



UAB "VIA PROJECTA"
S. Stanevičiaus g. 29-25, Vilnius, Lietuva
Tel.: 8 655 65 992;
El. paštas: info@viaprojecta.lt

Statytojas (užsakovas)	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ
Statytojo (užsakovo) adresas	KONSTITUCIJOS PR. 3, LT-09308, VILNIUS
Projekto pavadinimas	JONO BASANAVIČIAUS G. ATKARPOS NUO MINDAUGO G. IKI PYLIMO G., VILNIUJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
Statinio adresas (statybos vieta)	VILNIAUS M., JONO BASANAVIČIAUS GATVĖ
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS
Statybos rūšis	REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
Projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Bylos žymuo	VIA-605-PP

DIREKTORIUS	AUDRIUS DUDĖNAS
PROJEKTO VADOVAS	AUDRIUS DUDĖNAS Atestato Nr. 37380

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

NR.	PAVADINIMAS	LAPŲ SK.	PASTABOS
1	Projekto sudėties žiniaraštis	1	
2.1	Prisijungimo prie susisieikimo komunikacijų sąlygos Nr. 20/474	2	
2.2	Raštas dėl prisijungimo prie susisieikimo komunikacijų sąlygų Nr. 20/474	2	
2.3	Raštas dėl prisijungimo prie susisieikimo komunikacijų sąlygų Nr. 20/474 naujos redakcijos	2	
2.4	Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pasitarimo protokolo išrašas	3	
2.5	Inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	4	
3	Aiškinamasis raštas	19	
4	Brėžiniai	2	

0	2022-10	Projektiniai pasiūlymai			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Stadija	Pareigos	Vardas, Pavardė	Atestato Nr.	Parašas	Data
PP	PV	A. Dudėnas	37380		2022-10
	PDV	A. Dudėnas	37379		2022-10
	INŽ	M. Stankevičiūtė			2022-10

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2020-03-31 Nr. A348-390/20

PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2020.04.15 Nr. 20/474

Projekto pavadinimas Jono Basanavičiaus g. atkarpos nuo Mindaugo g. iki Pylimo g., Vilniuje, statybos projektas

Statytojas (užsakovas) Vilniaus miesto savivaldybė

Susisiekimo komunikacijų sąlygos

Suprojektuoti Jono Basanavičiaus gatvės atkarpą nuo Mindaugo g. iki Pylimo g.

Gatvės techniniai parametrai: dviejų eismo juostų (ne siauresnė kaip 6,50 m pločio) važiuojamoji dalis, ne siauresni kaip 1,50 m pločio šaligatviai, gatvės eksploatavimo juostos.

Pagal galimybes projektuojamoje atkarpoje numatyti želdynus.

Jono Basanavičiaus gatvės atkarpą projektuoti su apšvietimu ir kontaktiniu tinklu.

Galimas statybos darbų etapiškumas.

Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį projektuoti (iškiliasias pėsčiųjų perėjas, pėsčiųjų perėjas, kryptinį apšvietimą, saugumo saleles) vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-12-17 patvirtintu įsakymu Nr. 30-3844/18(2.1.1E-TD2) „Dėl susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“.

Savivaldybės vardu projektas rengiamas vadovaujantis 2020-03-04 susisiekimo komunikacijų projektavimo sutartimi Nr. A326-60/20(2.9.4.2-INF) su AB „Lietuvos draudimas“.

Įrengimo sutartis Nr. 20/474 turi būti pasirašyta iki statybą leidžiančio dokumento išdavimo.

Vyriausiasis patarėjas

Julius Morkūnas

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGŲ IŠDAVIMO (BASANAVICIAUS G.)
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-04-20 Nr. A51-52154/20(2.9.4.9E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Julius Morkūnas, Administracijos direktoriaus vyriausiasis patarėjas, Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	JULIUS MORKŪNAS, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-04-19 13:01:41 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-04-19 13:01:46 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2019-05-16 10:30:57 – 2022-05-15 10:30:57
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.25
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-04-20 07:28:15)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2020-04-20 07:28:15 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

audrius@viaprojecta.lt2021-05- Nr. A256- /21(2.9.4.9E-INF)
į 2021-04-27 Nr. A348-746/21**DĖL J. BASANAVIČIAUS G. ATKARPOS NUO MINDAUGO G. IKI PYLIMO G. PROJEKTO**

Jūsų prašymas pakeisti prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 20/474 projekto pavadinimą iš „Jono Basanavičiaus g. atkarpos nuo Mindaugo g. iki Pylimo g., Vilniuje, statybos projektas“ į „Jono Basanavičiaus g. atkarpos nuo Mindaugo g. iki Pylimo g., Vilniuje, kapitalinis remontas“ išnagrinėtas 2021-05-05 Vilniaus miesto savivaldybės administracijos sąlygų rengimo darbo grupės pasitarime.

Priimtas sprendimas – pritarti Jono Basanavičiaus g. atkarpos nuo Mindaugo g. iki Pylimo g., Vilniuje, kapitalinio remonto darbams.

Pažymime, kad prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 20/474 nauja redakcija bus galima, gavus projektavimo užduotį ir pateikus naują prašymą dėl prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų patikslinimo, pridėdant patvirtintą projektavimo užduotį. Dėl projektavimo užduoties parengimo prašome kreiptis į Vilniaus miesto savivaldybės Infrastruktūros skyrių.

Vyriausiasis patarėjas,
laikinais einantis vyriausiojo inžinieriaus pareigas

Anton Nikitin

Asta Jurskienė, 211 2717, el. paštas asta.jurskiene@vilnius.lt

Šis atsakymas per vieną mėnesį nuo gavimo dienos gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, LT-01402 Vilnius) ar Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Dėl pareigūnų piktnaudžiavimo, biurokratizmo ar kitaip pažeidžiamų žmogaus teisių ir laisvių viešojo administravimo srityje skundas gali būti paduodamas Lietuvos Respublikos Seimo kontrolierių įstaigai (Gedimino pr. 56, LT-01110 Vilnius) Lietuvos Respublikos Seimo kontrolierių įstatymo nustatyta tvarka per vienus metus nuo skundžiamų veiksmų padarymo ar skundžiamo sprendimo priėmimo dienos.



Biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2616

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGŲ 2020-04-15 NR. 20/474 PAKEITIMO (PATIKSLINIMO)
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-05-07 Nr. A51-41048/21(2.9.4.9E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Anton Nikitin, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos vyriausiasis patarėjas, Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	ANTON,NIKITIN LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-05-07 11:17:51 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-05-07 11:18:05 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-07-04 12:02:29 – 2023-07-03 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.34
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-05-07 22:36:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-05-07 22:36:30 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

audrius@viaprojecta.lt

2022-09- Nr. A51- /22(2.9.4.9E-INF)

Į 2022-09-01 Nr. A50-33088/22

DĖL PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGŲ NR. 20/474 NAUJOS REDAKCIJOS

Jūsų prašymas pakeisti 2020-04-15 prisijungimo prie susisieikimo komunikacijų sąlygas Nr. 20/474 (toliau – Prisijungimo sąlygos) išnagrinėtas Vilniaus miesto savivaldybės administracijoje.

Keičiame projekto pavadinimą iš „Jono Basanavičiaus g. atkarpos nuo Mindaugo g. iki Pylimo g., Vilniuje, statybos projektas“ į „Jono Basanavičiaus g. atkarpos nuo Mindaugo g. iki Pylimo g., Vilniuje, rekonstravimo projektas“.

Keičiame Prisijungimo sąlygų sakinį iš „Gatvės techniniai parametrai: dviejų eismo juostų (ne siauresnė kaip 6,50 m pločio) važiuojamoji dalis, ne siauresni kaip 1,50 m pločio šaligatviai, gatvės eksploatavimo juostos.“ į „Gatvės techniniai parametrai: dviejų eismo juostų (ne siauresnė kaip 6,50 m pločio) važiuojamoji dalis, šaligatviai, gatvės eksploatavimo juostos.“.

Papildome Prisijungimo sąlygas sakiniu „Projektuojant, vadovautis Vilniaus m. savivaldybės administracijos direktoriaus 2022-05-09 įsakymu Nr. 30-1315/22 patvirtintu Vilniaus miesto gatvių infrastruktūros standartu (<https://gatviustandartas.vilnius.lt/>).“.

Papildome Prisijungimo sąlygas sakiniu "Projektuojamos susisieikimo ir inžinerinės infrastruktūros parametrai ir medžiagiškumas bei eismo organizavimo priemonės nustatomi ir tvirtinami Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupėje.“.

Visi kiti prisijungimo sąlygose įrašyti reikalavimai lieka galioti.

Šį raštą prašome pateikti kartu su Prisijungimo sąlygomis.

Savivaldybės vyriausiasis inžinierius (vyriausias patarėjas)

Anton Nikitin

Asta Jurskienė, tel. (8 5) 211 2717, el. p. asta.jurskiene@vilnius.lt

Šis atsakymas per vieną mėnesį nuo gavimo dienos gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, LT-01402 Vilnius) ar Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Dėl pareigūnų piktnaudžiavimo, biurokratizmo ar kitaip pažeidžiamų žmogaus teisių ir laisvių viešojo administravimo srityje skundas gali būti paduodamas Lietuvos Respublikos Seimo kontrolierių įstaigai (Gedimino pr. 56, LT-01110 Vilnius) Lietuvos Respublikos Seimo kontrolierių įstatymo nustatyta tvarka per vienus metus nuo skundžiamų veiksmų padarymo ar skundžiamo sprendimo priėmimo dienos.



Biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2616
Faks. (8 5) 211 2222

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PRAŠYMO PAKEISTI PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGAS NR. 20/474
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-09-08 Nr. A51-130570/22(2.9.4.9E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Anton Nikitin, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos vyriausiasis inžinierius (vyriausiasis patarėjas), Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	ANTON NIKITIN LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-09-08 12:27:27 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-09-08 12:27:40 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-07-04 12:02:29 – 2023-07-03 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.60
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-09-08 16:48:45)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-09-08 16:48:45 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS**

audrius@viaprojecta.lt

2022-09-
I

Nr. A51- /22(3.3.2.26E-INF)
Nr.

DĖL 2022-09-23 PROTOKOLO Nr.A16-1411/22(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO

Siunčiame Jums 2022 m. rugsėjo 23 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės posėdžio, įvykusio 2022 m. rugsėjo 22 d., protokolo Nr. A16-1411/22(2.1.76E-INF) išrašą.
PRIDEDAMA. Protokolo išrašas, 1 lapas.

L. e. skyriaus vedėjo pareigas

Arūnas Visockas

Danguolė Emilija Baleišytė, tel. (8 5) 211 2741, el. p. danguole.baleisyte@vilnius.lt



Biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2155

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt



Tikime laisve
1990 KOVO 11



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

**INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO
DARBO GRUPĖS
PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS**

2022-09-23 Nr.A16-1411/22(2.1.76E-INF)

7. SVARSTYTA. Dėl objekto „Jono Basanavičiaus g. atkarpos nuo Mindaugo g. iki Pylimo g., Vilniuje, rekonstravimo projektas“ projektinių pasiūlymų.

NUTARTA.

7.1. Pritarti projektinių pasiūlymų sprendinių viešinimui.

7.2. Atsižvelgti į pastabas:

7.2.1. Rodyti brėžinyje sankryžų spindulių užapvalinimą ir jų matmenis.

7.2.2. Vietoj panduso projektuoti gatvės nuolydžio pėsčiųjų šaligatvio atkarpą.

7.2.3. Atramą, esančią prie laiptų šiaurinėje gatvės pusėje, patraukti toliau, kad pėstiesiems būtų užtikrintas geresnis praėjimas.

7.2.4. Siūlyti įrengti daugiau automobilių parkavimo vietų, pėsčiųjų praėjimui paliekant bent 2,25 m plotį.

7.2.6. Siūlyti viešojo transporto stotelės zonoje dviračių juostos dangą numatyti kitokios spalvos.

7.2.7. Tikslinti važiuojamosios dalies dangas dėl riboto medžiagų kiekio. Siūlyti prie gatvės borto įrengti pilką granitą, kuriuo gali važiuoti dviratininkai ir derinti su Kultūros paveldo departamentu.

7.2.8. Rodyti brėžinyje dangas, nes projektuojamos susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros parametrai ir medžiagiškumas nustatomi ir tvirtinami Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupėje.

7.2.9. Įvažiavimą į Teatro g. projektuoti 5,5 m pločio (iškeltą į pėsčiųjų tako lygį).

Pasitarimo pirmininkas

Eglė Marcišauskė

Pasitarimo sekretorė

Danguolė Emilija Baleišytė

Išrašas tikras

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL 2022-09-23 PROTOKOLO Nr.A16-1411/22(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-09-26 Nr. A51-140254/22(3.3.2.26E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arūnas Visockas, L. e. Infrastruktūros skyriaus vedėjo pareigas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	ARŪNAS VIŠOCKAS, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-09-26 10:41:02 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-09-26 10:41:11 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-12-07 09:47:57 – 2024-12-06 09:47:57
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.60
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-09-26 11:46:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-09-26 11:46:00 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU
 Infrastruktūros skyriaus
 L.e. skyriaus vedėjo pareigas
 Arūnas Visockas

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20__ m. _____ d. Nr.A358- /22(2.9.4.5E-INF)

Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie projektą		
1.	Projekto pavadinimas (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)	<i>Jono Basanavičiaus g. atkarpos nuo Mindaugo g. iki Pylimo g., Vilniuje, rekonstravimo projektas</i>
2.	Statytojas	<i>Vilniaus miesto savivaldybė el. paštas: savivaldybe@vilnius.lt</i>
3.	Užsakovas	-
4.	Projektuotojas	<i>UAB "VIA PROJECTA" El.paštas: audrius@viaprojecta.lt</i>
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>Susisiekimo komunikacijos (8.2), inžineriniai tinklai</i>
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	<i>- Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.</i>
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>ypatingasis statinys (galutinę statinio kategoriją tikslina projektuotojas)</i>
8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	<i>- kultūros paveldo teritorija: Vilniaus senamiestis (kodas 16073)</i>
9.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	-
II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys		
10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	<i>- aiškinamasis raštas; - duomenys apie esamą ir perspektyvinį eismo intensyvumą; - dangų planas; - skersiniai profiliai (pjūviuose rodyti visus gatvės elementus); - lietaus surinkimo ir nuvedimo pasiūlymai;</i>

		<p>- esamų medžių inventorizacija ir esamų gamtos elementų vertinimas</p> <p>(vertinti esamų medžių būklę 5 (penkių) metrų atstumu nuo projektuojamų gatvės elementų, pjūviuose rodyti visus gatvės elementus. Grafinę ir tekstinę informaciją pateikti vadovaujantis pateiktu grafiniu/informaciniu medžių žymėjimo ir inventorizacijos lentelės pavyzdžiu „Grafinis/ informacinis medžių žymėjimas plane ir inventorizacijos lentelės sudėtis“.</p> <p>Projektiniai sprendiniai, su invazija į saugomą medžio šaknų zoną, kuri apskaičiuojama pagal formulę $R = \text{kamieno } \varnothing \times 12$, turi būti pateikta su rekomenduojamomis arboristo išvadomis dėl taikytinų sprendinių kaip apsaugoti, išsaugoti ir palaikyti medžių būklę jos nebloginant projekto įgyvendinimo metu bei po projekto įgyvendinimo ilgalaikėje perspektyvoje. Identifikuotus vertingus želdinius su įspūdingos formos laja siekti išsaugoti ir integruoti į sprendinius. Numatant medžių šalinimą dėl projektinių sprendinių – esant galimybei vertinti jų persodinimą, tinkamas technologijas).</p>
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	<p>- <i>Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų 2020-04-15 sąlygos Nr.20/474;</i></p> <p>- <i>statybą reglamentuojantys teisės aktai;</i></p> <p>- <i>Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.1ETD20 patvirtintos Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukisir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektarekomendacijos/;</i></p> <p>- <i>Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 patvirtintos Susisiekimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/wpcontent/uploads/2018/07/duratu.pdf.</i></p> <p>- <i>Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“;</i></p> <p>- <i>Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. rugpjūčio 24 d. Nr. D1-565 redakcija „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“;</i></p> <p>- <i>„Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymu Nr. D1-193;</i></p> <p>- <i>Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir medžių inventorizacijos lentelės sudėtis Vilniaus miesto savivaldybė</i></p> <p>- <i>Želdynai (vilnius.lt)</i></p>
	III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams	
12	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	<p>- <i>Sprendiniai turi atitikti Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 20/474 ir susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus;</i></p> <p>- <i>perkelti viešojo transporto keleivių laukimo paviljono;</i></p>

13	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui	- <i>Susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus.</i> - <i>Sprendiniai turi atitikti universalaus dizaino principus.</i> - <i>Projekto sprendiniuose numatyti „suvesti“ vienodas dangas, kad jos nebūtų skirtingos, nedisonuotų „viduryje kelio, tako“.</i>
14	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	- <i>Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.</i>
15	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	-
16	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	<i>Lietuvių</i>
17	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	- <i>Dokumentai pateikiami elektronine forma, pdf formatu pasirašyti el. parašu, 1 vnt. skaitmeninėse laikmenose arba kitą informacijos perdavimo forma (Kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus rinkmenos dydis – 30 MB).</i>
	IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai	
18	<i>Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.</i>	

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ UŽDUOTIES PATEIKIMO Jono Basanavičiaus g. atkarpos nuo Mindaugo g. iki Pylimo g., Vilniuje, rekonstravimo projektas
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-09-06 Nr. A358-104/22(2.9.4.5E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arūnas Visockas, L. e. Infrastruktūros skyriaus vedėjo pareigas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	ARŪNAS VISOCKAS, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-09-06 13:10:48 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-09-06 13:10:57 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-12-07 09:47:57 – 2024-12-06 09:47:57
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.60
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-09-06 13:14:26)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-09-06 13:14:26 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1 PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO PAGRINDAS

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis užsakovo pateikta užduotimi projektavimui, išduotomis sąlygomis, esama situacija, statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, kitais teisės aktais.

1.1 Normatyviniai dokumentai

- Statybos techninis reglamentas „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ STR 1.04.04:2017;
- Statybos techninis reglamentas „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ STR 1.05.01:2017;
- Statybos techninis reglamentas „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ STR 1.06.01:2016;
- Statybos techninis reglamentas „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“ STR 1.01.04:2015;
- Kelių techninis reglamentas „Automobilių keliai“ KTR 1.01:2008;
- Statybos techninis reglamentas „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ STR 2.06.04:2014;
- Statybos techninis reglamentas „Statinių prieinamumas“ STR 2.03.01:2019;
- Kelių projektavimo taisyklės „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ KPT SDK 19;
- Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės JT ŽS 17;
- Taisyklės „Kelių šviesoforų įrengimo taisyklės“ (patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. Įsakymu Nr. 3-81);
- Taisyklės „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės“ (patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. Įsakymu Nr. 3-82);
- Taisyklės „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės“ (patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. Įsakymu Nr. 3-83);
- Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste tvarkos aprašas, 2009 m.;
- Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 19;
- Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19;
- Automobilių kelių asfalto mišinių techniniai reikalavimai aprašyti TRA ASFALTAS 08;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės JT ASFALTAS 08;
- Automobilių kelių bituminių emulsijų techniniai reikalavimai aprašyti TRA BE 08/15;
- Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techniniai reikalavimai aprašyti TRA BITUMAS 08/14;
- Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės JT TRINKELĖS 14;

-
- Automobilių kelių trinkelė, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA TRINKELĖS 14.

1.2 Kiti dokumentai ir sąlygos

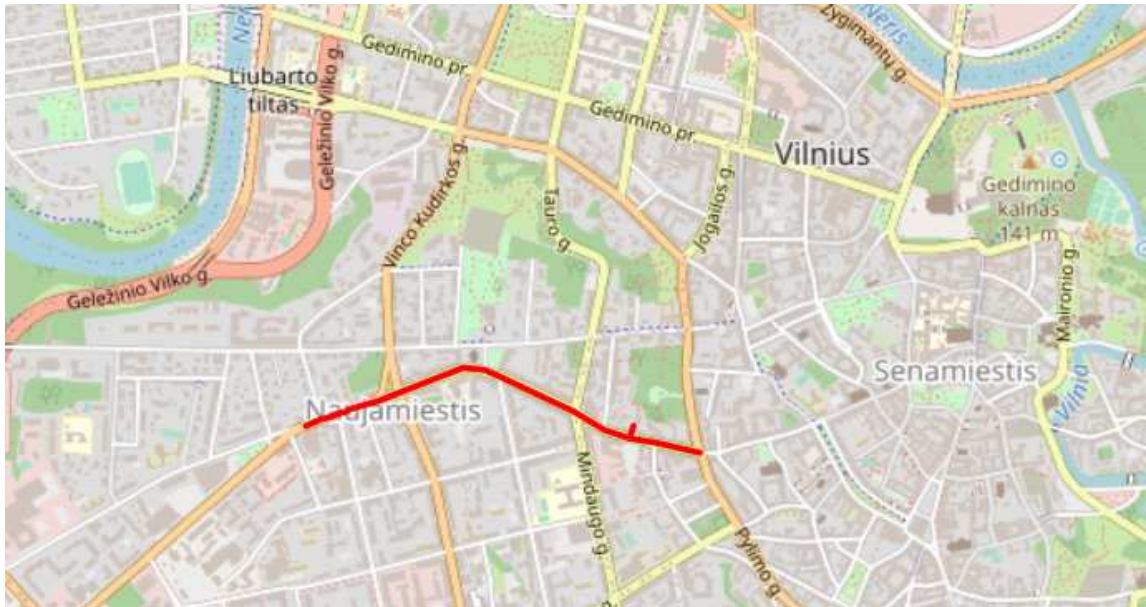
- Vilniaus miesto savivaldybės administracijos prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos;
- Inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis.

1.3 Kompiuterinės programos

- LibreCAD;
- Open Office;
- PDFsam.

2 ESAMA SITUACIJA

Tyrinėjama Jono Basanavičiaus gatvė yra Vilniaus mieste, o jos visas ilgis siekia apie 1,2 km. J. Basanavičiaus gatvė prasideda Naujamiestyje ties S. Konarskio g. ir Savanorių pr. sankryža, o baigiasi ties Pylimo ir Trakų gatvių sankryža. Gatvė patenka į Naujamiesčio ir Senamiesčio seniūnijų ribas.

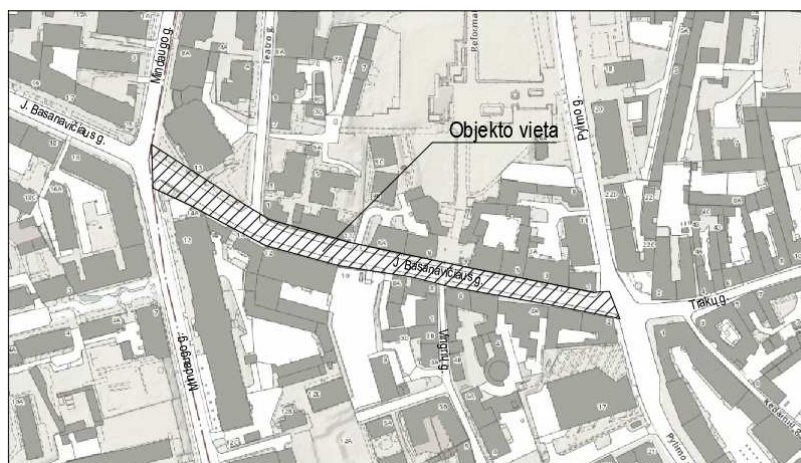


1 pav. J. Basanavičiaus gatvė Vilniuje

Vadovaujantis Vilniaus miesto bendroju planu bei interaktyviu Vilniaus miesto žemėlapiu gatvė priskiriama C kategorijos gatvėms (aptarnaujančioms).

2.1 Statybos vieta ir jos apibūdinimas

Planuojama J. Basanavičiaus gatvės atkarpa yra centrinėje Vilniaus miesto dalyje, Senamiesčio seniūnijoje. Nagrinėjama atkarpa yra apie 350 m ilgio tarp J. Basanavičiaus/Mindaugo ir J. Basanavičiaus/Pylimo/Trakų gatvių sankryžų. Abi paminėtos sankryžos yra valdomos šviesoforais.



2 pav. Statybos (objekto) vieta

J. Basanavičiaus gatvės atkarpoje yra išvystyta aplinkinė teritorija. Vyrauja administracinės ir gyvenamosios paskirties pastatai. Aplinkiniai pastatai yra reprezentaciniai, pastatyti dar XX a. Šalia yra tokie traukos objektai: Lietuvos rusų dramos teatras, Lietuvos Respublikos kultūros ministerija, kavinės, restoranai ir kt. Netoliese taip pat yra Reformatų skveras, senamiestis ir kt.

Nagrinėjama J. Basanavičiaus gatvės atkarpa yra dviejų eismo juostų. Vadovaujantis topografinės nuotraukos duomenimis gatvės atkarpos važiuojamoji dalis yra kintamo pločio (8,2 – 9,4 m). Gatvės danga tarp Mindaugo ir Teatro gatvių sankryžų yra asfalto dangos, tarp Teatro ir Pylimo gatvių – juodos spalvos bazalto ir margaspalvių granito trinkelėlių dangos, o Pylimo gatvės sankryžos prieigose vėl asfalto dangos.

Esama trinkelėlių dangos važiuojamoji dalis yra stipriai išsibangavusi, o kai kuriose vietose tarp siūlių yra suvešėjusi augmenija. Gatvės atkarpoje yra sutinkami esami akmeniniai (spinduliniai) ir betoniniai gatvės bortai. Betoniniai gatvės bortai yra išlūžę, aptrupėję, apdaužyti.

Abejose gatvės pusėse yra esami kintamo pločio (2,9 – 5,9 m) šaligatviai, įvažiavimai į kiemus bei į kitas teritorijas. Šaligatviai yra įrengti iki pastatų, išskyrus ties Rusų dramos teatru. Teritorijoje šaligatvių danga yra nevienoda – vyrauja plytelių danga, tačiau prie kai kurių įėjimų į pastatus galima sutikti įvairių formų bei spalvų trinkelėlių. Esama šaligatvių danga yra aptrupėjusi, vietomis plytelės yra sulūžusios, o kai kuriose vietose tarp siūlių taip pat yra išaugusi augmenija.

Tyrinėjamoje gatvės atkarpoje prie pastatų yra esami lietvamzdžiai. Dauguma lietvamzdžių yra pajungti į lietaus surinkimo tinklą, o kai kurių vanduo išleidžiamas tiesiai ant šaligatvių arba per latakus (dengti grotelėmis ar atviri) į gatvės važiuojamąją dalį.

Nagrinėjamoje teritorijoje aktualios gatvių atkarpos:

- J. Basanavičiaus (dvipusio eismo, C kat.);
- Mindaugo g. (vienpusio eismo, C kat.);
- Teatro (vienpusio eismo, D kat.);
- Vingrių (vienpusio eismo, Ds kat.);
- Pylimo (dvipusio eismo maršrutiniam transportui, automobiliams – vienpusio, C kat.).



3 pav. Esamų aplinkinių gatvių kategorijos pagal Vilniaus miesto interaktyvų žemėlapi (maps.vilnius.lt)

Tyrinėjamoje gatvės atkarpoje važiuoja viešasis transportas, yra esama viešojo transporto sustojimo „Trakų st.“ stotelė (be įvažos) su keleivių laukimo paviljonu.

Vadovaujantis Vilniaus miesto viešojo transporto maršruto schema (galioja nuo 2019 09 01), planuojamoje gatvės atkarpoje pravažiuoja 21 maršruto autobusas bei 6 ir 12 maršruto troleibusai.



4 pav. Ištrauka iš „Vilniaus miesto maršrutinio transporto schema, galioja nuo 2019 09 01“, 2022-09-19

Įvertinus viešojo transporto maršruto tvarkaraščius, „Trakų“ stotelėje sustoja 6 ir 12 maršruto troleibusai.

Stotelė Trakų st. (Jono Basanavičiaus g., Senamiestis) 6 12			Stotelė Trakų st. (Jono Basanavičiaus g., Senamiestis) 6 12					
6 Maršruto gatvės: Titnago g., Savanorių pr., Jono Basanavičiaus g., Pylimo g., Jogailos g., Vilniaus g., Kalvarijų g., Kareivių g., Verkių g., Žirmūnų g.			12 Maršruto gatvės: Titnago g., Savanorių pr., Jono Basanavičiaus g., Pylimo g., Jogailos g., Vilniaus g., Kalvarijų g., Šeimyniškių g., Žirmūnų g.					
darbo diena			šeštadienis			sekmadienis ir šventinė diena		
5	47	57	5	48		6	33	57
6	18 30 41 51 57		6	10 33 57		7	16 31 44 57	
7	04 12 22 31 37 46 52 58		7	16 31 44 57		8	07 22 35 48 59	
8	05 11 20 27 34 42 50 56		8	07 22 35 48 59		9	07 22 35 48 59	
9	02 11 20 28 36 45 55		9	10 22 34 47 58		10	10 22 34 47 58	
10	03 10 21 29 40 49 58		10	10 19 28 39 47 56		11	08 20 32 42 52	
11	11 24 37 48		11	08 20 32 42 52		12	03 12 21 33 42 52	
12	01 10 22 36 44 56		12	03 12 21 33 42 52		13	02 14 26 35 45 55	
13	06 19 31 43 56		13	02 14 26 35 45 55		14	06 16 27 37 43 56	
14	10 26 38 46 58		14	06 16 27 37 43 56		15	04 13 23 32 42 52	
15	09 20 34 45 52 59		15	04 13 23 32 42 52		16	02 12 22 31 39 50	
16	08 17 23 29 36 43 51 58		16	02 12 22 31 39 50		17	00 08 19 28 37 51	
17	05 15 25 31 42 50 59		17	00 08 19 28 37 51		18	04 22 36 48	
18	06 13 22 30 39 46 56		18	04 22 36 48		19	06 24 42 56	
19	06 18 27 34 44 55		19	06 24 42 56		20	11 25 41 54	
20	04 14 23 36 47		20	11 25 41 54		21	07 20 32 43 53	
21	01 09 19 27 39 52		21	07 20 32 43 53		22	06 18 30 47	
22	01 14 25 39 55		22	06 18 30 47		23	01 15 35	
23	12 26 55		23	01 15 35				

5 pav. „Trakų“ stotelėje sustojančių troleibusų eismo tvarkaraščiai (stops.lt, 2022-09-19)

Vadovaujantis „Trakų“ stotelėje sustojančių viešojo transporto maršrutų tvarkaraščiais didžiausias viešojo transporto intensyvumas yra 12 transporto priemonių per valandą.

2.2 Klimato sąlygos, reljefas, inžineriniai tinklai

Temperatūra: vidutinė oro temperatūra Vilniaus mieste 7,2° (Standartinė klimato norma 1991-2020 m, Vilniaus meteorologijos stotis). Minusinė oro temperatūra vyrauja nuo gruodžio iki vasario mėnesio imtinai. Vidutinė šalčiausio mėnesio oro temperatūra -3,7 °C, šilčiausio +18,5 °C. Kai maksimali oro temperatūra <0 °C, vidutinis šalčio (ledo) dienų skaičius – 50,6. Kai minimali oro temperatūra ≥0 °C, vidutinis dienų skaičius – 246,4. Kai maksimali oro temperatūra ≥+25 °C, vidutinis dienų skaičius – 34,7. Kai minimali oro temperatūra ≤-10 °C, vidutinis dienų skaičius – 22,6.

Krituliai: vidutinis kritulių kiekis 678 mm (Standartinė klimato norma 1991-2020 m, Vilniaus meteorologijos stotis). Daugiausiai kritulių iškrinta birželio, liepos ir rugpjūčio mėnesiais. Dienų skaičius su krituliais (kritulių kiekis ≥0,1 mm) yra 169,9. Dienų skaičius, kai iškritusių kritulių kiekis ≥10 mm, 15,2 dienos. Vadovaujantis STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ 1 priedu, Vilnius priskiriamas II sniego apkrovos rajonui su 1,6 kN/m² sniego antžemine apkrova, tenkančia 1 m² horizontalaus žemės paviršiaus.

Drėgnumas: vidutinė santykinė oro drėgmė Vilniaus mieste 79 % (Standartinė klimato norma 1991-2020 m, Vilniaus meteorologijos stotis).

Vėjai: vidutinis vėjo greitis Vilniaus mieste 3,0 m/s (Standartinė klimato norma 1991-2020 m, Vilniaus meteorologijos stotis). Dienų skaičius, kai maksimalus vėjo greitis ≥15 m/s, yra 20,4. Dažniausiai pučiantys vėjai žiemos mėnesiais yra pietų ir pietryčių kryptų, vasaros – vakarų ir šiaurės vakarų kryptų. Vadovaujantis STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ 3 priedu, Vilnius priskiriamas I vėjo apkrovos rajonui su 24 m/s vėjo greičio.

Reljefas: teritorijos paviršiaus altitudės svyruoja nuo 116,96 iki 128,75. J. Basanavičiaus gatvės atkarpa leidžiasi nuo J. Basanavičiaus/Mindaugo link J. Basanavičiaus/Pylimo/Trakų gatvių sankryžos.

Želdynai: nagrinėjamoje atkarpoje želdinių yra nedaug. Jų sutinkama prie Rusų dramos teatro pastato. Gatvės atkarpoje taip pat sutinkama pavienių želdinių, kurie yra įrengti klombosose ties įėjimais į pastatus.

Inžineriniai tinklai: teritorijos gausu inžinerinių tinklų – požeminiai žemos ir aukštos įtampos elektros kabeliai, troleibusų kontaktinio tinklo orinė linija, požeminiai ryšių kabeliai, vandens, nuotekų, dujų vamzdynai, elektros linija virš važiuojamosios dalies su apšvietimu ir kt. Detaliau žiūrėti topografiniame plane.

2.3 Eismo srautų tyrimai

Nagrinėjamoje gatvės atkarpoje eismo srautų tyrimai atlikti vadovaujantis interaktyviu Vilniaus mieste transportų srautų analizės aplikacija. Surinkti duomenys pateikiami 2020 metams laikotarpiui nuo sausio iki birželio mėnesio.

Vadovaujantis esama situacija atkarpoje nuo J. Basanavičiaus/Mindaugo gatvių sankryžos link Pylimo g. yra draudžiamas krovinių transporto priemonių eismas.

1 lentelė. Vidutinis mėnesio srautas (aut./h) J. Basanavičiaus g. atkarpoje

Metai	Mėnuo	Vidutinis mėnesio srautas aut./h, (kryptis nuo Mindaugo g. link Pylimo g.)	Vidutinis mėnesio srautas aut./h, (kryptis nuo Pylimo g. link Mindaugo g.)
2020	Sausis	216	96
2020	Vasaris	216	98
2020	Kovas	137	65
2020	Balandis	95	43
2020	Gegužė	142	65
2020	Birželis	178	82

J. Basanavičiaus gatvės atkarpoje vadovaujantis 1 lentele sausio ir vasario mėnesiais vidutinis mėnesio transporto srautas kryptimi nuo Mindaugo g. link Pylimo g. buvo 216 aut./h, tuo tarpu priešinga kryptimi – 97 aut./h. Kiti pateikti mėnesiai yra orientaciniai, tačiau neatspindintys realios transporto srautų situacijos dėl tuo metu galiojusio karantino režimo Lietuvoje.

2 lentelė. Vidutiniai mėnesio valandiniai transporto srautai (aut./h) J. Basanavičiaus gatvės atkarpoje (nuo Mindaugo g. link Pylimo g.)

Valandos (h)	Sausis (20200101-20200131)	Vasaris (20200201-20200229)	Kovas (20200301-20200331)	Balandis (20200401-20200430)	Gegužė (20200501-20200531)	Birželis (20200601-20200630)
00:00 – 01:00	59	53	27	6	27	48
01:00 – 02:00	42	43	16	5	14	38
02:00 – 03:00	34	26	15	3	8	25
03:00 – 04:00	24	27	12	2	8	13
04:00 – 05:00	21	16	9	1	3	14
05:00 – 06:00	20	16	9	2	10	19
06:00 – 07:00	46	49	47	35	49	70
07:00 – 08:00	148	180	148	76	116	165
08:00 – 09:00	245	298	191	109	176	272
09:00 – 10:00	314	345	202	141	203	292
10:00 – 11:00	323	343	220	149	233	302
11:00 – 12:00	341	366	242	161	271	325
12:00 – 13:00	363	368	248	197	280	344
13:00 – 14:00	371	373	249	205	291	326
14:00 – 15:00	355	382	253	179	282	305
15:00 – 16:00	347	360	234	192	269	306
16:00 – 17:00	322	373	257	193	272	315
17:00 – 18:00	340	342	243	195	290	355
18:00 – 19:00	314	305	194	187	275	332
19:00 – 20:00	232	210	136	160	241	282
20:00 – 21:00	178	170	102	101	197	238
21:00 – 22:00	140	131	69	42	104	181
22:00 – 23:00	98	100	52	30	66	104
23:00 – 00:00	74	68	30	12	49	68

Nagrinėjamoje gatvės atkarpoje vadovaujantis 2 lentele nuo Mindaugo g. link Pylimo g. dideli transporto srautai susidaro nuo 12 h iki 18 h, kai dauguma gyventojų po darbo ar edukacinių užsiėmimų juda link namų.

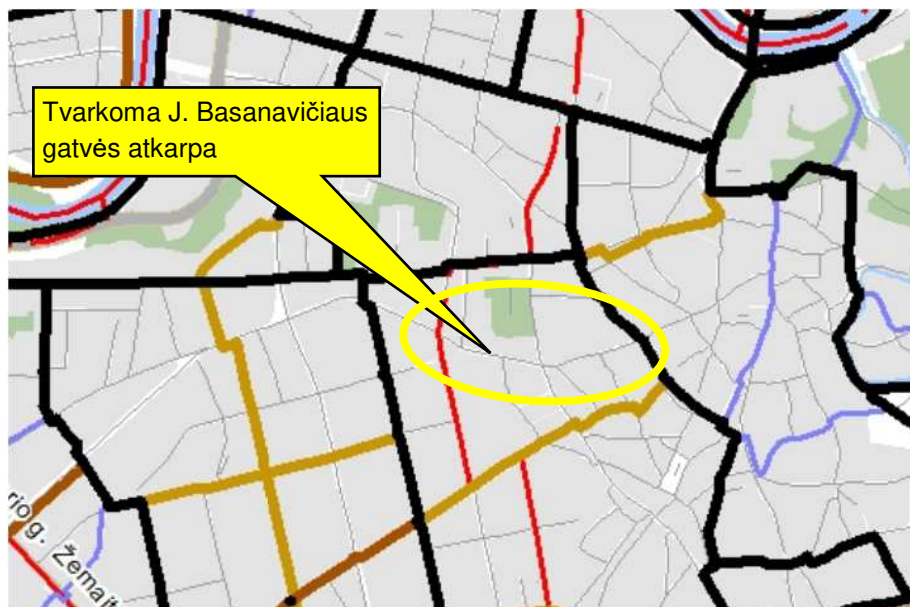
3 lentelė. Vidutiniai mėnesio valandiniai transporto srautai (aut./h) J. Basanavičiaus gatvės atkarpoje (nuo Pylimo g. link Mindaugo g.)

Valandos (h)	Sausis (20200101-20200131)	Vasaris (20200201-20200229)	Kovas (20200301-20200331)	Balandis (20200401-20200430)	Gegužė (20200501-20200531)	Birželis (20200601-20200630)
00:00 – 01:00	19	19	8	3	8	15
01:00 – 02:00	11	12	7	1	4	8
02:00 – 03:00	8	7	2	1	4	4
03:00 – 04:00	4	7	2	1	1	4
04:00 – 05:00	4	4	2	-	1	2
05:00 – 06:00	7	10	7	3	7	10
06:00 – 07:00	33	44	37	25	26	35
07:00 – 08:00	129	143	90	39	50	77
08:00 – 09:00	156	155	100	42	62	109
09:00 – 10:00	122	135	97	62	76	119
10:00 – 11:00	121	139	94	54	101	110
11:00 – 12:00	138	153	106	72	104	125
12:00 – 13:00	157	161	118	85	120	138
13:00 – 14:00	180	166	118	82	112	145
14:00 – 15:00	150	155	110	81	121	118
15:00 – 16:00	177	180	121	87	123	148
16:00 – 17:00	184	186	126	95	139	141
17:00 – 18:00	182	184	123	84	151	195
18:00 – 19:00	167	168	90	77	100	136
19:00 – 20:00	109	108	67	70	89	102
20:00 – 21:00	96	75	51	39	71	92
21:00 – 22:00	72	63	39	20	45	67
22:00 – 23:00	40	48	21	10	35	46
23:00 – 00:00	27	23	12	5	11	22

Nagrinėjamoje gatvės atkarpoje vadovaujantis 3 lentele nuo Pylimo g. link Mindaugo g. dideli transporto srautai susidaro taip pat nuo 12 h iki 18 h, kai dauguma gyventojų po darbo ar edukacinių užsiėmimų juda namo. Tačiau reikia įvertinti, kad paminėta kryptimi gali judėti kur kas mažesnis transporto priemonių skaičius dėl esamos aplinkinės eismo situacijos – automobiliai į šią atkarpą gali pasukti tik atvažiuojantys Pylimo gatve nuo stoties pusės arba J. Basanavičiaus gatvėje išvažiuojantys iš privačių teritorijų ar išsukę iš Teatro gatvės.

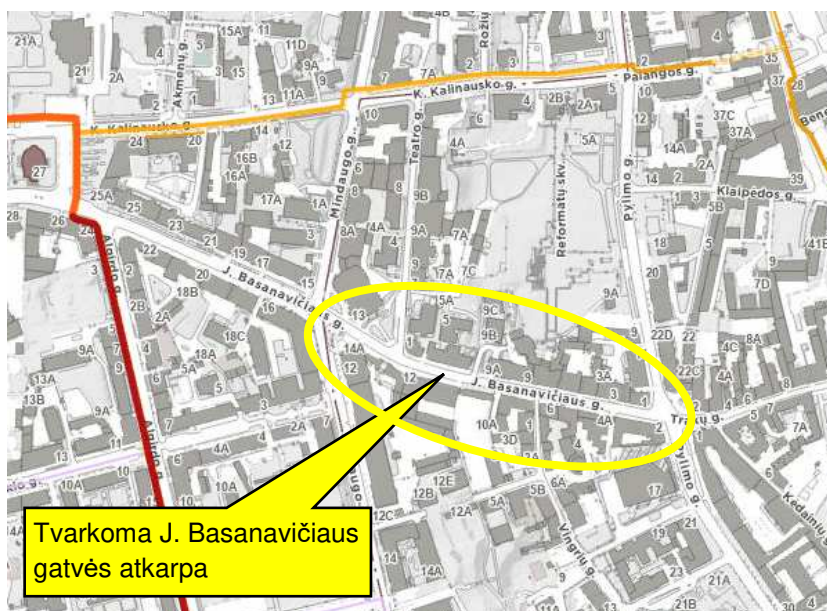
3 DVIRAČIŲ TAKŲ SPECIALUSIS PLANAS

Tyrinėjamoje J. Basanavičiaus gatvės atkarpoje pagal Vilniaus miesto dviračių takų specialiojo plano sprendinius iki 2030 m. yra nenumatyta dviračių tako trasa.



6 pav. Dviračių takų tinklo infrastruktūros plėtros ir kategorijų iki 2030 m. brėžinio ištrauka iš Vilniaus miesto dviračių takų specialiojo plano

Pagal Vilniaus miesto dviračių trasų interaktyvų žemėlapi, J. Basanavičiaus gatvės atkarpoje taip pat nėra numatytas dviračių takas.



7 pav. Dviračių takų sprendiniai pagal Vilniaus miesto interaktyvų žemėlapi (maps.vilnius.lt, 2022 09 19)

Įvertinus dviračių takų tinklo planuojamą infrastruktūrą pagal dviračių takų specialųjį planą bei Vilniaus miesto interaktyvų žemėlapi, tvarkomoje J. Basanavičiaus gatvės atkarpoje numatomos dviračių eismo juostos. Taip siekiama sujungti planuojamą dviračių infrastruktūrą su senamiesčiu.

4 PAGRINDINIAI PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos išduotomis prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygomis Nr. 20/474 (2020-04-15), užsakovo pateikta užduotimi projektavimui, projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pastabomis, esama situacija ir kt .

Projekte planuojama J. Basanavičiaus g. atkarpa nuo Mindaugo g. iki Pylimo g., Vilniaus mieste.

J. Basanavičiaus gatvės atkarpos važiuojamoji dalis projektuojama atskiru tvarkybos projektu.

Planuojamos J. Basanavičiaus gatvės važiuojamoji dalis yra labai plati. Atsižvelgiant, į istoriškai susiformavusią gatvę, jos trasą, kultūros paveldo vertybes ir kt., tvarkomos gatvės atkarpos nenumatoma siaurinti. Esamas gatvės plotis panaudojamas mišraus (automobilių kartu su viešoju transportu) eismo ir dviračių eismo juostų įrengimui.

Tvarkoma J. Basanavičiaus gatvė, pagal Vilniaus miesto bendrąjį planą, yra priskiriama C kategorijos gatvėms (aptarnaujančioms). Tokios kategorijos gatvėse eismo juostos turėtų būti planuojamos 3,0 m pločio. Įvertinus, kad viešasis transportas gali būti planuojamas esant ne mažesniai kaip 6,5 m važiuojamosios dalies pločiui, planuojamoje gatvės atkarpoje projektuojamos 3,25 m pločio eismo juostos.

Šiuo projektu numatoma keisti gatvės bortus, sutvarkyti esamus šaligatvius, įvažiavimus į kiemus ar kitas teritorijas, įrengti naujas laikino sustojimo automobilių stovėjimo vietas.

Įvertinus planuojamos gatvės automobilių ir viešojo transporto eismo intensyvumą, esamą gatvės užstatymą, esama „Trakų“ stotelė paliekama esamoje vietoje. Atsižvelgus į tankų gatvės užstatymą, keleivių laukimo paviljoną numatoma palikti esamoje vietoje.

Šaligatvius numatoma įrengti iš pilkos spalvos granitinių trinkelų, įvažiavimus taip pat iš pilkos spalvos granitinių trinkelų. Gatvėje numatoma įrengti naujus granitinius bortus. Teritorijoje sutikti esami akmeniniai bortai turi būti saugomi ir panaudojami šio projekto sprendiniams įgyvendinti. Akmeninius bortus numatoma atstatyti į tas pačias vietas.

Vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-12-17 patvirtintu įsakymu Nr. 30-3844/18(2.1.1E-TD2) „Dėl susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“ susikirtimuose su D ir Ds kategorijų gatvėmis pėsčiųjų takai pakeliami į takų lygį per įvažiavimo bortą. Įvažiavimai į kiemus taip pat yra pakeliami į pėsčiųjų takų lygį per įvažiavimo bortą.

4.1 Nužymėjimas

Nužymėjimas atliktas koordinatėmis (koordinačių sistemoje LKS-94) arba nurodant atstumus nuo kitų koordinatėmis nužymėtų ar esamų objektų.

4.2 Skersinio profilio elementai

Pagrindiniai gatvės atkarpos techniniai parametrai:

- eismo juostų skaičius 2-4 (tame tarp 2 eismo juostos automobiliams ir 2 eismo juostos dviračiams);
- eismo juostų plotis automobiliams, viešajam transportui 3,25 m;
- dviračių eismo juostos plotis 1,20 – 2,10 m;
- važiuojamosios dalies plotis 8,90 – 9,80 m;
- automobilių stovėjimo vietos plotis 2,50 m
- šaligatvio plotis (kintamo pločio).

4.3 Dangos ir jų konstrukcijos

J. Basanavičiaus gatvės atkarpos važiuojamoji dalis projektuojama atskiru tvarkybos projektu.

Projektuojamos dangų konstrukcijos parinktos pagal STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" 15 lentelę, „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19 (5, 9, 13 lentelės).

Pagal reglamentuose išdėstytus reikalavimus:

- šaligatviams parinkta trinkelų dangos konstrukcija;
- važiuojamajai daliai parinkta trinkelų dangos konstrukcija;
- dviračių eismo juostoms parinkta trinkelų dangos konstrukcija;
- įvažiavimams į gretimas teritorijas, automobilių stovėjimo vietoms parinkta trinkelų dangos konstrukcija.

Dangos, jų medžiagiškumas, klojimo raštas ir kt. bus tikslinami techninio projekto metu.

4.4 Projekto sprendinių pritaikymas žmonėms su negalia

Projekte priimti sprendiniai pritaikyti žmonėms su negalia vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, „Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos“.

Važiuojamosios dalies ir šaligatvių sankirtoje įrengiamos nuožulnos (rampos), skirtos žmonėms su negalia, pėstiesiems, vežimėliams bei dviračiams. Jos įrengiamos šaligatvio pločio, žeminant gatvės bortą iki važiuojamosios dangos lygio. Išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5 %).

Gatvės atkarpoje ties pėsčiųjų perėjomis, laiptais, pandusais yra numatoma įrengti įspėjamuosius ir vedimo paviršius iš kontrastingos spalvos betoninių trinkelų.

Taktilinių indikatorių sprendiniai bus tikslinami techninio projekto metu.

4.5 Eismo organizavimas

Tvarkomoje teritorijoje yra numatomas naujas važiuojamosios dalies horizontalusis ženklavimas.

Dangos horizontalusis ženklavimas atliekamas pagal „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės“ (patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012m. sausio 31 d. Įsakymu Nr. 3-82). Ženklavimo medžiaga – termoplastikas, kelio dažai. Ženklavimui naudojama medžiaga turi būti atspari klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai, taip pat turi atspindėti šviesą. Techninių reikalavimų aprašas: TRA ŽM 12, įrengimo taisyklės IT ŽM 12.

Gatvėse asfalto danga ženklinama termoplastiku, trinkelė danga – kelio dažais.

Dviračių eismo juostos ženklavamos kelio dažais.

Techninio projekto metu bus tikslinami horizontaliojo dangos ženklavimo sprendiniai.

4.6 Aplinkos sutvarkymas

Atlikus pagrindinius statybos darbus, teritorija bei jos prieigos sutvarkomos.

Gatvėje nenumatomi nauji apželdinimo sprendiniai. Jie pasilieka esami, esamose vietose.

Visi gatvės elementai (apšvietimo atramos, kelio ženklų stulpai, kelio ženklų galinės dalys ir kt.) turi būti nudažyti gamykliškai, miltelinu būdu, spalva RAL 7026.

4.7 Apšvietimo, kontaktinio tinklo pasiūlymai

Tvarkomoje J. Basanavičiaus gatvėje vyksta viešojo transporto (autobusų ir troleibusų) eismas. Troleibusų judėjimui reikalingas kontaktinis tinklas yra atotampomis pritvirtintas prie laikančiųjų pastato konstrukcijų. Ant tų pačių atotampų yra pritvirtinti gatvės apšviečiantys šviestuvai.

Tvarkant gatvę, numatoma demontuoti esamas atotampas nuo pastatų ir gatvėje įrengti naujas, dekoratyvines kontaktinio tinklo atramas. Ant šių atramų numatoma įrengti naujus gatvės šviestuvus.

Pėsčiųjų perėjose taip pat numatoma įrengti kryptinį apšvietimą.

Planuojami gatvės ir kryptinio apšvietimo, kontaktinio tinklo sprendiniai bus tikslinami techninio projekto metu.

5 BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
3. GATVĖS			
<i>3.1. J. Basanavičiaus gatvės atkarpa</i>			
3.1.1 Kategorija	C		<i>ypatingasis statinys</i>
3.1.2. Ilgis	km	0,342	
3.1.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	8,90 – 9,80	
3.1.4. Eismo juostų skaičius	vnt	2 (automobiliams) + 2 (dviračiams)	
3.1.5. Eismo juostos plotis	m	3,25 (automobiliams) 1,20 – 2,08 (dviračiams)	
<i>3.2. Pėsčiųjų tako atkarpa J. Basanavičiaus gatvėje</i>			
3.2.1 Kategorija	F		<i>nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys</i>
3.2.2. Tako ilgis	km	0,342	
3.2.3. Tako plotis	m	1,10 – 4,76	
3.2.4. Tako eismo juostų skaičius	vnt	1 – 6	
3.2.5. Tako eismo juostos plotis	m	0,75	
<i>3.3. Pėsčiųjų tako atkarpa J. Basanavičiaus gatvėje</i>			
3.3.1 Kategorija	F		<i>nauja statyba, I gr. nesudėtingasis statinys</i>
3.3.2. Tako ilgis	km	0,342	
3.3.3. Tako plotis	m	2,25 – 6,00	
3.3.4. Tako eismo juostų skaičius	vnt	3 – 8	
3.3.5. Tako eismo juostos plotis	m	0,75	

Bendrieji statinių rodikliai bus tikslinami techninio projekto metu.

6 PAVELDOSAUGOS DALIS

J. Basanavičiaus gatvės važiujamoji dalis projektuojama atskiru tvarkybos darbų projektu.

6.1 Kultūros paveldo vertybės apskaita

Projektuojama J. Basanavičiaus g. atkarpa yra Vilniaus senamiestyje 16073, įrašytame į kultūros vertybių registrą 1993.05.21, paskelbtame kultūros paminklu 1998.05.19 LR Vyriausybės nutarimu Nr.612, pripažintame valstybės saugomu 2005.04.29 LR kultūros ministro įsakymu Nr.□□-190. Jo apskaitos duomenys paskutinį kartą patikslinti 2021-03-09 Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos akte Nr. KPD-RM-2014/25.

Restauruojamos ir remontuojamos Vilniaus senamiesčio (unikalus objekto kodas Kultūros vertybių registre 16073) vertingosios savybės (J. Basanavičiaus g. atkarpa), kurios nurodytos Nekilnojamojo kultūros paveldo vertinimo tarybos akte (paskutinis patikslinimas 2021-03-09; Nr: KPD-RM-2014/25):

7.2.1.5. keliai, gatvės, aikštės, įvažiavimai, pravažiavimai, takai, jų tipai, trasos, dangos – gatvių trasos: Pilies, Didžiosios, Aušros Vartų, Trakų, Dominikonų, Šv. Jono, Subačiaus, Vokiečių g. PV pusės, Universiteto, S. Daukanto, S. Skapo, Šv. Ignoto, Stiklių, Švarco, Gaono, Žydų, M. Antokolskio, Benediktinių, Šventaragio, B. Radvilaitės, Bernardinų, Šiltadaržio, Šv. Mykolo, Literatų, A. Volano, Rusų, Maironio g. Š atkarpos iki sankryžos su Išganytojo ir Užupio gatvėmis, Išganytojo, Latako, Bokšto, Savičiaus, Augustijonų, Šv. Kazimiero g. PV atkarpos iki pastato Šv. Kazimiero g. Nr. 9, Rūdinkų, Arklių, Karmelitų, Visų Šventųjų, Ligoninės, Etonų, Pasažo skersgatvio, Bazilijonų, Šv. Dvasios, M. Daukšos, Šv. Mikalojaus, Žemaitijos, Dysnos, Ašmenos, Mėsinių, Šiaulių, Kėdainių, Pranciškonų, Lydos, Klaipėdos, Pylimo, Jogailos, Vilniaus, Tiltu, Gedimino prospekto, Radvilų, K. Sirvydo, Ž. Liauksmino, Totorių, Labdarių, Odminių, Islandijos, Palangos, Liejyklos, L. Stuokos-Gucevičiaus, T. Vrublevskio, Žygimantų, Arsenalo, T. Kosciuškos, K. Škirpos al. Š atkarpos iki pastato B. Radvilaitės g. Nr. 8, Malūnų, Užupio, Polocko, Krivių (išskyrus Šv. Mikalojaus g. Š atkarpą ties sankryža su Pranciškonų g., Krivių g. sankryžą su Olandų g.); -; TRP; IKONOGR Nr. 1-17, 36, 37, 42, 45; BR Nr. 1, 2; FF Nr. 1.2, 3, 2.1-3, 8, 9, 3.3-6, 4.1-6, 9, 10, 5.1-5, 9, 10, 6.1, 2, 7.2, 8.2, 4, 6, 7, 9, 10, 9B.2, 10.1-3, 6, 11A.1, 3, 6-8, 11B.1, 2, 12.1-4, 8, 13.1, 3, 4, 14.1-7, 15.1, 4, 6, 16.1, 3, 7, 9, 17.1, 5, 7, 18.1-4, 8, 9, 19A.5, 7, 21.1, 5, 6, 8, 9-12, 22.3-5, 7, 8, 11, 23.1, 3-5, 7-14, 24.11-14, 25.1, 22-26, 26.1, 4, 6, 7, 27.1, 8-10, 12, 28A.1-2, 4-6, 8-9, 28B.1-5, 29.1-3, 6-7, 30.1-2, 4-6, 31.2, 5-7, 9-14, 32.1, 5, 7, 33.2, 34.1, 4-6, 8, 9, 35.1, 6-8, 10-13, 16-18, 36.1, 3-8, 15, 17, 19-21, 37.1-3, 7, 9, 38.1, 2, 5-17, 39A.1-11, 13, 41.1-2, 4-5, 42.1-5, 7-9, 43. 1-5, 7-9, 11, 13-22, 25, 27, 44.1-5, 45.1-3, 5-6, 46.1-9, 48.2-4, 7-12, 49.1-3, 5-8, 13, 50.1-7, 9-19, 51.1, 2, 4, 5, 52.2, 53.2-7, 54.3, 6-11, 55.3-5, 57.1-6, 8, 58.1-9, 59.1-3, 5, 60.1, 2, 4, 5, 61.3, 4, 8-10, 62.1-7, 63.1, 4, 6-9, 64.4, 65.1, 3-6, 8, 66.2, 6, 67.2-3, 5, 7, 69A.2-4, 70.5, 7, 8, 11-13, 15, 17, 18, 22, 71.2-7, 72.3, 4, 8-13, 18-20, 73A.3, 4, 6, 9, 15, 16, 21, 22, 73B.2-6, 74.1, 2, 76.1-3, 77.1, 2, 78.1, 7-9, 79.1-3, 5, 7, 8, 10, 12, 82.14, 87.4; 2011 m.); Paupio, Aukštaičių g. R atkarpos iki sankryžos su Paupio g., Baltojo skersgatvio, Vingrių, Šaltinių g. V atkarpos, Naugarduko, Mindaugo, K. Kalinausko, **J. Basanavičiaus**, Teatro, Plačiosios, Kruopų, Šv. Stepono, Gėlių, Sodų, V. Šopeno, Raugyklos, Aguonų, Kauno, Punsko, A. Strazdelio, K. Vanagėlio, Rasų, Lapų g. ŠV atkarpos, Geležinkelio g., skersgatvio tarp Vingrių ir Pylimo gatvių, P įvažiavimo į kvartalą Nr. 9, kvartalo Nr. 98 vidaus gatvelės, P įsijungiančios į Kūdrų g., trasos (Rasų g. Š atkarpa atkirsta Žiupronių gatvės, Senamiesčio apibrėžta teritorija; -; TRP; IKONOGR Nr. 1-17; BR Nr. 1, 2; FF Nr. 9A.5, 9B.1, 63.1, 2, 64.1, 4-6, 65.9, 11, 66.3, 69B.3-6, 75A. 4-7, 76.5, 6, 77.4-7, 9, 12, 78.2, 3, 79.6, 7, 80.7-11, 81.1-6, 82.1-7, 21, 23, 83.1, 2, 84.5-9, 12-14, 85.5, 6, 86.1-4, 87.7-10, 88A. 1, 2, 5, 6, 89.1-3, 7-9, 90.1, 91.1, 92A.1, 3, 4, 93B.1-4, 94.1-5, 95.4-6, 96.2-5, 97.2-6, 98.1, 3; 2013 m.); gatvių dangos: akmens trinkelinių grindinys Vokiečių, Trakų, Dominikonų, Arsenalo gatvėse, T. Vrublevskio g. ŠR atkarpoje nuo sankryžos su Arsenalo ir Žygimantų gatvėmis iki namo T. Vrublevskio g. Nr. 4, Šventaragio g. PR atkarpoje tarp Pilies g. ir Gedimino pr., Pylimo g. PR atkarpoje iki sankryžos su Gėlių

g., Bazilijonų g. V atkarpoje nuo sankryžos su Pylimo g. iki pastato Bazilijonų g. Nr. 3, Pylimo g. PV pusės aikštę ribojančiose Šv. Stepono, Raugyklos gatvėse ir aikštės PV kraštinėje, **J. Basanavičiaus g. R atkarpoje nuo sankryžos su Pylimo g. iki sankryžos su Teatro g.**, Ž. Liauksmo g. PV atkarpoje nuo sankryžos su Gedimino pr. iki sankryžos su K. Sirvydo g., T. Vrublevskio ir Žygimantų gatvių sankryžoje, V. Kudirkos a. R kraštinėje, Odminių g. ir Gedimino pr. sankryžoje (Senamiesčio apibrėžta teritorija; būklė patenkinama; BR Nr. 1; TRP 1-15; FF Nr. 2.2, 3.8, 4.1, 5.10, 8.4, 11B.6, 12.3, 7, 8, 18.12, 19A.5, 27.1, 28A.2-3, 5, 30.1-2, 31.2, 5, 7, 32.6, 35.8, 53.4, 5, 79.1, 2, 6, 7, 12, 82.13, 86.12, 92A.1, 4, 93B.4, 94.2; 2011 m.).



Taip pat projektuojama gatvės atkarpa patenka į Vilniaus senojo miesto ir priemiesčių archeologinę vietovę (unikalus objekto kodas Kultūros vertybių registre 25504).

Pagal Vilniaus senamiesčio apsaugos reglamentą numatomoje teritorijoje numatyti tvarkymo režimai: konservavimas-restauravimas (J. Basanavičiaus ir Mindaugo gt. sankryža) ir restauravimas.



6.2 Istoriniai duomenys

Šios gatvės atkarpos raida neatsiejama nuo likusios Jono Basanavičiaus gatvės dalies, kuri už Mindaugo gatvės tęsiasi iki Savanorių prospekto. Istoriniuose šaltiniuose Jono Basanavičiaus gatvė iki XVIII a. pabaigos buvo vadinama keliu arba traktu, vedančiu į/iš Trakų ar Panerių bei kitas valstybės vakarines žemes, XIX a. - XX a. pirmojoje pusėje – Didžiosios Pohulankos ar tiesiog Pohulankos vardu, Lietuvos valstybei atgavus Vilnių 1939 m. dokumentuose ji vadinama Dr. Basanavičiaus gatve, o 1941 m. sovietinės valdžios trumpai dar buvo pavadinta Stalino gatve. Po karo jai suteiktas Jono Basanavičiaus gatvės pavadinimas.

Jono Basanavičiaus gatvės pradžia galimai siekia XV a. pabaigą. Pastačius miesto sieną ir Trakų vartus XVI a. pradžioje aprašoma gatvė tapo svarbiu keliu (trasa) iš/į istorinio miesto centro į vakarines valstybės žemes. □ kalną kylantį smėlėtą kelią supo miestiečių daržai ir sodai. Ant kalno XVIII - XIX a. veikė miestiečių mėgstama smuklė Pohulanka, kuri suteikė vardą aprašomai gatvei bei jos artimojoje aplinkoje susiformavusiam priemiesčiui.

Iki 1939 m. gatvė buvo vadinama Pohulankos, vėliau Didžiosios Pohulankos vardu. Lietuvai atgavus 1939 m. Vilnių, jai suteiktas Dr. Basanavičiaus pavadinimas, po karo – Jono Basanavičiaus vardas. XVIII a. pabaigoje – XIX a. pradžioje nagrinėjamos gatvės kampinėse valdose su Pylimo ir Vingrių gatvėmis bei įkalnėje atsirado statiniai, kurie ateityje apibrėžė jos ribas ir užstatymo raudonąsias linijas. Jie kartu su naujai atsiradusiais ar rekonstruotais pastatais suformavo nagrinėjamos gatvės atkarpos esamą tūrinę erdvinę išraišką.

1862 m. pravedus geležinkelį ir patvirtinus 1875 m. perspektyvinį miesto planą, buvo pradėta įgyvendinti nauja urbanistinė struktūra vakariniame miesto pakraštyje. Pohulankos priemiestis tapo svarbia šio planingo vystymo teritorija, o nagrinėjama atkarpa ir visa Pohulankos gatvė itin svarbia komunikacine ašimi tarp istorinio miesto centro (senamiesčio) ir naujai suformuoto Naujamiesčio. □gyvendinus Naujamiesčio vystymo planą, joje įsikūrė įvairaus pobūdžio įstaigos, stovėjo sąlygiškai dideli nuomojami namai, patalpas juose nuomojo daug visuomeninių to meto organizacijų, vyko intensyvus (pagal to meto poreikius) eismas tiek važiuojamąja dalimi, tiek ir šaligatviais, nes ja patogiausia buvo iš Naujojo miesto susisiekti su senąjį miesto dalimi.

XIX a. antrojoje pusėje tuometinė Pohulankos gatvė buvo išgrįsta akmenimis (bruku), suformuotas gatvės grindinys, šaligatviai, nuotekų latakai tarp šaligatvių ir važiuojamosios dalies. Miestelėnų patogumui per latakus įrengti tilteliai. Gatvė ir aprašoma jos atkarpa išlaikė savo pirminę, XIX a. natūraliai suformuotą trasą. Gatvės grindinys ir šaligatviai keletą kartų buvo remontuojami pagal atsiradusį poreikį. Iki Pirmo pasaulinio karo miesto dūma ir valdyba domėjosi ir vedė nuolatinės derybas su įvairiomis firmomis ir institucijomis dėl naujoviškų dangų įrengimo mieste, taip pat ir Pohulankos gatvėje. Lenkijos administracija taip pat planavo miesto grindinių atnaujinimo darbus. Tam tikslui buvo sukaupusi medžiagų atsargas.

Nagrinėjamos gatvės esminiai tvarkymo darbai iš naujo pradėti 1939 m., po to buvo tęsiami jau Vilniui tapus sostine. 1940 m. buvo atlikta nemažai žemės judinimo darbų (niveliacija), suformuotos gatvės grindinio ir šaligatvių ribos, nuolydžiai, įėjimai ir įvažiavimai į pastatus ir kiemus. Panaikinti nuotekų latakai ir tilteliai per juos.

Tašyto akmens grindinys nagrinėjamos gatvės atkarpoje įrengtas 1940 m. Ilgamečiai gatvės gyventojai prisimena, kad galimai visa atkarpa nuo Pylimo gatvės iki Mindaugo gatvės sankryžos buvo išgrįsta juodos spalvos tašytais akmenimis.

Po karo Jono Basanavičiaus gatvė išlaikė svarbios miesto komunikacinės gatvės įvaizdį. Per ją ėjo viena iš pirmųjų pokario autobusų linijų, o 1958 m. pradėjo kursuoti pirmieji troleibusai. Jų eismo patogumui buvo nugriauta Pylimo ir J. Basanavičiaus gatvių kampinio namo dalis.

1989 m. dėl požeminių komunikacijų tvarkymo darbų poreikio gatvės grindinio danga buvo nuimta, o sutvarkius požemines komunikacijas, vėl iš naujo padengta. Kiek buvo panaudota senosios medžiagos ir koku metodu ji buvo vėl išgrįsta tašytais akmenimis, archyviniai šaltiniai šiuo metu duomenų neteikia. Vietoje juodo tašyto akmens didžioji dalis nagrinėjamos atkarpos buvo išgrįsta spalvotu tašytu akmeniu. Savo tašyto akmens danga gatvė išsiskiria iš kitų miesto centro bei Naujamiesčio asfaltuotų gatvių. Nagrinėjama gatvės atkarpa niekada nebuvo užsodinta medžiais, jai visada būdinga buvo atvira išsklotinė ir perspektyva, šiuo urbanistiniu požymiu ji artima Vilniaus istoriniam centrui – senamiesčiui. Kaip rodo šiandieninis vaizdas ir istorinė ikonografija, gatvės perspektyvoje galima matyti jos grindinį, šaligatvius ir ją formuojančius pastatus. Tas suteikia galimybę šioje Vilniaus vietoje pajusti išlikusius istorijos ženklus, kurie taip greitai nyksta laiko tėkmėje. Detaliaus istorinių tyrimų duomenis žiūrėti “Jono Basanavičiaus gatvės atkarpos tarp Pylimo ir Mindaugo gatvių istorinės raidos, ikonografinių bei archyvinių šaltinių tyrimai ir jų išvados.”

6.3 Projektiniai sprendiniai

Kultūros paveldo objekto (vietovės) tvarkybos darbų projekto tikslas - restauruoti ir suremontuoti Vilniaus senamiesčio (KVR. UK. 16073) vertingąsias savybes. Planuojama suremontuoti ir restauruoti Jono Basanavičiaus gatvės atkarpos tarp Pylimo ir Mindaugo gatvių.

Paveldo tvarkybos darbai:

1. RESTAURAVIMAS:

Restauruojamas neišlikęs gatvės važiuojamosios dalies atkarpos dalies juodų tašytų akmenų grindinys. Įrengiamas naujas juodų tašytų akmenų grindinys vietoje asfalto ir spalvotų tašytų akmenų grindinio.

2. REMONTAS:

Remontuojama važiuojamosios dalies gatvės atkarpos dalis išrenkant ir pergrindžiant iš naujo sveikus ir tinkamus naudoti juodus tašytus akmenis.

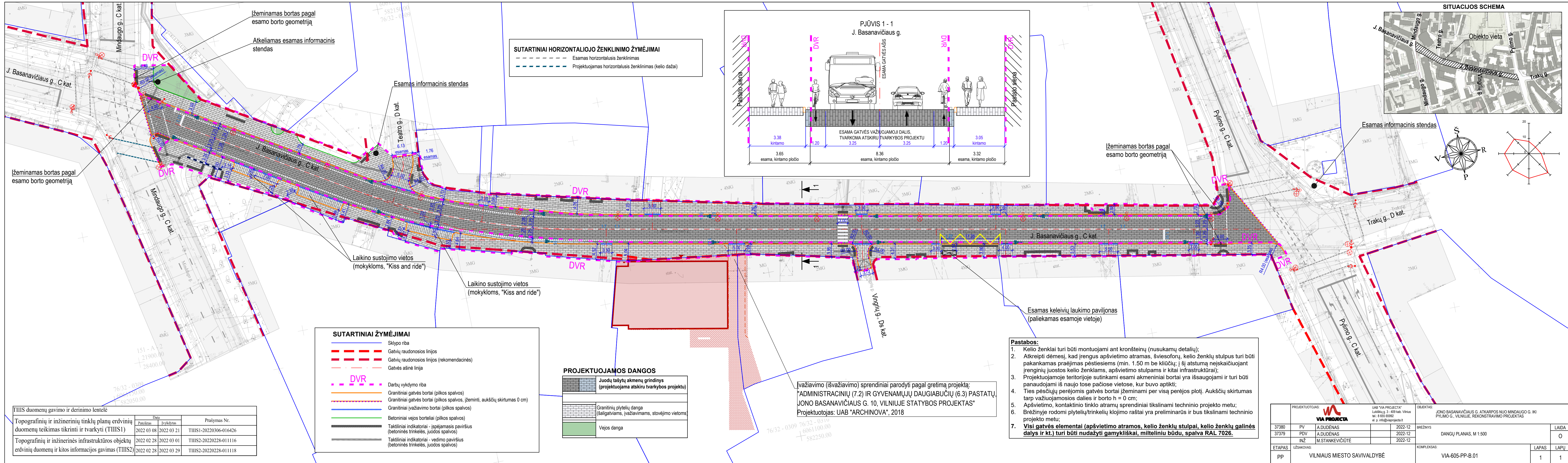
Demontuojami esami gelžbetoniniai gatvių bortai, gelžbetoninės šaligatvių plytelės. Įrengiami nauji gatvių ir įvažiavimų bortai, įrengiamas naujas šaligatvių ir įvažiavimų grindinys.

Pastabos: Paveldo tvarkybos darbų projektiniai sprendiniai apima tik Jono Basanavičiaus gatvės atkarpos tarp Pylimo ir Mindaugo gatvių restauravimo ir remonto sprendinius. Gatvės rekonstravimo techninis projektas bus rengiamas remiantis tvarkybos darbų projekto sprendiniais. Atliekant žemės judinimo darbus po gatvės dangomis būtina archeologo priežiūra, iki tvarkybos darbų atlikimo pradžios turi būti sudaryti sutartis su archeologu.

6.4 Projekto sprendinių įtaka kultūros paveldo objekto vertingosiomis savybėms

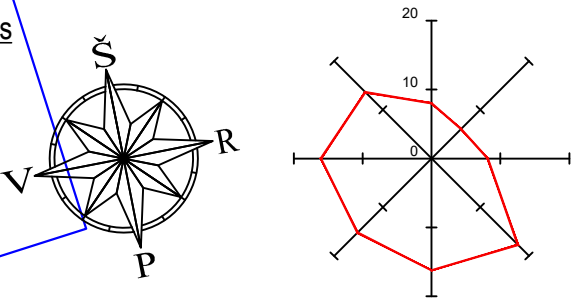
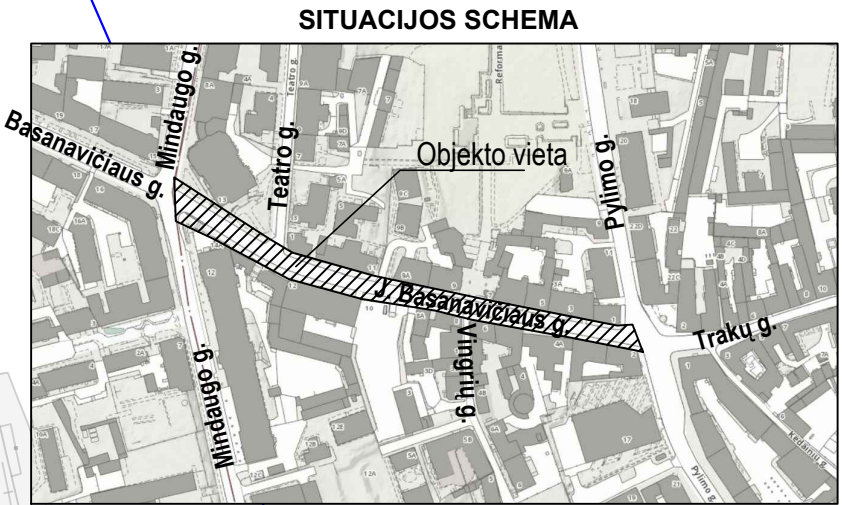
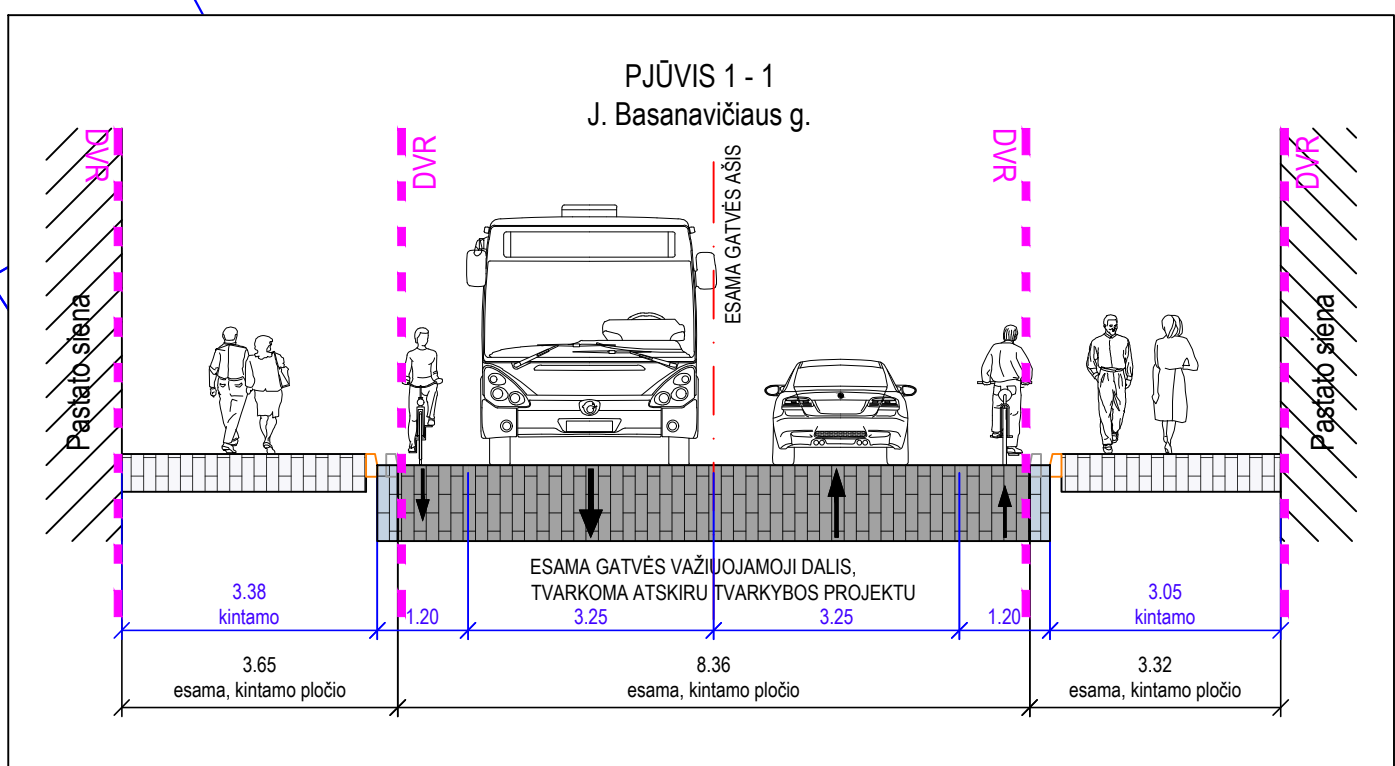
Kultūros paveldo objekto (vietovės) tvarkybos darbų projekto sprendiniais siekiama restauruoti, suremontuoti, išsaugoti ir eksponuoti Vilniaus senamiesčio KVR. UK. 16073 vertingąją savybę.

0	2022-10	Projektiniai pasiūlymai			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Stadija	Pareigos	Vardas, Pavardė	Atestato Nr.	Parašas	Data
PP	PV	A. Dudėnas	37380		2022-10
	PDV	A. Dudėnas	37379		2022-10
	INŽ	M. Stankevičiūtė			2022-10



SUTARTINIAI HORIZONTALIOJO ŽENKLINIMO ŽYMĖJIMAI

- Esamas horizontalusis ženklavimas
- Projektuojamas horizontalusis ženklavimas (kelio dažai)



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Sklypo riba
- Gatvių raudonosios linijos
- Gatvių raudonosios linijos (rekomendacinės)
- Gatvės ašinė linija
- DVR
- Darbu vykdymo riba
- Granitiniai gatvės bortai (pilkos spalvos)
- Granitiniai gatvės bortai (pilkos spalvos, išeminti, aukščių skirtumas 0 cm)
- Granitiniai įvažiavimo bortai (pilkos spalvos)
- Betoniniai vejos borteliai (pilkos spalvos)
- Taktiniai indikatoriai - išėjimasis paviršius (betoninės trinkelės, juodos spalvos)
- Taktiniai indikatoriai - vedimo paviršius (betoninės trinkelės, juodos spalvos)

PROJEKTUOJAMOS DANGOS

- Juodų tašytų akmenų grindinys (projektuojama atskiru tvarkybos projektu)
- Granitinių plytelių danga (šaligatviams, įvažiavimams, stovėjimo vietoms)
- Vejos danga

Pastabos:

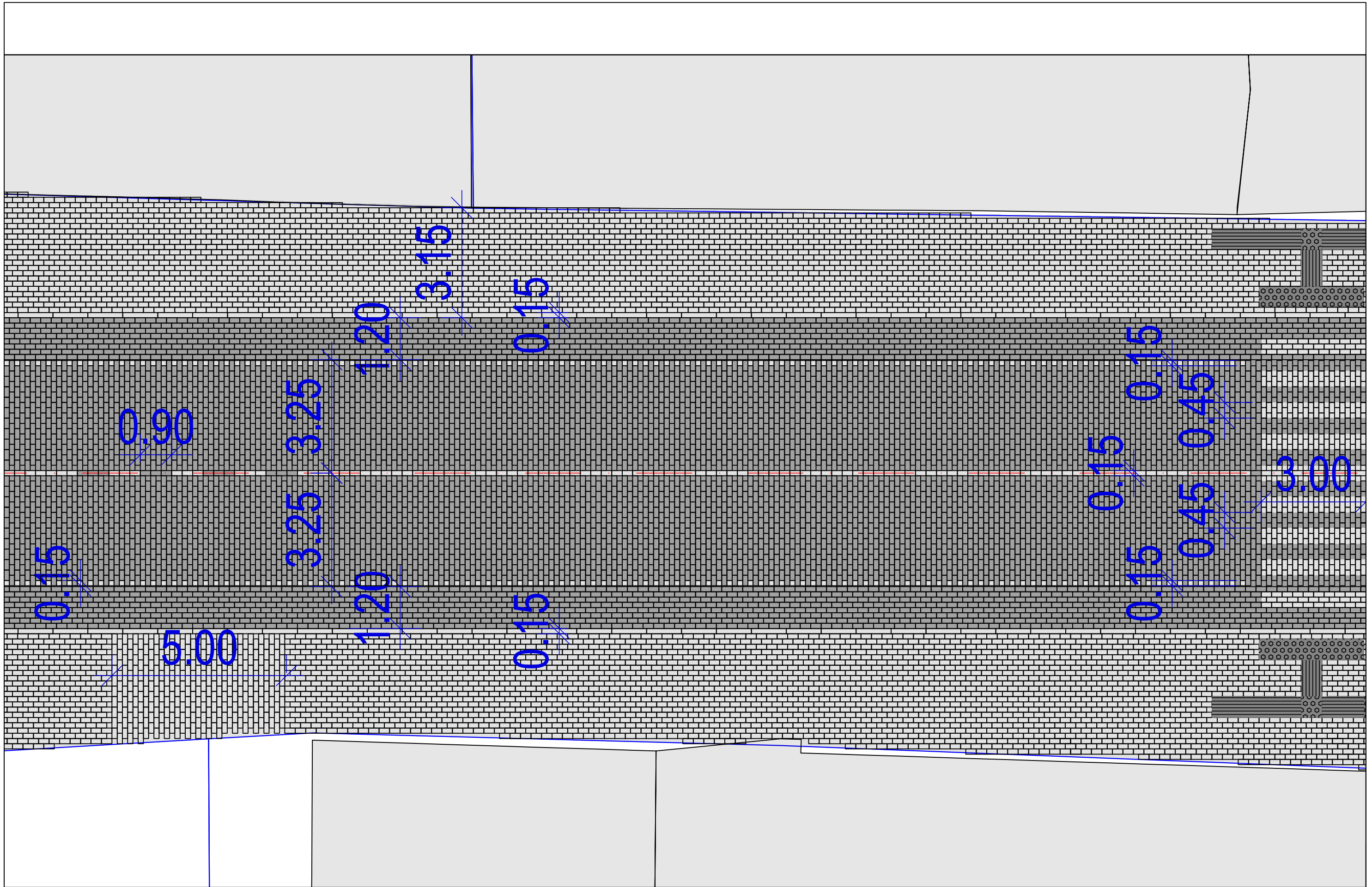
- Kelio ženklai turi būti montuojami ant kronšteinų (nusukamų detalių);
- Atkreipti dėmesį, kad įrengus apšvietimo atramas, šviesoforų, kelio ženklų stulpus turi būti pakankamas praėjimas pėstiesiems (min. 1.50 m be kliūčių; į šį atstumą neįskaičiuojant įrenginių juostos kelio ženklams, apšvietimo stulpams ir kitai infrastruktūrai);
- Projektuojamoje teritorijoje sutinkami esami akmeniniai bortai yra išsaugojami ir turi būti panaudojami iš naujo tose pačiose vietose, kur buvo aptikti;
- Ties pėsčiųjų perėjomis gatvės bortai įžeminami per visą perėjimo plotį. Aukščių skirtumas tarp važiuojamosios dalies ir borto h = 0 cm;
- Apšvietimo, kontaktinio tinklo atramų sprendiniai tikslinami techninio projekto metu;
- Brėžinyje rodomi plytelių/trinkelėlių klojimo raštai yra preliminarūs ir bus tikslinami techninio projekto metu;
- Visi gatvės elementai (apšvietimo atramos, kelio ženklų stulpai, kelio ženklų galinės dalys ir kt.) turi būti nudažyti gamykliška, miltelinu būdu, spalva RAL 7026.**

važiavimo (išvažiavimo) sprendiniai parodyti pagal gretimą projektą:
"ADMINISTRACINIŲ (7.2) IR GYVENAMŲJŲ DAUGIABUČIŲ (6.3) PASTATŲ JONO BASANAVIČIAUS G. 10, VILNIUJE STATYBOS PROJEKTAS"
Projektuotojas: UAB "ARCHINOVA", 2018

TIIS duomenų gavimo ir derinimo lentelė

Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinį duomenų teikimas tikrinti ir tvarkyti (TIIS1)	Data		Prašymas Nr.
	Pateiktas	Išvykdytas	
	2022 03 08	2022 03 21	TIIS1-20220306-016426
Topografinių ir inžinerinės infrastruktūros objektų erdvinį duomenų ir kitos informacijos gavimas (TIIS2)	2022 02 28	2022 03 01	TIIS2-20220228-011116
	2022 02 28	2022 03 29	TIIS2-20220228-011118

PROJEKTUOTOJAS:	VIA PROJECTA	UAB "VIA PROJECTA" Laisvės g. 3, 409 kab. Vilnius tel.: 8 655 65992 el. p. info@viaprojecta.lt	OBJEKTO VARDAS:	JONAS BASANAVIČIAUS G. ATKARPOS NUO MINDAUGO G. IKI PYLIMO G., VILNIUJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
37380	PV	A.DUDĖNAS	2022-12	BRĖŽINYS
37379	PDV	A.DUDĖNAS	2022-12	DANGŲ PLANAS, M 1:500
	INŽ	M.STANKEVIČIŪTĖ	2022-12	
ETAPAS:	UŽSAKOVAS:	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ	KOMPLEKSO VARDAS:	VIA-605-PP-B.01
PP			LAPAS:	LAPŲ
			1	1



Dangų rašto schema, M 1:100

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL JONO BASANA VIČIAUS ATKARPOS NUO MINDAUGO G. IKI PYLIMO G., VILNIUJE, REKONSTRAVIMO PROJEKTO PP TVIRTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-04-25 Nr. A51-71660/23(2.15.2.59E-MPA)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Mindaugas Pakalnis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos vyriausiasis architektas, Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	MINDAUGAS PAKALNIS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-04-24 16:33:19 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-04-24 16:33:32 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-11-03 20:19:13 – 2025-11-02 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.72
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-04-25 08:41:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-04-25 08:41:01 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“