

J. Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21 Vilniuje,

statybos projektas

2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP

PROJEKTO PAVADINIMAS	J. BRETKŪNO GATVĖS ATKARPOS NUO VARNĖS G. IKI PILIAVOS G. IR PILIAVOS GATVĖS ATKARPOS NUO J. BRETKŪNO G. IKI ŽEMĖS SKLYPO, ADRESU PILIAVOS G. 21 VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS
PROJEKTO NR.	2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP
STATINIO KATEGORIJA	YPATINGAS STATINYS
STATYBOS RŪŠIS	NAUJA STATYBA
PROJEKTAVIMO ETAPAS / LAIDA	TECHNINIS DARBO PROJEKTAS / 0
PROJEKTO DALIS	BENDROJI, SUSISIEKIMO DALIS
DATA	2017.08
PROJEKTO RENGĖJAS	UAB "VOVERĖS NAMAI"
ĮMONĖS DIREKTORIUS	VYTAUTAS POCIUS
PROJEKTO VADOVAS	JULIUS ANDUŽIS
PROJEKTO DALIES VADOVAS	VIDAS MILIŠAUSKAS
UŽSAKOVAS	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ

OBJEKTAS	J. Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21 Vilniuje, statybos projektas
STADIJA	Techninis darbo projektas

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ IR BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Nr.	Pavadinimas	Žymuo	Psl.	Psl. sk
1.	Tekstinių dokumentų ir brėžinių žiniaraštis		2	1
2.	Bendrieji statinio rodikliai		3	1
3.	Lietuvos Respublikos įstatymų, statybos normatyvinių dokumentų bei standartų sąrašas, kuriais vadovaujantis parengtas techninis darbo projektas		4-5	2
4.	Vilniaus miesto savivaldybės prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos		6	1
5.	Raštas dėl susisiekimo komunikacijų sąlygų nr. 17/564 pakeitimo		7	1
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis		8	1
7.	Projekto tvirtinimas		9-11	3
8.	Objekto vietovės schema		12	1
9.	Gatvės techniniai parametrai		13-14	2
10.	Aiškinamasis raštas		15-26	12
Bylos brėžinių žiniaraštis				
11.	Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500	2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP-ITSP	27	1
12.	J. Bretkūno ir Piliavos gatvių planas M1:500	2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP-SD-01	28	1
13.	J. Bretkūno ir Piliavos gatvių dangų ir ženklavimo planas M1:500	2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP-SD-02	29	1
14.	J. Bretkūno ir Piliavos gatvių išilginiai profiliai Mv1:100, Mh1:1000	2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP-SD-03	30	1
15.	J. Bretkūno ir Piliavos gatvių aukščių planas M1:500	2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP-SD-04	31	1
16.	J. Bretkūno ir Piliavos gatvių gatvės skersiniai profiliai M1:50	2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP-SD-05	32	1
17.	J. Bretkūno gatvės PK 1+00 skersinis pjūvis M1:100	2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP-SD-06	33	1
18.	J. Bretkūno gatvės bortų nužymėjimas ties perėjomis M1:50	2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP-SD-07	34	1

J.Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21. Vilniuje, statybos projektas.

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Mato vnt.	Kiekiai	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS				
1. Gatvės: J. Bretkūno gatvė				
1.1	Gatvės kategorija	C ₂		
1.2	Gatvės ilgis	km	0,148	
1.3	Gatvės važiuojamosios dalies plotis	m	6,0	
1.4	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5	Eismo juostos plotis	m	3,0	
2. Gatvės: Piliavos gatvė				
2.1	Gatvės kategorija	D ₂		
2.2	Gatvės ilgis	km	0,129	
2.3	Gatvės važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
2.4	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.5	Eismo juostos plotis	m	2,75	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI				
3. Lietaus nuotekų tinklai				
3.1	Inžinerinių tinklų ilgis	m	245,5	
3.2	Vamzdžių skersmenys	mm	200/250	200 mm skersmens vamzdžiai – nuo trapų iki šulinių; 250 mm skersmens vamzdžiai – pagrindiniai kolektoriai
4. Elektros tinklai				
4.1	Naujai klojamo kabelio trasos ilgis	m	270	
4.2	Kabelių gyslų skaičius/skerspjūvis	Vnt/mm ²	4x25	

Statinio projekto vadovas Julius Andužis Kv.At . Nr. A1681

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

**LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMŲ, STATYBOS NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ BEI STANDARTŲ SĄRAŠAS,
KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS TECHNINIS DARBO PROJEKTAS**

- Vilniaus miesto savivaldybės administracijos prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos, išduotos pagal pateikta statytojo (užsakovo) prašymą 2017-09-20 Nr. A348-1174/17;
- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas Nr.XI-992 (Žin., 1996, Nr.32-788) (Aktuali redakcija nuo 2014-01-01, Žin., 2013-07-16, Nr.76-3841);
- Lietuvos Respublikos Kelių įstatymas Nr.I-891(2002-10-03, Žin., 2002, Nr.101-4492) (Aktuali redakcija nuo 2014-07-17);
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas Nr. XII-407 (Žin., 1995, Nr. 107-2391; 2004, Nr. 21-617, Nr. 152-5532; 2006, Nr. 66-2429, Nr. 82-3256; 2007, Nr. 39-1437; 2008, Nr. 10-337, Nr. 50-1847, Nr. 135-5232; 2009, Nr. 144-6351, Nr. 159-7205; 2010, Nr. 65-3195, Nr. 84-4404; 2011, Nr. 163-7757; 2012, Nr. 63-3172, Nr. 111-5635, Nr. 132-6677) (Aktuali redakcija Žin., 2016-05-25, Nr. 76-3824);
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas Nr. I-223 (Žin., 1992, Nr.5-75) (Aktuali redakcija Žin., 2008-10-18, Nr.120-4550);
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas Nr. X-1654 (Aktuali redakcija Žin., 2008-07-17, Nr.81-3167);
- LR vyriausybės nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo" Nr. 1116 (1995-08-18, Žin., Nr.68-1656);
- LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo" Nr. D1-87 (2008-02-09, Žin., Nr.17-611);
- Statybos techninis reglamentas „Statinio statybos rūšys" STR 1.01.08:2002 (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2004 m. kovo 25 d. įsakymo Nr. D1-132 (nuo 2004 m. balandžio 7 d.) (Žin., 2004, Nr. 50-1685) ir 2011 m. gruodžio 22 d. įsakymo Nr. D1-1006 (nuo 2012 m. sausio 1 d.) (Žin., 2011, Nr. 165-7878) redakcija);
- Statybos techninis reglamentas „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė" STR 1.04.04.2017;
- Statybos techninis reglamentas „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga" STR 2.01.01(3):1999;
- Statybos techninis reglamentas „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms" STR 2.03.01:2001;
- Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" STR 2.06.04:2014;
- Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai" KTR 1.01:2008;
- „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės" KPT SDK 07;
- „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės" JT ŽS 17;

- „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ JT SBR 07;
- „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ JT ASFALTAS 08;
- „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“ TRA ASFALTAS 08;
- „Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas“ TRA BE 08/15;
- „Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašas“ TRA MIN 07;
- „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“ LST 1516:2015;
- Kelių eismo taisyklės KET;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės (2012 m. sausio 31d. įsak. Nr.3-83);
- R 36-01 Automobilių kelių sankryžos;
- „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ PJT KŽA 08;
- „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“ T DVAER 12;
- „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“ KPT VNS 16.
- „Vilniaus miesto gatvių asfalto mišinių techniniai reikalavimai ir sluoksnių įrengimo rekomendacijos“ (2016 m. spalio 15d. įsak. Nr. A15-1701/16(2.1.4-UK)
- „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“ (2009 spalio 15d. įsak. Nr. 30-1783)
- „Saugaus eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus mieste rekomendacijos“ (2006m. balandžio 26d. Nr. 1-1136)

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2017-05-10 Nr. A348-552/17

PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2017.05.23

Nr. 17/564

- Projekto pavadinimas** J. Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21, Vilniuje, statybos projektas
- Statytojas (užsakovas)** Vilniaus miesto savivaldybės administracija

Susisiekimo komunikacijų sąlygos

Suprojektuoti:

1) J. Bretkūno gatvės atkarpą nuo Varnės g. iki Piliavos g. Gatvės techniniai parametrai: 2 eismo juostų (6,0 m pločio) gatvės važiuojamoji dalis, ne siauresni kaip 1,50 m pločio betoninių plytelių šaligatviai abiejose gatvės pusėse, betoninių plytelių gatvės eksploatavimo juostos abiejose gatvės pusėse, raudono asfalto 2,50 m pločio dviračių takas vienoje gatvės pusėje, gatvių apšvietimas vienoje gatvės pusėje, lietaus nuotekynė.

2) Piliavos gatvės atkarpą nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21, formuojant akligatvio apsisukimo aikštelę. Gatvės techniniai parametrai: dviejų eismo juostų (5,50 m pločio) važiuojamoji dalis, ne siauresnis kaip 1,50 m pločio betoninių plytelių šaligatvis vienoje gatvės pusėje, apšvietimas, lietaus nuotekynė.

Įvertinti Varnės gatvės atkarpos techninio projekto sprendinius (Statytojas - Vilniaus miesto savivaldybės administracija) (Leidimo statyti naują statinį Nr. LNS-01-150825-01048).

Apšvietimo atramas projektuoti ne šaligatvio ir dviračių takų zonoje.

Galimas statybos darbų etapiškumas.

Asfalto dangas projektuoti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamento direktoriaus 2016-09-29 įsakymu Nr. A15-1701/16(2.1.4-UK) patvirtintomis "Vilniaus miesto gatvių asfalto mišinių techniniai reikalavimai ir sluoksnių įrengimo rekomendacijomis".

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės (iškiliasias pėsčiųjų perėjas / sankryžas su kryptiniu apšvietimu, saugumo saleles) projektuoti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“ ir Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2006-04-26 sprendimu Nr. 1-1136 patvirtintomis „Saugaus eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus mieste rekomendacijomis“.

Savivaldybės vardu projektas rengiamas vadovaujantis 2017-05-09 susisiekimo komunikacijų projektavimo sutartimi Nr. A326-110/17(2.9.4.2-UK7) su UAB "CoReal".

Direktorius

Virginijus Pauža

vyriausioji specialistė Marija Joteikienė, tel. 211 2521

Sąlygas gavau

(parašas)

(vardas ir pavardė)

2017 - -



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO ŪKIO IR TRANSPORTO DEPARTAMENTAS**

julius@voveresnamai.lt

2018-04- Nr. A51- /18(2.9.4.9E-UK7)
Į 2018-04-18 Nr. A97-8989/18(3.3.2.13K-EM4)

**DĖL PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGŲ NR. 17/564
PAKEITIMO**

Pranešame, kad išnagrinėję Jūsų pateiktą prašymą 2018-04-20 vykusiame Miesto ūkio ir transporto departamento sąlygų rengimo darbo grupės positarime, pritariame 2017-05-23 išduotų prisijungimo prie susisieikimo komunikacijų sąlygų Nr. 17/564 (toliau – prisijungimo sąlygos) pakeitimui. Keičiame antro punkto žodžius „iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21, formuojant akligatvio apsisukimo aikštelę“ į „iki ir ties žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21, riba.“.

Šį raštą prašome pateikti kartu su išduotomis prisijungimo sąlygomis.

Direktorius

Virginijus Pauža

Marija Joteikienė, 211 2521, el. paštas marija.joteikiene@vilnius.lt

Šis atsakymas gali būti skundžiamas Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriui, Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, LT-01402 Vilnius) ar Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos ir Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymų nustatyta tvarka arba Lietuvos Respublikos Seimo kontrolierių įstaigai (Gedimino pr. 56, LT-01110 Vilnius) Lietuvos Respublikos Seimo kontrolierių įstatymo nustatyta tvarka.



Biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2156
Faks. (8 5) 211 2222

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt

TVIRTINU:

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento direktorius
Virginijus Pauža
2018 m. 11 mėn. 09 d.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. **Statytojas:** *Vilniaus miesto savivaldybė*
2. **Užsakovas:** UAB „CoReal“
3. **Projekto pavadinimas:** *J. Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo Piliavos g.21., Vilniaus m., statybos projektas*
4. **Objekto kategorija:** *Ypatingas*
5. **Objekto rūšis:** *Susisiekimo komunikacijos (8.2)*
6. **Projektinių pasiūlymų paskirtis:** *Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir Vilniaus m. savivaldybės administracijos direktorės 2015 m. rugsėjo 18 d. įsakymą Nr.40-331 „Dėl pranešimų apie projektus paskelbimo terminų ir būdų“.*
7. **Projektinių pasiūlymų apimtis:**
 - 8.1. *Suplanuoti J. Bretkūno gatvės atkarpą nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpą nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo Piliavos g.21., pagal prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų 2017-05-23 Nr. 17/564 reikalavimus.*
 - 8.2. *Projektinių pasiūlymų apimtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.*
8. **Projektinių pasiūlymų sudėtis:**
 - 9.1. *Aiškinamasis raštas;*
 - 9.2. *Dangų planas;*
 - 9.3. *Skersiniai pjūviai.*
9. **Projektinius pasiūlymus derinti su:** *Miesto ūkio ir transporto departamentu.*
10. **Projekto dokumentų komplektų skaičius:**
 - 10.1. *Projekto bylų skaičius – 1 egz.*
 - 10.2. *Kompiuterinė laikmena – 1 egz. kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas 200 dpi. Maksimalus dydis – 20MB, galimi formatai – pdf, jpg.*
 - 10.3. *Kompiuterinėje laikmenoje įrašyti projektiniai pasiūlymai turi būti pasirašyti juos parengusių asmenų elektroniniais parašais.*

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus
Projektavimo, sąlygų išdavimo ir inžinerinių
tinklų poskyrio vyr. specialistė

Sonata Čapienė
2018-11-06
Kvalifikacijos atestatas Nr. 16457, 27167

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus vedėjas

Gintautas Kazimieras Niaura
2018 11 06

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus
Projektavimo, sąlygų išdavimo ir inžinerinių
tinklų poskyrio vyr. specialistė

Marija Štasiškienė
2018 11 06
Kvalifikacijos atestatas Nr. 16458, 35326

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
direktoriaus pavaduotojas

Arūnas Visockas
2018 11 08



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO ŪKIO IR TRANSPORTO DEPARTAMENTAS**

**ĮSAKYMAS
DĖL TECHNINIO PROJEKTO „J. BRETĶŪNO GATVĖS ATKARPOS NUO VARNĖS G.
IKI PILIAVOS G. IR PILIAVOS GATVĖS ATKARPOS NUO J. BRETĶŪNO G. IKI
ŽEMĖS SKLYPO, ADRESU PILIAVOS G. 21, VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS“
TVIRTINIMO**

2018-10- 17 Nr. A15- 2035 /18(2.1.4-UK)

T v i r t i n u techninį projektą „J. Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21, Vilniuje, statybos projektas“ pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738 patvirtinto statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ priedą Nr. 5 ir priedą Nr. 6 (pridedama).

Direktorius

Virginijus Pauža

PATVIRTINTA
Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento direktoriaus
2018 m. spalio 14 d.
įsakymu Nr. A15-2035/18(2.1.4-UK)

**J. BRETĶŪNO GATVĖS ATKARPOS NUO VARNĖS G. IKI PILIAVOS G. IR PILIAVOS
GATVĖS ATKARPOS NUO J. BRETĶŪNO G. IKI ŽEMĖS SKLYPO, ADRESU PILIAVOS
G. 21, VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS**

(statinio pavadinimas, adresas)

YPATINGAS STATINYS IR II GRUPĖS NESUDĖTINGASIS STATINYS

(statinio kategorija)

BENDRIEJI TECHNINIAI RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
1. Gatvės: J. Bretkūno gatvė			
1.1. kategorija	-	C2	
1.2. gatvės ilgis*	km	0,148	
1.3. važiuojamosios dalies plotis*	m	6,0	
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5 eismo juostos plotis*	m	3,0	
2. Gatvės: Piliavos gatvė			
2.1. kategorija	-	D2	
2.2. gatvės ilgis*	km	0,129	
2.3. važiuojamosios dalies plotis*	m	5,5	
2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.5 eismo juostos plotis*	m	2,75	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
3.1. inžinerinių tinklų ilgis*	m	245,5	
3.2. vamzdžių skersmenys	mm	200/250	200 mm skersmens vamzdžiai – nuo trapų iki šulinių; 250 mm skersmens vamzdžiai – pagrindiniai kolektoriai
4.1. naujai klojamo kabelio trasos ilgis*	m	270	
4.2. kabelių gyslų skaičius, skerspjūvis	vnt.;mm ²	4x25	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų [5.39].

Statinio projekto vadovas Julius Andužis Kv.At. Nr. A1681

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

STR 1.04.04:2017
6 priedas

PATVIRTINTA
Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento direktoriaus
2018 m. spalio 14 d.
įsakymu Nr. A15-2035 /18(2.1.4-UK)

**J. BRETĶŪNO GATVĖS ATKARPOS NUO VARNĖS G. IKI PILIAVOS G. IR PILIAVOS
GATVĖS ATKARPOS NUO J. BRETĶŪNO G. IKI ŽEMĖS SKLYPO, ADRESU PILIAVOS G.
21, VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS**

(statinio pavadinimas, adresas)

YPATINGAS STATINYS IR II GRUPĖS NESUDĖTINGASIS STATINYS

(statinio kategorija)

SKAIČIUOJAMOJI STATYBOS KAINA

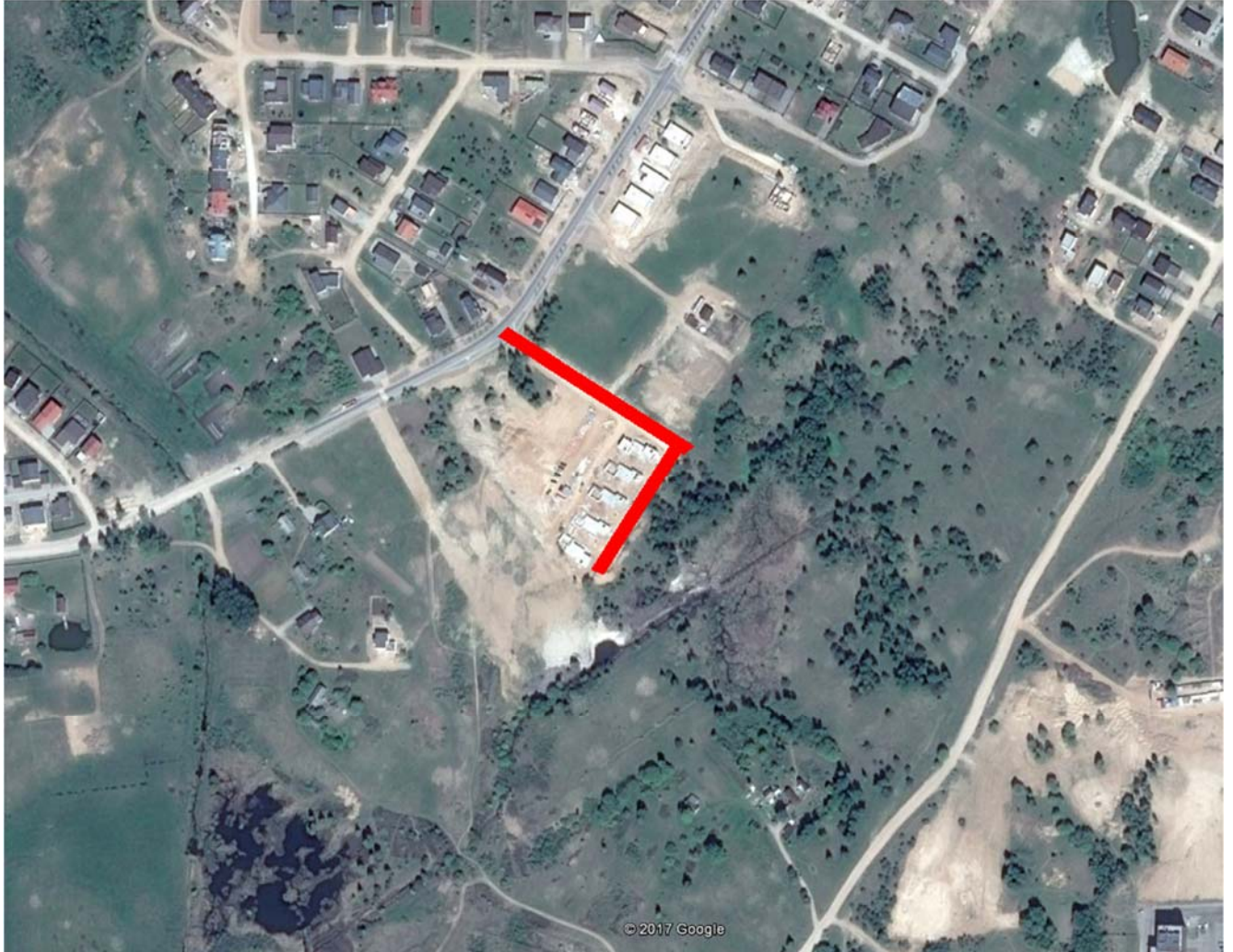
Eil. Nr.	Suvestinių išlaidų sąmata	Kaina (tūkst. Eur su PVM)
1	STATYBOS MOTAVIMO DARBAI	324,55
2	ĮRENGINIAI	1,03
3	PROJEKTAVIMAS IR INŽINERINĖS PASLAUGOS	26,04
4	UŽSAKOVO REZERVAS	17,58

Statinio projekto vadovas Julius Andužis Kv.At . Nr. A1681

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

J. Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21. Vilniuje, statybos projektas.

OBJEKTO VIETOVĖS SCHEMA



J. BRETKŪNO GATVĖS NUŽYMĖJIMO ŽINIARAŠTIS

Piketas	X	Y	Direkcinis kampas
0+00.00	6,065,065.78m	575,458.47m	S59° 03' 04"E
0+10.00	6,065,060.63m	575,467.04m	S59° 03' 04"E
0+20.00	6,065,055.49m	575,475.62m	S59° 03' 04"E
0+30.00	6,065,050.35m	575,484.20m	S59° 03' 04"E
0+40.00	6,065,045.21m	575,492.77m	S59° 03' 04"E
0+50.00	6,065,040.06m	575,501.35m	S59° 03' 04"E
0+60.00	6,065,034.92m	575,509.92m	S59° 03' 04"E
0+70.00	6,065,029.78m	575,518.50m	S59° 03' 04"E
0+80.00	6,065,024.64m	575,527.08m	S59° 03' 04"E
0+90.00	6,065,019.49m	575,535.65m	S59° 03' 04"E
1+00.00	6,065,014.35m	575,544.23m	S59° 03' 04"E
1+10.00	6,065,009.21m	575,552.81m	S59° 03' 04"E
1+20.00	6,065,004.06m	575,561.38m	S59° 03' 04"E
1+30.00	6,064,998.92m	575,569.96m	S59° 03' 04"E
1+40.00	6,064,993.78m	575,578.53m	S59° 02' 40"E
1+47.66	6,064,989.84m	575,585.10m	S59° 02' 40"E

PILIAVOS GATVĖS NUŽYMĖJIMO ŽINIARAŠTIS

Piketas	X	Y	Direkcinis kampas
0+00.00	6,064,994.47m	575,577.38m	S30° 53' 54"W
0+10.00	6,064,985.89m	575,572.24m	S30° 53' 54"W
0+20.00	6,064,977.31m	575,567.11m	S30° 53' 54"W
0+30.00	6,064,968.73m	575,561.97m	S30° 53' 54"W
0+40.00	6,064,960.15m	575,556.84m	S30° 53' 54"W
0+50.00	6,064,951.57m	575,551.70m	S30° 53' 54"W
0+60.00	6,064,942.99m	575,546.57m	S30° 53' 54"W
0+70.00	6,064,934.41m	575,541.43m	S30° 53' 54"W
0+80.00	6,064,925.83m	575,536.30m	S30° 53' 54"W
0+90.00	6,064,917.25m	575,531.16m	S30° 53' 54"W
1+00.00	6,064,908.67m	575,526.02m	S30° 53' 54"W
1+10.00	6,064,900.08m	575,520.89m	S30° 53' 54"W

Piketas	X	Y	Direkcinis kampas
1+20.00	6,064,891.50m	575,515.75m	S30° 53' 54"W
1+28.97	6,064,883.84m	575,511.10m	S34° 28' 27"W

PILIAVOS G.

Elementas	Piketas		R, m	Ilgis, m	Posūkis	
	PK	+			Ļ kairē	Ļ dešīnē
1	2	3	4	5	6	7
Tiesē	0	0		127,1		
Kreivē	1	27,1	30	1,88		3°35'00"

PILIAVOS G.

				R,m	Kreivēs elements, m						Atstumas tarp viršūņu, m	Tiesās ilgis, m	Koordinātes, m	
	k m	P K	+		T	T	Perein. Kr.	L	B	Y			X	
Tr. pr	0	0	0										575577,38	6064994,47
KV 1	0	1	28,04	30,00	0,94	0,94	0,00	0,00	1,88	0,01	128,04	127,10	575511,63	6064884,61
Tr. Pab .	0	1	28,97								0,94	0,00	575511,10	6064883,83

OBJEKTAS	J.Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21. Vilniuje, statybos projektas.
STADIJA	Techninis darbo projektas

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

Pagal Vilniaus miesto savivaldybės administracijos išduotomis prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygomis Nr. 17/564 ir atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus ir rekomendacijas, parengta J. Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21. Vilniuje, techninio darbo projekto susisiekimo dalis.

Statybos rūšis - nauja statyba.

Statinio paskirtis - Susisiekimo komunikacijos: gatvės.

Statinio kategorija - ypatingasis statinys.

Techninio darbo projekto Susisiekimo dalis paruošta vadovaujantis:

- Projektinių inžinerinių geologinių tyrimų, atliktų būsimų statybų plote Pilaitės mikrorajone (Varnės gatvėje), Vilniaus mieste, priskirtų I geotechninei kategorijai, ataskaita. Ataskaitą 2017 metais parengė Juliaus Kličiaus individuali įmonė „GELMIŲ TYRIMAI“;
- Topografinė nuotrauka;
- Detalioju planu „SKLYPŲ (KADASTRO Nr. 0101/0167:1154 ir Nr. 0101/0167:1097) PLYTINĖS K., PILAITĖS SENIŪNIJOJE, VILNIUJE, DETALUSIS PLANAS“;
- Vilniaus miesto dviračių takų specialusis planas Nr. T00072197;
- Vilniaus miesto dsavivaldybės teritorijos bendrasis planas iki 2015m;
- Vilniaus miesto savivaldybės išduotomis Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygomis Nr. 17/564 (2017.05.23);
- Galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

2. ESAMA SITUACIJA

Teritorija, kurioje projektuojama J. Bretkūno gatvės atkarpa nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpa nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21, yra Vilniaus mieste, Pilaitės mikrorajone.

Pagrindinis patekimas į projektuojamą teritoriją yra iš Varnės gatvės. Nuo pastarosios gatvės į projektuojamą J. Bretkūno gatvę yra įrengta asfaltuota nuovaža. Teritorija, kurioje projektuojamos J. Bretkūno ir Piliavos gatvių atkarpos, šiuo metu yra išlyginta, suplaniruota ir ruošiama individualių namų statybai.

Atestato Nr.	Projektuotojas UAB "VOVERESNAMAI" Kalinausko g. 9a, Vilnius tel.:+37068664559				Objektas J.BRETKŪNO GATVĖS ATKARPOS NUO VARNĖS G. IKI PILIAVOS G. IR PILIAVOS GATVĖS ATKARPOS NUO J. BRETKŪNO G. IKI ŽEMĖS SKLYPO, ADRESU PILIAVOS G. 21. VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS			
	Pareigos	Vardas Pavardė	Data	Parašas	Brezinys AIŠKINAMASIS RAŠTAS		Laida 0	
A1681	PV	Julius Andužis	2018.03		Dokumentas 2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP-SD-AR		Lapas 1	Lapų 12
36334	PDV	Vidas Milišauskas	2018.03					
Stadija	Užsakovas Vilniaus miesto savivaldybė							
TDP								

OBJEKTAS	J. Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21. Vilniuje, statybos projektas.
STADIJA	Techninis darbo projektas

3. GEOLOGIJA

Būsimų statybų teritorija yra Aukštaičių aukštumos Riešės-Ažulaukės erozinio masyvo mikrorajone, silpnai kalvotame reljefe. Tirtas plotas yra kvartero amžiaus paskutinio Baltijos apledėjimo paliktų kraštinių darinių paplitimo zonoje. Būsimų statybų ploto geologiniame pjūvyje vyrauja smėliniai gruntai (fgtIIIbl). Tai daugumoje žvyringi smėliai su žvyro tarp sluoksniais bei smulkūs smėliai.

Iš paviršiaus sklypą dengia tik nedidelio storio gan skurdaus dirvožemio sluoksnis, bei dūlėjimo paveikto smėlingo dulkio kiek žvirgždingas sluoksnis.

Giliau visur slūgso įvairaus grūduotumo smėlis - nuo smulkaus viršutinėje sluoksnio dalyje - iki žvyringo vidurinėje ir apatinėje geologinio pjūvio dalyje.

Hidrogeologinės sąlygos tirtame sklype nėra sudėtingos. Gruntinis vanduo nebuvo aptiktas nei viename gręžinyje iki 6,00 m gylio nuo žemės paviršiaus.

Filtracijos koeficientai smėlinguose gruntuose paprastai būna įvairūs; smulkiuose smėliuose gali siekti 3-5 m/parą, o vidutinio rupumo smėliuose gali siekti iki 8-12 m/parą, žvyringuose - iki 14-20 m/parą, o žvyringuose - iki 32 m/parą.

Visų gręžinių vietose buvo atliktas gruntų statinis (CPT) zondavimas, kurio metu nustatytas grunto stiprumas juose spaudžiant kūgį qc (MPa) ir grunto stirpis lokalinei trinčiai fz (kPa).

Šiuolaikinių fizinių ir geologinių procesų, kurie galėtų turėti neigiamos įtakos statant ir eksploatuojant naujus pastatus, statybų aikštelėje ir jos apylinkėse, neužfiksuota. Pagal karsto -sufozijos procesų kategorijos pavojingumą tirtas plotas priskiriamas nepavojingai teritorijai.

Išsami geologinė ataskaita pateikta bendro projekto sudėtyje.

4. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ PAGRINDINIAI TECHNINIAI RODIKLIAI

Pagrindiniai naujai įrengiamų gatvių ruožų techniniai rodikliai pateikti lentelėje žemiau.

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Mato vnt.	Reikšmė
1.	J. Bretkūno gatvė		
1.1.	Kategorija		C ₂
1.2.	Ilgis	km	0,148
1.3.	Eismo juostos plotis	m	3,0
1.4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2
1.5.	Šaligatvio plotis (kairėje gatvės pusėje)	m	1,5
1.6.	Šaligatvio plotis (dešinėje gatvės pusėje)	m	1,5

2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP-SD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	12	0

OBJEKTAS J.Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21. Vilniuje, statybos projektas.

STADIJA Techninis darbo projektas

Eil. Nr.	Rodiklio pavadinimas	Mato vnt.	Reikšmė
1.7.	Dviračių tako plotis (dešinėje gatvės pusėje)	m	2,5
1.8.	Didžiausias išilginis nuolydis	%	5,12
2.	Piliavos gatvė		
2.1.	Kategorija		D ₂
2.2.	Ilgis	km	0,129
2.3.	Eismo juostos plotis	m	2,75
2.4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2
2.5.	Kelkraštis (kairėje gatvės pusėje)	m	1,0
2.6.	Šaligatvio plotis (dešinėje gatvės pusėje)	m	1,5
2.7.	Didžiausias išilginis nuolydis	%	6,80

5. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

5.1. Paruošiamieji darbai

Paruošiamieji darbai apima, gatvių trasos nužymėjimą, augalinio sluoksnio šalinimą, lovio kasimą konstrukcijai įrengti. Darbų zonoje esantys medžiai ir krūmai pašalinami, juos nukertant ir išraunant kelmus.

Bretkūno gatvės pradžioje Pk 0+02 kelią kerta 0,4 kV elektros kabelis, ties inžineriniais tinklais kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu. 0,4 kV elektros kabelis yra esamame PVC vamzdyje. Vamzdis paklotas 1 m gylyje nuo esamo paviršiaus. Darbų vykdymo metu ir pagal projektą virš esamo kabelio esamas paviršiaus aukštis neturi keistis, kabelis turi būti įgilintas ne mažiau kaip 1 m.

Užbaigus visus kabelių apsaugos montavimo darbus, rangovas turi atlikti kabelių izoliacijos matavimus pagal „Elektros įrenginių bandymų normos ir apimtys“ reikalavimus.

Bretkūno gatvės nužymėjimo ilgis: 148 m.

Piliavos gatvės nužymėjimo ilgis: 129 m.

5.2. Gatvių planas

J. Bretkūno ir Piliavos gatvių plano sprendiniai suprojektuoti pagal galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus, atsižvelgiant į detaliojo plano sprendinius ir Vilniaus miesto savivaldybės išduotų prisijungimo sąlygų reikalavimus bei gretimų privačių žemės sklypų projektines situacijas.

Pagrindiniai techniniai gatvių rodikliai (parametrai) pateikti bendruose statinio rodikliuose ir gatvių plano brėžiniuose.

2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP-SD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	12	0

OBJEKTAS	J.Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21. Vilniuje, statybos projektas.
STADIJA	Techninis darbo projektas

Projektinis greitis J. Bretkūno gatvėje $V_p=50$ km/val., Piliavos $V_p=30$ km/val.

5.3. Išilginis gatvių profilis

Išilginis gatvių profilis suprojektuotas pagal Užsakovo pageidavimus (būsimą gretimų teritorijų užstatymą), atsižvelgiant į normatyvinių dokumentų reikalavimus. Didžiausi projektiniai išilginiai gatvių nuolydžiai pateikti gatvės išilginiame profilyje.

Bretkūno gatvės projektinė išilgine kelio linija suprojektuota su dvejomis išgaubtomis vertikaliomis kreivėmis R1500 m ir R600 m ir viena įgaubta R1000 vertikalia kreive. Didžiausias išilginis nuolydis 5,12%, mažiausias – 0,50 %.

Piliavos gatvės projektinė išilginė kelio linija suprojektuota prisitaikant prie Piliavos gatvės besiribojančių žemės sklypų, kuriuose vyksta gyvenamųjų namų statybos, projektinių altitudžių. Didžiausias išilginis nuolydis 6,80%, mažiausias – 1,83 %.

5.4. Skersinis gatvių profilis

Projektuojamuose J. Bretkūno ir Piliavos gatvių ruožuose gatvės važiuojamoji dalis suprojektuota vienslaidė su skersiniu nuolydžiu 2,5 %.

Gatvių eksploatavimo juostos, žaliosios zonos ir dviračių takas suprojektuoti skersiniu 2,0 % nuolydžiu, o šaligatviai skersiniu 1,5 % nuolydžiu į gatvės važiuojamąją dalį.

5.5. Žemės sankasa

Atskirose projektuojamų J. Bretkūno ir Piliavos gatvių ruožuose įrengiamos iškasos arba supilami pylimai (žiūrėti brėžinį Gatvių išilginis profilis; Mh 1:1000 Mv 1:100).

Gruntą iš iškasų numatyta panaudoti pylimų įrengimui, šaligatvių, dviračių takų kelkraščių užpylimui.

Žemės darbai atliekami vadovaujantis JTŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“.

Jei projekto įgyvendinimo metu susidarys perteklinio iškasų grunto, jo išvežimo vietą pasirenka Rangovas.

Skiriamoji juosta tarp gatvių eksploatavimo juostų ir šaligatvių, be pažeisti plotai už įrengtų šaligatvių ir dviračių takų suplanuojami ir sutvirtinami 6 cm storio dirvožemiu su žolės sėklomis.

Nuo Pk 1+00 iki trasos galo, kairėje gatvės pusėje formuojamas 1:1 šlaitas. Siekiant užtikrinti žemės sankasos konstrukcijos stabilumą ir suformuoti 1:1 šlaitą, projektuojamas šlaito tvirtinimas panaudojant neaustinę geotekstilę ir armuojantį geotinklą šlaitams armuoti. Prieš apželdinant šlaitą, klojami eroziją stabdantys tinklai.

2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP-SD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	12	0

OBJEKTAS	J. Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21. Vilniuje, statybos projektas.
STADIJA	Techninis darbo projektas

5.6. Gatvių apšvietimas

Gatvių apšvietimo projektiniai sprendiniai pateikti atskiru projekto tomu.

5.7. Vandens surinkimas ir nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo gatvės važiuojamosios dalies nuvedamas į projektuojamus lietaus nuotekų tinklus. Šie tinklai suprojektuoti atskiru projekto tomu.

5.8. Dangos konstrukcijos klasės nustatymas

Projektinė J. Bretkūno ir Piliavos gatvių ruožų dangų konstrukcijų klasė nustatyta atsižvelgiant į STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ keliamus reikalavimus bei vadovaujantis Vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos miesto ūkio ir transporto departamento, 2017-11-15 Nr. A51-78259/17 (2.9.4.5-UK7) pateiktomis projektinių pasiūlymų 2017-10-31 Nr. A50-34747/17 pastabomis.

Kadangi šiuo metu J. Bretkūno gatvė projektuojama tik iki sankryžos su Piliavos gatve (akligatviu) ir artimiausiu metu J. Bretkūno gatvės sujungimas su būsima Smalinės gatve nenumatomas, J. Bretkūno gatvė tarnaus daugiau kaip D kategorijos gatvė. Dėl šios priežasties dangų konstrukcijų klasė abiejuose projektuojamų gatvių ruožuose priimta vienoda - VI.

5.9. Gatvių dangos konstrukcija

Gatvių dangų konstrukcija pateikta brėžinyje „Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai M 1:50“.

Vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos miesto ūkio ir transporto departamento, 2017-11-15 Nr. A51-78259/17 (2.9.4.5-UK7) pateiktas projektinių pasiūlymų 2017-10-31 Nr. A50-34747/17 pastabas, gatvės dangų konstrukcijos įrengiamos dvisluoksnės:

- Asfalto viršutinis dangos sluoksnis AC 11 VS – 0,04 m
- Asfalto apatinis dangos sluoksnis AC 16 AS – 0,04 m
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/45 – 0,20 m
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 0,27 m

Gatvės važiuojamosios dalies kraštuose įrengiami betoniniai gatvės bortai 100x15x30 cm ant betono C16/20 pagrindo (ties įvažiavimais į privačias teritorijas rengiami nužeminti betoniniai bortai 100x15x22 cm).

Užtikrinant saugų žmonių su negalia judėjimą, ties nulipimais nuo šaligatvių, sankryžose, betoniniai gatvės bortai turi būti nuleidžiami, kad peraukštėjimas nuo važiuojamosios dalies iki šaligatvio viršaus būtų ne daugiau kaip 2 cm.

2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP-SD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	12	0

OBJEKTAS	J.Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21. Vilniuje, statybos projektas.
STADIJA	Techninis darbo projektas

5.10. Šaligatvių ir dviračių tako dangų konstrukcija

Šaligatvių ir dviračių tako dangos konstrukcija parinkta pagal KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ VII skyriaus 15 lentelę.

Šaligatvių, gatvės eksploatavimo juostų (rengiama tik J. Bretkūno gatvėje) ir dviračių tako (rengiama tik J. Bretkūno gatvėje) dangų konstrukcijos pateiktos brėžinyje Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai M 1:50.

Projektuojamų šaligatvių dangos konstrukcija:

- Betoninės plytelės (pilkos spalvos) – 0,07 m
- Granitinės skaldos atsijos fr. 0/5 – 0,03 m
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/32 – 0,15 m
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 0,14 m

Projektuojamų gatvės eksploatavimo juostų dangos konstrukcija:

- Betoninės plytelės (pilkos spalvos) – 0,07 m
- Granitinės skaldos atsijos fr. 0/5 – 0,03 m
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – >0,30 m

Vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos miesto ūkio ir transporto departamento, 2017-11-15 Nr. A51-78259/17 (2.9.4.5-UK7) pateiktas projektinių pasiūlymų 2017-10-31 Nr. A50-34747/17 pastabas, dviračių tako dangų konstrukcijos įrengiamos dvisluoksnės:

- Viršutinis asfalto sluoksnis AC 8 VL (raudonas) – 0,025 m
- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis AC 16 PD – 0,04 m
- Skaldos pagrindo sluoksnis fr. 0/45 – 0,15 m
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 0,19 m

Šaligatvių, dviračių tako, gatvės eksploatavimo juostų dangų konstrukcijos iš kraštų sutvirtinamos betoniniais vejos bortais 100x8x20 cm ant betono C16/20 pagrindo.

Išoriniai šaligatvių ir dviračių tako kelkraščiai rengiami 0,25 m pločio. Kelkraščiai užpilami drenuojančiu iškasų gruntu ir sutankinami. Vėliau kelkraščiai sutvirtinami 6 cm storio dirvožemio sluoksniu ir užsėjami žole.

Užtikrinant saugų žmonių su negalia judėjimą, ties nulipimais nuo šaligatvių, sankryžose, betoniniai gatvės bortai turi būti nuleidžiami, kad peraukštėjimas nuo važiuojamosios dalies iki šaligatvio viršaus būtų ne daugiau kaip 2 cm, o šaligatvio išilginis nuolydis tose vietose ne didesnis kaip 1:20 (5,0 %).

Žmonių su negalia poreikiams tenkinti charakteringose vietose (žiūrėti brėžinį „Dangų ir ženklinimo planas M 1:500“) įrengiami įspėjamieji paviršiai iš geltonos spalvos betoninių trinkelėlių.

2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP-SD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	12	0

OBJEKTAS	J.Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21. Vilniuje, statybos projektas.
STADIJA	Techninis darbo projektas

5.11. Nuovažos

Nuovažose dangos konstrukcija parinkta pagal KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ VII skyriaus 15 lentelę.

Nuovažose į privačias teritorijas rengiama dangos konstrukcija:

- Betoninės trinkelės (pilkos spalvos) – 0,08 m
- Granitinės skaldos atsijos fr. 0/5 – 0,03 m
- Skaldos pagrindas iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 – 0,15 m
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis – 0,14 m

Ties įvažiavimais į privačias teritorijas rengiami nužeminti betoniniai bortai 100x15x22 cm. Nuovažų dangų konstrukcijos iš kraštų ties privačių sklypų riba sutvirtinamos betoniniais vejos bortais 100x8x20 cm ant betono C16/20 pagrindo. Nuovažų į privačius sklypus dešinieji posūkio spinduliai suprojektuoti po 4m.

Piliavos g. projektuojamos nuovažos į Piliavos g. 21, 23, 25, 27, 29 sklypus, atsižvelgiant į jau parengtus statinių projektus. Iš Bretkūno g. projektuojamos nuovažos pagal sklypų (kadastro Nr. 0101/0167:1154 ir Nr. 0101/0167:1097) Plytinės kaime detalų planą, patvirtintą 2013 m. liepos 24 d. sprendimu Nr. 1-1377 bei jau parengtus gretimų sklypų statinių projektus. Gelių aukščiau suderinti su jau parengtų statinių projektų statytojais, UAB "Coreal" (Piliavos g. 21, 23, 25, 27, 29, Vilnius) ir Andriumi Tiškovu (Bretkūno g. 75, Vilnius).

5.12. Gatvių apstatymas ir saugaus eismo organizavimas

Eismo saugumui užtikrinti gatvių ruožai apstatomi kelio ženklais ant metalinių atramų. Kelio ženklų dydžio grupė - 0. Plėvelė ženkla - inžinerinio lygio. Gatvių ženklus ir jų įrengimo vietas žiūrėti „Dangų ir ženklinimo planas“ brėžinyje.

Kelio ženklai ties sankryžomis, tvirtinami ant apšvietimo stulpų atramų (žiūr. „Dangų ir ženklinimo planas“ brėžinį).

Gatvių horizontalusis ženklinimas nėra numatytas. Atskiru projekto tomu suprojektuotas gatvių apšvietimas.

5.13. Žemių panaudojimas

Gatvių ruožų įrengimo darbai atliekami patvirtinto detaliojo plano ribose.

6. APLINKOS APSAUGA

Atliekant gatvių ruožų statybos darbus turi būti vadovaujama Specialiosiomis žemės ir miško naudojimo sąlygomis, Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymu, Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis ir STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ ir kitų normatyvinių dokumentų reikalavimais.

2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP-SD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	12	0

OBJEKTAS	J.Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21. Vilniuje, statybos projektas.
STADIJA	Techninis darbo projektas

Nukastas derlingasis dirvožemio sluoksnis turi būti supilamas į krūvas ir apsaugomas nuo erozijos ar kitokių mechaninių bei cheminių pažeidimų. Po gatvių įrengimo pažeisti pakelės plotai turi būti rekultivuojami - plotai sutvarkomi ir sutvirtinami 6 cm storio dirvožemio sluoksniu ir apsėjami žole.

Paviršinis lietaus vanduo nuo gatvių nuvedamas į atskiru projekto tomu projektuojamus lietaus nuotekų tinklus.

Statybos darbų metu susidarys įvairios statybinės atliekos, kurios turi būti tvarkomos vadovaujantis Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, Lietuvos Respublikos Atliekų tvarkymo įstatymu.

Statybinės atliekos iki jų išvežimo ar panaudojimo statybvietyje turi būti saugomos statybos teritorijoje tvarkingose krūvose, uždaruose konteineriuose arba kitoje dengtoje taroje, jei jos neužteršia aplinkos. Nepavojingos statybinės atliekos gali būti saugomos statybvietyje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos.

Statybos proceso metu statybinės atliekos rūšiuojamos:

- į tinkamas naudoti atliekas (asfalto ir kitokių nedegių medžiagų), kurias galima panaudoti kitų susisiekiama komunikacijų statybai;
- į tinkamas perdirbti atliekas (antrines žaliavas - betono ir kt.), pristatomas į perdirbimo aikšteles ar gamyklas;
- į netinkamas naudoti ir perdirbti atliekas (statybines šiukšles, kenksmingomis medžiagomis užteršta tara ir pakuotė), išvežamas į sąvartynus arba atliekų naikinimo vietas.

Rangovas, suderinęs su Statytoju, nusprendžia, kaip ir į kurią tvarkymo vietą bus gabenamos atliekos (tai gali atlikti ir specialios įmonės) ir atsako už tvarkingą jų pakrovimą ir pristatymą.

Iki statybos darbų pradžios turi būti sudaryta sutartis su statybines atliekas utilizuojančia įmone, kuri turi atitinkamą sertifikatą.

7. APLINKOS IR STATINIŲ PRITAIKYMAS ŽMONIŲ SU NEGALIA POREIKIAMS

Pagal STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ reikalavimus turi būti užtikrintas saugus žmonių su negalia judėjimas:

1. Nulipimuose nuo šaligatvių, sankryžose, betoniniai gatvės bortai turi būti nuleidžiami, kad peraukštėjimas nuo važiuojamosios dalies iki šaligatvio viršaus būtų ne daugiau kaip 2 cm.
2. Šaligatvio išilginis nuolydis neturi viršyti 1:20 (5,0 %).
3. Žmonių su negalia poreikiams tenkinti charakteringose vietose (žiūrėti brėžinį Dangų, aukščių ir ženklavimo planas; M 1:500) įrengiami įspėjamieji paviršiai iš geltonos spalvos betoninių trinkelėlių. Įspėjamieji paviršiai (įrengiami 60 cm pločio juostomis) rekomenduojami tokio reljefo:
 - vedimo paviršiai iš lygiagrečių juostelių (apie 4-5 mm aukščio, apie 20-25 mm pločio ir išdėstytų maždaug kas 40-60 mm), skirti judėjimo krypties pasikeitimui pažymėti;

2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP- SD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	12	0

OBJEKTAS	J.Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21. Vilniuje, statybos projektas.
STADIJA	Techninis darbo projektas

- įspėjamieji paviršiai iš apvalių kauburėlių (kauburėlių skersmuo apie 20-25 mm, aukštis apie 45 mm, atstumai tarp centrų maždaug kas 60 mm), skirti įspėti apie priekyje esančius aukščio pasikeitimus.

Šaligatviuose sumontuoti objektai (kelio ženklai ir pan.) turi būti ne žemiau kaip 2,1 m virš šaligatvio paviršiaus. Ant šaligatvių neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

8. STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS

Prieš pradėdant darbus gerai susipažinti su projektu, gauti leidimus statybai, žemės kasimo darbams, atžymėti vietoje visų požeminių komunikacijų vietas (jei būtų), suderinant darbų grafikus su jas eksploatuojančiomis organizacijomis. Darbų grafike darbai turėtų būti numatyti etapais, kad kuo mažiau atsiliėtų vietinio transporto eismui. Rekomenduojamas šių darbų eiliškumas:

1. Paruošiamieji darbai;
2. Lovio ir sankasos įrengimas;
3. Pagrindo konstrukcijos įrengimas;
4. Asfalto dangos įrengimas;
5. Apdailos darbai.

8.1.1. Paruošiamieji darbai

Statybinėms medžiagoms sandėliuoti vietą numatyti siūloma pagal susitarimą su užsakovu ar savivaldybe. Prieš pradėdant darbus, būtina iškviešti suinteresuotų organizacijų atstovus esamų altitudžių (komunikacijų (pav. kabelio)gyliui, vietai) patikslinti, kad vykdant darbus jos nebūtų pažeistos.

8.1.2. Lovio ir sankasos įrengimas

Nurodant, kurioms medžiagoms, gaminiams privalomas LR sertifikatas, o kuriems atitikties deklaracija arba gaminio pasas, vadovaujamesi aplinkos ministro 2005 m. rugsėjo 16 d. įsakymu Nr.D1-444 "Dėl reglamentuojamų statybos produktų sąrašo". Ten pat nurodomi šių medžiagų bei gaminių techninius rodiklius norminantys dokumentai – LST, LST EN. Medžiagos ir gaminiai privalo tenkinti šių standartų reikalavimus ir turėti ten nurodytus arba ne blogesnius techninius ir kokybės rodiklius. Esminiai techniniai statybos produktų rodikliai yra nurodomi aprašant atskirus darbus. Prieš pradėdant statybos darbus statytojas privalo sudaryti sutartį su atitinkama kelių statybine laboratorija, ir darbų vykdymo metu atlikti reikalingus pagrindų ir atskirų sluoksnių laboratorinius tyrimus. Rangovas privalo: - apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenių poveikio, pavasarinio polaidžio ir kt., - pastoviai vengti fizinių – mechaninių žemės savybių pablogėjimo, - pašalinti žolę, augmeniją ir kitas netinkamas ir pavojingas medžiagas, - teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką, sumažinti jos taršą ir triukšmą, - priklausomai nuo statybvietės ypatumų ir atitinkamų statybos darbų, atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus. Žemės darbai, vykdomi statybvietės paruošiamuoju laikotarpiu turi

2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP-SD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	12	0

OBJEKTAS	J. Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21. Vilniuje, statybos projektas.
STADIJA	Techninis darbo projektas

atitikti projekto dokumentus ir techninių specifikacijų reikalavimus. Gruntas yra apibrėžiama kaip nesutvirtinta arba lengvai sutvirtinta, lengvai suardoma uoliena, neturinti stiprių struktūrinių ryšių. Inžinerinė – geologinė grunto tipų klasifikacija, jų gradacija, įvertinimas ir savybės yra pateiktos LST 1331. Standartas ir „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ JT ŽS 17 nurodo pagrindines grunto, naudojamo kelių statyboje, charakteristikas ir savybes. Kartu apima ir tinkamo kelio pylimuose arba žemės sankasoje kriterijus. Vykdamas darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nutekėjimas iš statybvietsės. Potvynių vanduo, po liūčių, turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietsės, kad būtų išvengta grunto sugadinimo ir norint išvengti kitos žalos. Jei bus rangovo kaltė, jis turės atlyginti visus nuostolius. Rangovas turi pašalinti iš statybvietsės žolę, augmeniją ir šiukšles, kad jie nepatektų į pylimus ir po to nepradėtų pūti. Žolė turi būti nupjauta, sugrėbta, sudžiovinta ir sandėliuojama tam skirtose vietose. Pašalintas dirvožemis turi būti sandėliuojamas arba panaudojamas pagal reikalavimus. Medžiai, krūmai turi būti pašalinami kartu su kelmiais. Priklausomai nuo kiekio, jie turi būti sudeginti tam skirtose vietose, išvežami arba laikomi sandėliavimo vietose, kartu su kitomis atliekomis. Priimant darbus, į kuriuos įeina nepanaudotų medžiagų pašalinimas (žolės, augmenijos).

Inspektuojama vizualiai, nustatant ar nėra paliktos medžiagos statybvietsėje. Neleidžiama statybvietsėje palikti pelenų po žolės, augmenijos sudeginimo. Turi būti išmatuotos nepanaudojamų medžiagų tikrosios apimtys ir svoris. Pagrindinės kelio lovio paruošimo ir vykdymo darbų taisyklės yra „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ JT ŽS 17. Šios normos apibrėžia pagrindinius terminus, skirtus žemės darbams. Jos apima paruošiamuosius darbus, iškasų gruntų priežiūrą, pylimų įrengimą ir sutankinimą, pagrindo ir sankasos įrengimą, šlaitus. Taip pat atliekant apsaugos ir apdailos darbus. Jose pateiktos visos techninės normos, įstatymai, saugumo normos, kurių rangovas privalo laikytis, atlikdamas žemės darbus. Kasimo darbai apima gruntų iškasimą, jų pašalinimą ar pakrovimą į transporto priemones. Taip pat apima bendrus kelio dangos konstrukcijos lovio ir specialius kasimus. Šių terminų paaiškinimas yra pateiktas „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ JT ŽS 17. Iškasos negali būti užpilamos tol, kol nebus patikrintas iškasos pagrindas ir kol techninės priežiūros inžinierius neduos raštiško sutikimo tęsti darbus. Rangovas turi iš anksto informuoti techninės priežiūros inžinierių, kada bus pasiruošta atliktų iškasos darbų patikrinimui. Iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir smarkių liūčių, kad būtų išvengta žalos ir nebūtų nutraukti darbai. Rangovas privalo turėti atsargos priemonių – siurblių, žarnų ir kt. reikalingų vandeniui nuleisti. Potvynio ar liūčių vanduo turi būti nuvestas iš statybos darbų vietos neveluojant, kad būtų išvengta žalos. Tam reikia išvalyti griovius ir kitas esamas konstrukcijas. Žemės darbai turi būti įvykdyti taip, kad būtų išvengta nereikalingo vandens susikaupimo darbo vietoje. Iškasos dugnas turi būti išvalytas prieš statybos darbų pradžią, kad būtų išvengta žalos vietinio eismo ir klimatinių sąlygų. Iškasos darbus lietingu laikotarpiu

2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP-SD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	12	0

OBJEKTAS	J.Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21. Vilniuje, statybos projektas.
STADIJA	Techninis darbo projektas

rangovas turi pradėti su ypatingu dėmesiu apsaugai. Iškasos dugnas turi būti prižiūrimas, kad nebūtų liekanų ir uolienuų nuolaužų, išlygintas kaip reikalaujama. Baigti visi iškasos darbai turi būti priimti techninės priežiūros inžinieriaus. Kartu su žemės sankasa reikia įrengti paviršinio vandens nuleidimą.

8.1.3. Pagrindo įrengimas

Kad būtų užtikrinta reikalaujama dirbančios dangos kokybė, jos sankasa ir pagrindas turi atitikti reikalavimus, nurodytus KTR 1.01:2008, „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ JT ŽS 17 ir JT SBR 07 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“. Rengiant sankasą, bet koks sankasos darbų kiekio ir aukščio pasikeitimas dėl drėgmės ir šalčio turi būti sumažintas iki minimumo. Sankasos stabilumas priklauso nuo požeminio vandens režimo, filtracijos charakteristikos ir sankasos grunto, jo jautrumo šalčiui ir šilumos laidumo. Sankasos laikomoji galia gali būti padidinta sureguliuojant vandens režimą. Reikia įvertinti galimą žalą sankasai dėl atmosferos ir šalčio poveikio bei pasiūlyti apsaugos priemones, kurių įvairios galimybės (priklausomai nuo gruntų tipo) yra pateiktos „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ JT ŽS 17. Konstrukcijos paviršius turi būti lygus, tikslus ir vienas, atitikti techninių specifikacijų reikalavimus ir taisykles. Jeigu konstrukcijoje bus pastebėti tam tikrų parametrų netikslumai, tuomet ji turi būti išardoma, panaudojant reikalingas priemones, pataisyta ir sutankinta, kad atitiktų keliamus reikalavimus. Visi pataisymai atliekami rangovo lėšomis. Tolimesni darbai pradedami tik priėmus techninės priežiūros inžinieriui. Baigta konstrukcija turi būti saugoma rangovo. Statybos medžiagų sandėliavimas ir mechanizmų laikymas ant įrengtos sankasos yra neleidžiamas, o transporto eismas turi būti minimalus. Pagrindų įrengimas susideda iš atsparaus šalčiui sluoksnio ir pagrindo sluoksnio įrengimo. Pagrindo sluoksnį rengti „galvos būdu“, kad būtų tinkamai išsaugotas smėlio pasluoksnio skersiniai nuolydžiai.

8.1.4. Dangos įrengimas

Naujos dangos projektuojamos ir mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis nustatomas pagal KPT SDK 07 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“. Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklėse JT SBR 07 išdėstyti reikalavimai darbams, atliekamiems įrengiant dangos konstrukcijas valstybinės reikšmės keliuose, gatvėms, vietinės reikšmės keliams, kitoms eismo zonoms. STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nustato visų nuosavybės formų gatvių ir vietinės reikšmės kelių tiesimo, rekonstravimo ir projektavimo techninius reikalavimus. Žvyro ir skaldos sluoksniai rengiami ant smėlio sluoksnio. Šiam sluoksniui tinka smėlis, kuriame molio ir dulkinų dalelių yra ne daugiau kaip 3 proc., o filtracijos koeficientas – ne mažesnis kaip 2 m/parą.

2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP-SD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	12	0

OBJEKTAS J.Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21. Vilniuje, statybos projektas.

STADIJA Techninis darbo projektas

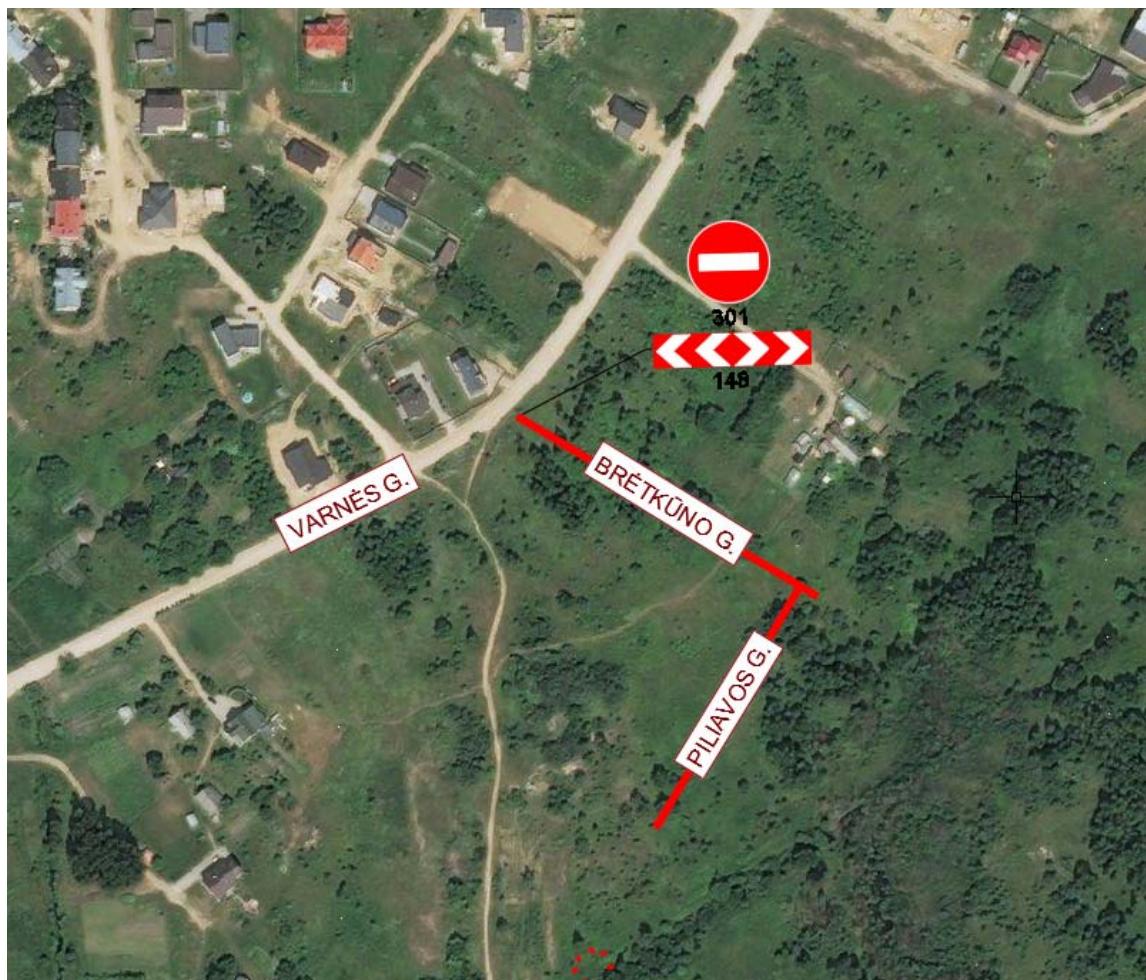
8.1.5. Apdailos darbai

Darbų rekonstrukcijos pabaigoje atliekami apdailos darbai (šlaitų sutvarkymo, apželdinimo).

8.1.6. Eismo organizavimas statybos darbų metu

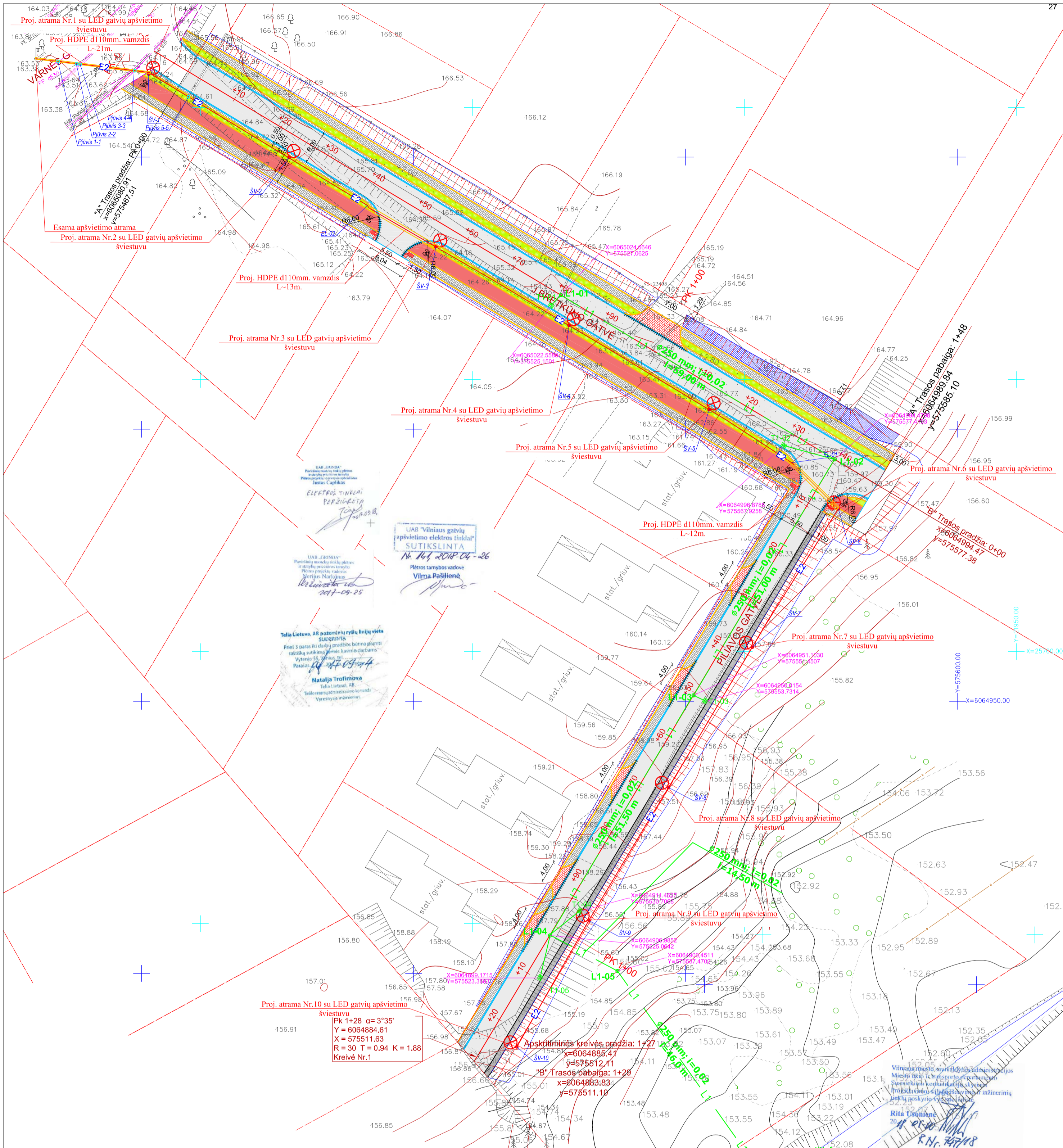
Brėtkūno ir Piliavos gatvių statybos darbų metu, Brėtkūno gatvės pradžioje pastatomi kelio ženklai Nr. 301 ir Nr. 148. Preliminarus gatvės eismo organizavimas statybos darbų metu pateikiamas 1 paveiksle.

Gatvės darbų vietos ir jos aptvėrimas turi būti įrengiamos prisilaikant „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“ T DVAER 12 taisyklėse išdėstytų reikalavimų.



1 pav. Bretkūno ir Piliavos gatvių eismo organizavimo schema

2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP-SD-AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	12	0



UAB "GRINDA"
Paviršinio montavimo ir montavimo darbai
Pliavos gatvės apšvietimo tinkle
Justas Čaplikas

ELEKTROS TINKLŲ
PERŽIŪRŲ
TARPAI
2017-09-25

UAB "Vilniaus gatvių apšvietimo elektriniai tinklai"
SUTIKSLINTA
Nr. 167-2018-04-26
Pliavos gatvės apšvietimo tinkle
Vilma Pašlienė

UAB "GRINDA"
Paviršinio montavimo ir montavimo darbai
Pliavos gatvės apšvietimo tinkle
Justas Čaplikas
2017-09-25

Telia Lietuva. AB požeminis ryšių linijų vieta
SUDERINTA
Prieš 3 dienas išduoti projektavimo būsimam planui
naujosios apkrovos žemės kasimo darbai
Vytienos 55, Vilnius 01
Pakaušis
Natalija Trofimova
Tel. 8(800) 100 000
Tiekimo ir montavimo komanda
Vyresnioji inžinierė

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

SUSISIEKIMO DALIS	
	Registruotų sklypų ribos
	Projektinė kelio ašis
	Projektuojami betoniniai kelio bortai
	Projektuojami nužeminti bortai
	Projektuojami betoniniai vejos bortai
	Formuojami šlaitai
	Atskirų projektuojamos Piliavos g. elementų linijos
GATVIŲ APŠVIETIMO TINKLAI	
	Projektuojamas 0,4 kV gatvių apšvietimo el. kabelis
	Projektuojamas apsauginis vamzdis
	Projektuojama apšvietimo atrama su LED šviestuvu, 80W, IP66
VANDENTIEKIO IR NUOTEKŲ ŠALINIMO DALIS	
	Projektuojamas lietaus nuotekų tinklas
	Apžiuros šulinėliai lietaus nuotekoms
	Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (trapas)
	Projektinio lietaus nuotekų tinklo apžiuros šulinio žymėjimas ir numeris
	Projektinio lietaus nuotekų trapo žymėjimas ir numeris

SKAITMENIZUOTA
SI'VP' GIS SKYRIUS
PARAŠAS
BRIGITA DEKŠNIENĖ
DATA 2018 05 10

RAIN elektroninių ryšių infrastruktūra
topografinė nuotrauka
SUDERINTA
Lapų kėlikas: 1 2018.05.10
VII „Piliavos gyvenimas“
Alydas Gradyš

Esamos požeminės komunikacijos sutikslintos

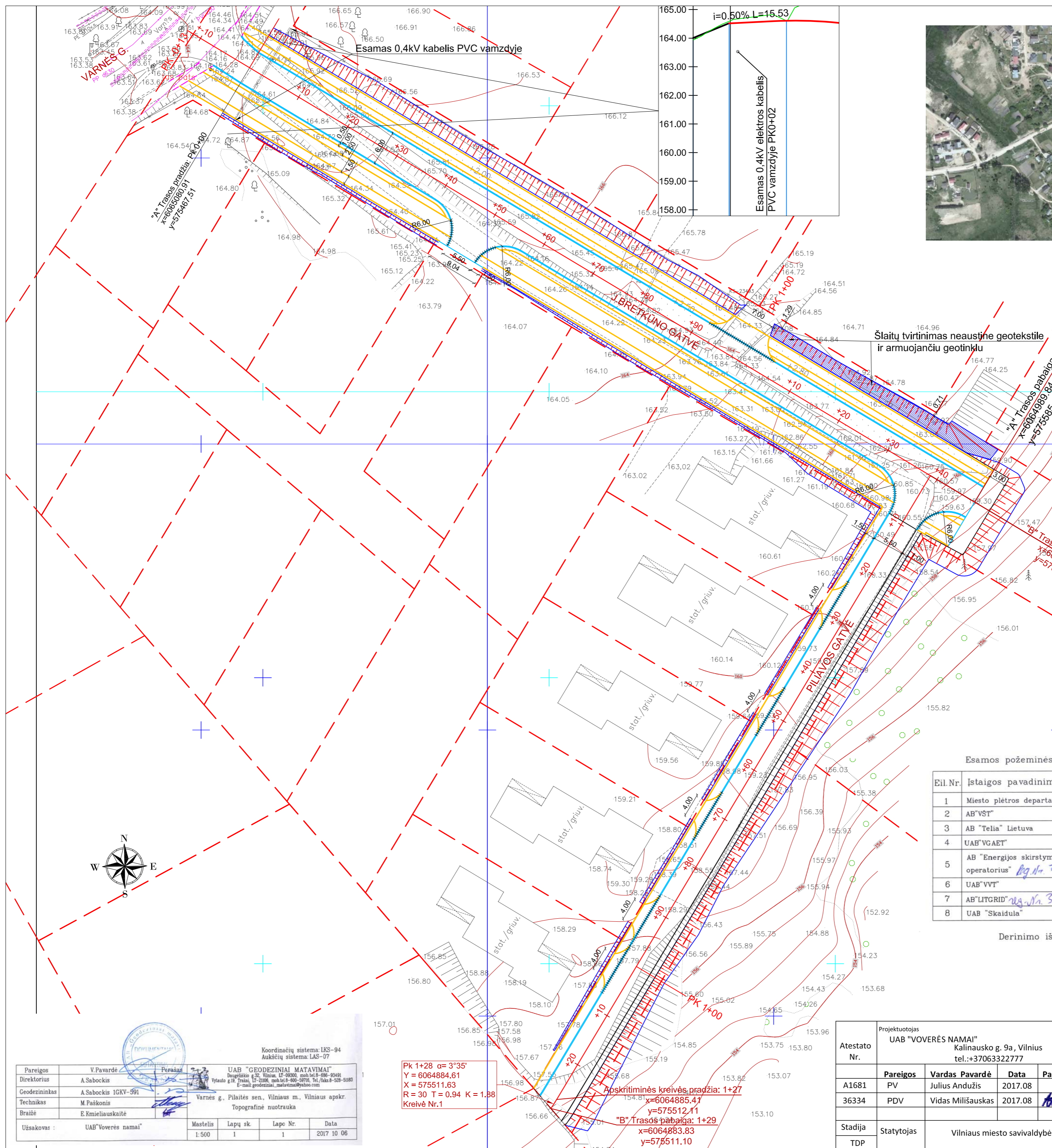
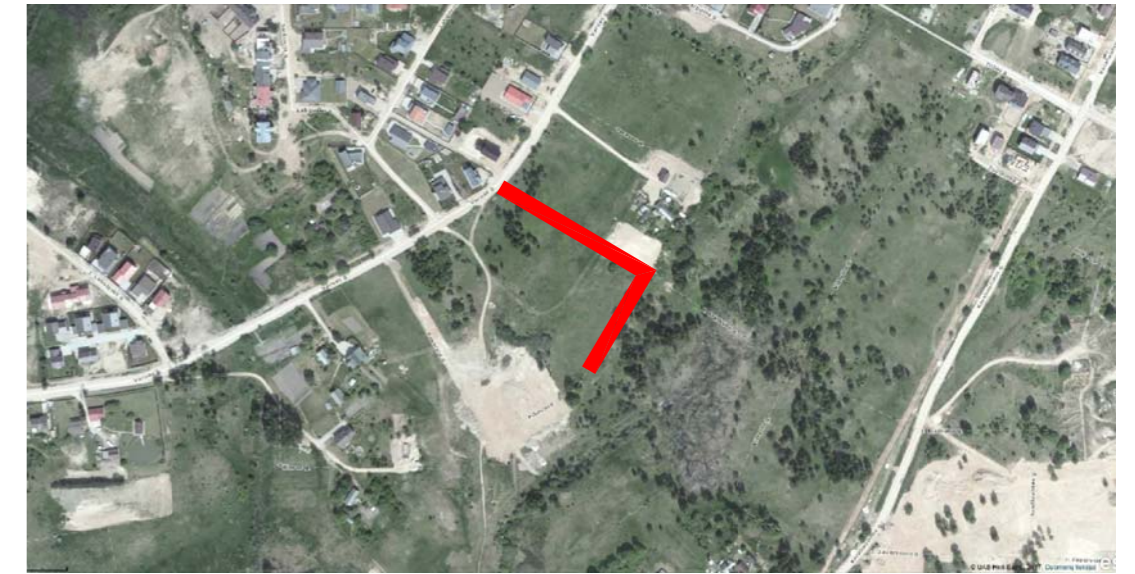
Et Nr.	Išrašo pavadinimas	Sutikslinta data	Sutikslintojo pavarde	Parašas	Pažebos
1	Miesto plėtros departamentas	2018-10-05	[Signature]	[Signature]	
2	AB "YST"	2018-10-05	[Signature]	[Signature]	
3	AB "Telia" Lietuva	2018-10-05	[Signature]	[Signature]	
4	UAB "VCAET"	2018-10-05	[Signature]	[Signature]	
5	AB "Energijos skirstymo operatorius"	2018-10-05	[Signature]	[Signature]	
6	UAB "VVT"	2018-10-05	[Signature]	[Signature]	
7	AB "LITGRID"	2018-10-05	[Signature]	[Signature]	
8	UAB "Skaidula"	2018-10-05	[Signature]	[Signature]	

Koordinacių sistema: LKS-94
Aukščių sistema: LAS-07

Pareigos	V. Pavardė	Parašas	UAB "GEODEZINIAI MATAVIMAI"
Geodezininkas	A. Sabockis	[Signature]	Dugelskio g. 32, Vilnius, LT-06000, mob. tel. 8-686-93491
Technikas	M. Paškoniš	[Signature]	Vytauto g. 8, Trakai, LT-21008, mob. tel. 8-800-59716, tel./faksas 8-528-51183
Braižė	E. Kmieliauskaitė	[Signature]	E-mail: geodeziniai.matavimai@yahoo.com
Užsakovas:	UAB "Voverės namai"	Mastelis	Varnės g., Piliatės sen., Vilniaus m., Vilniaus apskr.
		Lapų sk.	Topografinė nuotrauka
		Lapo Nr.	
		Data	
		1:500	2017 10 06
		1	
		1	

Atestato Nr.	Projektuotojas UAB "VOVERĖS NAMAI" Kalinausko g. 9a, Vilnius tel.: +37063322777	Objektas J. Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21. Vilniuje, statybos projektas
A1681	PV Julius Andužis 2018.04	Brėžinys
36334	PDV Vidas Milišauskas 2018.04	INŽINERINIŲ TINKLŲ SUVESTINIS PLANAS M1:500
33678	PDV ETL Martinaitis 2018.04	Laida
31436	PDV VN Andrej Jankovič 2018.04	0
Stadija	Statytojas Vilniaus miesto savivaldybė	Dokumentas
TDP		2017-VOVERESNAMAI-62.0-TDP-ITSP
		Lapas
		Lapų
		1
		1

SITUACIJOS SCHEMA



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Registruotų sklypų ribos
	Projektinė kelio ašis
	Projektuojami betoniniai kelio bortai
	Projektuojami nužeminti bortai
	Projektuojami betoniniai vejos bortai
	Kertami medžiai (4 vnt.)
	Formuojami šlaitai
	Šlaitų tvirtinimas neaustine geotekstile ir armuojančiu geotinklu

- Pastabos:**
1. Visi matmenys pateikti metrais.
 2. Gatvių nuovažų į privačius sklypus posūkliai užapvalinami 4 m spinduliu.
 3. Neaustinė geotekstilė klojama ties geotinklo užlenkimais fasadinėje šlaito dalyje.
 4. Neaustinės geotekstilės persidengimas klojant išilgine ir skersine kryptimis yra 30 cm.
 5. Geotinklas klojamas skersine kryptimi, lygiai ir be kloščiu. Geotinklai gali būti išvyniojami rankiniu būdu arba atitinkama įranga, kuri nepažeistų geotinklo. Tiesiogiai ant geotinklo važiuoti statybina ar kita technika yra griežtai draudžiama. Norint važiuoti, reikia ant geotinklo užpilti mažiausiai 200 mm grunto ir sutankinti ne mažiau kaip 95 % pagal Proktorą.
 6. Geotinklo persidengimas klojant skersine kryptimi yra 30 cm.
 7. Ant geotinklo turi būti užpilamas tik gerai besitankinantis nesankabus gruntas.
 8. Geotinklas ir neaustinė geotekstilė gali būti įrengiami ne tik horizontaliai, bet ir su nuolydžiais ar reikalingais išlankstymais kliūties apeiti.

Esamos požeminės komunikacijos sutiksintos

Eil.Nr.	Įstaigos pavadinimas	Sutiksl. data	Sutiksintojo pavardė	Parašas	Pastabos
1	Miesto plėtros departamentas	2017.10.16	R. Bratkevičius		
2	AB "VST"	2017.10.18	L. Griciškis		
3	AB "Telia" Lietuva	17.10.18	A. Jankauskas		
4	UAB "VGAET"	17.10.18	V. Krasauskas		
5	AB "Energijos skirstymo operatorius"	2017.10.18	J. Šeštokas		
6	UAB "VVT"	17.10.17	R. Radvila		
7	AB "LITGRID"	2017.10.16	S. Milišauskas		
8	UAB "Skaidula"	17.10.18	S. Pačereina		

Derinimo išrašas teisingas

RAIN elektroninių ryšių infrastruktūra
apografinėje nuotraukoje
SUDERINTA

Lapų
kiekis: 1 2017.10.18 50 d.

Vilniaus miesto savivaldybės
Specialiosios
Aidydas Gražys

Koordinacių sistema: LKS-94
Aukščių sistema: LAS-07

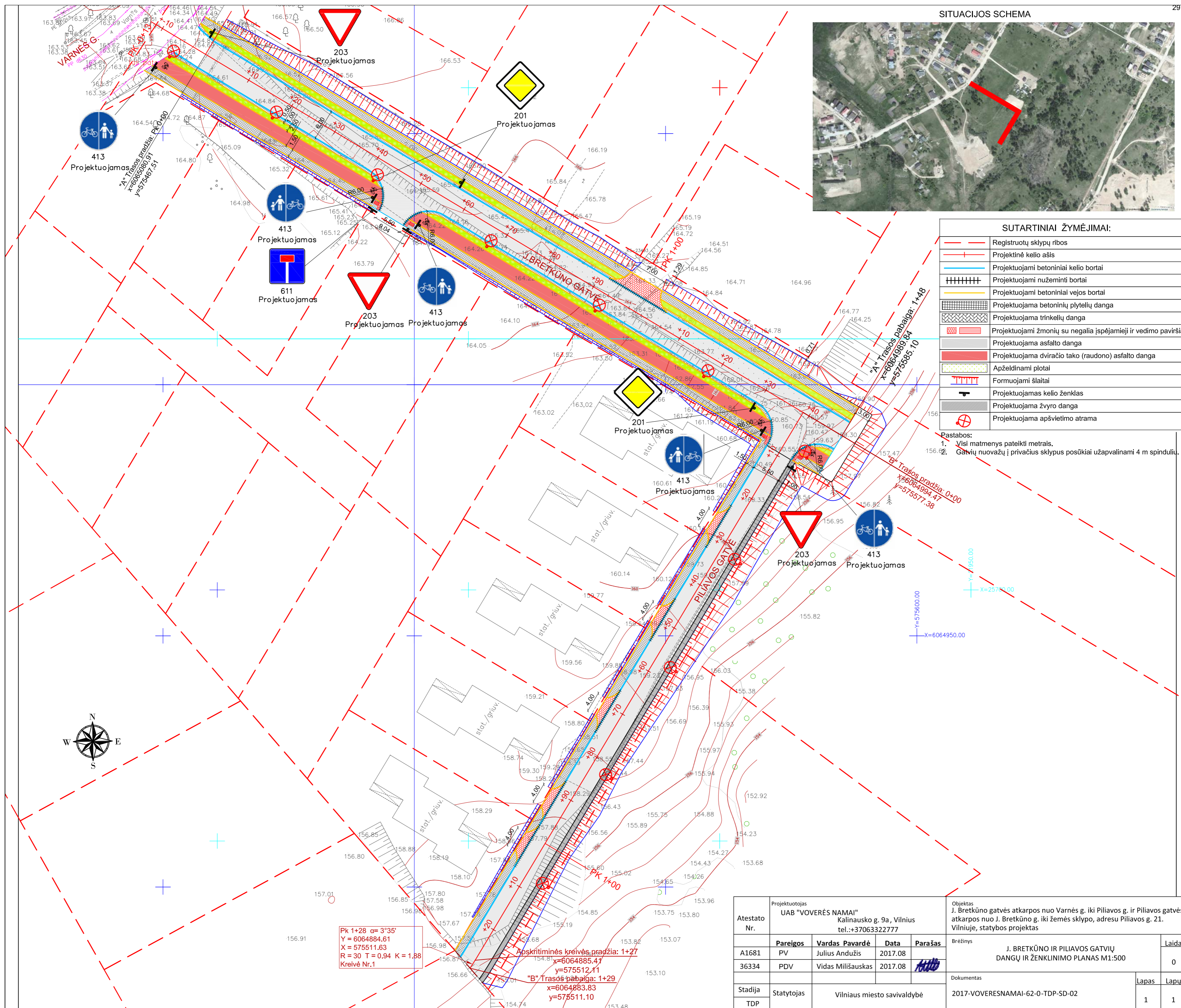
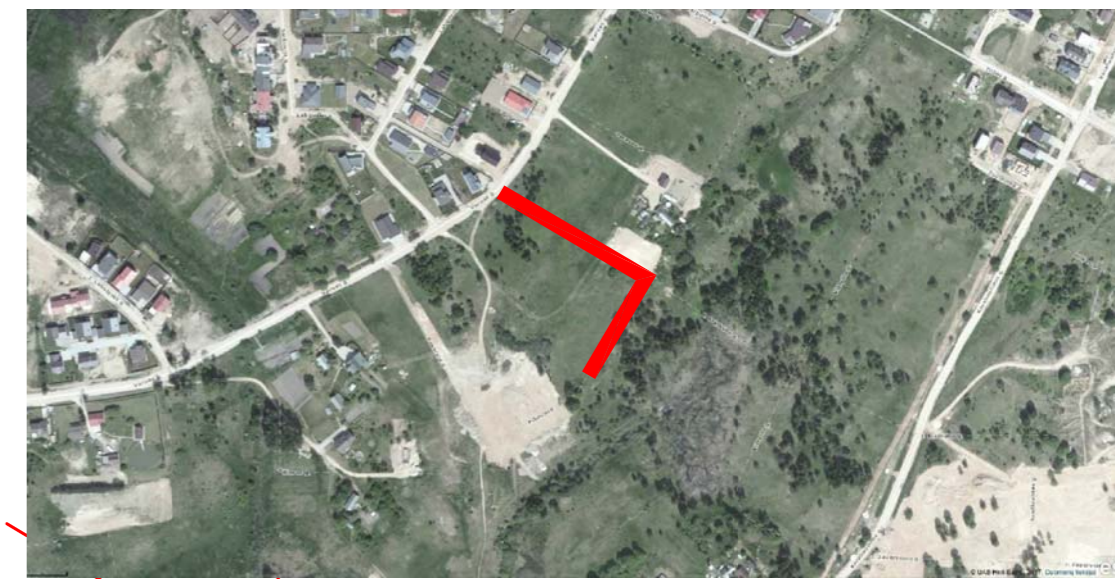
Pareigos	V. Pavardė	Parašas	UAB "GEODEZINIAI MATAVIMAI" Daugetiško g. 32, Vilnius, LT-09000, mob. tel. 8-696-93491 Vytauto g. 19, Trakai, LT-21106, mob. tel. 8-600-99716, Tel./faksas 8-528-51183 E-mail: geodeziniai_matavimai@vytautas.lt
Direktorius	A. Sabockis		
Geodezininkas	A. Sabockis	IGKV-591	
Technikas	M. Paškonis		Varnės g., Piliaitės sen., Vilniaus m., Vilniaus apskr. Topografinė nuotrauka
Braižė	E. Rmieliauskaitė		
Užsakovas:	UAB "Voverės namai"	Mastelis	Lapų sk. Lapo Nr. Data
		1:500	1 1 2017 10 06

PK 1+28 $\alpha = 3^{\circ}35'$
Y = 6064884.61
X = 575511.63
R = 30 T = 0.94 K = 1.88
Kreivės Nr.1

Apskritiminės kreivės pradžia: 1+27
y=6064885.41
"B" Trasos pabaiga: 1+29
x=6064883.83
y=575511.10

Atestato Nr.	Projektuotojas	UAB "VOVERĖS NAMAI" Kalinausko g. 9a, Vilnius tel.: +37063322777			Objektas J. Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21. Vilniuje, statybos projektas	Laida
	Pareigos	Vardas Pavardė	Data	Parašas		
A1681	PV	Julius Andužis	2017.08		Brėžinys J. BRETKŪNO IR PILIAVOS GATVIŲ PLANAS M1:500	0
36334	PDV	Vidas Milišauskas	2017.08			
Stadija	Statytojas	Vilniaus miesto savivaldybė			Dokumentas	Lapas
TDP					2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP-SD-01	Lapų
						1 1

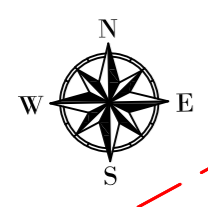
SITUACIJOS SCHEMA



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Registruotų sklypų ribos
	Projektinė kelio ašis
	Projektuojami betoniniai kelio bortai
	Projektuojami nužeminti bortai
	Projektuojami betoniniai vejos bortai
	Projektuojama betoninių plytelių danga
	Projektuojama trinkelų danga
	Projektuojami žmoniai su negalia įsėjamieji ir vedimo paviršiai
	Projektuojama asfalto danga
	Projektuojama dviračio tako (raudono) asfalto danga
	Apželdinami plotai
	Formuojami šlaitai
	Projektuojamas kelio ženklas
	Projektuojama žvyro danga
	Projektuojama apšvietimo atrama

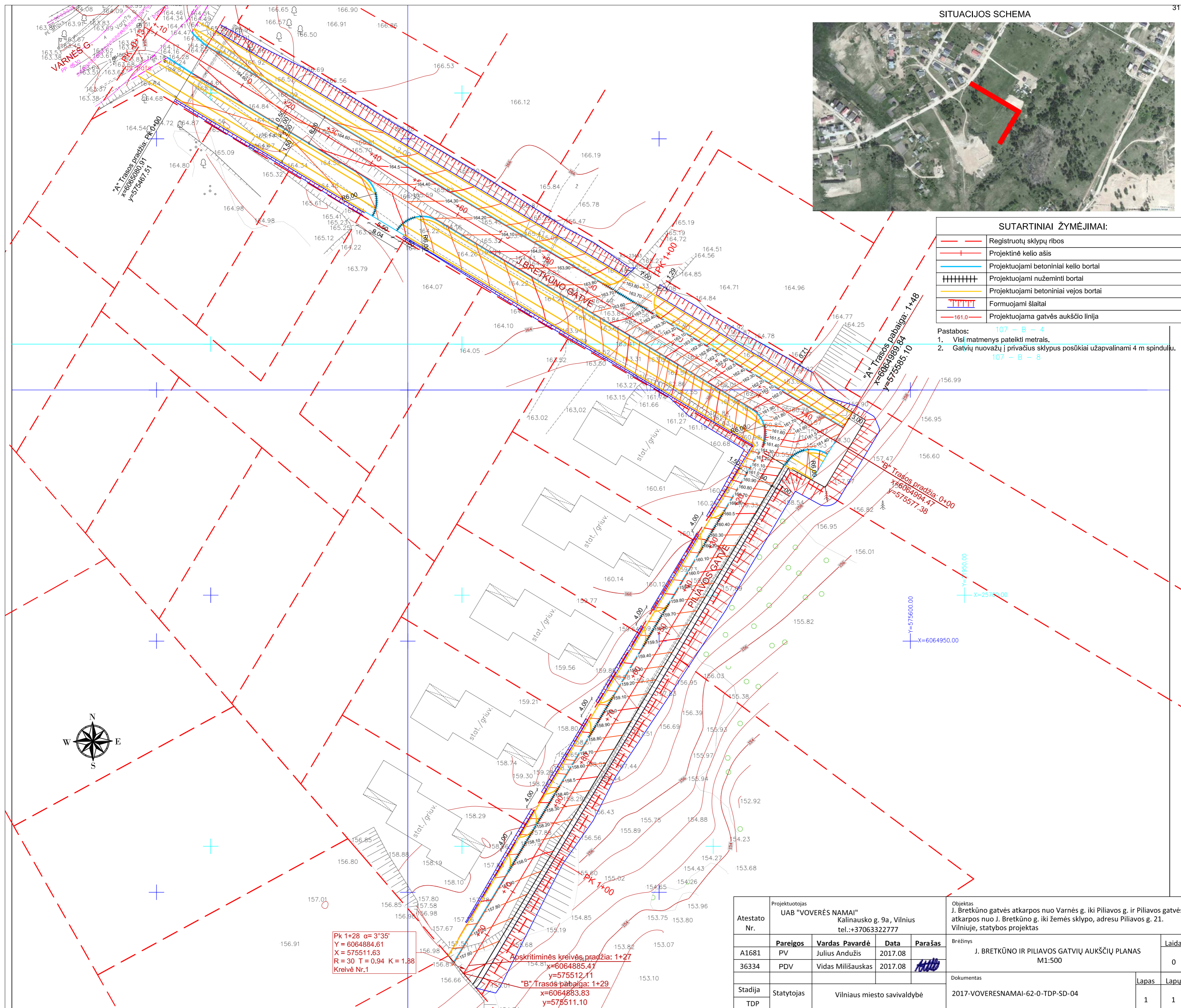
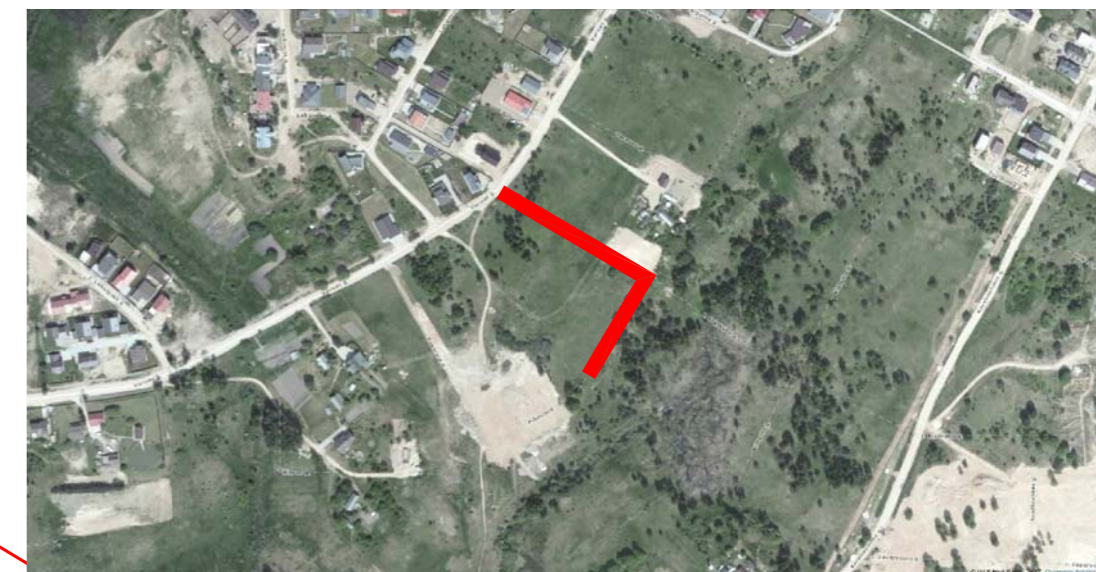
Pastabos:
 1. Visi matmenys pateikti metrais.
 2. Gatvių nuvažų į privačius sklypus posūkiai užapvalinami 4 m spinduliu.



PK 1+28 $\alpha = 3^\circ 35'$
 Y = 6064884.61
 X = 575511.63
 R = 30 T = 0.94 K = 1.88
 Kreivė Nr.1

Poskritiminės kreivės pradžia: 1+27
 x=6064885.41
 y=575512.11
 "B" Trasos pabaiga: 1+29
 x=6064883.83
 y=575511.10

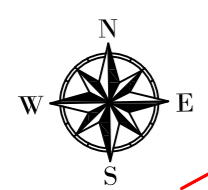
Atestato Nr.	Projektuotojas UAB "VOVERĖS NAMAI" Kalinausko g. 9a, Vilnius tel.:+37063322777				Objektas J. Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21. Vilniuje, statybos projektas	
	Pareigos	Vardas Pavardė	Data	Parašas	Brėžinys	Laida
A1681	PV	Julius Andužis	2017.08		J. BRETŪNO IR PILIAVOS GATVIŲ DANGŲ IR ŽENKLINIMO PLANAS M1:500	0
36334	PDV	Vidas Milišauskas	2017.08			
Stadija	Statytojas	Vilniaus miesto savivaldybė			Dokumentas	Lapas
TDP					2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP-SD-02	Lapy
						1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Registruotų sklypų ribos
	Projektinė kelio ašis
	Projektuojami betoniniai kelio bortai
	Projektuojami užžeminti bortai
	Projektuojami betoniniai vejos bortai
	Formuojami šlaitai
	Projektuojama gatvės aukščio linija

Pastabos: 107 - B - 4
 1. Visi matmenys pateikti metrais.
 2. Gatvių nuvažų į privačius sklypus posūkiai užapvalinami 4 m spinduliu.
 107 - B - 8

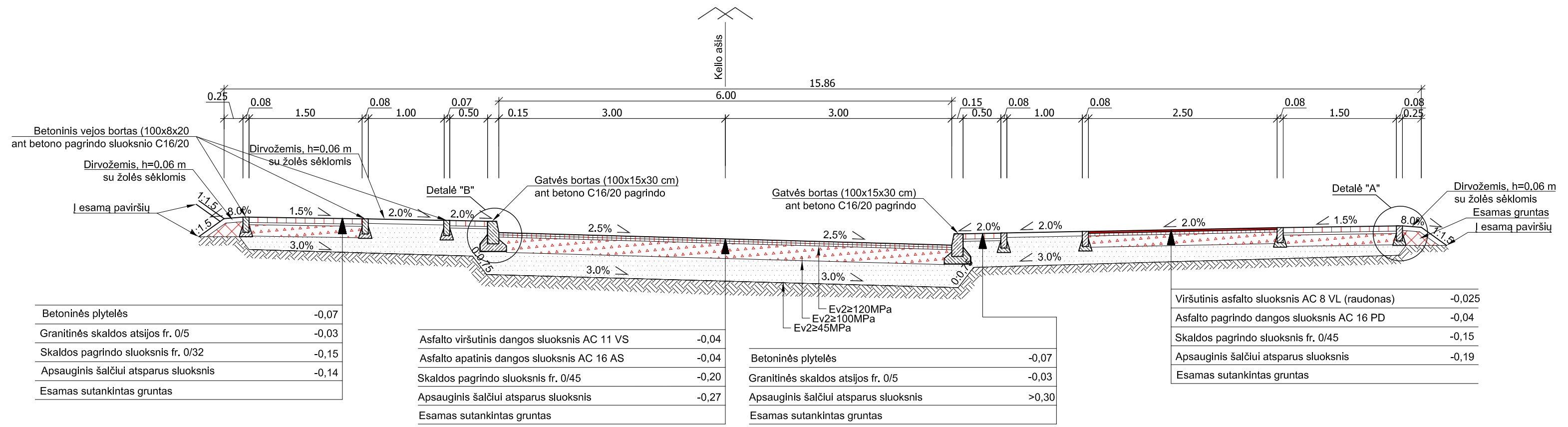


Pk 1+28 $\alpha = 3^\circ 35'$
 Y = 6064884.61
 X = 575511.63
 R = 30 T = 0.94 K = 1.88
 Kreivė Nr.1

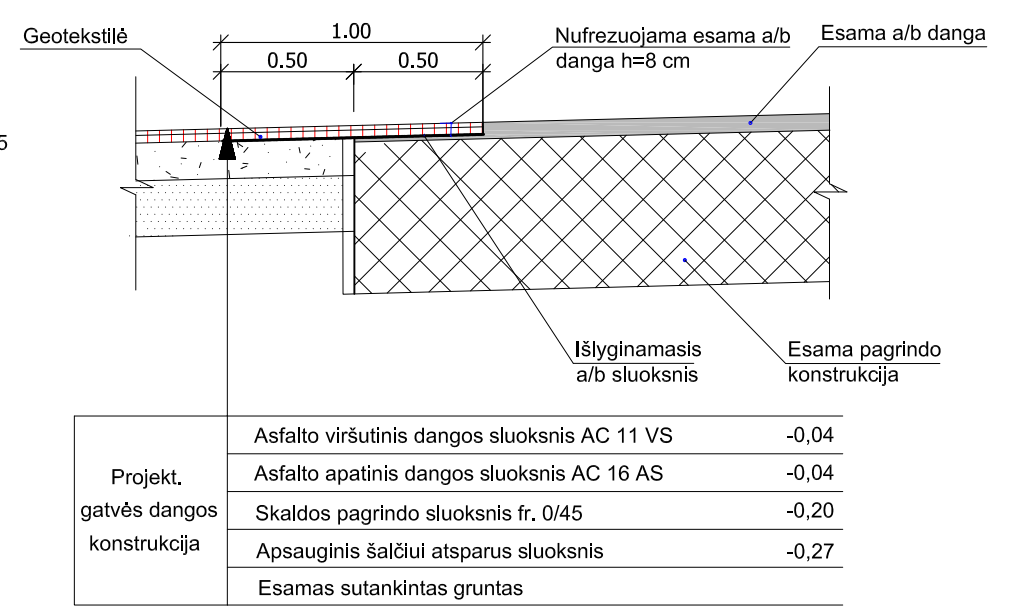
Apskritiminės kreivės pradžia: 1+27
 x=6064885.41
 y=575512.11
 "B" Trasos pabaiga: 1+29
 x=6064883.83
 y=575511.10

Atestato Nr.	Projektuotojas UAB "VOVERĖS NAMAI" Kalinausko g. 9a, Vilnius tel.:+37063322777				Objektas J. Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21. Vilniuje, statybos projektas	
	Pareigos	Vardas Pavardė	Data	Parašas	Brėžinys	Laida
A1681	PV	Julius Andužis	2017.08		J. BRETKŪNO IR PILIAVOS GATVIŲ AUKŠČIŲ PLANAS M1:500	0
36334	PDV	Vidas Milišauskas	2017.08			
Stadija	Statytojas	Vilniaus miesto savivaldybė			Dokumentas	Lapas
TDP					2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP-SD-04	Lapy
						1 1

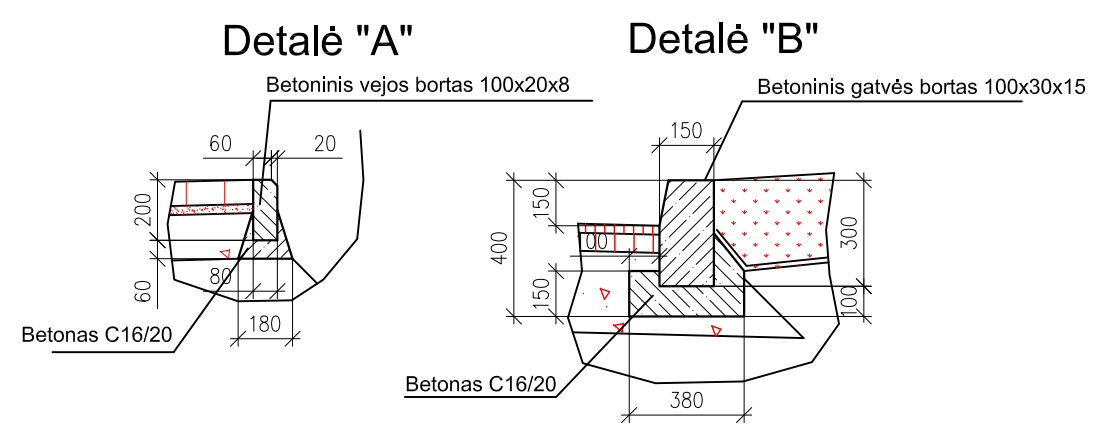
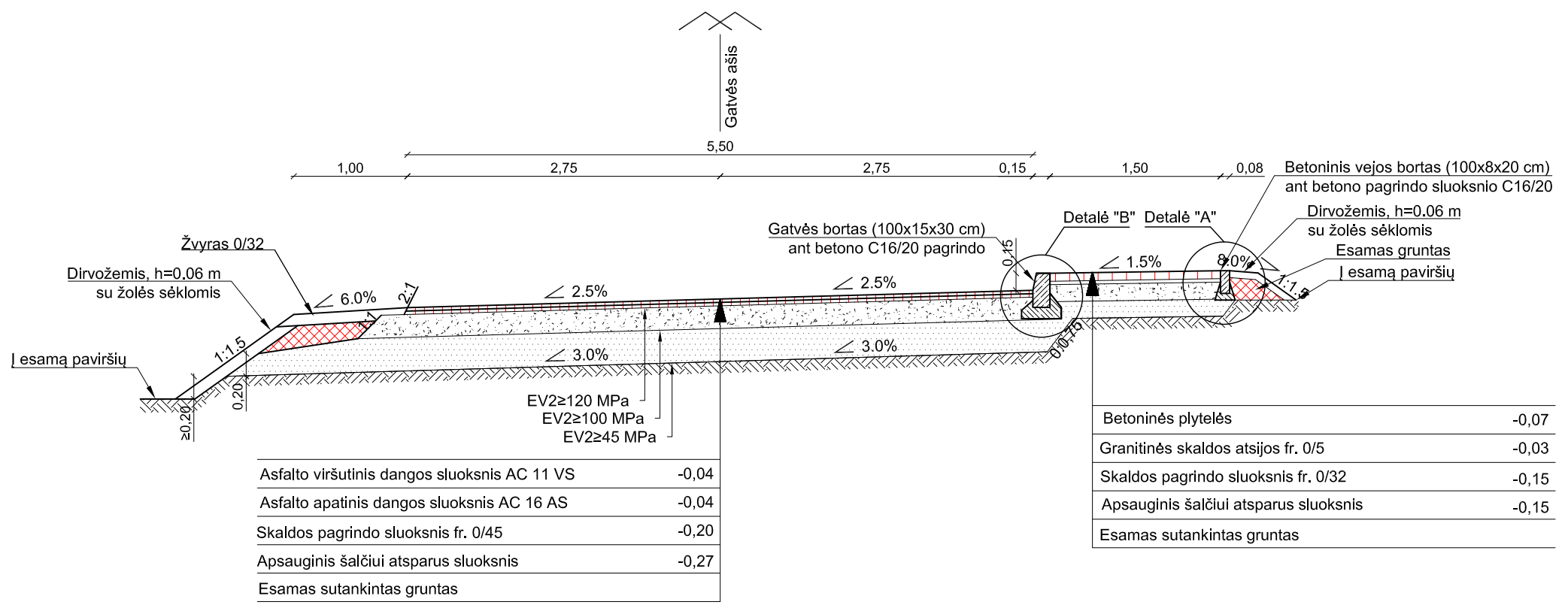
Principinis skersinis pjūvis
J. Bretkūno g.



PROJEKTUOJAMOS GATVĖS
SUJUNGIMAS SU ESAMA ASFALTO DANGA



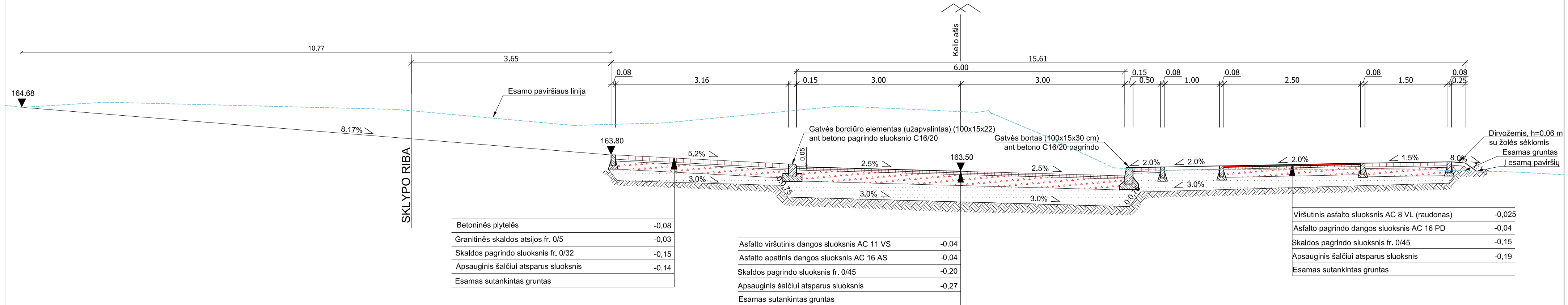
PRINCIPINIS SKERSINIS PJŪVIS
PILIAVOS G.



Pastabos: 1) Gatvių dangų konstrukcijos sluoksnių storiai nurodyti metrais;
2) Gatvės, dviračių bei pėsčiųjų tako konstrukcijos pagrindas iš skaldos įrengiamas iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio.

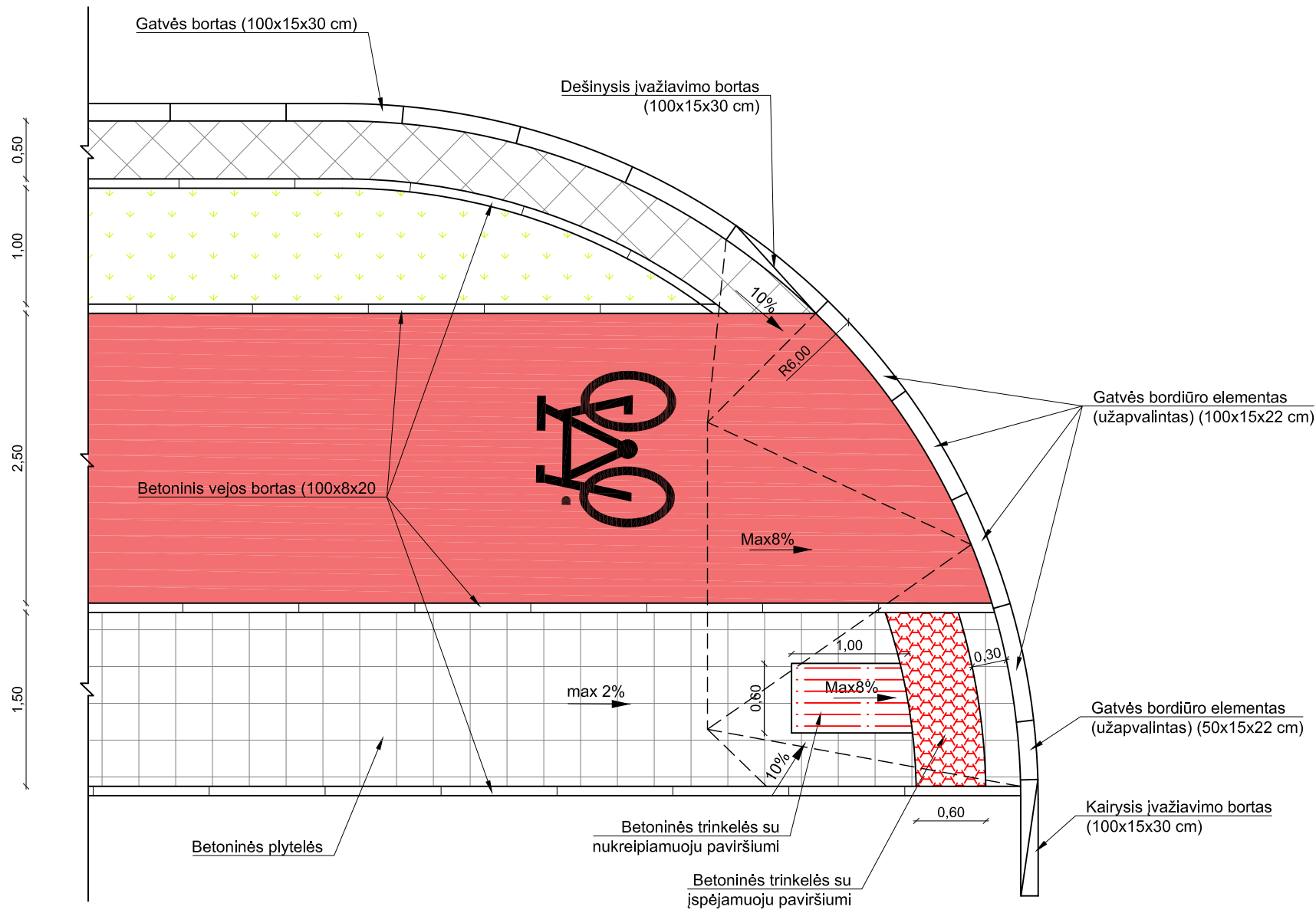
Atestato Nr.	Projektuotojas UAB "VOVERĖS NAMAI" Kalinausko g. 9a, Vilnius tel.: +37063322777				Objektas J. Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21. Vilniuje, statybos projektas	
	Pareigos	Vardas Pavardė	Data	Parašas	Brezinis J. BRETKŪNO IR PILIAVOS GATVIŲ SKERSINIAI PROFILIAI M1:50	
Stadija	Statytojas Vilniaus miesto savivaldybė				Dokumentas 2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP-SD-05	
TDP					Lapas	Lapy
					1	1

Skersinis pjūvis PK 1+00
J. Bretkūno g.



Atestato Nr.	Projektuotojas UAB "VOVERĖS NAMAI" Kalinausko g. 9a, Vilnius tel.:+37063322777				Objektas J. Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21. Vilniuje, statybos projektas	
	Pareigos	Vardas Pavardė	Data	Parašas	Brėžinys J. BRETKŪNO GATVĖS PK 1+00 SKERSINIS PJŪVIS M1:100	Laida 0
	36334	PDV	Vidas Milišauskas	2017.08		
Stadija	Statytojas Vilniaus miesto savivaldybė				Dokumentas 2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP-SD-06	Lapas 1
TDP						Lapy 1

KELIO BORTŲ NUŽEMĖJIMAS TIES PERĖJOMIS



Atestato Nr.	Projektuotojas UAB "VOVERĖS NAMAI" Kalinausko g. 9a, Vilnius tel.:+37063322777				Objektas J. Bretkūno gatvės atkarpos nuo Varnės g. iki Piliavos g. ir Piliavos gatvės atkarpos nuo J. Bretkūno g. iki žemės sklypo, adresu Piliavos g. 21. Vilniuje, statybos projektas		
	Pareigos	Vardas Pavardė	Data	Parašas	Brėžinys		Laida
A1681	PV	Julius Andužis	2017.08		J. BRETKŪNO GATVĖS KELIO BORTŲ NUŽEMĖJIMAS TIES PERĖJOMIS M1:50		0
36334	PDV	Vidas Milišauskas	2017.08	<i>[Signature]</i>			
Stadija	Statytojas	Vilniaus miesto savivaldybė			Dokumentas		Lapas
TDP					2017-VOVERESNAMAI-62-0-TDP-SD-07		Lapu
					1	1	