

UAB "A. Vyšniausko architektų dirbtuvės"  
Adresas: Vytenio g. 63A-51, Vilnius  
Įm. kodas 124308648  
Tel.+370 687 73626  
algisarchd@gmail.com

OBJEKTAS:

**PRIVAŽIAVIMO KELIAS PRIE GYVENAMOJO NAMO PARIBIO G. 23E,  
VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS**

**PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI**

Užsakovas: UAB "VALOR LT", VILNIAUS M. SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Projektuotojas: UAB "A. Vyšniausko architektų dirbtuvės"

Autoriai:

Projekto vadovas/architektas A.Vyšniauskas A355  
Projekto dalies vadovas E.Jurgelevičius 25342  
Architektė G. Glovickytė

Vilnius  
2023



## VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU  
Infrastruktūros grupės  
Vadovas  
Ilja Karužis

## INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20\_\_ m. \_\_\_\_\_ d. Nr. A358- /23 (2.9.4.5E-INF)

Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
<b>I. Bendra informacija apie projektą</b>		
1.	Projekto pavadinimas (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)	<i>Privažiavimo kelio nuo Paribio g. iki žemės sklypo Paribio g. 23E, Vilniuje, statybos projektas</i>
2.	Statytojas	<i>UAB „VALOR“, El.paštas:</i>
3.	Užsakovas	-
4.	Projektuotojas	<i>UAB „A. Vyšniausko architektų dirbtuvės“, El.paštas: daiva@archd.lt</i>
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai.</i>
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	<i>Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.</i>
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	- <i>Neypatingieji statiniai</i>
8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	- <i>Vilniaus senamiesčio vizualinės apsaugos pozonis</i>
9.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	-
<b>II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys</b>		
10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	- <i>aiškinamasis raštas;</i> - <i>teritorijų planavimo dokumento sprendiniai, susiję su rengiamu projektu;</i> - <i>triukšmo / oro taršos skaičiavimai (kai privaloma pagal teisės aktus);</i>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- duomenys apie esamą ir perspektyvinį eismo intensyvumą (dviračiai, pėstieji, automobiliai);</li> <li>- dangų planas, rodyti aiškiai sklypų ribas, gatvės/ių raudonųjų linijų ribas (<b>neryškiais sluoksniais rodyti gretimųjų teritorijų užstatymą (esamą, planuojamą), sprendinius, jungtis, esamus ir planuojamus želdinius, kitą</b>);</li> <li>- skersiniai pjūviai charakteringose vietose (pjūviuose rodyti visus gatvių elementus, tame tarpe gatvės RL, sklypų ribas, esamus ir planuojamus želdinius);</li> <li>- lietaus surinkimo ir nuvedimo pasiūlymai;</li> <li>- apšvietimo pasiūlymai;</li> <li>- esamų medžių inventorizacija ir vertinimas (vertinti esamų medžių būklę 5 (penkių) metrų atstumu nuo projektuojamų gatvės elementų, pjūviuose rodyti visus gatvės elementus. Grafinę ir tekstinę informaciją pateikti vadovaujantis pateiktu grafiniu/informaciniu medžių žymėjimo ir inventorizacijos lentelės pavyzdžiu „Grafinis/ informacinis medžių žymėjimas plane ir inventorizacijos lentelės sudėtis“.</li> <li>- <b>želdynų ir želdinių būklės ekspertizė</b> (kai privaloma pagal Želdynų įstatymo 23 str. 2 d. 2 p.);</li> <li>- Apželdinimo pasiūlymai (Nauji projektuojami želdiniai ir medžiai turi būti pažymėti sutartiniais ženklais, kurie žymėjimu skiriasi nuo esamų paliekamų želdinių žymėjimo. Parenkamos aplinkai būdingos ir/arba vietinės, nesudėtingai prižiūrimos, įvairios augalų rūšys.</li> </ul>
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Teritorijų planavimo dokumentai (tpdr.lt; zpdris.lt; interaktyvūs žemėlapiai);</li> <li>- Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos;</li> <li>- statybą reglamentuojantys teisės aktai;</li> <li>- Vilniaus miesto savivaldybės gatvių infrastruktūros standartas <a href="https://gatviustandartas.vilnius.lt/">https://gatviustandartas.vilnius.lt/</a></li> <li>- Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.1E-TD20 patvirtintos Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos <a href="https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-irtransportas/susisiekimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/">https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-irtransportas/susisiekimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/</a>;</li> <li>-Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“;</li> <li>- LR aplinkos ministro 2007-12-29 d. įsakymu Nr. D1-717Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. rugpjūčio 24 d. Nr. D1-565 redakcija „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“</li> <li>- „Želdinių apsaugos, vykdančios statybos darbus, taisyklės“, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymu Nr. D1-193.</li> <li>-Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir medžių inventorizacijos lentelės sudėtis <a href="#">Vilniaus miesto savivaldybė</a> - <a href="#">Želdynai (vilnius.lt)</a>.</li> </ul>

<b>III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams</b>		
12	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	- <i>Sprendiniai turi atitikti Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų (Suprojektuoti privažiavimo kelią nuo esamo kelio tarp žemės sklypų, adresais Paribio g. 23B ir Paribio g. 25A, iki žemės sklypo, adresu Paribio g. 23E. Kelio techniniai parametrai: dviejų eismo juostų ne siauresnė kaip 5,50 m pločio važiuojamoji dalis, šaligatvis) ir susisiekimo komunikacijų statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.</i>
13	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui	- <i>Susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus.</i>
14	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	- <i>Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo ir Atskirųjų želdynų darbo grupėmis.</i>
15	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	-
16	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	- <i>Lietuvių kalba</i>
17	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	- <i>Dokumentai pateikiami elektronine forma, pdf formate pasirašyti el. parašu (Kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus rinkmenos dydis – 30 MB).</i>
<b>IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai</b>		
18	<i>Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.</i>	

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	PROJEKINIŲ PASIŪLYMŲ UŽDUOTIS (Privažiavimo kelio nuo Paribio g. iki žemės sklypo Paribio g. 23E, Vilniuje, statybos projektas)
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2023-10-16 Nr. A358-113/23(2.9.4.5E-INF)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Ilja Karužis, Infrastruktūros grupės vadovas, Infrastruktūros grupė
<b>Sertifikatas išduotas</b>	ILJA KARUŽIS LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2023-10-14 10:06:49 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-X-L
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2023-10-14 10:07:02 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2020-02-01 15:31:22 – 2025-01-30 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.72
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-10-16 09:44:05)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2023-10-16 09:44:05 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA**

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2023-10-04 Nr. E348-1135/23(2.9.4.9E-INF)

**PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS**

2023-10-11 Nr. 23/452

**Projekto pavadinimas** PRIVAŽIAVIMO KELIAS PRIE GYVENAMOJO NAMO  
PARIBIO G. 23E, VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS

**Statytojas (užsakovas)** UAB „Valor“

**Susisiekimo komunikacijų sąlygos**

Vykdamas 2023 m. rugsėjo 25 d. Savivaldybės infrastruktūros plėtros sutarties Nr. 29-431/23 įsipareigojimus, suprojektuoti ir įrengti privažiavimo kelią nuo esamo kelio tarp žemės sklypų, adresais Paribio g. 23B ir Paribio g. 25A, iki žemės sklypo, adresu Paribio g. 23E. Kelio techniniai parametrai: dviejų eismo juostų ne siauresnė kaip 5,50 m pločio važiuojamoji dalis, šaligatvis.

Kelią projektuoti su apšvietimu ir želdinių juostomis.

Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Projektuojamos susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros parametrai ir medžiagiškumas bei sankryžos tipas nustatomi ir tvirtinami Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupėje.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį planuoti vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo, Kelių horizontaliojo ženklinimo, Kelių eismo taisyklėmis ir kitais teisės aktais bei norminiais dokumentais, reglamentuojančiais eismo saugumo ir reguliavimo priemonių įrengimą ir Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-12-17 patvirtintu įsakymu Nr. 30-3844/18(2.1.1E-TD2) „Dėl susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“.

Projektuojant vadovautis Vilniaus m. savivaldybės administracijos direktoriaus 2022-05-09 įsakymu Nr. 30-1315/22 ir juo patvirtintu Vilniaus miesto gatvių infrastruktūros standartu (<https://gatviustandartas.vilnius.lt/>).

Infrastruktūros grupės vyresnysis patarėjas,  
veikiantis pagal įgaliojimą

Arūnas Visockas

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2023-10-13 Nr. A51-163953/23(2.9.4.9E-INF)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Arūnas Visockas, Infrastruktūros grupės vyresnysis patarėjas, Infrastruktūros grupė
<b>Sertifikatas išduotas</b>	ARŪNAS VIŠOCKAS LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2023-10-13 10:23:18 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2023-10-13 10:23:30 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2020-01-28 12:31:56 – 2025-01-26 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.72
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-10-13 10:24:49)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2023-10-13 10:24:49 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### Bendrieji duomenys

Projektuojamas įvažiavimas išsidėsto valstybinėje žemėje. Jis apjungia sklypą Paribio 23E ir Paribio g. skersgatvį. Jis tarnauja kaip transporto jungtis tarp šio sklypo ir miesto transporto infrastruktūros. Šis sprendinys buvo patvirtintas DP “Sklypo Paribio g. 23a ir gretimų sklypų nedidelių veiklos mastų detalusis planas”, 2001-02-22 Vilniaus miesto valdybos patvirtintas sprendimu Nr. 339V.

Statytojas UAB “Valor”, ruošdamas projektą “Daugiabutis gyvenamas namas Paribio 23E, Vilnius. Nauja statyba”, kreipėsi į Vilniaus m. savivaldybę dėl transporto infrastruktūros sąlygų patekimui į sklypą. Iš savivaldybės buvo gautas atsakymas, kad sąlygų išduoti negalima, nes remiantis DP sklypas ribojasi su viešąja savivaldybės susisiekimo infrastruktūra, kuri dar nėra įrengta. Todėl, remiantis Vilniaus m. savivaldybės administracijos raštu Nr. A51-75272/21 2021-08-19, sudarius infrastruktūros sutartį, šiam privažiavimui turi būti ruošiamas atskiras techninis projektas.

Paruošus tiek privažiavimo kelio, tiek po juo esančių inžinerinių tinklų projektinius pasiūlymus, paskaičius jų įrengimo sąmatas, tarp Savivaldybės ir Statytojo buvo pasirašyta Infrastruktūros plėtros sutartis 2023-09-25 Nr. 29-431/23.

### Projektiniai sprendiniai

Privažiavimas traktuotinas kaip Ds kategorijos gatvė, skirta privažiuoti prie 10 sublokuotų būstų. Jis yra akligatvis, kuris prie sklypo užbaigiamas automobilių apsisukimo aikštele, pritaikyta gaisriniais automobiliams. Projektuojamos 2 eismo juostos, kiekviena 2,75 pločio, bendras privažiavimo plotis 5,50 m. Greta jo, iš šiaurinės pusės (tuo siekiant šį privažiavimą kuo labiau atitolinti nuo esamų gyv. namų) projektuojamas 1,5m pločio šaligatvis. Tarp privažiavimo kelio ir šaligatvio – 1m pločio žalioji juosta, joje veja ir išdėstomi gatvės apšvietimo stulpai. Šie sprendiniai atlikti remiantis Vilniaus m savivaldybės Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės protokolu Nr.A16-1675/22(2.1.76E-INF) 2022-11-11 Tiek šis privažiavimas, tiek pėsčiųjų šaligatvis apjungiami su esama miesto infrastruktūra, kuri įrengta iki gyv. namų Paribio 23B, 23C, 23D. Tiek privažiavimo, tiek pėsčiųjų šaligatvio danga numatoma iš betoninių trinkelų. Lietaus vanduo nuo šaligatvio ir privažiavimo surenkamas į trapus ir nuvedamas į miesto lietaus nuotakynę.

Statinių numatomų šiame projekte statyti/rekonstruoti kategorijos:

Eil. Nr.	Statinio pavadinimas	Statinio paskirtis (STR 1.01.03:2017)	Statybos rūšis (STR1.01.08:2002)	Statinio kategorija (STR 1.01.03:2017)	
				kategorija	aprašymas
1	2	3	4	5	6
01	Privažiavimas (D)	Susisiekimo komunikacijos (gatvės)	Nauja statyba	Neypatingas is	
02	Lietaus nuotekynė	Nuotekų šalinimo tinklai d315 mm	Nauja statyba	Neypatingas is	
03	Gatvės apšvietimas	Inžineriniai tinklai	Nauja statyba	Neypatingas is	

## DANGOS

Projekte numatoma įrengti asfalto dangas važiuojamojoje dalyje ir betoninių trinkelį dangas įvažiuimuose, bei betoninių plytelių dangą šaligatviuose.

Dangos konstrukcijos parenkamos (projektuojamos) vadovaujantis KPT SDK 19, reikalavimais.

Asfalto dangos sluoksnių markės parenkamos vadovaujantis IT ASFALTAS 08, 2018-07-10 redakcija. Plytelių ir trinkelį dangos projektuojamos vadovaujantis IT TRINKELĖS 14.

Dangų pagrindai projektuojami vadovaujantis IT SBR 19.

Dangos konstrukcija parenkama vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ XI skyriaus 15 lentelę, atsižvelgiant į gatvės kategoriją: parenkama **DK 0,3** – dangos konstrukcija.

Betoninių plytelių danga šaligatviuose parenkama tokia, kad galėtų užvažiuoti aptarnaujantis transportas, vadovaujantis KPT SDK 19, 129 p., 132 p., 136 p., bei lentelėmis Nr. 8 ir Nr. 13.

Įvažiavimai į kiemus ir privažiavimai prie privačių žemės sklypu numatomi iš betoninių trinkelį.

### Šaligatvių (takų) dangos konstrukcija

konstrukcija konstr dango atspar šalčiui 0,45	1.	Betoninės plytelės	h=8,0 cm
	2.	Skaldos atsijos	h=3,0 cm
	3.	Skaldos pagrindo 0/45 fracc. sl. $E_{v2} \geq 100$ MPa	h=15,0 cm
	4.	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis $k_f \geq 1 \times 10^{-5}$ m/s	h=19,0 cm
	5.	Esami pagrindai suprofiluoti ir sutankinti iki $E_{v2} \geq 30$ MPa.	-

### Dangos važiuojamojoje dalyje

Privažiavimo gatvėje dangos konstrukcijos klasė, konstrukcijos sluoksnių storis, projektuojamoje gatvėje parenkami vadovaujantis KPT SDK 19. Numatoma įrengti DK 0,1 – klasės asfalto dangos konstrukciją.

Dangos konstrukcijos sluoksnių storis parenkamas vadovaujantis KPT SDK 19.

Dangos parinkimas atliekamas dviem etapais:

1. Pagal:
  - a. Priskirtą dangos konstrukciją;
  - b. Gruntų jautrumą šalčiui;

c. Didžiausią įšalo gylį rajone.

2. Dangos konstrukcijos storio tikslinimas atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas

Dangos konstrukcijos klasė	Esamų gruntų jautrumo šalčiui klasė	Didžiausias įšalo gylis rajone	Pirminis dangos konstrukcijos storis
DK 0,1	F3	140 cm	1,40 x 0,50 = <b>0,70 m</b>

**Dangos konstrukcijos storio nustatymas įvertinant jautrumo šalčiui klasę ir simbolinių verčių algebrinę sumą (A+B+C+D):**

Danga	Dangos konstrukcijos klasė	Gruntų jautrumas šalčiui	Dangos konstrukcijos storis pagal pirminius skaičiavimus	Tikslinamosios vertės									Konstrukcijos storis																							
				A			B			C				D																						
				Vietinės klimatinės sąlygos			Vandens poveikis dangos konstrukcijai			Vietinės klimatinės sąlygos				Zona prie dangos																						
				1.1	1.2	1.3	2.1	2.2	3.1	3.2	3.3	4.1		4.2	4.3																					
				+5 cm	0 cm	-5 cm	0 cm	+5 cm	+5 cm	0 cm	-5 cm	0 cm	-10cm	-15cm																						
				nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)			nėra jokių specifinių klimatinė sąlygų			palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)			iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu			iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu			Iškasa, pusinė iškasa			≤2 m aukščio pylime			>2,0 m aukščio pylime			už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniu laidžia zona prie dangos			gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais			gyvenvietėse su vandeniu nelaidžia zona prie dangos ir šoninių užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																					
Gatvė D (asfaltas)	DK 0,1	F3	0,70	+			+		+			+			0,85																					

Asfalto danga. (konstrukcijos klasė DK 0,1):

Šalčiui atspari dangos		
1.	Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 11 VN	h=4,0 cm
2.	Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN	h=8,0 cm

konstrukcija 0,85 m	3.	Skaldos pagrindo sl. 0/45 fracc. sl. $E_{v2} \geq 120$ MPa	h=20,0 cm
	4.	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, $E_{v2} \geq 80$ MPa	h=53,0 cm
	5.	Esami pagrindai suprofiluoti ir sutankinti iki $E_{v2} \geq 45$ MPa.	-

Trinkelų danga važiuojamoji dalis (konstrukcijos klasė DK 0,1):

Šalčiui atspari dangos konstrukcija 0,85 m	1.	Betoninės trinkelės	h=8,0 cm
	2.	Išlyginamasi skaldos atsijų sl. 0/5 fracc.	h=3,0 cm
	3.	Skaldos pagrindo sl. 0/45 fracc. sl. $E_{v2} \geq 120$ MPa	h=15,0 cm
	4.	Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, $E_{v2} \geq 100$ MPa	h=59,0 cm
	5.	Esami pagrindai suprofiluoti ir sutankinti iki $E_{v2} \geq 45$ MPa.	-

Tarp važiuojamosios dalies ir vejos rengiamas betoninis gatvės bortas 100x30x15 cm ant betono C16/20 pagrindo (h=20,0 cm), pakeltas per 10 cm virš važiuojamosios dalies.

Tarp šaligatvio ir vejos rengiamas betoninis vejos bortas, 100x20x8 cm ant betono C16/20 pagrindo (h=10,0 cm) viename lygyje su šaligatvio danga.

Tarp betono dangos ir asfalto dangos rengiamas betoninis gatvės bortas 100x30x15 cm ant betono C16/20 pagrindo (h=20,0 cm), viename lygyje su danga.

Tose vietose kur šaligatvis kerta važiuojamąją dalį, važiuojamoji dalis pakeliama į šaligatvio aukštį.

#### APLINKOS PRITAIKYMAS ŽMONĖMS SU NEGALIA (ŽN)

Šaligatvis suprojektuotas atsižvelgiant į ŽN poreikius ir vadovaujantis STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“.

Visose vietose ties šaligatvio susikirtimais su važiuojamąją dalimi šaligatvio dangos paviršius suvedamas į vieną lygį su važiuojamąją dalimi.

Ant pėsčiųjų takų neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių kyšančių aukščiau, ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo tako paviršiaus.

#### AUKŠČIAI

Gatvės važiuojamosios dalies skersinis nuolydis suprojektuotas vienšlaitis ir sudaro 2,5 %, o išilginis nuolydis 6,0 %. Šaligatvis nuo važiuojamosios dalies atitrauktas, projektuojamas su 5,0 % išilginiu nuolydžiu ir 1,5% skersiniu nuolydžiu nukreiptu į važiuojamosios dalies pusę.

#### Aplinkos apsauga

Privažiavimo kelias išdėstomas zonoje, nurodytoje DP, tuo pačiu stengiantis maksimaliai išdėsaugoti esamus želdinius. Remiantis atlikta medžių inventorizacija privažiavimo zonoje ir 5m aplink jį, kertami 3 esami nesaugotini medžiai: drebulė d. 24cm, blindė d. 6x12cm, drebulė d. 44cm

yra kertami.

### **Lietaus nuotykė**

Sklypui, esančiam Paribio g. 23E, Vilniaus m. projektuojamas privažiavimo kelias, kuriam numatoma lietaus nuotekų surinkimo sistema. Paviršinės nuotekos nuo važiuojamosios dangos ir šaligatvių surenkamos bortinėmis lietaus grotelėmis. Surinktos paviršinės nuotekos išleidžiamos į esamus paviršinius nuotekų tinklus į rekonstruojamą esamą nuotekų šulinį. Projektuojama pagal UAB „Grinda“ išduotas technines prisijungimo sąlygas 2022-12-14 Nr. 22/496.

Lauko paviršinių (lietaus) nuotekų debitas apskaičiuojamas pagal formulę:

$$Q_h = I \times F \times C_{vid}, \text{ l/s}$$

kai:  $I$  – lietaus intensyvumas ( $\text{l/s} \cdot \text{ha}$ ), apskaičiuojamas pagal 2.2 p.;  $F$  – skaičiuotinis nuotėkio baseino plotas ( $\text{ha}$ ), pagal 2.4 p.;  $C_{vid}$  – vidutinis svertinis nuotėkio koeficientas, apskaičiuojamas pagal 2.6 p.

Lietaus intensyvumą galima apskaičiuoti iš lygties:

$$I = \frac{A}{T + B} + c, \text{ l/(s} \cdot \text{ha)},$$

kai:  $A, B, c$  – lietaus parametrai, priklausantys nuo vietos geografinių – klimatinėjų sąlygų ir nuotakyno ištvėnimo retmens dydžio;  $T$  – lietaus trukmė, min, nustatoma pagal 2.5 p., tai:

$$I = \frac{5835}{20 + 17} - 0,8 = 156,9 \text{ l/(s} \cdot \text{ha)},$$

Nuo teritorijos surenkamas lietaus nuotekų kiekis:

čia:  $F_{kietos\ dangos} = 0,0388 \text{ ha}$ ;  $C_{vid} = 0,85$ ;  $Q_{max} = 5,2 \text{ l/s}$ .

Pagal Lietuvos meteorologinių stočių duomenis nustatytos lietaus parametrų reikšmės teikiamos Reglamento 10 priede. Jei projektuojamas objektas yra vietovėje, kuriai parametrai  $A, B$  ir  $c$  nenurodyti, tai lietaus intensyvumas apskaičiuojamas interpoliavimo būdu, pagal artimiausių (nurodytų 10 priede) miestų duomenis.

### **Gatvės apšvietimas**

Remiantis UAB „Vilniaus apšvietimas“ tinklų išduotomis techninėmis sąlygomis Nr. 139-22, 2022.12.19, atliekamas Paribio gatvės dalies, Vilniuje apšvietimas. Apšvietimas turi tenkinti LST EN 13201:2016 standarto reikalavimus.

Prieš darbų pradžią rangovas turi kreiptis į UAB „Vilniaus apšvietimas“ plėtros tarnybą dėl atramų numeracijos ir ją suderinti, raštiškai informuoti bendrovę apie montavimo darbų pradžią, suderinti šviestuvų prigėsinimo grafiką. Demontuojamas medžiagas grąžinti į UAB „Vilniaus apšvietimas“ sandėlį. Negalima kasti kabelių tranšėjų arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm. ir arčiau kaip 2 m nuo medžio kamieno, kurio diametras iki 15 cm, bei arčiau kaip 1,5 m. – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo. Negalima montuoti apšvietimo atramų arčiau kaip 4 m nuo medžio kamieno ir arčiau 1 m – nuo krūmų į durelių pusę ir 0,5 m iš visų kitų pusių, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo. Elektros kabelius numatoma kloti vamzdžiuose  $d75 \text{ mm}$ .

Gatvės apšvietimas atliekamas panaudojant 8,0 m aukščio atramas virš žemės paviršiaus ir šviestuvus su 35 W LED šviesos šaltiniais IP66/66 apsaugos klasės. Šviestuvuose sumontuojami maitinimo šaltiniai bevieliam valdymui. Visos atramos - karštai cinkuotos su įleidžiamomis durelėmis (be tarpinių), antikoroziniais dažais cinkuotam metalui padengtos nuo apatinės dalies iki ne mažiau kaip 1,0 m nuo žemės paviršiaus. Projektuojamos atramos, gembės ir šviestuvai turi būti RAL9004 spalvos.

Projektuojami šviestuvai pajungiami nuo esamo apšvietimo maitinimo punkto MP-2235 esamos atramos.

Visus darbus atlikti nenutraukiant apšvietimo veikimo.

Šviestuvų valdikliai turi būti nustatomi tokiais šviesos srauto lygiais paros laikotarpyje:

15:00÷23:00 val. → 90 %;

23:00÷5:00 val. → 50 %;

5:00÷10:00 val. → 90 %.

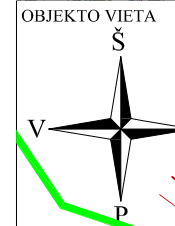
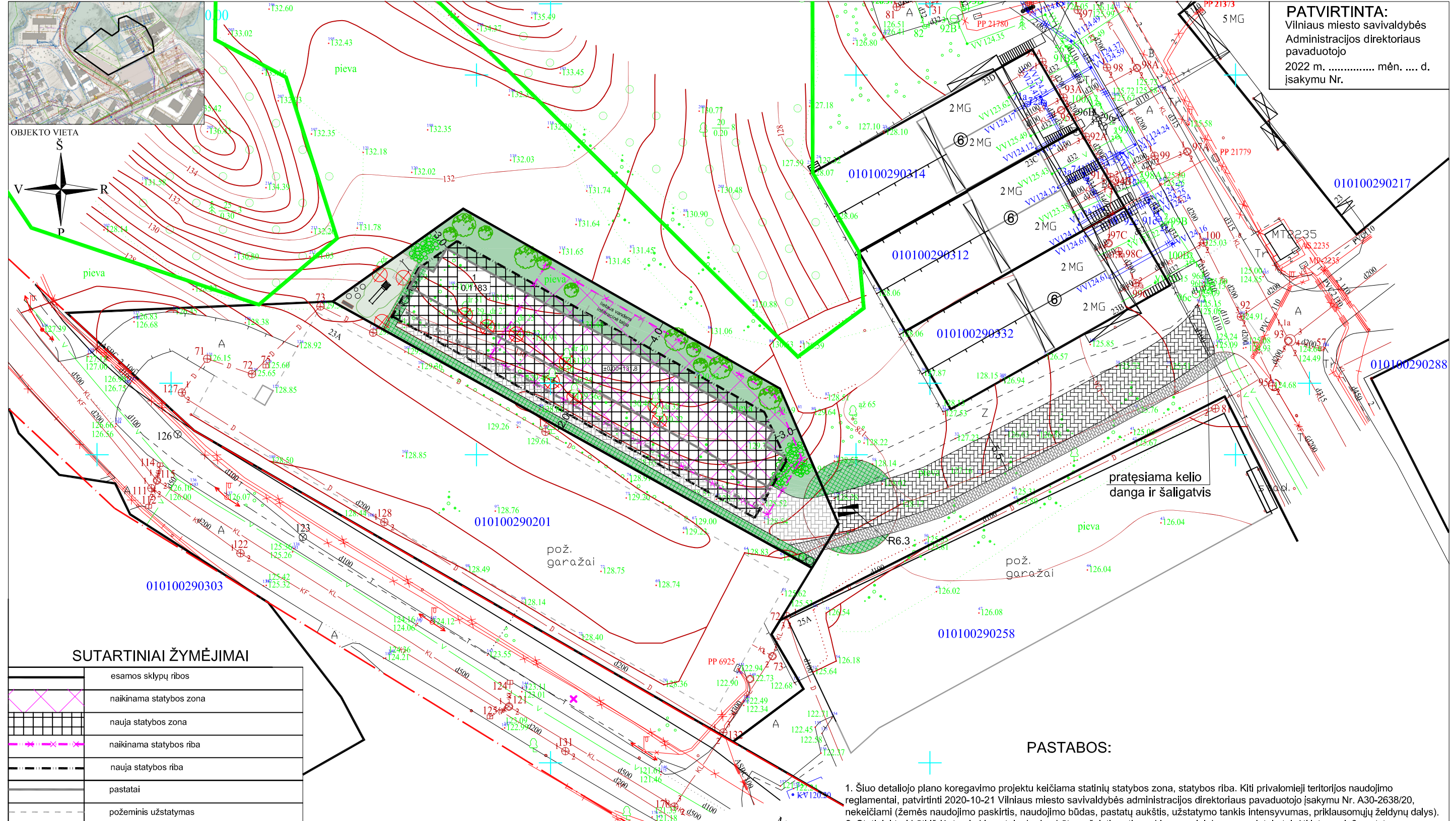
Visa elektros įranga, pagalbiniai įrenginiai ir instaliacinės detalės turi atitikti

eksploatavimui elektros energijos tiekimo sistemoje, kurios charakteristikos yra tokios:

- žema įtampa  $400 \pm 5\%$  /  $230 \text{ V} \pm 5\%$ ;
- 3 fazės, TN-C-S posistemė;
- dažnis 50 Hz.

P.V. A.Vyšniauskas  
PDV. E.Jurgelevičius

**PATVIRTINTA:**  
 Vilniaus miesto savivaldybės  
 Administracijos direktoriaus  
 pavaduotojo  
 2022 m. .... mėn. .... d.  
 įsakymu Nr. ....



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

	esamos sklypų ribos
	naikinama statybos zona
	nauja statybos zona
	naikinama statybos riba
	nauja statybos riba
	pastatai
	požeminis užstatymas
	veja
	ažūrinės gelžbetoninės trinkelės - laidų danga
	vandeniui laidus trinkelėlių grindinys
	koriu sutvirtinta žolės danga - laidų danga
	vaikų žaidimų aikštelė
	įvažiavimas/išvažiavimas į sklypą
	- sklypo numeris - sklypo plotas
	valstybinio miško riba
	naujai sodinami želdiniai
	pagal 2020-10-12 patvirtintą DP kertami medžiai
	atliekų konteinerių vieta

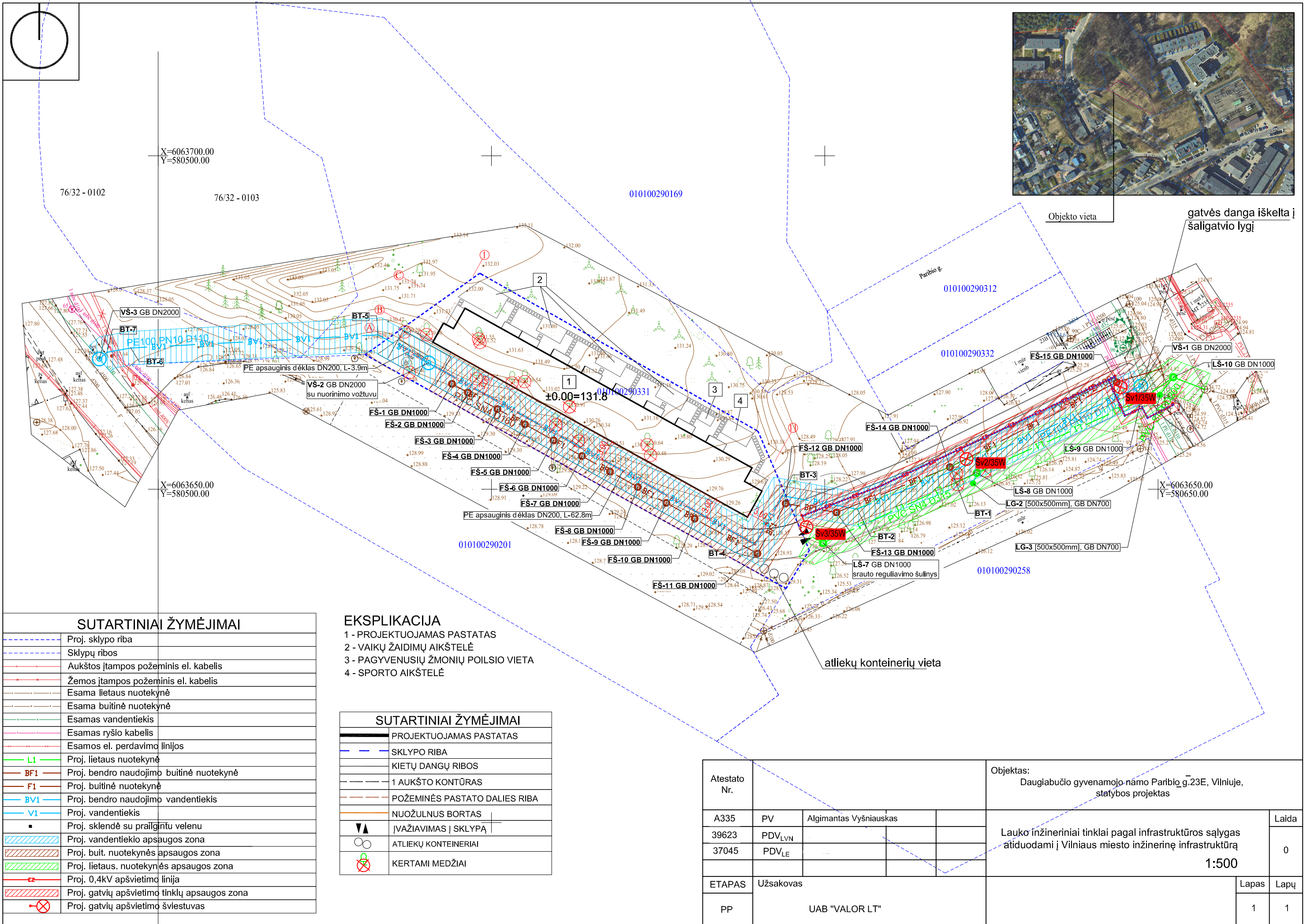
TPD registracijos Nr. T00056203

Stambaus mastelio topografinių ir inžinerinių planų derinimo su inžinerinius tinklus eksploatuojančiomis organizacijomis viešojoje elektroninėje paslaugoje (TOPD) plano teritorijai suteiktas unikalus numeris ir data.	Data	Suteiktas unikalus Nr.
		13:19:155

**PASTABOS:**

- Šiuo detaliojo plano koregavimo projektu keičiama statinių statybos zona, statybos riba. Kitą privalomąjį teritorijos naudojimo reglamentą, patvirtintą 2020-10-21 Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojo įsakymu Nr. A30-2638/20, nekeičiami (žemės naudojimo paskirtis, naudojimo būdas, pastatų aukštis, užstatymo tankis intensyvumas, priklausomųjų želdynų dalys).
- Statiniai turi būti išdėstomi sklype taip, kad nebūtų pažeisti gretimų sklypų savininkų ar naudotojų teisės. 3 m atstumu nuo sklypo ribos statinio (pastato ar stogą turinčio inžinerinio statinio) bet kurių konstrukcijų aukštis, skaičiuojant jį nuo žemės sklypo ribos žemės paviršiaus altitudės, negali būti didesnis kaip 8,5 m; didesniais atstumais statinių konstrukcijų aukštis gali būti didinamas išlaikant reikalavimą, kiekvienam papildomam virš 8,5 m aukščio metrui atstumas didinamas po 0,5 m. Šiame punkte nurodyti atstumai gali būti mažinami gavus besiribojančio žemės sklypo savininko ar valdytojo rašytinį sutikimą.
- Mažiausl atstumas nuo inžinerinių statinių, esančių sklype, iki gretimų sklypų ribos, išskyrus sklypo aptarus – ne mažesnis kaip 1,0 m. Šis atstumas gali būti sumažintas, gavus gretimų sklypų savininko sutikimą raštu.

ATESTATO NR.		A. VYŠNIAUSKO ARCHITEKTŲ DIRBTUVĖS	SKLYPO PARIBIO G. 23A IR GRETIMŲ SKLYPŲ NEDIDELIŲ VEIKLOS MASTŲ DETALIOJO PLANO SKLYPE NR. 11 PARIBIO G. 23E (KAD. NR. 0101/0029:331) STATINIŲ STATYBOS ZONOS IR STATYBOS RIBŲ KOREGAVIMAS	
A355	PR. VADOVAS	A. VYŠNIAUSKAS	SKLYPO PARIBIO G. 23E SUTVARKYMO PLANAS	
	ARCHIT.	D. V.		
			PLANAVIMO INICIATORIUS: UAB "VALOR LT"	
			DP 12/21	
			LAPAS	LAPŲ
			2	4



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

	Proj. sklypo riba
	Sklypų ribos
	Aukštos įtampos požeminis el. kabelis
	Žemos įtampos požeminis el. kabelis
	Esama lietaus nuotekynė
	Esama buitinė nuotekynė
	Esamas vandentiekis
	Esamas ryšio kabelis
	Esamos el. perdavimo linijos
	Proj. lietaus nuotekynė
	Proj. bendro naudojimo buitinė nuotekynė
	Proj. buitinė nuotekynė
	Proj. bendro naudojimo vandentiekis
	Proj. vandentiekis
	Proj. sklendė su prailgintu velenu
	Proj. vandentiekio apsaugos zona
	Proj. buit. nuotekynės apsaugos zona
	Proj. lietaus nuotekynės apsaugos zona
	Proj. 0,4kV apšvietimo linija
	Proj. gatvių apšvietimo tinklų apsaugos zona
	Proj. gatvių apšvietimo šviestuvai

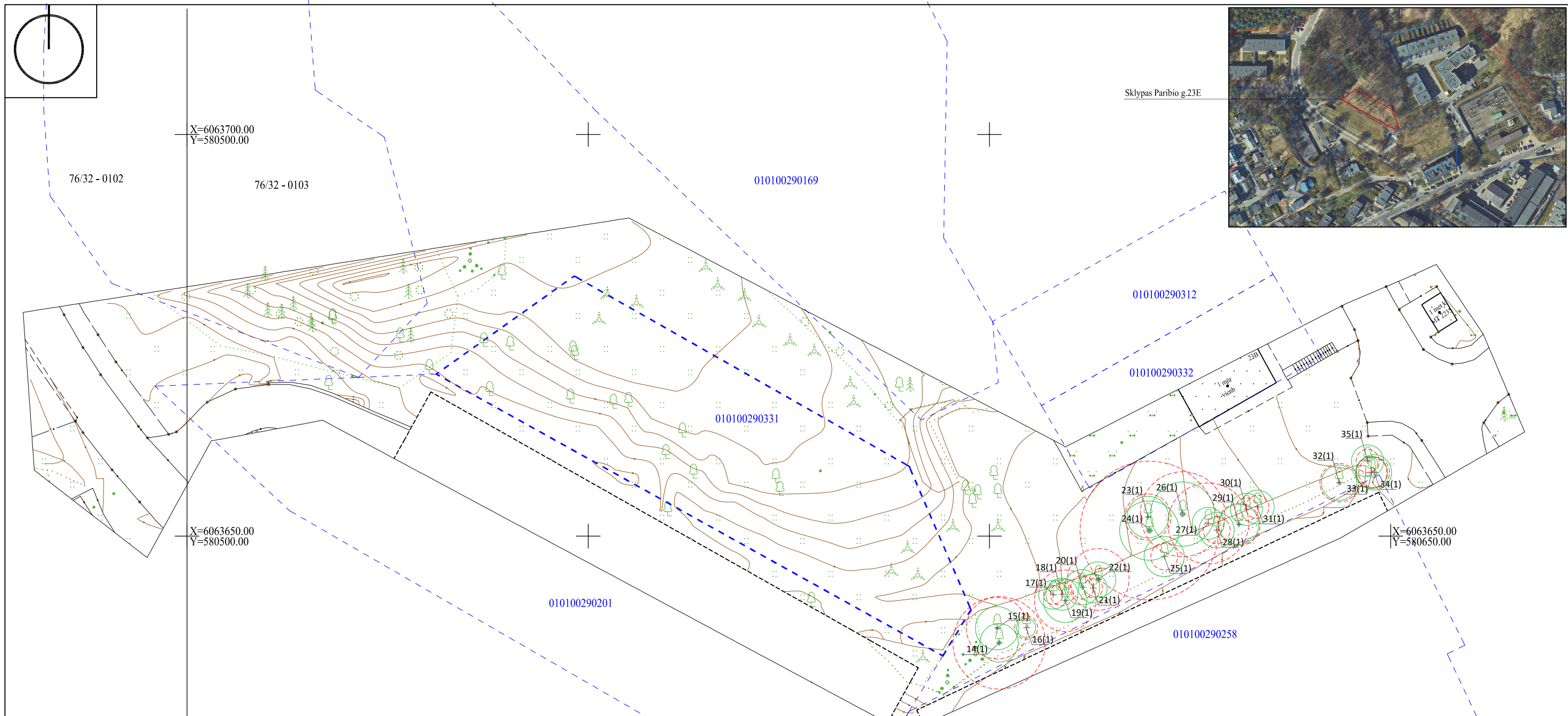
**EKSPLIKACIJA**

- 1 - PROJEKTUOJAMAS PASTATAS
- 2 - VAIKŲ ŽAIDIMŲ AIKŠTELĖ
- 3 - PAGYVENUSIŲ ŽMONIŲ POILSIO VIETA
- 4 - SPORTO AIKŠTELĖ

**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

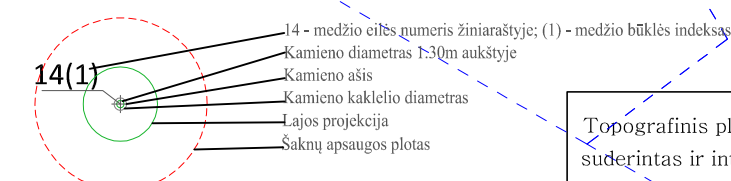
	PROJEKTUOJAMAS PASTATAS
	SKLYPO RIBA
	KIETŲ DANGŲ RIBOS
	1 AUKŠTO KONTŪRAS
	POŽEMINĖS PASTATO DALIES RIBA
	NUOŽULNUS BORTAS
	ĮVAŽIAVIMAS Į SKLYPĄ
	ATLIEKŲ KONTEINERIAI
	KERTAMI MEDŽIAI

Atestato Nr.	A335 PV Algimantas Vyšniauskas			Objektas:	Daugiabučio gyvenamojo namo Paribio g. 23E, Vilniuje, statybos projektas	
	39623	PDV <sub>LVN</sub>		Lauko inžineriniai tinklai pagal infrastruktūros sąlygas atiduodami į Vilniaus miesto inžinerinę infrastruktūrą	Laida	0
	37045	PDV <sub>LE</sub>			1:500	
ETAPAS	Užsakovas			Lapas	Lapų	
PP	UAB "VALOR LT"			1	1	



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

— esamos sklypo ribos



Nr. plane	Medžio rūšis lietuviškai	Medžio rūšis lotyniškai	Kamieno diametras 1,30 m aukštyje (cm)	Kamieno diametras ties kamieno kakleliu (cm)	Saugomo šaknų ploto spindulys (R) (m)	Saugomas šaknų plotas, kv.m.	Lajos projekcija nuo ašies (vidurkis)(m)	Medžio būklės indeksas
14	Uosialapis klevas	Acer negundo	4x12	50	5,76	104,18	2,4	1
15	Uosialapis klevas	Acer negundo	2x16	34	3,84	46,3	2,7	1
16	Blindė	Salix caprea	12	16	1,44	6,51	1,2	1
17	Klevas	Acer	10	20	1,2	4,52	1,8	1
18	Klevas	Acer	12	20	1,44	6,51	2	1
19	Uosialapis klevas	Acer negundo	2x16	34	3,84	46,3	2,7	1
20	Uosialapis klevas	Acer negundo	12	20	1,44	6,51	2,2	1
21	Klevas	Acer	10	16	1,2	4,52	1,8	1
22	Uosialapis klevas	Acer negundo	2x16	46	3,84	46,3	2,2	1
23	Drebulė	Populus tremula	24	30	2,88	26,04	2,6	1
24	Blindė	Salix caprea	6x12	70	8,64	234,4	3,7	1
25	Drebulė	Populus tremula	14	20	1,68	8,86	2,5	1
26	Drebulė	Populus tremula	44	60	5,28	87,54	4	1
27	Drebulė	Populus tremula	12	16	5,04	79,76	2	1
28	Drebulė	Populus tremula	14	20	1,68	8,86	2,2	1
29	Drebulė	Populus tremula	22	40	2,64	21,88	2,5	1
30	Drebulė	Populus tremula	12	20	1,44	6,51	2	1
31	Drebulė	Populus tremula	12	20	1,44	6,51	2,1	1
32	Uosialapis klevas	Acer negundo	20	40	2,4	18,09	2,2	1
33	Alksnis	Alnus	16	18	1,92	11,58	2	1
34	Alksnis	Alnus	16	18	1,92	11,58	2,2	1
35	Blindė	Salix caprea	12	26	1,44	6,51	2	1

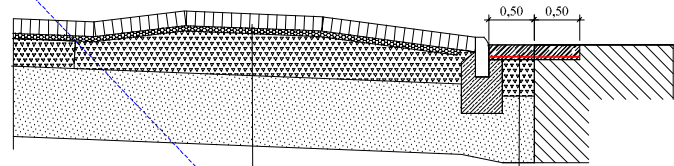
Topografinis planas suderintas ir integruotas TIIS	Prašymo Nr. THIS1-20221015-076964	Suderinimo data ...
---	--------------------------------------	------------------------

AUKŠČIŲ SISTEMA LAS07  
KOORDINACIŲ SISTEMA LKS-1994

Atestato Nr.	UAB "A.VYŠNIAUSKO ARCHITEKTŲ DIRBTUVĖS"			Objektas: Daugiabučio gyvenamojo namo Paribio g.23E, Vilniuje, statybos projektas	
A355	PV	A. Vyšniauskas	2023	Esamų medžių taksacijos schema M 1:500	
	arch.	G. Glovickytė	2023		
ETAPAS	Užsakovas			21/18	Lapas
PP	UAB "VALOR LT"				Lapų

PJŪVIS A-A

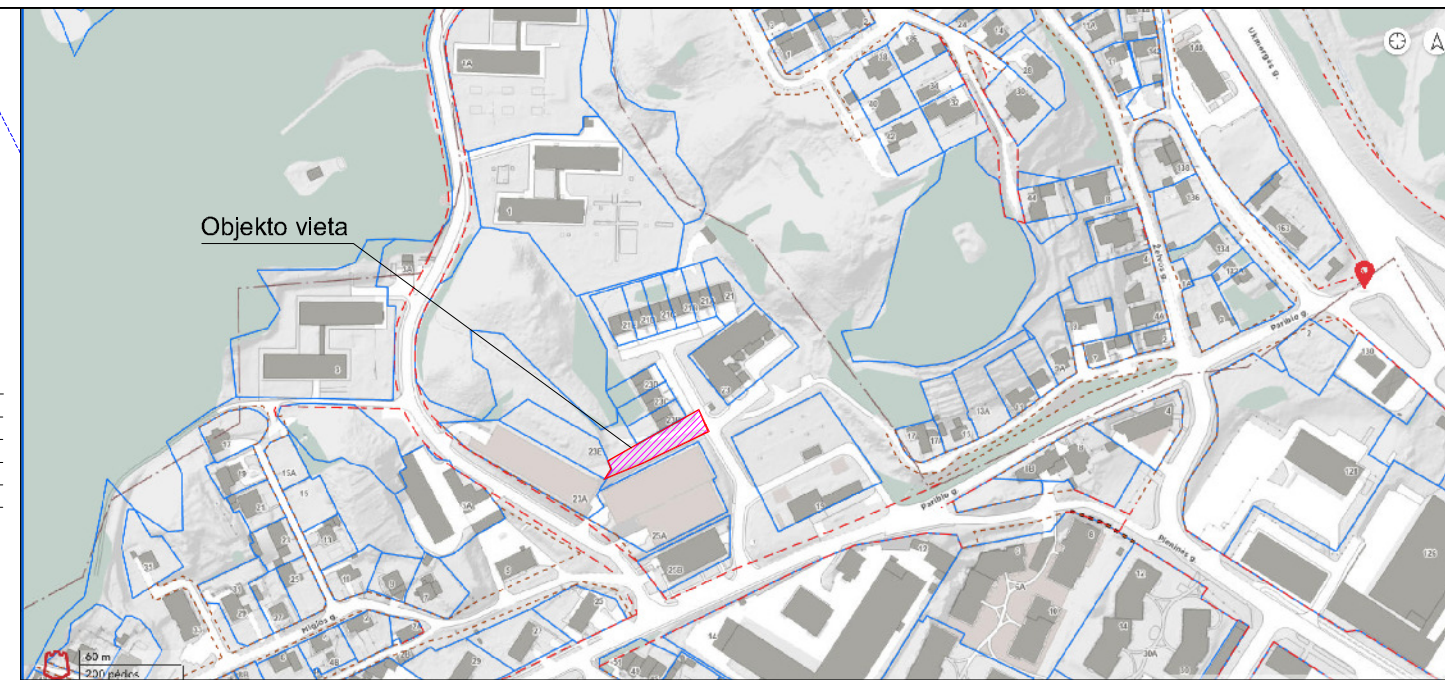
Mh 1:100  
Mv 1:50



Betoninės trinkelės, h = 8,0 cm	Viršutinis asfalto dangos sl. AC11VN, h = 4,0 cm
Skaldos atsifos, 0/5 frakc., h = 3,0 cm	Geotinklas
Skaldos pagrindinio sluoksnis, fr. 0/45, h = 15,0+10,0 cm E <sub>v2</sub> ≥ 120 MPa	Asfalto pagrindinio sluoksnis AC32PN, h = 8,0 cm
Apsauginis šaltūl atsparus sl., k ≥ 1,0x10 <sup>5</sup> h = 59,0 cm E <sub>v2</sub> ≥ 100 MPa	Skaldos pagrindinio sluoksnis, fr. 0/45, h = 20,0 cm
Geotinklas	Apsauginis šaltūl atsparus sl., k ≥ 1,0x10 <sup>5</sup> h = 53,0 cm
Geotekstilė	Esamas gruntas E <sub>v2</sub> ≥ 45 MPa
Esamas gruntas E <sub>v2</sub> ≥ 45 MPa	

X=6063700.00  
Y=580500.00

76/32 - 0103



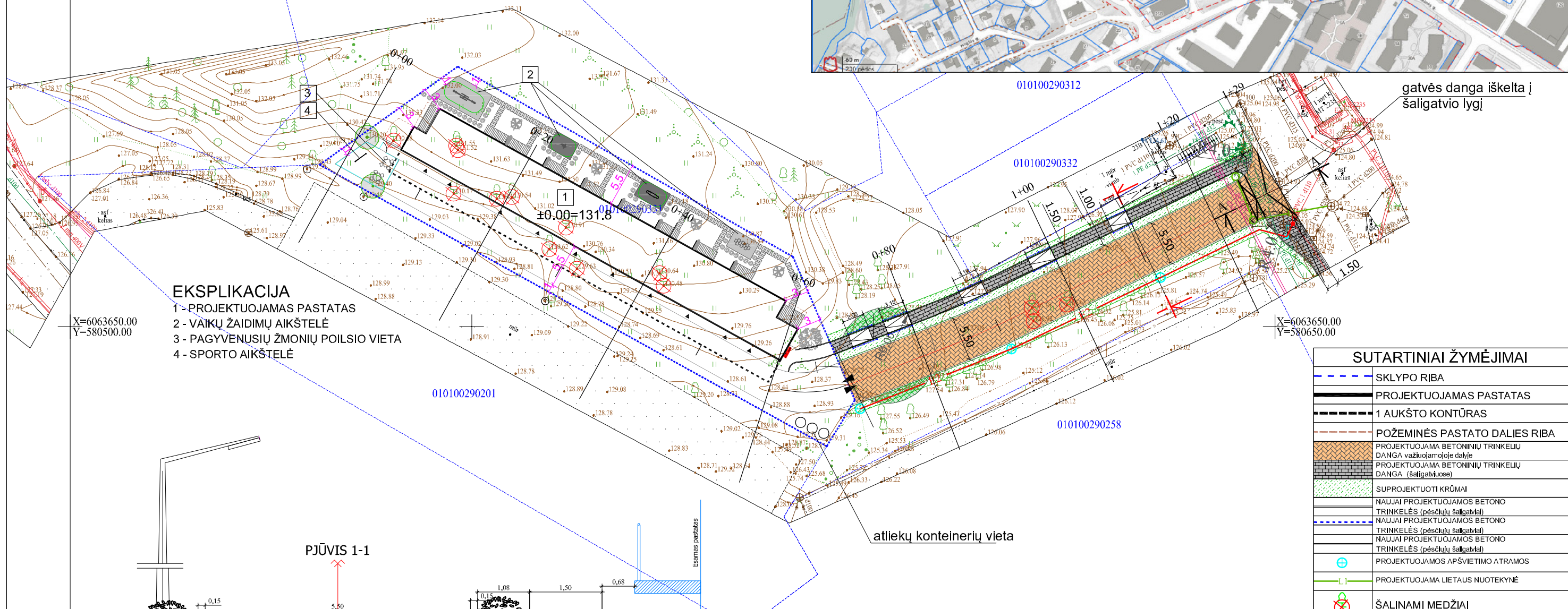
Objekto vieta

EKSPLIKACIJA

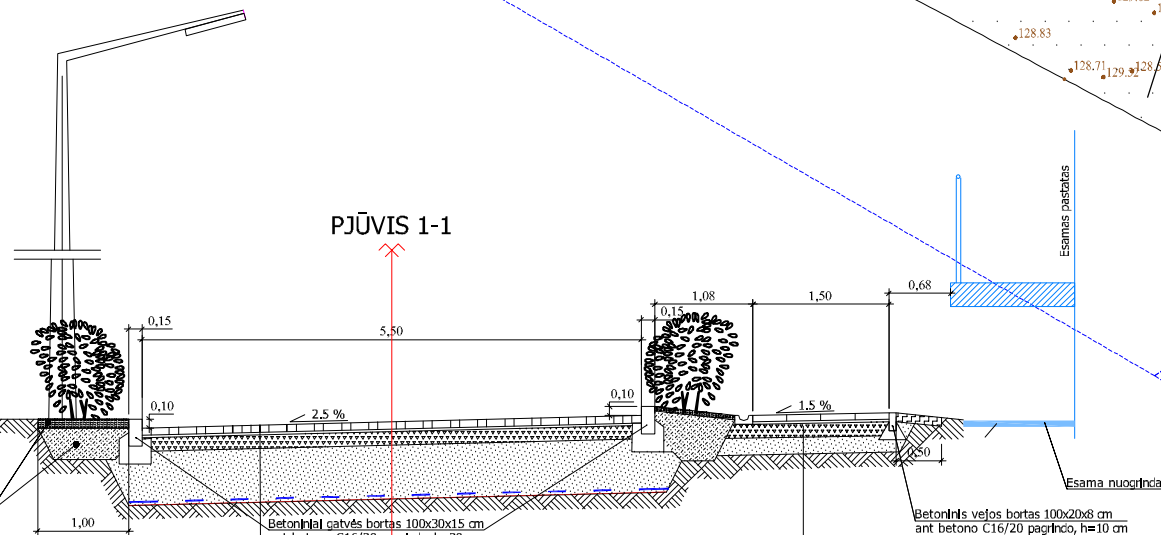
- 1 - PROJEKTUOJAMAS PASTATAS
- 2 - VAIKŲ ŽAIDIMŲ AIKŠTELĖ
- 3 - PAGYVENUSIŲ ŽMONIŲ POILSIO VIETA
- 4 - SPORTO AIKŠTELĖ

X=6063650.00  
Y=580500.00

gatvės danga iškelta į šaligatvio lygį



PJŪVIS 1-1



1. Lapuočių mulčius h=5,0 cm;
2. Augalinis gruntas, h=40,0 cm.

Betoninės trinkelės, h = 8,0 cm	Betoninės plytelės, h = 8,0 cm
Skaldos atsifos, 0/5 frakc., h = 3,0 cm	Skaldos atsifos, 0/5 frakc., h = 3,0 cm
Skaldos pagrindinio sluoksnis, fr. 0/45, h = 15,0 cm E <sub>v2</sub> ≥ 120 MPa	Skaldos pagrindinio sluoksnis, fr. 0/45, h = 15,0 cm
Apsauginis šaltūl atsparus sl., k ≥ 1,0x10 <sup>5</sup> h = 59,0 cm E <sub>v2</sub> ≥ 100 MPa	Apsauginis šaltūl atsparus sl., k ≥ 1,0x10 <sup>5</sup> h = 19,0 cm
Geotinklas	Esamas arba pilinis gruntas (SD)
Geotekstilė	
Esamas gruntas E <sub>v2</sub> ≥ 45 MPa	

Betoninės trinkelės, h = 8,0 cm	Betoninės plytelės, h = 8,0 cm
Skaldos atsifos, 0/5 frakc., h = 3,0 cm	Skaldos atsifos, 0/5 frakc., h = 3,0 cm
Skaldos pagrindinio sluoksnis, fr. 0/45, h = 15,0 cm	Skaldos pagrindinio sluoksnis, fr. 0/45, h = 15,0 cm
Apsauginis šaltūl atsparus sl., k ≥ 1,0x10 <sup>5</sup> h = 59,0 cm	Apsauginis šaltūl atsparus sl., k ≥ 1,0x10 <sup>5</sup> h = 19,0 cm
Geotinklas	Esamas arba pilinis gruntas (SD)
Geotekstilė	
Esamas gruntas E <sub>v2</sub> ≥ 45 MPa	

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	SKLYPO RIBA
	PROJEKTUOJAMAS PASTATAS
	1 AUKŠTO KONTŪRAS
	POŽEMINĖS PASTATO DALIES RIBA
	PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA važiuojamojoje dalyje
	PROJEKTUOJAMA BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGA (šaligatviuose)
	SUPROJEKTUOTI KRŪMAI
	NAUJAI PROJEKTUOJAMOS BETONO TRINKELĖS (pėsčiųjų šaligatviu)
	NAUJAI PROJEKTUOJAMOS BETONO TRINKELĖS (pėsčiųjų šaligatviu)
	NAUJAI PROJEKTUOJAMOS BETONO TRINKELĖS (pėsčiųjų šaligatviu)
	PROJEKTUOJAMOS APSĖVIETIMO ATRAMOS
	PROJEKTUOJAMA LIETAUS NUOTEKYNĖ
	ŠALINAMI MEDŽIAI

0	2023.01	Sutarčiai sudaryti		Keitimų pavadinimas (priežastis)	
Laida	Data			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
Atestato Nr.		UAB "Gatvita" Žemaitės g.21, Vilnius tel.: 8 675 20 342, el.p. info@gatvita.lt		Privaziavimo nuo Paribio gatvės iki sklypo(kad. Nr.0101/0029:331), Paribio g. 23E Vilniuje, statybos projektas	
25341	SPV	E. Jurgelevičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS	
25342	SPDV	E. Jurgelevičius		DANGŲ PLANAS M 1:500	
ETAPAS	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO	
LT	Vilniaus miesto savivaldybė			GA.22-034-PP.B-01	
				LAPAS	LAPŲ
				1	1