

Projekto pavadinimas

PAVILNIONIŲ GATVĖS IR UKMERGĖS IR ZAMENHOFO GATVIŲ SANKRYŽOS REKONSTRAVIMAS IR STATYBA

Statinio projekto Nr.

VP15.163

Statytojas (užsakovas)

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ

Konstitucijos pr. 3, Lt-09601, Vilnius, tel. (8-5) 211 2000.
Kodas Juridinių asmenų registre 111109233

Projektuotojas

SAVIVALDYBĖS ĮMONĖ „VILNIAUS PLANAS“

Konstitucijos pr. 3, Lt-09601, Vilnius, tel. (8-5) 211 2446.
Kodas Juridinių asmenų registre 123615345

Statinio (statinių) pavadinimas

SANKRYŽŲ REKONSTRAVIMAS

Statinio (statinių) adresas (statybos vieta)

**PAVILNIONIŲ, UKMERGĖS IR L.ZAMENHOFO G.
VILNIAUS M.**

Statybos rūšis

REKONSTRAVIMAS IR STATYBŲ

Statinio kategorija

YPATINGASIS

Statinio naudojimo paskirtis

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS (8.2)

Statinio projekto etapas

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Bylos (segtuvo) žymuo

PP

Bylos (segtuvo) laidos žymuo

0

Bylos (segtuvo) išleidimo data

2020-01-22

Pasirašančių asmenų pareigos:

Vardai, pavardės, kiti būtini duomenys:

Parašai:

Direktorius

MARIUS VAIVAVDA

Projektavimo skyriaus vadovė

MILDA ŽEKONYTĖ

Projekto vadovas

VIDA KUKELKIENĖ

KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR. 11320

Susisiekimo dalies projekto vadovas

MARIUS NOREIKA

KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR. 17681

p. L. SINKEVICĪVI, p. K. MEDELINSKIENEI
p. L. VILČIKAI
p. K. MEDELINSKIENEI

SI „Vilniaus planas“
GAUTA
2015-11-17
GR-1378
Reg. Nr.parašas. *Antanas*



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO ŪKIO IR TRANSPORTO DEPARTAMENTAS

UŽSAKYMAS PASLAUGOMS ATLIKTI PAGAL SUTARTĮ

2015-11-13 Nr. A197-244 /15 (2.9.4.5-UK4)

Paslaugų teikėjas: SI „Vilniaus planas“

Sutartis: 2011-12-07 Nr. 14-272

Paslaugų pavadinimas: Statinių projektavimas ir statinių projektų vykdymo priežiūra

Paslaugos apimtis: Pavilnionių gatvės ir Ukmergės ir L. Zamenhofo gatvių sankryžos statybos projektas:

1. Parengti gatvės trasos topografinį planą.
2. Gauti prisijungimo sąlygas.
3. Parengti projektavimo užduoties projektą.
4. Parengti techninį projektą. Numatyti statybos etapus.
5. Gauti statybą leidžiantį dokumentą.

Paslaugos atlikimo terminas: Projekto rengimo terminas nustatomas patvirtinus projektavimo darbų grafiką.

Užsakymas įsigalioja nuo jo patvirtinimo dienos ir galioja iki Šalys pilnai įvykdys savo įsipareigojimus.

Užsakymas yra neatskiriama sutarties 2011-12-07 Nr. 14-272 dalis.

Direktorius

Virginijus Pauža

Miesto ūkio ir transporto departamento
Infrastruktūros skyriaus Projektavimo poskyrio
vyr. specialistė S. Čapienė

S. Čapienė
2015-11-12

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus vedėjas

Antanas Visockas
2015.11.12
Kvalifikacijos atestato Nr. 32906

TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento direktorius
Virginijus Pauža

2016 m. 05 mėn. 05 d.

UŽDUOTIS PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS RENGTI

1. **UŽSAKOVAS:** Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamentas
2. **PROJEKTO VYKDYTOJAS:** Savivaldybės įmonė „Vilniaus planas“
3. **PROJEKTO PAVADINIMAS:** Pavilnionių gatvės ir Ukmergės ir L. Zamenhofo gatvių sankryžos Vilniaus m. rekonstravimo ir statybos projektiniai pasiūlymai.
4. **PROJEKTAVIMO RIBOS:** Pavilnionių gatvė nuo Vilniaus vakarinio aplinkkelio iki Ukmergės g.; L. Zamenhofo g. nuo Ukmergės g. iki S. Neries g.; Pavilnionių gatvės jungtis su Justiniškių g.
5. **PROJEKTAVIMO DARBAI:**
 - 5.1 Suplanuoti Pavilnionių ir L. Zamenhofo gatvių važiuojamosios dalies, šaligatvių, dviračių takų parametrus. Nurodyti dangų medžiagiškumą.
 - 5.2 Pateikti gatvės skersinį pjūvį.
 - 5.3 Projektinius pasiūlymus rengti ant ArcGIS programos skaitmeninio žemėlapiu.
 - 5.4 Rengiant projektinius pasiūlymus įvertinti:
 - 5.4.1. žemės sklypų ribas
 - 5.4.2. Vilniaus m. Savivaldybės tarybos 2009m. birželio 17 d. sprendimu Nr.1-1083 patvirtinto Vilniaus miesto dviračių tako specialiojo plano sprendinius.
 - 5.4.3. Apie 0,65 ha teritorijos ties Pavilnionių ir Ukmergės gatvėmis, Pašilaičių seniūnijoje, Vilniuje detaliojo plano sprendinius, patvirtintus Vilniaus m. savivaldybės tarybos 2015m. rugpjūčio 26 sprendimu Nr.1-160.
 - 5.4.4. Projekto „Daugiabučiai gyvenamieji namai su susisiekimo komunikacijomis Gineitiškių kaime (skl. kad. Nr.: 0101/0170:1062; 0101/0170:1063)“ sprendinius (E-1214A, Ekoprojektas, 2006 m.).
 - 5.4.5. Projekto „Pavilnionių g. nuo UAB „Luidas“ projektuojamos ribos iki sklypo (kad. Nr. 0101/0015:126) sprendinius, (Nr. 06039, Vilprojektas, 2006 m.).
 - 5.4.6. Projekto „Gineitiškių g.“ sprendinius (obj. 06380, Vilprojektas, 2007m.); projekto „Justiniškių g. nuo perspektyvinės Pavilnionių g. iki Gineitiškių g.“ sprendinius (obj. 06380, Vilprojektas, 2007m.).
 - 5.5. Pateikti gatvės rekonstravimo ir statybos racionalius, funkcionalius ir ekonomiškus sprendinius.
 - 5.6. Numatyti statybos etapus.
6. **PROJEKTO DERINIMAS:**
 - 6.4. Miesto ūkio ir transporto departamentu.
 - 6.5. Miesto plėtros departamentu.
 - 6.6. Susisiekimo dviračiais Vilniaus mieste komanda.
7. **PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VIEŠINIMAS:**

Atlikti projektinių pasiūlymų viešinimo procedūras pagal STR 1.05.06:2010 „Statinio projektavimas“ ir pagal Vilniaus m. savivaldybės administracijos direktorės 2015 rugsėjo 18d. įsakymą Nr.40-331 „Dėl pranešimų apie projektus paskelbimo terminų ir būdų“.
8. **PROJEKTO DOKUMENTŲ KOMPLEKTŲ SKAIČIUS:**
 - 8.4. Projekto bylų skaičius – 2 egz.
 - 8.5. Kompiuterinė laikmena – 2 egz. kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas 200 dpi. Maksimalus dydis – 10MB, galimi formatai – pdf, jpg.

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus
Projektavimo, sąlygų išdavimo ir inžinerinių
tinklų poskyrio vyr. specialistė

Sonata Čapienė
2016-05-04
Kvalifikacijos atestatų Nr. 16458, 32220

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus
Projektavimo, sąlygų išdavimo ir inžinerinių
tinklų poskyrio l. e. p. vedėja

Marija Joteikienė
2016-05-04
Kvalifikacijos atestato Nr. 16458, 32220

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus vedėjas

Arūnas Visockas
2016-05-04
Kvalifikacijos atestato Nr. 32906



**SAVIVALDYBĖS ĮMONĖS „VILNIAUS PLANAS“
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL PROJEKTO VADOVO SKYRIMO**

2015 m. lapkričio 18 d. Nr. PV-15-217
Vilnius

Vadovaudamasis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamento 2015-11-13 Užsakymu paslaugoms atlikti pagal sutartį Nr. A197-244/15(2.9.4.5-UK4),

S k i r i u Projektavimo skyriaus projekto vadovę Vidą Kukelkienę užsakymo Nr. VP15-163 „Statinių projektavimas ir statinių projekto vykdymo priežiūra. Pavilnionių gatvės ir Ukmergės ir L. Zamenhofo gatvių sankryžos statybos projektas“ projekto vadove.

L. e. p. direktorius

Jonas Treinys

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2019-06-20 Nr. A348-832/19

PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2019-07-02

Nr. 19/729

Projekto pavadinimas Pavilnionių gatvės ir Ukmergės g. - L. Zamenhofo gatvių sankryžos
Vilniaus m., rekonstravimo ir statybos projektas

Statytojas (užsakovas) Vilniaus miesto savivaldybė

Susisiekimo komunikacijų sąlygos

Pagal projektinius pasiūlymus suprojektuoti Pavilnionių, Justiniškių, Liudviko Zamenhofo ir Salomėjos Neries gatvių atkarpas ir sankryžas.

Pavilnionių / Justiniškių gatvių sankryža projektuojama pagal Priedą Nr. 1.

Pavilnionių / Leičių gatvių sankryža projektuojama pagal Priedą Nr. 2.

Pavilnionių / Ukmergės gatvių sankryža projektuojama pagal Priedą Nr. 3.

L. Zamenhofo / Salomėjos Neries gatvių sankryža projektuojama pagal Priedą Nr. 4.

Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį projektuoti ir įrengti vadovaujantis

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783

„Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“ ir Vilniaus

miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 „Dėl susisiekimo dviračiais projektų

Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“ bei Vilniaus miesto

savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-12-17 patvirtintu įsakymu Nr. 30-3844/18(2.1.1E-TD2)

„Dėl susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“.

Vyriausiasis patarėjas

Julius Morkūnas

specialistė Asta Jurskienė, tel. 2112717

Sąlygas gavau

(parašas)

(vardas ir pavardė)

2019 - -

TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamentas

2019 m. _____ mėn. _____ d.

ŠVIESOFORINIS REGULIAVIMAS

(2019-07-02 įsijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 19/729 priedas Nr. 1)

Sankryžos, *Pavilnionių – Justiniškių gatvių*, Vilniuje (toliau – postas) šviesoforų išdėstymą projektuoti vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintomis Kelių šviesoforų įrengimo, Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009 m. spalio 15 d. įsakymu Nr.30-1783 „Dėl techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste tvarkos aprašo tvirtinimo“ ir kitais galiojančiais teisės aktais.

Techninio projekto dalį (šviesoforinį reguliavimą) suderinti su VMSA MŪTD Eismo organizavimo skyriumi ir su SĮ „Susisiekimo paslaugos“.

Poste suprojektuoti šviesoforinį reguliavimą, šviesoforų išdėstymą, valdymo grupes, bendrus pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforus, papildomus šviesoforus kairiesiems ir dešiniems posūkiams projektuoti remiantis skirtingu paros metu apskaičiuotais transporto srautais.

Numatyti šviesoforų žibintams šviesos diodų lempas su 5 klasės iliuziniu efektu. Suminis trijų šviesos diodų lempų galingumas neturi viršyti techninio projekto techninėse specifikacijose nurodyto galingumo. Transporto srautų detektavimui suprojektuoti transporto jutiklius įrengiamus virš važiuojamosios dalies nutolusius nuo sankryžos 50 m (visoms juostoms). Transporto priemonių jutikliai privalo detektuoti transporto priemones infraraudonųjų spindulių pagalba (termovizoriaus principu). Šviesoforo valdiklis privalo atlikti visų spalvų lempų kontrolę (esant bent vienos raudonos spalvos lempos gedimui valdiklis turi išsiųsti pranešimą į Eismo valdymo centrą apie gedimą ir privalo išsijungti į tamsų arba geltoną mirksintį režimą, arba pranešti apie antrinę klaidą, perdegus bent vienos žalios spalvos lempai valdiklis privalo išsiųsti pranešimą į Eismo valdymo centrą apie gedimą ir privalo išsijungti į tamsų arba geltoną mirksintį režimą arba pranešti apie antrinę klaidą). Detalesnis lempų kontrolės aprašymas turi būti pateiktas techniniame projekte, valdiklio techninėje specifikacijoje. Valdymo įranga turi perduoti sistemai informaciją apie valdiklio ir šviesoforinio reguliavimo elementų (šviesoforų lempų, jutiklių, ryšio, durų atidarymo, įtampos ar maitinimo dingimo ir t. t.) būklę, posto sutrikimus, informaciją iš jutiklių ir komandas veikimo programoms pakeisti ir kt.

Šviesoforų, kelio ženklų stulpeliai, gembų tipo konstrukcijų atramos turi būti suprojektuotos ir įrengtos ne važiuojamoje dalyje, ne šaligatvyje ir ne dviračių take. Suprojektuoti apsauginius pėsčiųjų atitvarus. Pėsčiųjų šviesoforų valdymui numatyti iškvietimo mygtukus: sensorinius su papildomu mechaniniu mygtuku arba mechaninius, pritaikytus silpnaregiams su krypties rodykle bei papildoma garsinio signalo skleidimo funkcija esant raudonam šviesoforo signalui. Dviračių šviesoforų valdymui numatyti sensorinius iškvietimo mygtukus. Pėsčiųjų ir dviratininkų mygtukai turi būti skirtingi (skirtingos spalvos). Taip pat numatyti silpnaregių pėsčiųjų garsinius signalus automatiškai prisitaikančius prie aplinkos triukšmo esant žaliajam šviesoforo signalui. Numatyti važiuojamosios dalies ženklinį termoplastu ir kitas papildomas eismo saugumo priemones (vertikalųjį ženklinį, neregijų vedimo sistemą, atšvaitus salelėse ir kt.). Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Visai naujai įrangai garantinis terminas 5 m.

Poste suprojektuoti optimaliausią eismo organizavimo variantą. Parinkti optimaliausią kelio ženklų išdėstymą, ženklinį ir jų įrengimą. Suprojektuoti eismo srautų konfliktų matricas su būtinais „intergreen time“ laikų skaičiavimais, ne mažiau kaip 4 ciklines koordinuotas adaptyvias ir 4 neciklines nekoordinuotas adaptyvias eismo valdymo programas. Visoms programoms turi būti numatyti ciklų bei fazių laikai, fazių sekos. Ciklinės koordinuotos adaptyvios signalinės programos turi būti sukoordinuotos su gretimais postais: *Pavilnionių – Perkūnkiemio g.* ir *Pavilnionių – Leičių g.* sankryžomis. Sankryžos valdiklis turi veikti SITRAFFIC SCALA sistemoje, panaudojant OCIT protokolą.

Poste turi būti suprojektuotas laidinis fiksuotas valdiklio ryšys iki Eismo valdymo centro (Tilto g., 14, Vilnius). Valdiklyje bei eismo valdymo sistemoje turi būti atlikti visi būtini pajungimo, programavimo ir derinimo darbai.

Poste suprojektuoti su pajungimu į Eismo valdymo centrą (SĮ „Susisiekimo paslaugos“) ir vaizdo perdavimą į centro „vaizdo sieną“ (centro pagrindinį monitorių) bei į tinklapį www.sviesoforai.lt vieną skaitmeninę valdomą ir vieną stacionarią vaizdo stebėjimo kameras, jų fiksuoto ryšio su centru įrengimą bei centro serverių licencijų praplėtimą.

Poste suprojektuoti ir įrengti elektros energijos tiekimą iš elektros energijos skirstymo operatoriaus AB „ESO“. Turi būti įrengta atskira šviesoforų posto elektros energijos apskaita. Po objekto pridavimo VMŠA, apskaita 1 mėn. laikotarpyje turi būti perduota SĮ „Susisiekimo paslaugos“ suderinus ir šalims pasirašius apskaitos prietaiso rodmenų suderinimo aktą.

Pastaba: statytojas yra atsakingas 3 mėn. laikotarpyje po objekto pripažinimo tinkamu naudoti datos už šviesoforinio reguliavimo režimų tobulinimą, kol bus pasiektas optimalus rezultatas atsižvelgiant į realius eismo srautus bei eismo saugumo sąlygas). Esant poreikiui suprojektuoti ir įdiegti papildomas eismo valdymo programas.

Prieš vykdant šviesoforų įrengimo darbus, paruošti darbo projektą ir suderinti su VMŠA MŪTD Eismo organizavimo skyriaus ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ MEOD Eismo valdymo skyriaus atstovais. Vykdamas šviesoforų įrengimą darbų eigoje privalu organizuoti objekto apžiūrą, kviečiant Eismo organizavimo skyriaus ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ atstovus, kad būtų įvertinta ar nėra nukrypimų nuo išduotų šviesoforų techninių sąlygų ir projekto. Apžiūrų dažnumą ir poreikį nustato Eismo organizavimo skyriaus ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ atstovų darbo grupė. Priduodant objektą pateikti pažymą iš SĮ „Susisiekimo paslaugos“ apie šviesoforų posto eksploatacijos tinkamumą. Įrengimo laikotarpyje rangovas yra atsakingas už tinkamą transporto srautų reguliavimą bei eismo saugumą, nepertraukiamą šviesoforų valdymo įrangos veikimą rekonstruojamoje sankryžoje bei gedimų šalinimą.

SUDERINO:


Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento Eismo
organizavimo skyrius

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Eismo organizavimo skyriaus
Saugaus eismo poskyrio vedėjas

2019-07-23
Eismo organizavimo skyriaus vedėjas, Marius Maldeikis

SUDERINO:

Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“
Miesto eismo organizavimo departamentas

SĮ „Susisiekimo paslaugos“
Miesto eismo organizavimo
departamento vadovas
Aleksej Apanovič


SUDARĖ:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento Eismo
organizavimo skyriaus Eismo valdymo poskyris

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Eismo organizavimo skyriaus
Saugaus eismo poskyrio vedėjas


Marius Maldeikis
201

TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamentas

2019 m. 07 mėn. 24 d.

ŠVIESOFORINIS REGULIAVIMAS

(2019-07-02 įsijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 19/729 priedas Nr. 2)

Sankryžos, *Pavilnionių – Leičių gatvių*, Vilniuje (toliau – postas) šviesoforų išdėstymą projektuoti vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintomis Kelių šviesoforų įrengimo, Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009 m. spalio 15 d. įsakymu Nr.30-1783 „Dėl techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste tvarkos aprašo tvirtinimo“ ir kitais galiojančiais teisės aktais.

Techninio projekto dalį (šviesoforinį reguliavimą) suderinti su VMSA MŪTD Eismo organizavimo skyriumi ir su SĮ „Susisiekimo paslaugos“.

Poste suprojektuoti šviesoforinį reguliavimą, šviesoforų išdėstymą, valdymo grupes, bendrus pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforus, papildomus šviesoforus kairiesiems ir dešiniems posūkiams projektuoti remiantis skirtingu paros metu apskaičiuotais transporto srautais.

Numatyti šviesoforų žibintams šviesos diodų lempas su 5 klasės iliuziniu efektu. Suminis trijų šviesos diodų lempų galingumas neturi viršyti techninio projekto techninėse specifikacijose nurodyto galingumo. Transporto srautų detektavimui suprojektuoti transporto jutiklius įrengiamus virš važiuojamosios dalies nutolusius nuo sankryžos 50 m (visoms juostoms). Transporto priemonių jutikliai privalo detektuoti transporto priemones infraraudonųjų spindulių pagalba (termovizoriaus principu). Šviesoforo valdiklis privalo atlikti visų spalvų lempų kontrolę (esant bent vienos raudonos spalvos lempos gedimui valdiklis turi išsiųsti pranešimą į Eismo valdymo centrą apie gedimą ir privalo išsijungti į tamsų arba geltoną mirksintį režimą, arba pranešti apie antrinę klaidą, perdegus bent vienos žalios spalvos lempai valdiklis privalo išsiųsti pranešimą į Eismo valdymo centrą apie gedimą ir privalo išsijungti į tamsų arba geltoną mirksintį režimą arba pranešti apie antrinę klaidą). Detalesnis lempų kontrolės aprašymas turi būti pateiktas techniniame projekte, valdiklio techninėje specifikacijoje. Valdymo įranga turi perduoti sistemai informaciją apie valdiklio ir šviesoforinio reguliavimo elementų (šviesoforų lempų, jutiklių, ryšio, durų atidarymo, įtampos ar maitinimo dingimo ir t. t.) būklę, posto sutrikimus, informaciją iš jutiklių ir komandas veikimo programoms pakeisti ir kt.

Šviesoforų, kelio ženklų stulpeliai, gėmių tipo konstrukcijų atramos turi būti suprojektuotos ir įrengtos ne važiuojamoje dalyje, ne šaligatvyje ir ne dviračių take. Suprojektuoti apsauginius pėsčiųjų atitvarus. Pėsčiųjų šviesoforų valdymui numatyti iškvietimo mygtukus: sensorinius su papildomu mechaniniu mygtuku arba mechaninius, pritaikytus silpnaregiams su krypties rodykle bei papildoma garsinio signalo skleidimo funkcija esant raudonam šviesoforo signalui. Dviračių šviesoforų valdymui numatyti sensorinius iškvietimo mygtukus. Pėsčiųjų ir dviratininkų mygtukai turi būti skirtingi (skirtingos spalvos). Taip pat numatyti silpnaregių pėsčiųjų garsinius signalus automatiškai prisitaikančius prie aplinkos triukšmo esant žaliajam šviesoforo signalui. Numatyti važiuojamosios dalies ženklinimą termoplastu ir kitas papildomas eismo saugumo priemones (vertikalųjį ženklinimą, neregijų vedimo sistemą, atšvaitus salelėse ir kt.). Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Visai naujai įrangai garantinis terminas 5 m.

Poste suprojektuoti optimaliausią eismo organizavimo variantą. Parinkti optimaliausią kelio ženklų išdėstymą, ženklinimą ir jų įrengimą. Suprojektuoti eismo srautų konfliktų matricas su būtiniais „intergreen time“ laikų skaičiavimais, ne mažiau kaip 4 ciklines koordinuotas adaptyvias ir 4 neciklines nekoordinuotas adaptyvias eismo valdymo programas. Visoms programoms turi būti numatyti ciklų bei fazių laikai, fazių sekos. Ciklinės koordinuotos adaptyvios signalinės programos turi būti sukoordinuotos su gretimais postais: *Pavilnionių – Justiniškių g.* ir *Pavilnionių – Ukmergės g.* sankryžomis. Sankryžos valdiklis turi veikti SITRAFFIC SCALA sistemoje, panaudojant OCIT protokolą.

Poste turi būti suprojektuotas laidinis fiksuotas valdiklio ryšys iki Eismo valdymo centro (Tilto g., 14, Vilnius). Valdiklyje bei eismo valdymo sistemoje turi būti atlikti visi būtini pajungimo, programavimo ir derinimo darbai.

Poste suprojektuoti ir įrengti elektros energijos tiekimą iš elektros energijos skirstymo operatoriaus AB „ESO“. Turi būti įrengta atskira šviesoforų posto elektros energijos apskaita. Po objekto pridavimo VMSA, apskaita 1 mėn. laikotarpyje turi būti perduota SĮ „Susisiekimo paslaugos“ suderinus ir šalims pasirašius apskaitos prietaiso rodmenų suderinimo aktą.

Pastaba: statytojas yra atsakingas 3 mėn. laikotarpyje po objekto pripažinimo tinkamu naudoti datos už šviesoforinio reguliavimo režimų tobulinimą, kol bus pasiektas optimalus rezultatas atsižvelgiant į realius eismo srautus bei eismo saugumo sąlygas). Esant poreikiui suprojektuoti ir įdiegti papildomas eismo valdymo programas.

Prieš vykdant šviesoforų įrengimo darbus, paruošti darbo projektą ir suderinti su VMSA MŪTD Eismo organizavimo skyriaus ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ MEOD Eismo valdymo skyriaus atstovais. Vykdant šviesoforų įrengimą darbų eigoje privalu organizuoti objekto apžiūrą, kviečiant Eismo organizavimo skyriaus ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ atstovus, kad būtų įvertinta ar nėra nukrypimų nuo išduotų šviesoforų techninių sąlygų ir projekto. Apžiūrų dažnumą ir poreikį nustato Eismo organizavimo skyriaus ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ atstovų darbo grupė. Priduodant objektą pateikti pažymą iš SĮ „Susisiekimo paslaugos“ apie šviesoforų posto eksploatacijos tinkamumą. Įrengimo laikotarpyje rangovas yra atsakingas už tinkamą transporto srautų reguliavimą bei eismo saugumą, nepertraukiamą šviesoforų valdymo įrangos veikimą rekonstruojamoje sankryžoje bei gedimų šalinimą.

SUDERINO:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento Eismo
organizavimo skyrius

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Eismo organizavimo skyriaus
Saugaus eismo poskyrio vedėjas
Janus
Toucas Kamulis
2019-07-23
R. Šimulionis, R. Šimulionis, R. Šimulionis

SUDERINO:

Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“
Miesto eismo organizavimo departamentas

SĮ „Susisiekimo paslaugos“
Miesto eismo organizavimo
departamento vadovas
Aleksej Apanovič

SUDARĖ:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento Eismo
organizavimo skyriaus Eismo valdymo poskyris

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Eismo organizavimo skyriaus
Saugaus eismo poskyrio vedėjas
Marius Maldeikis
Marius Maldeikis
2019



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO ŪKIO IR TRANSPORTO DEPARTAMENTAS**

SĮ „Vilniaus planas“
info@vplanas.lt

2016-09-21 Nr. A51-69897/16(2.9.4.5-UK4)
Nr.

DĖL ĮGALIOJIMO SUTEIKIMO

Vadovaudamasis 2011-12-07 paslaugų teikimo sutartimi Nr. 14-272, į g a l i o j u savivaldybės įmonės „Vilniaus planas“, įmonės kodas 123615345, buveinės adresas Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius, tel. (5) 211 2446, el. p. info@vplanas.lt, projektų vadovę Vidą Kukelkieneį kelti projektinius pasiūlymus „Pavilnionių gatvės ir Ukmergės ir Zamenhofo gatvių sankryžos rekonstravimas ir statyba“ ir dokumentų tikrumą patvirtinti savo elektroniniu parašu.

Direktorius

Virginijus Pauža

Sonata Čapienė, tel. (8 5) 211 2136, el. p. sonata.capiene@vilnius.lt



Savivaldybės biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2155
Faks. (8 5) 211 2222

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt

TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamentas

2019 m. 07 mėn. 29 d.

ŠVIESOFORINIS REGULIAVIMAS

(2019-07-02 įsijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 19/729 priedas Nr. 3)

Sankryžos, *Pavilnionių – Ukmergės gatvių*, Vilniuje (toliau – postas) šviesoforų išdėstymą projektuoti vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintomis Kelių šviesoforų įrengimo, Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009 m. spalio 15 d. įsakymu Nr.30-1783 „Dėl techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste tvarkos aprašo tvirtinimo“ ir kitais galiojančiais teisės aktais.

Techninio projekto dalį (šviesoforinį reguliavimą) suderinti su VMSA MŪTD Eismo organizavimo skyriumi ir su SĮ „Susisiekimo paslaugos“.

Poste suprojektuoti šviesoforinį reguliavimą, šviesoforų išdėstymą, valdymo grupes, bendrus pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforus, papildomus šviesoforus kairiesiems ir dešiniems posūkiams projektuoti remiantis skirtingu paros metu apskaičiuotais transporto srautais.

Numatyti šviesoforų žibintams šviesos diodų lempas su 5 klasės iliuziniu efektu. Suminis trijų šviesos diodų lempų galingumas neturi viršyti techninio projekto techninėse specifikacijose nurodyto galingumo. Transporto srautų detektavimui suprojektuoti transporto jutiklius įrengiamus virš važiuojamosios dalies nutolusius nuo sankryžos 50 m (visoms juostoms). Transporto priemonių jutikliai privalo detektuoti transporto priemones infraraudonųjų spindulių pagalba (termovizoriaus principu). Šviesoforo valdiklis privalo atlikti visų spalvų lempų kontrolę (esant bent vienos raudonos spalvos lempos gedimui valdiklis turi išsiųsti pranešimą į Eismo valdymo centrą apie gedimą ir privalo išsijungti į tamsų arba geltoną mirksintį režimą, arba pranešti apie antrinę klaidą, perdegus bent vienos žalios spalvos lempai valdiklis privalo išsiųsti pranešimą į Eismo valdymo centrą apie gedimą ir privalo išsijungti į tamsų arba geltoną mirksintį režimą arba pranešti apie antrinę klaidą). Detalesnis lempų kontrolės aprašymas turi būti pateiktas techniniame projekte, valdiklio techninėje specifikacijoje. Valdymo įranga turi perduoti sistemai informaciją apie valdiklio ir šviesoforinio reguliavimo elementų (šviesoforų lempų, jutiklių, ryšio, durų atidarymo, įtampos ar maitinimo dingimo ir t. t.) būklę, posto sutrikimus, informaciją iš jutiklių ir komandas veikimo programoms pakeisti ir kt.

Šviesoforų, kelio ženklų stulpeliai, gėmių tipo konstrukcijų atramos turi būti suprojektuotos ir įrengtos ne važiuojamoje dalyje, ne šaligatvyje ir ne dviračių take. Suprojektuoti apsauginius pėsčiųjų atitvarus. Pėsčiųjų šviesoforų valdymui numatyti iškvietimo mygtukus: sensorinius su papildomu mechaniniu mygtuku arba mechaninius, pritaikytus silpnaregiams su krypties rodykle bei papildoma garsinio signalo skleidimo funkcija esant raudonam šviesoforo signalui. Dviračių šviesoforų valdymui numatyti sensorinius iškvietimo mygtukus. Pėsčiųjų ir dviratininkų mygtukai turi būti skirtingi (skirtingos spalvos). Taip pat numatyti silpnaregių pėsčiųjų garsinius signalus automatiškai prisitaikančius prie aplinkos triukšmo esant žaliajam šviesoforo signalui. Numatyti važiuojamosios dalies ženklinimą termoplastu ir kitas papildomas eismo saugumo priemones (vertikalųjų ženklinimą, neregijų vedimo sistemą, atšvaitus salelėse ir kt.). Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Visai naujai įrangai garantinis terminas 5 m.

Poste suprojektuoti optimaliausią eismo organizavimo variantą. Parinkti optimaliausią kelio ženklų išdėstymą, ženklinimą ir jų įrengimą. Suprojektuoti eismo srautų konfliktų matricas su būtinais „intergreen time“ laikų skaičiavimais, ne mažiau kaip 4 ciklines koordinuotas adaptyvias ir 4 neciklines nekoordinuotas adaptyvias eismo valdymo programas. Visoms programoms turi būti numatyti ciklų bei fazių laikai, fazių sekos. Ciklinės koordinuotos adaptyvios signalinės programos turi būti sukoordinuotos su gretimais postais Pavilnionių ir Ukmergės gatvėse. Sankryžos valdiklis turi veikti SITRAFFIC SCALA sistemoje, panaudojant OCIT protokolą.

Poste turi būti suprojektuotas laidinis fiksuotas valdiklio ryšys iki Eismo valdymo centro (Tilto g., 14, Vilnius). Valdiklyje bei eismo valdymo sistemoje turi būti atlikti visi būtini pajungimo, programavimo ir derinimo darbai.

Poste suprojektuoti su pajungimu į Eismo valdymo centrą (SĮ „Susisiekimo paslaugos“) ir vaizdo perdavimą į centro „vaizdo sieną“ (centro pagrindinį monitorių) bei į tinklapį www.sviesoforai.lt vieną skaitmeninę stacionarią ir vieną valdomą vaizdo stebėjimo kameras, jų fiksuoto ryšio su centru įrengimą bei centro serverių licencijų praplėtimą.

Poste suprojektuoti ir įrengti elektros energijos tiekimą iš elektros energijos skirstymo operatoriaus AB „ESO“. Turi būti įrengta atskira šviesoforų posto elektros energijos apskaita. Po objekto pridavimo VMŠA, apskaita 1 mėn. laikotarpyje turi būti perduota SĮ „Susisiekimo paslaugos“ suderinus ir šalims pasirašius apskaitos prietaiso rodmenų suderinimo aktą.

Pastaba: statytojas yra atsakingas 3 mėn. laikotarpyje po objekto pripažinimo tinkamu naudoti datos už šviesoforinio reguliavimo režimų tobulinimą, kol bus pasiektas optimalus rezultatas atsižvelgiant į realius eismo srautus bei eismo saugumo sąlygas). Esant poreikiui suprojektuoti ir įdiegti papildomas eismo valdymo programas.

Prieš vykdant šviesoforų įrengimo darbus, paruošti darbo projektą ir suderinti su VMŠA MŪTD Eismo organizavimo skyriaus ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ MEOD Eismo valdymo skyriaus atstovais. Vykdant šviesoforų įrengimą darbų eigoje privalu organizuoti objekto apžiūrą, kviečiant Eismo organizavimo skyriaus ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ atstovus, kad būtų įvertinta ar nėra nukrypimų nuo išduotų šviesoforų techninių sąlygų ir projekto. Apžiūrų dažnumą ir poreikį nustato Eismo organizavimo skyriaus ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ atstovų darbo grupė. Priduodant objektą pateikti pažymą iš SĮ „Susisiekimo paslaugos“ apie šviesoforų posto eksploatacijos tinkamumą. Įrengimo laikotarpyje rangovas yra atsakingas už tinkamą transporto srautų reguliavimą bei eismo saugumą, nepertraukiamą šviesoforų valdymo įrangos veikimą rekonstruojamoje sankryžoje bei gedimų šalinimą.

SUDERINO:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento Eismo
organizavimo skyrius

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Eismo organizavimo skyriaus
Saugaus eismo poskyrio vedėjas
Tomas Kamanickis
2019-07-23

SUDERINO:

Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“
Miesto eismo organizavimo departamentas

SĮ „Susisiekimo paslaugos“
Miesto eismo organizavimo
departamento vadovas
Aleksėj Apanavičius

SUDARĖ:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento Eismo
organizavimo skyriaus Eismo valdymo poskyris

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Eismo organizavimo skyriaus
Saugaus eismo poskyrio vedėjas

Marius Maldeikis
Marius Maldeikis
201

TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamentas

2019 m. 07 mėn. 24 d.

ŠVIESOFORINIS REGULIAVIMAS

(2019-07-02 įsijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 19/729 priedas Nr. 4)

Sankryžos, *S. Neries – L. Zamenhofo gatvių*, Vilniuje (toliau – postas) šviesoforų išdėstymą projektuoti vadovaujantis Kelių eismo taisyklėmis, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymu patvirtintomis Kelių šviesoforų įrengimo, Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009 m. spalio 15 d. įsakymu Nr.30-1783 „Dėl techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste tvarkos aprašo tvirtinimo“ ir kitais galiojančiais teisės aktais.

Techninio projekto dalį (šviesoforinį reguliavimą) suderinti su VMSA MŪTD Eismo organizavimo skyriumi ir su SĮ „Susisiekimo paslaugos“.

Poste suprojektuoti šviesoforinį reguliavimą, šviesoforų išdėstymą, valdymo grupes, bendrus pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforus, papildomus šviesoforus kairiesiems ir dešiniems posūkiams projektuoti remiantis skirtingu paros metu apskaičiuotais transporto srautais.

Numatyti šviesoforų žibintams šviesos diodų lempas su 5 klasės iliuziniu efektu. Suminis trijų šviesos diodų lempų galingumas neturi viršyti techninio projekto techninėse specifikacijose nurodyto galingumo. Transporto srautų detektavimui suprojektuoti transporto jutiklius įrengiamus virš važiuojamosios dalies nutolusius nuo sankryžos 50 m (visoms juostoms). Transporto priemonių jutikliai privalo detektuoti transporto priemones infraraudonųjų spindulių pagalba (termovizoriaus principu). Šviesoforo valdiklis privalo atlikti visų spalvų lempų kontrolę (esant bent vienos raudonos spalvos lempos gedimui valdiklis turi išsiųsti pranešimą į Eismo valdymo centrą apie gedimą ir privalo išsijungti į tamsų arba geltoną mirksintį režimą, arba pranešti apie antrinę klaidą, perdegus bent vienos žalios spalvos lempai valdiklis privalo išsiųsti pranešimą į Eismo valdymo centrą apie gedimą ir privalo išsijungti į tamsų arba geltoną mirksintį režimą arba pranešti apie antrinę klaidą). Detalesnis lempų kontrolės aprašymas turi būti pateiktas techniniame projekte, valdiklio techninėje specifikacijoje. Valdymo įranga turi perduoti sistemai informaciją apie valdiklio ir šviesoforinio reguliavimo elementų (šviesoforų lempų, jutiklių, ryšio, durų atidarymo, įtampos ar maitinimo dingimo ir t. t.) būklę, posto sutrikimus, informaciją iš jutiklių ir komandas veikimo programoms pakeisti ir kt.

Šviesoforų, kelio ženklų stulpeliai, gėmių tipo konstrukcijų atramos turi būti suprojektuotos ir įrengtos ne važiuojamoje dalyje, ne šaligatvyje ir ne dviračių take. Suprojektuoti apsauginius pėsčiųjų atitvarus. Pėsčiųjų šviesoforų valdymui numatyti iškvietimo mygtukus: sensorinius su papildomu mechaniniu mygtuku arba mechaninius, pritaikytus silpnaregiams su krypties rodykle bei papildoma garsinio signalo skleidimo funkcija esant raudonam šviesoforo signalui. Dviračių šviesoforų valdymui numatyti sensorinius iškvietimo mygtukus. Pėsčiųjų ir dviratininkų mygtukai turi būti skirtingi (skirtingos spalvos). Taip pat numatyti silpnaregių pėsčiųjų garsinius signalus automatiškai prisitaikančius prie aplinkos triukšmo esant žaliajam šviesoforo signalui. Numatyti važiuojamosios dalies ženklinimą termoplastu ir kitas papildomas eismo saugumo priemones (vertikalųjį ženklinimą, neregijų vedimo sistemą, atšvaitus salelėse ir kt.). Visa įranga, įrenginiai, įrengimo medžiagos, konstrukcijos turi būti sertifikuotos. Visai naujai įrangai garantinis terminas 5 m.

Poste suprojektuoti optimaliausią eismo organizavimo variantą. Parinkti optimaliausią kelio ženklų išdėstymą, ženklinimą ir jų įrengimą. Suprojektuoti eismo srautų konfliktų matricas su būtinais „intergreen time“ laikų skaičiavimais, ne mažiau kaip 4 ciklines koordinuotas adaptyvias ir 4 neciklines nekoordinuotas adaptyvias eismo valdymo programas. Visoms programoms turi būti numatyti ciklų bei fazių laikai, fazių sekos. Ciklinės koordinuotos adaptyvios signalinės programos turi būti sukoordinuotos su gretimumu postu Pavilnionių - Ukmergės g. sankryža. Sankryžos valdiklis turi veikti SITRAFFIC SCALA sistemoje, panaudojant OCIT protokolą.

Poste turi būti suprojektuotas laidinis fiksuotas valdiklio ryšys iki Eismo valdymo centro (Tilto g., 14, Vilnius). Valdiklyje bei eismo valdymo sistemoje turi būti atlikti visi būtini pajungimo, programavimo ir derinimo darbai.

Poste suprojektuoti su pajungimu į Eismo valdymo centrą (SĮ „Susisiekimo paslaugos“) ir vaizdo perdavimą į centro „vaizdo sieną“ (centro pagrindinį monitorių) bei į tinklapį www.sviesoforai.lt vieną skaitmeninę valdomą vaizdo stebėjimo kamerą, jos fiksuoto ryšio su centru įrengimą bei centro serverių licencijų praplėtimą.

Poste suprojektuoti ir įrengti elektros energijos tiekimą iš elektros energijos skirstymo operatoriaus AB „ESO“. Turi būti įrengta atskira šviesoforų posto elektros energijos apskaita. Po objekto pridavimo VMSA, apskaita 1 mėn. laikotarpyje turi būti perduota SĮ „Susisiekimo paslaugos“ suderinus ir šalims pasirašius apskaitos prietaiso rodmenų suderinimo aktą.

Pastaba: statytojas yra atsakingas 3 mėn. laikotarpyje po objekto pripažinimo tinkamu naudoti datos už šviesoforinio reguliavimo režimų tobulinimą, kol bus pasiektas optimalus rezultatas atsižvelgiant į realius eismo srautus bei eismo saugumo sąlygas). Esant poreikiui suprojektuoti ir įdiegti papildomas eismo valdymo programas.

Prieš vykdant šviesoforų įrengimo darbus, paruošti darbo projektą ir suderinti su VMSA MŪTD Eismo organizavimo skyriaus ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ MEOD Eismo valdymo skyriaus atstovais. Vykdant šviesoforų įrengimą darbų eigoje privalu organizuoti objekto apžiūrą, kviečiant Eismo organizavimo skyriaus ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ atstovus, kad būtų įvertinta ar nėra nukrypimų nuo išduotų šviesoforų techninių sąlygų ir projekto. Apžiūrų dažnumą ir poreikį nustato Eismo organizavimo skyriaus ir SĮ „Susisiekimo paslaugos“ atstovų darbo grupė. Priduodant objektą pateikti pažymą iš SĮ „Susisiekimo paslaugos“ apie šviesoforų posto eksploatacijos tinkamumą. Įrengimo laikotarpyje rangovas yra atsakingas už tinkamą transporto srautų reguliavimą bei eismo saugumą, nepertraukiamą šviesoforų valdymo įrangos veikimą rekonstruojamoje sankryžoje bei gedimų šalinimą.

SUDERINO:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento Eismo
organizavimo skyrius

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Eismo organizavimo skyriaus
Saugaus eismo poskyrio vedėjas
2019-07-23

SUDERINO:

Savivaldybės įmonės „Susisiekimo paslaugos“
Miesto eismo organizavimo departamentas

SĮ „Susisiekimo paslaugos“
Miesto eismo organizavimo
departamento vadovas
Aleksej Apanavič

SUDARÉ:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento Eismo
organizavimo skyriaus Eismo valdymo poskyris

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Eismo organizavimo skyriaus
Saugaus eismo poskyrio vedėjas
Marius Maldeikis
2019-07-23

p. J. Treinivi 



**UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ
„VILNIAUS VIEŠASIS TRANSPORTAS“**

SI „Vilniaus planas“
Konstitucijos pr.3.LT-09601 Vilnius
Tel.[8-5] 211 2446
El. paštas info@vplanas.lt

2016-07-29 Nr. SK-764 (120)
2016-07-12 Nr. SR-16-284

**DĖL TECHNINIŲ SĄLYGŲ TROLEIBUSŲ ŽIEDO JUSTINIŠKIŲ G.GALINIO PUNKTO
REKONSTRAVIMUI**

Išduodame šias žemiau nurodytas technines sąlygas:

1. Suprojektuoti Justiniškių g. galinio punkto rekonstrukciją numatant troleibusų įvažiavimą į žiedą iš naujai įrengiamos Justiniškių g. atkarpos ir jų išvažiavimą iš žiedo į šią gatvės atkarpą.
2. Rekonstruojamame galiniame punkte numatyti vietas troleibusų stovėjimui pertraukų metu ir jų smulkiam remontui.
3. Rekonstruoti Justiniškių g. galinio punkto troleibusų apsisukimo žiedą ir jų stovėjimo aikštelę nemažinant jų ploto.
4. Įrengti visuomeninio transporto stotelę prieš Gabijos-Justiniškių gatvių sankryžą.
5. Kontaktinį tinklą būsimame troleibusų apsisukimo žiede suprojektuoti ant metalinių cinkuotų atramų su pakabinimu ant skersinių lynų.
6. Kontaktinių laidų pakabinimo aukštį nuo kelio važiuojamosios dalies paviršiaus numatyti 5,7 – 5,8 m aukštyje.
7. Kontaktinio tinklo atramas, patenkančias į važiuojamąją dalį, pakeisti į cinkuotas plienines atramas, kurias parinkti pagal apkrovų jėgas (nuo 800 N iki 25000 N, 9 metrų aukštyje virš žemės paviršiaus).
8. Atstumą tarp gretimų atramų tiesioje gatvės atkarpoje numatyti 25-30 m. Žiede ir sankryžose atramas išdėstyti atsižvelgiant į kontaktinio tinklo spec. dalių išdėstymą.
9. Nutiesti požemines komunikacijas (vandentiekį, kanalizaciją, elektrą) būsimai galinio punkto dispečerinei po naujai įrengiamo kelio danga.
10. Darbus atlikti nenutraukiant troleibusų eismo.
11. Projektą suderinti su UAB „Vilniaus viešasis transportas“.

Technikos direktoriaus pavaduotojas



Jurij Komarov

Alfonsas Paužas, tel. (8 5) 239 4707, el. p. alfonsas.pauzas@vilniausvt.lt

Kodas 302683277
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
PVM mokesčio kodas
LT100006468313

Žolyno g. 15, LT-10209 Vilnius
Tel. (8 5) 239 4700
Faks. (8 5) 270 9550
El. p. vyv@vilniausvt.lt
www.vilniausviesasistransportas.lt

A. s. LT25 7044 0600 0774 2285
AB SEB banke, kodas 70440
SWIFT CBVIL2X
A. s. LT49 7180 3000 0946 7267
AB Šiaulių banke, kodas 71803
SWIFT CBSBLT26



TVIRTINU:

Paviršinių nuotekų tinklų
departamento vadovas

(Parašas)

Rimantas Kupliauskas2019-06-28Objekto pavadinimas: Pavilnionių gatvės ir Ukmergės ir L. Zamenhofo gatvių
sankryžos statybos projektas

Objekto adresas: Pavilnionių g., Ukmergės g., L. Zamenhofo g.

Užsakovas / Statytojas: Vilniaus miesto savivaldybė

TECHNINĖS SĄLYGOS Nr. 19/179**LIETAUS VANDENS, STATYBINIO DRENAŽO NUVEDIMUI
(PRIJUNGIMUI) VILNIAUS MIESTE**

Lietaus vandens, statybinio drenažo nuvedimui (prijungimui) užsakovas privalo:

Paskirstytus paviršinių nuotekų kiekius galima nuvesti į:

- 1) S. Nėries gatvėje esantį d 1000 mm paviršinių nuotekų tinklą;
- 2) Justiniškių gatvėje esantį d 1200 mm paviršinių nuotekų tinklą;
- 3) Ukmergės gatvėje esantį d 400 mm paviršinių nuotekų tinklą;
- 4) Leičių ir Pavilnionių gatvių sankryžoje esantį d 500 mm paviršinių nuotekų tinklą;
- 5) Pavilnionių gatvėje esantį d 800 mm tinklą, gavus tinklo savininko sutikimą.

Būtina įvertinti esamų tinklų pralaidumą ir, esant poreikiui, juos padidinti.

Klojant naujai arba atliekant važiuojamosios kelio dalies rekonstravimo darbus, nuo šulinėlių iki šulinių kloti ne mažesnio kaip d 200 mm sąlyginio skersmens vamzdžius.

Skaičiuojant paviršinių nuotekų sutvarkymo sistemą vadovautis STR 2.07.01:2003 ir Aplinkos ministro 2007.04.02 įsakymo Nr. ID-193 „Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas“ reikalavimais.

Darbų vykdymo ribose visi šuliniai bei kameros turi atitikti UAB „Ekoprojektas“ LK 2 projektinius sprendinius ir turi būti hidroizoliuoti.

Požeminių inžinerinių komunikacijų šulinių dangčių ženklavimui vadovautis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2005.02.14 įsakymu Nr. 30-222 reikalavimus.

Komunikacijų ženklų stovai turi būti nudažyti ar cinkuoto metalo, lentelės – plastiko, jų spalva turi būti atspari aplinkos poveikiui.

Gatvėse lietaus surinkimo šulinėlius projektuoti su nemažesne kaip 300 mm sėsdinamąja dalimi ir įrengti kuo arčiau važiuojamosios dalies krašto; šulinius – ne mažesnio kaip 1000 mm skersmens; šulinių ir šulinėlių liukus – plaukiojančio tipo, 700 mm skersmens, su užraktais.

Gatvės raudonųjų linijų ribose projektuoti lietaus nuotekų tinklus ne mažesnio diametro kaip 315 mm.

Paruoštą dokumentaciją pateikti peržiūrėjimui į UAB „Grinda“.

Vykdant paviršinių nuotekų tinklų statybą kviesti UAB „Grinda“ atstovą paviršinių nuotekų tinklų statybos priežiūrai atlikti.

Statybos laikotarpiu užsakovas yra atsakingas, kad į paviršinių nuotekų tinklus šalia statybvietės išleidžiamų nuotekų koncentracija neviršytų reglamento reikalavimų bei statybinis gruntas ir medžiagos nepatektų į paviršinių nuotekų tinklus. Užteršus paviršinių nuotekų tinklą jį išvalyti savo lėšomis.

Naujai paklotiems tinklams būtina atlikti televizinę diagnostiką.

Pažyma apie paklotų tinklų tinkamumą eksploatuoti bus išduota įvykdžius šiuos reikalavimus.

Su sąlygomis

SUTINKU _____

(užsakovas ar jo įgaliotas asmuo)

_____ m. _____ mėn. _____ d.

UAB „Grinda“
Eigulių g. 32, LT-03150 Vilnius
Tel. (8 5) 215 2089, faksas (8 5) 215 2104
Tinklapis www.grinda.lt
el. paštas info@grinda.lt

Įmonės kodas: 120153047
PVM mokesčio kodas: LT201530410,
A./s. LT76 7180 3000.1046 7627
AB Šiaulių bankas
Banko kodas 71803

ORGANISATION
CERTIFIED BY
Inspecta
ISO 9001
ISO 14001
OHSAS 18001

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

AIŠKINAMOJO RAŠTO TURINYS

1. Bendroji informacija
 - 1.1. Esamos padėties įvertinimas
 - 1.2. Galiojančių teritorijų planavimo dokumentų apžvalga
 - 1.3. Projektuojamos gatvės
 - 1.3.1. Pagrindiniai parametrai
 - 1.3.2. Projektiniai susisiekimo dalies sprendiniai
 - 1.3.3. Projektiniai inžinerinių tinklų sprendiniai
 - 1.4. Žemėvalda planuojamų gatvių zonoje
 - 1.5. Statybos darbų etapiškumas

1. Bendroji informacija

Projektinių pasiūlymų paskirtis:

- išreikšti Statytojo sumanyto projektuoti statinio pagrindinių sprendinių idėją;
- informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą;
- naudoti kaip medžiagą statinio techninio projekto projektavimo užduočiai parengti;
- numatyti statybos vykdymo etapus.


Visos planuojamos gatvės, - Pavilnionių g., Justiniškių g. ir L.Zamenhofo g. pagal galiojantį Vilniaus miesto teritorijos bendrąjį planą yra C kategorijos, ypatingi statiniai, kurie patenka į visuomenei svarbių statinių sąrašą (STR1.04.04:2017 "Statinio projektavimas, projektų ekspertizė", 4 priedas: nauji ir rekonstruojami keliai (gatvės) gyvenamuosiuose rajonuose (8.2).

1.1. Esamos padėties įvertinimas

Šiuo metu Pavilnionių gatvė yra pastatyta atkarpomis:

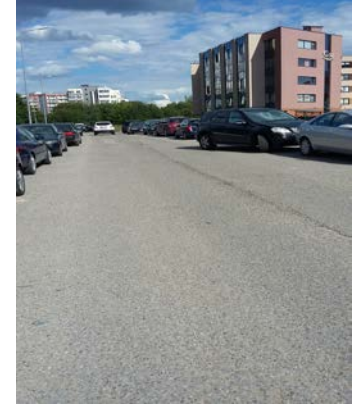
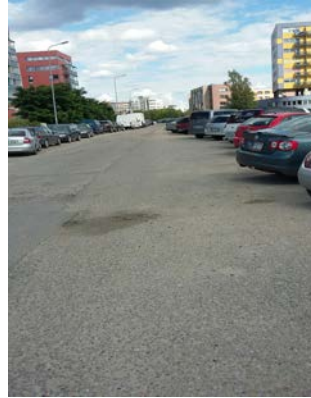
- pirma dalis yra pastatyta nuo Gineitiškių gyvenvietės iki Gileikių gatvės ir dar šiek tiek toliau iki sklypo 0101/0015:0126, Gabijos g. 32, kuris tarnauja kaip privažiavimas prie esamų gyvenamųjų daugiabučių namų. Pavilnionių gatvės tiesioginės jungties su Justiniškių gatve nėra, jungiasi per Gileikių gatvę;

| | | |
|-------|----------------|--|
| 0 | 2020-01-20 | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |

| | | | | | | | |
|----------------------------|---|----------------|---|---|---|-------|------|
| KVAL. PATV. DOK. NR. |  | | | Statinio projekto pavadinimas PAVILNIONIŲ GATVĖ IR UKMERGĖS IR L.ZAMENHOFO GATVIŲ SANKRYŽA. PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI | | | |
| | 11320 | PV | Vida Kukelkienė | Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas | | Laida | |
| 31728 | S PDV | Marius Noreika | PROJEKTO BENDROSIOS DALIES AIŠKINAMASIS RAŠTAS | | 0 | | |
| LT | Statytojas ir (arba) užsakovas | | | Dokumento žymuo | | Lapas | Lapų |
| | Vilniaus miesto savivaldybė | | | VP15.163-PP-BD-BAR | | 1 | 2 |

- antra dalis Pavilnionių gatvės yra nuo Leičių g. iki sklypo 0101/0015:0275, Pavilnionių g. 10. Tai taip yra privažiavimas prie daugiabučių gyvenamųjų namų Leičių gatvėje.

Esama Pavilnionių gatvės dalis iki Gileikių gatvės yra be bortų, be šaligatvių, tik su kelkraščiu. Šioje vietoje gatvės plotis yra apie 6,3 m. Toliau iki gyvenamojo namo Gabijos g. 32 gatvė yra su bortais, su šaligatviu ir apšvietimu iš šiaurinės gatvės pusės. Plotis svyruoja nuo 6 m iki 7 m. Šioje gatvės dalyje parkuojami automobiliai.



Antra Pavilnionių gatvės dalis nuo Leičių g. yra su bortais ir šaligatviu įrengtu iš šiaurinės gatvės pusės. Gatvės plotis šioje dalyje yra 6 m. Nei vienoje esamos gatvės dalyje nėra dviračių takų. Yra tik dalinis apšvietimas. Gatvės važiuojamojoje dalyje ištiesai parkuojami automobiliai.



Toliau Pavilnionių gatvė iki Ukmergės gatvės nepastatyta. Gatvės ruože yra 3 privatūs sklypai (kad. Nr. 0101/0100:1830, 0101/0100:1831, 0101/0100:1833), kuriems šiuo metu vykdoma paėmimo visuomenės poreikiams procedūra pagal galiojantį teritorijų planavimo dokumentą "Apie 0,65 ha teritorijos ties Pavilnionių ir Ukmergės gatvėmis Pašilaičių seniūnijoje detalus planas", reg. unikalus kodas T00076945.

| Dokumento žymuo | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| VP15.163-PP-BD-BAR | 2 | 7 | 0 |



L. Zamenhofo gatvė nuo Ukmergės g. iki S. Neries g. taip pat nepastatyta dėl 2 esamų privačių sklypų. Šiuo metu vykdomos šių sklypų paėmimo visuomenės poreikiams procedūros pagal galiojantį teritorijų planavimo dokumentą "Apie 1,2 ha teritorijos, į kurią patenka S. Neries ir L. Zamenhofo gatvių sankryža, Fabijoniškių seniūnijoje detalus planas", reg. unikalus reg. Nr.T00076935.



1.2. Galiojančių teritorijų planavimo dokumentų apžvalga

Pavilnionių ir L. Zamenhofo gatvių zonoje yra parengti ir Vilniaus miesto savivaldybės Tarybos patvirtinti tokie teritorijų planavimo dokumentai:

- Teritorijos tarp Gabijos gatvės ir Ukmergės plento detalus planas. Reg. Nr.1525;
- Pašilaičių komunalinės zonos detalus planas. Reg. Nr.835;
- Sklypų 0101/0015:200;204;205;245 detalus planas. Reg. Nr.2366;
- Apie 0,65 ha teritorijos ties Pavilnionių ir Ukmergės gatvėmis Pašilaičių seniūnijoje detalus planas. Reg. unikalus kodas T00076945;
- Apie 1,2 ha teritorijos, į kurią patenka S. Neries ir L. Zamenhofo gatvių sankryža;
- Fabijoniškių seniūnijoje detalus planas. Reg. unikalus reg. Nr.T00076935;
- Vilniaus miesto Bendrasis planas iki 2015 metų;

| Dokumento žymuo | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| VP15.163-PP-BD-BAR | 3 | 7 | 0 |

- Vilniaus miesto dviračių takų specialusis planas, patvirtintas Vilniaus m. savivaldybės tarybos 2014 m. gegužės 28 d. sprendimu Nr. 1-1856.

1.3. Projektuojamų gatvių sprendiniai

Pavilnionių gatvės projektavimo pradžia (D.V.R.) numatoma nuo sklypo kad. Nr.0101/0170:1041 (sklypas Vilniaus miesto savivaldybės). Iki šio sklypo nuo Vakarinio aplinkkelio Pavilnionių gatvę yra įsipareigoti pastatyti sklypo Pavilnionių g. 55 vystytojai (kad.Nr.0101/0170:1142).

1.3.1. Planuojami gatvių parametrai:

Bendras šiuo metu rengiamame projekte Pavilnionių, Justiniškių, L. Zamenhofo ir S. Neries projektuojamų gatvių ilgis – 1,89 km. Visos minimos gatvės yra ypatingi statiniai (C kategorijos).

Planuojamos gatvė numatomos įgyvendinti etapais.

I-ajame etape - planuojama sujungti Pavilnionių gatvę su Justiniškių gatve.

II-ajame etape - planuojama Pavilnionių gatvę sujungti su Ukmergės gatve.

III-ajame etape – numatoma L. Zamenhofo gatvės statyba nuo Ukmergės gatvės iki S. Neries gatvės ir abiejų sankryžų rekonstravimas.

Pavilnionių gatvė:

- rekonstruojamas ir naujai statomas statinys – kelias (gatvė) - 8.2;
- statinio geografinė vieta - Vilniaus m. Pašilaičių seniūnija;
- gatvės kategorija – C2;
- gatvės g. ilgis – 1,14 km., t.sk. rekonstruojama dalis sudaro apie 0,51 km.;
- važiuojamosios dalies plotis – 12,0 m.;
- eismo juostų skaičius – 4 vnt.;
- eismo juostos plotis – 3,00 m;
- pėsčiųjų šaligatviai – 2x2,25 m.;
- dviračių takų plotis – 2x2,50 m;
- atstumas tarp raudonųjų linijų – 40 m.

Gatvės eismo juostų skaičius nustatomas pagal STR reikalavimus, įvertinant jos kategoriją, planuojamą eismo intensyvumą ir viešojo transporto maršrutinio tinklo plėtrą.

Pagal patvirtintą „Naujų transporto rūšių diegimo Vilniaus mieste specialiojo plano“ lengvojo transporto srautų modeliavimą piko valandomis 2040 m. skaičiavimus, laukiamas transporto eismas siektų 1800-1900 abiem kryptimis (1100-1300 viena kryptimi). Esant šviesoforiniam reguliavimui vienos juostos vidutinis pralaidumas siekia 500-700 aut./h priklausomai nuo manevrų skaičiaus ir dydžio sankryžose. Pagal tai minimalus eismo juostų skaičius viena kryptimi rytinio ir vakarinio piko valandomis turi būti ne mažiau kaip 2, todėl bendras juostų skaičius – ne mažiau 4-ių. Esamoje gatvės atkarpoje šiuo metu transporto srautas piko val. jau siekia 1300-1500 aut./h abiem kryptimis.

Jei srautas būtų mažesnis ir užtektų tiesiojoje po 1 eismo juostą, vis tiek būtų daromos 4 eismo juostos, nes C kategorijos gatvėse, esant atstumui tarp sankryžų 200 – 300 m, papildomos eismo juostos ilgis prieš sankryžą siektų 50-80 metrų viena kryptimi (100 – 160 m dviem kryptimis) su 30 m ilgio pereinamąja juosta. Todėl neišvengiamai susiliėtų į 4 eismo juostų gatvę. Pavilnionių gatvės atkarpa tarp Vakarinio aplinkkelio ir Perkūnkiemio gatvės yra suprojektuota 5 eismo juostų.

Šiuo metu Justiniškių ir L. Giros gatvėse yra 2 akligatviniai galiniai viešojo transporto žiedai, kurie perspektyvoje pagal BP sprendinius apjungiami, užbaigus Pavilnionių ir L. Zamenhofo gatvių statybą. 4 eismo juostų įrengimas, jeigu pagal VDJP sprendinius prioritetas būtų suteiktas viešajam

| Dokumento žymuo | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| VP15.163-PP-BD-BAR | 4 | 7 | 0 |

transportui (ignoruoiant automobilių srautus), 2 iš planuojamų 4 juostų atkarpoje tarp L. Giros ir Justiniškių g. taptų „A“ juostomis.

Gatvės parametrai parodyti skersiniame pjūvyje 1-1.

Pavilnionių gatvėje planuojama dangą su triukšmą sugeriančiu asfaltu. Greitis numatomas 50km/h. Automobilių parkavimas gatvėje neplanuojamas.

Gatvėje numatytos viešojo transporto stotelės. Perspektyvoje planuojama vieną eismo juostą skirti visuomeniniam transportui („A“ juosta) pagal SJ „Susisiekimo paslaugas“ rekomendacijas.

Triukšmo ir taršos nuo transporto planuojamoje gatvėje poveikio gyvenamųjų namų aplinkai mažinimui gatvės žaliuose juostose numatomas gausus apželdinimas spygliuočiais ir lapuočiais medžiais.

Esami medžiai pagal galimybę bus išsaugomi arba persodinami.

Siekiant pagerinti eismo saugumą gyventojams saugiai pereiti gatvę nuo Ukmergės 300E,H į Pašilaičių gimnaziją ar vaikų darželį „Briedis“ planuojama šviesoforais reguliuojama pėsčiųjų perėja su saugumo salele.

Pavilnionių gatvės eismo juostos planuojamos 14-20 m atstumu nuo gyvenamųjų pastatų.

Justiniškių gatvė:

- naujai statomas statinys – kelias (gatvė) - 8.2;
- statinio geografinė vieta - Vilniaus m. Pašilaičių seniūnija;
- gatvės kategorija – C;
- gatvės ilgis – 0,27 km.;
- važiuojamosios dalies plotis – 15,0 m;
- eismo juostų skaičius – 5;
- eismo juostos plotis – 3,00 m;
- pėsčiųjų šaligatviai – 2x2,25 m.;
- dviračių takų plotis – 2x2,50 m;
- atstumas tarp raudonųjų linijų - 35m.

Justiniškių gatvę numatoma sujungti su Pavilnionių gatve. Tai būtų įgyvendinta I –ajame statybos etape. Gatvės parametrai parodyti skersiniame pjūvyje 3-3.

Troleibusų žiedas Justiniškių gatvės gale taip pat bus rekonstruojamas, įvertinant 2007 m. UAB “Vilprojektas” parengto projekto “Justiniškių g. nuo perspektyvinės Pavilnionių g. iki Gineitiškių g.” kontaktinio tinklo dalį.

L. Zamenhofo gatvė:

- rekonstruojamas ir naujai statomas statinys – kelias (gatvė) - 8.2;
- statinio geografinė vieta - Vilniaus m., Fabijoniškių seniūnija;
- gatvės kategorija – C;
- gatvės ilgis – 0,25 km., t.sk. rekonstruojamos gatvės ilgis apie 0,1 m (už S. Neries gatvės);
- važiuojamosios dalies plotis – 15,0 m.;
- eismo juostų skaičius – 5 vnt.;
- eismo juostos plotis – 3,00 m;
- pėsčiųjų šaligatvių plotis 2x2,25 m.;
- dviračių takų plotis – 2x2,50 m.;
- atstumas tarp raudonųjų linijų – 40m.

L. Zamenhofo gatvės dalis nuo S. Neries gatvės rekonstruojama iki įvažiavimų į UAB “Garsų pasaulis” (sklypo k. Nr. 0101/0100:1216) ir UAB “RBR” (sklypo k.Nr.0101/0100:1217).

Gatvės parametrai parodyti skersiniame pjūvyje 2-2.

| Dokumento žymuo | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| VP15.163-PP-BD-BAR | 5 | 7 | 0 |

S. Neries gatvė:

Dėl projektuojamos L. Zamenhofo gatvės susikirtimo su S. Neries gatve, planuojama šiek tiek rekonstruoti ir S. Neries gatvę. Rekonstruojamos gatvės ilgis sudarytų apie 0,23 km., suvedant planuojamą dangą su esama važiuojamąja danga ir šaligatviu ties prekybos centru UAB "Lidl Lietuva". Į priešingą S. Neries pusę planuojamas tik dviračių takas kairėje S. Neries pusėje iki sklypo UAB "Entum" (BIG, Maxima), k. Nr.0101/0100:1916.

Kiti sprendiniai:

Visų gatvių važiuojamosios dalys planuojamos su triukšmą slopinančia asfaltbetonio danga, techniniai ir pėsčiųjų šaligatviai su pilkos spalvos betoninėmis plytelėmis, o dviračių takai su rausvos spalvos asfaltbetonio danga.

Atliekant triukšmo ir oro taršos vertinimą, įvertinta, kad visuose gyvenamuosiuose pastatuose buvo numatyti „C“ klasės akustiniai langai su akustinėmis orlaidėmis. Pastatai orientuoti taip, kad kiemai būtų atitolinti nuo perspektyvinės Pavilnionių gatvės. Pvz. Pavilnionių 10 pastate fasade į gatvę neįrengti langai.

Beveik visuose pastatuose pirmuose aukštuose yra komercinės patalpos.

1.3.2. Projektiniai inžinerinių tinklų sprendiniai.

Planuojamose gatvėse numatomi apšvietimo ir lietaus nuotekų tinklai pagal žinybų pateikiamas prisijungimo sąlygas. Visose sankryžose planuojamas šviesoforinis reguliavimas. Ties pėsčiųjų perėja prie Ukmergės 300E,H planuojamas pėsčiųjų šviesoforas.

Gatvėje planuojamas apšvietimas ir lietaus nuotekų nuvedimas.

1.4. Žemėvalda planuojamų gatvių zonoje.

Pavilnionių gatvė tarp raudonųjų linijų ruože nuo Vakarinio aplinkkelio iki Perkūnkiemio gatvės yra Vilniaus miesto savivaldybės sklypuose k. Nr.0101/0170:0113; 0101/0170:0268; 0101/0170:0241; 0101/0170:1040; 0101/0170:1063, kurių pagrindinė paskirtis susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorius.

Toliau Pavilnionių gatvės zonoje yra 3 privatūs sklypai ties Ukmergės gatve (kad. Nr.01010100:1830; 0101/0100:1831 ir 0101/0100:1333), kuriuos planuojama paimti visuomenės poreikiams pagal LR Žemės įstatymą ir kitus teisės aktus.

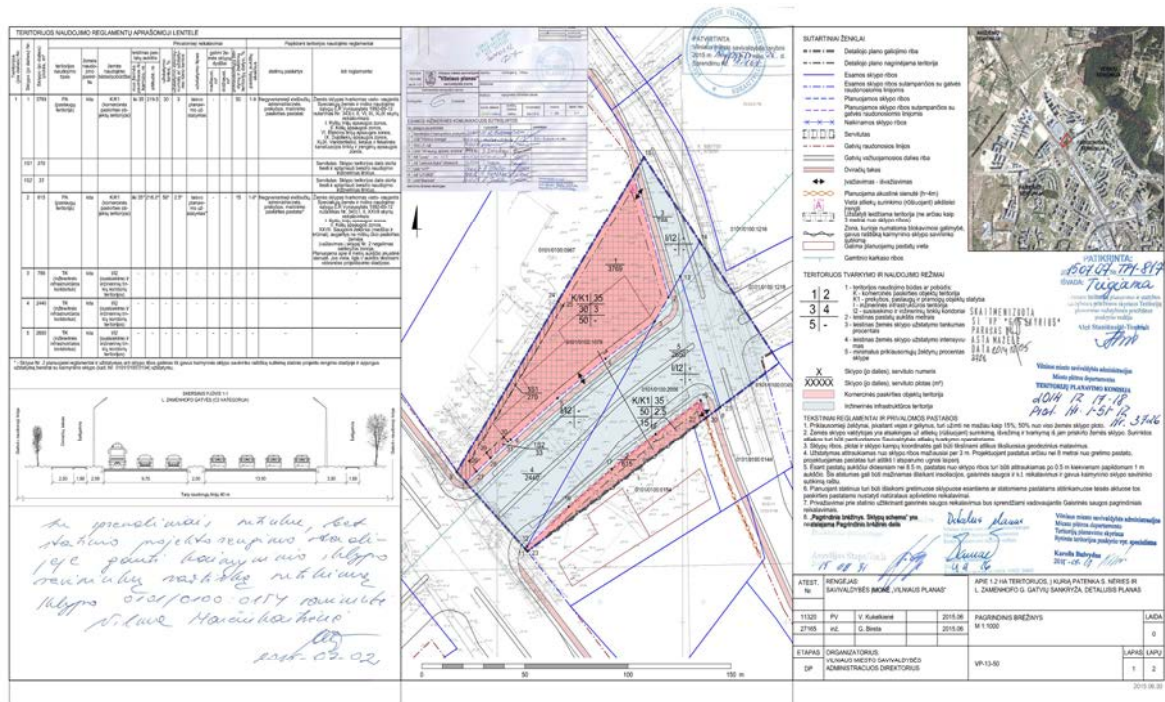
Sklypai bus paimami visuomenės poreikiams pagal teritorijų planavimo dokumentą "Apie 0,65 ha teritorijos ties Pavilnionių ir Ukmergės gatvėmis Pašilaičių seniūnijoje detalus planas". Reg. unikalus kodas T00076945(pridedamas brėžinys).

L. Zamenhofo gatvės zonoje nuo Ukmergės gatvės iki S. Neries g. taip pat yra 2 sklypai (kad. Nr.01010101/0100:1078 ir 0101/0100:2006), kurių dalys, patenkančio į gatvės raudonąsias linijas, bus paimamos visuomenės poreikiams pagal Žemės įstatymą ir kitus teisės aktus.

Šiuo metu paėmimo visuomenės poreikiams procedūros jau vykdomos. Planuojant visas gatves nebus pažeidžiami trečiųjų asmenų interesai. L. Zamenhofo gatvės nuo Ukmergės g. iki S. Neries g. ruože bus iškertami želdiniai.

Sklypai bus paimami visuomenės poreikiams pagal teritorijų planavimo dokumentą "Apie 1,2 ha teritorijos, į kurią patenka S. Neries ir L. Zamenhofo gatvių sankryža, Fabijoniškių seniūnijoje detalus planas". Reg. unikalus reg. Nr.T00076935. (pridedamas pagrindinis brėžinys).

| Dokumento žymuo | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| VP15.163-PP-BD-BAR | 6 | 7 | 0 |



1.5. Gatvių statybos darbų etapai.

Planuojamų gatvių statybos darbus numatoma vykdyti tokiais etapais:

1 etapas. Pavilnionių gatvės statyba nuo D.V.R (nuo sklypo 0101/0170:1040 vakarinės kraštinės) iki Justiniškių gatvės ir Justiniškių gatvės jungtis su Pavilnionių gatve, kartu su troleibusų žiedo rekonstravimu;

2 etapas. Pavilnionių gatvės statyba ir rekonstravimas nuo Justiniškių gatvės iki Ukmergės gatvės (kai bus įvykdytas 3 sklypų paėmimo visuomenės poreikiams proedūra);

3 etapas. L. Zamenhofo gatvės statyba nuo Ukmergės gatvės iki įvažiavimų į sklypus k.Nr. 0101/0100:1216 (UAB „Garsų pasaulis“) ir k. Nr. 0101/0100:1217 (UAB „RBR“) bei S. Neries gatvės dalinis rekonstravimas.

Gatvių statybos etapai parodyti schemoje „Projekto vykdymo etapai“.

| Dokumento žymuo | Lapas | Lapų | Laida |
|--------------------|-------|------|-------|
| VP15.163-PP-BD-BAR | 7 | 7 | 0 |