

# UŽVINGIO SALOS TILTAS

PĖSČIŪJŲ TILTO PER NERIES UPĘ NUO VINGIO PARKO IKI LIETUVOS PARODŲ IR KONGRESŲ CENTRO „LITEXPO” TERITORIJOS (UŽVINGIO SALOS TILTAS) STATYBOS PROJEKTAS

## PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

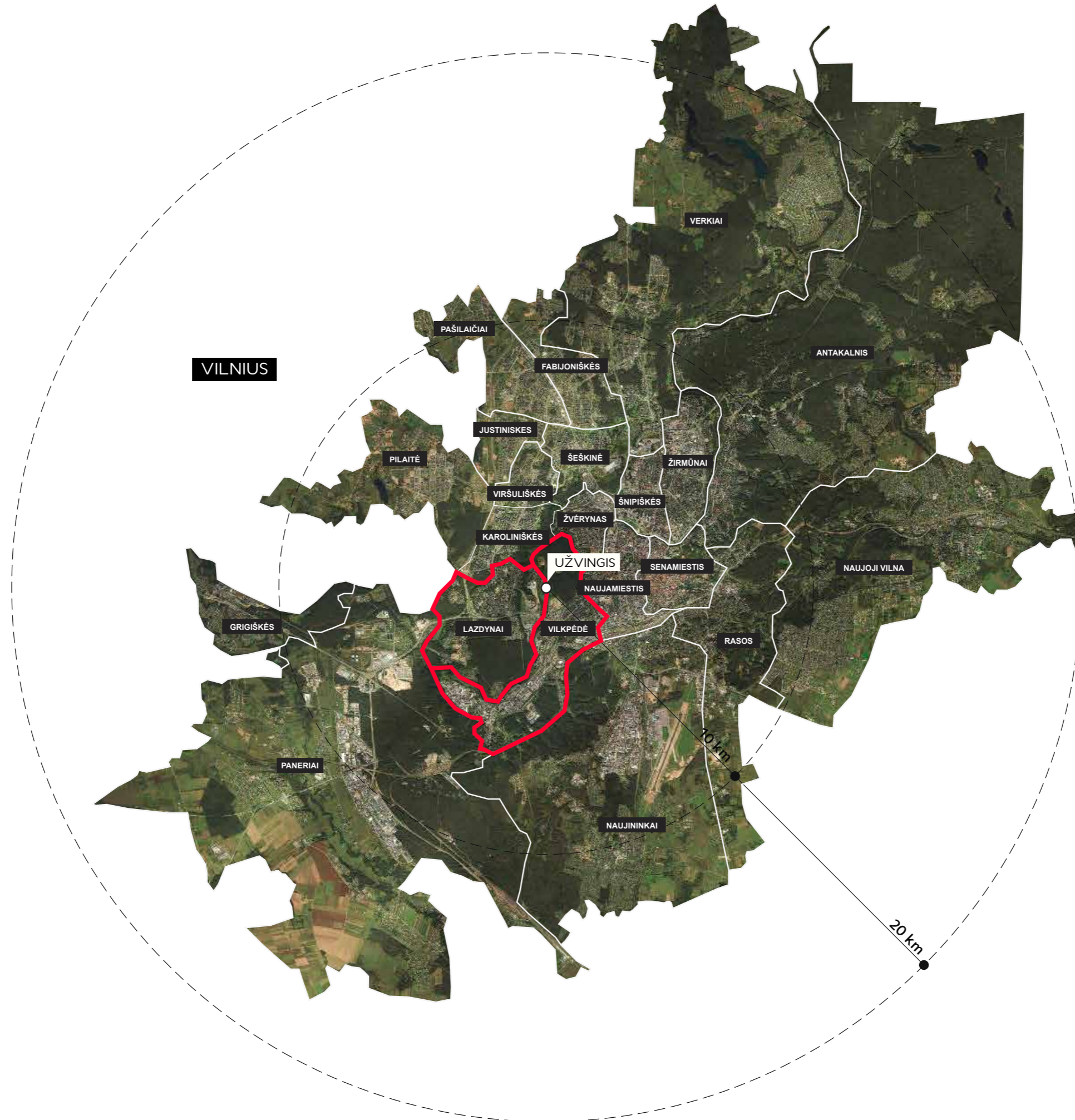
---

URBANISTINIŲ - ARCHITEKTŪRINIŲ SPRENDINIŲ PAGRINDIMAS IR VIZUALIZAVIMAS

Architektai KILD  
Konstruktoriai TEC

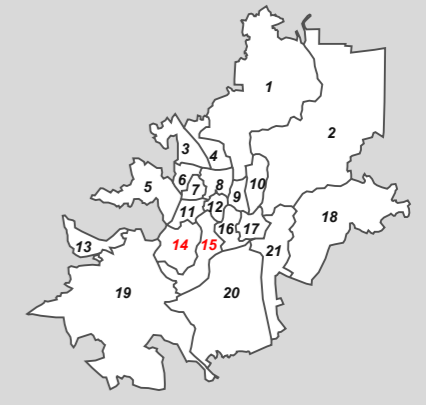
<b>3</b>	URBANISTIKA / KRAŠTOVAIZDIS
<b>14</b>	ISTORIJA / PAVELDAS
<b>26</b>	TERITORIJOS / GENPLANIO SPRENDINIAI
<b>33</b>	ARCHITERKTŪROS SPRENDINIAI - TILTAS
<b>43</b>	KRAŠTOVAIZDŽIO SPRENDINIAI - PARKAS
<b>60</b>	ELEMENTAI
<b>64</b>	KONSTRUKCIJA

**URBANISTIKA / KRAŠTOVAIZDIS**

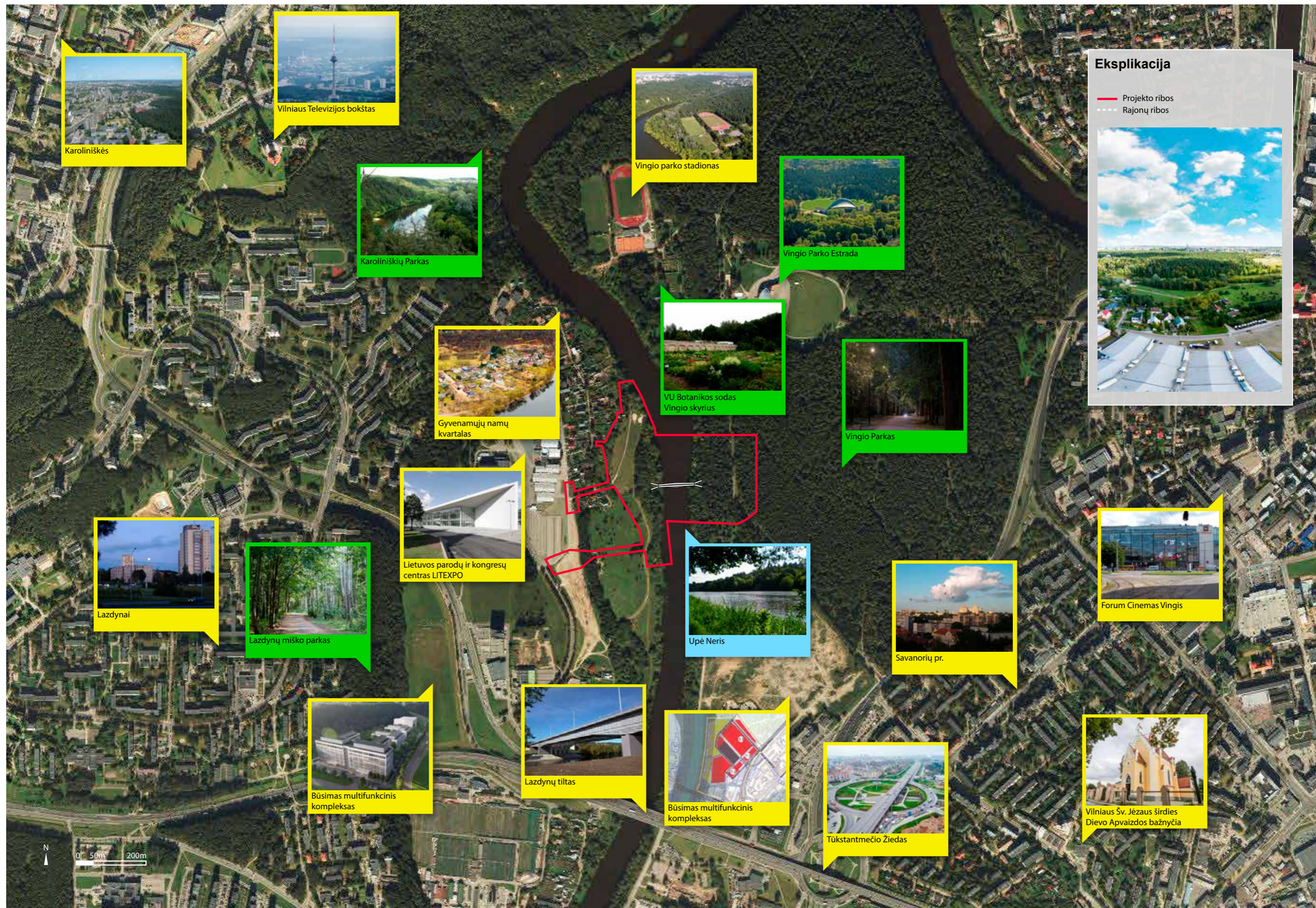


### VILNIUS

Plotas: 401 km<sup>2</sup> (155 sq mi)  
 Gyv. skaičius: 549,389  
 Tankis: 1,392/km<sup>2</sup> (3,610/sq mi)  
 Laiko zona: UTC+2 (EET)  
 Lazdynai ir Vilkpėdė

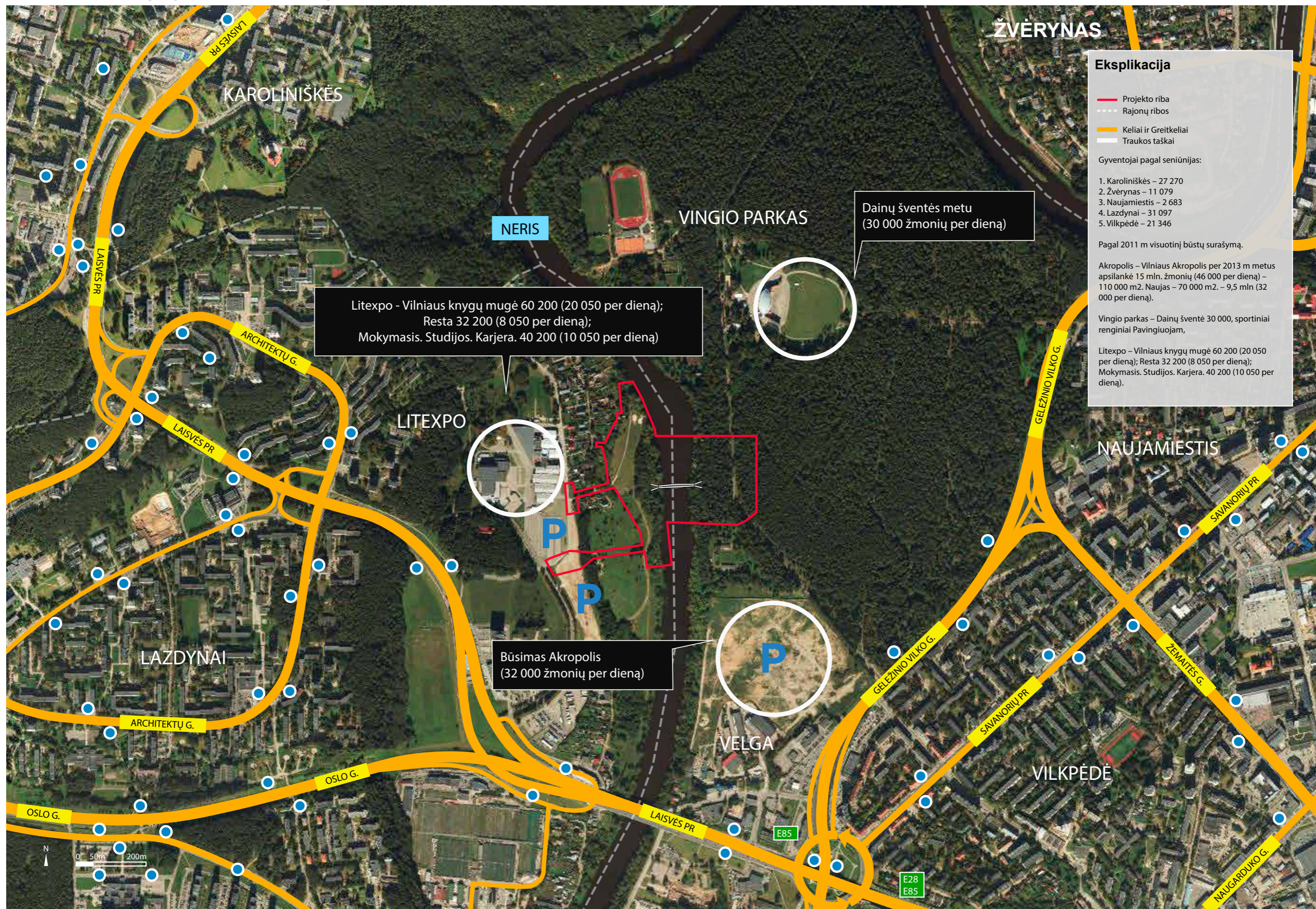


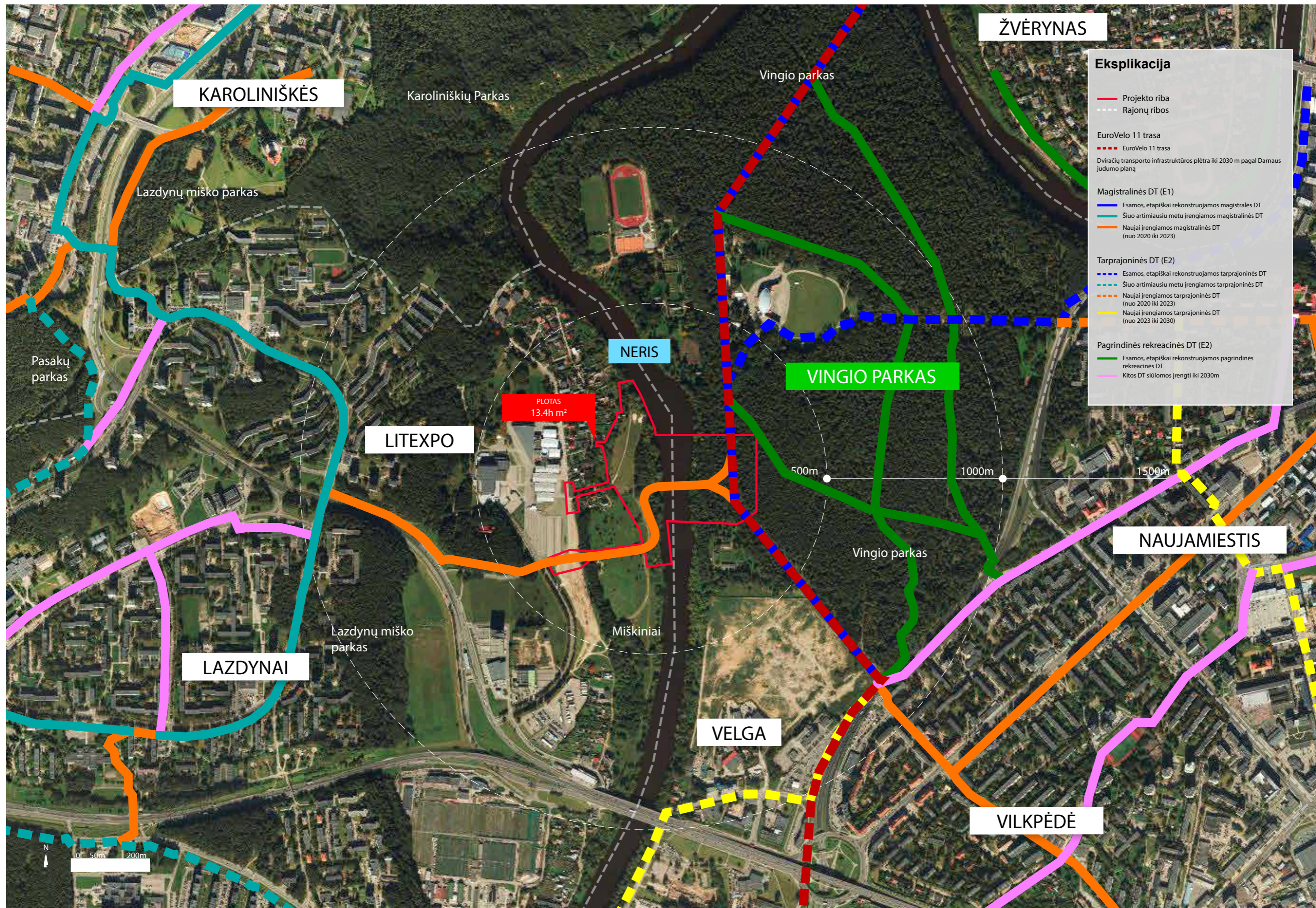
RAJONAS	PLOTAS	GYV.SK.	TANKIS
1 VERKIAI	56.0	30,856	551.0
2 ANTAKALNIS	77.2	39,697	514.2
3 PAŠILAIČIAI	7.9	25,674	3,249.9
4 FABIJONIŠKĖS	5.9	36,644	6,210.8
5 PILAITĖ	13.9	15,996	1,150.8
6 JUSTINIŠKĖS	3.0	30,958	10,319.3
7 VIRŠULIŠKĖS	2.6	16,250	6,250.0
8 ŠEŠKINĖ	4.6	36,604	7,957.4
9 ŠNIPIŠKĖS	3.1	19,321	6,232.6
10 ŽIRMŪNAI	5.7	47,410	8,317.5
11 KAROLINIŠKĖS	3.7	31,175	8,425.7
12 ŽVĖRYNAS	2.6	12,188	4,687.7
13 GRIGIŠKĖS	7.0	11,617	1,659.6
14 LAZDYNAI	9.9	32,164	3,248.9
15 VILKPĖDĖ	10.8	24,749	2,291.6
16 NAUJAMIESTIS	4.9	27,892	5,692.2
17 SENAMIESTIS	4.4	21,022	4,777.7
18 NAUJOJI VILNIA	38.6	32,775	849.1
19 PANERIAI	84.8	8,909	105.1
20 NAUJININKAI	37.6	33,457	889.8
21 RASOS	16.3	13,054	800.9



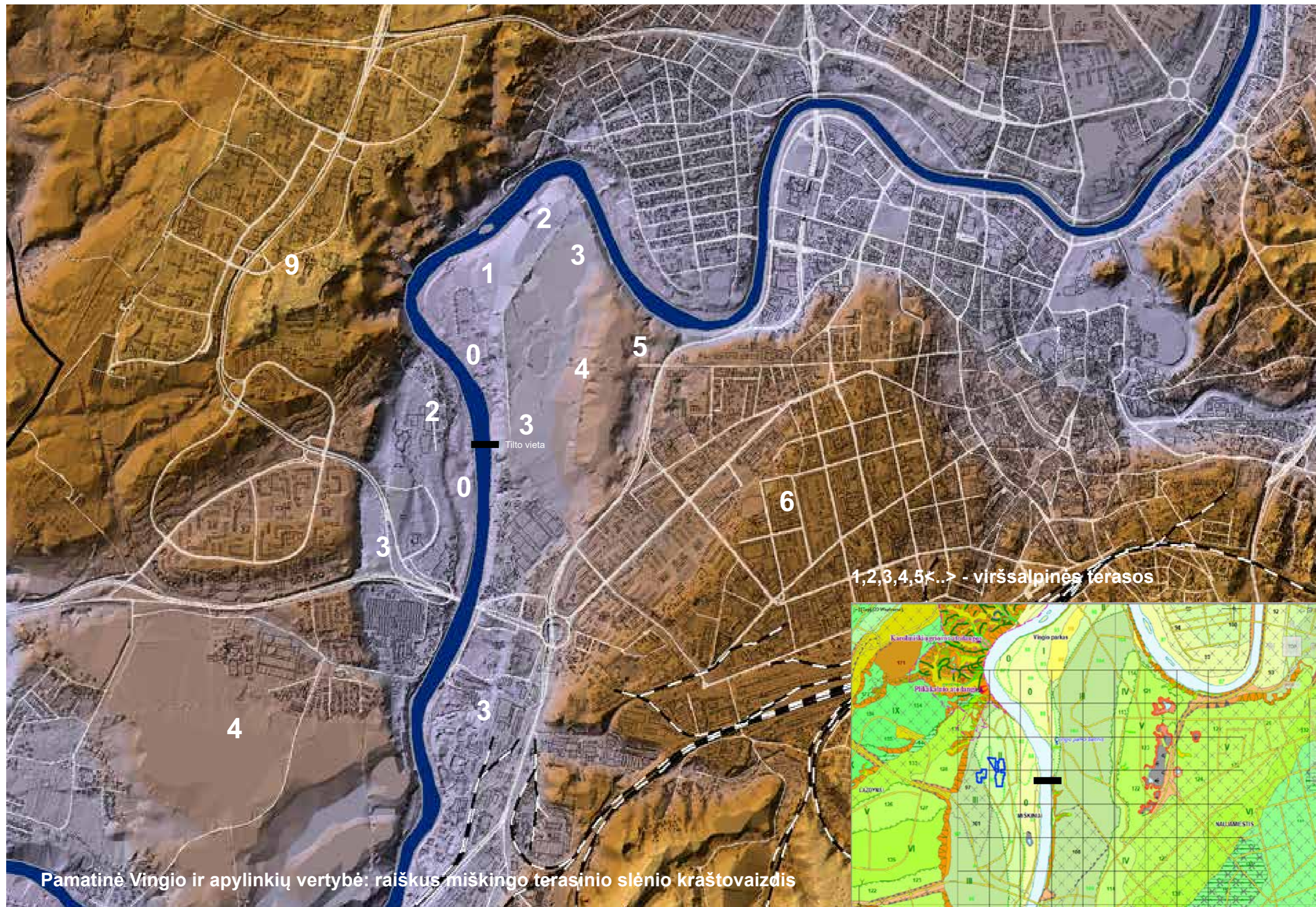
**Eksplikacija**

- Projekto ribos
- - - Rajonų ribos









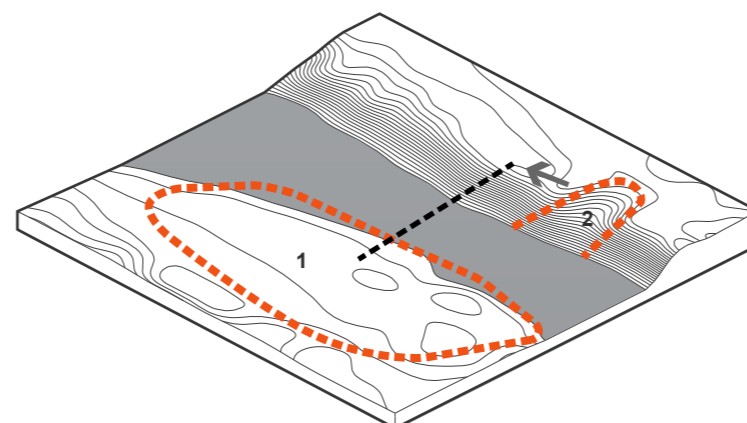
Pamatinė Vingio ir apylinkių vertybė: raiškus miškingo terasinio slėnio kraštovaizdis

URBANISTINIŲ JUNGČIŲ SCHEMA



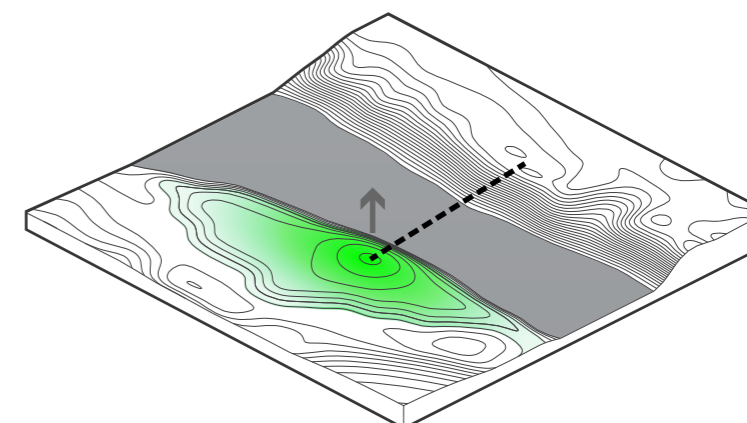
- Pagrindiniai pėsčiųjų takai
- Antriniai pėsčiųjų takai
- Dviračių takai

TILTO LOKACIJA



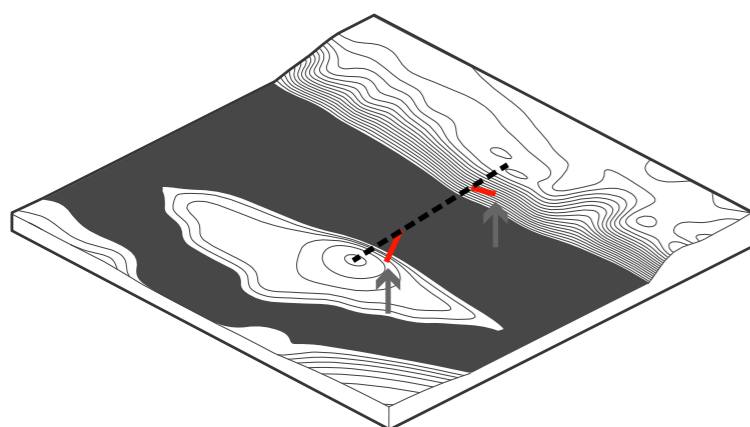
1. Artikuliuojama istorinė Užvingio Sala - tilto ašis jos epicentre.
2. Išsaugoma natūrali raguva - ašis atitraukiama 50 m.

RELJEFO PAKĖLIMAS



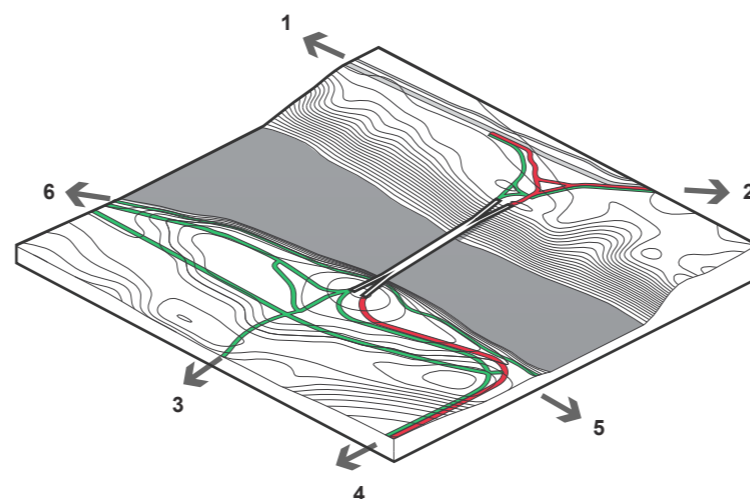
Reljefo taškinis pakėlimas salos epicentre harmoningai integruoja tilto prieigas.

TILTO ATRAMOS VIRŠ POTVYNIŲ ATLITUDĖS



Tilto atraminių dalių aukštis parinktas atsižvelgiant į aukščiausio vandens lygį (1% tikimybė) horizontą - alt. 89,2 m.

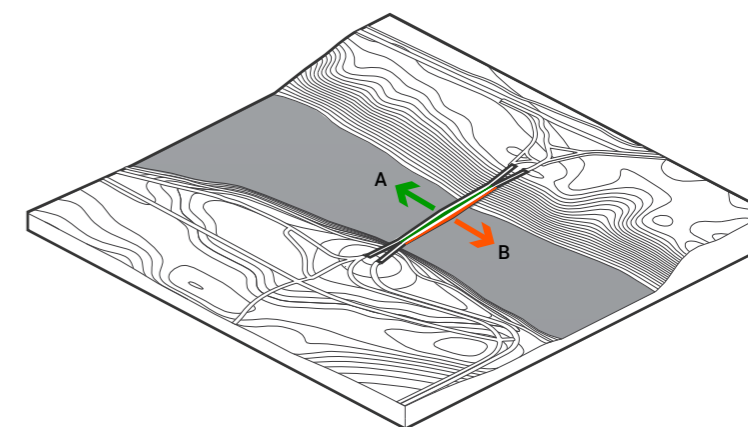
JUNGTYS - IŠSIŠAKOJUSI SANKRYŽA - PARKAS



1. Vingio parkas / estrada
2. Svananorių prospektas / Velga
3. Litexpo
4. Tranzitinis kelias į Lazdynus
5. Paupys link Lazdynų miško
6. Paupys link Žvėryno

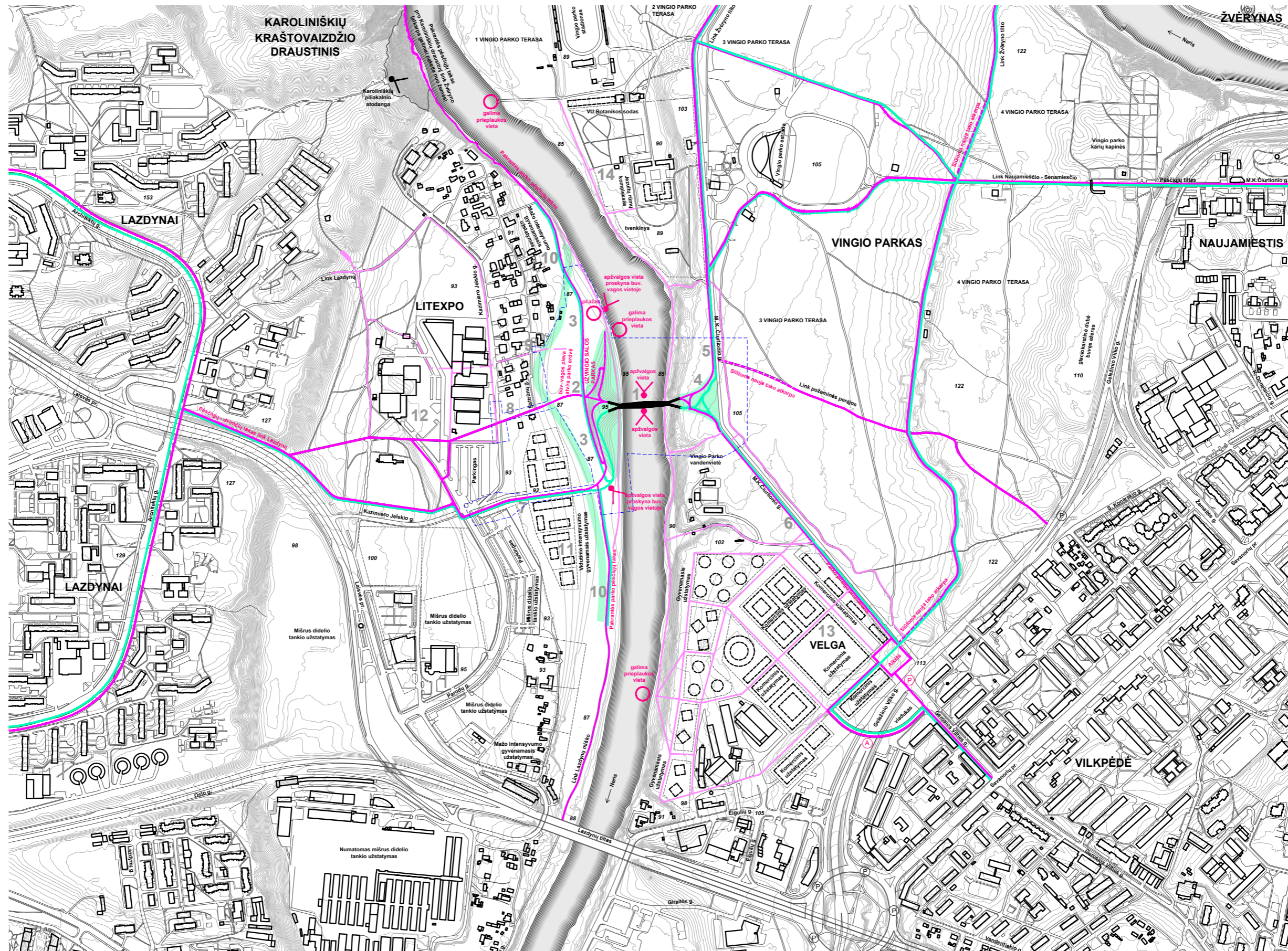
- Takai pėstiesiems
- Takai dviratininkams

TILTO PANORAMINĖS TERASOS



Projektuojamos sustojimo erdvės:

- A** - Sėdimoji terasa pėstiesiems su vaizdu į aukštupio panoramą.
- B** - Sustojimo terasa dviratininkams orientuota į žemupio panoramą.



TILTO IR JO PRIEIGŲ SITUACIJOS SCHEMA M 1 : 5000

TILTO IR JO PRIEIGŲ SITUACIJOS SCHEMOS EKSPLIKACIJA

- |   |  |  |   |
|---|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Užvingio Salos tiltas</li> <li>2 Užvingio Salos parkas</li> <li>3 Buvusios vagos pieva - atvira parko dalis</li> <li>4 Tiltu prieigų Vingio parke skveras</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>5 Dviraičių ir pėsčiųjų takas link estrados ir Vingio parko tilto</li> <li>6 Dviraičių ir pėsčiųjų takas link Velgos ir savanorių pr.</li> <li>7 Transitinis pėsčiųjų ir dviračių takas link Lazdynų</li> <li>8 Takas link Litexpo</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>9 Lokalus takas tarp Litexpo terasos, Salos parko ir prieplaukos</li> <li>10 Pakrantės takas tarp Karoliniškių draustinio ir Žvėryno, Lazdynų miško ir Bukčių</li> <li>11 Perspektivinis gyvenamasis kvartalinis užstatymas</li> <li>12 Litexpo teritorija</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>13 Numatomas daugiafunkcinio centro 'Velgos' teritorijoje užstatymas</li> <li>14 Istorinis Jėzuitų rūmų kompleksas</li> <li>— Pėsčiųjų srautai</li> <li>— Dviraičių srautai</li> </ul> |
|---|--|--|---|



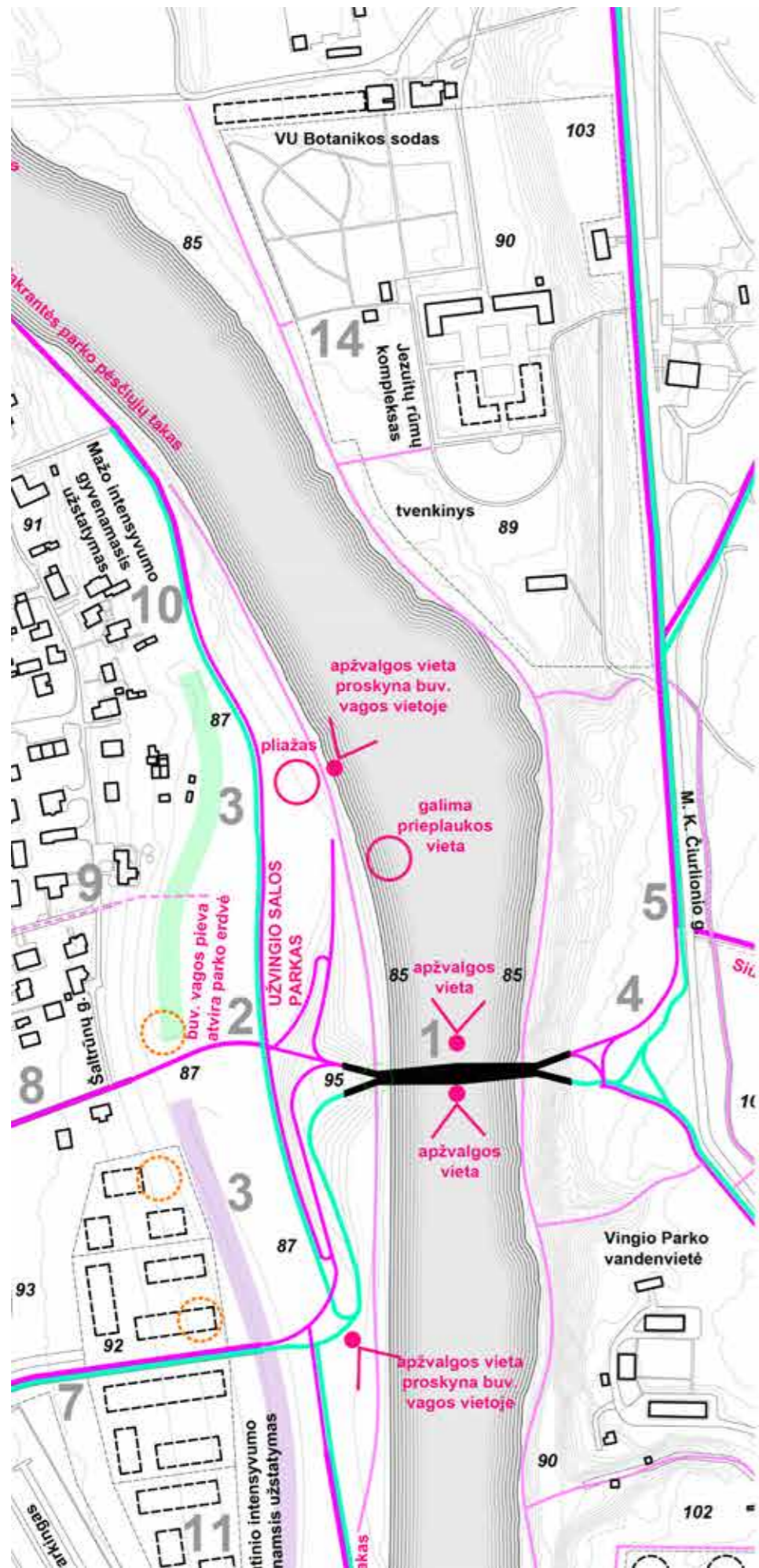


**ISTORIJA / PAVELDAS**



**ISTORINĖ TERITORIJOS ANALIZĖ**

1. 1794 m. - Vingio dvaro žemių ir tvarkymo projekto planas (matomas Ušvingio Salos kontūras)
2. 2018 m. - Geoportal Ortofotografija



PP



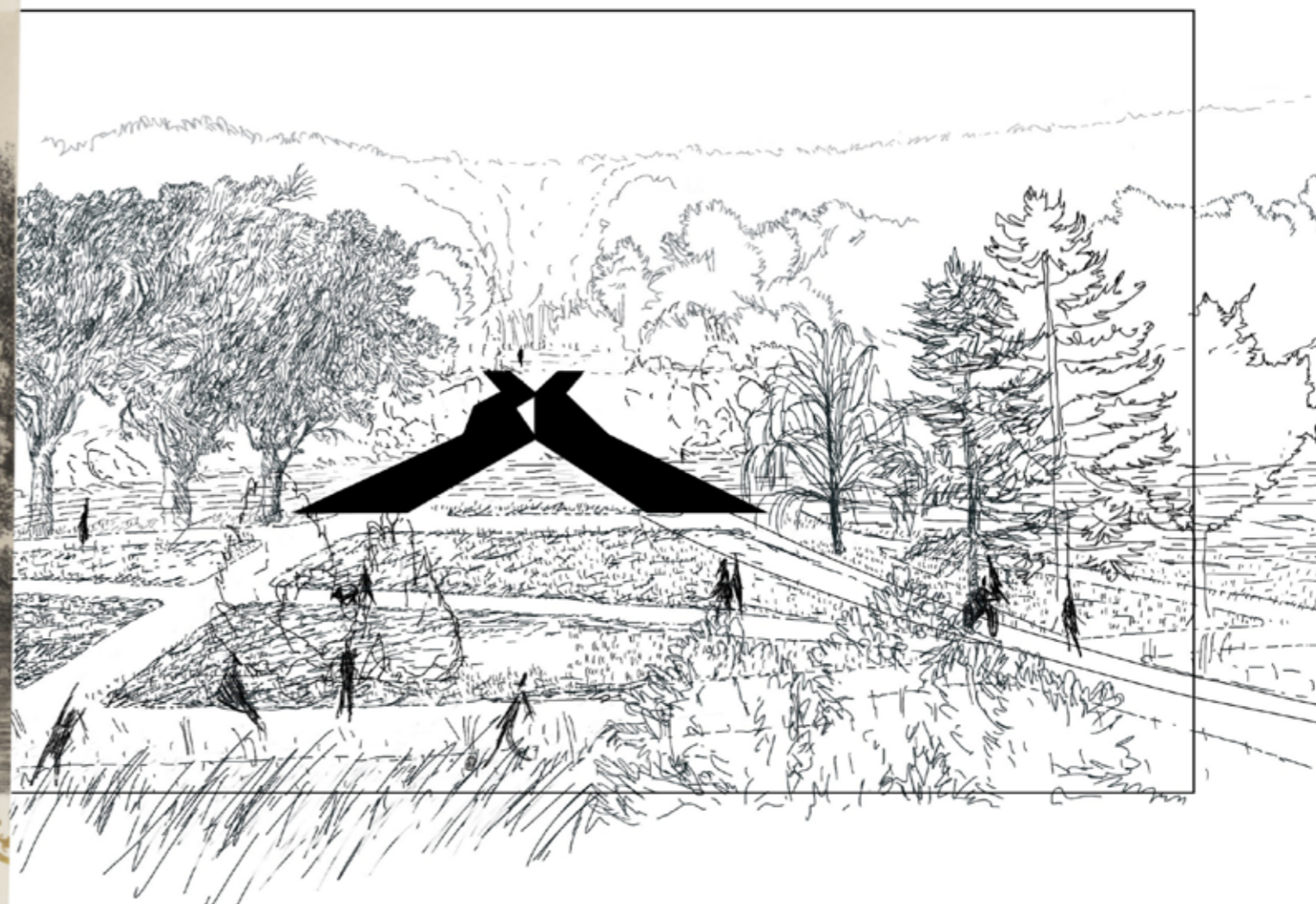
2018 m



1944 m



XIX a. J. K. Vilčinskio išleistame Vilniaus albume ("Album de Wilna") pavaizduoti Jėzuitų rūmai su pirmame plane matoma Užvingio Sala bei protakos vaga.



Siūlomas Užvingio Salos parko tiltas.

\*Analizė parengta konsultuojantis su dr. Silva Žilinskaite

Teritorija, vadinama Lukiškėmis, į kurią pateko ir dabartinis Vingio parkas, priklausė miestui nuo 1441 m. (Kazimiero (Kazimierz IV Jagellończyk) privilegija). Vilniaus miestiečiai ir kilmingų giminių atstovai valdė atskiras jo dalis.

1551–1565 m. dvarą valdė LDK didysis kancleris ir Vilniaus vaivada Mikalojus Radvila Juodasis (Nicolaus VI Radziwił Niger), gyveno naujai pastatytoje mediniuose rūmuose. Po tėvo mirties vienas iš sūnų Stanislovas Radvila Pamaldusis (Stanisla

## Senasis (1441–1522)

## Radvilų (1522–1593)

## Jėzuitų (1593–1774)



1646\*



1646\*



1648



1770

brėžinio parengimo metai

\*Brėžiniai rengti Jėzuitų laikotarpyje, bet vaizduojantys Radvilų laikotarpį

XVI a. pabaigoje pradėtas kurti kompleksas tapo ne tik poilsiu, bet ir vienu svarbiausių Akademijos intelektualinių ir kultūros centru, o pasagos formos rūmų ansamblis buvo vienas didžiausių ir įdomiausių Vilniuje. Gretimi, dar mažai miškingi plotai buvo naudojami ūkinei veiklai.

Valdant vyskupui Ignacijui Jankūnui (Ignacy Jakub Massalski) parengtas pirmasis Vingio sutvarkymo projektas, norint paversti šią vietovę miesto parku, bet projektas liko tik popieriuje. Rytinėje parko dalyje buvo įkurtas žvėrynas.

Vienas iš gubernatorių Levinas Augustas Gotlybas Benigsenas (Levin August Gottlieb Theophil, Graf von Bennigsen) paverė dvarvietę puošnia vasaros rezidencija. Vingio šilas tapo mėgstama aukštuomenės iškylių vieta.

1812 m. ruošiantis karui su Prancūzija Vingio rūmuose tris mėnesius viešėjo caras Aleksandras I (Aleksandr I Pavlovich), o į Vilnių įžengusi prancūzų kariuomenė Vingio rūmuose įrengė karo lauko ligoninę, kuri sudegė. Apie 1826 m. čia įsikūrė kareivinės, artilerijos mokykla, parako sandėliai, Vingio šilo laukymės buvo naudojamos karnėms pratyboms.

### Masalskio (1774–1794)

### Gubernatorių (1794–1806)

### Rusijos–Prancūzijos karo ir pokario (1812–1850)



1790

1798

1799

19 a. pr.

1807

brėžinio parengimo metai

Buvo plėtojamas pieno ir kumyso ūkis, laikoma apie 100 karvių ir arklių, tačiau pats Vingio šilas buvo viena pavojingiausių miesto vietų, naktimis čia rinkdavosi valkatos, vagys ir plėšikai.

Vingio šilas virsta miesto parku, įėjimas mokamas, tvarkoma teritorija, budi uniformuoti pareigūnai. Vingio ferma tampa valdininkų vasaros poilsio vieta: pastatoma keletas vasarnamių, įrengiamas paplūdimys, valčių punktas. 1911 m. nutiesiamas siaurasis geležinkelis į Vingio fermą.

**Vingio fermos  
(1850–XIX a. pab.)**

**Miesto parko  
(XIX a. pab.–1919)**



1827

brėžinio parengimo metai



1870



1891



19 a. pab



1902

Dalis Vingio perduodama SBU keliems padaliniams, tarp jų ir botanikos sodui kurti, kuris steigiamas buv. dvaro sodyboje. 1930 m. pastatyti Lenkijos kariuomenės sandėliai, nutiestas (ar prateistas???) siaurasis geležinkelis, pastatytas tiltas per Nerį. SBU prof. J. Prūferis tyrė Vingio parko medžių kenkėjus.

**1919 m.** Po pirmojo pasaulinio karo Vingio dvaras tapo Lenkijos valstybės nuosavybe. Vėliau jo dalis perduota Stepono Batoro universitetui, keliems padaliniams, tarp jų ir botanikos sodui kurti. Prof. P. Wiśniewskis siūlė Vingyje botanikos sodui skirti žemutinės Neries terasos mūro tvora aptvertą 2 ha sklypą. Profesorius pateikė savo pasiūlymus, kaip pradėti sodo kūrimo darbus: žemutinėje terasoje stovėjusį medinį namą perkelti į kitą vietą, kitoje Neries pusėje esančioje įlankoje įrengti vandens augalų ekspoziciją, o ją ribojusį **pusiasalį (buv. salą) su sodu sujungti tiltu per upę** ir t.t.. Bene praktiškiausias jo pasiūlymas – botanikos sodo kūrimą pradėti nuo daržovių auginimo. Komisija nepriėmė daugelio jo tuo metu sunkiai įgyvendinamų pasiūlymų.

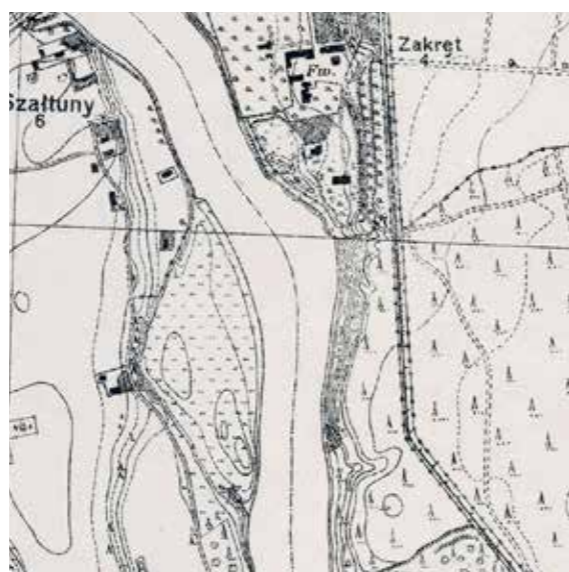
Protokol 6 grudnia 1919, LCVA, f. 175, ap. 1(I)A, b. 28, l. 142, 143; A. Skridaila, Botanikos sodas Vingyje Stepono Batoro universiteto laikais (1920–1939), Šiaurės Atėnai, 2002, Nr. 4 (590), p. 11).

## Vilniaus Lenkijos sudėtyje (1919-1939)

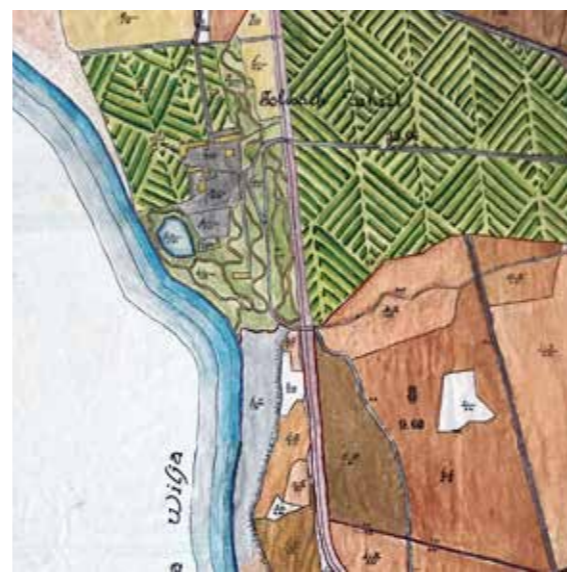


1911

brėžinio parengimo metai



1926



1928



1938



1938

Karo metu vokiečiai botanikos sodo teritorijoje augino daržoves. Vingio šilas ir botanikos sodas stipriai nukentėjo 1944 m. liepos mėnesį, kai vokiečių kariuomenė Vingio parko teritorijoje forsavo Nerį ir veržėsi Kauno link.

**II pas. karas  
(1939–1944)**



1940

brėžinio parengimo metai



1944

**Sovietmetis po II pas. karo  
(1944–1990)**



1960

Buvo parengta keletas Vingio tvarkymo projektų: 1947 m. projektas įgyvendintas tik iš dalies – nutiesti takai ir 1954 m. pastatytas stadionas; 1959 m. projektas liko popieriuje; 1967 (1965?) m. Vingio parkas rekonstruojamas, pritaikomas masiniams renginiams ir poilsiui. 1960 m. pastatyta estrada, 1986 m. išardytas siaurasis geležinkelis (Vaikų geležinkelis veikė 1946-1984 m.), pastatytas pėsčiųjų tiltas per Nerį į Žvėryną, nutiesta Geležinio Vilko gatvė. 1949 m. tirtos medžių grybinės ligos, 1957 m. padaryta sergancijų medžių apskaita, 1958 m. įvertinta esama padėtis, konstatuojama, kad parkas nepritaikytas lankymui, nutarta gerinti parko infrastruktūrą, įveisti naujų medžių.

**Nepriklausmos Lietuvos  
(1990 - iki dabar)**

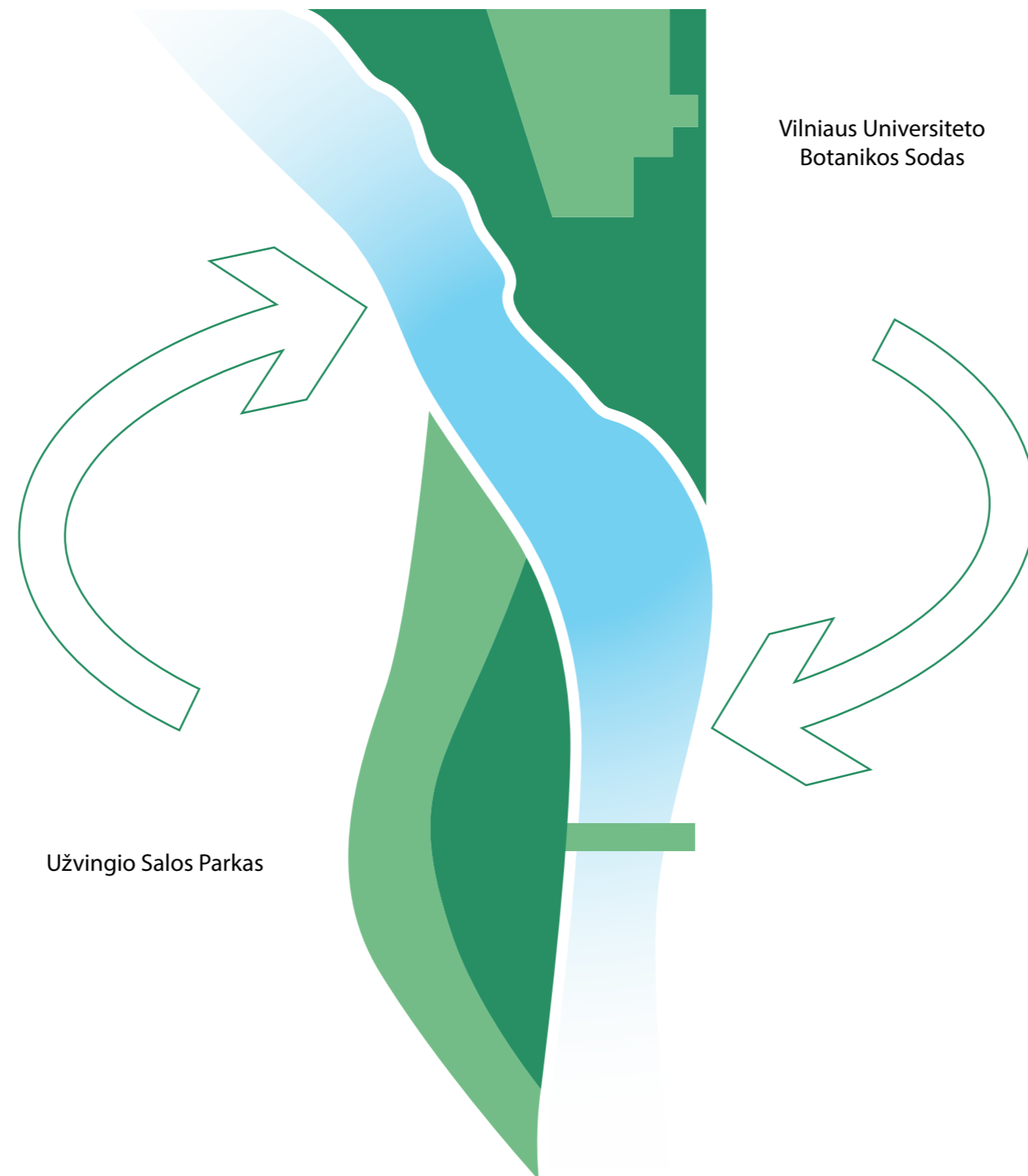


1993

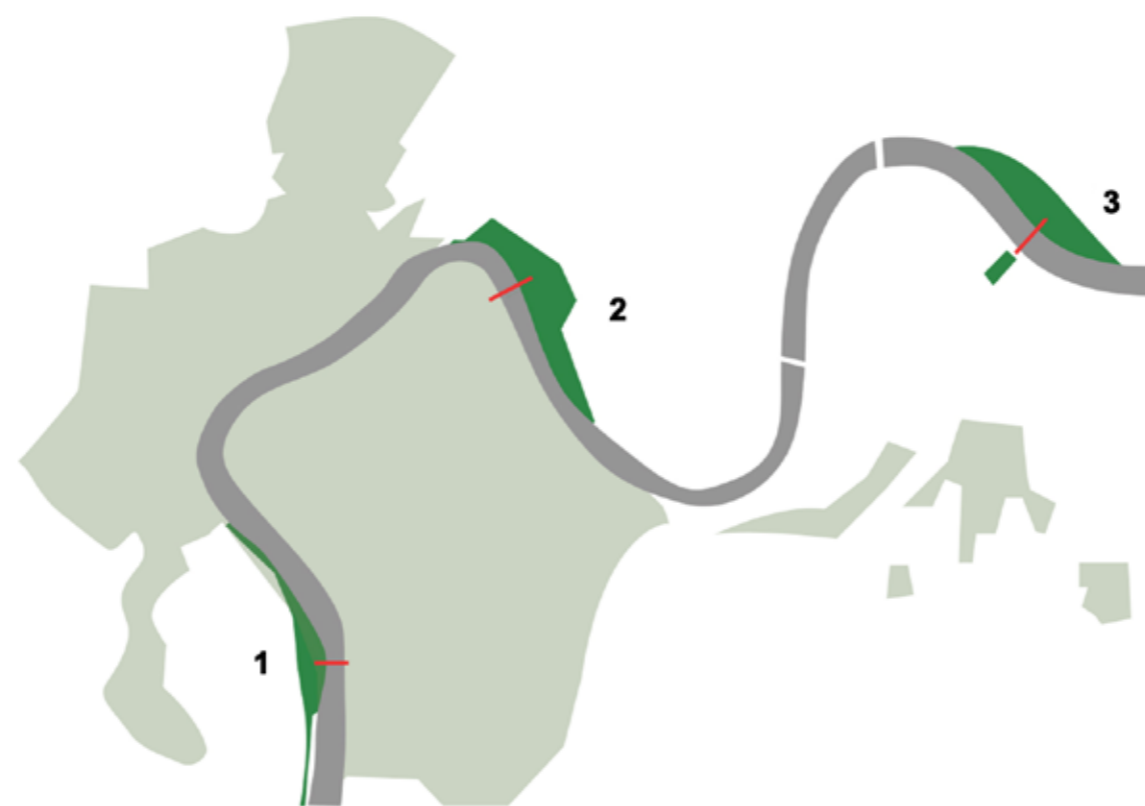
1993 m. parko medžiai nukentėjo stiprios vėtros metu. 2001 m. restauruotos Vingio karių kapinės, 2004 m. parengta Vingio parko ir jo prieigų raidos programa 2010 m. sutvarkyta estrados aplinka, 2014 m. renovuotas stadionas ir sutvarkyta aplinka.



2018



**Buv. Užvingio salos ir buv. Jėzuitų rūmų dviejų viešų erdvių ansamblis** - kartu sudarys naujų Vingio parko prieigų ansamblišką urbanistinį akcentą, reministuojantį architektūrinių ir gamtinių elementų bendrą kompoziciją, kraštovaizdžio vietoženklį, svarbų Vilniaus miesto akcentą. Siūlomas Užvingio salos rektivavimas, jos teritoriją išnaudojant naujo tilto prieigoms bei aktyvios rekreacijos parkui, kuris kartu su istoriniu Botanikos sodo kompleksu (krante priešais) sudarys naujos ir senos erdvės ansamblį, bei primins apie gamtinio ir architektūrinio ansamblio istorinę kaimynystę, taip sukuriant naują, įsimintiną ir istoriškai pagrįstą Vingio parko prieigų tapatybę.



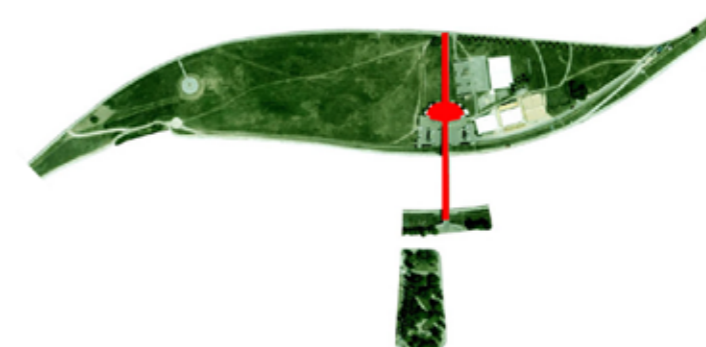
1. Užvingio salos tiltas



2. Vingio parko tiltas



3. Baltasis tiltas



0 50 200 (m)

### NERIES PĒSČIŪJŪ TILTAI IR PRIEIGŲ ŽALIOSIOS ERDVĒS

Naujasis Užvingio Salos parkas ir tiltas charakteringai papildytų Neries pėsčiųjų tiltų ir žaliųjų erdvių ansamblį



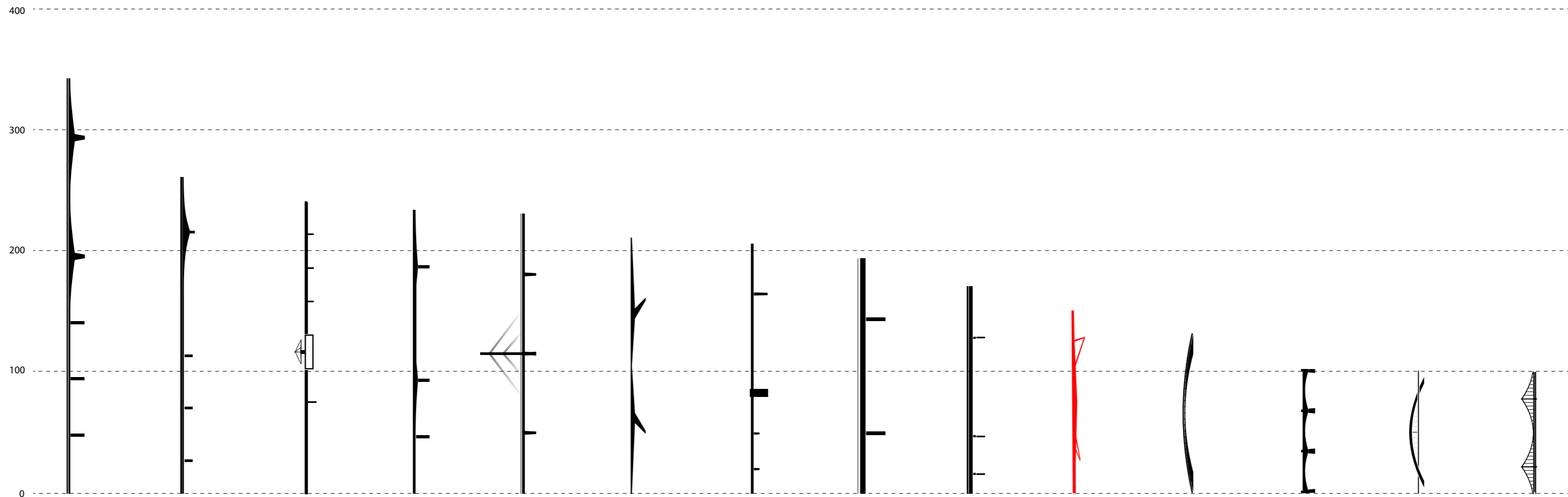
*vaizdas nuo Lazdynų tilto*



*vaizdas nuo botanikos sodo pakrantės*



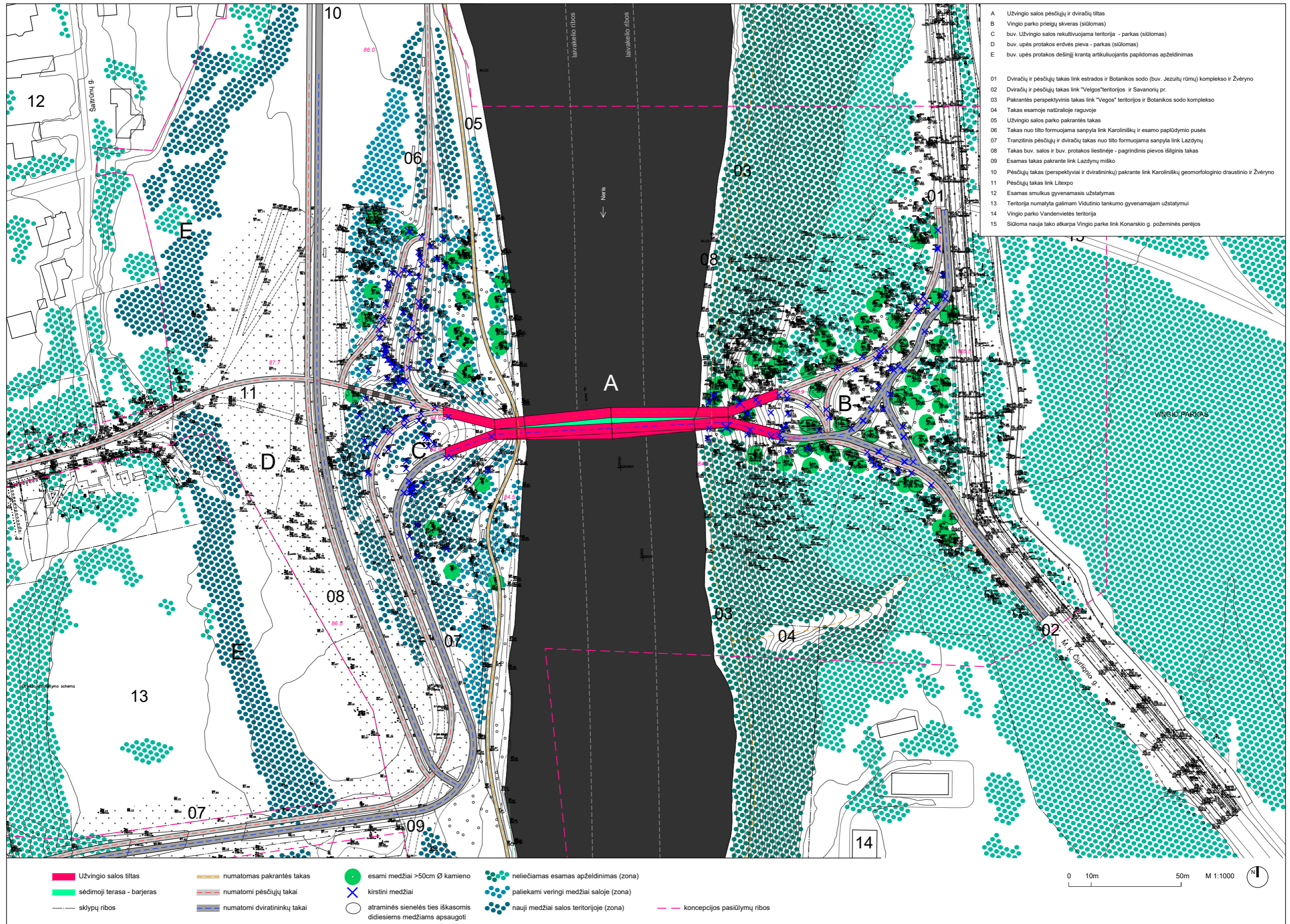


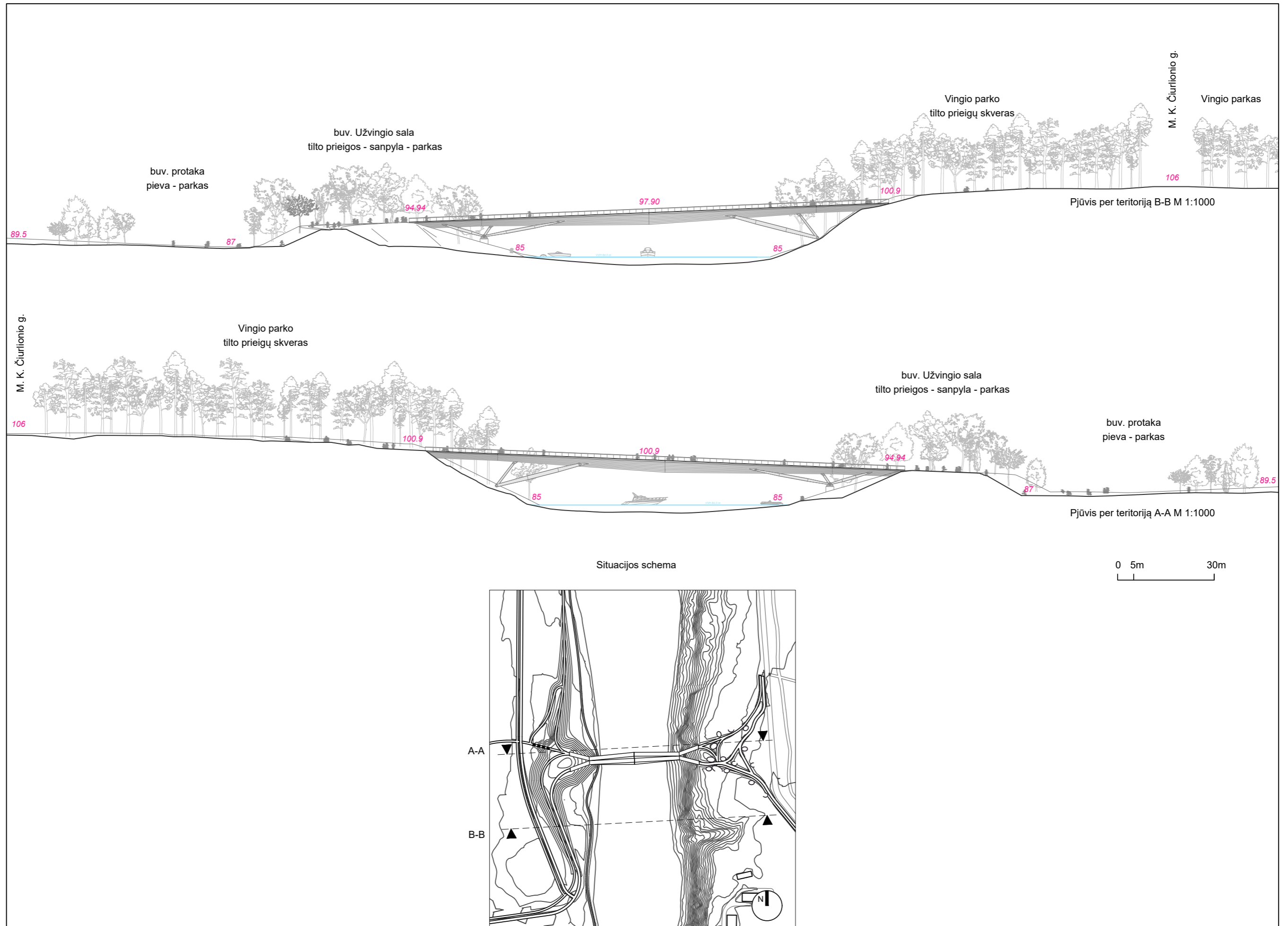


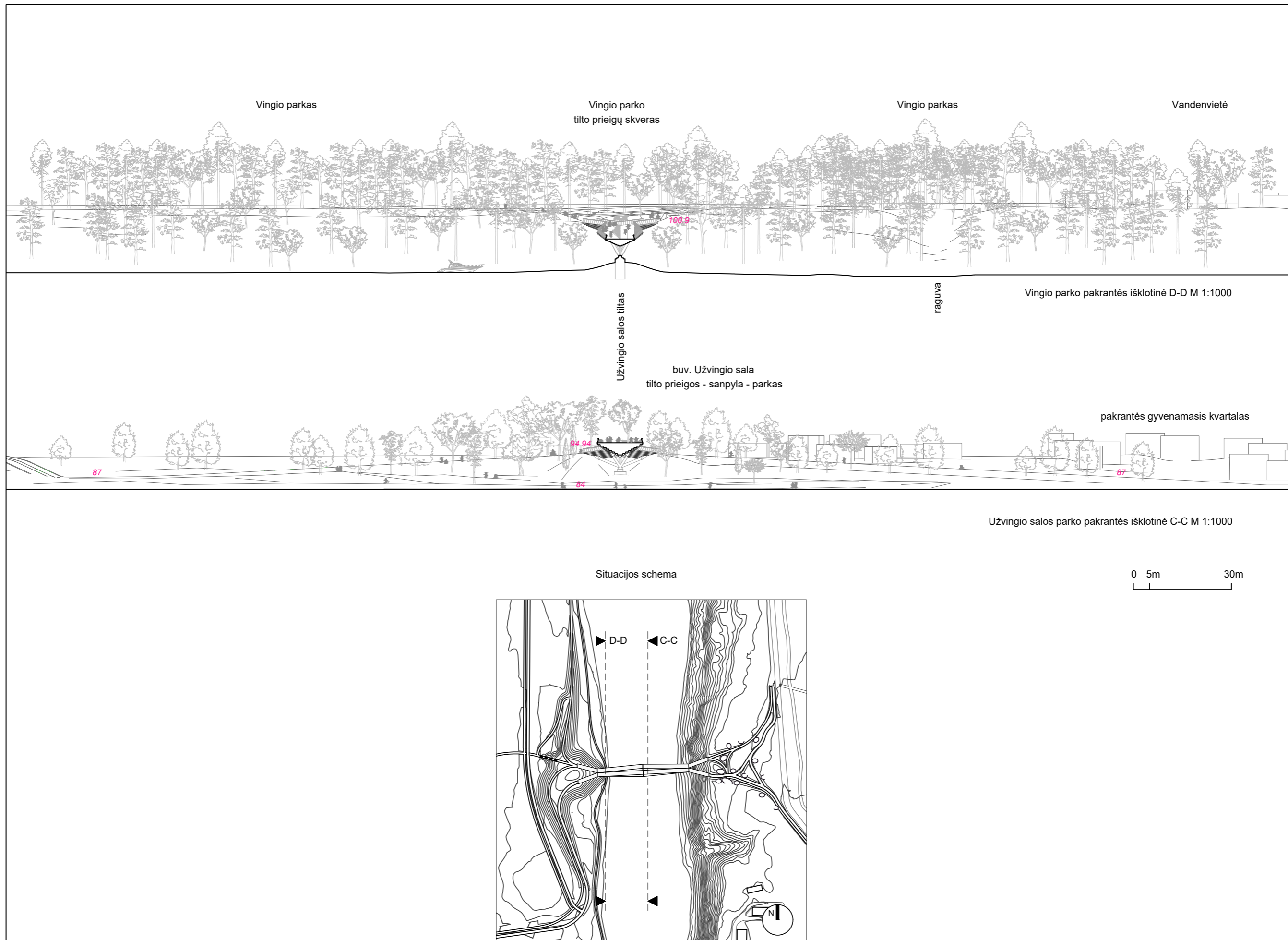
Valakampių tiltas 342 m	Geležinio Vilko tiltas 260 m	Baltasis tiltas 240 m	Lazdynų tiltas 233 m	Vingio Parko tiltas 230 m	Žirmūnų tiltas 210 m	Liubarto tiltas 205 m m	Šilo tiltas 192 m	Gariūnų tiltas 170 m	Užvingio Salos Tiltas 150 m	Komunikacijų tiltas 126 m	Žvėryno tiltas 103 m	Karaliaus Mindaugo tiltas 101 m	Bukčių tiltas 100 m
----------------------------	---------------------------------	--------------------------	-------------------------	------------------------------	-------------------------	----------------------------	----------------------	-------------------------	--------------------------------	------------------------------	-------------------------	------------------------------------	------------------------

**TERITORIJOS / GENPLANIO SPRENDINIAI**

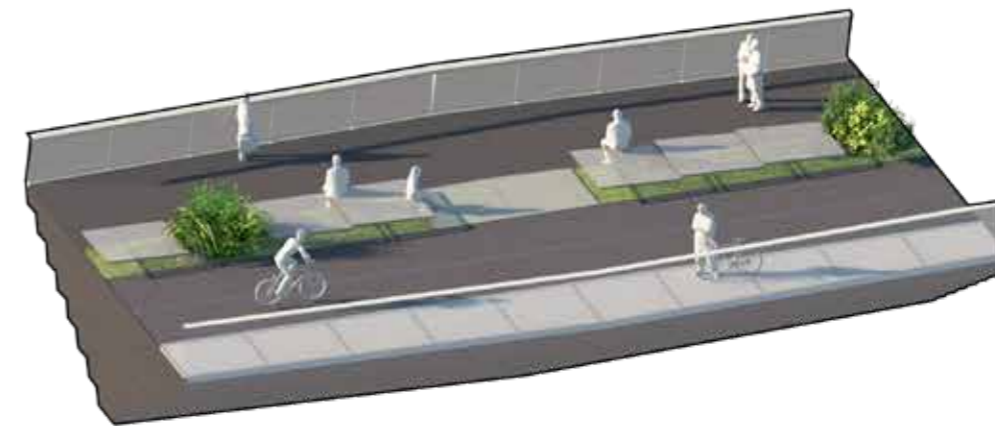
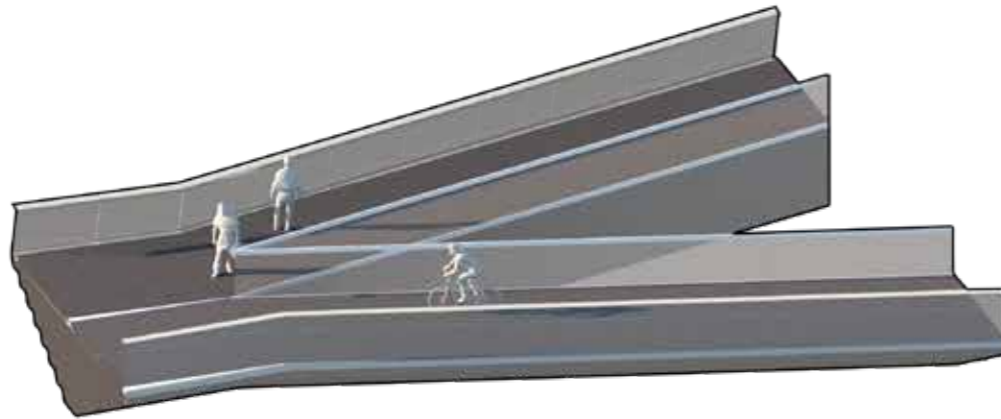








**ARCHITERKTŪROS SPRENDINIAI - TILTAS**



tilto išsišakojimai - taip pat atlieka barjero funkciją



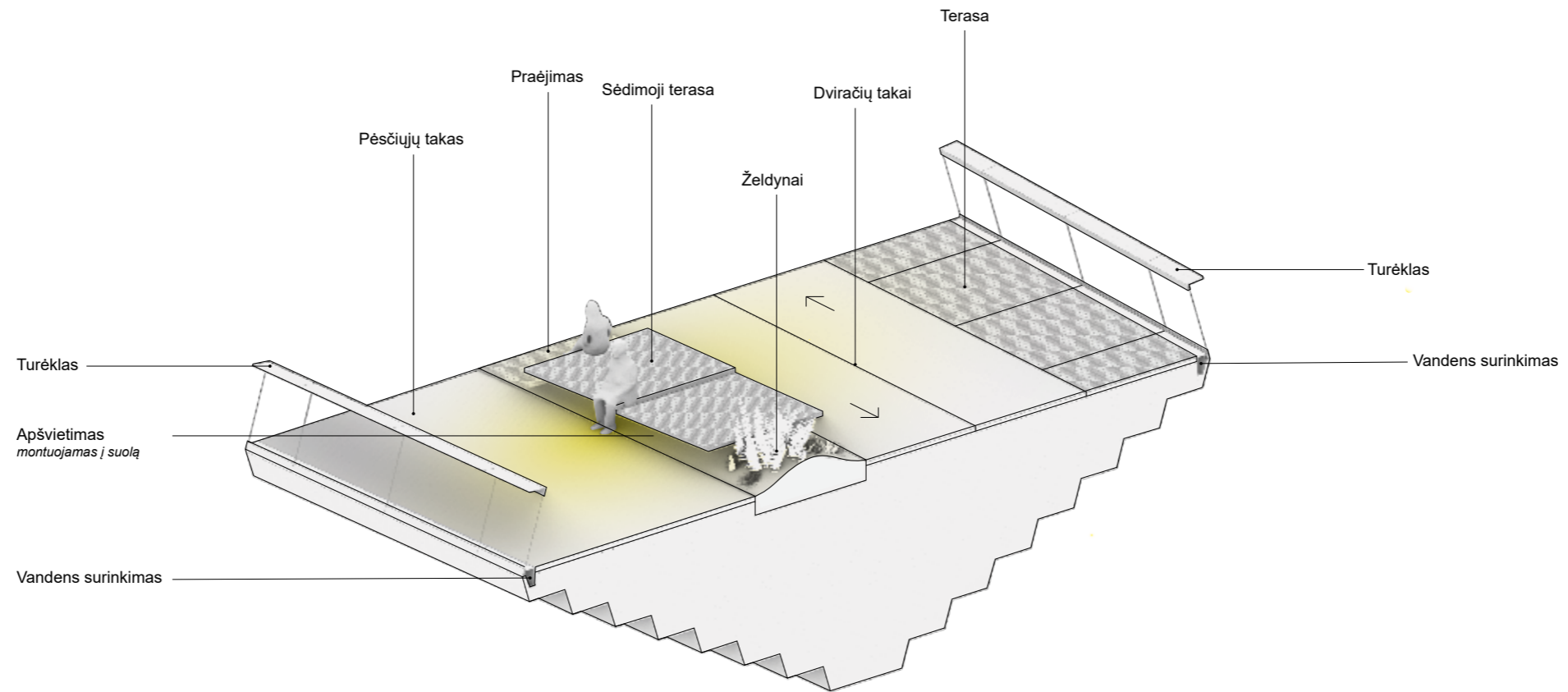
tilto centrinė dalis - sėdimoji terasa barjeras

Užvingio salos tiltas su išsišakančiais takais bei panoraminėmis terasomis upės centre.  
Lengva linijinė tilto forma minimaliai prisiliečia prie Vingio bei Salos parkų krantų ir tolygiai išplatėja upės centre.

Visoje tilto atkarpoje figuruoja skiramoji juosta, skirianti pėsčiuosius ir dviratininkus - jos vaidmenį tilto pradžioje atlieka konstrukcijos išsišakojimas, o epicentre - sėdimoji terasa.

Tokiu būdu pasiekiamas optimalus funkcionalumas ir netipinė, žmogiško mastelio tilto einamosios ir važiuojamosios dalies išraiška.





*vaizdas nuo Užvingio salos tilto prieigų*



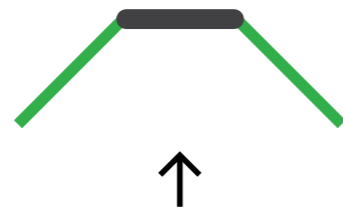
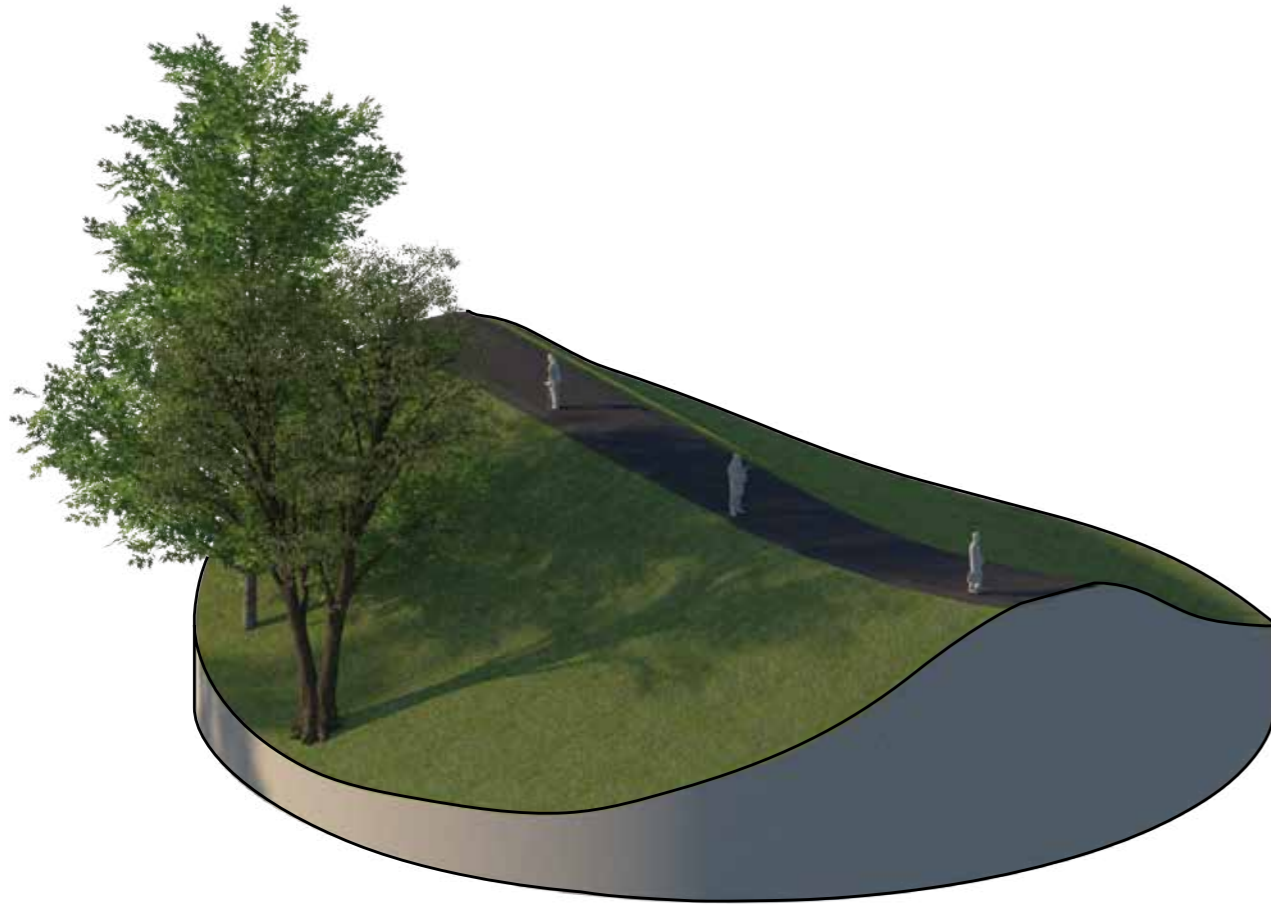






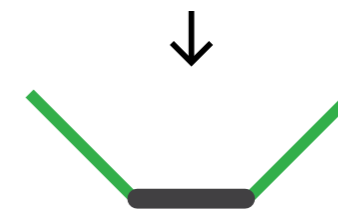


**KRAŠTOVAIZDŽIO SPRENDINIAI - PARKAS**



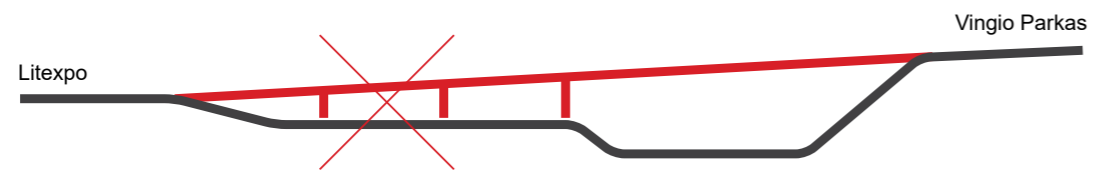
**Dešiniajame krante – buv. Užvingio salos**  
Pakelti takai (Salagūbrio sanpylos interpretacija)

Reljefas pakeliamas iki tilto atramos – aukščiausio taško, o nuo jos, išlaikant patogų takų nuolydį (5 proc.), tolygiai žeminamas iki esamų buv. salos ribos altitudžių. Išlaikant normatyvinį tilto nuolydį (4 proc.), tilto takas ties kranto atrama užbaigiamas 94.5m absoliutinėje altitudėje buv. salos epicentre, bei tolygiai sampila (salagūbriu) pratęsiamas iki esamų altitudžių (87-88m abs.alt) ties menama buv. salos riba bei esamo buv. protakos pievos paviršiaus.



**Kairiajame krante - Vingio parko pusėje.**  
Įspausti takai (raguvos interpretacija)

Formuojamame tilto prieigų žaliame skvere nauji takai veda nuo Čiurliono g. (106-106 abs. alt.) link tilto pradžios (101 abs. alt.) ir palaipsniui įsispaudžiami į esamą tereną (nuo 0m ties Čiurliono g. iki 1,5m reliatyvaus gylio ties tiltu). Šiuo erdviu veiksmu atskiriami autentiškas miško terenas bei nauji takai ir su jais susijusi tilto prieigų infrastruktūra (suoliukai, šiukšliadėžės, apšvietimas). Įspaudimas suteikia galimybę tolygiam judėjimui link tilto (niveliuoja taką 5 proc. tolygiam nuolydžiui), bei kaip aiškus naujas sluoksnis interpretuoja vandens formuoto raguvėto šlaito charakterį – tai įspaudas žmonių srautui, visa kita paliekant autentiškame tereno lygyje.



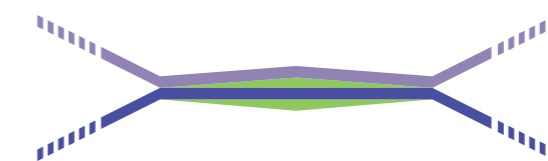
*Tiltas siūlomas pabaigti pakrantės zonoje, buv. salos teritorijos epicentre, vizualiai nekertant ir neužstojant buv. protakos erdvės tiltine-estakadine infrastruktūra, toliau organizuojant takus reljefinėmis kraštovaizdžio formavimo priemonėmis.*



Pėdsių ir dviratininkų tiltas

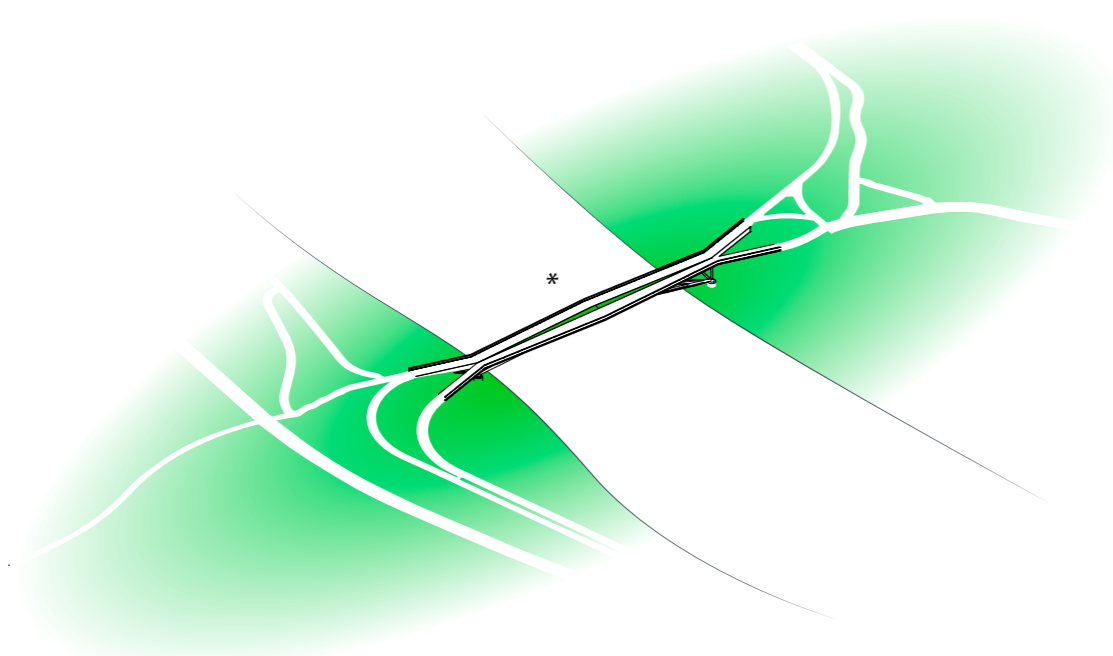


Takų išskaidymas į parkišką mastelį tilto prieigose

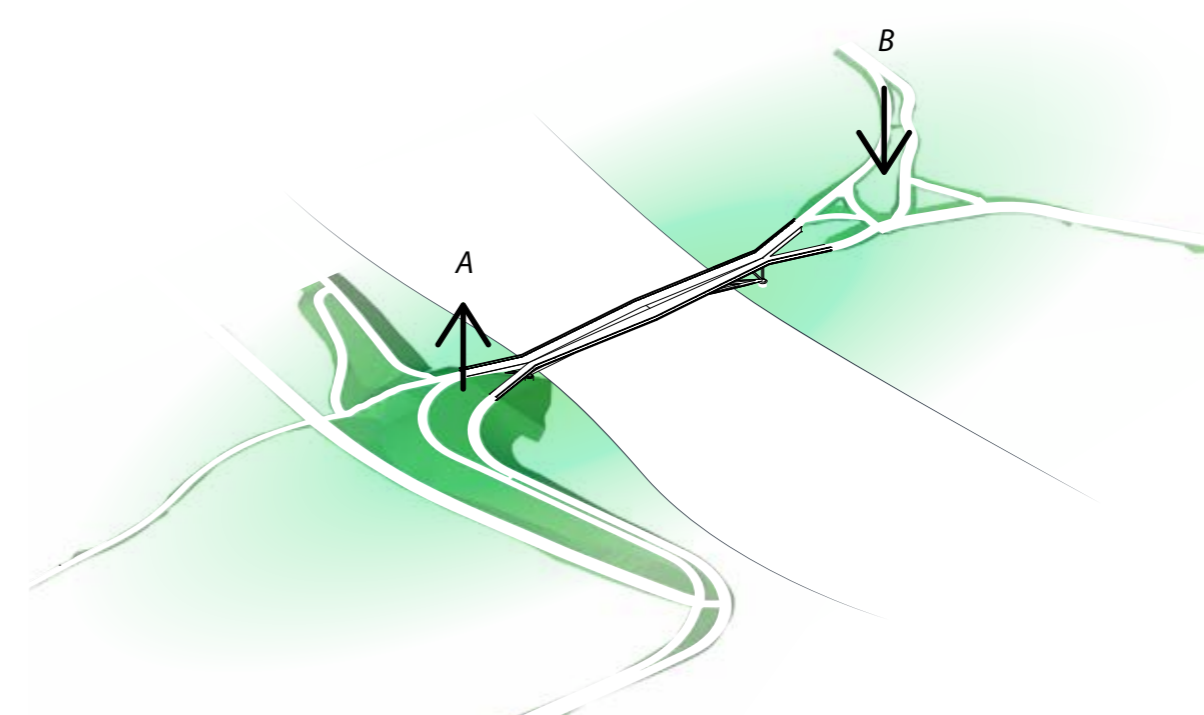


Suformuojamos erdvės būti

*Tilto prieigų išdvišakėjimas – pabrėžia abiejų tilto pusių sankryžas bei suskaido tilto mastelį jautrioje parkinėje aplinkoje  
Tilto centras išplatėja sustoti panoraminei apžvalgai: centre išplatėjusi forma sukuria dvi terasas - tiek dviratininkams, tiek pėstiesiems.*



*\*augalinių - parkinių elementų pratęsimas ant tilto skiriamosios zonos / terasos zonoje*



*tilto prieigų erdvinė koncepcija:*

*A - Užvingio saloje išleliamas lanšaftas salos epicentre (nekeičiant charakteringų aukščių jos perimetre)  
B - Vingio parko prieigose takai įkasami į esamą topografiją*



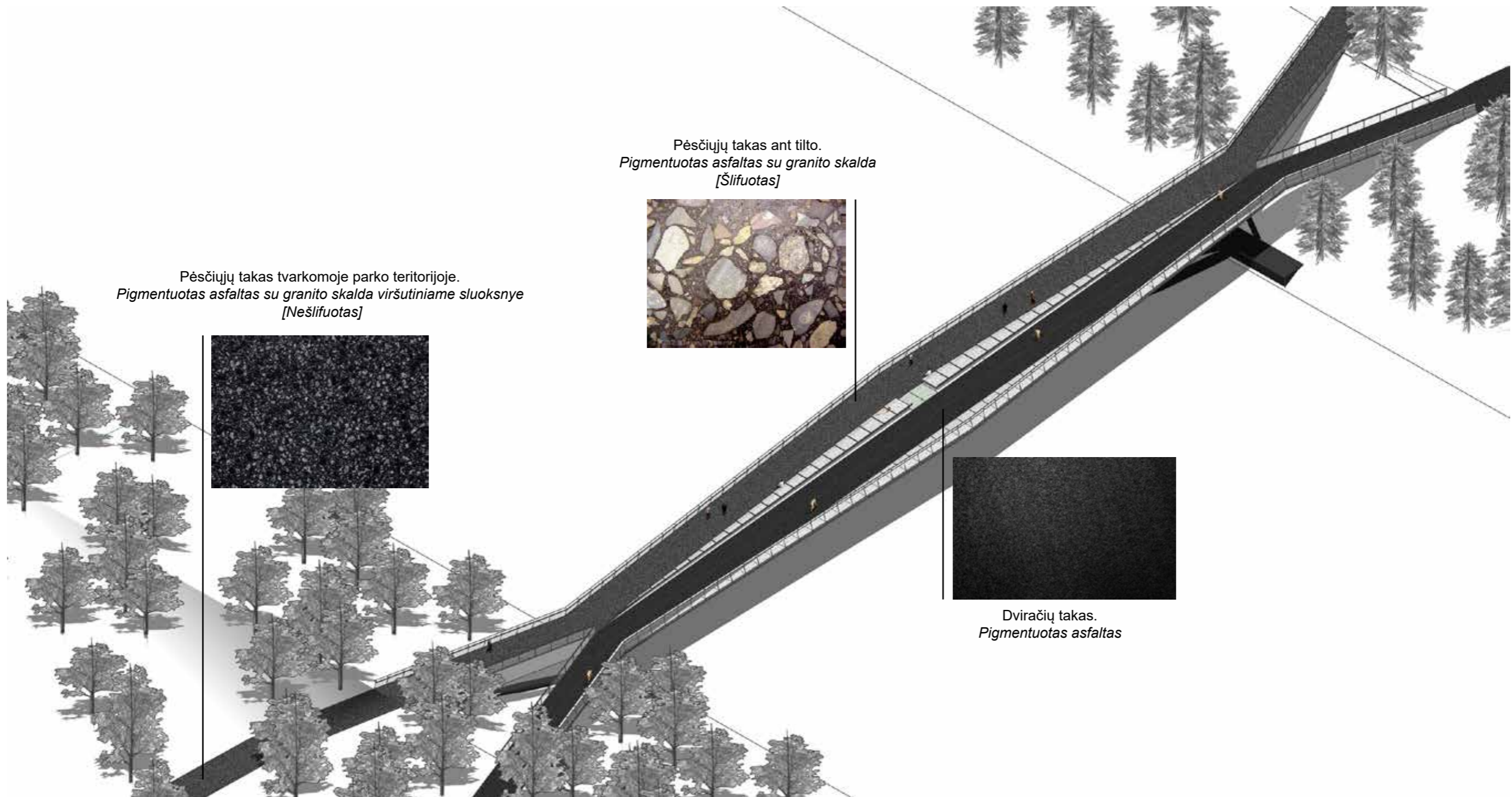


*vaizdų seka: judėjimas artėjant nuo M. K. Čiurlionio g. link Tilto*





vaizdų seka: judėjimas po Užvingio salos prieigas



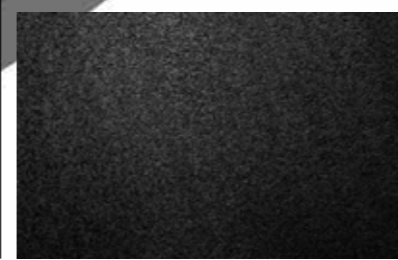
Pėsčiųjų takas ant tilto.  
*Pigmentuotas asfaltas su granito skalda*  
*[Šlifluotas]*

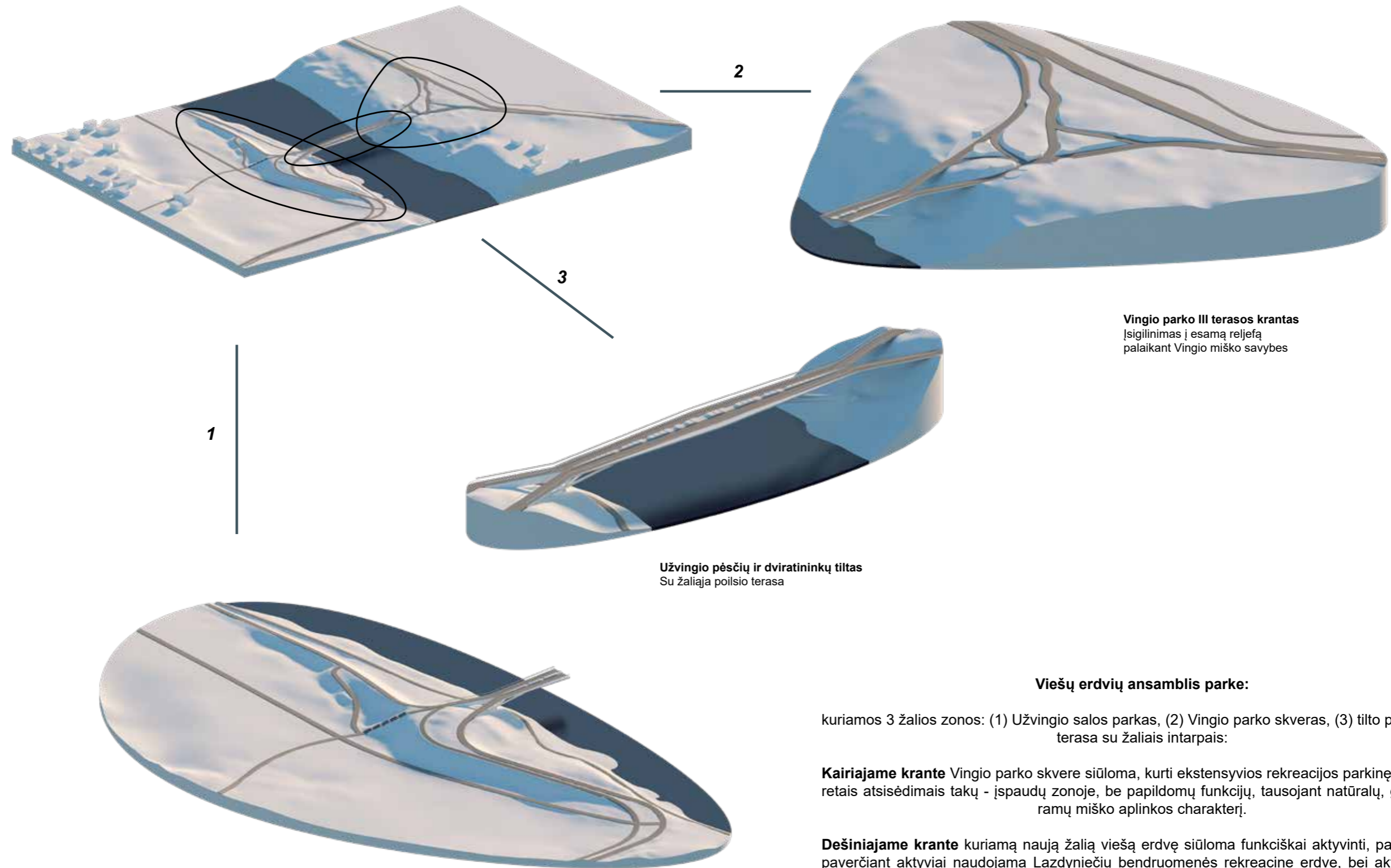


Pėsčiųjų takas tvarkomoje parko teritorijoje.  
*Pigmentuotas asfaltas su granito skalda viršutiniame sluoksnyje*  
*[Nešlifluotas]*



Dviračių takas.  
*Pigmentuotas asfaltas*





**Vingio parko III terasos krantas**  
Išgilinimas į esamą reljefą  
palaikant Vingio miško savybes

**Užvingio pėsčių ir dviratininkų tiltas**  
Su žaliaja poilsio terasa

**Viešų erdvių ansamblis parke:**

kuriamos 3 žalios zonos: (1) Užvingio salos parkas, (2) Vingio parko skveras, (3) tilto panoraminė terasa su žaliais intarpais:

**Kairiajame krante** Vingio parko skvere siūloma, kurti ekstensyvos rekreacijos parkinę aplinką su retais atsisėdimais takų - įspaudų zonoje, be papildomų funkcijų, tausojant natūralų, gamtišką ir ramų miško aplinkos charakterį.

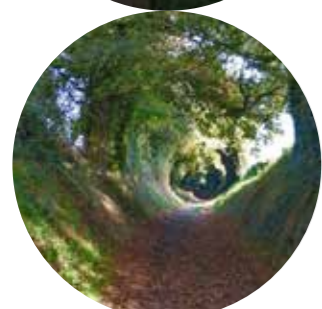
**Dešiniajame krante** kuriamą naują žalią viešą erdvę siūloma funkciškai aktyvinti, palapsniui ją paverčiant aktyviai naudojama Lazdyniečių bendruomenės rekreacine erdve, bei aktyviosiomis rekreacijos veiklomis įveiklintomis Vingio parko prieigomis.

Erdvinio scenarijaus kulminacija – **sėdimoji tilto terasa su žaliais intarpais**, iš barjero tilto pradžioje tolygiai virstantis ergonomiška zona prisėsti ar prigulti panoraminei Neries slėnio patirčiai.

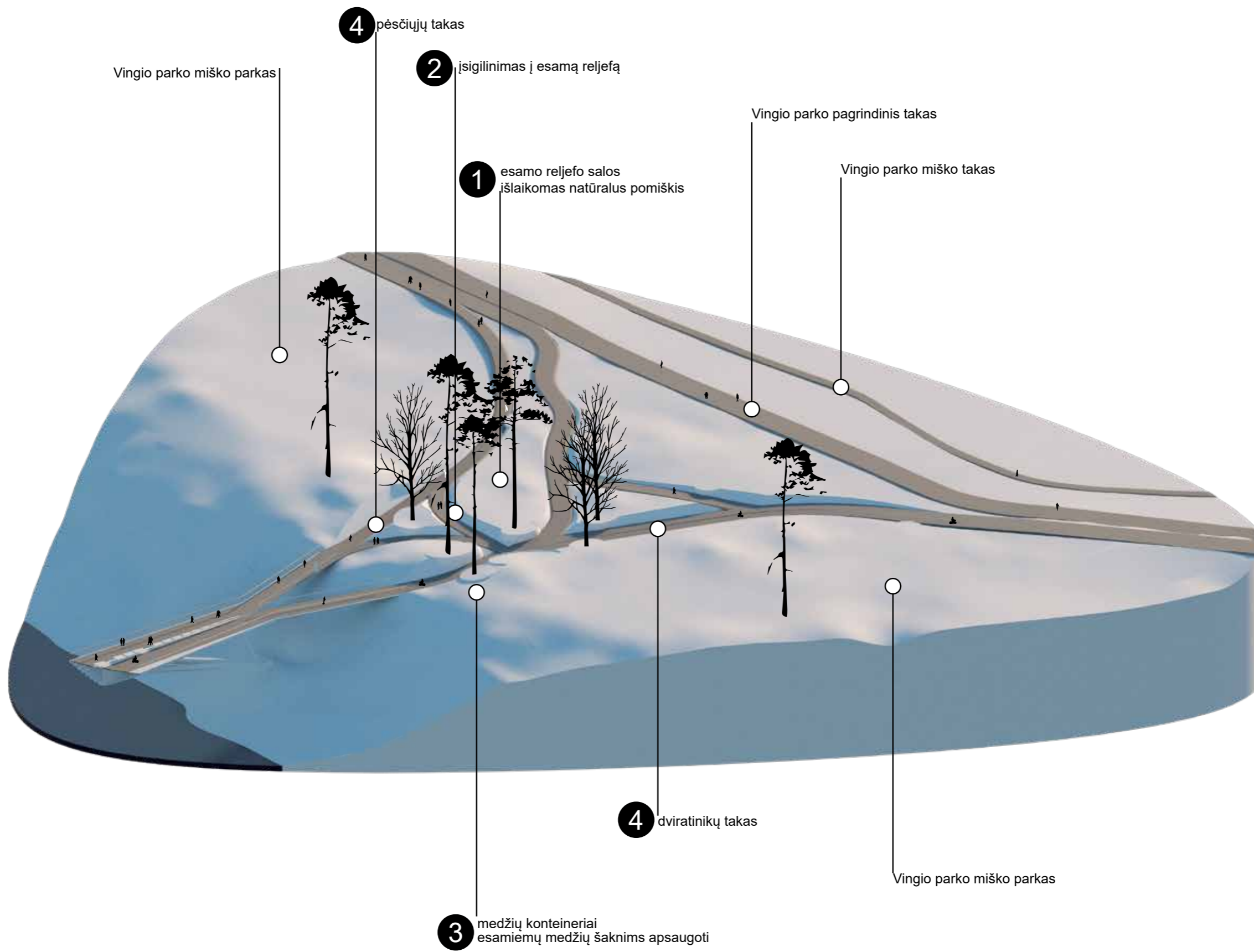
**Užvingio salos parkas**  
Buv. salos sampilos reljefo interpretacija



1



2



3



4











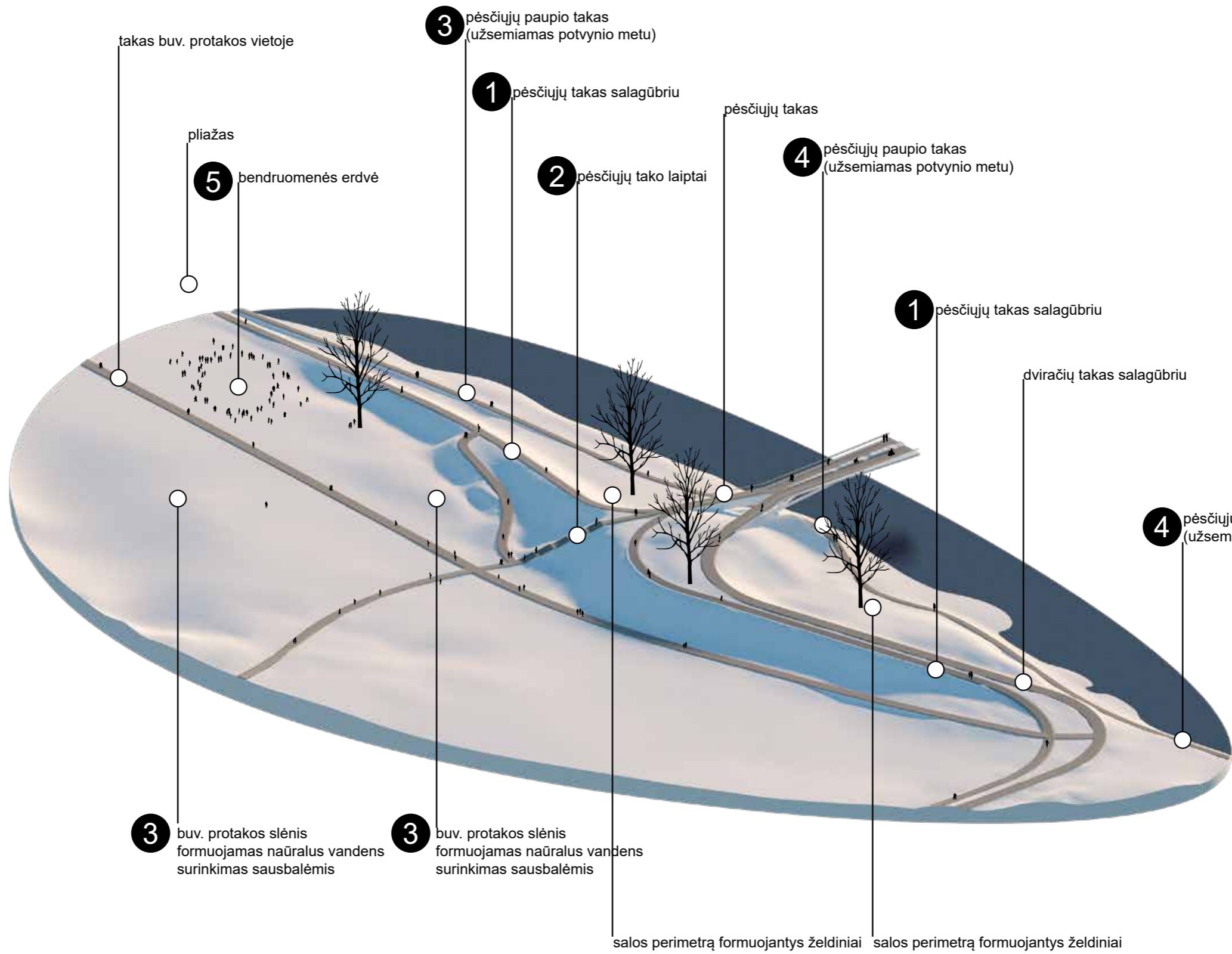
1



2



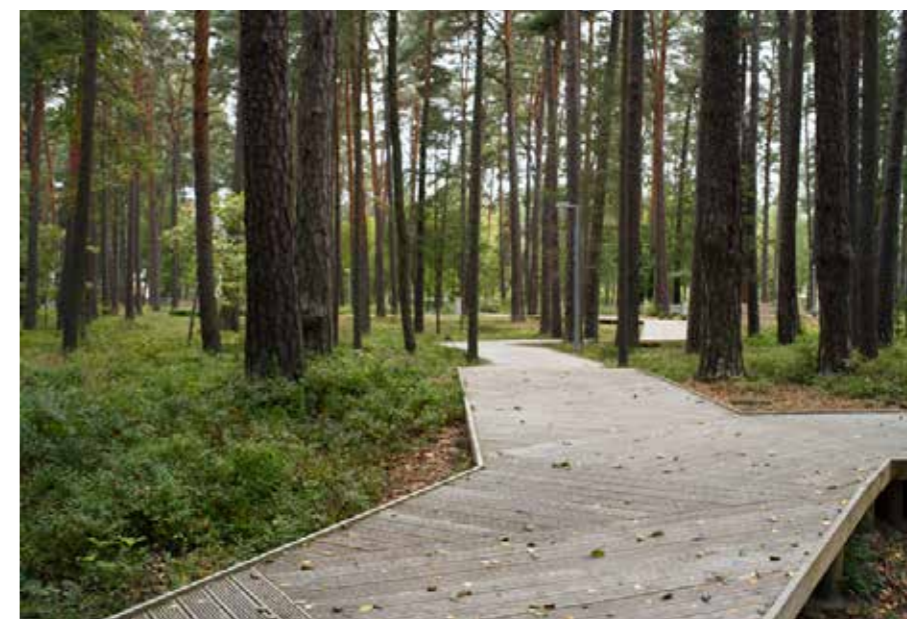
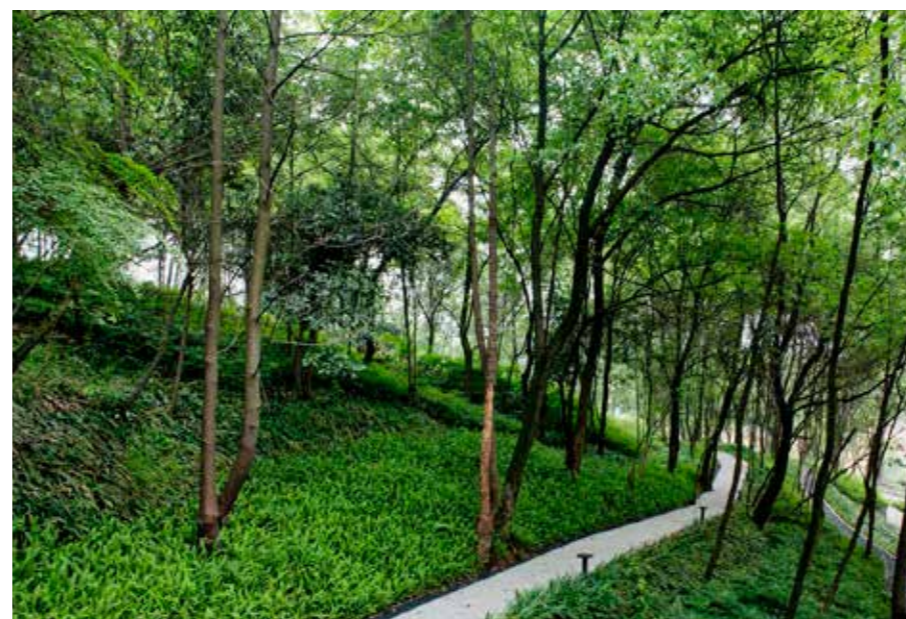
3



4

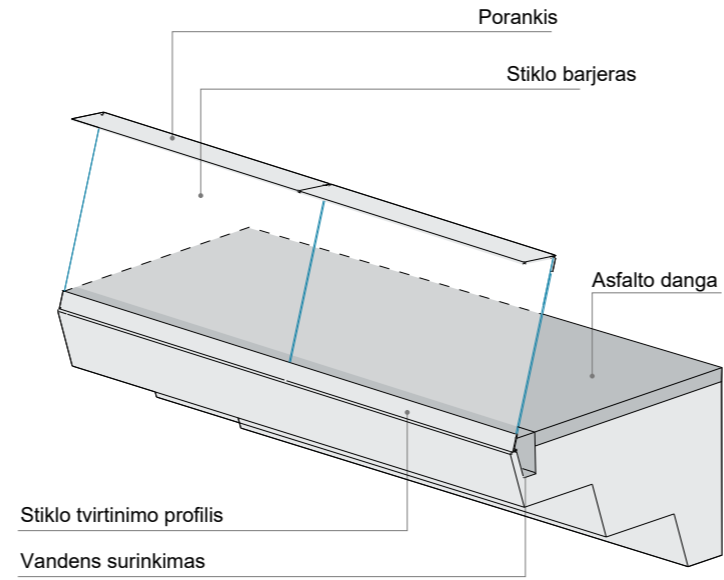
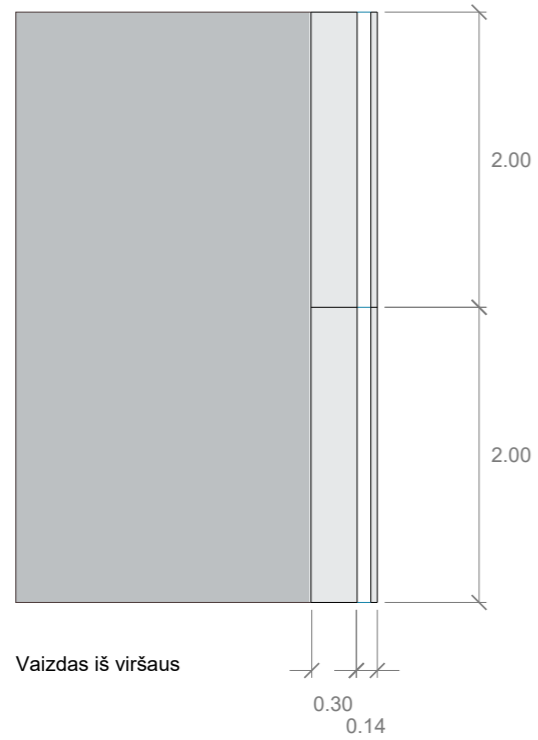


5

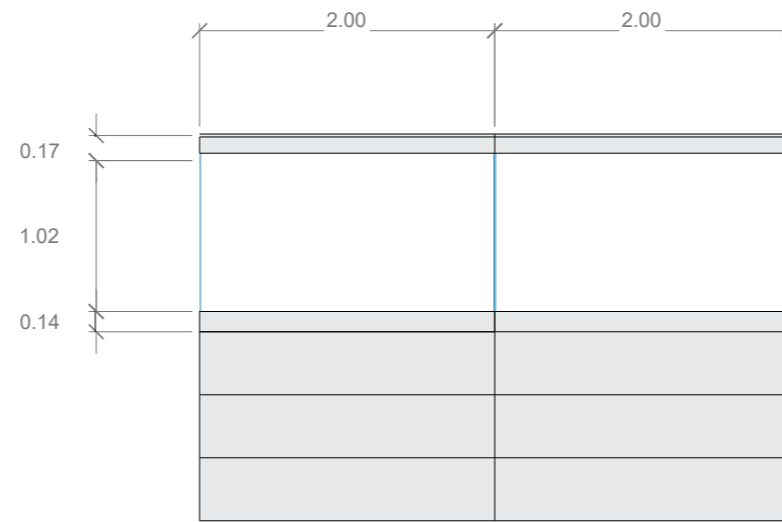




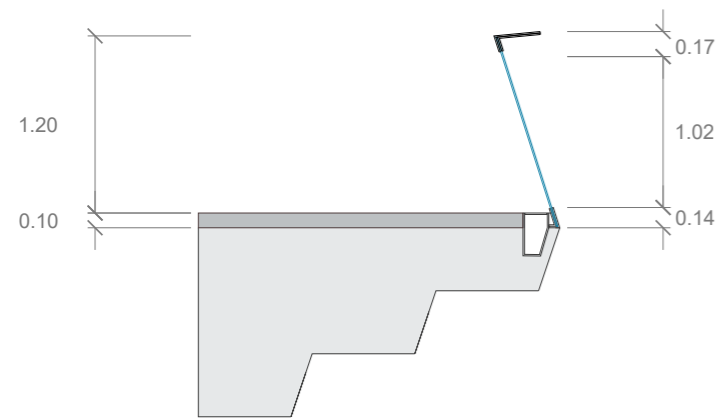
**ELEMENTAI**



Aksonometrija

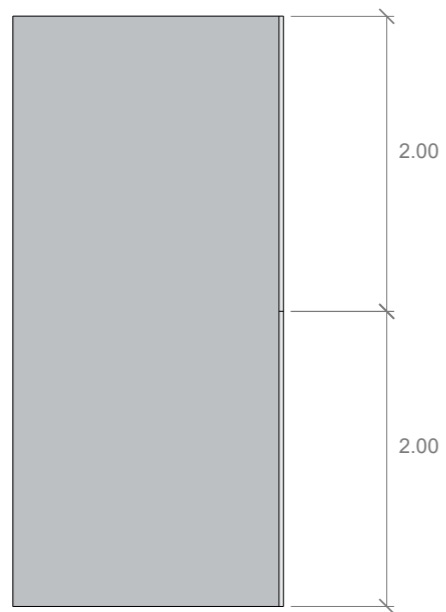


Vaizdas iš priekio

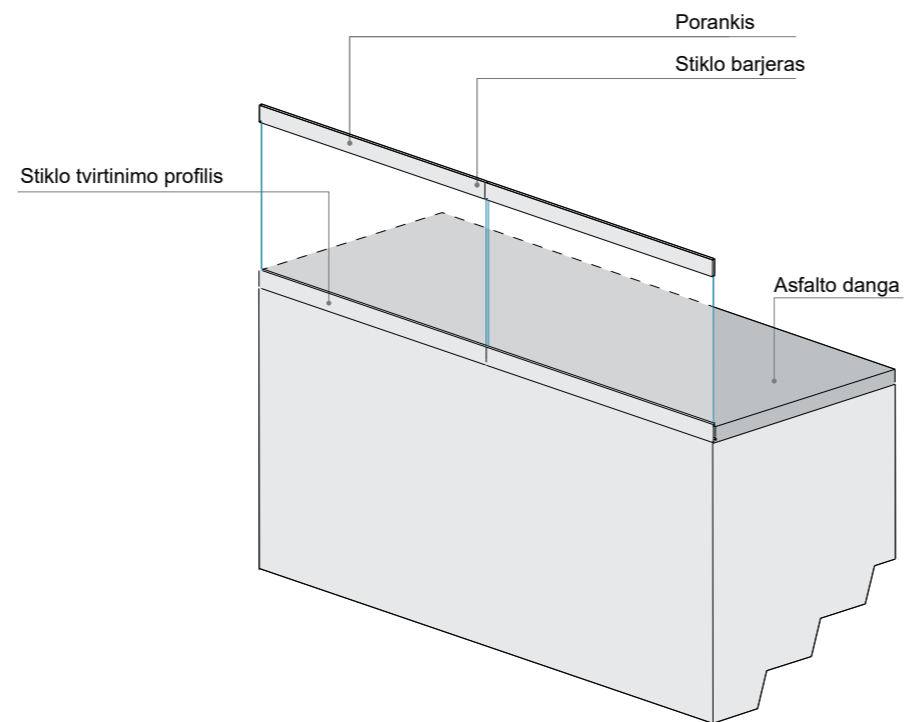


Vaizdas iš šono

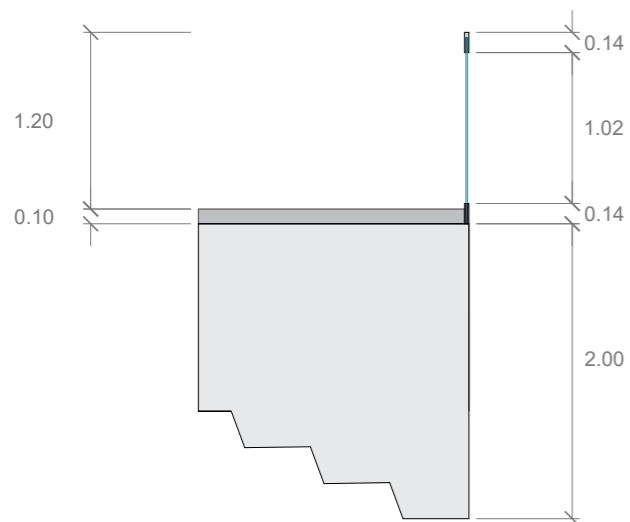




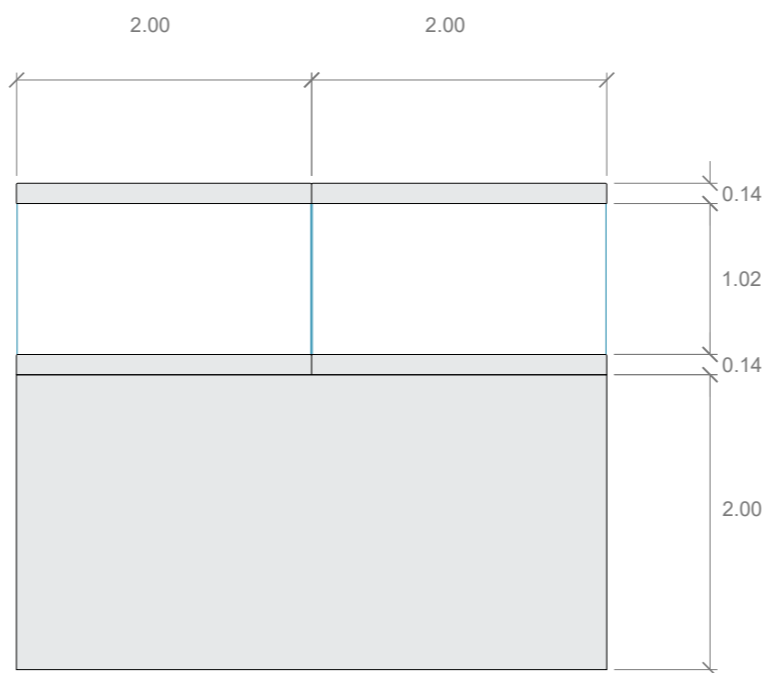
Vaizdas iš viršaus



Aksonometrija

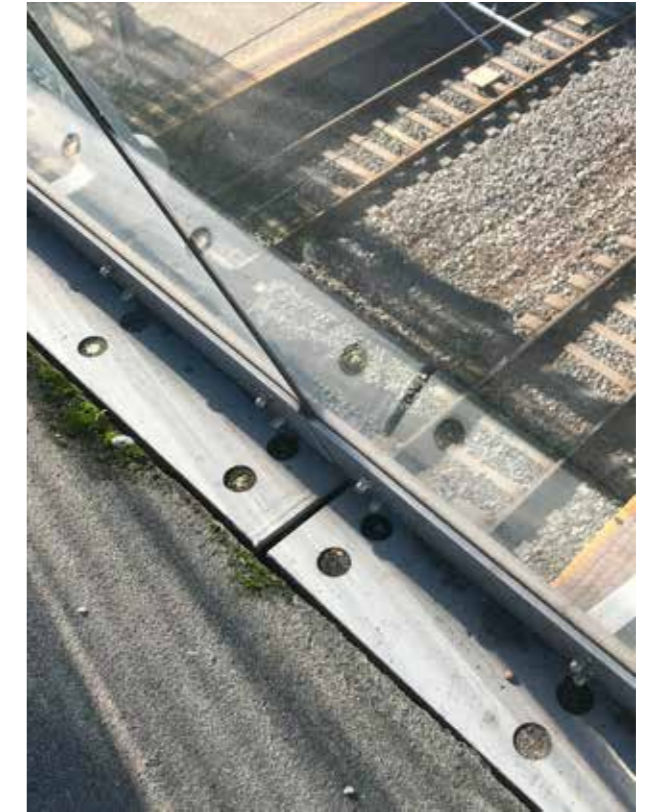


Vaizdas iš šono

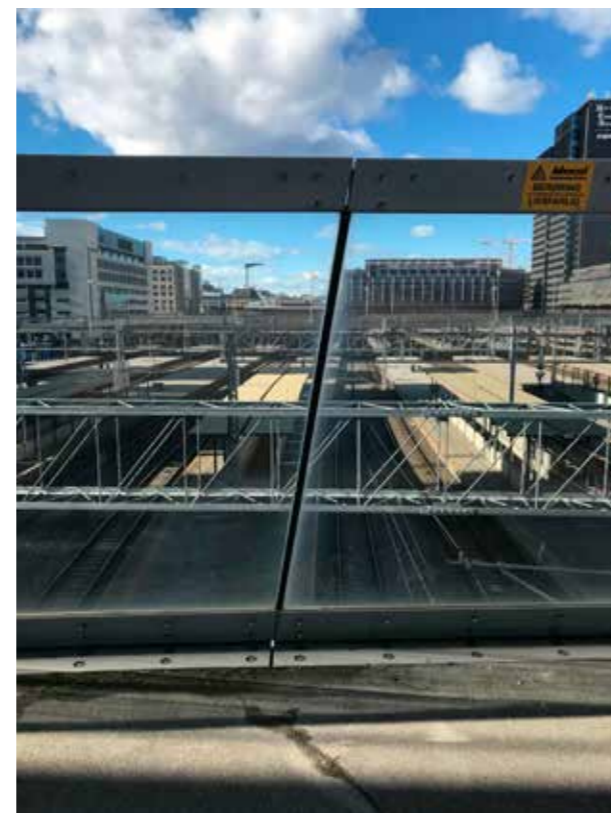
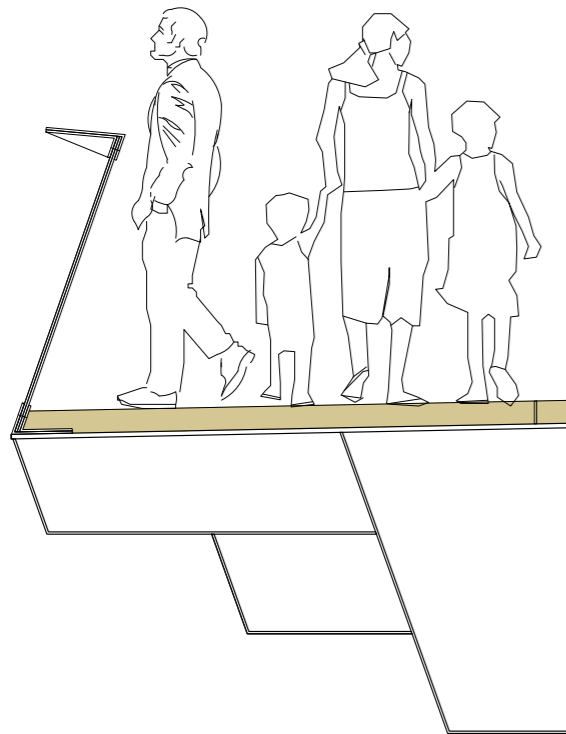


Vaizdas iš priekio

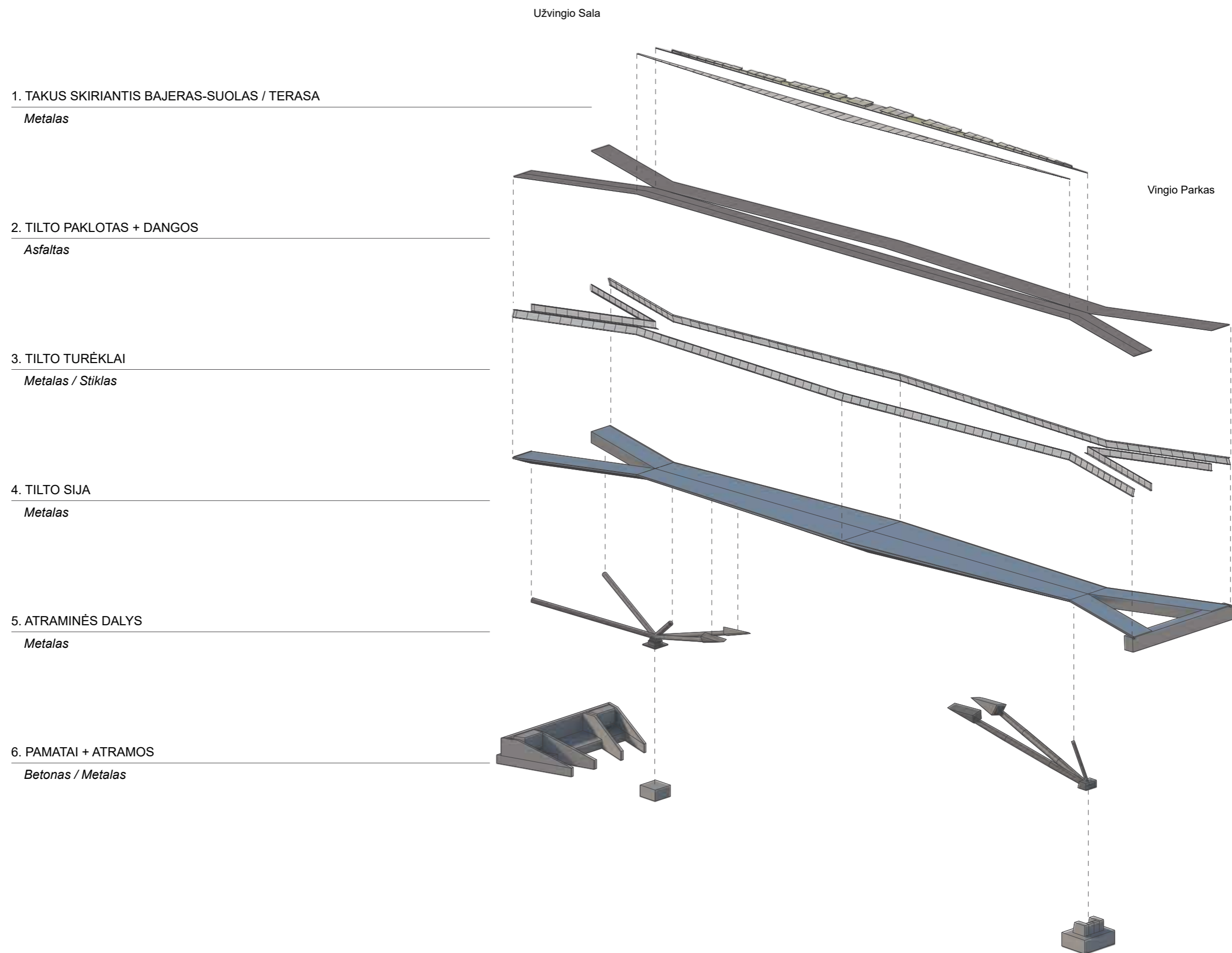




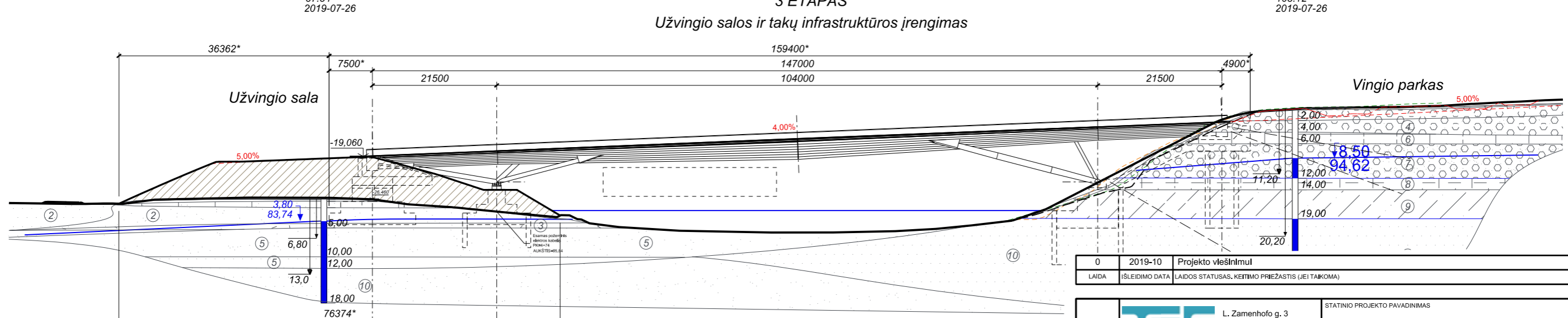
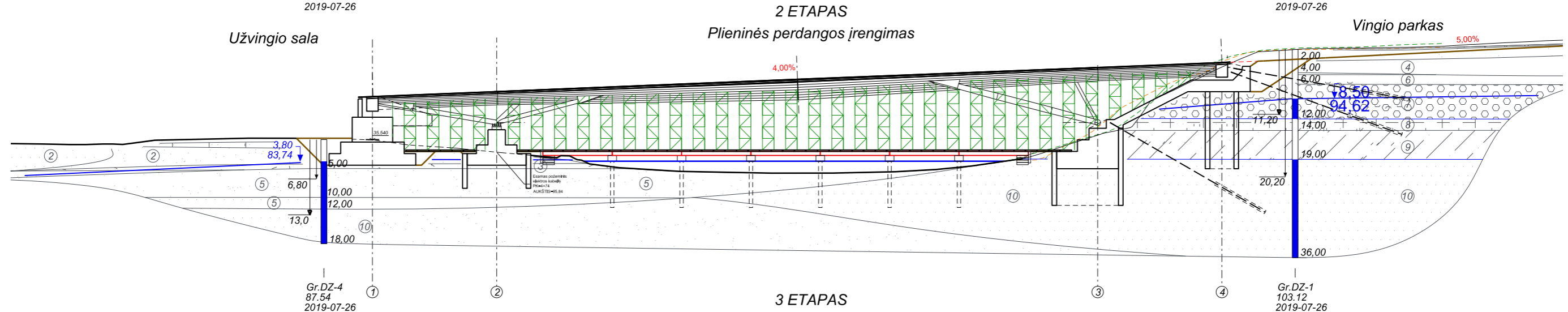
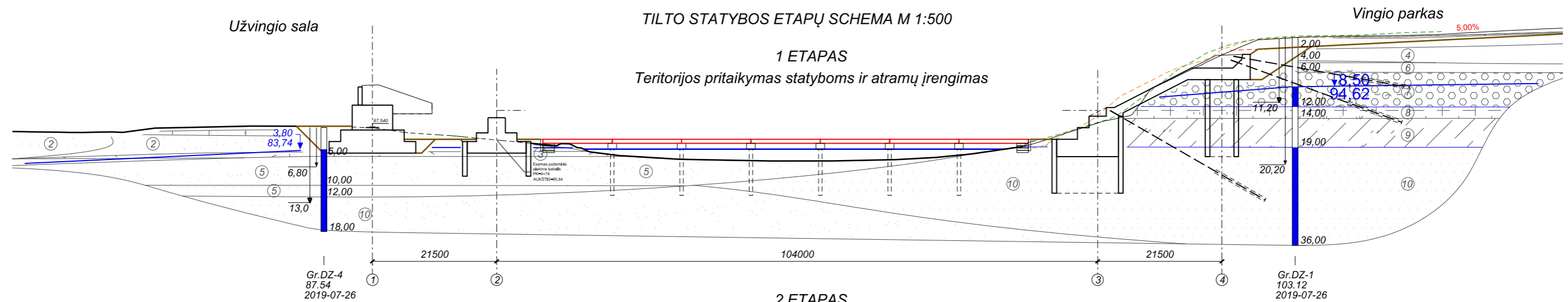
vystomo Užvingio salos tilto turėklo pjūvis



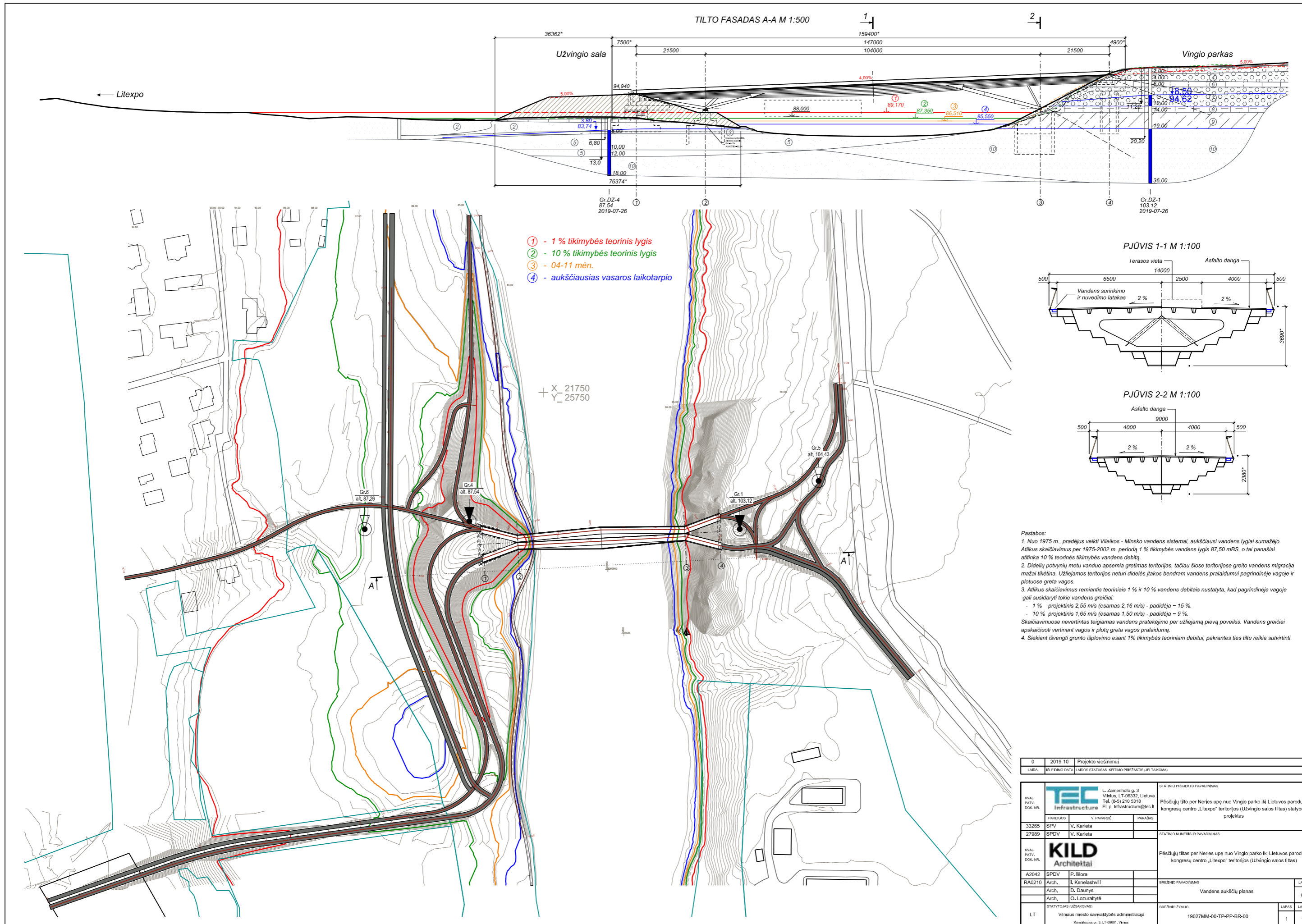
**KONSTRUKCIJA**



TILTO STATYBOS ETAPŲ SCHEMA M 1:500

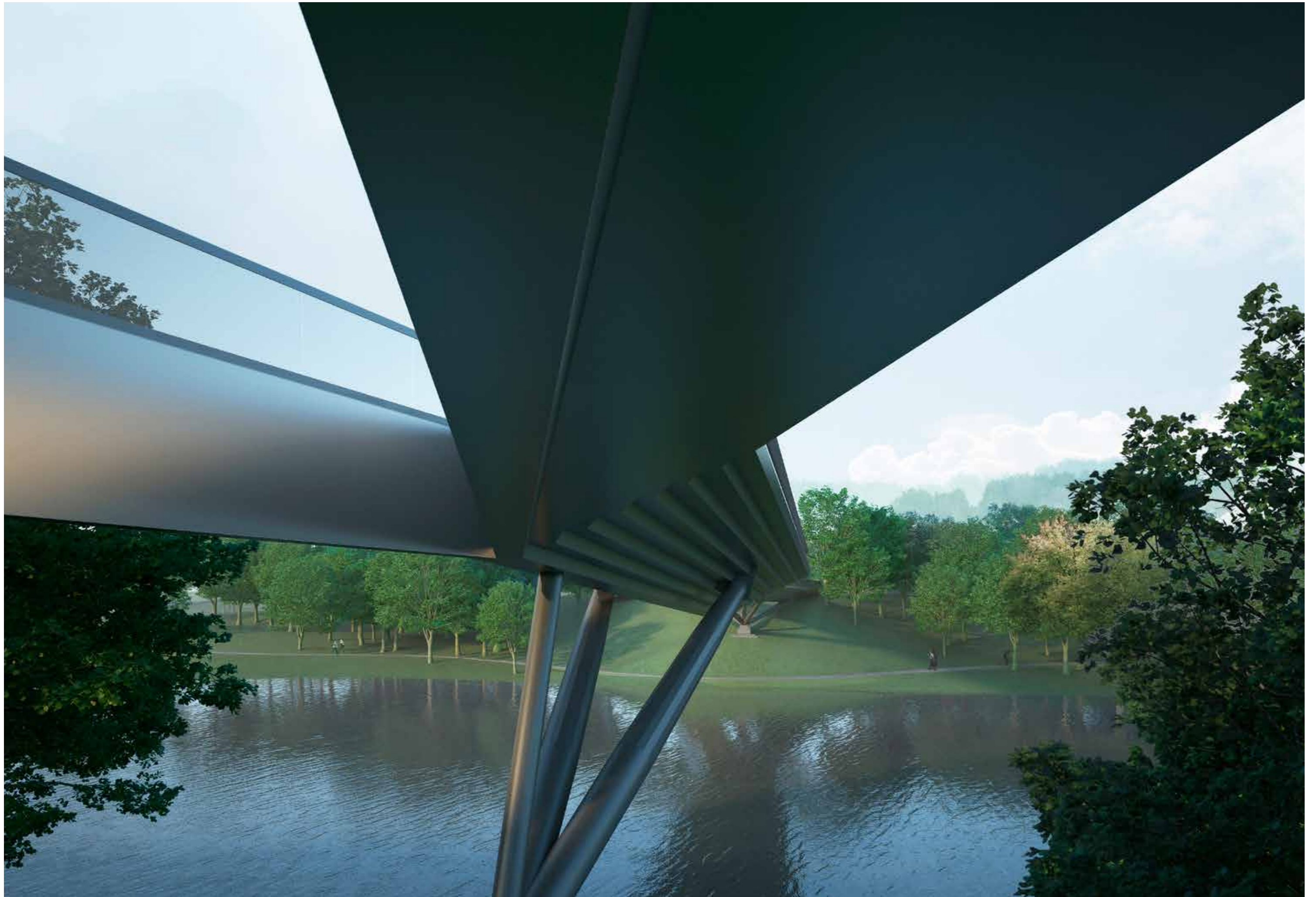


0	2019-10	Projekto viešinimui		
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		L. Zamenhofo g. 3 Vilnius, LT-06332, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. Infrastructure@tec.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos (Užvingio salos tiltas) statybos projektas	
33265	SPV	V. Karieta	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
27989	SPDV	V. Karieta	Pėsčiųjų tiltas per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos (Užvingio salos tiltas)	
KVAL. PATV. DOK. NR.		P. Išora	BRĖZINIO PAVADINIMAS	
			0	
			BRĖZINIO ŽYMUO	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) Vilniaus miesto savivaldybės administracija Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius		LAPAS	LAPŲ



0	2019-10	Projekto viešinimui
LAIDA (ŠLEKIMO DATA) (LAIKOS STATUSAS, KEITIMO PŘEŽASTIS (JEI TARKOMA))		
KVAL. PATV. DOK. NR.	<b>TEC</b> L. Zamenholo g. 3 Vilnius, LT-06332, Lietuva Tel. (8-5) 210 5319 El. p. Infrastructure@tec.lt	
33285	SPV	V. Karleta
27989	SPDV	V. Karleta
KVAL. PATV. DOK. NR.	<b>KILD</b> Architektai	
A2042	SPDV	P. Išora
RA0210	Arch.	I. Kselashvili
	Arch.	D. Daunys
	Arch.	O. Lozuraitytė
LT	Vilniaus miesto savivaldybės administracija Konstitucijos pr. 3, LT-06001, Vilnius	







PROJEKTINIUS PASIŪLYMUS RUOŠĖ

KILD

AUTORIAI - ARCHITEKTAI:

Dominykas Daunys  
Petras Išora  
Ivane Ksnelashvili  
Ona Lozuraitytė

TEC INFRASTRUCTURE

Vilius Karieta  
Mantas Markevičius  
Marija Stanė  
Deividas Soročka

**PV** Vilius Karieta  
**PDV** Petras Išora