



UAB „PLENTPROJEKTAS”

STATYTOJAS VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ

KOMPLEKSO NR. 0345

KOMPLEKSO PAVADINIMAS VILNIAUS MIESTO T. KOSCIUŠKOS GATVĖS DALIES NUO SANKRYŽOS SU OLANDŲ G. IKI SANKRYŽOS SU SLUŠKŲ G. REKONSTRAVIMO IR M. DOBUŽINSKIO GATVĖS JUNGTIES SU OLANDŲ GATVE STATYBOS TECHNINIS PROJEKTAS

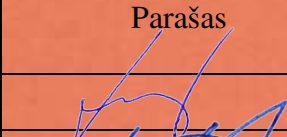


PROJEKTO PAVADINIMAS VILNIAUS MIESTO T. KOSCIUŠKOS GATVĖS DALIES NUO SANKRYŽOS SU OLANDŲ G. IKI SANKRYŽOS SU SLUŠKŲ G. REKONSTRAVIMO IR M. DOBUŽINSKIO GATVĖS JUNGTIES SU OLANDŲ GATVE STATYBOS TECHNINIS PROJEKTAS

STATINIO KATEGORIJA YPATINGAS

STATYBOS RŪŠIS REKONSTRAVIMAS, NAUJA STATYBA





STADIJA TECHNINIS PROJEKTAS

PROJEKTO DALIS PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorė	-	A. Sirtautienė	
Projekto vadovas	27484	A. Sirtautas	
Projekto dalies vadovas	27470	V. Butkus	

VILNIUS, 2018

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

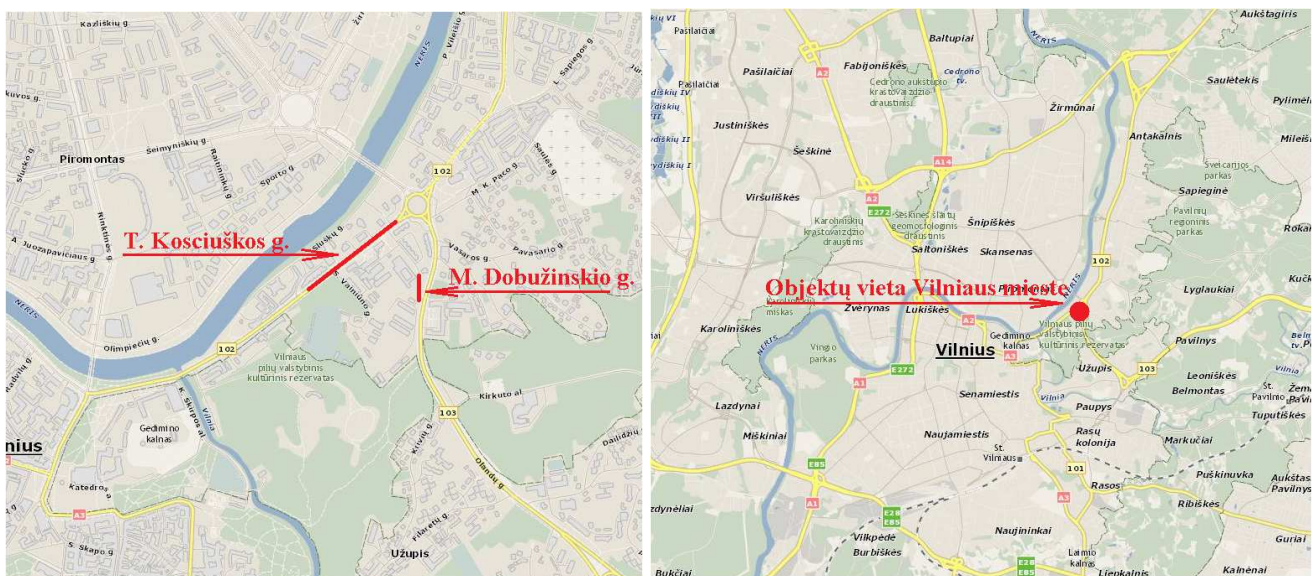
 UAB PLENTPROJEKTAS				Vilniaus miesto T. Kosciuškos gatvės dalies nuo sankryžos su Olandų g. iki sankryžos su Slušų g. rekonstravimo ir M. Dobužinskio gatvės jungties su Olandų gatve statybos techninio projekto projektiniai pasiūlymai		Laida	
				Aiškinamasis raštas		O	
27484	PV	A. Sirtautas		2018-04	0345–TP–PP–AR	Lapas	Lapų
27470	PDV	V. Butkus		2018-04		1	5
		G.Bžeskis		2018-04			

Aiškinamasis raštas

Bendri duomenys

Projektiniuose pasiūlymuose numatoma rekonstruoti T. Kosciuškos gatvės dalis nuo sankryžos su Olandų g. iki sankryžos su Sluškų g. ir įrengiama M. Dobužinskio gatvės jungtis Olandų gatve yra Vilniaus miesto centrinėje dalyje (1. Pav. Situacijos schema).

T. Kosciuškos gatvės dalies rekonstravimo ir M. Dobužinskio gatvės statybos projektiniai pasiūlymai parengta vadovaujantis projektavimo užduotimi, projekto pirkimo dokumentais ir galiojančiais Lietuvos Respublikos normatyviniais teisės aktais.



1. Pav. Situacijos schema

Esama susisiekimo komunikacijų būklė

Projektiniuose pasiūlymuose numatoma rekonstruoti T. Kosciuškos g. šiuo metu yra 4 eismo juostų, kurių plotis po 3,0 m, važiuojamoji dalis 12,0 m. Gatvė yra su šaligatviais iš abiejų pusių. Esamų šaligatvių plytelės yra suskilinėjusios, išsikraipiusios ir kitaip paveiktos senėjimo procesų. T. Kosciuškos gatvėje auga medžių alėjos, dalis alėjų patenka į šaligatvių zoną.

Naujos M. Dobužinskio gatvės jungties vietoje šiuo metu yra žalioji zona ir 6,0 m. pločio šaligatvis, kurio plytelės yra tokios pačios būklės kaip T. Kosciuškos gatvėje. Į žaliąją zoną patenka medžiai, kuriuos Projektiniuose pasiūlymuose siekiama maksimaliai išsaugoti.

Projektiniai sprendiniai

Projektiniuose pasiūlymuose numatomoje rekonstruoti T. Kosciuškos gatvėje įrengiamos 4 eismo juostos, po dvi eismo juostas į priešingas puses, kurių plotis po 3,00 m. Nuo žiedinės sankryžos link Slušų gatvės, kairėje gatvės pusėje numatoma įrengti automobilių stovėjimo vietas 2,0 m pločio su 0,5 m pločio apsaugine juosta. Atsižvelgiant į platesnę projektinę važiuojamąją dalį, naujas automobilių statymo vietas ir medžių alėją, kurią siekiama išsaugoti, gatvė ašis paslenkama į dešinę ir todėl vietose sumažinamas dešinio šaligatvio plotis iki 2,0 m. Rekonstruojamos T. Kosciuškos dalyje autobusų sustojimo aikštelė perkeliama toliau nuo žiedinės sankryžos su Olandų gatve. Atsižvelgiant į pėsčiųjų srautus ir į T. Kosciuškos gatvės transporto priemonių eismo intensyvumą esama perėja perkeliama toliau nuo žiedinės sankryžos įrengiant šviesoforus. Prie šviesoforais reguliuojamos pėsčiųjų perėjos numatoma ir reguliuojama dviračių pervažis.

Projektiniuose pasiūlymuose numatoma įrengti M. Dobužinskio gatvės jungtį su Olandų gatve. Siekiant kuo mažiau panaikinti žaliųjų zonų, naujos gatvės dalis suprojektuota esamo šaligatvio vietoje, likusi - žaliojoje zonoje. Gatvės jungtis suprojektuota vienpusio eismo 3,5 m pločio važiuojamosios dalies su 2,0 m pločio šaligatviu.

Šaligatvių dangos - pilkos spalvos plytelės (500x500x70). Šaligatviai priderinami prie esamos situacijos. Važiuojamojoje dalyje klojamos asfaltbetonio, šaligatviuose betoninių trinkelų dangos, priderinami šulinių dangčių aukščiai. Atliekamas vertikalus ir horizontalusis ženklėjimas. Sutvarkomos „žaliosios zonos“.

Įrengtų gatvės bordiūrų viršus prie šaligatvio T. Kosciuškos gatvėje yra 15 cm aukščiau važiuojamosios dalies, įrengiamų bordiūrų 1000x300x150. Pėsčiųjų perėjose, įvažiuojuose įrengiamai kelio bordiūrai su užapvalinimu 1000x220x150, kurių peraukštėjimas nuo važiuojamosios dalies yra 2 cm. Šaligatviai apribojami vejos bordiūrais 1000x200x80. Užvažiuojuose ant šaligatvio tako dangos įrengiami ne statesniu kaip 1:20 santykiu. Ties automobilių statymo vietomis įrengiami šaligatviai su 8 cm peraukštėjimu. M. Dobužinskio gatvėje kelio bordiūrai su užapvalinimu 1000x220x150 įrengiami su 8 cm peraukštėjimu nuo važiuojamosios dalies. Visi kelio bordiūrai įrengiami ant betono pagrindo C20/25.

Techniniai rodikliai

T. Kosciuškos gatvės dalies rekonstravimas Vilniaus mieste:

Skaičiuojamasis greitis	50 km/h;
Gatvės kategorija	C;
Važiuojamosios dalies plotis	12,0 m;

0345-TP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	5	0

UAB „Plentprojektas“	Aiškinamasis raštas
Eismo juostų skaičius	4;
Eismo juostos plotis	3,00 m;
Gatvės ilgis	0,379 km;
Plotis raudonosiose linijose	30 m;

Techniniai rodikliai

M. Dobužinskio gatvės jungties įrengimas Vilniaus mieste:

Skaičiuojamasis greitis	30 km/h;
Gatvės kategorija	D3;
Važiuojamosios dalies plotis	3,50 m;
Eismo juostų skaičius	1;
Eismo juostos plotis	3,50 m;
Gatvės ilgis	0,088 km;
Plotis raudonosiose linijose	10 m;

Projektinių sprendinių poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Paviršiniai vandenys surenkami į esamus ir projektinius lietaus kanalizacijos tinklus.

Laikinas neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl dulkių, atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus atliekos bus išvežamos.

Sprendimai žmonių su negaliai reikmėms

Šaligatvius, pėsčiųjų perėjos ir sankryžos suprojektuotos vadovaujantis STR 2.03.01:2001. „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“ taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Šaligatviai įrengiami taip, kad ant jo nesikauptų vanduo ir jie neapledėtų. Gatvės susikirtimų su šaligatviais vietose įrengti pažemintus bordiūrus taip, kad peraukštėjimas nebūtų didesnis nei 2 cm.

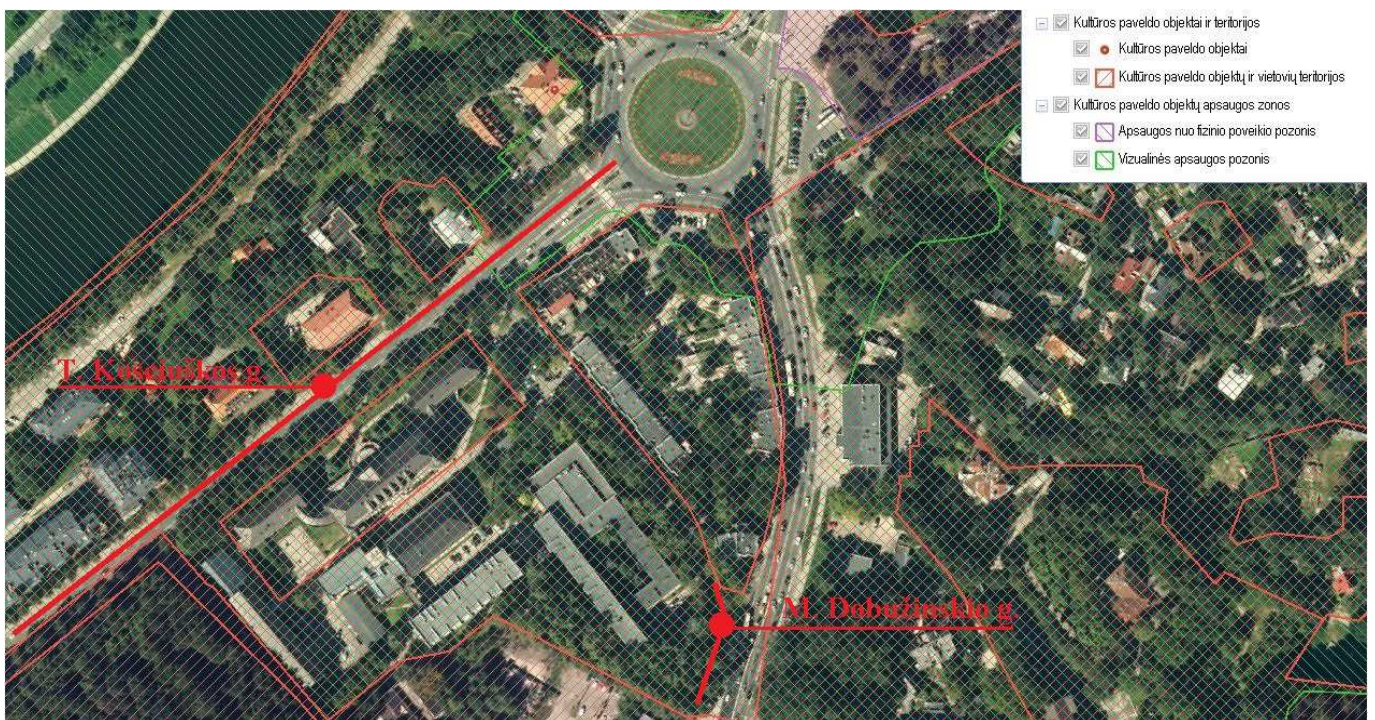
Šaligatviuose įrengiami šulinių dangčiai, grotos, trapai įleidžiami ar pakeliami iki 10 mm.

0345–TP–PP–AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	5	0

Paveldosauga

Tvarkomi objektai yra kultūros paveldo objektuose ir teritorijose (2. Pav. Objektų vieta kultūros paveldo objektuose ir teritorijose).

1. Vilniaus miesto istorinė dalis, vad. Antakalniu, unikalus objekto kodas 16084;
2. Vilniaus senamiestis, unikalus objekto kodas 16073;
3. Vilniaus senojo miesto vieta su priemiesčiais, unikalus objekto kodas 25504;
4. Vilniaus senamiesčio vizualinės apsaugos pozonis, unikalus objekto kodas 16073;
5. Vilniaus Laterano reguliariųjų kanauninkų vienuolyno statinių ansamblis, unikalus objekto kodas 3;
6. Blokuotų kotedžų kompleksas, unikalus objekto kodas 16078;
7. Vilniaus Laterano reguliariųjų kanauninkų vienuolyno statinių ansamblio vizualinės apsaugos pozonis, unikalus objekto kodas 3.







2. Pav. Objektų vieta kultūros paveldo objektuose ir teritorijose

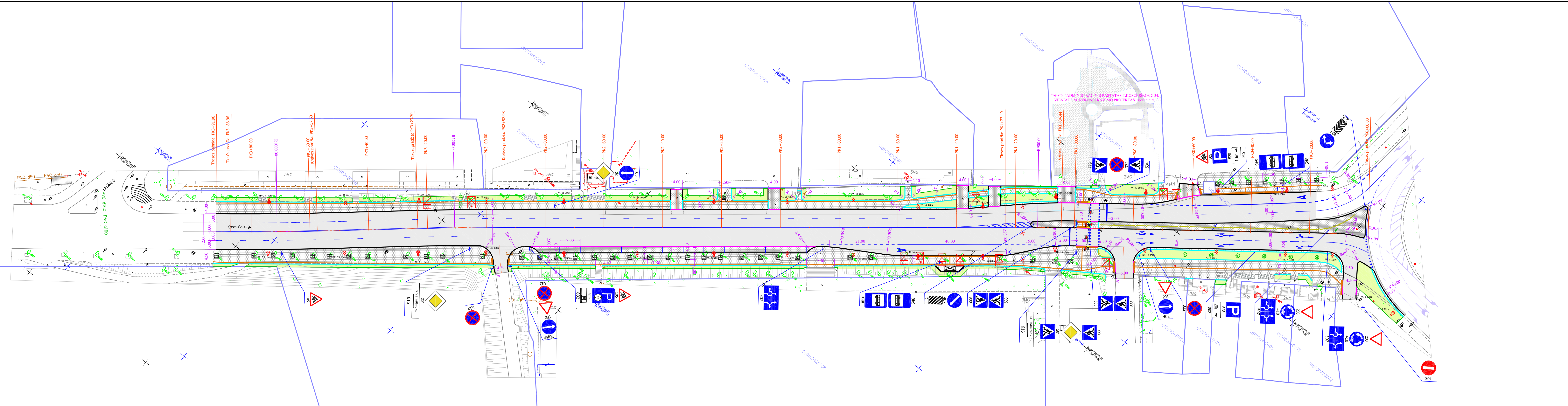
Autobusų sustojimo aikštelės

Rekonstruojamoje T. Kosciuskos gatvėje yra dvi viešojo transporto stotelės. Remiantis Vilniaus miesto viešojo transporto maršrutų tvarkaraščiais, stotelėse piko valandomis metu stoja nuo 37 iki 39 transporto priemonių per valandą, todėl pagal STR 2.06.04:2011 „Gatvės. Bendrieji reikalavimai“ stotelių įvažų aikštelės ilgiai projektiniuose pasiūlymuose lygūs po 40,0 m. Esant 40 ir didesniai transporto priemonių intensyvumui per valandą, stotelių įvažų ilgiai turėtų būti lygūs po 60,0m.

0345–TP–PP–AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	5	0

BRĖŽINIAI

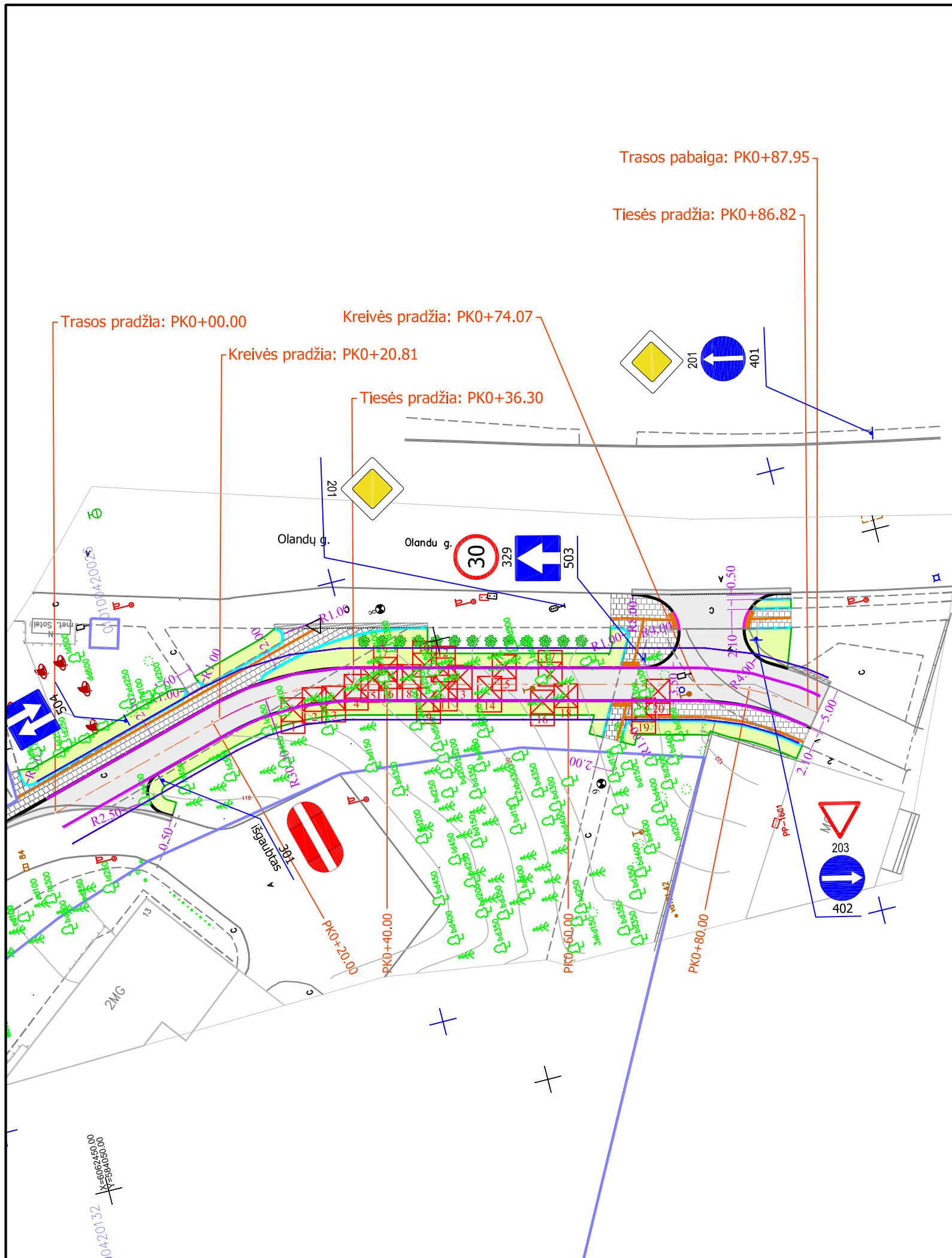
 UAB PLENTPROJEKTAS					Vilniaus miesto T. Kosciuškos gatvės dalies nuo sankryžos su Olandų g. iki sankryžos su Slušų g. rekonstravimo ir M. Dobužinskio gatvės jungties su Olandų gatve statybos techninio projekto projektiniai pasiūlymai			Laida
					Aiškinamasis raštas			O
					Lapas		Lapų	
27484	PV	A. Sirtautas		2018-04	0345–TP–PP–BR		1	4
27470	PDV	V. Butkus		2018-04				
		G.Bžeskis		2018-04				

















- Projektiniai žymėjimai:**
- asfaltbetonio dangos briauna
 - vejos briauna
 - betoninis vejos bordiūras
 - betoninis kelio bordiūras
 - sklypų ribos
 - horizontalusis ženklinimas
 - esamas horizontalusis ženklinimas
 - užvažiuojamo betoninis kelio bordiūras (peraukštėjimas iki 2 cm)
 - projektinių pasiūlymų: "Eismo tvarkos pakeitimo Olandų, Antakalnio ir T. Kosciusko g. žiedinėje sankryžoje, Vilniaus m." horizontalusis ženklinimas
 - pėsčiųjų tvorelė
 - asfaltbetonio danga
 - betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos sp.)
 - betoninės plytelės 500x500x70 (pilkos sp.)
 - apželdinimas veja
 - naikinami želdiniai
 - sodinamas želdinys - liepa
 - projektuojamas kelio ženklas ir jo numeris
 - projektinė kelio ženklų pastatymo vieta
 - apšvietimo ir troleibusų kontaktinio tinklo atramos vieta

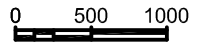
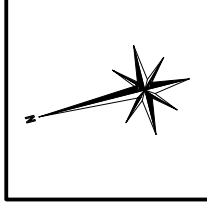
Atestato Nr.		UAB PLENTPROJEKTAS	Kompleksas: Vilniaus miesto T. Kosciusko gatvės dalies nuo san-kryžos su Olandų g. iki sankryžos su Slušų g. rekonstravimo ir M. Dobuzinsko gatvės jungties su Olandų gatve statybos techninio projekto projektiniai pasiūlymai
27484	PV	A. Sirtautas	2018 04
27470	PDV	V. Butkus	2018 04
	INŽ	G. Bzeskis	2018 04
Etapas:	Statytojas:	Vilniaus miesto savivaldybė	Komplekso Nr. - Proj. etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž.Nr.:
TP			0345 - TP - SD - 1
			Lapas Lapų
			1 1



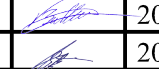


0 500 1000

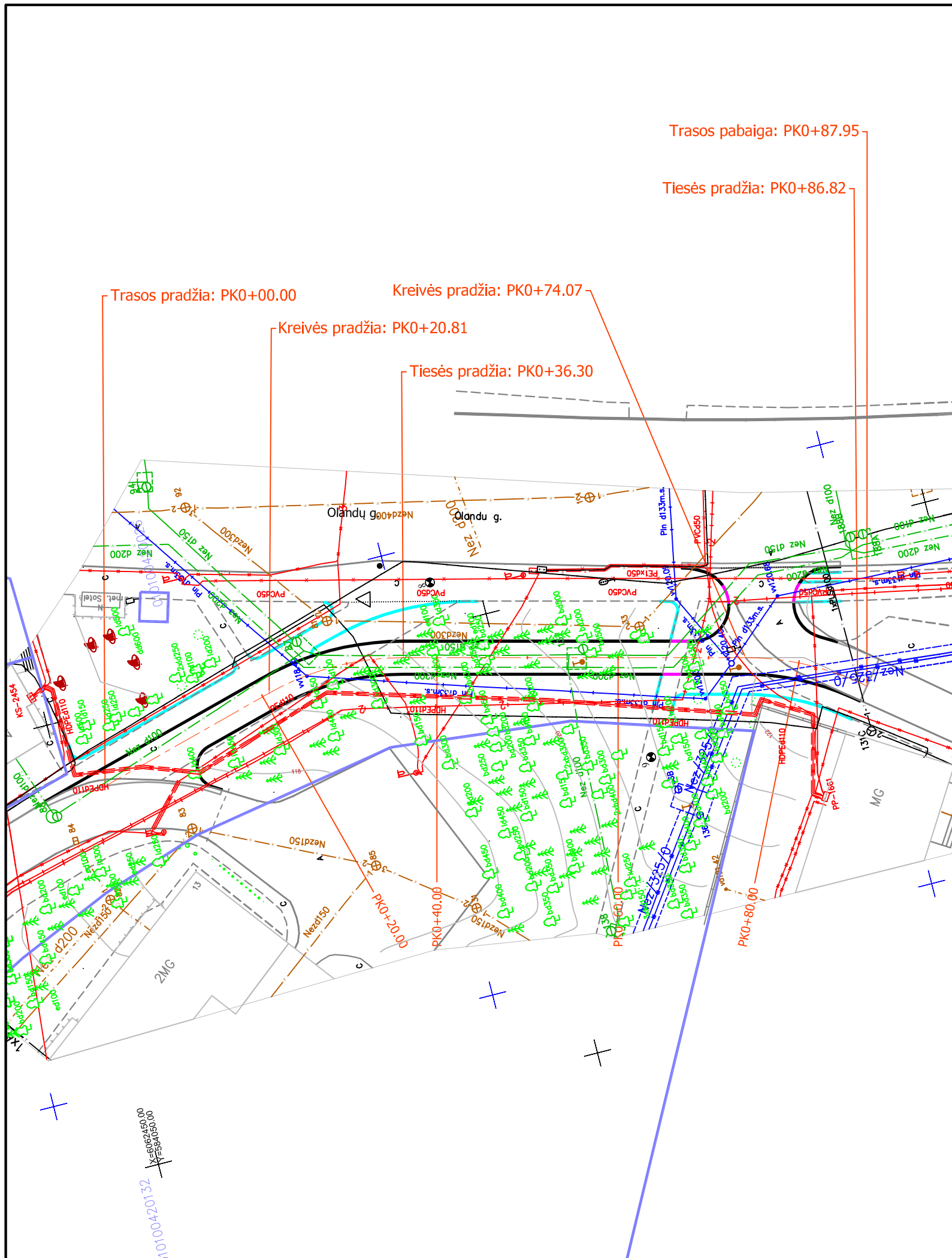


Žymėjimai:

-  - asfaltbetonio dangos briauna
-  - vejos briauna
-  - betoninis vejos bordiūras
-  - betoninis kelio bordiūras
-  - sklypų ribos
-  - užvažiavimo betoninis kelio bordiūras
-  - asfaltbetonio danga
-  - betoninės trinkelės 200x100x80 (pilkos sp.)
-  - betoninės plytelės 500x500x70 (pilkos sp.)
-  - apželdinimas veja
-  - naikinami želdiniai
-  - sodinamas želdinys - liepa
-  - projektuojamas kelio ženklas ir jo numeris
-  - projektinė kelio ženklo pastatymo vieta



Atestato Nr.		UAB PLENTPROJEKTAS	Kompleksas: Vilniaus miesto T. Kosciuškos gatvės dalies nuo san-kryžos su Olandų g. iki sankryžos su Slušų g. rekonstravimo ir M. Dobužinskio gatvės jungties su Olandų gatve statybos techninio projekto projektiniai pasiūlymai			
27484	PV	A. Sirtautas		2018 04	Brėžinys: Dangų, eismo organizavimo planas M 1:500	
27470	PDV	V. Butkus		2018 04		
	INŽ	G. Bžeskis		2018 04		
Etapas:	Statytojas:		Komplekso Nr. - Proj.etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž.Nr.:			
TP		Vilniaus miesto savivaldybė	0345 - TP - SD - 2			
					Lapas	Lapų
					1	1

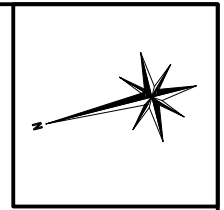




Projektiniai žymėjimai:

- - betoninis vejos bordiūras
- - betoninis kelio bordiūras
- - užvažiuojamo betoninis kelio bordiūras (peraukštėjimas iki 2 cm)

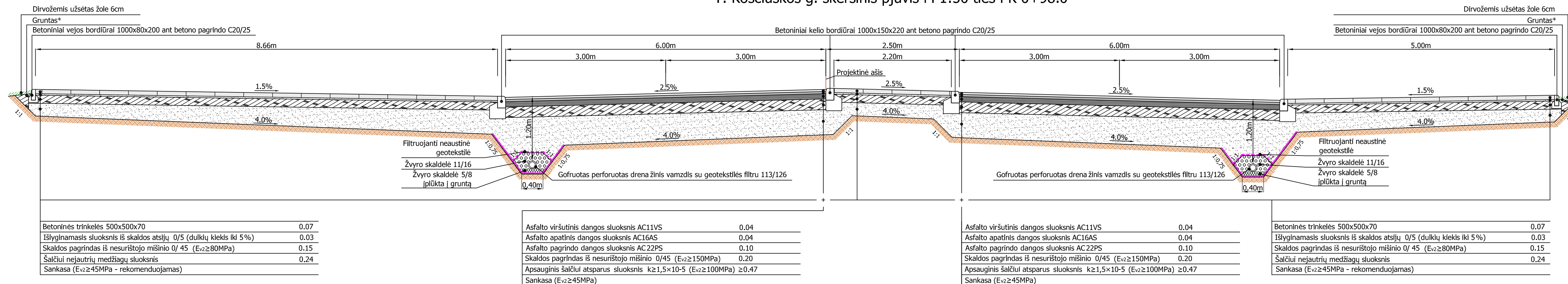
Esami žymėjimai:

- - Sklypų ribos
- v - Vandentiekis
- f - Fekalinė kanalizacija
- x - 0,4 kV elektros linija
- r - Telekomunikacijų kabelis
- + - 10 kV elektros linija
- x - Telekomunikacijų tinklai
- + - Dujos
- + - 0,4 kV AB ESO oro linijos
- l - Lietaus kanalizacija

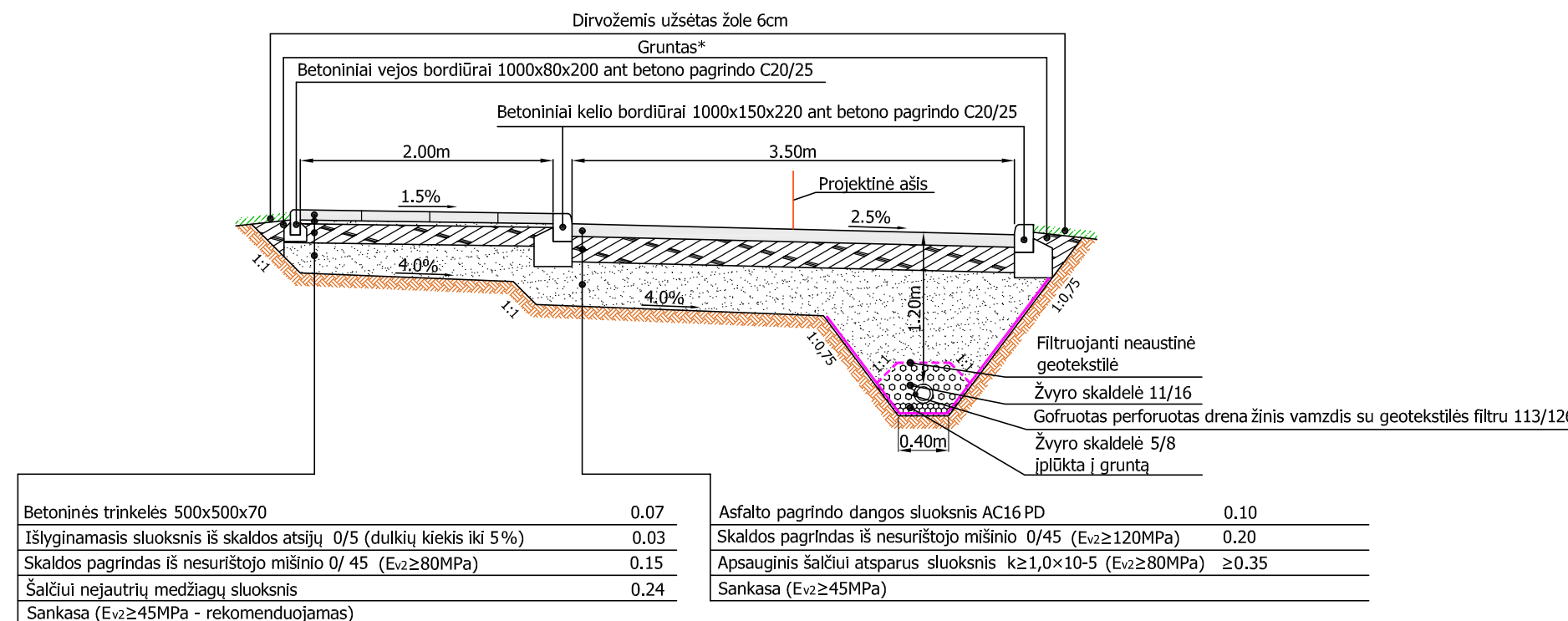




Atestato Nr.	 UAB PLENTPROJEKTAS				Kompleksas: Vilniaus miesto T. Kosciuškos gatvės dalies nuo san-kryžos su Olandų g. iki sankryžos su Sluškų g. rekonstravimo ir M. Dobužinskio gatvės jungties su Olandų gatve statybos techninio projekto projektiniai pasiūlymai						
					27484	PV	A. Sirtautas	<i>Sirtautas</i>	2018 04	Brėžinys: Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500	Laida
					27470	PDV	V. Butkus	<i>Butkus</i>	2018 04		O
	INŽ	G. Bžeskis	<i>Bžeskis</i>	2018 04							
Etapas:	Statytojas:  Vilniaus miesto savivaldybė				Komplekso Nr. - Proj.etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž.Nr.:			Lapas	Lapų		
TP					0345 - TP - SD - 4			1	1		

T. Kosciuškos g. skersinis pjūvis M 1:50 ties PK 0+98.0



M. Dobužinskio g. skersinis pjūvis M 1:50 ties PK 0+15.0



Atestato Nr.	 UAB PLENTPROJEKTAS			Kompleksas: Vilniaus miesto T. Kosciuškos gatvės dalies nuo san-kryžos su Olandų g. iki sankryžos su Stuškų g. rekonstravimo ir M. Dobužinskio gatvės jungties su Olandų gatve statybos techninio projekto projektiniai pasiūlymai	
	27484	PV	A. Sirtautas	2018 04	Brėžinys:
27470	PDV	V. Butkus	2018 04	Skersiniai profiliai M 1:50	
Etapas:	INŽ	G. Bžeskis	2018 04	Komplekso Nr. - Proj.etapas - Proj. dalies žymuo - Brėž.Nr.:	
	TP	 Vilniaus miesto savivaldybė			Lapas
0345 - TP - SD - 5				1	1