

**III URBANLINE**

Statinio projektuotojas: UAB „URBAN LINE“  
 Įmonės kodas: 300149157  
 Adresas: Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius  
 Tel. / el. p.: 8 699 19380 / info@urbanline.lt

STATYTOJAS:	<b>Vilniaus miesto savivaldybė</b>
STATYTOJO ADRESAS:	<b>Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius</b>
UŽSAKOVAS:	<b>AB „SKV-VALDA“</b>
UŽSAKOVO ADRESAS:	<b>Savanorių pr. 191A, LT-02300 Vilnius</b>
SUTARTIES PAVADINIMAS:	<b>Projektavimo darbų rangos sutartis Nr. PRO-2018/03/28/01</b>
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS:	<b>Sūduvių gatvės atkarpos ir Vakarinės gatvės atkarpos rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų statybos Vilniaus m., Vilniaus m. sav. projektas</b>
STATINIO PROJEKTO NUMERIS:	<b>UL-17-130-03</b>
STATINIO PROJEKTO ETAPAS:	<b>Statinių rekonstravimo ir naujos statybos techninis projektas</b>
STATINIO PAVADINIMAS:	<b>01 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Sūduvių g.)  02 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (Vakarinė g.)  03 Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (lietaus nuotekų tinklai)  04 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (gatvės apšvietimas)</b>
STATINIO KATEGORIJA:	<b>01 Ypatingasis statinys  02_03 Neypatingieji statiniai  04 Nesudėtingieji statiniai, I grupė</b>
STATINIO PROJEKTO DALIS:	<b>Projektiniai pasiūlymai</b>
BYLOS ŽYMUO:	<b>PP</b>
BYLOS LAIDOS ŽYMUO:	<b>0</b>
BYLOS IŠLEIDIMO DATA:	<b>2021-04</b>

Statytojas Tvirtinu

Projektuotojas ir pareigos	Parašas	Kvalifikaciją patvirtinančio dok. Nr.	Vardas Pavardė
UAB „URBAN LINE“ DIREKTORIUS			<b>Vitalijus Aleksandrovas</b>
STATINIO PROJEKTO VADOVAS		37326	<b>Robertas Jautakis</b>

**STATINIO PROJEKTO DALIES BYLŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	PP	0	Projektiniai pasiūlymai	

**STATINIO PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS**

TEKSTINIAI DOKUMENTAI

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
-	1	0	Antraštinis lapas		1
UL-17-130-03-XX-PP.PDŽ-01	1	0	Statinio projekto dalies bylų ir dokumentų sudėties žiniaraštis		2
UL-17-130-03-XX-PP.AR-01	9	0	Aiškinamasis raštas		3-12

GRAFINIAI DOKUMENTAI

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
UL-17-130-03-XX-PP.B-01	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500		13
UL-17-130-03-XX-PP.B-02	1	0	Želdinių planas, M 1:500		14
UL-17-130-03-PP-VN.B-01	1	0	Lietaus nuotekų šalinimo tinklų planas, M 1:500		15
UL-17-130-03-XX-PP.B-03	1	0	Skersiniai profiliai, M 1:75		16

PRIDEDAMIEJI DOKUMENTAI 1

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
-	1	-	Priedamųjų dokumentų antraštinis lapas		17
-	3	-	Inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis		18-20
-	2	-	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos prisijungimo prie susisiekiama komunikacijų sąlygos 2021-04-14 Nr. 21/839		21-22
-	3	-	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės posėdžio, įvykusio 2021 m. gegužės 4 d., protokolai Nr. A16-461/21(2.1.76E-INF)		23-25
-	37	-	Triukšmo ir oro taršos vertinimas		26-62

0	2021-04	Projektiniai pasiūlymai		
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>		
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	<p align="center"><b>III URBANLINE</b></p> Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		<i>Statinio projekto pavadinimas</i> <b>SŪDUVIŲ GATVĖS ATKARPOS IR VAKARINĖS GATVĖS ATKARPOS REKONSTRAVIMO IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS VILNIAUS M., VILNIAUS M. SAV. PROJEKTAS</b>	
			<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i> -	
37326	SPV	R. Jautakis		
			<i>Dokumento pavadinimas:</i> <b>STATINIO PROJEKTO DALIES BYLŲ IR DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS</b>	
			<i>Laida</i> 0	
LT	<i>Starytojas ir (arba) Užsakovas</i>		<i>Dokumento žymuo</i>	
	<b>VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ</b>		<b>UL-17-130-03-PP-PDŽ-01</b>	
			<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>
			1	1

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### IVADAS

Projektas parengtas, remiantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos patvirtinta Projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi bei prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygomis. Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas yra Susisiekimo komunikacijų ir jų inžinerinių tinklų projektavimo sutartis Nr. A326-/21(2.9.4.2E-INF) tarp Vilniaus miesto savivaldybės administracijos ir AB „SKV-VALDA“ bei projektavimo darbų sutartis Nr. PRO-2018/03/28/1 tarp AB „SKV-VALDA“ ir UAB „URBANLINE“.

Projekto pavadinimas – Sūduvių gatvės atkarpos ir Vakarinės gatvės atkarpos rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų statybos Vilniaus m., Vilniaus m. sav. projektas;

Statinio projekto etapas – Statinių rekonstravimo ir naujos statybos techninis projektas

Vadovaujantis Statybos įstatymo 6 str., 4 p. ir STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, Projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgalųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

### ESAMA SITUACIJA

#### Gatvės apibūdinimas

Vilnius – Lietuvos sostinė ir didžiausias šalies miestas, Vilniaus apskrities, rajono ir miesto savivaldybės centras. Įsikūręs šalies pietryčiuose, Neries ir Vilnios santakos. Vilnius yra arkivyskupijos centras, nuo 1579 m. – universitetinis miestas. Sostinėje veikia aukščiausios valdžios institucijos – Prezidentūra, Seimas, Vyriausybė, ministerijos, Aukščiausiasis ir Konstitucinis teismai, užsienio valstybių ambasados ir atstovybės, diplomatinės misijos, tarptautinių organizacijų atstovybės.

Nagrinėjama Sūduvių gatvė išsidėsčiusi Vilniaus miesto vakarinėje dalyje, Pašilaičių ir Justiniškių mikrorajonuose (vieta mieste pavaizduota 1 pav.).

Sūduvių gatvės atkarpos pradžia – ties Vakariniu aplinkkeliu, pabaiga – ties sankryža su Vakarine gatve. Rekonstruojamos gatvės atkarpos ilgis – 0,307 km. Analizuojama gatvė yra C kategorijos. Situacijos schema pateikta 2 pav.

Esama važiuojamoji gatvės dalis – asfalto dangos, plotis kinta nuo 5,15 m iki 7,00 m. Esama gatvės dangos būklė - patenkinamos būklės. Dalyje gatvės važiuojamosios dalies danga nelygi, matomi skersiniai ir išilginiai plyšiai. Gatvėje nėra įrengtų pėsčiųjų ir dviračių takų.

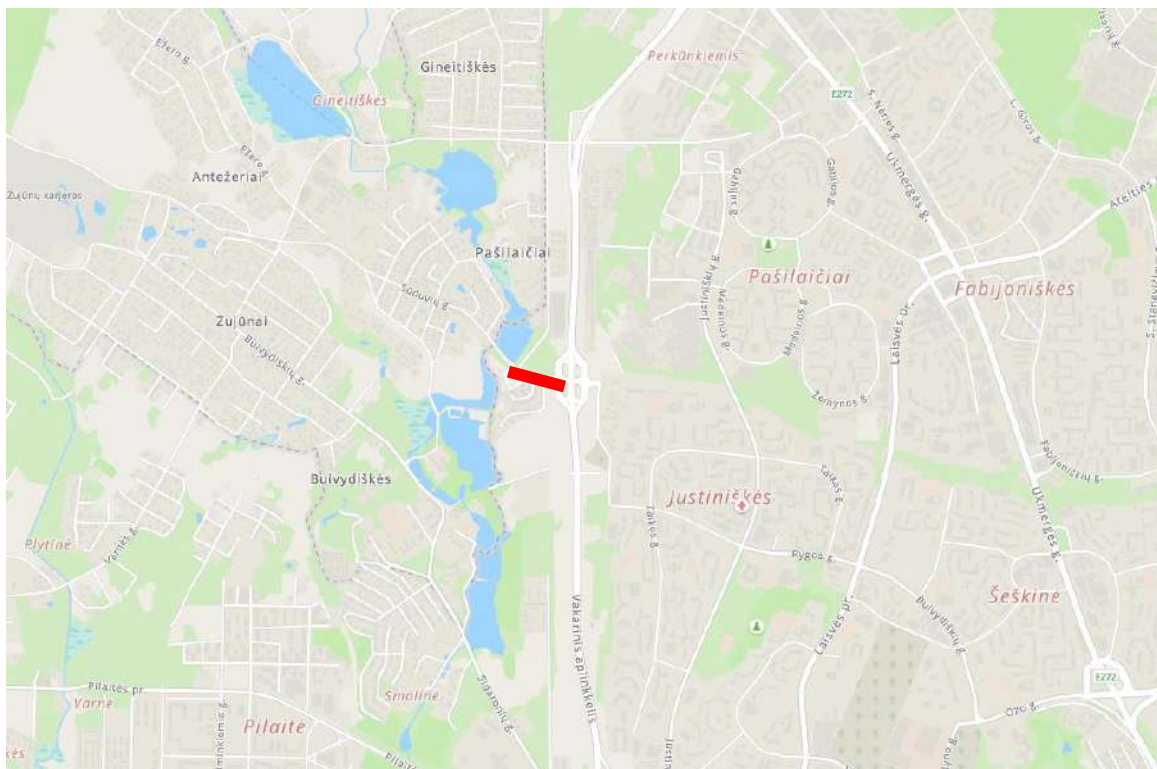
Gatvė yra dalinai apšviesta, tik gatvės pradžioje yra įrengtas apšvietimas. Gatvėje nėra lietaus nuotekų tinklų, paviršinis lietaus vanduo nuvedamas į aplinkines teritorijas.

Sūduvių gatvės atkarpos aplinka yra pusiau urbanizuota. Pietinėje gatvės pusėje vyrauja vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorijos, šiaurinėje – neužstatytos teritorijos. Šiose teritorijose planuojami prekybos ir administracinės paskirties pastatai. Esama padėtis nagrinėjamoje gatvėje pateikta 3 ir 4 pav.

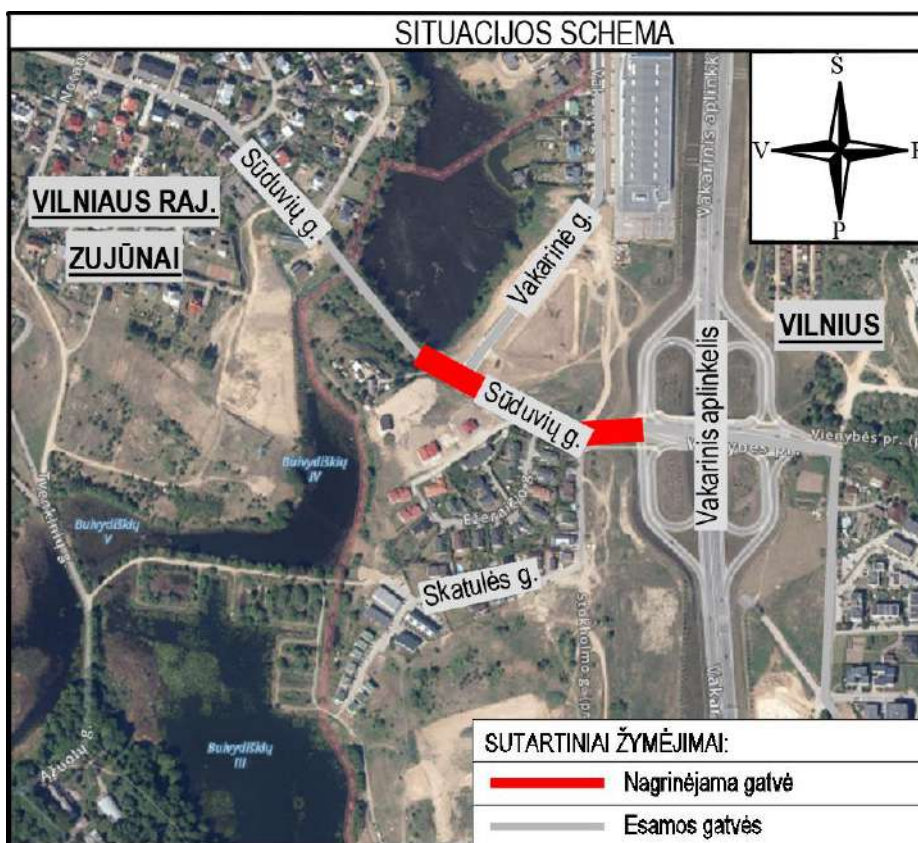
Analizuojamoje gatvėje pagrindinis triukšmo šaltinis yra automobilių ir kitų transporto priemonių skleidžiamas garsas.

Gatvės zonoje yra tokie inžineriniai tinklai: žemos įtampos požeminiai elektros tinklai, aukštos įtampos požeminiai elektros tinklai, aukštos įtampos elektros oro linijos, apšvietimo tinklai, požeminis dujotiekis, vandentiekio tinklai, buitinių nuotekų tinklai, lietaus nuotekų tinklai, elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklai.

0	2021-04	Projektiniai pasiūlymai		
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>		
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	<b>III URBANLINE</b>		<i>Statinio projekto pavadinimas</i>	
	Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		<b>SŪDUVIŲ GATVĖS ATKARPOS IR VAKARINĖS GATVĖS ATKARPOS REKONSTRAVIMO IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS VILNIAUS M., VILNIAUS M. SAV. PROJEKTAS</b>	
			<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i>	
37326	SPV	R. Jautakis	-	
			<i>Dokumento pavadinimas:</i>	
			<b>AIŠKINAMASIS RAŠTAS</b>	
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i>		<i>Dokumento žymuo</i>	
	<b>VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ</b>		<b>UL-17-130-03-XX-PP.AR-01</b>	
			<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>
			1	10



1 pav. Sūduvių g. vieta mieste



2 pav. Situacijos schema

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	<b>UL-17-130-03-XX-PP.AR-01</b>	2	10



3 pav. Esama situacija gatvėje



4 pav. Esama situacija gatvėje

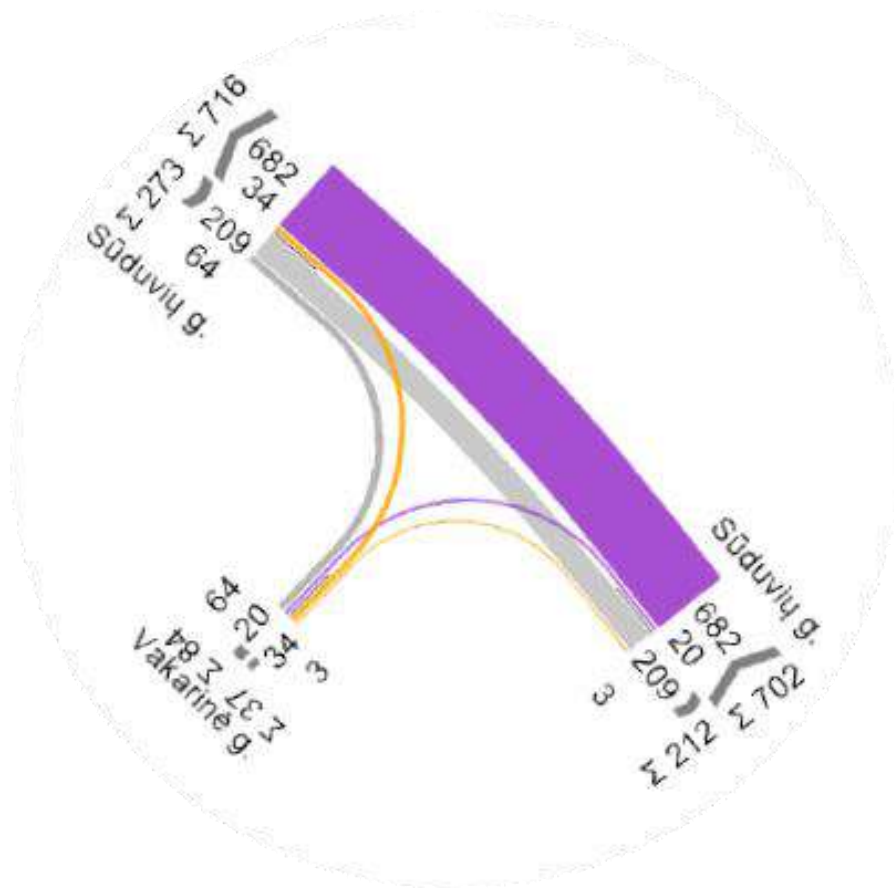
### EISMO INTENSYVUMO ANALIZĖ

2021 metų balandžio 22 dieną buvo atlikti eismo intensyvumo ir pasiskirstymo stebėjimai Sūduvių ir Vakarinės gatvių sankryžoje, Vilniaus mieste. Stebėjimų tikslas – nustatyti esamus eismo srautus atlikti eismo organizavimo projektinių sprendinių vertinimą Sūduvių ir Vakarinės gatvių sankryžoje Vilniaus mieste. Atlikti eismo organizavimo projektinių sprendinių vertinimą Sūduvių ir Vakarinės gatvių sankryžoje Vilniaus mieste Vakarinė g. Sūduvių g. Pastaba: kadangi eismo tyrimas atliktas galiojančio karantino metu, eismo intensyvumo tyrimo metu gauti duomenys buvo padidinti 32 %, atsižvelgus į [www.sisp.lt](http://www.sisp.lt) pateikiamą eismo intensyvumo pokytį 2019-2021 metų 16-ą savaitę.

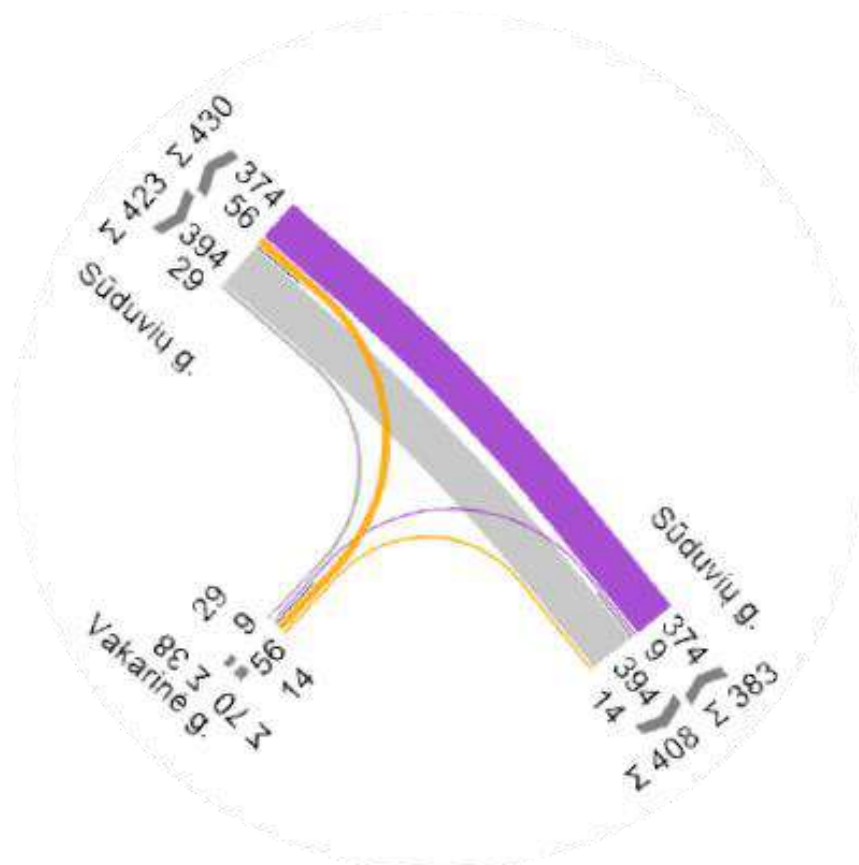
Sankryžos esamos situacijos rytinio piko eismo stebėjimo rezultatai pateikti 5 pav., vakarinio piko – 6 pav. Rytinio piko metu eismo srautai buvo skaičiuoti nuo 7:00 iki 8:00. Didžiausi transporto priemonių srautai važiuoja nuo Zujūnų pusės link Vakarinio aplinkkelio, t. y. 716 tr. pr./h. Vakarinio piko metu eismo srautai buvo skaičiuoti nuo 17:00 iki 18:00. Panašūs transporto priemonių srautai važiuoja nuo Zujūnų pusės link Vakarinio aplinkkelio ir atvirkščiai, apie 400 tr. pr./h. Sankryžoje rytinio ir vakarinio piko metu buvo užfiksuoti po 5 dviratininkus (5 dv./h).

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	3	10	0

UL-17-130-03-XX-PP.AR-01



5 pav. Rytinio piko eismo stebėjimo rezultatai



6 pav. Vakarinio piko eismo stebėjimo rezultatai

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	4	10	0

UL-17-130-03-XX-PP.AR-01

Prieš rengiant eismo modeliavimo tyrimus buvo įvertinti būsimi galimi eismo srautai į šalia esančius sklypus, kuriuose yra suprojektuoti administracinės ir komercinės paskirties pastatai.

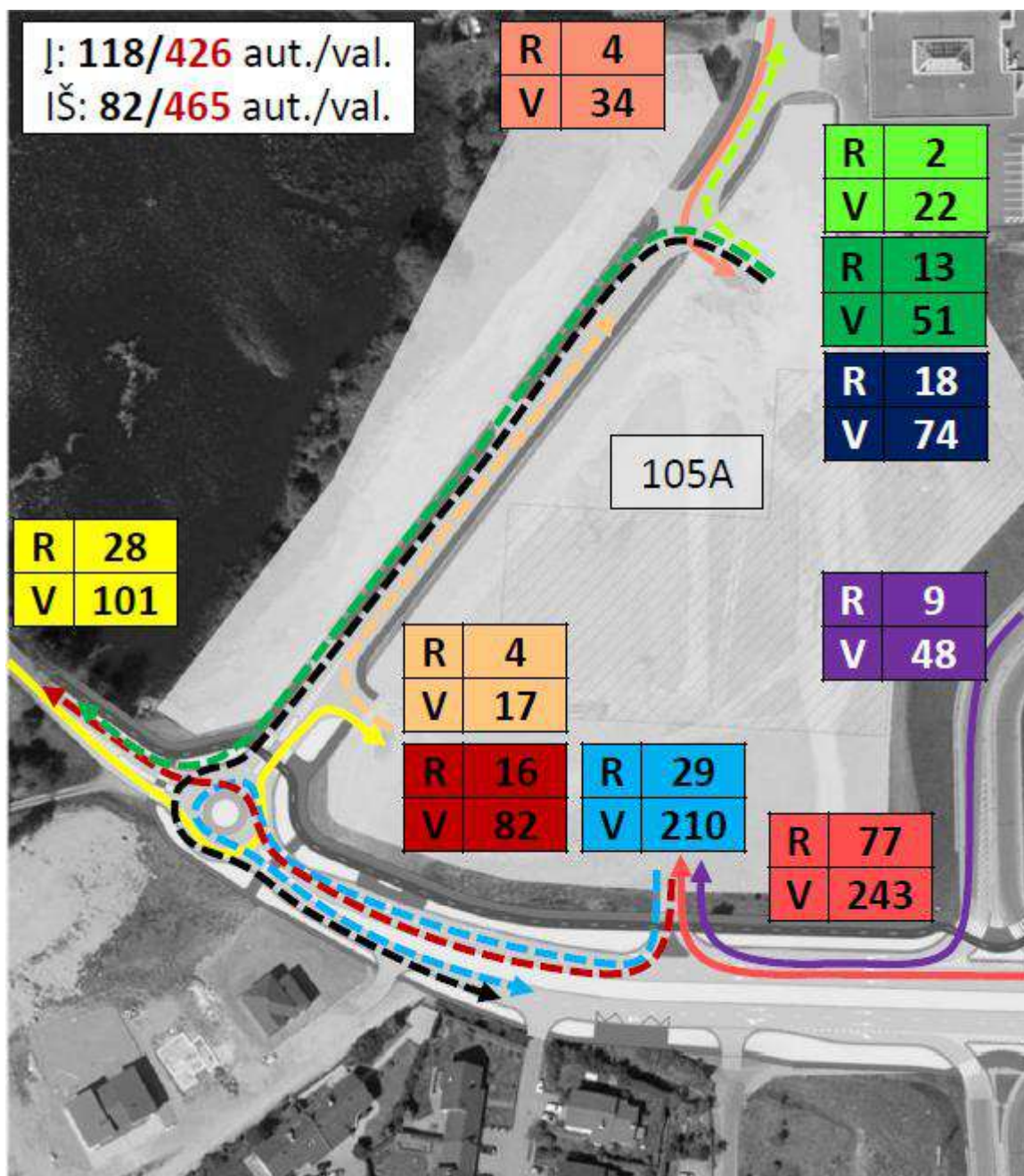
Adresu Vakarinė g. 105A numatomas komercinės paskirties (prekybos centras) objektas, kurio bendrasis plotas - 29 000 m<sup>2</sup>, preliminariai numatomų automobilių stovėjimo vietų – 600.

Siekiant įvertinti projektinius sprendinius, daromos šios prielaidos:

1. Visos kelionės į prekybos centrą bus tiesioginės t. y. naujos kelionės (pesimistinis scenarijus);
2. Apie 2/3 kelionių į plėtojamą teritoriją atvyks iš būsimos Šiaurinės gatvės pusės;
3. Planuojamą teritoriją per Vakarinę gatvę aptarnaus 10 tr. pr./val. (sunkiasvoris transportas).

Prognozuojami atvykstančių ir išvykstančių automobilių srautai rytinio ir vakarinio piko metu. Vertinama situacija pateikta 7 pav.:

Objektas	Rytinis pikas			Vakarinis pikas		
	Atvykstantys	Išvykstantys	Viso	Atvykstantys	Išvykstantys	Viso
Komercinis objektas	118	82	200	426	456	882



7 pav. Prognozuojami atvykstančių ir išvykstančių automobilių srautai rytinio ir vakarinio piko metu į komercinės paskirties objektą

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-17-130-03-XX-PP.AR-01	5	10	0

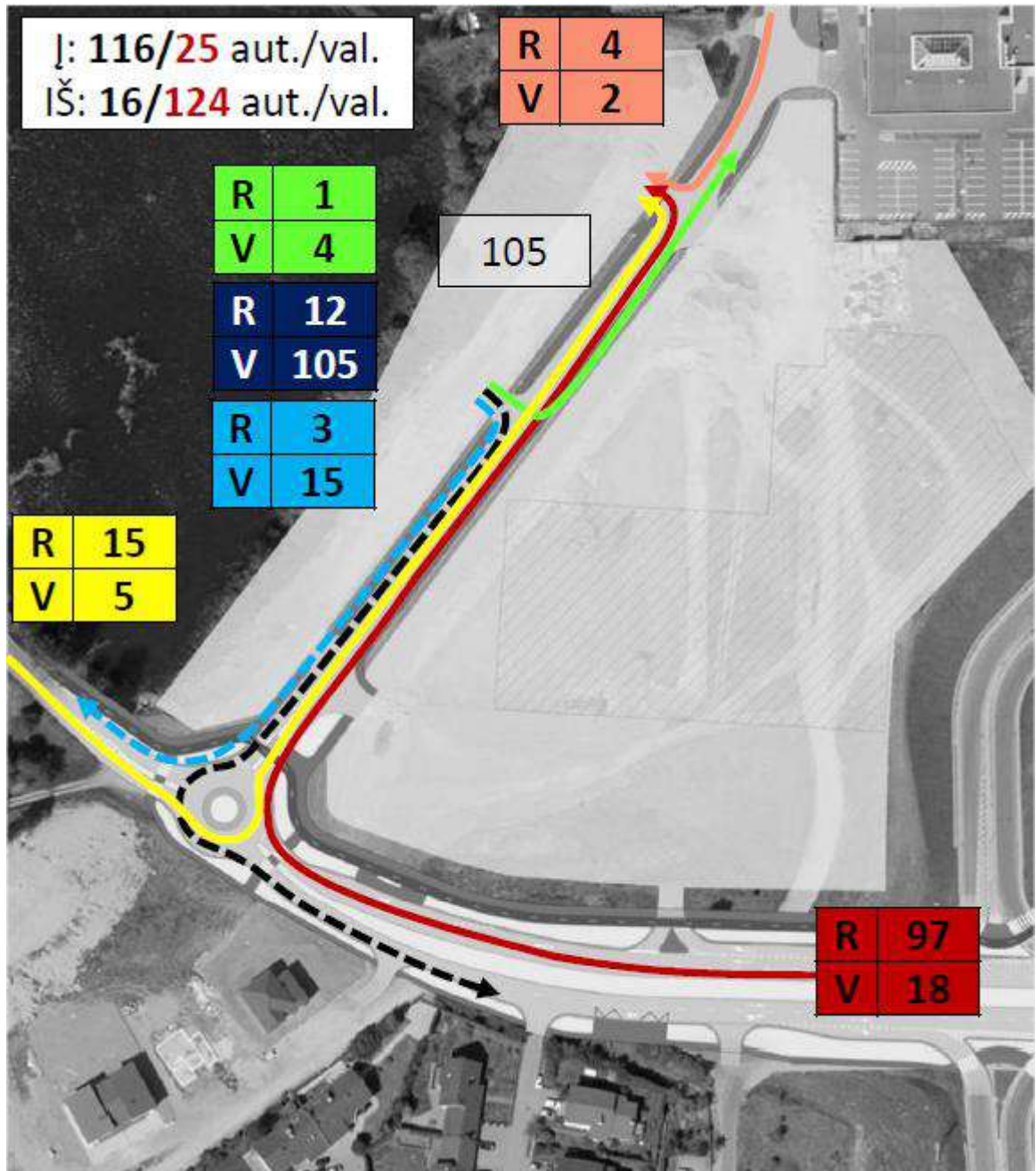
Adresu Vakarinė g. 105 numatomas administracinės paskirties objektas, kurio bendrasis plotas – 5 850 m<sup>2</sup>, preliminariai numatomų automobilių stovėjimo vietų – 132.

Siekiant įvertinti projektinius sprendinius, daromos šios prielaidos:

1. Visos kelionės į objektą atvykstančios kelionės yra tiesioginės t. y. naujos kelionės.

Prognozuojami atvykstančių ir išvykstančių automobilių srautai rytinio ir vakarinio piko metu. Vertinama situacija pateikta 8 pav.:

Objektas	Rytinis pikas			Vakarinis pikas		
	Atvykstantys	Išvykstantys	Viso	Atvykstantys	Išvykstantys	Viso
Komercinis objektas	116	16	132	25	124	149



8 pav. Prognozuojami atvykstančių ir išvykstančių automobilių srautai rytinio ir vakarinio piko metu į administracinės paskirties objektą

Žymuo: <b>UL-17-130-03-XX-PP.AR-01</b>	Lapas	Lapų	Laida
	6	10	0

Įvertinus esamų srautų rezultatus, būsimus srautus į aplinkinius sklypus ir prielaidas buvo atliktas eismo modeliavimo tyrimas, kurio rezultatai pateikti 9 pav. Gauti žiedinės sankryžos eismo kokybės rezultatai yra labai geri (LOS A) ir geri (LOS B), t. y. maksimalus prastovos laikas sankryžoje – 14 sekundžių. Numatyti sprendiniai užtikrins saugias ir laidžias eismo sąlygas visiems eismo dalyviams.

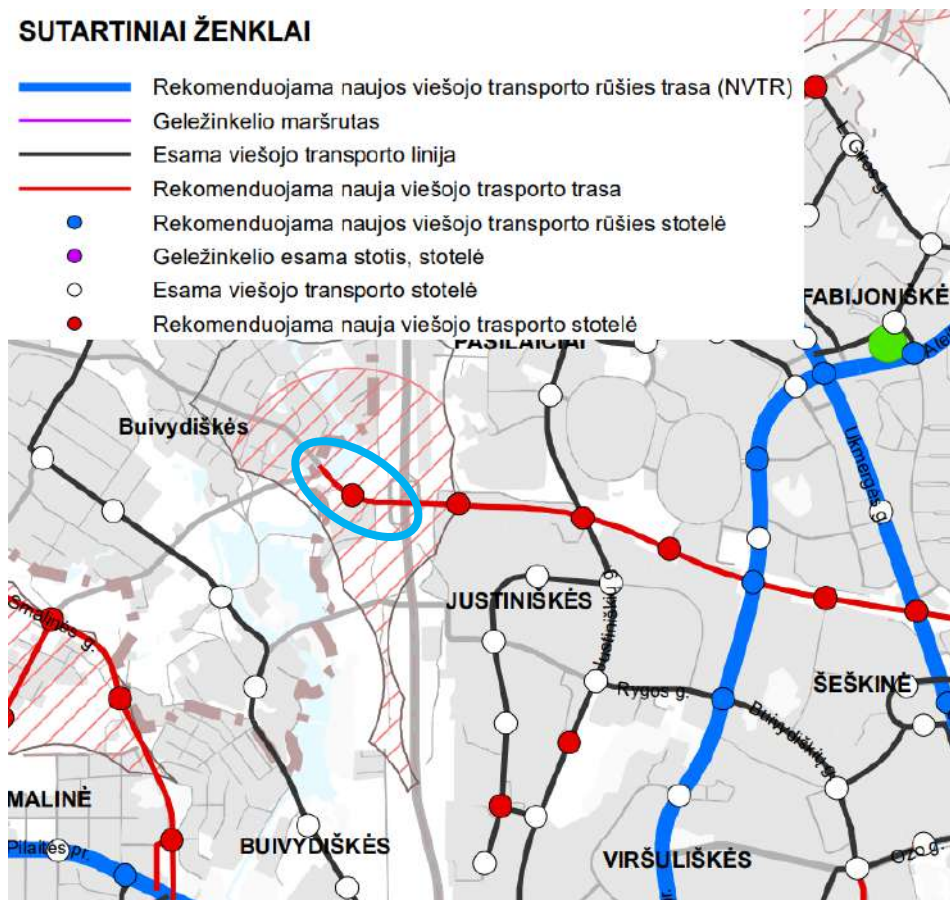


9 pav. Gauti eismo modeliavimo rezultatai

## PLANAVIMO DOKUMENTŲ ANALIZĖ

### SUTARTINIAI ŽENKLAI

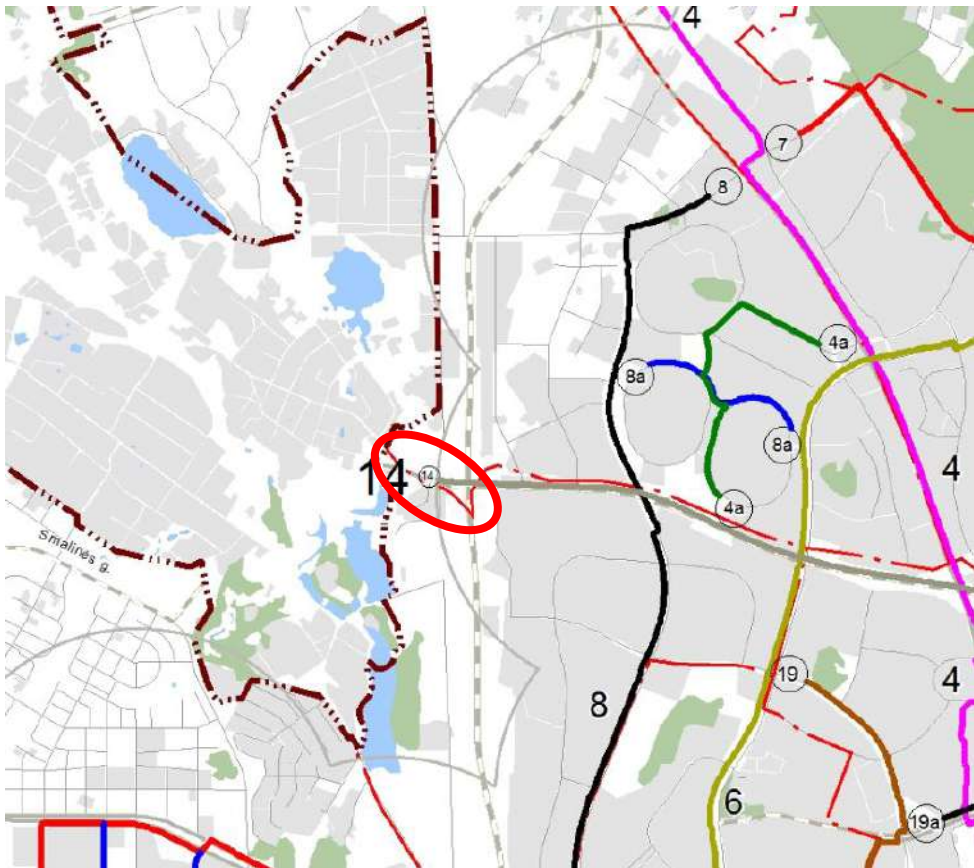
- Rekomenduojama naujos viešojo transporto rūšies trasa (NVTR)
- Geležinkelio maršrutas
- Esama viešojo transporto linija
- Rekomenduojama nauja viešojo transporto trasa
- Rekomenduojama naujos viešojo transporto rūšies stotelė
- Geležinkelio esama stotis, stotelė
- Esama viešojo transporto stotelė
- Rekomenduojama nauja viešojo transporto stotelė



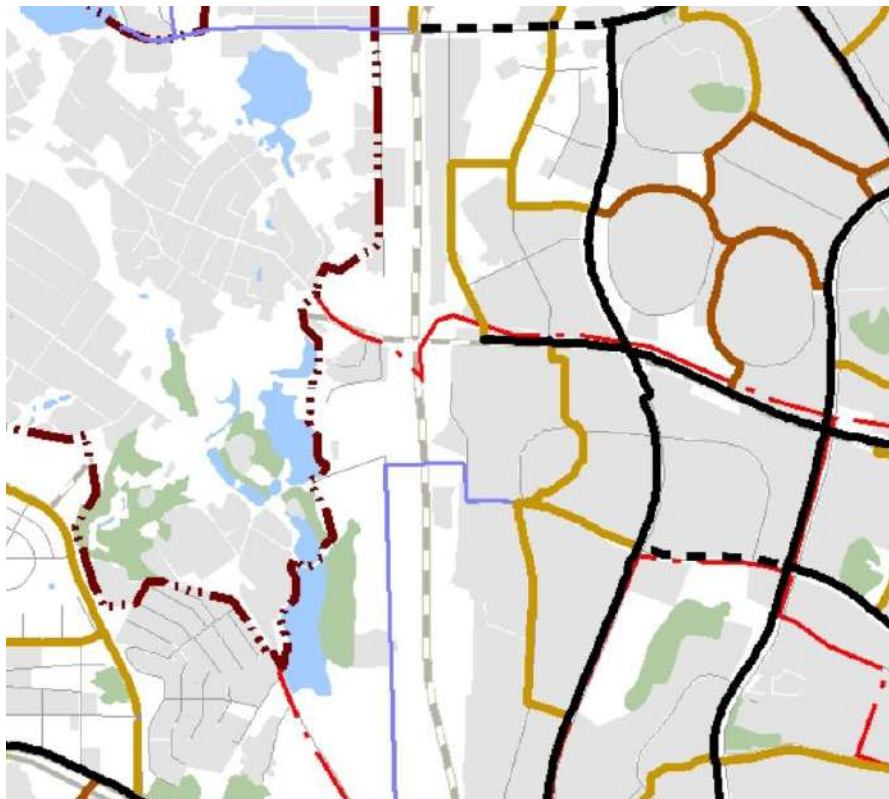
9 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo brėžinio (2020-01-29): „Susisiekimo sistema. Viešojo transporto maršrutinio tinklo plėtros schema“

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	7	10	0

UL-17-130-03-XX-PP.AR-01



10 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto dviračių trasų specialiojo plano brėžinio: „Dviračių takų tinklo plėtros sprendiniai. Dviračių takų maršrutinis tinklas iki 2020 m.“



11 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto dviračių trasų specialiojo plano brėžinio: „Dviračių takų tinklo plėtros sprendiniai. Dviračių takų tinklo infrastruktūros plėtra ir kategorijos iki 2030 m.“

Žymuo: <b>UL-17-130-03-XX-PP.AR-01</b>	Lapas	Lapų	Laida
	8	10	0

## PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Visi siūlomi projektiniai sprendiniai atitinka teritorijų planavimo, aplinkosaugos, kraštovaizdžio, saugomų teritorijų apsaugos reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų projekto rengimo dokumentus, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentus, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos patvirtinta Projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi bei prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygomis, numatoma Sūduvių gatvės atkarpos rekonstravimo, Sūduvių ir Vakarinės g. žiedinės sankryžos ir lietaus nuotekų tinklų statyba.

Pagrindiniai projektinių pasiūlymų reikalavimai:

- Suprojektuoti Sūduvių gatvės važiuojamosios dalies plotius atitinkančius C kategorijos gatvę;
- Numatyti Sūduvių ir Vakarinės gatvių sankryžą žiedinę;
- Numatyti ne siauresnius kaip 2,25 m pločio šaligatvius;
- Numatyti dviračių taką;
- Numatyti gatvės eksploatavimo juostas;
- Numatyti želdynų juostas;
- Numatyti eismo organizavimo ir saugumo priemones;
- Numatyti viešojo transporto stoteles.

### Sūduvių gatvė

- Statybos rūšis – rekonstravimas;
- Statinio kategorija – ypatingasis statinys;
- Gatvės kategorija – C;
- Projektuojamos gatvės ilgis – 0,307 km;
- Eismo juostų skaičius – 2-4;
- Eismo juostos plotis – 3,00, 3,50 m.

### Vakarinė gatvė

- Statybos rūšis – rekonstravimas;
- Statinio kategorija – neypatingasis statinys;
- Gatvės kategorija – D;
- Projektuojamos gatvės ilgis – 0,060 km;
- Eismo juostų skaičius – 2;
- Eismo juostos plotis – 3,50 m (esamas).

### Žiedinės sankryžos įrengimas

Projekte numatyta esamą trišalę Sūduvių ir Vakarinės gatvių sankryžą rekonstruoti į mažąją žiedinę sankryžą. Pagrindiniai žiedinės sankryžos matmenys parinkti, atsižvelgiant į R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijas“ ir „Žiedinių sankryžų projektavimo metodiniai nurodymai“ MN ŽSP 12.

1 lentelė. Pagrindiniai projektuojamos žiedinės sankryžos matmenys.

Išorinis skersmuo, m	26,0
Vidinis skersmuo, m	15,0
Žiedo plotis, m	9,0
Važiuojamosios dalies plotis, m	7,0
Užvažiuojamosios dalies plotis, m	8,0
Įvažiavimo plotis, m	3,75
Išvažiavimo plotis, m	4,0
Įvažiavimo posūkio spindulys, m	14,0
Išvažiavimo posūkio spindulys, m	16,0
Skiriamosios saelės plotis, m	2,0

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	9	10	0

UL-17-130-03-XX-PP.AR-01

### **Pėsčiųjų takų įrengimas**

Sūduvių gatvėje ir žiedinės sankryžos zonoje numatomi ne siauresni nei 2,00 m pločio pėsčiųjų takai iš betoninių plytelių dangos. Pėsčiųjų takai projektuojami nenutrūkstami, ties nuovažomis – iškelti. Takuose numatoma įrengti aklujų ir silpnaregių įspėjamuosius bei vedimo paviršius iš betoninių trinkelų, skirtingos spalvos nei plytelių danga.

### **Dviračių tako įrengimas**

Sūduvių gatvės dešinėje pusėje projektuojamas dviračių takas, kuris yra numatytas Vilniaus miesto dviračių trasų specialiajame plane. Dviračių takas, atsižvelgiant į STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 37 lentelę ir eismo srautų analizę, projektuojamas 2,50 m pločio, dviejų eismo juostų. Dviračių tako danga – raudonos spalvos asfaltas. Dviračių takas per pervažas ir nuovažas projektuojamas nenutrūkstamas.

### **Paviršinio vandens nuvedimas**

Paviršinis vanduo nuo projektuojamų paviršių nuvedamas į numatomus lietaus nuotekų tinklus bei žaliuosius želdynų plotus.

### **Apšvietimas**

Sūduvių gatvėje ir žiedinės sankryžos zonoje projektuojamas LED tipo apšvietimas, taip pat ir kryptinis perėjų apšvietimas.

### **Mažoji architektūra**

Tvarkomoje teritorijoje projektuojamos viešojo transporto stotelės su keleivių laukimo paviljonais. Viešojo transporto peronuose numatoma įrengti suoliukus ir šiukšliadėžes.

### **Apželdinimas**

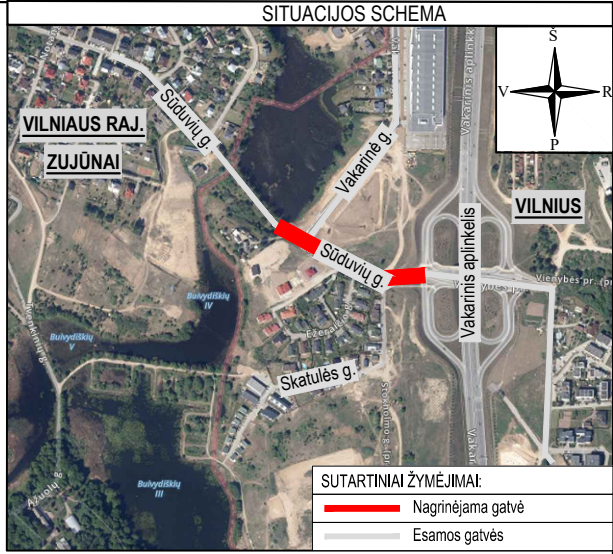
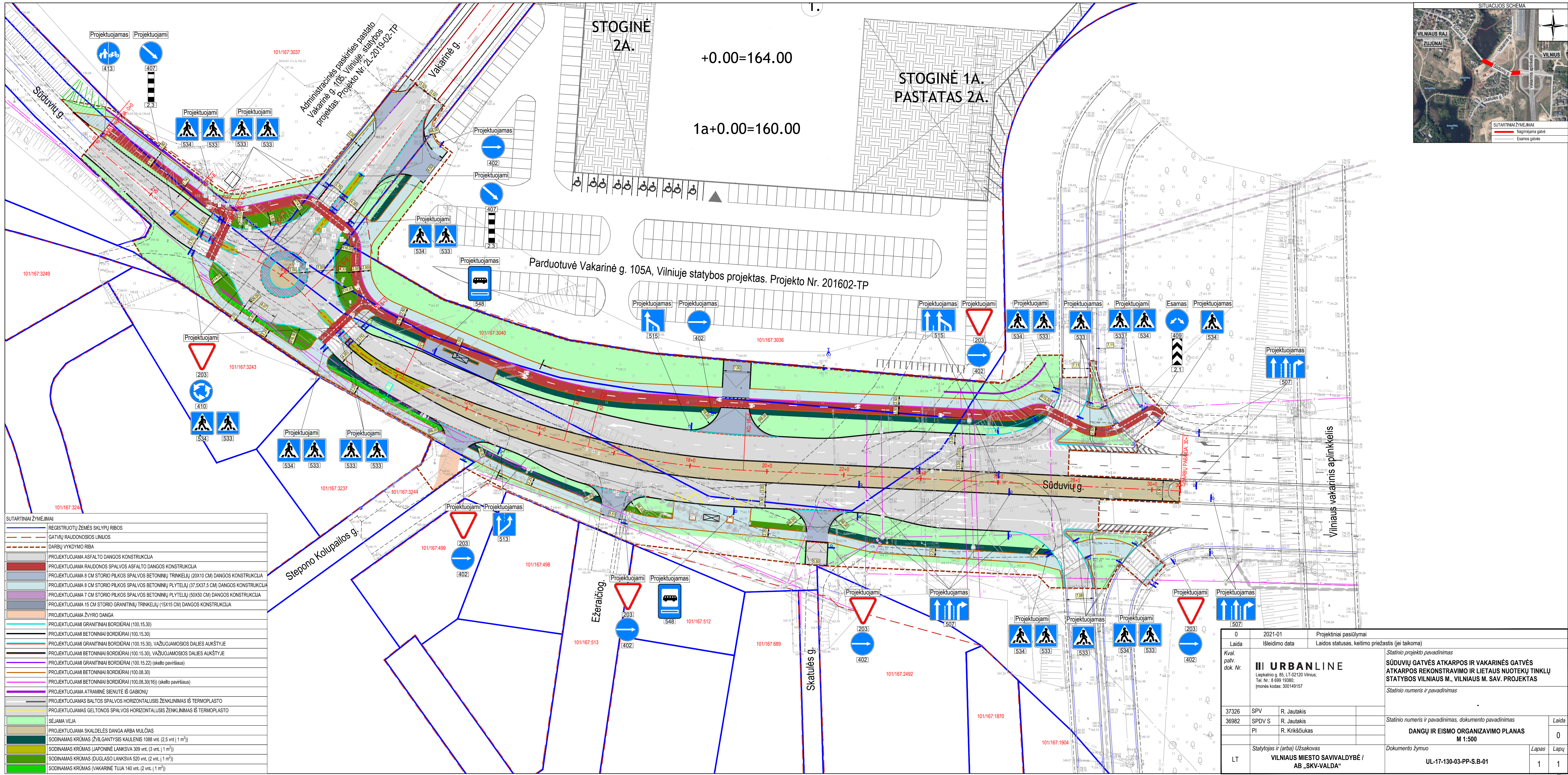
Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui bei Vilniaus miesto gatvių dangų ir inžinerinės įrangos rekomendacijomis.

Darbų metų numatoma pašalinti želdinius augančius darbų vykdymo ribose. Statybos darbų metu bus kertami 12 vnt. medžių.

Projektuojamą sankryžą numatoma apželdinti naujais medžiais ir krūmais. Detalesni apželdinimo sprendiniai pateikti želdinių plane.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	10	10	0

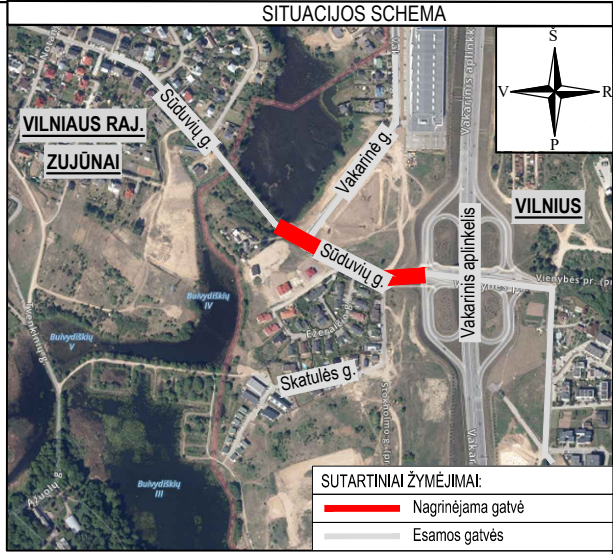
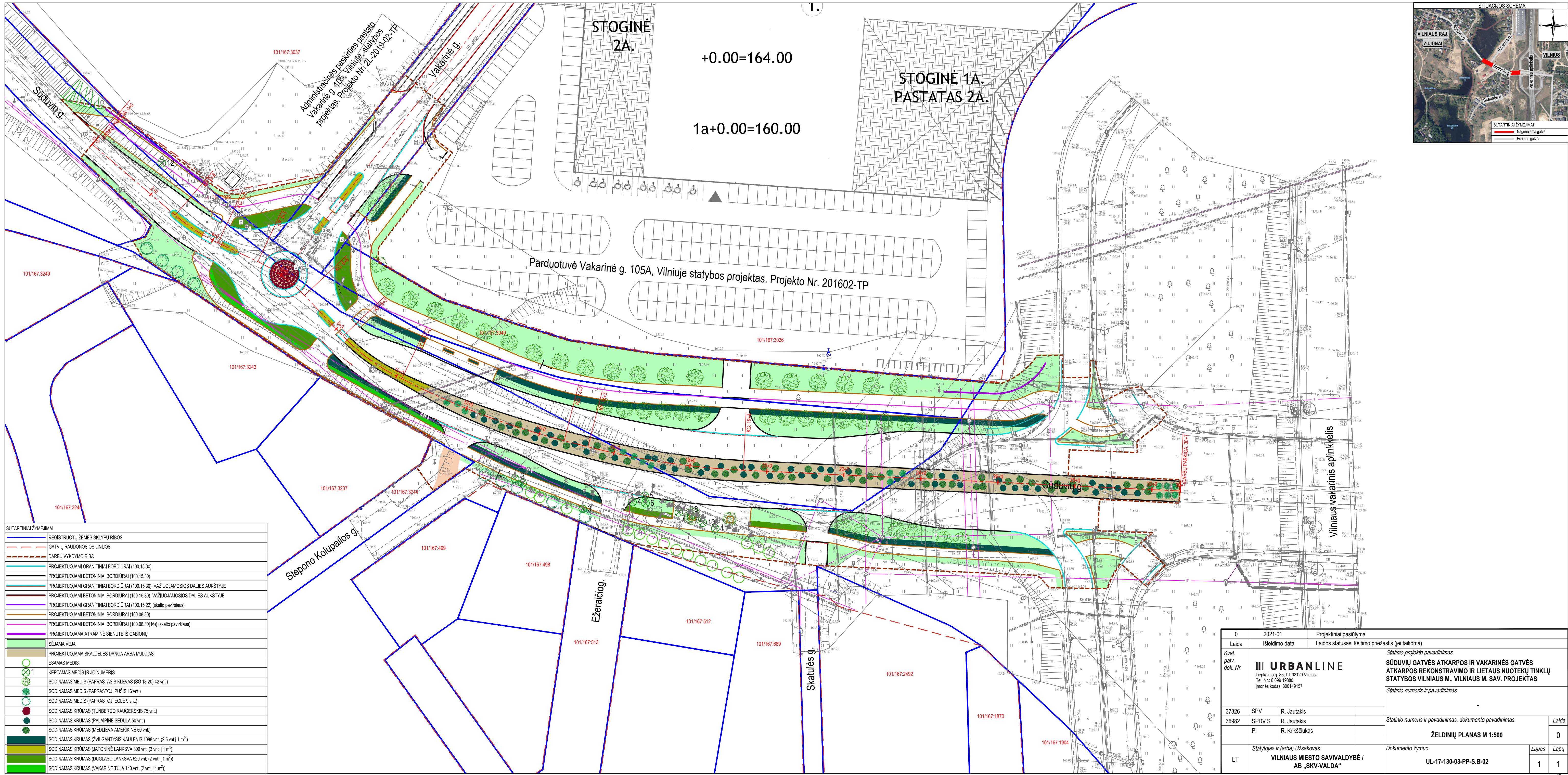
UL-17-130-03-XX-PP.AR-01



SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI

	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RĪBOS
	GATVIŲ RAUDONOSIOS LINIJOS
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMA RAUDONOS SPALVOS ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ (20X10 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ PLYTELIŲ (37,5X37,5 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMA 7 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ PLYTELIŲ (50X50 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMA 15 CM STORIO GRANITINIŲ TRINKELIŲ (15X15 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMA ŽYVRO DANGA
	PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
	PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDIŪRAI (100.15.30), VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30), VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDIŪRAI (100.15.22) (skelto paviršius)
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.30)
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.30(16)) (skelto paviršius)
	PROJEKTUOJAMA ATRAMINĖ SIENUTĖ IŠ GABIONIŲ
	PROJEKTUOJAMAS BALTO SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO
	PROJEKTUOJAMAS GELTONOS SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO
	SĖJAMA VEJA
	PROJEKTUOJAMA SKALDELĖS DANGA ARBA MULČIAS
	SODINAMAS KRŪMAS (ŽVILGANTYSIS KAULENIS 1088 vnt. (2,5 vnt. [ 1 m²))
	SODINAMAS KRŪMAS (JAPONINĖ LANKSVA 309 vnt. (3 vnt. [ 1 m²))
	SODINAMAS KRŪMAS (DUGLASO LANKSVA 520 vnt. (2 vnt. [ 1 m²))
	SODINAMAS KRŪMAS (VAKARINĖ TUJA 140 vnt. (2 vnt. [ 1 m²))

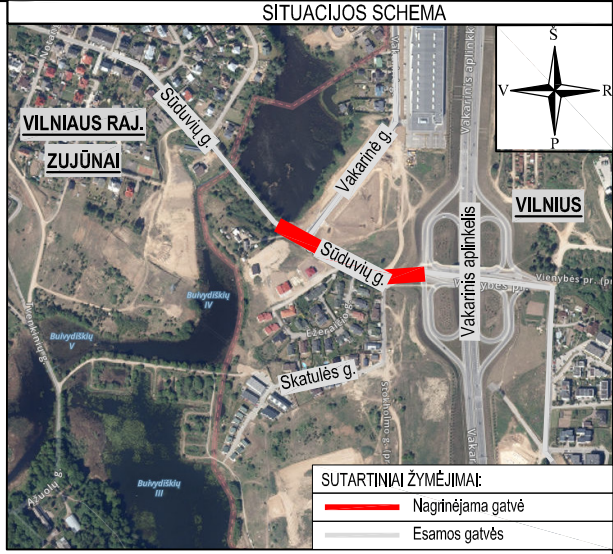
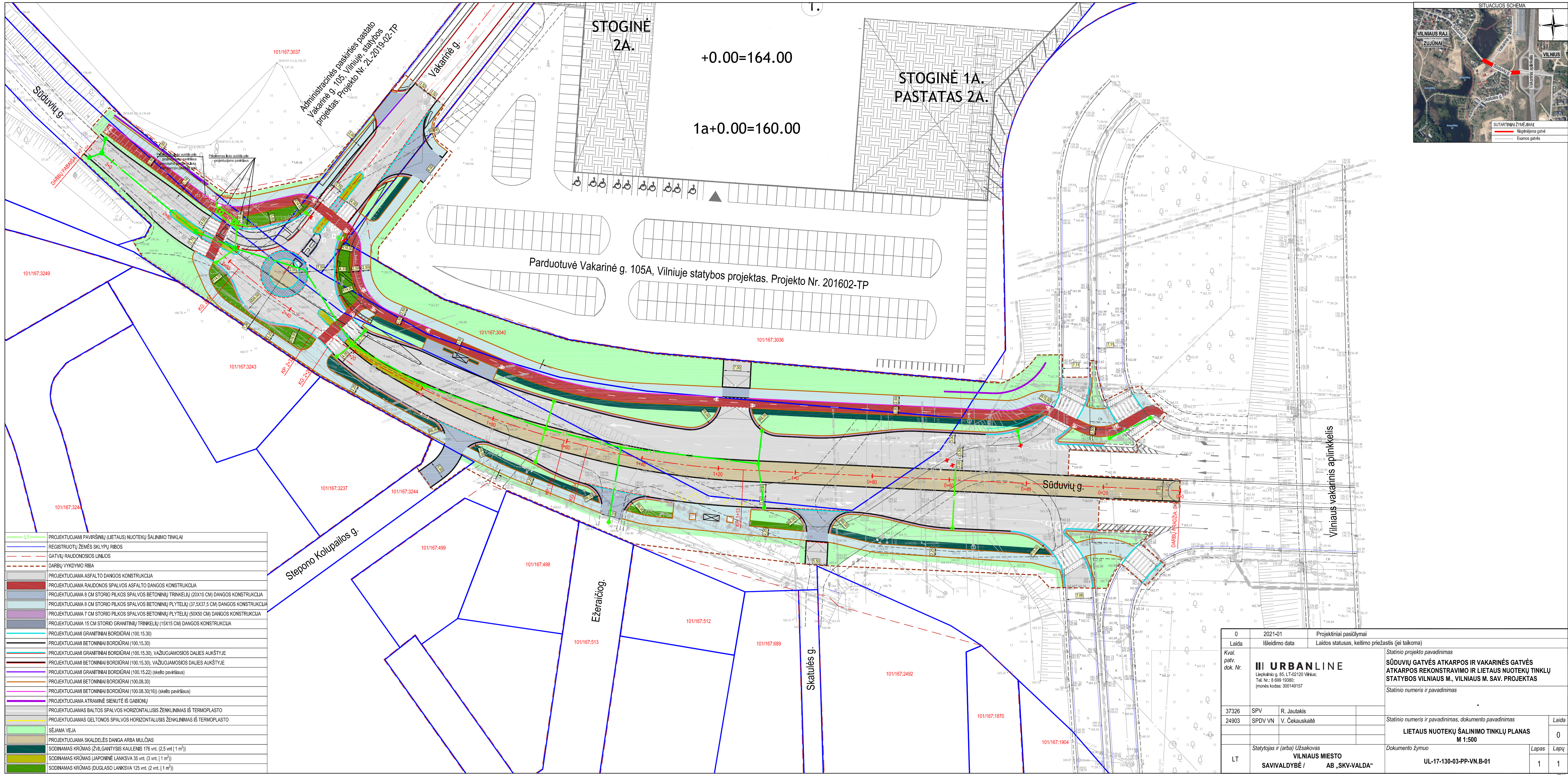
0	2021-01	Projektiniai pasiūlymai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	<b>III URBANLINE</b> Liepalingo g. 85, LT-02120 Vilnius, Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		<i>Statinio projekto pavadinimas</i> <b>SĖDUVIŲ GATVĖS ATKARPOS IR VAKARINĖS GATVĖS ATKARPOS REKONSTRAVIMO IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS VILNIAUS M., VILNIAUS M. SAV. PROJEKTAS</b> <i>Statinio numeris ir pavadinimas</i>	
37326	SPV	R. Jautakis		
36982	SPDV S	R. Jautakis		
	PI	R. Krivščiušas		
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / AB „SKV-VALDA“	<i>Dokumento žymuo</i>	UL-17-130-03-PP-S-B-01
			<i>Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas</i>	DANGŲ IR EISMO ORGANIZAVIMO PLANAS M 1:500
				Laida 0
				Lapas Lapų 1 1



**SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI**

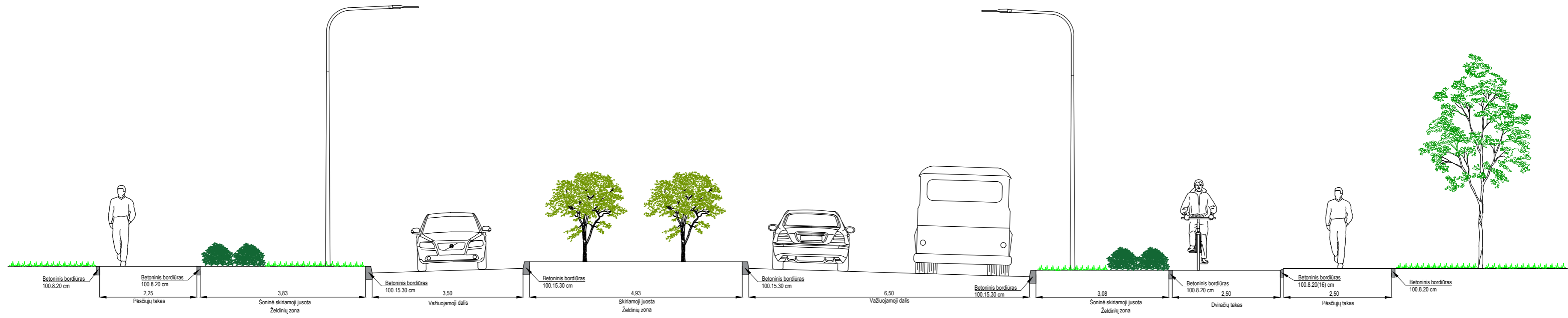
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	GATVIŲ RAUDONOSIOS LINIJOS
	DARBŲ VYKDYMO RIBA
	PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
	PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDIŪRAI (100.15.30), VAŽIUJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30), VAŽIUJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDIŪRAI (100.15.22) (skelto paviršius)
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.30)
	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.30(16)) (skelto paviršius)
	PROJEKTUOJAMA ATRAMINĖ SIENUTĖ IŠ GABIONIŲ
	SĖJAMA VEJA
	PROJEKTUOJAMA SKALDELĖS DANGA ARBA MULČIAS
	ESAMAS MEDIS
	KERTAMAS MEDIS IR JO NUMERIS
	SODINAMAS MEDIS (PAPRASTASIS KLEVAS (SG 18-20) 42 vnt.)
	SODINAMAS MEDIS (PAPRASTOJI PUŠIS 16 vnt.)
	SODINAMAS MEDIS (PAPRASTOJI EGLĖ 9 vnt.)
	SODINAMAS KRŪMAS (TUNBERGO RAUGERŠKIS 75 vnt.)
	SODINAMAS KRŪMAS (PALAIPINĖ SEDULA 50 vnt.)
	SODINAMAS KRŪMAS (MEDLEVA AMERIKINĖ 50 vnt.)
	SODINAMAS KRŪMAS (ŽVILGANTYSIS KAULENIS 1088 vnt. (2,5 vnt. [ 1 m²))
	SODINAMAS KRŪMAS (JAPONINĖ LANKSIVA 309 vnt. (3 vnt. [ 1 m²))
	SODINAMAS KRŪMAS (DUGLASO LANKSIVA 520 vnt. (2 vnt. [ 1 m²))
	SODINAMAS KRŪMAS (VAKARINĖ TUJA 140 vnt. (2 vnt. [ 1 m²))

0	2021-01	Projektiniai pasiūlymai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	<b>III URBANLINE</b>		Statinio projekto pavadinimas	
	Liejkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius, Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		SŪDUVIŲ GATVĖS ATKARPOS IR VAKARINĖS GATVĖS ATKARPOS REKONSTRAVIMO IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS VILNIAUS M., VILNIAUS M. SAV. PROJEKTAS	
			Statinio numeris ir pavadinimas	
37326	SPV	R. Jautakis		
36982	SPDV S	R. Jautakis	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida
	PI	R. Krivščiuokas		0
			<b>ŽELDINIŲ PLANAS M 1:500</b>	
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / AB „SKV-VALDA“	Dokumento žymuo	Lapas Lapų
			UL-17-130-03-PP-S-B-02	1 1



	L1	PROJEKTUOJAMI PAVIRŠINIŲ (LIETAUS) NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLAI
		REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
		GATVIŲ RAUDONOSIOS LINIJOS
		DARBŲ VYKDYMO RIBA
		PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
		PROJEKTUOJAMA RAUDONOS SPALVOS ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
		PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ (20x10 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA
		PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ PLYTELIŲ (37,5x37,5 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA
		PROJEKTUOJAMA 7 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ PLYTELIŲ (50x50 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA
		PROJEKTUOJAMA 15 CM STORIO GRANITINIŲ TRINKELIŲ (15x15 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA
		PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
		PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
		PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDIŪRAI (100.15.30), VAŽIUJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
		PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30), VAŽIUJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
		PROJEKTUOJAMI GRANITINIAI BORDIŪRAI (100.15.22) (skelto paviršius)
		PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.30)
		PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.30(16)) (skelto paviršius)
		PROJEKTUOJAMA ATRAMINĖ SIENUTĖ IŠ GABIONIŲ
		PROJEKTUOJAMAS BALTO SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO
		PROJEKTUOJAMAS GELTONOS SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO
		SĖJAMA VEJA
		PROJEKTUOJAMA SKALDELĖS DANGA ARBA MULČIAS
		SODINAMAS KRŪMAS (ŽVILGANTYSIS KAULENIS 176 vnt. (2,5 vnt. [1 m²]))
		SODINAMAS KRŪMAS (JAPONINĖ LANKSVIA 35 vnt. (3 vnt. [1 m²]))
		SODINAMAS KRŪMAS (DUGLASO LANKSVIA 125 vnt. (2 vnt. [1 m²]))

0	2021-01	Projektiniai pasiūlymai	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	<b>III URBANLINE</b>		Statinio projekto pavadinimas
	Laispukio g. 85, LT-02120 Vilnius, Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		<b>SŪDUVIŲ GATVĖS ATKARPOS IR VAKARINĖS GATVĖS ATKARPOS REKONSTRAVIMO IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS VILNIAUS M., VILNIAUS M. SAV. PROJEKTAS</b>
			Statinio numeris ir pavadinimas
37326	SPV	R. Jautakis	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas
24903	SPDV/VN	V. Čekauskaitė	
		<b>LIETAUS NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLŲ PLANAS</b>	
		M 1:500	
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	Dokumento žymuo	
	<b>VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / AB „SKV-VALDA“</b>	<b>UL-17-130-03-PP-VN-B-01</b>	
		Lapas	Lapų
		1	1



0	2021-01	Projektiniai pasiūlymai			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok. Nr.	<b>III URBANLINE</b>			Statinio projekto pavadinimas <b>SŪDUVIŲ GATVĖS ATKARPOS IR VAKARINĖS GATVĖS ATKARPOS REKONSTRAVIMO IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS VILNIAUS M., VILNIAUS M. SAV. PROJEKTAS</b>	
	Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; [monės kodas: 300149157]				Statinio numeris ir pavadinimas
37326	SPV	R. Jautakis		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas <b>SKERSINIAI PROFILIAI, M 1:75</b>	
36982	SPDV S	R. Jautakis			
	PI	R. Krikščiukas			
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas <b>VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ / AB „SKV-VALDA“</b>			Dokumento žymuo <b>UL-17-130-03-PP-S.B-03</b>	
				Lapas	Lapų
				1	1

# PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PRIDEDAMIEJI DOKUMENTAI



## VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU

## INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2021-05 Nr. A358- /21 (2.9.4.5E-INF)

Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
<b>I. Bendra informacija apie projektą</b>		
1.	Projekto pavadinimas (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)	Sūduvių gatvės atkarpos ir Vakarinės gatvės atkarpos rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų statybos Vilniaus m., Vilniaus m. sav. projektas
2.	Statytojas	Vilniaus miesto savivaldybė
3.	Užsakovas	AB „SKV-VALDA“
4.	Projektuotojas	UAB „Urban Line“ el. p. robertas.jautakis@urbanline.lt
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	- Gerinti susisiekimo ir eismo organizavimo sąlygas; - Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	
8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	-
9.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	-
<b>II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys</b>		
10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	- aiškinamasis raštas; - dangų planas; - skersiniai profiliai; - želdinių būklės vertinimas, apželdinimo pasiūlymai.
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių	- Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos 2021-04-14 Nr. 21/839

	pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.1E-TD20 patvirtintos;</i></li> <li>- <i>Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos <a href="https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/">https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/</a>;</i></li> <li>- <i>Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 patvirtintos Susisiekimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos <a href="https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2018/07/duratu.pdf">https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2018/07/duratu.pdf</a></i></li> </ul>
	<b>III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams</b>	
12	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	- <i>Sprendiniai turi atitikti Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų 2021-04-14 Nr. 21/839 ir susisiekimo komunikacijų statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.</i>
13	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus.</i></li> <li>- <i>Sprendiniai turi atitikti universalaus dizaino principus</i></li> </ul>
14	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	- <i>Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.</i>
15	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	-
16	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	<i>Lietuvių</i>
17	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	- -
	<b>IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai</b>	
18	<i>Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.</i>	

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS (Sūduvių gatvės atkarpos ir Vakarinės gatvės atkarpos rekonstravimo ir lietaus nuotekų tinklų statybos Vilniaus m., Vilniaus m. sav. projektas)
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2021-05-27 Nr. A358-51/21(2.9.4.5E-INF)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Suderinimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	
<b>Sertifikatas išduotas</b>	
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2021-05-26 11:48:03 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-EPES
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	–
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2019-08-30 17:52:14 – 2024-08-28 23:59:59
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	
<b>Sertifikatas išduotas</b>	Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2021-05-26 22:14:59 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2021-05-26 22:15:09 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2020-11-26 08:17:55 – 2023-11-26 08:17:55
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.45.1
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-05-27 07:10:30)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2021-05-27 07:10:30 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA**

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2021-04-07 Nr. A348-612/21

**PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS**

2021-04-14 Nr. 21/839

**Projekto pavadinimas** Sūduvių gatvės atkarpos, Vilniuje, statybos projektas

**Statytojas (užsakovas)** Vilniaus miesto savivaldybė

**Susisiekimo komunikacijų sąlygos**

Suprojektuoti Sūduvių gatvės atkarpoje nuo užvažiavimo (nuvažiavimo) nuo (į) Vakarinio aplinkkelio (Vakarinį aplinkkelį) iki Vakarinės gatvės važiuojamąją dalį, ne siauresnius kaip 2,25 m pločio šaligatvius, dviračių taką, gatvės eksploatavimo juostas, želdynų juostas, viešojo transporto stoteles, apšvietimą, Sūduvių / Vakarinės gatvių žiedinę sankryžą.

Projektuojamos susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros ribos, parametrai ir medžiagiškumas nustatomi ir tvirtinami Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupėje.

Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį projektuoti ir įrengti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“, Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 „Dėl susisiekimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“ bei Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-12-17 patvirtintu įsakymu Nr. 30-3844/18(2.1.1E-TD2) „Dėl susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“.

Savivaldybės vardu projektas rengiamas vadovaujantis 2021-03-25 susisiekimo komunikacijų projektavimo sutartimi Nr. A326-49/21(2.9.4.2E-INF) su AB „SKV-VALDA“.

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2021-04-21 Nr. A51-34930/21(2.9.4.9E-INF)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	
<b>Sertifikatas išduotas</b>	
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2021-04-21 09:34:32 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2021-04-21 09:34:46 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2018-07-04 12:02:29 – 2023-07-03 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.34
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-04-21 11:17:15)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2021-04-21 11:17:15 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS  
INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS**

2021-05  
Į

Nr. A51- /21(3.3.2.26E-INF)  
Nr.

**DĖL 2021-05-05 PROTOKOLO Nr.A16-461/21(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO**

Siunčiame Jums 2021 m. gegužės 5 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės posėdžio, įvykusio 2021 m. gegužės 4 d., protokolo Nr. A16-461/21(2.1.76E-INF) išrašą.

PRIDEDAMA. Protokolo išrašas, 1 lapas.

Vedėjas



Biudžetinė įstaiga  
Kodas 188710061  
Duomenys kaupiami ir saugomi  
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3  
LT-09601 Vilnius  
Tel. (8 5) 211 2155

El. p. savivaldybe@vilnius.lt  
www.vilnius.lt



**Tikime laisve**  
1990 KOVO 11



## VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

### INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO DARBO GRUPĖS PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS

2021-05-05 Nr.A16-461/21(2.1.76E-INF)

#### **4. SVARSTYTA. Dėl projekto „Sūduvių g., Vilniaus m., Vilniaus m. sav. rekonstrukcijos projektas“ projektinių pasiūlymų.**

##### **NUTARTA:**

- 4.1. Projektiniuose pasiūlymuose įvertinti pastabas:
  - 4.1.1. Atsisakyti želdinių prie viešojo transporto stotelės paviljono apačioje.
  - 4.1.2. Siūlyti tarp viešojo transporto stotelės paviljono ir esamų želdinių įterpti papildomai medelius, kad būtų sukurtas pavėsis žmonėms stovintiems paviljone.
  - 4.1.3. Ties įvažiavimu į sklypą atsisakyti perteklinio ženklavimo.
  - 4.1.4. Siūlyti želdinių dalies sprendinius suderinti su Vyriausiojo miesto architekto skyriaus patarėja Giedre Čeponyte.
  - 4.1.5. Tikslinti eismo organizavimo sprendinius: dviračių takas kerta vienoje vietoje vieną pervažį, turėtų būti ir kitose dviejose kirtimuose prie perėjų suprojektuotos dviračių pervažos.
- 4.2. Pritarti projektinių pasiūlymų sprendinių viešinimui

Pasitarimo pirmininkas

Darbo grupės sekretorė

Išrašas tikras

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL 2021-05-05 PROTOKOLO Nr.A16-461/21(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2021-05-06 Nr. A51-40304/21(3.3.2.26E-INF)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	
<b>Sertifikatas išduotas</b>	Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2021-05-06 09:43:58 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2021-05-06 09:44:09 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2020-11-26 08:17:55 – 2023-11-26 08:17:55
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	1
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.34
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-05-06 10:09:00)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2021-05-06 10:09:00 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

---

**Rengėjas:** UAB „Ekostruktūra“

---

**Užsakovas:** UAB „Urbanline“

---

**Pavadinimas:** Sūduvių g. rekonstrukcija, Vilniaus m. savivaldybėje

**Triukšmo ir oro taršos vertinimas**

---

**Rengimo metai, mėnuo:** 2021 m. liepos mėn.

**Ataskaitos versija:** 1

---

Triukšmo ir oro taršos vertinimo specialistas	Pareigos	Parašas
D. P	Aplinkosaugos vadovas	



UAB Ekostruktūra  
Registracijos adresas: Raudondvario pl. 288A-9, LT-47164 Kaunas.  
Biuro adresas: Studentų g. 67-410, LT-51392 Kaunas.  
El. paštas [info@ekostruktura.lt](mailto:info@ekostruktura.lt), [www.ekostruktura.lt](http://www.ekostruktura.lt)  
Įmonės kodas 304230247. PVM mokėtojo kodas LT100010120715

# Turinys

ĮVADAS.....	3
1. Triukšmo taršos vertinimas.....	3
1.1. Naudojama įranga, metodika .....	3
1.2. Analizuojami triukšmo šaltiniai.....	4
1.3. Aplinka pagal HN 33:2011 .....	5
1.4. Triukšmo modeliavimo rezultatai .....	7
1.4.1. Prognozuojama akustinė situacija .....	7
1.5. Rekomenduojamos/planuojamos priemonės .....	8
1.6. Išvados .....	10
2. Oro taršos vertinimas .....	11
2.1. Teršalų skaičiavimai .....	11
2.2. Oro taršos vertinimo metodika ir programinė įranga.....	11
2.3. Reglamentuojamos ribinės vertės ir modeliavimo rezultatai.....	12
2.4. Išvados .....	13

## Priedai

1 Priedas. Eismo intensyvumo duomenys

2 Priedas. Triukšmo sklaida

3 Priedas. Oro teršalų sklaida

## ĮVADAS

Projektu planuojama pagerinti susisiekimo sąlygas, tuo tikslu planuojama rekonstruoti esamą Sūduvių gatvę įrengiant žiedo formos sankryžą Sūduvių ir Vakarinės gatvių sankirtoje. Taip pat įrengiami įvažiavimai-išvažiavimai iš plėtojamų teritorijų, pėsčiųjų ir dviračių takai.



### 1. Pav. Šio projekto darbų ribos

## 1. Triukšmo taršos vertinimas

### 1.1. Naudojama įranga, metodika

Triukšmo modeliavimas atliktas licencijuota „CADNA A“ paketo programa, skirta pramoniniam, kelių ir geležinkelių triukšmui, įvertinant vietovės reljefą ir vietovės triukšmo absorbcines savybes, esamų ir planuojamų pastatų aukštį, meteorologines sąlygas. Transporto sukeliama triukšmui įvertinti naudota CNOSSOS-EU metodika, kuri yra sukurta Europai.

Analizuojant triukšmo poveikį remtasi įstatyminėmis bazėmis, rekomendacijomis ir t.t.

- Lietuvos Respublikos Triukšmo valdymo įstatymas, 2004 m. spalio 26 d. Nr.IX–2499, (žin., 2004, Nr. [164–5971](#)) su vėlesniais pakeitimais (aktuali redakcija nuo 2020-09-01).
- 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Komisijos direktyva 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo.
- Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos

Respublikos sveikatos ministro 2011 birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604, pakeista 2018 m. vasario 12 d. Nr. V-166), (aktuali redakcija nuo 2018-02-14).

**1. lentelė. Reglamentuojamas triukšmo lygis aplinkoje (HN 33:2011)**

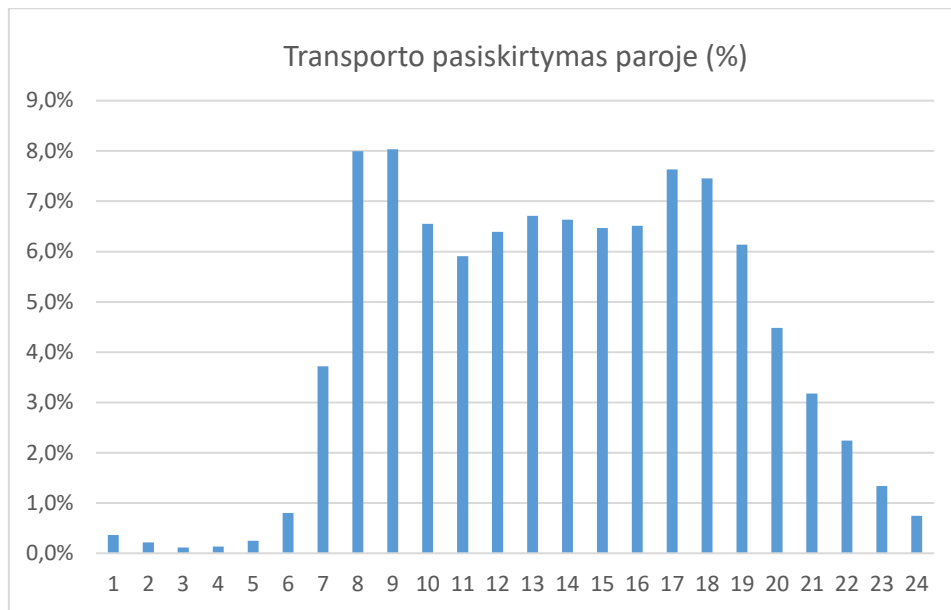
Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (LAeqT), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (LAFmax), dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) gyvenamosios patalpos, visuomeninės paskirties pastatų miegamieji kambariai, stacionariųjų asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos	07–19	45	55
	19–22	40	50
	22–07	35	45
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeltą triukšmą	07–19	55	60
	19–22	50	55
	22–07	45	50
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeltą triukšmą	07–19	65	70
	19–22	60	65
	22–07	55	60

Surinkta kiek įmanoma tikslesnė informacija susijusi su analizuojama ir ją supančia aplinka. Statiniai, jų aukštis, tipas, paskirtis, reljefas, augmenija, absorbcinės savybės, meteorologinės sąlygos, triukšmo šaltinių duomenys. Įvertinti planuojami sprendiniai, eismo intensyvumo duomenys. Triukšmo sklaida modeliuota 1,5 m aukštyje, triukšmo lygis skaičiuojamas prie kiekvieno pastato aukšto.

**1.2. Analizuojami triukšmo šaltiniai**

Pagrindinis triukšmo šaltinis yra transporto eismas ir su tuo susijęs triukšmas analizuojamose gatvėse. Triukšmo modeliavimas bei skaičiavimai atlikti remiantis MB „Eismo inžinerija“ pateiktais duomenimis, kuriuose atsispindi ir kitu projektu planuojamo administracinės ir komercinės paskirties objektų generuojamas eismas (žr. 1 priedas).

Eismo intensyvumo medžiagoje pateikti pikinių paros (rytinių arba vakarinių) valandų eismo intensyvumo duomenys. Triukšmo modeliavimams bei akustinių situacijų analizei reikalingi paros eismo duomenys, todėl šie duomenys išskaičiuoti remiantis Vilniaus miesto transporto pasiskirstymo kreive.



2. pav. Vilniaus miesto transporto srauto paros dinamika

Reikšmingą foninį triukšmą sukuria Vakarinis aplinkkelis. Automobilių sukeltas triukšmas identifikuotas remiantis Vilniaus miesto strateginiais triukšmo kartografavimo žemėlapiais<sup>1</sup>.

2. Lentelė. Duomenys apie foninius triukšmo šaltinius

Kelias	Ldiena	Lvakaras	Lnaktis
Vakarinis aplinkkelis	75-79	75-79	70-74

1.3. Aplinka pagal HN 33:2011

Planuojamų sprendinių gretimybėje yra gyvenamieji paskirties pastatai bei jų aplinkos (žr. 3 pav.). Triukšmo lygio skaičiavimai atlikti prie artimiausių gyvenamųjų pastatų sklypo ribų.

Pastatų paskirtis identifikuotas remiantis registrų centro duomenimis.

<sup>1</sup> PASTABA: Modeliavimo rezultatai skiriasi nuo strateginių kartografavimo žemėlapiuose pateiktų rezultatų, kadangi modeliavime naudotas aktualios situacijos skaitmeninis reljefas, kurio aukščio altitudės tikslumas 0,1 cm („Lidar“ paviršius), modeliavimo aukštis 1,5 m, modeliavimo žingsnis 3 m. Naudoti eismo intensyvumo duomenys, kuriuos pateikė užsakovas remiantis natūriniais tyrimais bei naudota naujausia skaičiavimo metodika CNOSSOS-EU, kuri skirta Europai atsižvelgiant į parko amžių, sudėtį, tipus ir t.t. Kartografavimo žemėlapiuose triukšmo lygis atvaizduojamas 4 m aukštyje, kuriame triukšmo lygis yra kur kas didesnis nei 1,5 m, kartografavimo modeliavimo žingsnis 10 m, aukščio altitudė min 1 m bei naudota senoji skaičiavimo metodika.



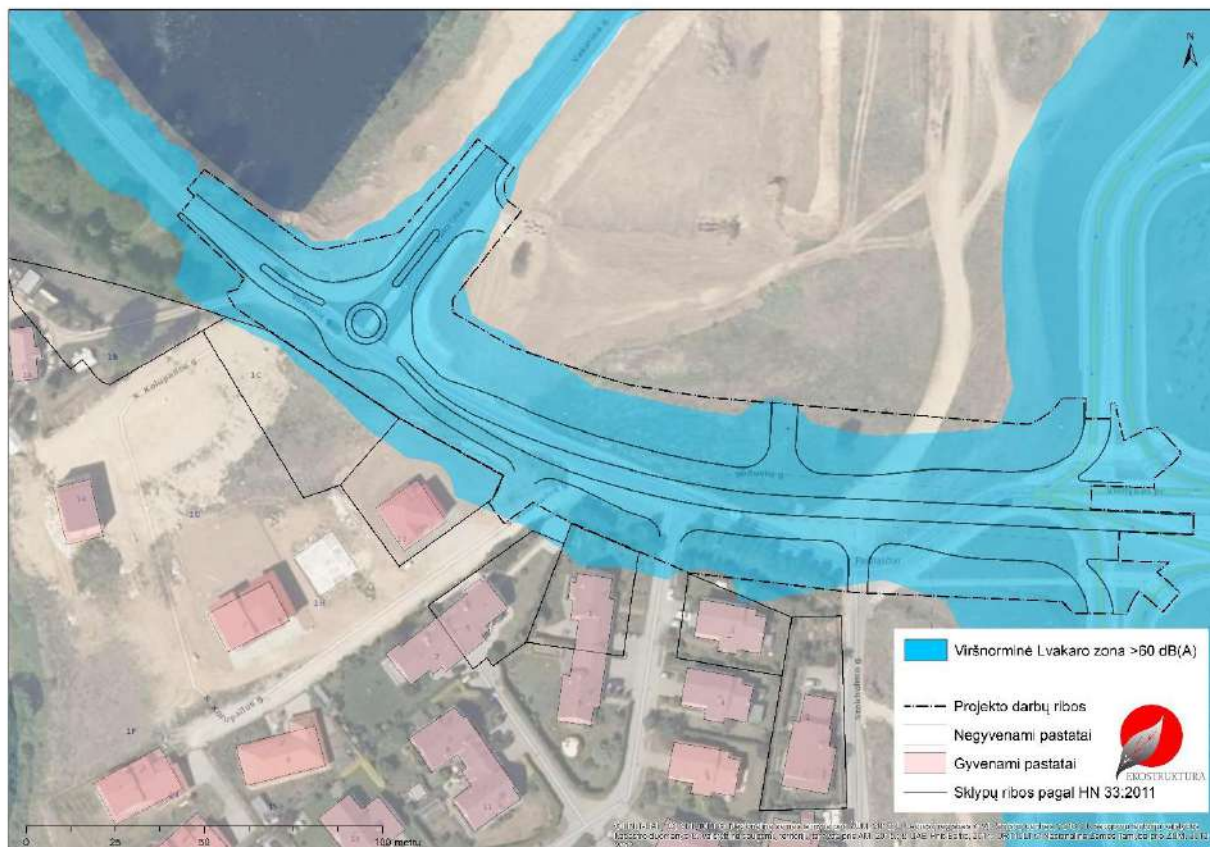
3. pav. Planuojami sprendiniai ir artimiausios aplinkos pagal HN 33:2011

## 1.4. Triukšmo modeliavimo rezultatai

### 1.4.1. Prognozuojama akustinė situacija

Triukšmo skaičiavimai parodė, kad didžiausi triukšmo lygiai prognozuojami Lvakaro periodu. Arcgis programinės įrangos pagalba išskirta viršnorminė Lvakaro periodo triukšmo zona (žr. 4 pav.). Remiantis žemiau pateiktu paveikslu, akivaizdžiai matyti, kad viršnorminė Lvakaro triukšmo zona siekia artimiausias gyvenamąsias aplinkas.

Triukšmo sklaidos žemėlapiai (Ldiena, Lvakaras, Lnaktis) pateikti ataskaitos 2 priede.



#### 4. pav. Prognozuojamos situacijos Lvakaro periodo viršnorminė triukšmo zona

Prognozuojami triukšmo lygiai įgyvendinus projektinius sprendinius pateikti žemiau esančioje lentelėje. Nuspalvintas langelis nurodo, jog apskaičiuotas triukšmo lygis viršija HN 33:2011 nurodytą ribinę vertę.

#### 3. lentelė. Prognozuojami triukšmo lygiai prie gyvenamųjų pastatų žemės sklypo ribų

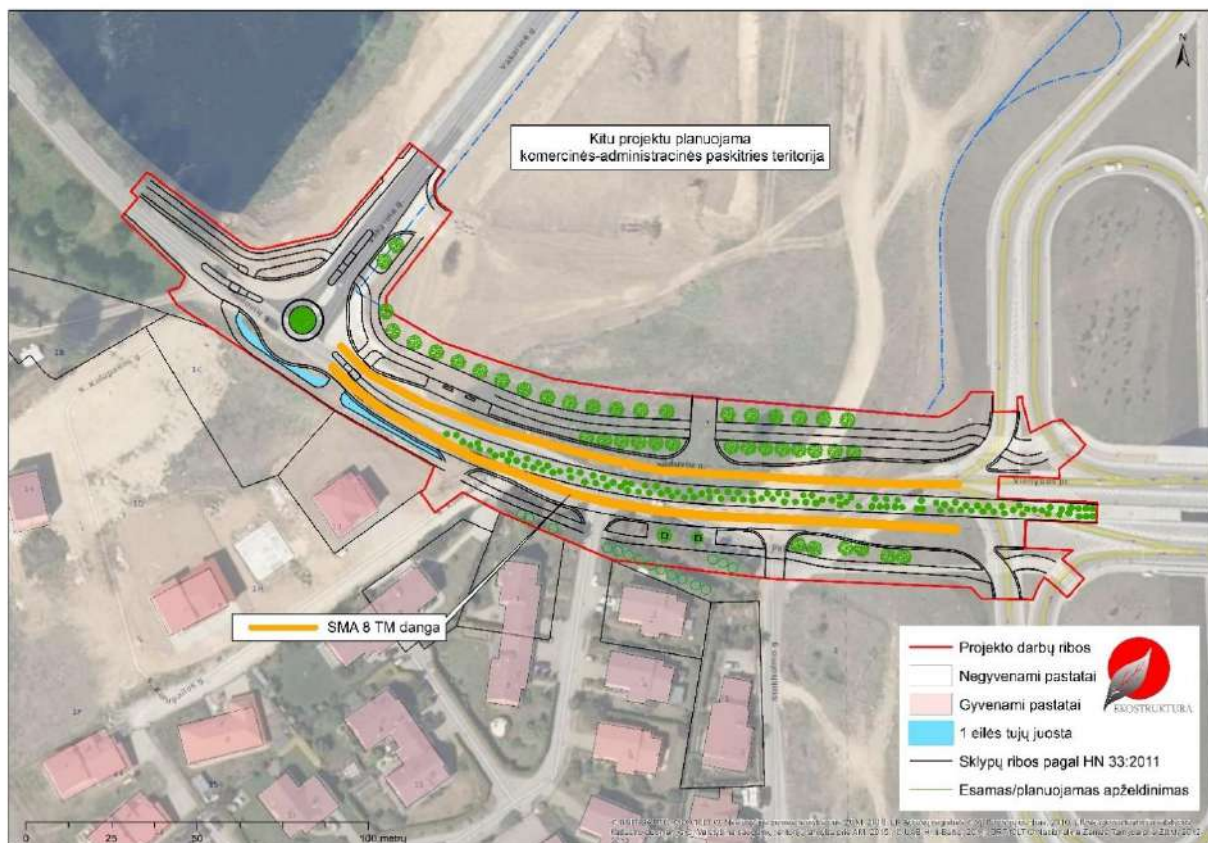
Adresas	Skaičiavimo vieta	Ldiena	Lvakaras	Lnaktis
		(dBA)	(dBA)	(dBA)
Ežeraicio g. 1	Sklypo riba	63.9	62.4	54.1
Ežeraicio g. 2	Sklypo riba	63.1	61.6	53.3
Stokholmo g. 1	Sklypo riba	59.9	58.6	51.0
Ežeraicio g. 1C	Sklypo riba	65.2	63.6	55.2
Ežeraicio g. 1J	Sklypo riba	66.3	64.7	56.4

Adresas	Skaičiavimo vieta	Ldiena	Lvakaras	Lnaktis
		(dBA)	(dBA)	(dBA)
Ežeraicio g. 1	Sklypo riba	63.9	62.4	54.1
Ežeraicio g. 2	Sklypo riba	63.1	61.6	53.3
Stokholmo g. 1	Sklypo riba	59.9	58.6	51.0
Ežeraicio g. 1B	Sklypo riba	61.9	60.4	52.0
<b>Ribinė vertė pagal HN 33:2011</b>		<b>65</b>	<b>60</b>	<b>55</b>

### 1.5. Rekomenduojamos/planuojamos priemonės

Atsižvelgiant į viršijimų dydžius su užsakovu suderinta, jog projekto įgyvendinimo metu vietoje įprastos viršutinės kelio dangos bus naudojama triukšmo mažinimo danga SMA 8 TM, kuri remiantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos LR ministro įsakymu „DĖL MAŽATRIUKŠMIŲ ASFALTO VIRŠUTINIŲ SLUOKSNIŲ ĮRENGIMO REKOMENDACIJŲ R TM 18 PATVIRTINIMO“ SMA 8TM lyginant su įprasta kelio danga yra pasiekiamas 2 dB(A) mažesnis triukšmas. Skaičiavimais nustatyta, kad tylesnės kelio dangos ruožo ilgis ~200 m. (žr. 5 pav.).

Taip pat, skaičiavimais nustatyta, kad dvejose vietose reikalingos papildomos kompensacinės priemonės: funkcinį želdinių pasodinimas. Skaičiavimais nustatyta, kad pakanka 1 eilės tujų juostų. Remiantis „Reduction of Traffic Noise Pollution Effects by Using Vegetation, Turkey‘ Sample“ vienos eilės vakarinių tujų juosta triukšmą sumažina 2-4 dB(A).



5. Pav. Planuojamos triukšmo mažinimo priemonės

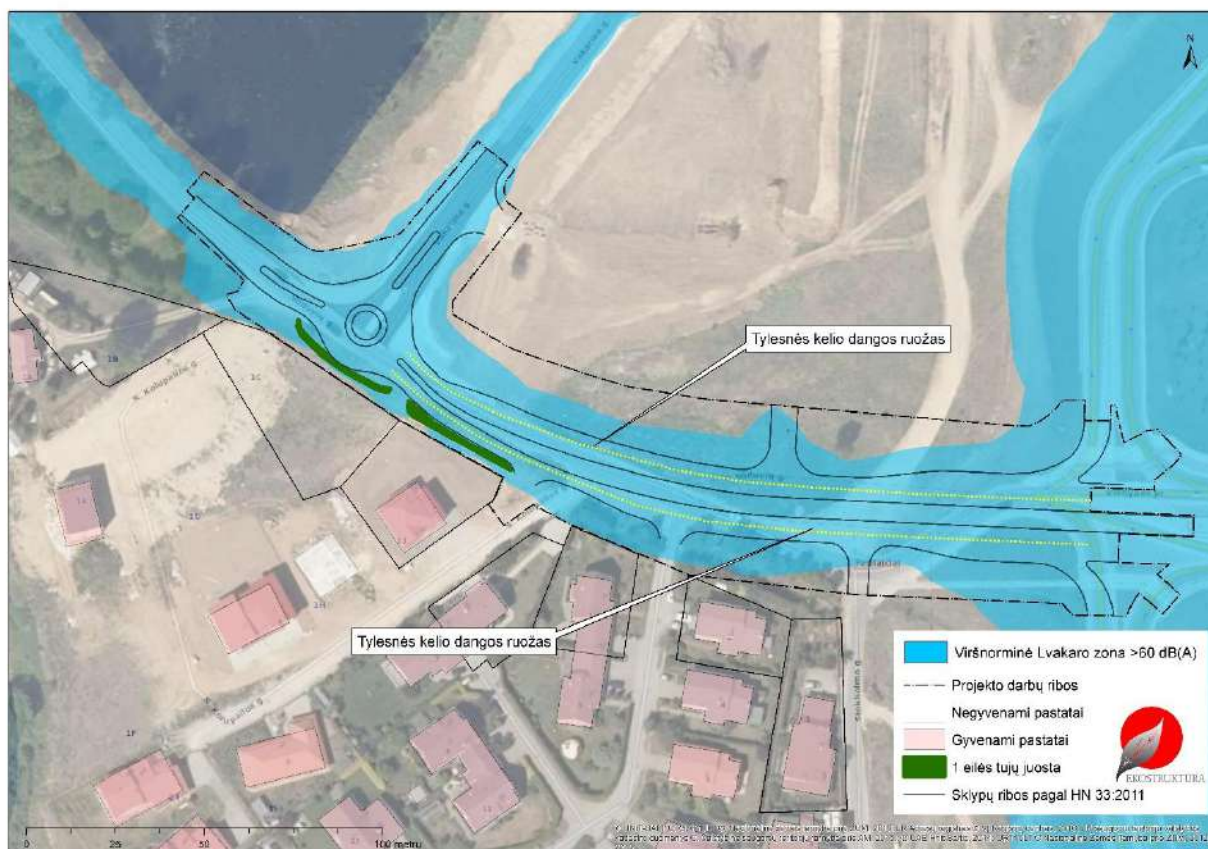
Prognoziniai triukšmo lygio skaičiavimai su planuojamomis priemonėmis parodė, kad viršijimų aplinkoje pagal HN 33:2011 nebūtų.

**4. lentelė. Prognozuojami triukšmo lygiai prie gyvenamųjų pastatų žemės sklypo ribų**

Adresas	Skaičiavimo vieta	Ldiena	Lvakaras	Lnaktis
		(dBA)	(dBA)	(dBA)
Ežeraicio g. 1	Sklypo riba	61.2	59.7	51.2
Ežeraicio g. 2	Sklypo riba	60.1	58.6	49.9
Stokholmo g. 1	Sklypo riba	57.2	56.0	48.2
Ežeraicio g. 1C	Sklypo riba	61.5	60.0	51.1
Ežeraicio g. 1J	Sklypo riba	61.2	59.6	48.9
Ežeraicio g. 1B	Sklypo riba	61.3	59.8	51.2
<b>Ribinė vertė pagal HN 33:2011</b>		<b>65</b>	<b>60</b>	<b>55</b>

Žemiau pateiktas viršnorminė Lvakaro periodo triukšmo zona su priemonėmis žemėlapis, kuriuo remiantis akivaizdžiai matyti, kad viršnorminė triukšmo zona artimiausių gyvenamųjų aplinkų nebesiekia. (žr. 6 pav.).

Triukšmo sklaidos žemėlapiai su priemonėmis (Ldiena, Lvakaras, Lnaktis) pateikti ataskaitos 2 priede.



**6. Pav. Prognozuojamos situacijos Lvakaro periodo viršnorminė triukšmo zona su priemonėmis**

## 1.6. Išvados

- Projektu planuojama pagerinti susisiekimo sąlygas, tuo tikslu planuojama rekonstruoti esamą Sūduvių gatvę įrengiant žiedo formos sankryžą Sūduvių ir Vakarinės gatvių sankirtoje. Taip pat įrengiami įvažiavimai-išvažiavimai iš plėtojamų teritorijų, pėsčiųjų ir dviračių takai.
- Įgyvendinus projektinius sprendinius, triukšmo lygio skaičiavimai parodė, jog prognozuojami viršijimai prie gyvenamųjų aplinkų. Atsižvelgiant į viršijimų dydžius su užsakovu suderinta, jog projekto įgyvendinimo metu vietoje įprastos viršutinės kelio dangos bus naudojama triukšmo mažinimo danga SMA 8 TM, kuri remiantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos LR ministro įsakymu „DĖL MAŽATRIUKŠMIŲ ASFALTO VIRŠUTINIŲ SLUOKSNIŲ ĮRENGIMO REKOMENDACIJŲ R TM 18 PATVIRTINIMO“ SMA 8TM lyginant su įprasta kelio danga yra pasiekiamas 2 dB(A) mažesnis triukšmas. Skaičiavimais nustatyta, kad tylesnės kelio dangos ruožo ilgis ~200 m.
- Taip pat, Ežeraicio g. 1C ir 1J aplinkų apsaugai papildomai planuojama pasodinti želdinių juostas. Skaičiavimais nustatyta, kad pakanka 1 eilės tujų juostų. Remiantis „Reduction of Traffic Noise Pollution Effects by Using Vegetation, Turkey“ Sample“ vienos eilės vakarinių tujų juosta triukšmą sumažina 2-4 dB(A).

## 2. Oro taršos vertinimas

Vienintelis taršos šaltinis bus tik transporto priemonės. Pagrindiniai su autotransportu siejami ir žmonių sveikatai turintys poveikį teršalai yra: anglies monoksidas CO, lakūs organiniai junginiai LOJ (tame tarpe ir benz(a)pirenas) azoto oksidai NO<sub>x</sub>, kietos dalelės KD10, KD2,5.

### 2.1. Teršalų skaičiavimai

#### Teršalų emisijos kiekiai iš automobilių transporto t.š. 601

Duomenys apie vertinimo metodiką. Metinės teršalų emisijos ir teršalų koncentracijos skaičiavimams taikytas DMRB modelis. Jungtinės Karalystės Tiltų ir kelių projektavimo vadovas. GD 01/08. 11 Tomas. Atrankos metodas (Design Manual for Roads and Bridges, DMRB, Volume 11, Screening Method). Modelį parengė TRL (Transporto kelių laboratorija) 2002 metais". Naudota versija 2007 m. DMRB modelis skirtas įvertinti oro kokybę kelių aplinkoje, suteikianti galimybę apskaičiuoti regioninę ir vietinę taršą.

#### 5. Lentelė. Prognozuojami išmetami metiniai teršalų kiekiai projekto apimtyje, t/metus

KD10	LOJ	NO <sub>x</sub>	CO
0,04	0,43	1,17	3,64

### 2.2. Oro taršos vertinimo metodika ir programinė įranga

Oro tarša įvertinta matematiniu modeliu „ISC - AERMOD-View“. AERMOD modelis skirtas pramoninių ir kitų tipų šaltinių ar jų kompleksų išmetamų teršalų sklaidai aplinkoje skaičiuoti. Vadovaujantis Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus 2008 m. gruodžio 9 d. Nr. AV – 200 įsakymu „Dėl ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui vertinti teršalų sklaidos skaičiavimo modelių pasirinkimo rekomendacijų patvirtinimo“ LR Aplinkos ministerija AERMOD įvardina kaip vieną iš modelių, kurie gali būti naudojami atliekant strateginį bei išsamų poveikio aplinkai bei sveikatos vertinimus.

Modeliavimo metu naudoti parametrai, priimtose sąlygos:

- Modeliavimas atliktas 1,5 m aukštyje nuo žemės paviršiaus, naudojant 50 x50 m gardele;
- Atsižvelgta į taršos šaltinių veikimo laiką, fizikiniai duomenys;
- Įvertinti analizuojamų teršalų vidurkinimo laikai bei procentiliai;
- Teršalų emisijos kiekio ir koncentracijos perskaičiavimo (konversijos) faktoriai. Neturint konkretaus nagrinėjamo teršalo emisijų kiekio ir tokiu būdu neturint galimybės suskaičiuoti to teršalo koncentracijų ore, skaičiavimai atlikti naudojant pirminių teršalų (t.y. tų, kurių sudėtyje yra nagrinėjamas teršalas) emisijų kiekius ir/arba koncentracijas. Vadovaujantis tokiu principu, transporto išmetamas azoto dioksido NO<sub>2</sub> emisijos kiekis išskaičiuotas iš NO<sub>x</sub> emisijos kiekio pritaikant faktorių 0,2. Faktorius nustatytas remiantis pasaulyje plačiai žinoma ir taikoma Jungtinės Karalystės Tiltų ir kelių projektavimo vadove DMRB pateikta metodika (DMRB - Design Manual for Roads and Bridges, Volume 11 Environmental Assessment, Section 3 Environmental Assessment Techniques, Annex A Vehicle-Derived Pollutants - Jungtinės Karalystės Tiltų ir kelių projektavimo vadovas, 11 tomas Poveikio aplinkai vertinimas, 3 dalis Poveikio aplinkai vertinimo metodai, A priedas

Teršalai iš transporto, 2007 m. gegužės mėn.), kuri teigia, kad pagal naujausius atliktus tyrimus NO<sub>2</sub> kiekis bendrame iš automobilių išmetame NO<sub>x</sub> kiekyje gali siekti iki 20 proc.;

- Naudoti artimiausios PŪV vietai kasvalandiniai hidrometeorologiniai stoties duomenys. Šiuo atveju Vilniaus. Pažyma pateikta priede, oro taršos dalyje;
- Reljefas. Vietovės reljefui sudaryti naudotas SRTM1 Shuttle Radar Topography Mission Global Coverage V3 referencinės duomenų bazės skaitmeninių vektorinių reljefo duomenų paketas (šaltinis: [www.webGIS.com](http://www.webGIS.com));
- Įvertintas foninis oro užterštumas. Foninė koncentracija įvertinta remiantis sumodeliuotais Vilniaus miesto taršos žemėlapiams kurie apima analizuojamą ūkinės veiklos teritoriją.

**6. lentelė. Naudota foninė koncentracija. Šaltinis: <http://oras.gamta.lt>**

<b>KD10 (µg/m<sup>3</sup>)</b>	<b>KD2,5 (µg/m<sup>3</sup>)</b>	<b>NO<sub>2</sub> (µg/m<sup>3</sup>)</b>	<b>CO (µg/m<sup>3</sup>)</b>	<b>LOJ (µg/m<sup>3</sup>)</b>
18,5	12	22	300	68

**2.3. Reglamentuojamos ribinės vertės ir modeliavimo rezultatai**

Apskaičiuotos oro teršalų pažemio koncentracijos lygintos su ribinėmis aplinkos oro užterštumo vertėmis (RV), patvirtintomis 2001 m. gruodžio 11 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ir sveikatos apsaugos ministrų įsakymu Nr. 591/640 „Dėl aplinkos oro užterštumo normų nustatymo“ (Žin., 2010, Nr.82-4364). (žiūr. 7 lentelę).

Vadovaujantis LR aplinkos ministro bei LR sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11d. įsakymo Nr.D1-329/V-469 redakcija „Teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus. Sąrašas ir ribinės aplinkos oro užterštumo vertės“ poveikio aplinkos orui vertinimui taikoma pusės valandos ribinė vertė (teršalams, kuriems pusės valandos ribinė vertė nenustatyta, taikoma vidutinė paros ribinė vertė).

**7. lentelė. Teršalų ribinės vertės nustatytos žmonių sveikatos apsaugai**

<b>Teršalo pavadinimas</b>	<b>Periodas</b>	<b>Naudojamas procentilis</b>	<b>Ribinė vertė</b>
Ribinės vertės pagal AM ir SAM ministrų 2000 m. spalio 30 d. įsakymą Nr. 471/582			
Angliavandeniliai (LOJ)	0,5 valandos	98,5	1000 µg/m <sup>3</sup>
Ribinės vertės pagal AM ir SAM ministrų 2001 m. gruodžio 11 d. įsakymą Nr. 591/640			
Anglies monoksidas (CO)	8 valandų	100	10000 µg/m <sup>3</sup>
Azoto dioksidas (NO <sub>2</sub> )	1 valandos	99,8	200 µg/m <sup>3</sup>
	kalendorinių metų	100	40 µg/m <sup>3</sup>
Kietos dalelės (KD10)	paros	90,4	50 µg/m <sup>3</sup>
	kalendorinių metų	100	40 µg/m <sup>3</sup>
Kietos dalelės (KD2,5)	kalendorinių metų	100	20 µg/m <sup>3</sup>

Planuojamo objekto išmetamų teršalų sklaidos modeliavimo pažemio sluoksnyje rezultatai pateikiami 8 lentelėje. Oro taršos sklaidos žemėlapiai pateikti priede.

**8. lentelė. Teršalų pažemio koncentracijų skaičiavimo rezultatų analizė**

Medžiagos pavadinimas	Ribinė vertė, µg/m <sup>3</sup>	Maksimali pažeminė koncentracija, µg/m <sup>3</sup>	Maksimali pažeminė koncentracija ribinės vertės dalimis	
<b>Be foninės taršos</b>				
Angliavandeniliai (LOJ)	1000	0,5 val.	112	0,11
Anglies monoksidas (CO)	10000	(8 val.)	1065	0,11
Azoto dioksidas (NO <sub>2</sub> )	200	1 val.	74,6	0,37
	40	(metų)	13	0,33
Kietos dalelės (KD10)	50	24 val.	3,61	0,07
	40	(metų)	2,31	0,06
Kietos dalelės (KD <sub>2,5</sub> )	20	(metų)	1,14	0,06
<b>Su fonine tarša</b>				
Angliavandeniliai (LOJ)	1000	0,5 val.	180	0,18
Anglies monoksidas (CO)	10000	(8 val.)	1365	0,14
Azoto dioksidas (NO <sub>2</sub> )	200	1 val.	96,6	0,48
	40	(metų)	35	0,88
Kietos dalelės (KD10)	50	24 val.	22,11	0,44
	40	(metų)	20,81	0,52
Kietos dalelės (KD <sub>2,5</sub> )	20	(metų)	13,14	0,66

Modeliavimas parodė, kad esant blogiausioms meteorologinėms sąlygoms maksimalios teršalų koncentracijos neviršytų nustatytų ribinių verčių.

**2.4. Išvados**

- Iš taršos šaltinių į aplinką išmetami teršalų kiekiai buvo nustatyti skaičiavimo būdu pagal galiojančias metodikas, o jų pasiskirstymas aplinkos ore įvertintas programinio modeliavimo būdu.
- Atlikus dėl PŪV į aplinkos orą išmetamų teršalų sklaidos modeliavimą, teršalų koncentracijos ore ribinių verčių viršijimų pavojaus nenustatyta.

**Priedai**

1 Priedas. Eismo intensyvumo duomenys

2 Priedas. Triukšmo sklaida

3 Priedas. Oro teršalų sklaida



# Projektinių eismo organizavimo sprendinių Sūduvių ir Vakarinės gatvės sankryžoje, Vilniaus m. savivaldybėje, vertinimas



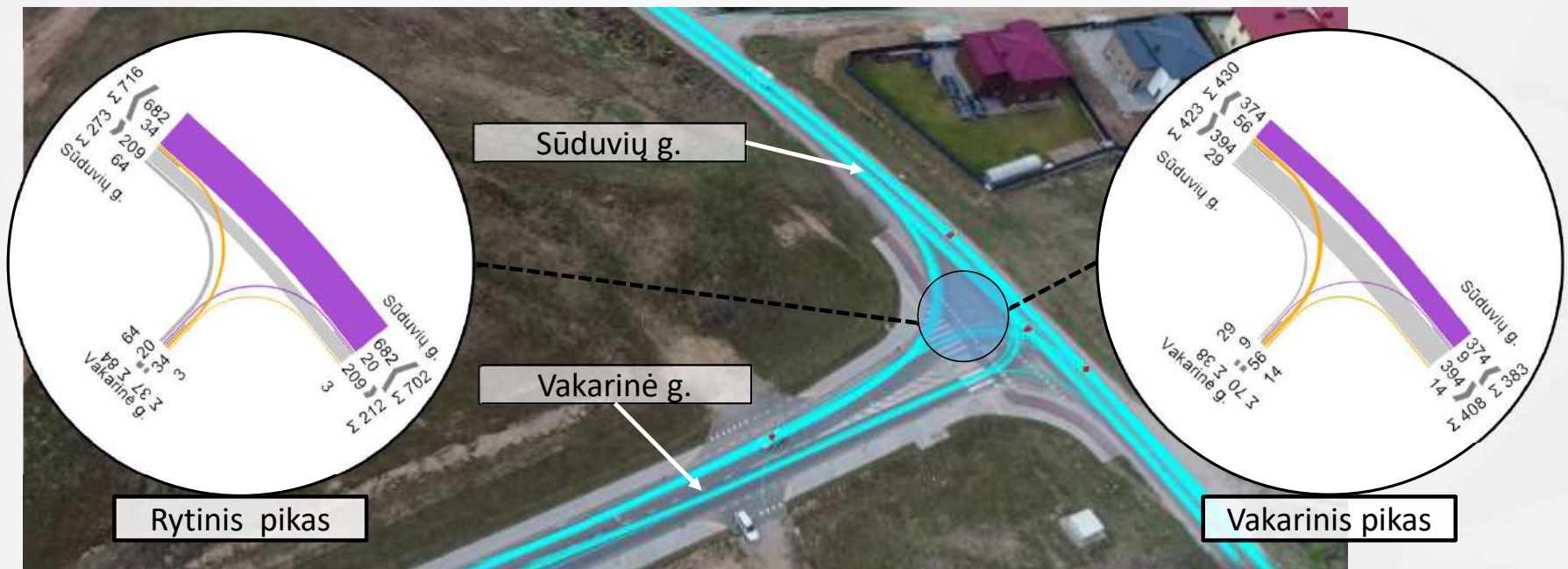
## Modeliavimo tikslas. Eismo intensyvumas ir pasiskirstymas sankryžoje 2021 04 22

**Modeliavimo tikslas:** Atlikti eismo organizavimo projektinių sprendinių vertinimą Sūduvių ir Vakarinės gatvių sankryžoje Vilniaus mieste.

Pastaba: kadangi eismo tyrimas atliktas galiojančio karantino metu, eismo intensyvumo tyrimo metu gauti duomenys (įvertinus ir karantino įtaką ir bendrąjį metinį prieaugį) buvo padidinti 32 %.

Nustatant karantino įtaką eismo intensyvumo sumažėjimui, buvo atsižvelgta į:

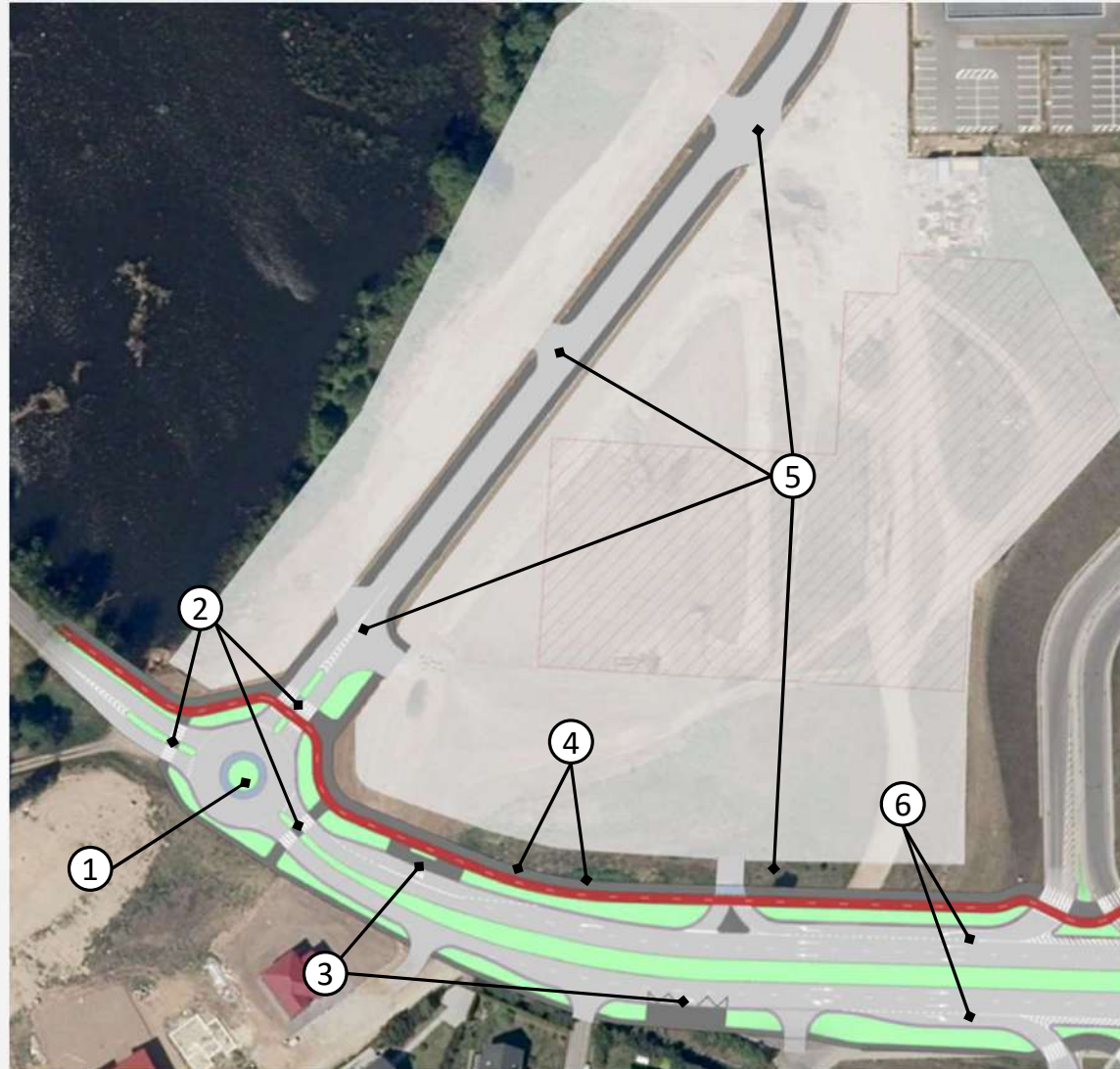
- <https://portal.sisp.lt/portal/apps/MapSeries/index.html?appid=b0ea2a3cc84c4d828121d33e7b3f0089> pateikiamą eismo intensyvumo pokytį 2019 – 2021 metų, 16-ą savaitę;
- Įvertintas bendras transporto intensyvumo prieaugis po 2 % per metus, 2019 – 2021 metų laikotarpiu (Pagal Vilniaus miesto BP).



## Nagrinėtas scenarijus

### Projektinis variantas

- 1) Įrengiama vienos eismo juostos trišalė žiedinė sankryža;
- 2) Įrengiamos pėsčiųjų perėjos;
- 3) Įrengiamos viešojo transporto stotelės;
- 4) Įrengiami pėsčiųjų ir dviračių takai;
- 5) Įrengiami įvažiavimai – išvažiavimai iš plėtojamų teritorijų;
- 6) Įrengiamos greitėjimo – lėtėjimo juostos Sūduvių gatvėje.



## Atvykstančios ir išvykstančios kelionės į plėtojamą teritoriją (Vakarinė g. 105A)

Plėtojamoje teritorijoje planuojama įrengti komercinės paskirties objektą:

- 29 000 m<sup>2</sup> bendrasis plotas;
- 600 automobilių stovėjimo vietų.

Prognozuojami atvykstančių ir išvykstančių automobilių srautai rytinio ir vakarinio piko metu.

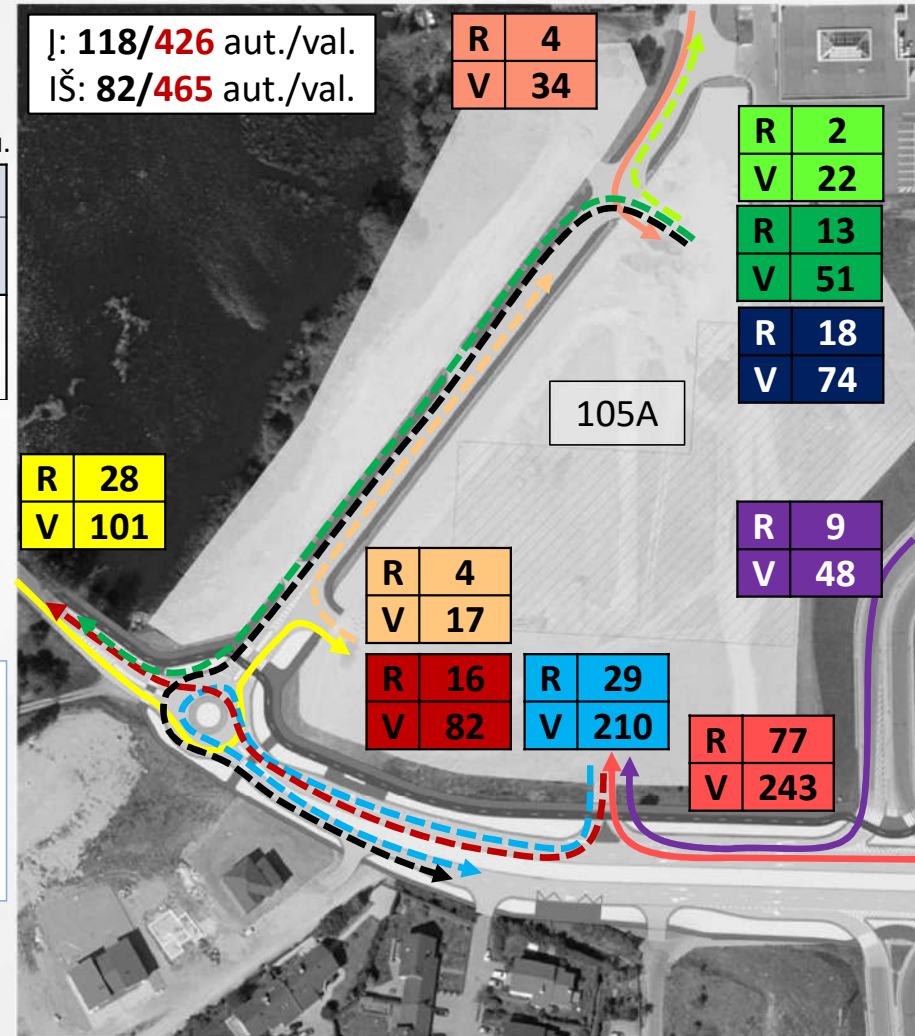
Objektas	Rytinis pikas			Vakarinis pikas		
	Atvykstantys	Išvykstantys	Viso	Atvykstantys	Išvykstantys	Viso
Komercinės paskirties objektas	118	82	200	426	456	882

Siekiant įvertinti projektinius sprendinius, daromos šios prielaidos:

1. Visos kelionės į komercinį objektą bus tiesioginės t. y. naujos kelionės (pesimistinis scenarijus);
2. Apie 2/3 kelionių į plėtojamą teritoriją atvyks iš būsimos Šiaurinės gatvės pusės;
3. Planuojamą teritoriją per Vakarinę gatvę aptarnaus 10 tr. pr./val. (sunkiasvoris transportas).

! Perspektyvinis atvykstančių ir išvykstančių kelionių skaičius į ir iš komercinės paskirties objekto gaunamas įvertinant planuojamo objekto parametrus.

Naujų gatvių (pvz. Šiaurinė gatvė) ar gatvių jungčių įrengimas sukuria naujas atvykimo į planuojamą objektą galimybes (maršrutus), tačiau papildomų kelionių į planuojamą objektą negeneruoja, nes generuojamas srautas yra gaunamas įvertinant planuojamo objekto parametrus (trauką), o ne į objektą vedančias gatves ar jų parametrus.



## Atvykstančios ir išvykstančios kelionės į plėtojamą teritoriją (Vakarinė g. 105)

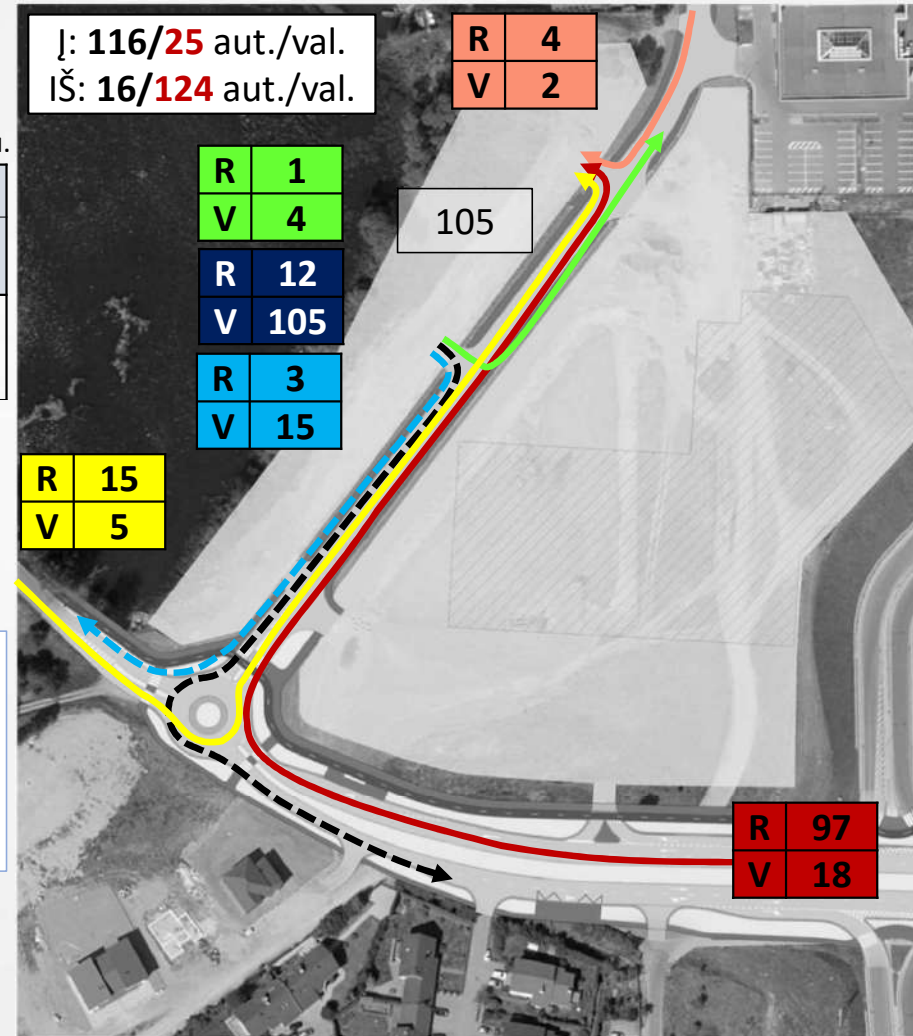
Plėtojamoje teritorijoje planuojama įrengti administracinės paskirties objektą:

- 5850 m<sup>2</sup> bendrasis plotas;
- 132 automobilių stovėjimo vietos.

Prognozuojami atvykstančių ir išvykstančių automobilių srautai rytinio ir vakarinio piko metu.

Objektas	Rytinis pikas			Vakarinis pikas		
	Atvykstantys	Išvykstantys	Viso	Atvykstantys	Išvykstantys	Viso
Administracinės paskirties objektas	116	16	132	25	124	149

Visos kelionės į objektą atvykstančios kelionės yra tiesioginės t. y. naujos kelionės.

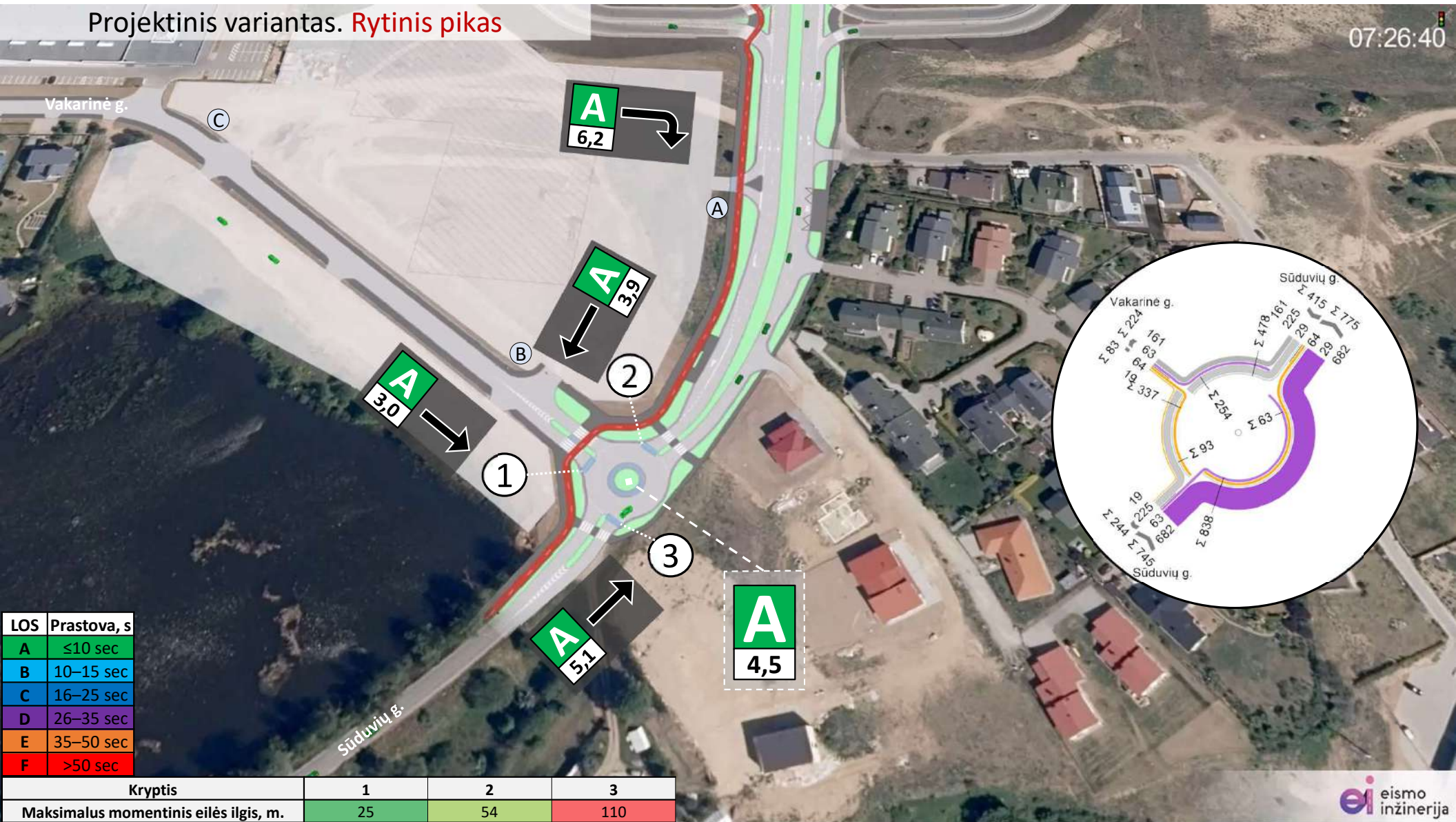


! Perspektyvinius atvykstančių ir išvykstančių kelionių skaičius į ir iš administracinės paskirties objekto gaunamas įvertinant planuojamo objekto parametrus.

Naujų gatvių (pvz. Šiaurinė gatvė) ar gatvių jungčių įrengimas sukuria naujas atvykimo į planuojamą objektą galimybes (maršrutus), tačiau papildomų kelionių į planuojamą objektą negeneruoja, nes generuojamas srautas yra gaunamas įvertinant planuojamo objekto parametrus (trauką), o ne į objektą vedančias gatves ar jų parametrus.

Projektinis variantas. **Rytinis pikas**

07:26:40

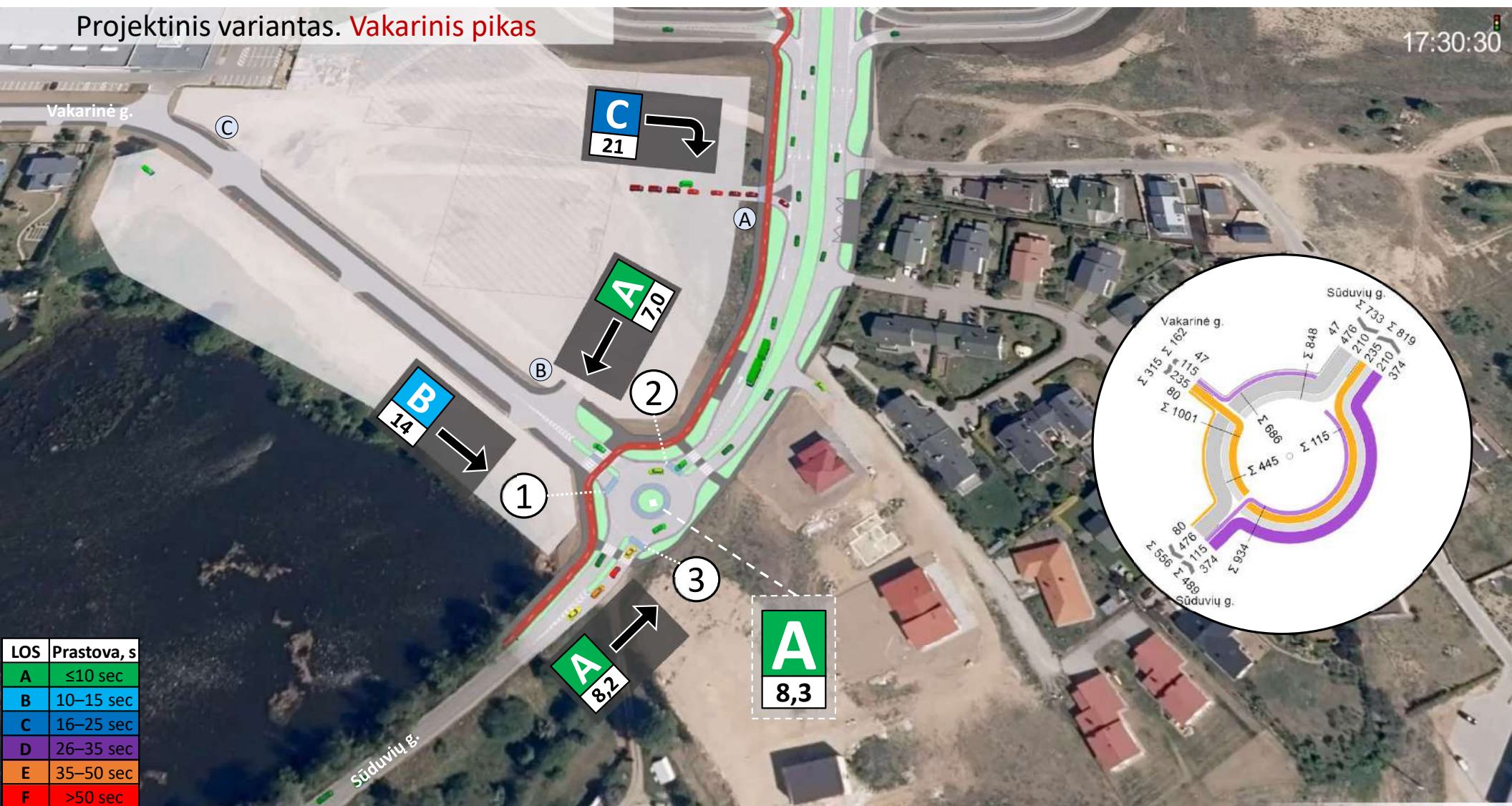


LOS	Prastova, s
A	≤10 sec
B	10–15 sec
C	16–25 sec
D	26–35 sec
E	35–50 sec
F	>50 sec

Kryptis	1	2	3
Maksimalus momentinis eilės ilgis, m.	25	54	110

# Projektinis variantas. Vakarinis pikas

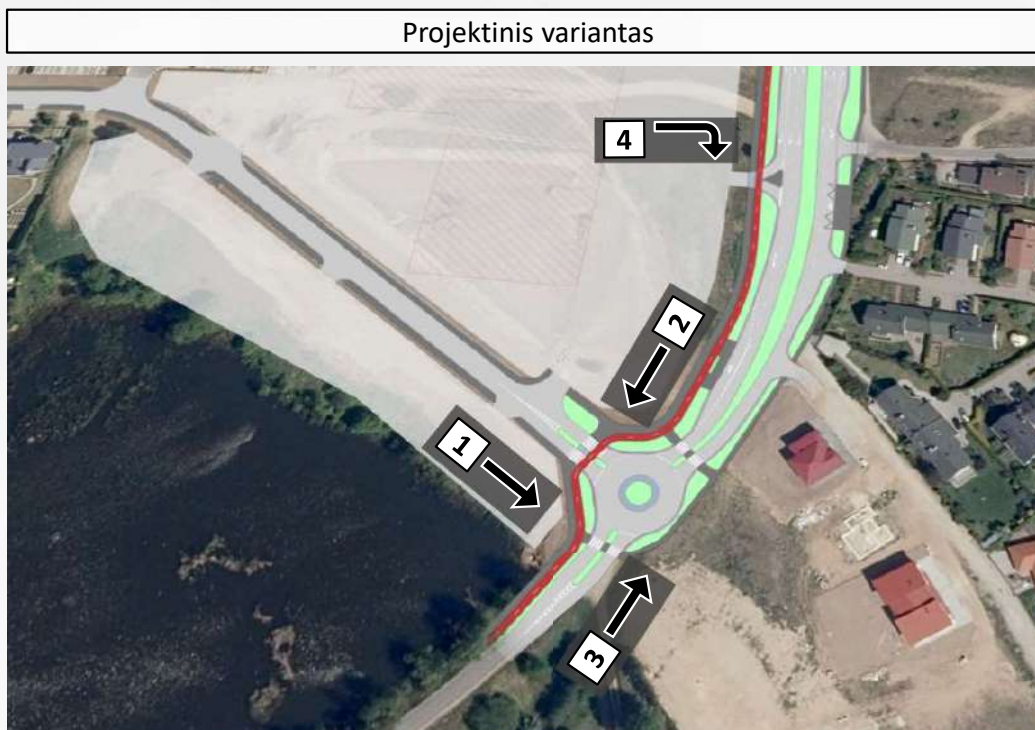
17:30:30



LOS	Prastova, s
A	≤10 sec
B	10–15 sec
C	16–25 sec
D	26–35 sec
E	35–50 sec
F	>50 sec

Kryptis	1	2	3
Maksimalus momentinis eilės ilgis, m.	53	108	76

## Rezultatų apibendrinimas



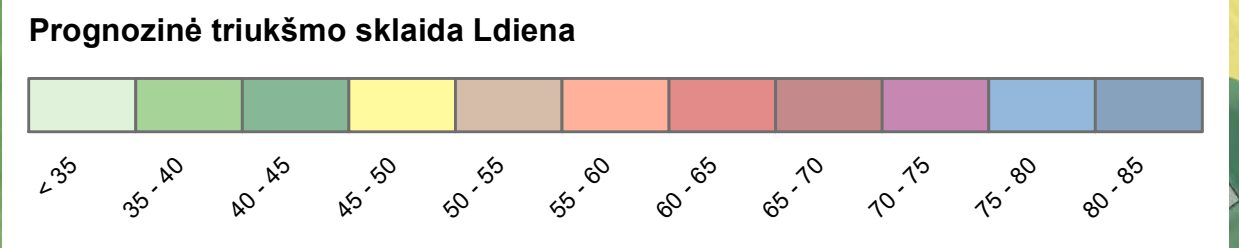
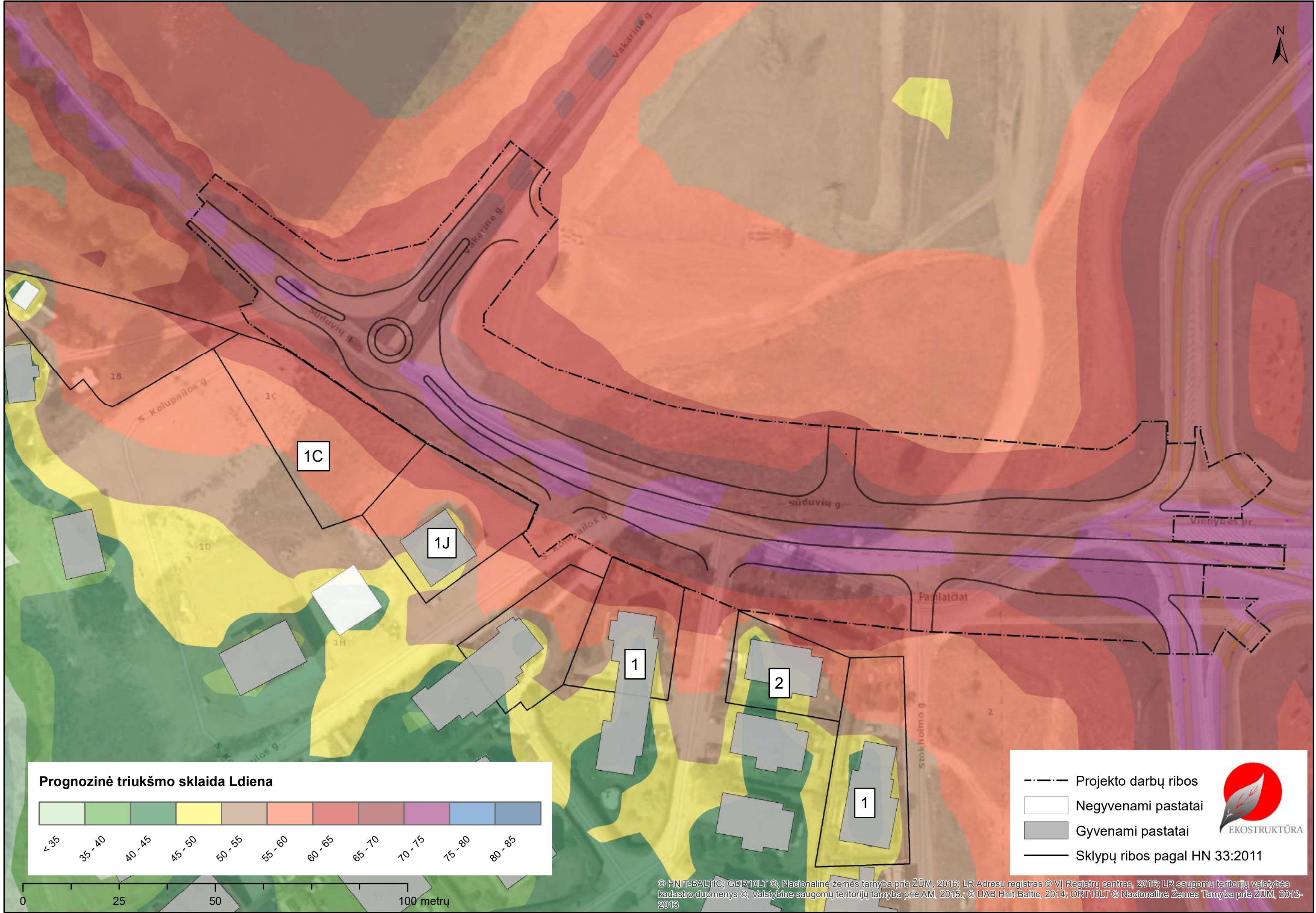
LOS	Prastova, s
A	≤10 sec
B	10–15 sec
C	16–25 sec
D	26–35 sec
E	35–50 sec
F	>50 sec

Kryptis		1		2		3		4		Sankryža	
Projektinis variantas	Rytinis pikas	A	3,0	A	3,9	A	5,1	A	6,2	A	4,5
	Vakarinis pikas	B	14	A	7,0	A	8,2	C	21	A	8,3


**Įvertinus esamus transporto srautus ir planuojamą plėtrą, siūlomas projektinis sprendinys užtikrins laidžias eismo sąlygas.**

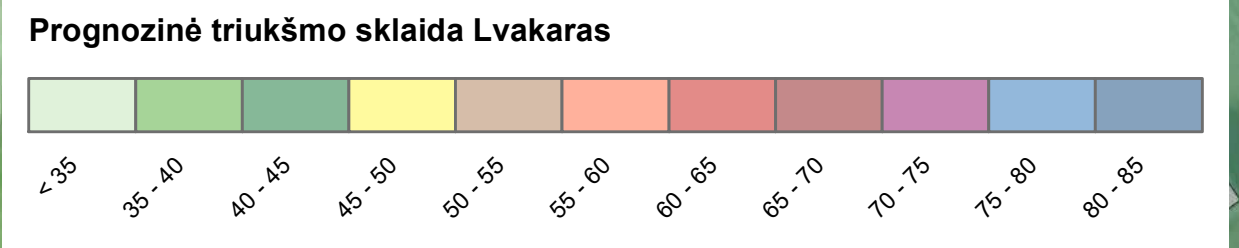
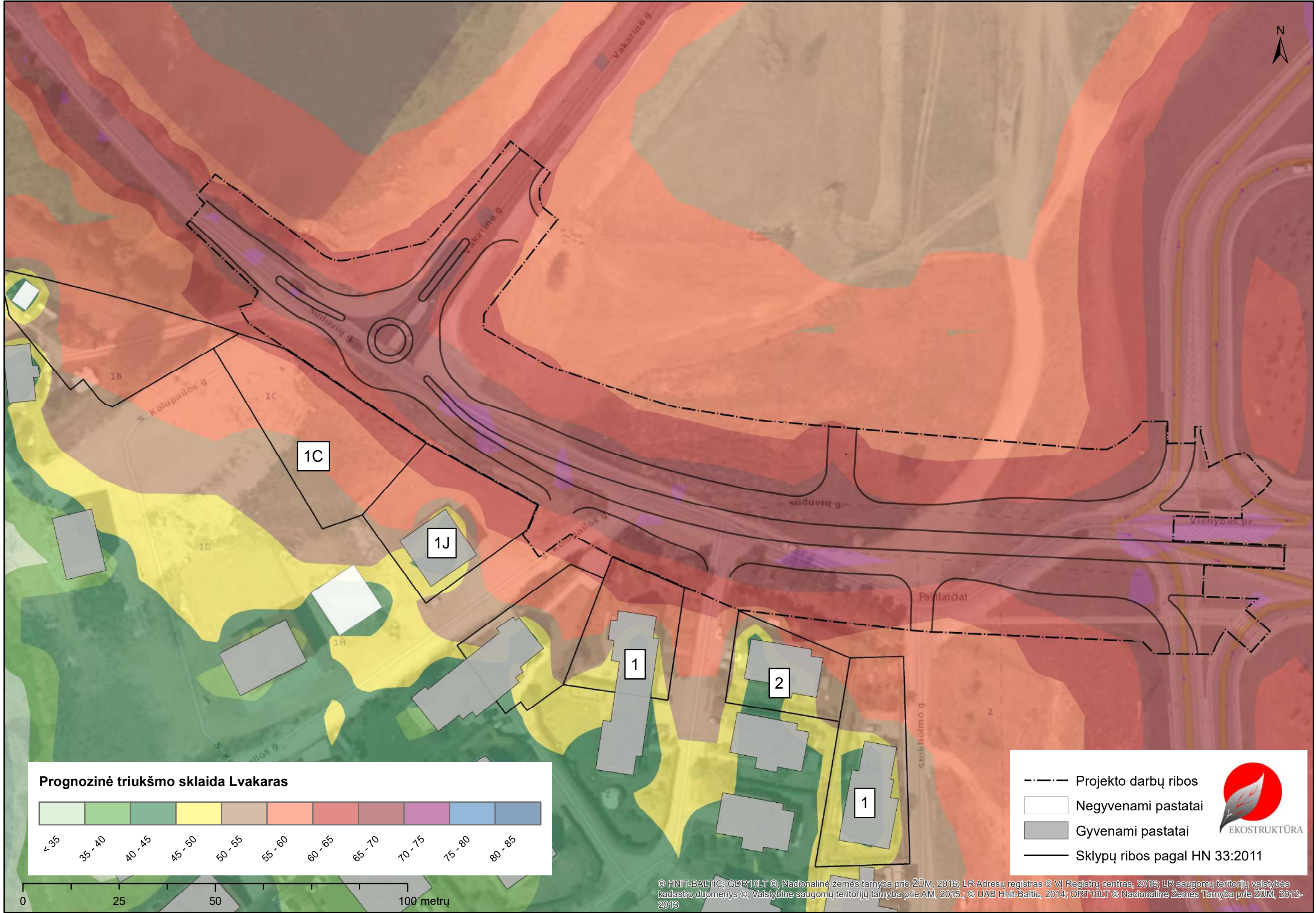
PABAIGA  
AČIŪ UŽ DĒMES!






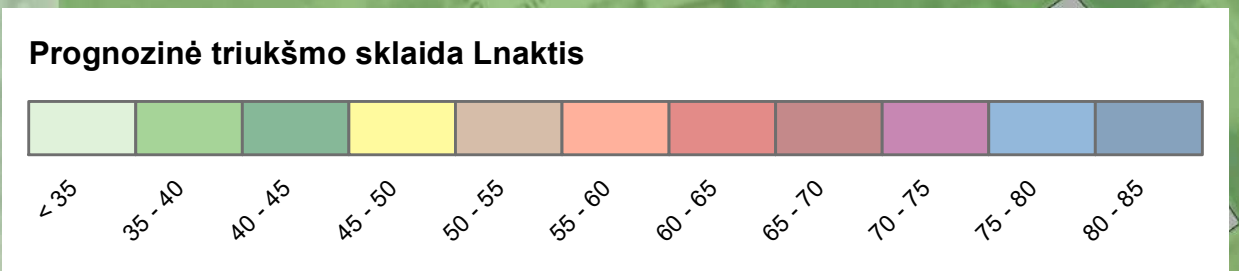
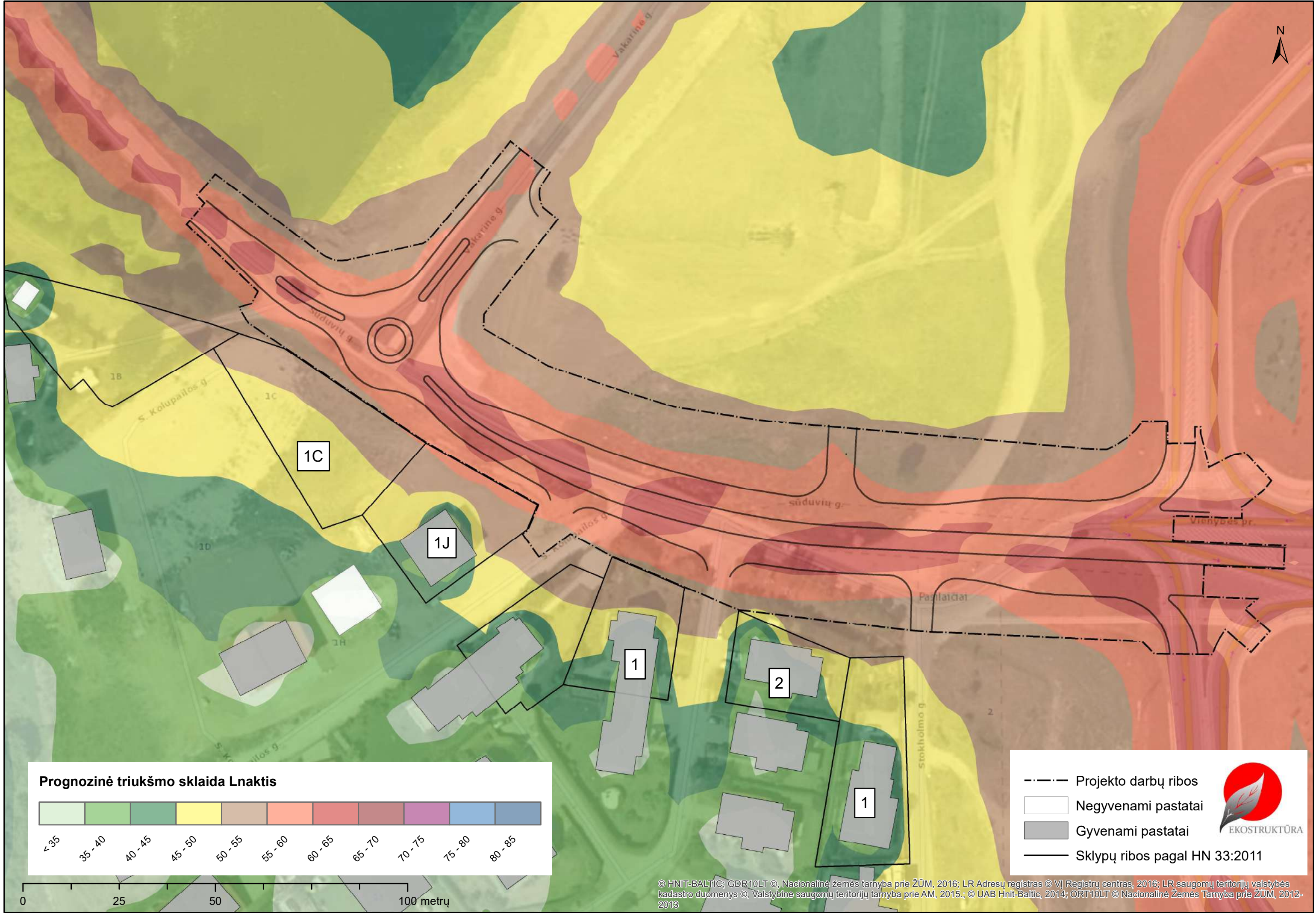
- Projekto darbų ribos
- Negyvenami pastatai
- Gyvenami pastatai
- Sklypų ribos pagal HN 33:2011



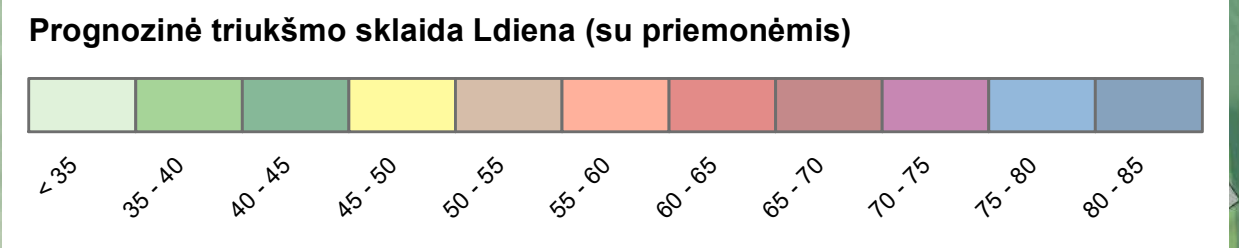
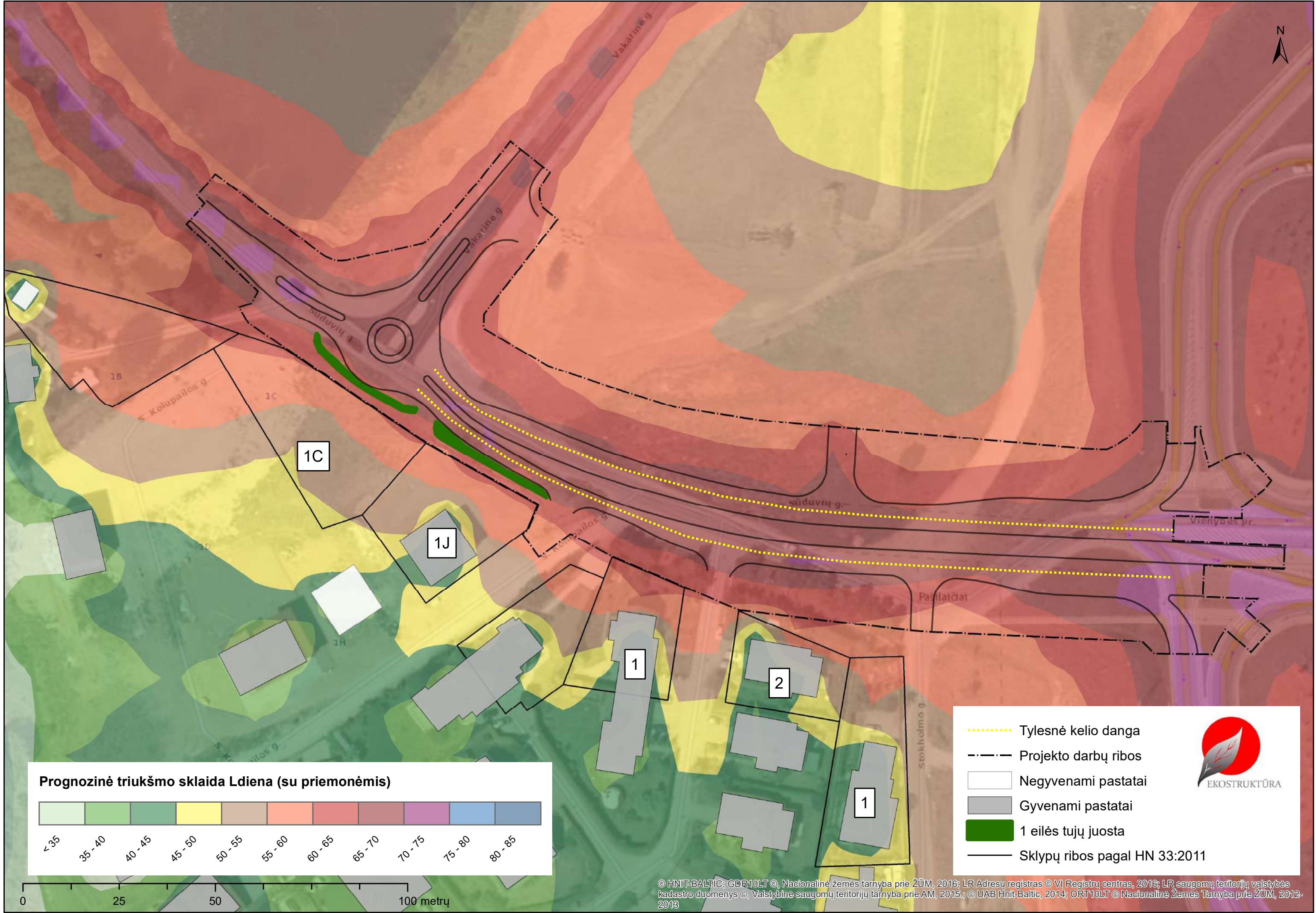
- Projekto darbų ribos
- Negyvenami pastatai
- Gyvenami pastatai
- Sklypų ribos pagal HN 33:2011






- Projekto darbų ribos
- Negyvenami pastatai
- Gyvenami pastatai
- Sklypų ribos pagal HN 33:2011



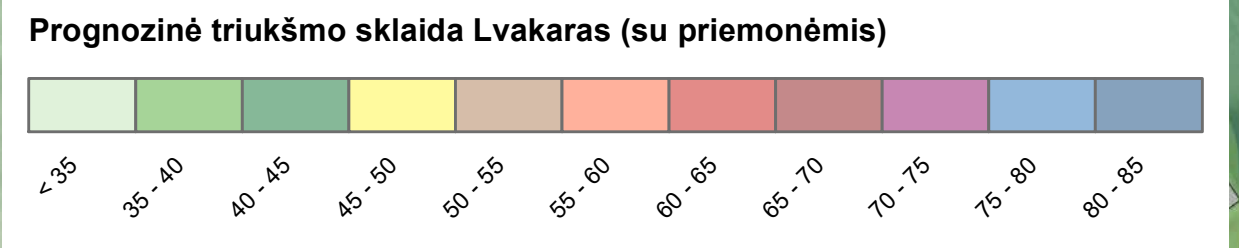
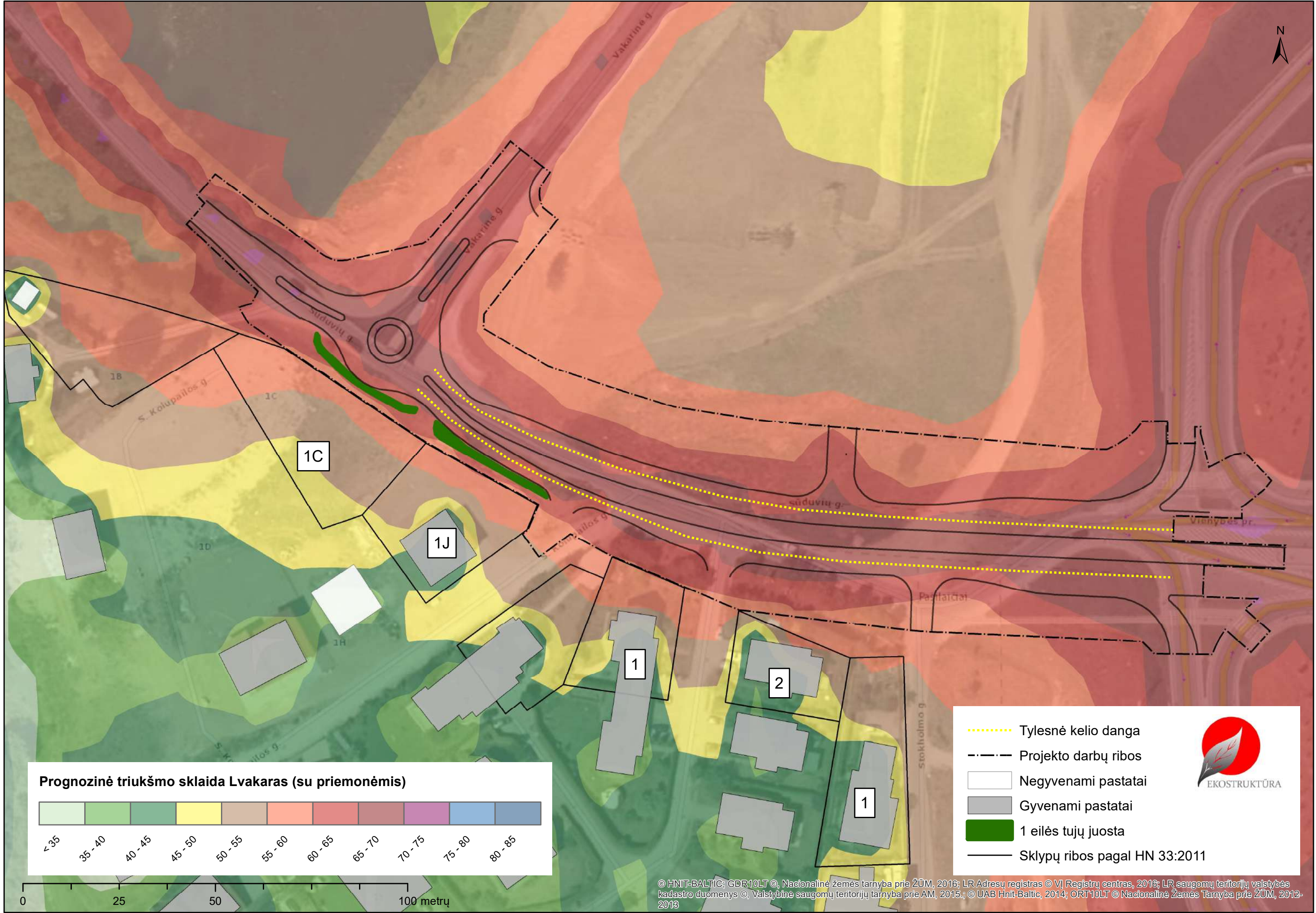


- ⋯⋯⋯ Tylesnė kelio danga
- Projekto darbų ribos
- Negyvenami pastatai
- Gyvenami pastatai
- 1 eilės tujų juosta
- Sklypų ribos pagal HN 33:2011




**EKOSTRUKTŪRA**

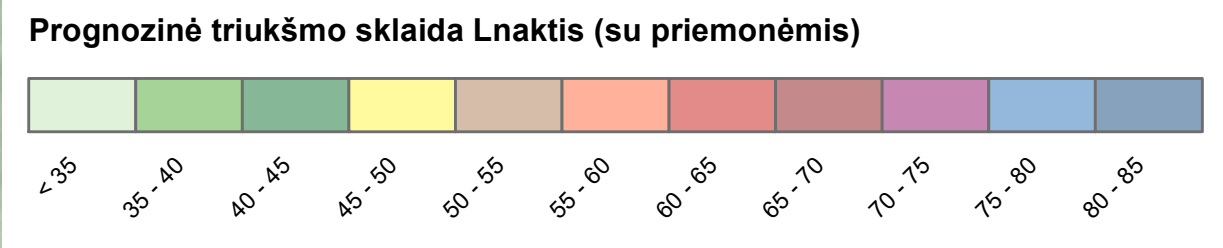
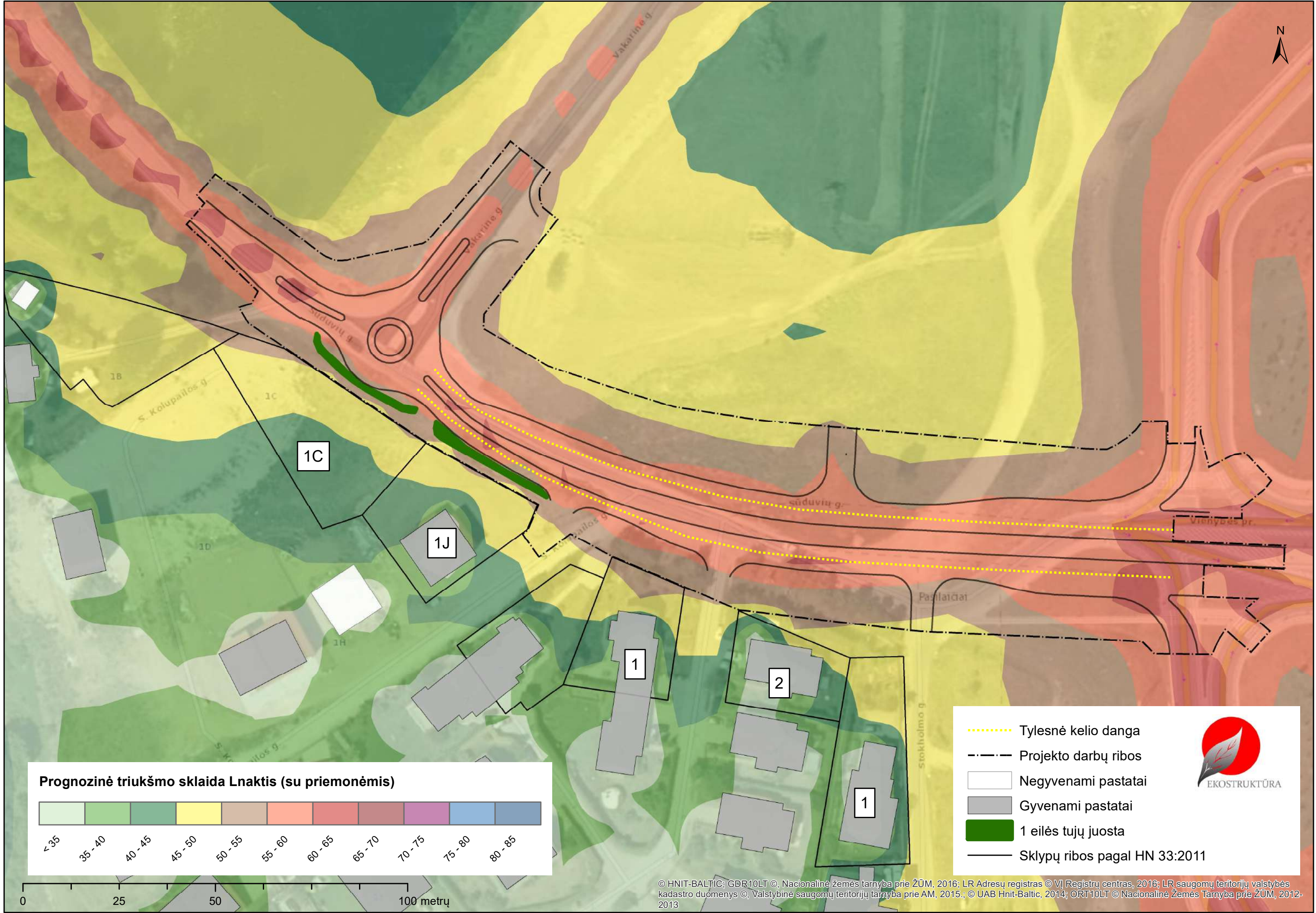



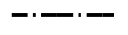

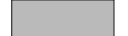





- ⋯⋯⋯ Tylesnė kelio danga
- Projekto darbų ribos
- Negyvenami pastatai
- Gyvenami pastatai
- 1 eilės tujų juosta
- Sklypų ribos pagal HN 33:2011







-  Tylesnė kelio danga
-  Projekto darbų ribos
-  Negyvenami pastatai
-  Gyvenami pastatai
-  1 eilės tujų juosta
-  Sklypų ribos pagal HN 33:2011



EKOSTRUKTŪRA

0 25 50 100 metrų



**LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBOS  
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS  
TYRIMŲ IR PLĖTROS SKYRIUS**

! 2019-10-11 Sutartį Nr. P6-41 (2019)

**PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS**

2019 m. spalio 21 d. Nr. (5.58-10)-B8-2716

Elektroniniu paštu pateikiame informaciją teršalų sklaidos skaičiavimams 18-os meteorologijos stočių (toliau – MS) 2014– 2018 m. duomenimis:

Biržų MS koordinatės: 56,193191 ir 24,774184, aukštis virš jūros lygio – 60,2 m;  
Dotnuvos MS koordinatės: 55,395993 ir 23,866224, aukštis virš jūros lygio – 69,1 m;  
Dūkšto MS koordinatės: 55,517856 ir 26,316140, aukštis virš jūros lygio – 161,6 m;  
Kauno MS koordinatės: 54,883960 ir 23,835880, aukštis virš jūros lygio – 76,1 m;  
Kybartų MS koordinatės: 54,633167 ir 22,783011, aukštis virš jūros lygio – 56,9 m;  
Klaipėdos MS koordinatės: 55,731350 ir 21,091570, aukštis virš jūros lygio – 6,2 m;  
Laukuvos MS koordinatės: 55,608860 ir 22,239463, aukštis virš jūros lygio – 165,4 m;  
Lazdijų MS koordinatės: 54,232210 ir 23,510680, aukštis virš jūros lygio – 133,2 m;  
Nidos MS koordinatės: 55,302210 ir 21,007360, aukštis virš jūros lygio – 2,0 m;  
Panevėžio MS koordinatės: 55,735154 ir 24,417184, aukštis virš jūros lygio – 57,1 m;  
Raseinių MS koordinatės: 55,394569 ir 23,133073, aukštis virš jūros lygio – 110,7 m;  
Šiaulų MS koordinatės: 55,942222 ir 23,331111, aukštis virš jūros lygio – 105,9 m;  
Šilutės MS koordinatės: 55,352222 ir 21,446944, aukštis virš jūros lygio – 2,7 m;  
Telšių MS koordinatės: 55,991245 ir 22,256657, aukštis virš jūros lygio – 153,3 m;  
Ukmergės MS koordinatės: 55,264145 ir 24,760335, aukštis virš jūros lygio – 72,0 m;  
Utenos MS koordinatės: 55,515321 ir 25,589692, aukštis virš jūros lygio – 104,8 m;  
Varėnos MS koordinatės: 54,248271 ir 24,551760, aukštis virš jūros lygio – 109,1 m;  
Vilniaus MS koordinatės: 54,625992 ir 25,107064, aukštis virš jūros lygio – 162,0 m.

Pagal Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie AM Meteorologinių stebėjimų nuostatus meteorologijos stotyse visi stebėjimai atliekami kas 1 val. (debesuotumo – kas 3 val. 8 kartus per parą (7 MS) arba 5 kartus (11 MS).



Vėjo parametrai matuojami 10 m aukštyje.

Duomenys atitinka Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. liepos 8 d. įsakymą Nr. D1-492 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. lapkričio 30 d. įsakymo Nr. D1-653 „Dėl teršalų sklaidos skaičiavimo modelių, foninio aplinkos oro užterštumo duomenų ir meteorologinių duomenų naudojimo ūkinės veiklos poveikiui aplinkos orui įvertinti“ pakeitimo“.

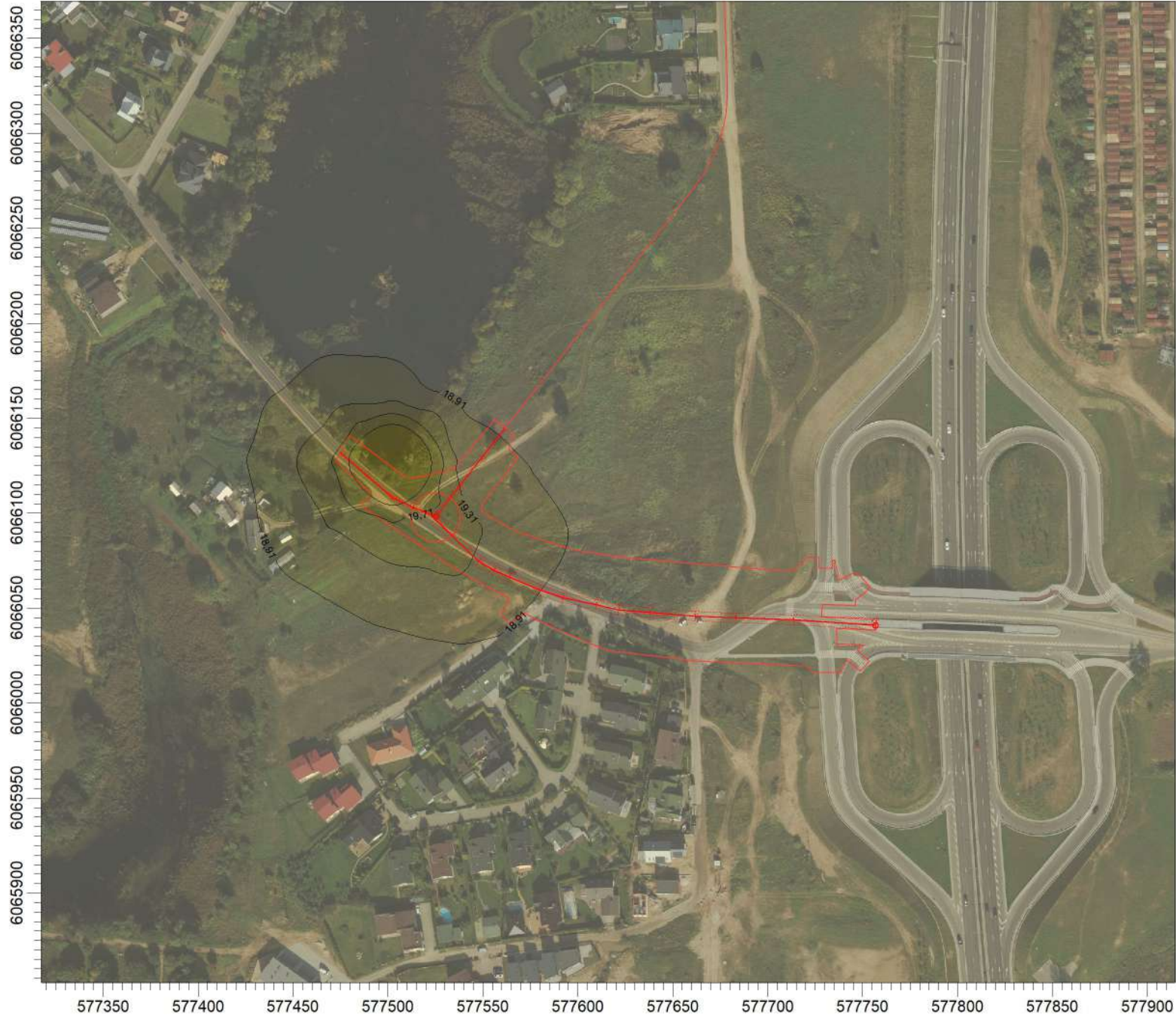
PRIDEDAMA:

1. Jungtine1.7z;
2. Jungtine2.7z

Vyriausioji specialistė

Originalas nebus siunčiamas

Analizuojama veikla:  
**Sūduvių g. rekonstrukcija**  
**Oro teršalų sklaida**





PLOT FILE OF 90.40TH PERCENTILE 24-HR VALUES FOR SOURCE GROUP: 601\_KD10

Max: 22,11 [ug/m^3] at (577495,40, 6066122,69)

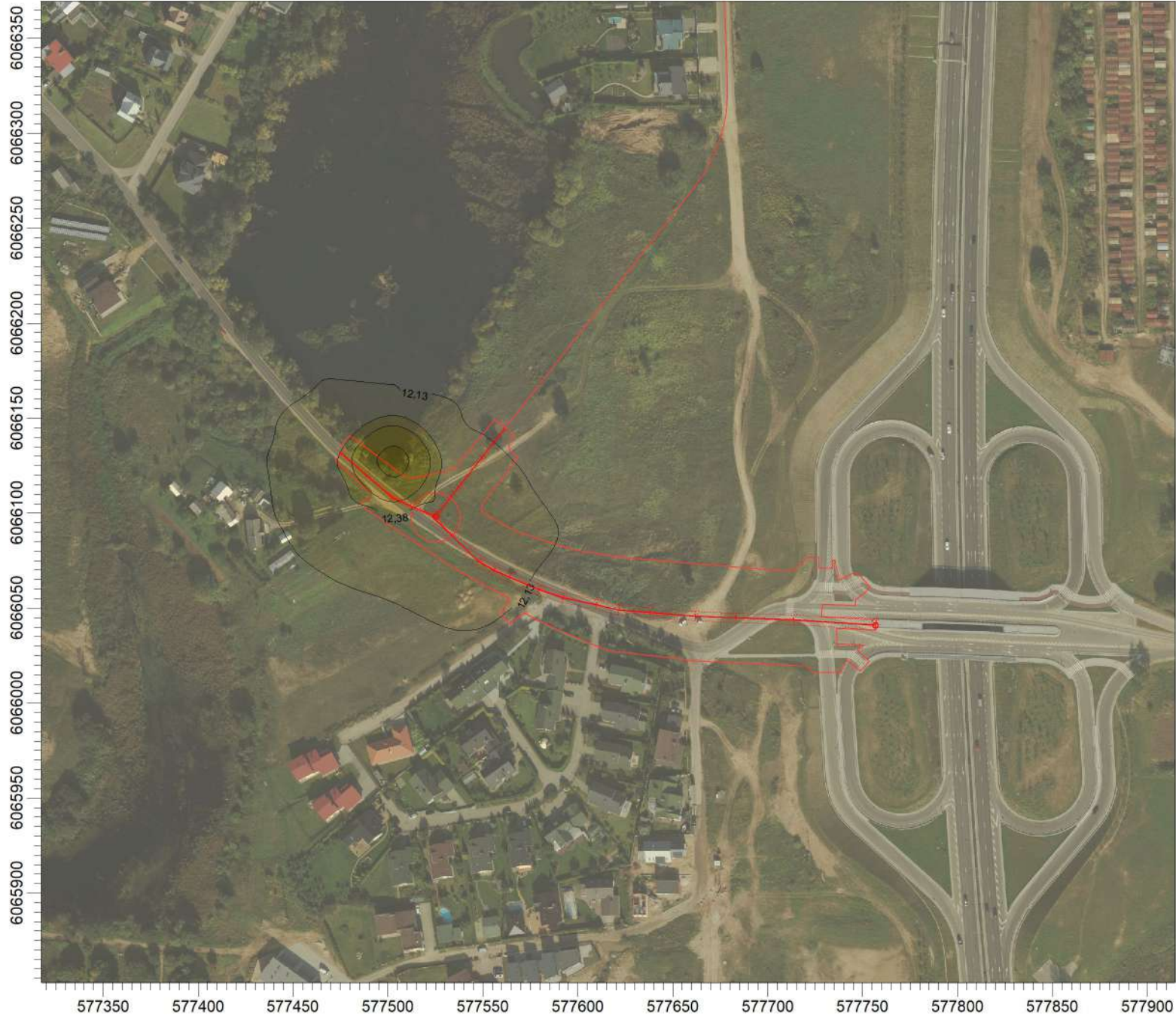
ug/m<sup>3</sup>



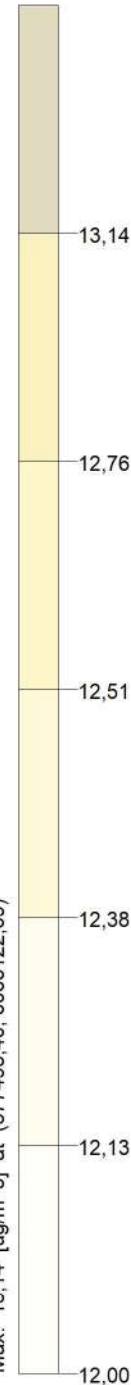
Pastaba: Su fonine tarša	
Šaltinių skaičius	<b>15</b>
Receptorių skaičius	225
Concentration	
Maksimali koncentracija	<b>22,11 ug/m<sup>3</sup></b>
Įmonė	UAB EkoStruktūra
Vertintojas	
SCALE:	1:3 000
0  0,05 km	
 EKOSTRUKTŪRA	
<b>KD10-24 val.</b>	



Analizuojama veikla:  
**Sūduvių g. rekonstrukcija**  
**Oro teršalų sklaida**

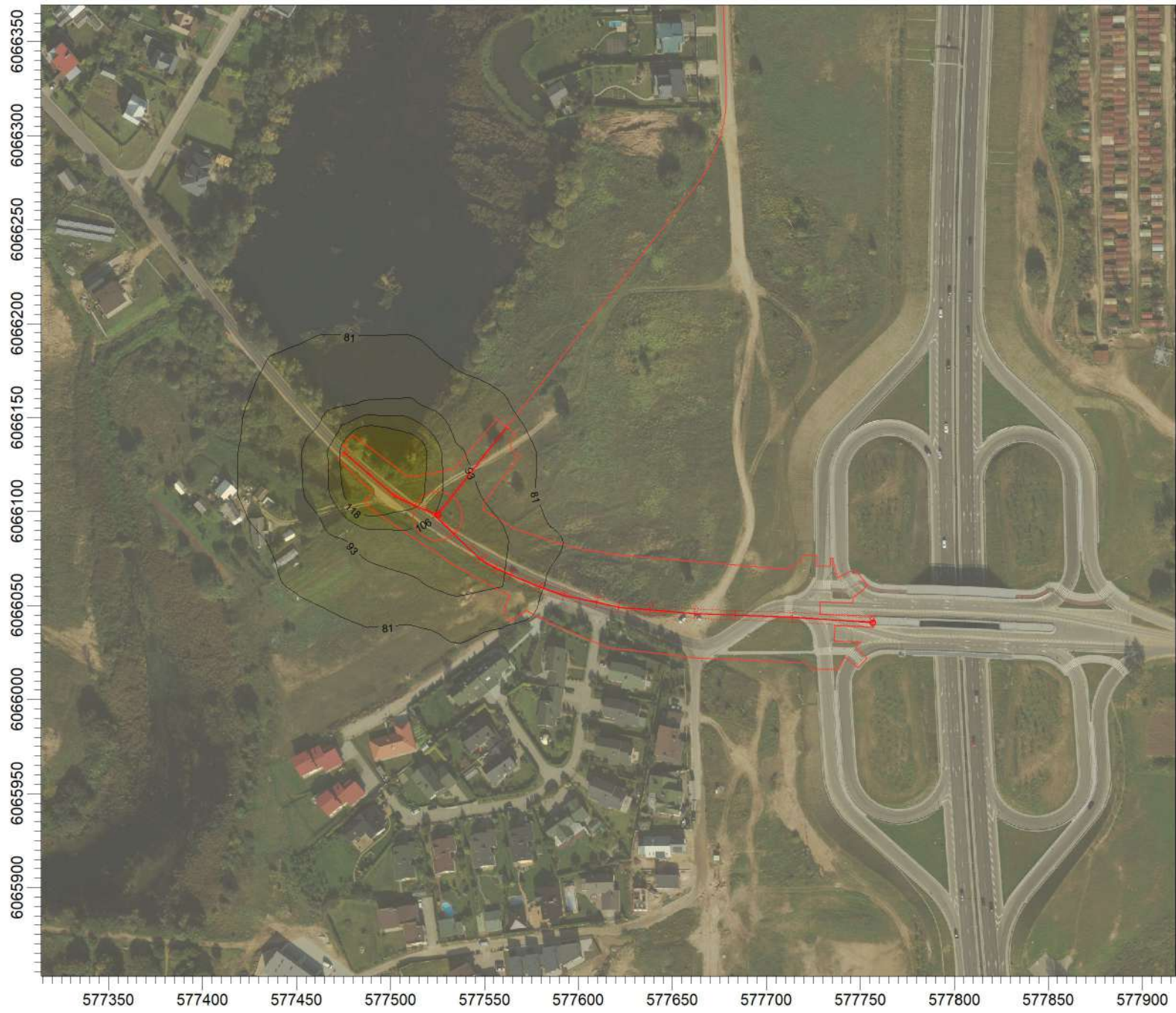


PLOT FILE OF ANNUAL VALUES AVERAGED ACROSS 5 YEARS FOR SOURCE GROUP: 601\_KD25  
 Max: 13,14 [ug/m^3] at (577495,40, 6066122,69)

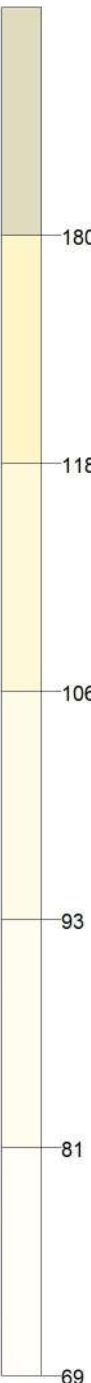


Pastaba: Su fonine tarša	
Šaltinių skaičius	<b>15</b>
Receptorių skaičius	225
Concentration	
Maksimali koncentracija	<b>13,14 ug/m^3</b>
Įmonė	UAB EkoStruktūra
Vertintojas	
SCALE:	1:3 000
0  0,05 km	
 EKOSTRUKTŪRA	
<b>KD2.5-metai</b>	

Analizuojama veikla:  
**Sūduvių g. rekonstrukcija**  
**Oro teršalų sklaida**



PLOT FILE OF 98.50TH PERCENTILE 1-HR VALUES FOR SOURCE GROUP: 601\_LOJ  
 Max: 180 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ] at (577495,40, 6066122,69)



Pastaba: Su fonine tarša	
Šaltinių skaičius	<b>15</b>
Receptorių skaičius	225
Concentration	
Maksimali koncentracija	<b>180 <math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>
Įmonė	UAB EkoStruktūra
Vertintojas	
SCALE:	1:3 000
0  0,05 km	
 EKOSTRUKTŪRA	
<b>LOJ-0,5 val.</b>	

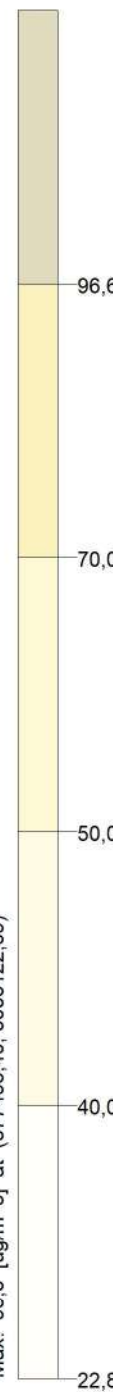
Analizuojama veikla:  
**Sūduvių g. rekonstrukcija**  
**Oro teršalų sklaida**





PLOT FILE OF 99.80TH PERCENTILE 1-HR VALUES FOR SOURCE GROUP: 601\_NO2

Max: 96.6 [ug/m^3] at (577495,40, 6066122.69)

ug/m^3



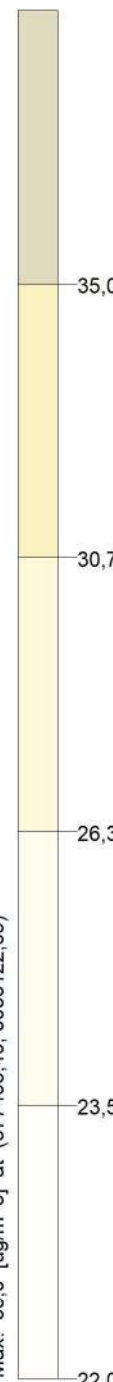
Pastaba:	
Su fonine tarša	
Šaltinių skaičius	<b>15</b>
Receptorių skaičius	225
Concentration	
Maksimali koncentracija	<b>96,6 ug/m^3</b>
Įmonė	UAB EkoStruktūra
Vertintojas	
SCALE:	1:3 000
0  0,05 km	
 EKOSTRUKTŪRA	
<b>NO2-1val.</b>	

Analizuojama veikla:  
**Sūduvių g. rekonstrukcija**  
**Oro teršalų sklaida**



ug/m<sup>3</sup>

PLOT FILE OF ANNUAL VALUES AVERAGED ACROSS 5 YEARS FOR SOURCE GROUP: 601\_NO2  
 Max: 35.0 [ug/m<sup>3</sup>] at (577495.40, 6066122.69)



Pastaba:  
 Su fonine tarša

Šaltinių skaičius  
**15**

Receptorių skaičius  
 225

Concentration

Maksimali koncentracija  
**35,0 ug/m<sup>3</sup>**

Įmonė  
 UAB EkoStruktūra

Vertintojas

SCALE: 1:3 000

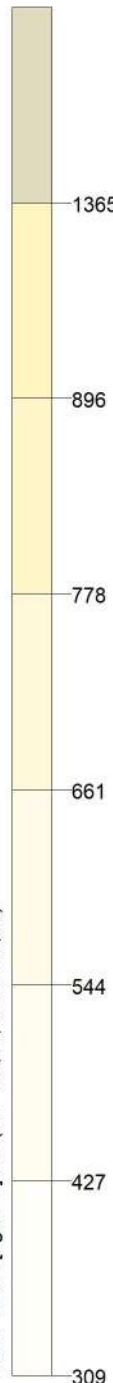


**NO2-metai**

Analizuojama veikla:  
**Sūduvių g. rekonstrukcija**  
**Oro teršalų sklaida**



PLOT FILE OF HIGH 1ST HIGH 8-HR VALUES FOR SOURCE GROUP: 601\_CO  
 Max: 1365 [ug/m^3] at (577495,40, 6066122,69)



Pastaba: Su fonine tarša	
Šaltinių skaičius	<b>15</b>
Receptorių skaičius	225
Concentration	
Maksimali koncentracija	<b>1365 ug/m^3</b>
Įmonė	UAB EkoStruktūra
Vertintojas	
SCALE:	1:3 000
 EKOSTRUKTŪRA	
<b>CO-8 val.</b>	

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL SŪDUVIŲ GATVĖS ATKARPOS IR VAKARINĖS GATVĖS ATKARPOS REKONSTRAVIMO IR LIETAUS NUOTEKŲ TINKLŲ STATYBOS VILNIUJE, PRITARIMO PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2021-10-19 Nr. A51-101585/21(3.3.2.26E-VMA)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Mindaugas Pakalnis, Vyriausiojo miesto architekto skyriaus vedėjas, Vyriausiojo miesto architekto skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	MINDAUGAS,PAKALNIS LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2021-10-19 16:31:23 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2021-10-19 16:31:42 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2020-11-03 20:19:13 – 2025-11-02 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.51
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-10-19 22:18:47)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2021-10-19 22:18:47 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“