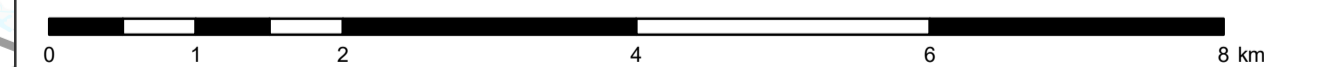


SUTARTINIAI ŽENKLAI

- Esamas / planuojamas magistralinis kelias
- Esamas / planuojamas krašto kelias
- Užmiesčio magistralinis, krašto, rajoninis kelias / gatvė
- Esama / planuojama A kategorijos gatvė (didesnės svarbos)
- Esama / planuojama A kategorijos gatvė (didesnės svarbos)
- Esama / planuojama B kategorijos gatvė (didesnės svarbos)
- Esama / planuojama B kategorijos gatvė su skiriamąja juosta
- Esama / planuojama B kategorijos gatvė be skiriamosios juostos
- Esama / planuojama C kategorijos gatvė (didesnės svarbos)
- Esama / planuojama C kategorijos gatvė
- Magistralinio geležinkelio linija
- Esama / planuojama statyti skirtingų lygių pėsčiųjų ir dviratinių pervaža, tiltas, perkėla
- Esamas / planuojamas transporto tiltas
- Esamas / planuojamas skirtingo lygio transporto mazgas
- Esamas / planuojamas transporto viadukas ar tunelinis pravažiavimas
- Esama / planuojama geležinkelio estakada
- Transporto tunelis
- - - - - Vilniaus m. savivaldybės ribos
- - - - - Vilniaus m. rajono riba

- Pastabos:
1. Brėžinyje skirtingo lygio sankryžose jungiamieji keliai ar gatvės, atliekančios jungiamųjų kelių funkciją, nėra rodomi ir yra priskiriami B ar C kategorijai.
 2. Sankryžos, kurios neturi jungiamųjų kelių ar joms prilygstančių gatvių tinklo, nepriklausomai, kad jose įrengtas transportinis viadukas ar tunelinis pravažiavimas, nėra priskiriamos skirtingo lygio sankryžoms.
 3. Pėsčiųjų – dviratinių tiltas per Vakarinį aplinkkelį ties Justiniškėmis ir Buivydiškių tvenkiniais statomas tik tuo atveju, jei analogiškos pėsčiųjų-dviratinių jungties nebus numatyta Šešiuolių gatvės sankirtoje su Vakarinio aplinkkelio.
 4. Brėžinyje žemesnės kategorijos gatvėse (D kategorija) esami tiltai nėra rodomi.
 5. Magistralinių gatvių (A, B ir C) trasos yra orientacinės - jos tikslinamos ar papildomos rengiant vietovės lygmens kompleksinius TPD arba inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiuosius planus.
 6. Visi jungiantieji keliai, užvažiuojami, nuvažiuojami skirtingo lygio sankryžose (brėžinyje jie nėra rodomi) yra kategorija mažesni nei pagrindinės susikertiančios gatvės/keliai, tačiau ne mažesnis nei C kategorijos.
 7. Pasijungimas į valstybinės reikšmės kelius iš Vilniaus miesto aplinkinės urbanizuojamos teritorijos galimas tik pagal KTR 1.01.2006 reikalavimus išlaikant atstumus tarp sankryžų ir nuvažių ir planuojant dubliuojančias (D kategorijos) gatves.
 8. Pateikimas į planuojamą viaduką ar tunelį magistraliniame kelyje A1 ties 13,6 km bus tik nuo vietinės reikšmės kelių (gatvių) – t.y. nenumatant tiesioginio patekimo nuo valstybinės reikšmės magistralinio kelio.



0	2019.08.07	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

RVAL RPTV DOK. NR.		Projektas parengtas VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDRASIS PLANAS	Dokumentas aprobovomas SUSISIEKIMO SISTEMA, GATVIŲ KATEGORIŲ SCHEMA, MASTELIS 1:50000	LAIDA
				0
A280	PV	Mindaugas Grabauskas		
3534	PDV	Vidvaldas Valeika		
TPV 0067	arch.	Giedrius Bireta		
LT	Sąlygos ir taisyklės aprobovamos VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS		Dokumentas žymus VP16-23	LAPAS LAPŲ 1 1