



UAB „PLENTPROJEKTAS“

STATYTOJAS LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

KOMPLEKSO PAVADINIMAS **TRANSEUROPINIO TINKLO KELIO E85 (VILNIUS-KAUNAS-KLAIPĖDA) REKONSTRAVIMAS. KELIO Ruožo VILNIUS –KAUNAS REKONSTRAVIMAS. SAUGAUS EISMO PRIEMONIŲ ĮRENGIMAS**




PROJEKTO PAVADINIMAS **VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A1 VILNIUS-KAUNAS-KLAIPĖDA Ruožo NUO 10,000 KM IKI 18,100 KM VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖJE REKONSTRAVIMO TECHNINIS PROJEKTAS**

STADIJA PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

STATYBOS RŪŠIS REKONSTRAVIMAS

STATINIO KATEGORIJA YPATINGAS

KOMPLEKSO NR. 0310-01

| Pareigos | Kvalifikacijos atestato Nr. | V. Pavardė | Parašas |
|-------------------------|-----------------------------|----------------|---|
| Direktorė | - | A. Sirtautienė |  |
| Projekto vadovas | 27484 | A. Sirtautas |  |
| Projekto dalies vadovas | 25887 | A. Vilkelis |  |

VILNIUS, 2018

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

| | | | | | | | |
|-----------------|--|---------------|---|---------|--|-------|------|
| Atestato Nr. |  „PLENTRPROJEKTAS“ UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ | | | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 10,000 km iki 18,100 km Vilniaus miesto savivaldybėje rekonstravimo techninis projektas | Laida | |
| | | | | | | 0 | |
| 27484 | PV | A. Sirtautas |  | 2018.01 | 0310 – 01 – TP – AR | Lapas | Lapų |
| 25887 | PDV | A. Vilkelis |  | 2018.01 | | 1 | 8 |
| | Inž. | G. Aukštuolis |  | 2018.01 | | | |

LIETUVOS RESPUBLIKOS ĮSTATYMAI, STATYBOS NORMATYVINIAI DOKUMENTAI BEI
STANDARTAI, KURIAIS VADOVAUJANTIS PARENGTAS TECHNINIS PROJEKTAS

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas 2001-11-08 Nr. IX-583
- Lietuvos Respublikos kelių įstatymas Nr. I-891
- Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas 2014-01-01 Nr. XII-407
- Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas 2013-05-09 Nr. I-2223
- Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas 2013-06-27 Nr. I-1495
- Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas 2006-05-04 Nr. VIII-529
- LR vyriausybė. Nutarimas „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 1995-08-19 Nr. 1116
- LR Aplinkos ministerijos įsakymas dėl "Želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklių" 2010-03-15 Nr. D1-193
- LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ 2008-01-31 Nr. D1-87
- LR aplinkos ministro įsakymas „Dėl vandens išteklių naudojimo ir teršalų, išleidžiamų su nuotekomis, pirminės apskaitos ir kontrolės tvarkos“ 2001-03-30 Nr. 171
- Statybos techninis reglamentas „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklarasavimas. bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas“ STR 1.01.04:2015
- Statybos techninis reglamentas “Statinių klasifikavimas” STR 1.01.03:2017
- Statybos techninis reglamentas „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“ STR 1.02.01:2017
- Statybos techninis reglamentas “Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė” STR 1.04.04.2017
- Statybos techninis reglamentas “Statybą leidžiantys dokumentai ” STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas “ Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra” STR 1.06.01:2016
- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017
- Statybos techninis reglamentas “ Statiniai ir teritorijos reikalavimai žmonių su negalia reikmėms” STR 2.03.01:2001

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| 0310 – 01 – TP – AR | Lapas | Lapų | Laida |
| | 2 | 8 | O |

- Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.04:2014
- Kelių techninis reglamentas “Automobilių keliai” KTR 1.01:2008
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo Taisyklės KPT SDK 07

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| 0310 – 01 – TP – AR | Lapas | Lapų | Laida |
| | 3 | 8 | O |

1. BENDRI DUOMENYS

Objekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 10,000 km iki 18,100 km Vilniaus miesto savivaldybėje rekonstravimo techninis projektas

Statybos vieta: Vilniaus m. sav.;

Statybos rūšis: rekonstravimas;

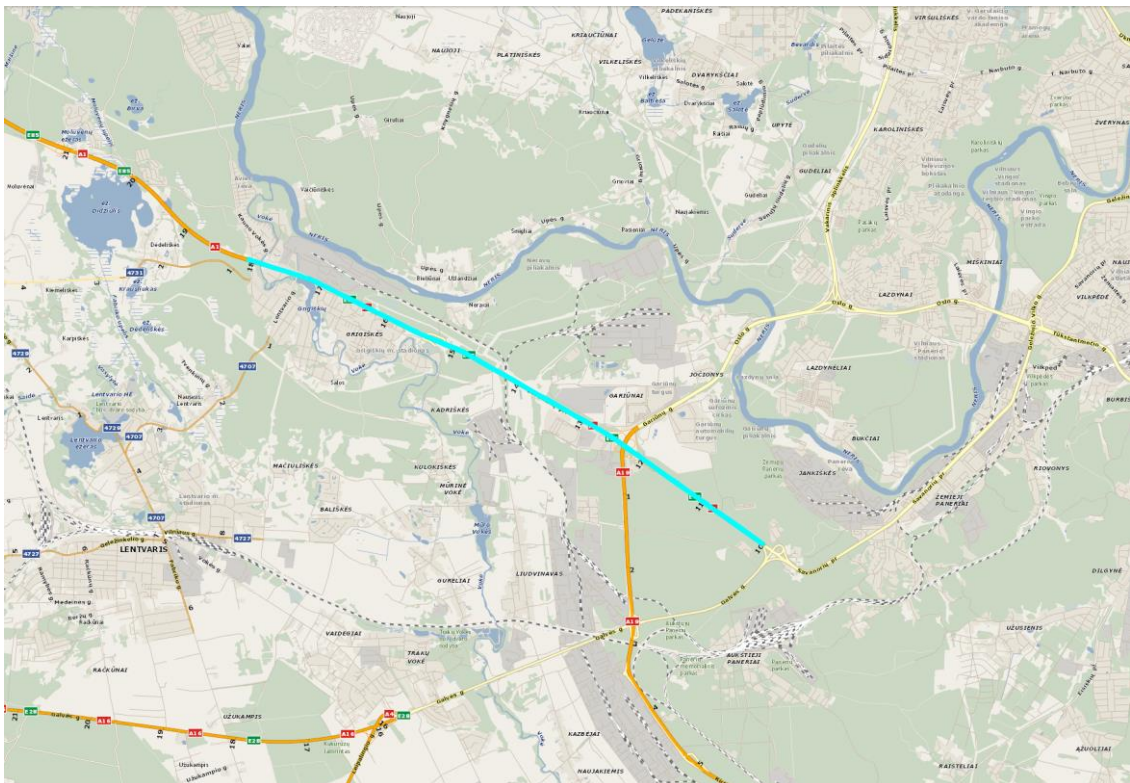
Statinio kategorija: ypatingas;

1.1 Projekto regimo pagrindas

Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius – Kaunas – Klaipėda) rekonstravimas. Kelio ruožo Vilnius – Kaunas rekonstravimas. Saugaus eismo priemonių įrengimo projektų užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos. Projekto rangovas UAB „Plentprojektas“ ir UAB „SRP projektas“. Projektas ruoštas pagal pirkimo dokumentų techninę užduotį, posėdžio protokolus, projektavimo, prisijungimo ir išsaugojimo sąlygomis.

1.2 Projektuojamos teritorijos statybos vieta

Rekonstruojamas kelio ruožas yra A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 10,000 km iki 18,100 km. Prasideda Vilniaus mieste ir baigiasi ties Trakų rajono riba, kelias turi suformuotą sklypą ir statinį.



1 pav. Kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 10,000 km iki 18,100 km.

0310 – 01 – TP – AR

| Lapas | Lapų | Laida |
|-------|------|-------|
| 4 | 8 | 0 |

2. PLANINIAI SPRENDINIAI

2.1 Esamų kelio statinių ir elementų būklės analizė

Šiuo metu kelio ruožas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 1 lentele, priskiriamas I kelio kategorijai, projektinis greitis – 110/100 km/h, eismo juostų skaičius – 2+S+2.

Rekonstruojamas kelio ruožas neatitinka transporto eismo saugumo reikalavimų taikytinų magistraliniams keliams: skiriamosiose juostose esantys apsauginiai kelio atitvarai neatitinka sulaikymo lygio reikalavimų, lėtėjimo greitėjimo juostų geometriniai parametrai neatitinka automagistralėms taikytinų juostų parametru, ne visame kelio ruože yra įrengtos tvoros apsaugančios nuo laukinių žvėrių patekimo į važiujamąją kelio dalį, pėsčiųjų kertančių kelią saugumui padidinti būtinos saugios - požeminės perėjos.

2.2 Eismo intensyvumas

1 lentelė. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (2016 m.)

| Kelio Nr. | Ruožas, km | | Matavimo postas, km | VMPEI, aut./p. | | | | | | | | |
|-----------|------------|-------|---------------------|----------------|-------------|-------|----------|------|-------------|-------------|-----|-------|
| | nuo | iki | | Bendras | Krovini- | LA | LS+ MINI | KROV | KROV+ PRIEK | KROV+ PUSPR | BUS | Kitos |
| A1 | 10,00 | 12,35 | 10,05 | 11153 | 758 | 9530 | 862 | 168 | 102 | 414 | 74 | 3 |
| A1 | 12,35 | 17,38 | 13,56 | 39524 | 3986 | 31753 | 3776 | 761 | 611 | 2078 | 536 | 9 |

Vidutinis metinis perspektyvinis paros eismo intensyvumas nustatytas panaudojant eismo intensyvumus iš Lietuvos automobilių kelių direkcijos (LAKD), kuriuos jų užsakymu atliko VĮ Kelių ir transporto tyrimo institutas.

2.3 Projektuojamų statinių sąrašas

Metalinų apsauginių atitvarų skiriamosiose juostose keitimas

Metaliniai apsauginiai kelio atitvarai skiriamosiose juostose numatomi keisti naujais kelio A1 atkarpoje tarp 10,000 iki 18,100 km. Įrengiamų atitvarų sulaikymo lygis turi atitikti pirkimo dokumentų technines specifikacijas pridėtas prieduose.

Dalyje ruožų, skiriamosiose juostose yra įrengtos tvoros. Metalinių apsauginių atitvarų įrengimo skiriamosiose juostose metu esančios tvoros turi būti pakeistos naujomis. Esamos apsaugos nuo akinimo sistemos turi būti atstatomos esamomis medžiagomis, jei nuardant jie buvo sugadinti būtina pakeisti naujais.

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| 0310 – 01 – TP – AR | Lapas | Lapų | Laida |
| | 5 | 8 | 0 |

Tinklo tvorų nuo laukinių žvėrių įrengimas

Tinklo tvorų ir horizontalių grotų nuo laukinių žvėrių projektavimo žiniaraštis pateiktas prieduose. Tose vietose, kur būtina palikti esamus įvažiavimus/išvažiavimus, privalu užtikrinti patekimą į teritorijas įrengiant vartus, grotas ar kitas priemones.

Greitėjimo ir lėtėjimo juostų rekonstravimas

Remiantis norminiais dokumentais greitėjimo ir lėtėjimo juostų parametrai yra parenkami atsižvelgiant į maksimalų leidžiamą važiavimo greitį bei susikertančių kelių kategorijas. Atsižvelgiant į tai, kad įgyvendinus projektą numatomas leistinas važiavimo greitis - 120 km/val., o vėliau ir 130 km/val., būtina koreguoti lėtėjimo ir greitėjimo juostų parametrus. Vadovaujantis statybos rekomendacijomis „Automobilių kelių sankryžos“ R36-01 visos lėtėjimo ir greitėjimo juostos turi būti įrengtos **190 m ilgio su 60 metrų pereinama bei tokio pločio kaip tiesioginio eismo juosta**. Lėtėjimo, greitėjimo juostų projektavimo darbų apimtis nurodyta prieduose.

Gariūnų požeminio pėsčiųjų praėjimo ir pėsčiųjų takų įrengimas

Požeminis pėsčiųjų ir dviratininkų praėjimas įrengiamas 12,860 km A1 kelio kilometre. Perėja skirta pėstiesiems ir dviratininkams saugiai patekti į kitą A1 kelio pusę. Požeminis praėjimas sujungiamas su 3,0 m pločio bendru pėsčiųjų ir dviratininkų taku.

Požeminės perėjos ilgis – 40,30 m, plotis – 3,5 m, einamosios dangos plotis – 3,00 m, aukštis - 2,50 m. Požeminė pėsčiųjų perėja įrengiama gelžbetoninė dėžinio skerspjūvio. Einamoji danga įrengiama epoksidinių dervų pagrindu su smėlio pabarstu. Požeminė perėja įrengiama su 1,0 % išilginiu nuolydžiu. Prieigose įrengiami vandens surinkimo latakai.



2 pav. Projektuojamo požeminio praėjimo vieta

Kairėje kelio A1 pusėje apytiksliai nuo 12,58 iki 12,98 km numatomas 3,00 m pločio pėsčiųjų dviračių takas ir 0,50 m pločio kelkraščiais ant atskiros sankasos. Pietinėje šio tako dalyje numatoma

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| 0310 – 01 – TP – AR | Lapas | Lapų | Laida |
| | 6 | 8 | 0 |

apytiksliai atraminė sienutė iki požeminio pėsčiųjų praėjimo, o šiaurinėje – latakas vandens surinkimui nuo tako ir važiuojamosios dalies.

Nuo požeminio praėjimo dešinėje kelio A1 ir dešinėje jungiamojo kelio Nr. 000100204 pusėje iki jungiamojo kelio Nr. 000100204 pikete 0,074 km ant atskiros sankasos numatomas 3,00 m pločio bendras pėsčiųjų ir dviratininkų takas su 0,5 pločio kelkraščiais. Pietinėje tako dalyje takui įrengiamas latakas vandens surinkimui nuo tako ir važiuojamosios dalies. Šiaurinėje tako dalyje numatoma apytiksliai atraminė sienutė.



3 pav. Projektuojamo požeminio praėjimo vieta

LED tipo apšvietimas

Užsakovas siekia, kad LED apšvietimas su valdymo ir srovės stabilizavimo sistema užtikrintų greitą atsipirkimą, sumažintų techninio aptarnavimo išlaidas.

Jeigu dėl aplinkos šviesos poveikio ar kitų faktorių maksimalus apšvietimo intensyvumas tampa nereikalingas, tai reguliavimo sistema turi sumažinti lempų maitinimo įtampą, kad būtų pasiekta elektros energijos sąnaudų ekonomija. Perėjimas iš vieno darbinio režimo į kitą turi būti atliekamas taip, kad šviesos intensyvumo keitimasis vartotojams būtų nepastebimas. Turi būti įdiegta funkcija stabilizuojanti įtampą.

Greičio valdymo ir įspėjimo sistemos

GVIS bus integruotos į EIS ir valdomos naudojant duomenis ir iš kelyje jau įrengtų ITSI:

- KOS;
- kelio dangos paviršiaus temperatūros nuotolinių jutiklių;
- kelio dangos paviršiaus būklės nuotolinių jutiklių;
- eismo intensyvumo skaitiklių;
- automobilių srauto ir greičio analizavimo įrenginių.

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| 0310 – 01 – TP – AR | Lapas | Lapų | Laida |
| | 7 | 8 | 0 |

2.4 Projektinė dangos konstrukcija

Projektinės apkrovos A nustatymas ir dangos konstrukcijos klasės parinkimas.


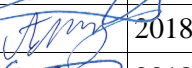
2 lentelė. Projektinės apkrovos A nustatymas 20 metų laikotarpiui

| Metai | pi | VPI(SV)- 1 | fa | VPA(SV)- 1 | qBm | f1 | f2 | f3 | Dienos | 1+pi | Ai |
|-------|------|---------------|-----|---------------|------|-----|----|------|--------|------------------------|--------------|
| 2018 | 1 | 4394,57 | 4,2 | 18457,17 | 0,26 | 0,9 | 1 | 1,02 | 365 | 1 | 1607955,69 |
| 2019 | 0,05 | 4394,57 | | 18457,17 | | | | | | 1,05 | 1688353,47 |
| 2020 | 0,05 | 4614,29 | | 19380,03 | | | | | | 1,05 | 1772771,15 |
| 2021 | 0,05 | 4845,01 | | 20349,03 | | | | | | 1,05 | 1861409,70 |
| 2022 | 0,05 | 5087,26 | | 21366,48 | | | | | | 1,05 | 1954480,19 |
| 2023 | 0,05 | 5341,62 | | 22434,81 | | | | | | 1,05 | 2052204,20 |
| 2024 | 0,05 | 5608,70 | | 23556,55 | | | | | | 1,05 | 2154814,41 |
| 2025 | 0,05 | 5889,14 | | 24734,38 | | | | | | 1,05 | 2262555,13 |
| 2026 | 0,05 | 6183,59 | | 25971,10 | | | | | | 1,05 | 2375682,89 |
| 2027 | 0,05 | 6492,77 | | 27269,65 | | | | | | 1,05 | 2494467,03 |
| 2028 | 0,05 | 6817,41 | | 28633,13 | | | | | | 1,05 | 2619190,38 |
| 2029 | 0,05 | 7158,28 | | 30064,79 | | | | | | 1,05 | 2750149,90 |
| 2030 | 0,05 | 7516,20 | | 31568,03 | | | | | | 1,05 | 2887657,40 |
| 2031 | 0,05 | 7892,01 | | 33146,43 | | | | | | 1,05 | 3032040,27 |
| 2032 | 0,05 | 8286,61 | | 34803,75 | | | | | | 1,05 | 3183642,28 |
| 2033 | 0,05 | 8700,94 | | 36543,94 | | | | | | 1,05 | 3342824,39 |
| 2034 | 0,05 | 9135,99 | | 38371,14 | | | | | | 1,05 | 3509965,61 |
| 2035 | 0,05 | 9592,78 | | 40289,69 | | | | | | 1,05 | 3685463,89 |
| 2036 | 0,05 | 10072,42 | | 42304,18 | | | | | | 1,05 | 3869737,09 |
| 2037 | 0,05 | 10576,04 | | 44419,39 | | | | | | 1,05 | 4063223,94 |
| | | | | | | | | | | A1-20 | 53168589,01 |
| | | | | | | | | | | A1-20 [mln] | 53,17 |

Pagal apskaičiuotą apkrovą dangos konstrukcija pagal KPT SDK 07 atitinka SV dangos konstrukcijos klasę.

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| 0310 – 01 – TP – AR | Lapas | Lapų | Laida |
| | 8 | 8 | O |

PRIEDAI

| | | | | | | |
|-----------------|--|---------------|---|--|-------|------|
| Atestato Nr. |  PLENTRPROJEKTAS UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ | | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ruožo nuo 10,000 km iki 18,100 km Vilniaus miesto savivaldybėje rekonstravimo techninis projektas | Laida | |
| | | | | | O | |
| 27484 | PV | A. Sirtautas |  2018.01 | 0310 – 01 – TP – PR | Lapas | Lapų |
| 25887 | PDV | A. Vilkelis |  2018.01 | | 1 | 1 |
| | Inž. | G. Aukštuolis |  2018.01 | | | |



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO ŪKIO IR TRANSPORTO DEPARTAMENTAS**

UAB „Plentprojektas“
bendras@plentprojektas.lt

2018-02-
į

Nr. A51-
Nr.

/18(2.9.4.5E-UK7)

DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A1 VILNIUS-KAUNAS-KLAIPĖDA RUOŽO NUO 10,000 KM IKI 18,100 KM VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖJE REKONSTRAVIMO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ

Miesto ūkio ir transporto departamentas peržiūrėjo valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 10,000 km iki 18,100 km Vilniaus miesto savivaldybėje rekonstravimo projektinius pasiūlymus ir pasiūlymų sprendiniams pritaria su pastabomis:

1. Dviračio taką nuo požeminio tunelio iki Pirklių g. projektuoti 3,0 m pločio.
2. Požeminį tunelį projektuoti 3,5 (0,25+3,0+0,25) m pločio.
3. Dviračių pervažą ir perėją Pirklių gatvėje numatyti už posūkio spindulių, pratęsiant saugumo salelę.

Direktorius

Virginijus Pauža

Sonata Čapienė, tel. (8 5) 211 2136, el. p. sonata.capiene@vilnius.lt



Savivaldybės biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2155
Faks. (8 5) 211 2222

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt

DETALŪS METADUOMENYS

| | |
|---|--|
| Priedamo dokumento registracijos data ir numeris | – |
| Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas | Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.4.23 |
| Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data) | Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2018-02-26 08:11:45) |
| Paieškos nuoroda | – |
| Papildomi metaduomenys | Nuorašą suformavo 2018-02-26 08:11:45 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“ |

Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Kelio ruožo Vilnius–Kaunas rekonstravimas. Saugaus eismo priemonių diegimas. Techninio projekto ir projekto vykdymo priežiūros pirkimo atviro konkurso būdu sąlygų 1 priedas

TECHNINĖ SPECIFIKACIJA (TECHNINĖ UŽDUOTIS)

I. PROJEKTAVIMO DARBŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Projekto pavadinimas: „Transeuropinio tinklo kelio E85 (Vilnius–Kaunas–Klaipėda) rekonstravimas. Kelio ruožo Vilnius–Kaunas rekonstravimas. Saugaus eismo priemonių įrengimas“

Projektavimo tikslas: parengti kelio A1 ruožo nuo 10 iki 95 km rekonstravimo techninius projektus ir pagal juos gauti statybą leidžiančius dokumentus. Vykdyti projektų vykdymo priežiūrą.

Techniniuose projektuose turės būti numatyta:

1. Metalinių apsauginių atitvarų skiriamojame juostoje keitimas;
2. Tinklo tvorų nuo laukinių žvėrių įrengimas;
3. Greitėjimo ir lėtėjimo juostų rekonstravimas;
4. Gariūnų požeminio pėsčiųjų praėjimo ir pėsčiųjų dviračių takų įrengimas;
5. LED tipo apšvietimo įrengimas ruožuose (skiriamojame juostoje).
6. Skirmantiškių požeminio pėsčiųjų praėjimo įrengimas, nuvažos rekonstravimas, autobusų stotelių nuo važiuojamosios dalies atskyrimas;
7. Strošiūnų požeminio pėsčiųjų praėjimo įrengimas, autobusų stotelių nuo važiuojamosios dalies atskyrimas;
8. Dėdeliškių požeminio pėsčiųjų praėjimo įrengimas.
9. Jakštonių požeminio pėsčiųjų praėjimo įrengimas, autobusų stotelių nuo važiuojamosios dalies atskyrimas;
10. Kaišiadorių skirtingų lygių sankryžos 63,90 km eismo organizavimo schemos keitimas;
11. Greičio valdymo ir įspėjimo sistemų įrengimas.

Išsamiau projektavimo apimtys pateiktos šios specifikacijos 1 ir 4 prieduose.

Esama padėtis.

Šiuo metu kelio ruožas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 1 lentele, priskiriamas I kelio kategorijai, projektinis greitis – 110/100 km/h, eismo juostų skaičius – 2+S+2. Rekonstruojamo kelio ruožai patenka į Vilniaus, Elektrėnų, Kaišiadorių, Trakų ir Kauno rajonų savivaldybių teritorijų ribas.

Rekonstruojamas kelio ruožas neatitinka transporto eismo saugumo reikalavimų taikytinų magistraliniams keliams: skiriamojame juostoje esantys apsauginiai kelio atitvarai neatitinka sulaikymo lygio reikalavimų, lėtėjimo greitėjimo juostų geometriniai parametrai neatitinka automagistralėms taikytinų juostų parametrų, ne visame kelio ruože yra įrengtos tvoros apsaugančios nuo laukinių žvėrių patekimo į važiuojamąją kelio dalį, pėsčiųjų kertančių kelią saugumui padidinti būtinos saugios - požeminės perėjos.

Reikalavimai techninių projektų parengimui.

1. Atlikti inžinerinius geodezinius ir inžinerinius geologinius tyrimus. Projektuotojas privalo

Aivaras Vilkelis
Projekto dalies vadovas
Kvalif. atestato Nr. 25887

Kopija tikra

atlikti visus reikiamus inžinerinius tyrinėjimus statinių projektams parengti bei statybos darbams atlikti. Inžineriniai tyrinėjimai turi apimti (įskaitant, bet neapsiribojant) toponuotraukos bei išsamių geologinių tyrimų atlikimą. Pradedant inžinerinius kelio tyrinėjimo darbus jų eigą būtina suderinti su Kelių direkcija ir valstybinės kelių priežiūros įmone ir, jeigu būtina, gauti leidimus eismo ribojimui. Statybą leidžiančio dokumento gavimo dieną Rangovo parengtas projektas turi būti atliktas ant ne senesnės kaip treji metai topografinės nuotraukos. Toponuotraukos ribas rangovas nustato priklausomai nuo projekto sprendinių apimties. Projektuotojas privalo atlikti išsamius inžinerinius geologinius tyrimo darbus. Inžinerinių

geologinių (geotechninių) darbų apimtis turi tenkinti STR 1.04.02:2011 "Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai" ir „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio yrimų rekomendacijų R IGGT 15“ reikalavimus. Inžinerinių geologinių tyrimų metu turi būti nustatyta: gruntų sluoksnių storai ir pavadinimai pagal LST 1331 „Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija“, grunto vandens lygis, pralaidumo vandeniui koeficientas, granulometrinė sudėtis, jautrio šalčiui klasė, deformacijų moduliai.

2. Paskirti projekto vadovą, projekto dalies vadovus, parengti techninius projektus, vadovaujantis statybinių inžinerinių tyrinėjimų dokumentais, parengtais projektiniais pasiūlymais, suderintais su užsakovu, ir kitais teisės aktais:

2.1. Remiantis atliktais statybiniais inžineriniais, ekonominiais ir kitais tyrinėjimais, nepažeidžiant esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribų, parengti statinio statybos (statinio naujos statybos/ rekonstravimo) projektinius sprendinius:

2.1.1. planus, kuriuose pateikiami rekonstruojami, naujai įrengiami keliai, takai bei kiti statiniai,

eismo saugumo bei reguliavimo priemonės, eismo dalyviams skirti aptarnauti statiniai, horizontaliojo ir vertikaliojo ženklinimo sprendiniai, kelio ženklai;

2.1.2. kelių, pėsčiųjų takų skersiniai ir išilginiai profiliai;

2.1.3. požeminių perėjų konstrukcinius bei inžinerinius sprendinius;

2.1.4. kitus sprendinius (jei nurodyta šio specifikacijos 1 priede).

2.2. Padėti užsakovui parengti projektavimo darbų užduoties projektą.

2.3. Pateikti užsakovui parengtus statinio naujos statybos/rekonstravimo projektinius sprendinius, kad atlikti jų kelių saugumo auditą. Statinio naujos statybos/rekonstravimo projektiniai sprendiniai (ir kita kelių saugumo auditui atlikti reikalinga medžiaga) turi būti pateikti popierine ir elektronine formomis.

2.4. pataisyti statinio naujos statybos/rekonstravimo projektinius sprendinius pagal užsakovo priimtą nutarimą ir pristatyti (pateikti svarstyti) juos užsakovui iš anksto suderintu formatu;

2.5. rengiant statinio naujos statybos/rekonstravimo projektinius sprendinius visus priimamus sprendimus derinti su užsakovu;

2.6. statinio naujos statybos/rekonstravimo projektiniai sprendiniai, kuriems pritarė ir pasirinko užsakovas kaip savo sumanymo koncepciją, turi būti patvirtinti užsakovo kaip galutiniai, kuriais vadovaujantis projektuotojo rengiamas techninis projektas.

Projektiniai sprendiniai užsakovo patvirtinami kompetentingo užsakovo organo ir įforminami protokolu. Ant parengtų projektinių pasiūlymų planų ir brėžinių yra dedama dokumento tvirtinimo žyma, kurioje yra nurodoma, kad užsakovas pritaria ir patvirtina statinio naujos statybos/rekonstravimo projektinius pasiūlymus bei kokio užsakovo organo dokumentu jie yra patvirtinti;

2.7. statinio naujos statybos/ rekonstravimo projektinius sprendinius parengti 2 (dviem) egzemplioriais: 1 (viena) kopija popierine forma ir 1 (viena) kopiją skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar **universaliam skaitmeniniame (optiniame) diske**) (tekstinius dokumentus ir brėžinius *pdf* formatais). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų, dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį, pavadinimą. Statinio naujos

Aivaras Vilkelis
Projekto dalies vadovas
Kvalif. atestato Nr. 25887

Kopija tikra

statybos/rekonstravimo projektinių sprendinių pateikimas skaitmenine forma turi būti suderintas užsakovu.

2.8. Perkančiosios organizacijos vardu gauti visas būtinas prisijungimo, technines sąlygas, Statybos įstatyme numatytus specialiuosius reikalavimus. Padėti parengti užsakovui projektavimo užduoties projektą.

2.9. Užsakovui pritarus projekto sprendiniams, parengti techninius projektus. Jų sudėtis ir struktūra turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus. Pateikti techninius projektus užsakovo pasirinktam bendrosios projekto ekspertizės rangovui (1 egz. popierine forma ir 1 egz. skaitmenine forma elektroninėje laikmenoje (pdf formatu). Projekto ekspertizę užsakovas (ar užsakovo parinkta įmonė) įsipareigoja atlikti per terminą ne ilgesnį negu 14 kalendorinių dienų, projektuotojui pateikus projektą (-us). Gavus ekspertizės privalomasias pastabas projektas per 10 kalendorinių dienų privalo būti pataisytas. Techninį projektą pataisius pagal bendrosios projekto ekspertizės pastabas, Teikėjas bendrosios projekto ekspertizės rangovui privalo pateikti techninį projektą 3 egz. skaitmenine forma elektroninėje laikmenoje (pdf formatu)

2.10. Atstovauti (dalyvauti susitikimuose (posėdžiuose, derinimuose ir kituose susitikimuose), parengti visą reikalingą medžiagą reikiamu formatu dėl jų, parengti susitikimų protokolų projektus) užsakovo interesams dėl techninių projektų santykiuose su viešojo administravimo subjektais, savivaldos ir kitomis atsakingomis institucijomis, visuomene, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų savininkais (ar naudotojais), taip pat kitais juridiniais ir fiziniais asmenimis, kurių veiklos principus statybos srityje nustato Lietuvos Respublikos statybos įstatymas. Informuoti apie projektus visuomenę pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII skyriaus reikalavimus.

2.11. Priimti novatoriškus techniniu, eismo saugumo ir estetiniu požiūriais įvertintus projektinius sprendinius, vadovaujantis naujausia ir geriausia patirtimi inžinerinio projektavimo srityje;

2.12. Visus techniniu, ekonominiu, eismo saugumo ir estetiniu požiūriais optimaliausius projektinius sprendinius derinti su užsakovu;

2.13. Jeigu dėl projektuotojo rengėjo kaltės reikia keisti projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti bendrąją projekto ekspertizę, pakartotinos ekspertizės išlaidos apmokamos projektuotojo sąskaita;

2.14. Suderinti techninius projektus su suinteresuotomis valstybės ir kitomis organizacijomis;

2.15. padėti užsakovui parengti dokumentų projektus dėl statinio statybą leidžiančio dokumento gavimo;

2.16. Kiekvieną techninį projektą užsakovui parengti 4 (keturiais) egzemplioriais: 3 (trys) egz. popierine forma ir 1 (vienas) egz. skaitmenine forma elektroninėje laikmenoje (pdf formatu). Skaitmeninis techninio projekto egzempliorius turi būti parengtas pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ IV skyriaus reikalavimus;

2.17. Vadovaujantis Susisiekimo ministerijos Vidaus audito 2016 m. gruodžio 30 d. ataskaitos Nr. VA–19 2.1. rekomendacija ir 2017 m. balandžio 28 d. LAKD direktoriaus įsakymu Nr. V-183 patvirtintu „Smulkiojo ir vidutinio verslo subjektų skatinimo dalyvauti Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos organizuojamuose viešuosiuose pirkimuose tvarkos aprašu“ tuo atveju, jei:

2.17.1. rengiant techninį projektą, technologiškai neįmanomas jo skaidymas į dalis artimas atviro tarptautinio konkurso ribai;

2.17.2. jei skirtingų pirkimo objekto dalių įgyvendinimas yra glaudžiai susijęs ir dėl to atsirastų būtinybė koordinuoti šių dalių tiekėjus, o tai keltų riziką netinkamai įvykdyti pirkimo sutartį,

yra parengiamas ir Užsakovui pateikiamas pagrindimas.

Aivaras Vilkelis
Projekto dalies vadovas
Kvalif. atestato Nr. 25887

Kopija tikra

3. Viešojo pirkimo sutarties vykdymo metu užsakovas gali paprašyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) projektuotojo pateikti peržiūrėti atliktus darbus ir patikrinti, ar darbai vykdomi pagal nustatytą kalendorinį darbų grafiką. Gavęs tokį užsakovo prašymą, projektuotojas per 3 darbo dienas turi:

3.1. Pateikti atliktus darbus skaitmenine forma elektroninėje laikmenoje (pdf formatu);

3.2. Pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuoti pateikta informacija apie per ataskaitinį laikotarpį faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu ataskaitiniu (jei toks buvo) laikotarpiu;

3.3. Pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;

3.4. Pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą ir turinį suderinti su Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos Saugaus eismo ir aplinkosaugos apsaugos skyriumi;

3.5. Užsakovui pareikalavus surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Užsakovu suderintu formatu, data ir laiku;

4. Statybinius inžinerinius tyrinėjimus, statinio rekonstravimo projektavimą, eismo saugumo auditą ir techninio projekto ekspertizę atlikti vadovaujantis šiais (arba lygiaverčiais) teisės aktais:

4.1. Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu;

4.2. Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymu;

4.3. Lietuvos Respublikos kelių įstatymu;

4.4. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo įstatymu;

4.5. Lietuvos Respublikos nekilnojamo turto kadastro įstatymu;

4.6. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymu;

4.7. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu;

4.8. Lietuvos Respublikos statybos įstatymu;

4.9. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu;

4.10. Lietuvos Respublikos žemės įstatymu;

4.11. Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymu;

4.12. Lietuvoje galiojančiais geodezijos ir kartografijos techniniais reglamentais;

4.13. Statybos techniniu reglamentu STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai“;

4.14. Statybos techniniu reglamentu STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;

4.15.“;

4.16. Statybos techniniu reglamentu STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;

4.17. Statybos techniniu reglamentu STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“;

4.18. Statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

4.19. Statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtą išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;

4.20. Statybos techniniu reglamentu STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;

4.21. Statybos techniniu reglamentu STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“;

4.22. KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;

4.23. ST 8871063.03:2003 „Automobilių kelių inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“;

4.24. Grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarka, patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. D1-451 „Dėl grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;

4.25. Naudingųjų iškasenų (išskyrus angliavandenilius), išteklių ir žemės gelmių ertmių naudojimo projektų rengimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos

ministerijos direktoriaus 2005 m. rugsėjo 5 d. įsakymu Nr. 1-107 „Dėl naudingųjų iškasenų (išskyrus angliavandenilius) išteklių ir žemės gelmių ertmių naudojimo projektų rengimo taisyklių patvirtinimo“;

4.26. Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2004 m. rugpjūčio 19 d. įsakymu Nr. V-586 „Dėl sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“;

4.27. LST 1331:2002 „Automobilių kelių gruntai: klasifikacija“ (arba lygiavertis);

4.28. LST EN ISO 14688-1:2004 „Geotechniniai tyrinėjimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 1 dalis. Atpažintis ir aprašymas (ISO 14688-1:2002)“ (arba lygiavertis);

4.29. LST EN ISO 14688-2:2004 „Geotechniniai tyrimai ir bandymai. Gruntų atpažintis ir klasifikavimas. 2 dalis. Klasifikavimo principai (ISO 14688-2:2004)“ (arba lygiavertis);

4.30. ST 188710638.06:2004 „Automobilių kelių žemės sankasos įrengimas“;

4.31. Automobilių kelių mineralinių medžiagų techninių reikalavimų aprašu TRA MIN 07;

4.32. Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašu TRA SBR 07;

4.33. Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašu TRA ASFALTAS;

4.34. Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 07;

4.35. Automobilių kelių dangos iš minkštojo asfalto sluoksnių įrengimo metodiniai nurodymai“ MN MAS 15;

4.36. ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“;

4.37. KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės“;

4.38. PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;

4.39. R ISEP 10 „Inžinerinių eismo saugumo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“;

4.40. Kelių saugumo audito reikalavimais;

4.41. Kelių saugumo audito atlikimo tvarkos aprašu;

4.42. Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo vadovu, parengtu Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos, 2009;

4.43. Techninio projekto aplinkosauginį skyrių rengti taip pat vadovaujantis ir „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Kelių eismo triukšmo mažinimo APR-T 10“, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-88 „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“ patvirtinimo“, „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10“, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-89 „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10“ patvirtinimo“, „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijomis. Biologinės įvairovės apsauga APR-BĮA 10“, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. balandžio 1 d. įsakymu Nr. V-90 „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BĮA 10“ patvirtinimo“;

4.44. Statybinius inžinerinius tyrinėjimus ir statinio statybos projektavimą atlikti, vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2009 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. D1-725 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai (2-oji produktų grupė), sąrašo ir 2-osios produktų grupės aplinkos apsaugos kriterijų patvirtinimo“ ir taikyti patvirtintus minimalius ir išplėstinius aplinkos apsaugos kriterijus.

Aivaras Vilkelis
Projekto dalies vadovas
Kvalif. atestato Nr. 25887

Kopija tikra

4.45. Kitais galiojančiais įstatymais ir teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant nurodytais Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje, adresu http://www.lra.lt/lt.php/teisine_informacija/teisės_aktai/6179;

4.46. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių perkamas paslaugas, nuostatoms ir reikalavimams, Teikėjas turi vykdyti sutartį pagal galiojančius teisės aktus, tačiau apie tai turi informuoti Užsakovą.

5. Statybinius inžinerinius tyrinėjimus ir statinio statybos projektavimą vykdyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. birželio 28 d. įsakymu Nr. D1-508 „Dėl produktų, kurių viešiesiems pirkimams taikytini aplinkos apsaugos kriterijai, sąrašų, aplinkos apsaugos kriterijų ir aplinkos apsaugos kriterijų, kuriuos perkančiosios organizacijos turi taikyti pirkdamos prekes, paslaugas ar darbus, taikymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir taikyti patvirtintus minimalius ir išplėstinius aplinkos apsaugos kriterijus susijusius su statinių statybos projektavimu.

6. Techniniame projekte bei kituose projektavimo išėjiniuose dokumentuose, nepažeidžiant Lietuvos Respublikos įstatymų ir kitų teisės aktų, nurodant standartą, techninį liudijimą ar bendrąsias technines specifikacijas turi būti taikoma tokia pirmumo tvarka: pirmiausia nurodomas Europos standartą perimantis Lietuvos standartas, Europos techninis liudijimas, bendrosios techninės specifikacijos, tarptautinis standartas, kitos Europos standartizacijos įstaigų nustatytos techninių normatyvų sistemos arba, jeigu tokių nėra – nacionaliniai standartai, nacionaliniai techniniai liudijimai arba nacionalinės techninės specifikacijos, susijusios su projekte numatytu sprendinių įgyvendinimu, statybos darbų apskaičiavimu ir vykdymu bei produktų poreikiu ir naudojimu. Kiekviena nuoroda pateikiama kartu su žodžiais „arba lygiavertis“.

7. Rengiant techninio projekto aplinkos apsaugos skyrių naudoti išsamias specifikacijas arba prireikus jų dalis, apibrėžtas Europos ar nacionaliniuose (daugianacionaliniuose) ekologiniuose ženkluose arba bet kokiame kitame ekologiniame ženkle, jeigu: tos specifikacijos yra tinkamos techniniame projekte numatytų įgyvendinti sprendinių ypatybėms apibrėžti; reikalavimai ekologiniam ženklui yra parengti remiantis moksline informacija; ekologiniai ženklai yra patvirtinti dalyvaujant valstybės institucijoms, vartotojams, gamintojams, platintojams, aplinkos apsaugos organizacijoms ir kitiems suinteresuotiems asmenims.

8. Atliekant statinio statybos projekto vykdymo priežiūrą projektuotojas turi:

8.1. paskirti statinio statybos projekto vykdymo priežiūros vadovą (statinio projekto rengėją);

8.2. suderinus su statinio statybos techniniu prižiūrėtoju (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovu), prieš statybos darbų pradžią nužymėti suprojektuoto statinio geodezines koordinates, reperius, žemės sklypo ribas bei įtvirtinti statybvietyje, parengti jų schemas;

8.3. nužymėti suprojektuotus statinius statybvietyje;

8.4. parengti statinių, esančių statybvietyje, planą;

8.5. nužymėtą statybvietytės teritoriją ir parengtus dokumentus perduoti statinio statybos techniniam prižiūrėtojui (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovui);

8.6. po statybos darbų atlikimo parengti išpildomąją statinio dokumentaciją. Išpildomoji dokumentacija perduodama Užsakovui skaitmenine forma elektroninėje laikmenoje (dwg formatu). Duomenų perdavimas, juos patikrinus, įforminamas duomenų perdavimo ir priėmimo aktu.

9. Orientacinės statinių projektavimo darbų apimtis:

9.1. Techninis projektas – ne mažiau kaip 5 vnt. (ruožas kerta penkių savivaldybių teritorijas) ir 5 vnt. greičio valdymo ir įspėjimų sistemų projektavimo dalys (pagal savivaldybes).

9.2. Projekto vykdymo priežiūros paslauga – 5 vnt.

9.3. Statinio statybos rūšis – statinio rekonstravimas; Tikslinti projektavimo metu;

9.4. Statinio klasifikacija pagal jo naudojimo paskirtį – Susisiekimo komunikacijos: valstybinės reikšmės keliai; kiti transporto statiniai. Inžineriniai tinklai – elektros tinklai iki 10 kV įtampos; Statinių grupes ir klasifikaciją pagal jų naudojimo paskirtį tikslinti projektavimo metu;

Aivaras Vilkelis
Projekto dalies vadovas
Kvalif. atestato Nr. 25887

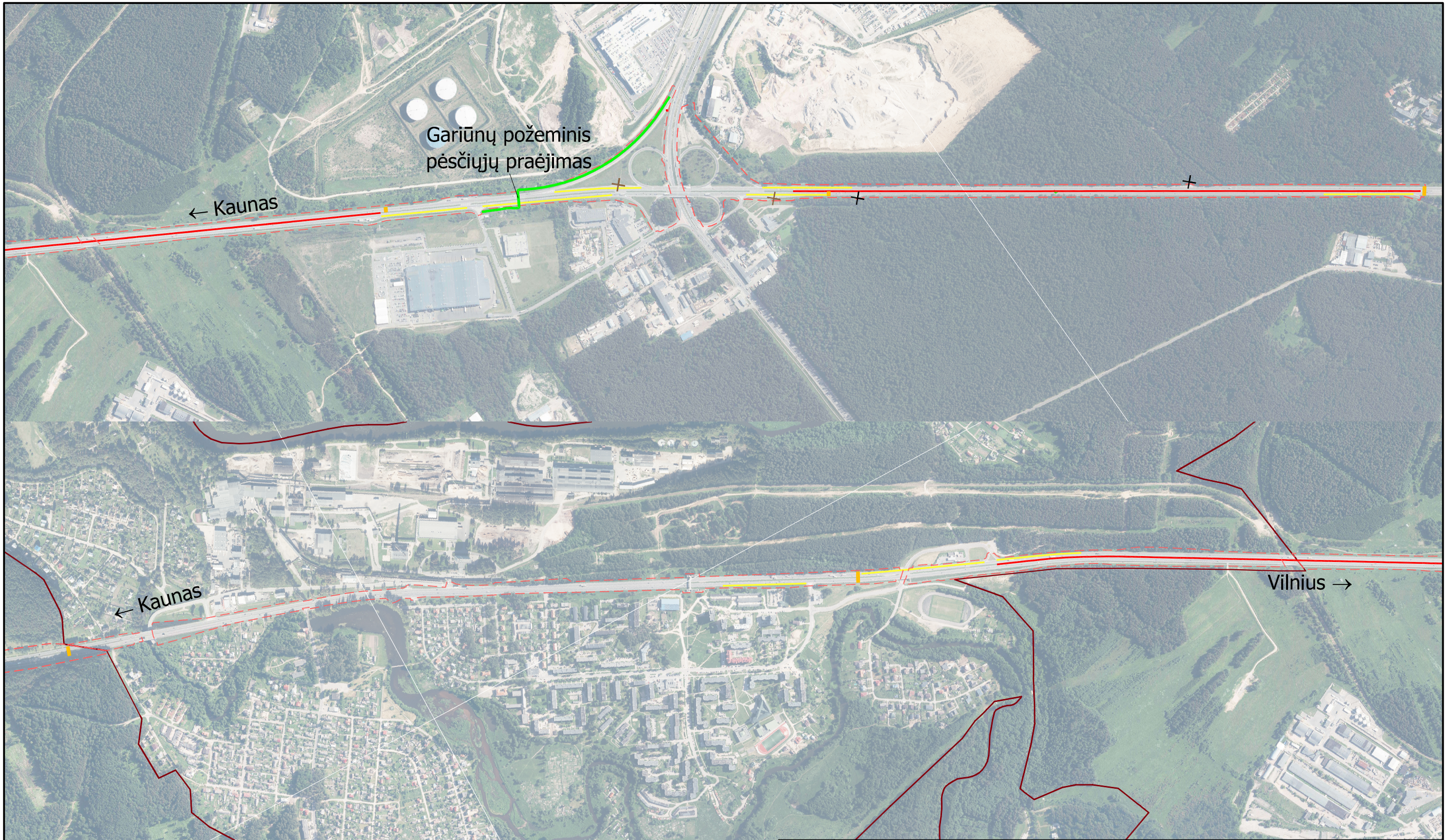
Kopija tikra

9.5. Projektavimo vieta: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ruožas nuo 10 iki 95 km. Kilometražą tikslinti projektavimo metu.

10. Projektuotojas taip pat turės parengti dokumentaciją statybos darbų pirkimo konkursui (žr. šios specifikacijos 3 priedą).

Aivaras Vilkelis
Projekto dalies vadovas
Kvalif. atestato Nr. 25887

Kopija tikra

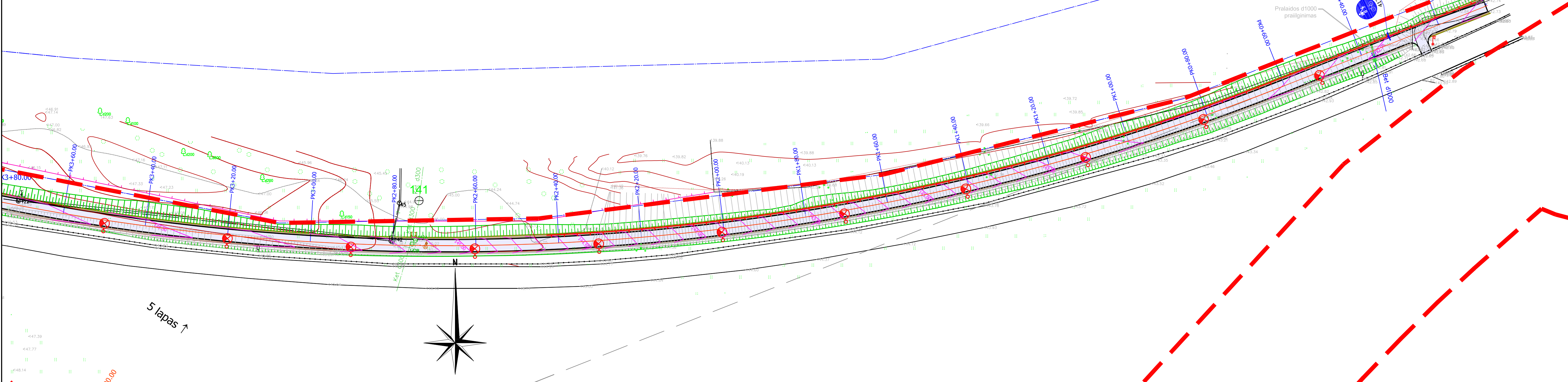
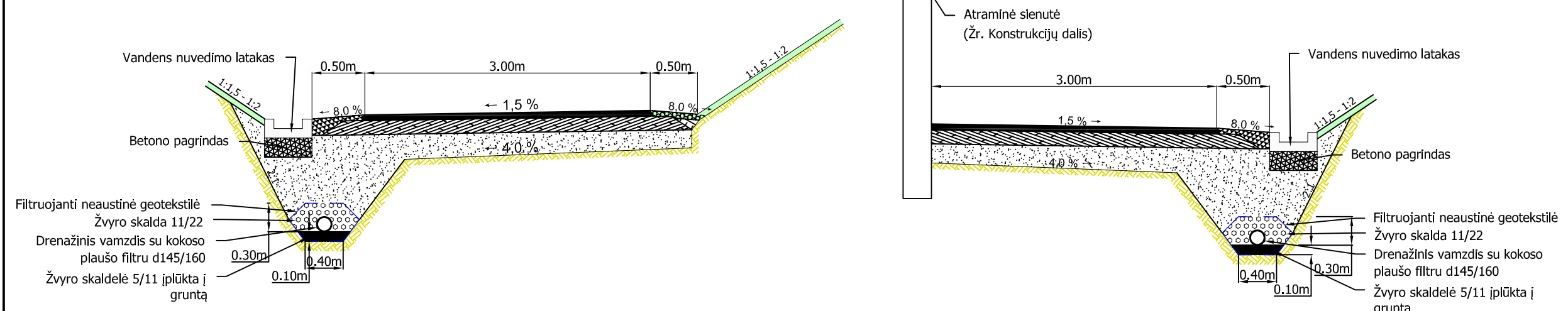


Legenda:


- Įrengiamas naujas apšvietimas
- Rekonstruojama greitėjimo ar letėjimo juosta
- Įrengiama greičio valdymo ir įspėjimo sistema
- Naikinama nuovaža
- Naikinamas viešojo transporto sustojimas
- Įrengiamas pėsčiųjų ir dviračių takas
- Esamas kelio sklypas

| | | | | |
|--------------|---|-------------------------------|--|------------|
| Atestato Nr. | | UAB PLENTPROJEKTAS | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius - Kaunas - Klaipėda ruožo nuo 10,00 km iki 18,100 km Vilniaus miesto savivaldybėje rekonstravimo techninis projektas | |
| 27484 | PV | A. Sirtautas | | 2018.01 |
| 25887 | PDV | A. Vilkelis | | 2018.01 |
| | Inž. | G. Aukštuolis | | 2018.01 |
| Etapas | Užsakovas: | | | |
| TP | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | | | |
| | | | 0310-01-TP-01 | Lapas 1 |
| | | | Situacijos, suvestinis inžinerinių tinklų, eismo organizavimo, dangų, nužymėjimo ir aukščių planas M 1:500 | Lapų 1 |

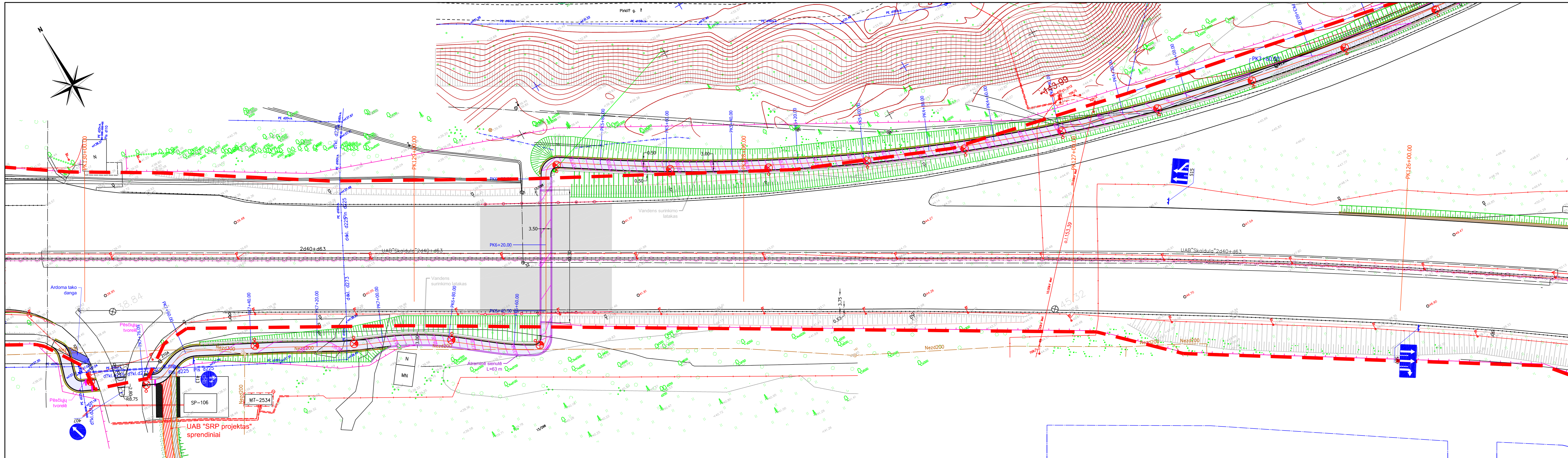
Skersiniai pjūviai
M 1:50



- Projektiniai žymėjimai:
- Projektinė ašis
 - Šlaito/pylmo briauna
 - Kelio griovio dugnas
 - Projektinė asfalto briauna
 - Projektinė kelkraščio briauna
 - ###:##:## Kadastrinių sklypų ribos su numeriais
 - ###:##:## Kelio sklypas
 - Asfalto danga (Važiuojamoji dalis)
 - Asfalto danga (Pėsčiųjų tako)
 - Projektiniai kelkraščiai
 - Horizontalus dangos ženklėlinimas
 - Pėsčiųjų tvorelė
 - Tinklo tvora nuo laikinių žvėrių

| | | | | | |
|--------------|---|------|--|---------------|---|
| Atestato Nr. |  UAB PLENTPROJEKTAS | | Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius - Kaunas - Klaipėda ruožo nuo 10,00 km iki 18,100 km Vilniaus miesto savivaldybėje rekonstravimo techninis projektas | | |
| | 27484 | PV | A. Sirtautas | 2018.01 | Laida |
| Etapas | 25887 | PDV | A. Vilkelis | 2018.01 | Suvestinis inžinerinių tinklų planas. Gariūnų požeminio pėsčiųjų praejimo ir pėsčiųjų takų įrengimas. M 1:500 |
| | | Inž. | G. Aukštuolis | 2018.01 | |
| TP | Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | | | 0310-01-TP-02 | Lapas |
| | | | | | 1 |
| | | | | | 2 |

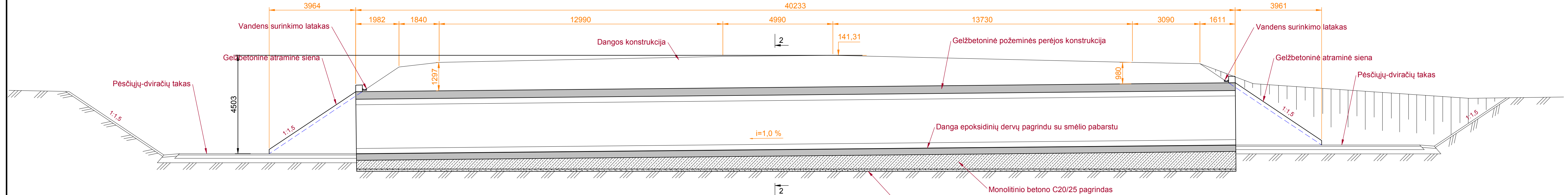
5 lapas ↑



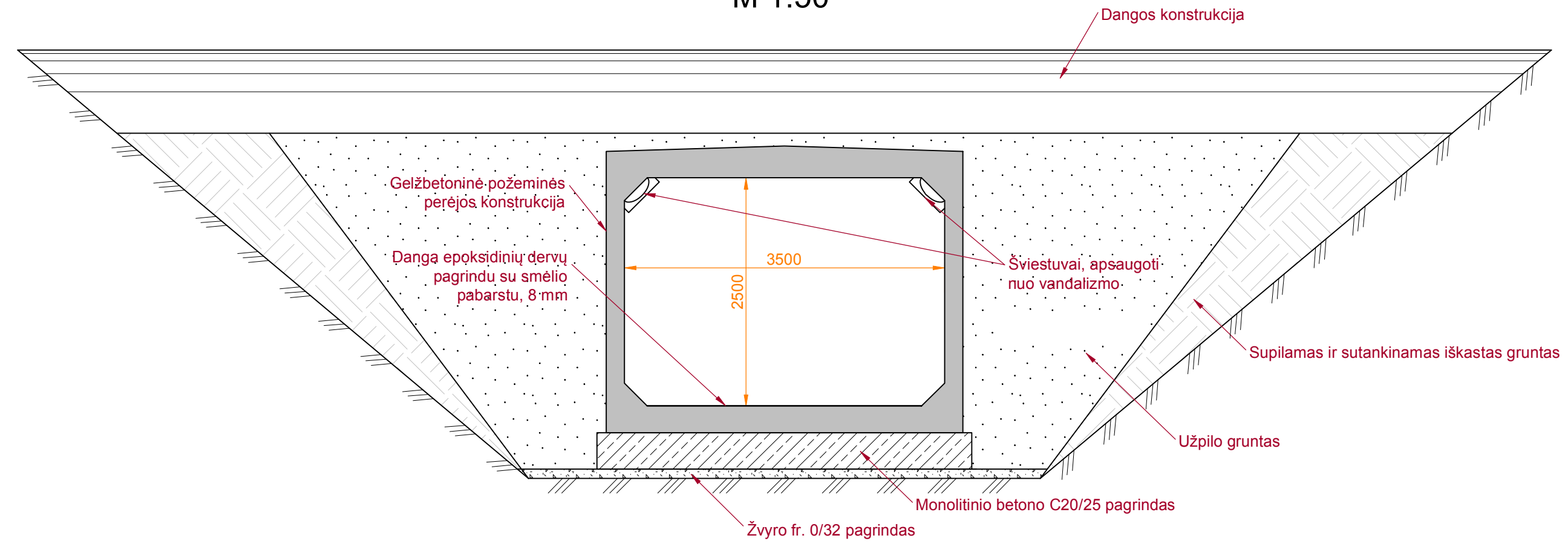
- Projektiniai žymėjimai:
- Projektinė ašis
 - Šlauto/pylimo briauna
 - Kelio griovio dugnas
 - Projektinė asfalto briauna
 - Projektinė kelkraščio briauna
 - ### Kadastrinių sklypų ribos su numeriais
 - ### Kelio sklypas
 - Asfalto danga (Važiuojamoji dalis)
 - Asfalto danga (Pėsčiųjų tako)
 - Projektiniai kelkraščiai
 - Horizontalus dangos ženklینimas
 - Pėsčiųjų tvorelė
 - Tinklo tvora nuo laikinių žvėrių


Topografinės nuotraukos vykdytojas - UAB "Inžinerijos centras", licencija Nr. 1GKV-1222;
 Koordinacių sistema - LKS-94
 Aukščių sistema - LAS07

Pjūvis 1-1
M 1:100



Pjūvis 2-2
M 1:50



| | | | | | | | | |
|--------------|---|--|--|--|-------|---------------|---------|-------|
| Atestato Nr. |  PLENTPROJEKTAS UAB | | | Objektas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A1 Vilnius-Kaunas-Klaipėda ruožo nuo 10,000 km iki 18,1000 km Vilniaus miesto savivaldybėje rekonstravimo techninis projektas | | | | |
| | | | | 27484 | PV | A. Sirtautas | 2017 11 | Laida |
| | | | | 33274 | PDV | D. Paulauskas | 2017 11 | |
| Etapas | Statytojas (užsakovas): Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos | | | Brėžinio žymuo: 0310-01-TP-PP-04 | Lapas | Lapų | | |
| TP | | | | | 1 | 1 | | |