo aikštelę, arba sandėliuojamas vietoje, supilamas į krūvas ir apsaugomas nuo erozijos ar kitokių mechaninių bei cheminių pažeidimų. Po gatvės įrengimo pažeisti pakelės plotai turi būti

DA2022/09-XX-TP-S.AR	lapas	lapų
	9	12

rekultivuojami panaudojant susandėliuotą dirvožemį – plotai sutvarkomi ir sutvirtinami 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir apsėjami žole. Likęs perteklinis dirvožemio sluoksnis, suderinus su Užsakovu, išvežamas į nurodytą vietą arba paskleidžiamas.

#### **4.3. ŽELDINIAI**

Vertingų ar saugomų medžių projektuojamoje teritorijoje nėra. Projekto įgyvendinimo metu, numatoma kirsti menkiaverčius želdinius, kurie trukdo projekto sprendinių įgyvendinimui ar kelia pavojų eismo saugumui

Vykdamas statybos darbus, privaloma apsaugoti statybos darbų teritorijoje augančius želdinius vadovaujantis Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 „Dėl želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklių patvirtinimo“.

#### **4.4. NUOTEKOS**

Vadovaujantis 2007 m. balandžio 2 d. Nr.D1-193 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu „Dėl paviršinių nuotekų tvarkymo reglamento patvirtinimo“ planuojamos statyti gatvės ir jo aplinka nėra galimai teršama teritorija.

Visas surinktas paviršinis vanduo pagal kelio bortą suvedamas į naujai pastatytą gelžbetoninį infiltracinį šulinį su ketaus grotelėmis. Pagal vietovės esamų geologinių gruntų sandarą grunta yra tinkami filtracijai per tam tikrą laiką, įvertinus nedidelę jo surinkimo teritoriją.

#### **4.5. TRIUKŠMO POVEIKIS IR PRIEMONĖS STATYBOS METU**

Neigiamas triukšmo poveikis statybos metu yra trumpalaikis. Poveikio trukmė – nuo pasiruošimo darbų statybos objekto teritorijoje iki teritorijos sutvarkymo statybos darbų pabaigoje.

Rekomenduojame planuoti statybos darbų procesą. Rekomenduojame su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (18:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–06:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai). Taip pat rekomenduojame pagal galimybes rinktis tylesnę statybos darbams naudojamą įrangą, tylesnius darbo metodus (pvz. suderinti kelias triukšmingas operacijas).

Laikantis siūlomų darbo ribojimų, reikšmingo neigiamo poveikio statybos metu nenumatoma.

DA2022/09-XX-TP-S.AR	lapas	lapų
	10	12

### *Išvados ir rekomendacijos*

Po statybos darbų, nutiesus naują gatvės dangą, numatomas akustinės situacijos pagerėjimas prie gyvenamųjų pastatų. Sumažės dulkiškumas.

Vibracijos poveikio sumažėjimas bus įgyvendintas įrengus naują dangos konstrukciją, kurios visi sluoksniai bus sutankinti pagal Techninėje specifikacijoje numatytus reikalavimus.

#### **4.6. ORO TARŠA**

Atliekant statybos darbus galima papildoma tarša dulkiškėmis, kietosiomis dalelėmis, sausomis inertinėmis medžiagomis (pvz., smėliu, žvyru, skalda, dirvožemiu), cheminė oro tarša nuo kelio tiesimo mechanizmų. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, numatoma trumpalaikė cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais (CnHm), formaldehidu (H<sub>2</sub>CO) bei nedideliais kiekiais fenolio (C<sub>6</sub>H<sub>5</sub>OH). Esant nepalankioms oro teršalams sklaidytis sąlygoms, dulkiškumui statybų metu mažinti rekomenduojamas laistymas.

Atlikus gatvės statybos darbus oro teršalų koncentracijos ribinės vertės prie važiuojamosios dalies neturėtų būti viršijamos, todėl jokių prevencinių priemonių taikyti nereikia.

#### **4.6. ĮGYVENDINANT PROJEKTO SPRENDINIUS TREČIŲJŲ ASMENŲ GYVENIMO IR VEIKLOS SĄLYGOS NUMATOMOS APSAUGOTI TAIP:**

1. nebus pabloginama esamų statinių techninė būklė;
2. statybos laikotarpiu nenumatomas laikinas atskirų kelio atkarpų uždarymas vykdant lietaus nuotekų surinkimo, dangos konstrukcijos įrengimo darbus, sudarant galimybes specialiųjų tarnybų automobiliams nuvykti iki gyvenamųjų namų.
3. esamų inžinerinių tinklų apsaugojimo sprendiniai nenumato tinklų atjungimo vartotojams, todėl paliekama galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
4. rangovams atliekant kelio sankasos ir pagrindų įrengimo darbus, parenkant mechanizmus gruntų tankinimui, reikia atsižvelgti į vibrovolų technines charakteristikas, kad nebūtų vibracijos poveikio kelio apsaugos zonoje esantiems statiniams.
5. statybvietės teritorija nepatenka į saugomų teritorijų sąrašą, gamtos ir kt. Vertybių nėra.
6. statybvietėje atliekant topografinę nuotrauką yra užneštos sklypų valdų ribos. Prieš vykdant darbus inžinerinių tinklų zonose būtina išskiesti atitinkamų tinklų žinybos atstovus. Inžineriniai tinklai esantys statybos zonoje turi būti apsaugoti, prieš darbų vykdymą

DA2022/09-XX-TP-S.AR	lapas	lapų
	11	12

inžineriniai tinklai turi būti nužymėti. Darbai jų apsaugos zonoje turi būti vykdomi laikantis techninių sąlygų ir techninių specifikacijų. Ypatingą dėmesį atkreipti vykdant žemės darbus vandentiekio, ryšių ir elektros kabelių trasų zonose.

7. statybos sklypas turi būti tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas.

8. statybos darbai laikinai neišnuomotoje žemėje draudžiami.

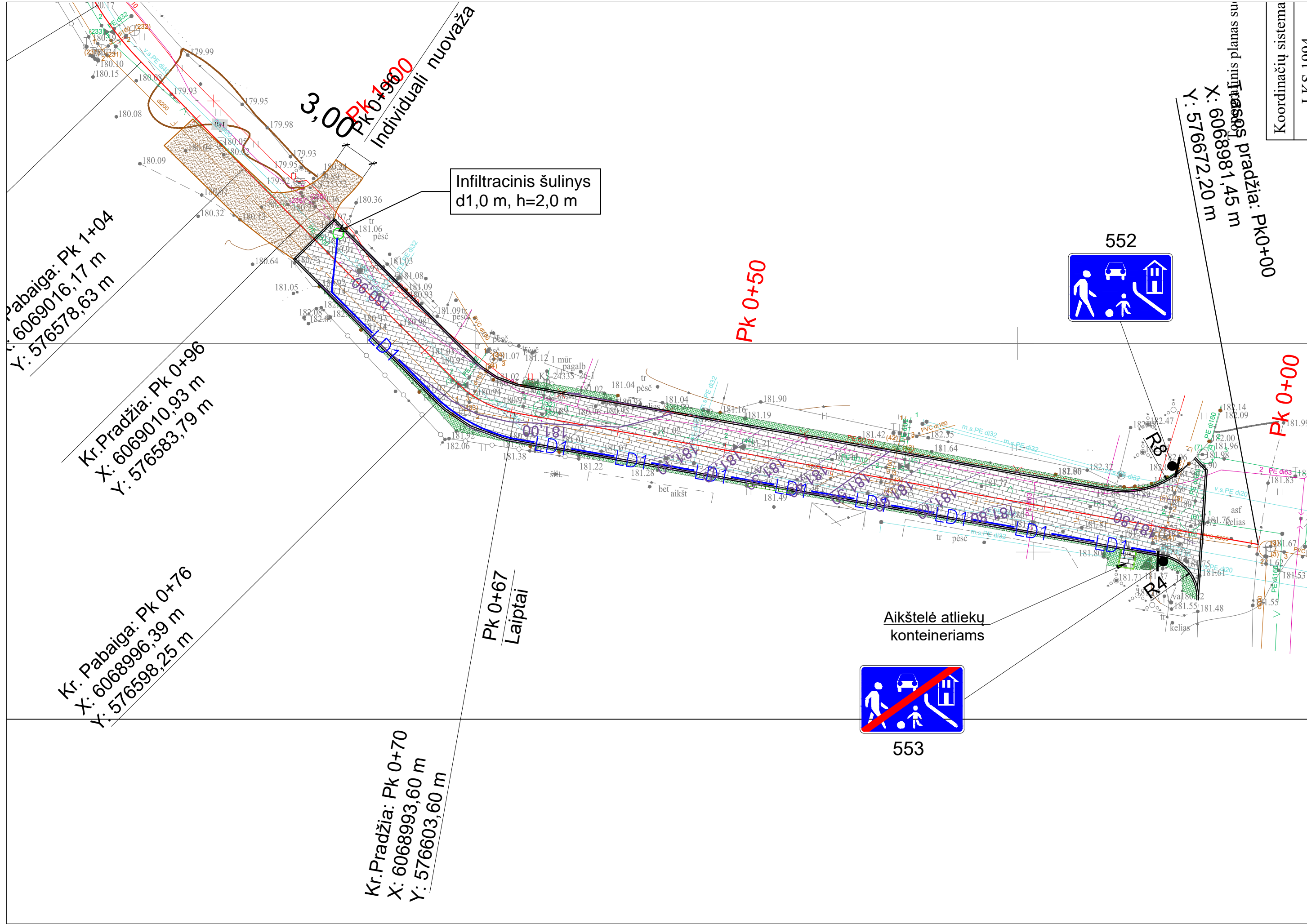
## 5. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMAS NEĮGALIESIEMS

Atsižvelgiant į 2020 m sausio mėn. „**Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekiimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovas**“ (toliau - Vadovas) reikalavimus, turi būti užtikrintas saugus žmonių su negalia judėjimas per gatvę ir nuovažas. Tam tikslui rengiami iki 0 nuleisti bortai.

Pagal 2022.08.31 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pasitarimo protokolo Nr. A16-1294/22(2.1.76E-INF) nutartis: „Kai nėra pėsčiųjų šaligatvio, neformuoti žmonėms su negalia netinkamo lygio skirtumų, formuoti bendrą judėjimo erdvę trinkelio dangos be gatvės bortų bendros judėjimo erdvės viduje. Bendro judėjimo erdvę projektuoti 5,0 m -5,5 m pločio, o likusį plotą tarp sklypų siūlyti palikti želdinių juostoms įrengti. Numatyti gyvenamąją zoną“.

Pagal Vadovą suprojektuoti tinkami projektiniai išilginiai ir skersiniai bendros judėjimo erdvės nuolydžiai. Dangos turi būti įrengtos taip, kad ant jų nesikauptų vanduo ir kad jos neapledėtų. Lygų ir neslidų paviršių užtikrina nauja betoninių plytelių danga. Prieigų prie perėjimų per važiuojamą dalį užtikrina dar ir tai, kad nėra dangčių, grotų, trapų ir pan., kyšančių aukščiau arba įleistų giliau kaip 10 mm nuo paviršiaus. Į dangą neišsikiša objektai, galintys trukdyti ŽN judėjimui. Dangose sumontuoti objektai (pagal poreikį-kelio ženklai) turi būti ne žemiau kaip 2100 mm virš dangos paviršiaus.

DA2022/09-XX-TP-S.AR	lapas	lapų
	12	12



Kr. Pabaiga: Pk 1+04  
 X: 6069016,17 m  
 Y: 576578,63 m

Kr. Pradžia: Pk 0+96  
 X: 6069010,93 m  
 Y: 576583,79 m

Kr. Pabaiga: Pk 0+76  
 X: 6068996,39 m  
 Y: 576598,25 m

Kr. Pradžia: Pk 0+70  
 X: 6068993,60 m  
 Y: 576603,60 m

Infiltracinis šulinsys  
 d1,0 m, h=2,0 m

3,00 m  
 Pk 0+96  
 Individuali nuovaža

Pk 0+50

Pk 0+00

Pk 0+67  
 Laiptai

Aikštelė atliekų  
 konteineriams



552



553

Transo pradžia: Pk0+00  
 X: 6068981,45 m  
 Y: 576672,20 m

Koordinacių sistema  
 UTM 1004



# Pk 0+20

