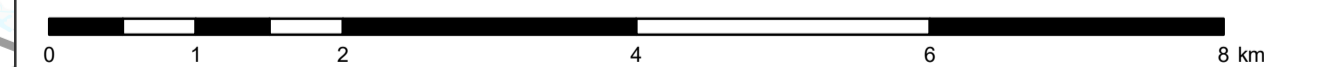


**SUTARTINIAI ŽENKLAI**

- Esamas / planuojamas magistralinis kelias
- Esamas / planuojamas krašto kelias
- Užmiešio magistralinis, krašto, rajoninis kelias / gatvė
- Esama / planuojama A kategorijos gatvė (didesnės svarbos)
- Esama / planuojama A kategorijos gatvė
- Esama / planuojama B kategorijos gatvė (didesnės svarbos)
- Esama / planuojama B kategorijos gatvė su skiriamąja juosta
- Esama / planuojama B kategorijos gatvė be skiriamosios juostos
- Esama / planuojama C kategorijos gatvė (didesnės svarbos)
- Esama / planuojama C kategorijos gatvė
- Magistralinio geležinkelio linija
- Esama / planuojama statyti skirtingų lygių pėsčiųjų ir dviratinių pervaža, tiltas, perkėla
- Esamas / planuojamas transporto tiltas
- Esamas / planuojamas skirtingo lygio transporto mazgas
- Esamas / planuojamas transporto viadukas ar tunelinis pravažiavimas
- Esama / planuojama C kategorijos estakada
- Transporto tunelis
- - - - - Vilniaus m. savivaldybės ribos
- - - - - Vilniaus m. rajono riba

- Pastabos:
1. Brėžinyje skirtingo lygio sankryžose jungiamieji keliai ar gatvės, atliekančios jungiamųjų kelių funkciją, nėra rodomi ir yra priskiriami B ar C kategorijai.
  2. Sankryžos, kurios neturi jungiamųjų kelių ar joms prilygstančių gatvių tinklo, nepriklausomai, kad jose įrengtas transportinis viadukas ar tunelinis pravažiavimas, nėra priskiriamos skirtingo lygio sankryžoms.
  3. Pėsčiųjų – dviratinių tiltas per Vakarinį aplinkkelį ties Justiniškėmis ir Buivyškių tvenkiniais statomas tik tuo atveju, jei analogiškos pėsčiųjų-dviratinių jungties nebus numatyta šešiuolių gatvės sankirtoje su Vakarinio aplinkkelio.
  4. Brėžinyje žemesnės kategorijos gatvėse (D kategorija) esami tiltai nėra rodomi.
  5. Magistralinių gatvių (A, B ir C) trasos yra orientacinės - jos tikslinamos ar papildomos rengiant vietovės lygmenų kompleksinius TPD arba inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiuosius planus.
  6. Visi jungiantieji keliai, užvažiavimai, nuvažiavimai skirtingo lygio sankryžose (brėžinyje jie nėra rodomi) yra kategorija mažesni nei pagrindinės susikertančios gatvės/keliai, tačiau ne mažesni nei C kategorijos.
  7. Pasijungimas į valstybinės reikšmės kelius iš Vilniaus miesto aplinkinės urbanizuojamos teritorijos galimas tik pagal KTR 1.01.2006 reikalavimus išlaikant atstumus tarp sankryžų ir nuvažių ir planuojant dubliuojančias (D kategorijos) gatves.
  8. Pateikimas į planuojamą viaduką ar tunelį magistraliniame kelyje A1 ties 13,6 km bus tik nuo vietinės reikšmės kelių (gatvių) – t.y. nenumatant tiesioginio patekimo nuo valstybinės reikšmės magistralinio kelio.



0	2020.01.29	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

RVAL RPTV DOK. NR.		VILNIAUS PLANAS		Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas <b>VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDRASIS PLANAS</b>	
A280	PV	Mindaugas Grabauskas		Išleisti arba atnaujinti projektavimo <b>SUSISIEKIMO SISTEMA, GATVIŲ KATEGORIŲ SCHEMA, MASTELIS 1:50000</b>	
3534	PDV	Vidvaldas Valeika		LAIDA 0	
TPV 0067	arch.	Giedrius Bireta			
Teritorijų planavimo organizatorius VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS		Projektas žymas VP16-23		LAPAS	LAPŲ
LT				1	1