

Statinio projekto pavadinimas

LIEPKALNIO GATVĖS NUO UŠOS G. IKI SALININKŲ G. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

Statinio projekto Nr.

VP19.71

Statytojas (užsakovas)

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ

Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius, tel. (8-5) 211 2000.
Kodas Juridinių asmenų registre 111109233

Projektuotojas

SAVIVALDYBĖS ĮMONĖ „VILNIAUS PLANAS“

Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius, tel. (8-5) 211 2446.
Kodas Juridinių asmenų registre 123615345

Statinio (statinių) pavadinimas

**LIEPKALNIO GATVĖS NUO UŠOS G. IKI SALININKŲ G.
REKONSTRAVIMO PROJEKTAS**

Statinio (statinių) adresas (statybos vieta)

LIEPKALNIO G., VILNIAUS M.

Statybos rūšis

REKONSTRAVIMAS

Statinio kategorija

YPATINGAS STATINYS

Statinio naudojimo paskirtis

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS (8.2)

Statinio projekto etapas

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Bylos (segtuvo) žymuo

PP

Bylos (segtuvo) laidos žymuo

0

Bylos (segtuvo) išleidimo data

2019

Pasirašančių asmenų pareigos:

Vardai, pavardės, kiti būtini duomenys:

Parašai:

Direktorius

MARIUS VAIVADA



Poskyrio vadovas (-ė)

ARTŪRAS MAZELIAUSKAS



Projekto vadovas (-ė)

VAIDOTAS LUKOŠIŪNAS



Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. **25001**
Tel. Nr. +370

Projekto dalies vadovas (-ė)

ERIKA GABULIENĖ



Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. **37746**

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos (segtuvo) žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.			Projekto sudėtis	
2.			Projekto dokumentai	
3.			Aiškinamasis raštas	
4.			Projektinių pasiūlymų planas	
5.			Projektinių pasiūlymų pjūvis 1-1	
6.			Projektinių pasiūlymų pjūvis 2-2	

Šis projektas atitinka galiojančias normas, taisykles ir statybos techninius reglamentus ir, išpildžius visas jame numatomas priemones, užtikrina saugų statinio eksploatavimą.

Projekto sprendiniai nepažeidžia trečiųjų šalių interesų.

PV

Kval. patv. dok. Nr.

V. Lukošius
25001



Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP19.71-SD-PP-PS	1	1	0



**SAVIVALDYBĖS ĮMONĖS „VILNIAUS PLANAS“
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL PROJEKTO VADOVO SKYRIMO**

2019 m. kovo 29 d. Nr. PV-19- 72
Vilnius

Vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-11-23 įsakymu Nr. 41-537/18(3.4.1E-TD2), kuriuo SĮ „Vilniaus planas“ direktoriaus pavaduotojui pavesta laikinai vykdyti direktoriaus funkcijas bei vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamento 2018-03-08 raštu Nr. A197-94/18 (2.9.4.5-UK7),

Sk ir i u Projektavimo skyriaus Inžinerijos poskyrio inžinierių Vaidotą Lukošūną užsakymo Nr. VP19-71 „Dėl Liepkalnio gatvės nuo Žirnių g. iki Salininkų g. rekonstravimo projekto parengimo“ projekto vadovu.

Direktoriaus pavaduotojas,
laikusiai vykdomasis direktoriaus
funkcijas

Gintautas Predkelis

U. Naželis
R. Meškeliūskienė



skirta
V. Lukoševičiui
ini. pabr.

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
MIESTO ŪKIO IR TRANSPORTO DEPARTAMENTAS

QR-317

VP 19-71

UŽSAKYMAS PASLAUGOMS ATLIKTI PAGAL SUTARTĮ

2019-03-08 Nr. A197-94 /19 (2.9.4.5-UK7)

Paslaugų teikėjas: SĮ „Vilniaus planas“

Sutartis: 2019-02-11 Nr. A64-55/19

Paslaugų pavadinimas: Statinių projektavimas ir statinių projektų vykdymo priežiūra.

Projekto pavadinimas: Liepkalnio gatvės nuo Žirnių g. iki Salininkų g. rekonstravimo projektas

Paslaugos apimtis:

1. Užsakyti tyrinėjimus.
2. Gauti prisijungimo sąlygas.
3. Informuoti visuomenę pagal STR 1.05.06:2005 „Statinio projektavimas“ reikalavimus.
4. Parengti techninį projektą.
5. Gauti statybą leidžiantį dokumentą.

Paslaugos atlikimo terminas: Pagal suderintą projektavimo darbų grafiką.

Užsakymas įsigalioja nuo jo patvirtinimo dienos ir galioja iki Šalys pilnai įvykdys savo įsipareigojimus.

Užsakymas yra neatskiriama sutarties 2019-02-11 Nr. A64-55/19 dalis.

Vyresnysis patarėjas,
pavadojantis departamentu

Arūnas Visockas

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus
Projektavimo, sąlygų išdavimo ir inžinerinių
tinklų poskyrio vyr. specialistė

Sonata Čapienė
2019-03-08
Kvalifikacijos atestatas Nr. 16457/27167

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus
Projektavimo, sąlygų išdavimo ir inžinerinių
tinklų poskyrio vyr. specialistė

Marija Joteikienė
2019-03-08
Kvalifikacijos atestatas Nr. 16457/27167

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus vedėjas

Antanas Kazimieras Niaura
2019-03-08

TVIRTINU

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros skyriaus vyresnysis patarėjas,
pavadojantis vedėją
Arūnas Visockas

2019 m. 10 mėn. 18 d.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. **Statytojas:** *Vilniaus miesto savivaldybė*
2. **Objekto pavadinimas:** *Liepkalnio gatvės nuo Ūšos g. iki Salininkų g. rekonstravimo projektiniai pasiūlymai*
3. **Statybos rūšis:** *Rekonstravimas*
4. **Objekto rūšis:** *Susisiekimo komunikacijos (8.2)*
5. **Projektinių pasiūlymų paskirtis:** *Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“*
6. **Projektinių pasiūlymų apimtis:**
 - 6.1. *Suplanuoti susisiekimo infrastruktūrą pagal priešprojektinių pasiūlymų sprendinius.*
 - 6.2. *Projektinių pasiūlymų apimtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.*
7. **Projektinių pasiūlymų sudėtis:**
 - 7.1. *Aiškinamasis raštas;*
 - 7.2. *Dangų planas;*
 - 7.3. *Skersiniai pjūviai.*
8. **Projektinius pasiūlymus derinti su:** *Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.*
9. **Projekto dokumentų komplektų skaičius:**
 - 9.1. *Projekto bylų skaičius – 1 egz.*
 - 9.2. *Kompiuterinė laikmena – 1 egz. kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas 200 dpi. Maksimalus dydis – 30MB, galimi formatai – pdf, jpg.*
 - 9.3. *Kompiuterinėje laikmenoje įrašyti projektiniai pasiūlymai turi būti pasirašyti juos parengusių asmenų elektroniniais parašais.*

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros skyriaus
Projektavimo poskyrio vyr. specialistė

Sonata Čapienė
2019-10-18
Kvalifikacijos atestatas Nr. 16357.27167

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros skyriaus
Projektavimo poskyrio vedėjas

Linas Barnusevičius
2019-10-18

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2019-10-16 Nr. A348-1453/19

PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2019-10-25

Nr. 19/1272

Projekto pavadinimas Liepkalnio gatvės nuo Ūšos g. iki Salininkų g., Vilniaus m., rekonstavimo projektas

Statytojas (užsakovas) Vilniaus miesto savivaldybė

Susisiekimo komunikacijų sąlygos

Pagal projektinius pasiūlymus Liepkalnio gatvės atkarpoje suprojektuoti:

- 1) važiuojamosios dalies išplatinimą (ne mažiau kaip 4 eismo juostų, skiriamoji juosta, juostos kairiesiems / dešiniems posukiams);
- 2) raudono asfalto dviračių taką;
- 3) juodo asfalto bendrą pėsčiųjų-dviračių taką;
- 4) betoninių plytelių šaligatvį (-ius);
- 5) gatvės eksploatavimo juostas;
- 6) želdinių juostas;
- 7) viešojo transporto sustojimus su įvažomis ir paviljonais;
- 8) Liepkalnio / Ūšos, Liepkalnio / Ditvos, Liepkalnio / Beržuonos, Liepkalnio / Pripetės, Liepkalnio / Sodybų / Salininkų gatvių šviesoforais reguliuojamas sankryžas pagal Priedus Nr. 1, 2, 3, 4, 5;
- 9) apšvietimą.

Galimas statybos darbų etapiškumas.

Įvertinti projektuojamoje teritorijoje patvirtintų ir rengiamų techninių projektų sprendinius.

Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį projektuoti (iškiliasias pėsčiųjų perėjas, pėsčiųjų perėjas, kryptinį apšvietimą, saugumo saleles) vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-12-17 patvirtintu įsakymu Nr. 30-3844/18(2.1.1E-TD2) „Dėl susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“ ir Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 „Dėl susisiekimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“.

Vyriausiasis patarėjas

Julius Morkūnas

vyriausioji specialistė Marija Joteikienė, tel. 211 2521

Sąlygas gavau

(parašas)

(vardas ir pavardė)

2019 - -



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS**

SĮ „Vilniaus planas“
info@vplanas.lt

2019-12-

A51- /19(3.3.2.26E-INF)

I

**DĖL PROJEKTO „LIEPKALNIO G. NUO UŠOS G. IKI SALININKŲ G., VILNIAUS M.,
REKONSTRAVIMO PROJEKTAS“ PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ**

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupė peržiūrėjo Liepkalnio g. nuo Ušos g. iki Salininkų g., Vilniaus m., rekonstravimo projekto projektinius pasiūlymus ir pasiūlymų sprendiniams pritaria.

Skyriaus vedėjas

Virginijus Pauža

Danguolė Emilija Baleišytė, tel. (8 5) 211 2741, el. p. danguole.baleisyte@vilnius.lt



Biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2616
Faks. (8 5) 211 2222

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PROJEKTO „LIEPKALNIO G. NUO UŠOS G. IKI SALININKŲ G., VILNIAUS M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS“ PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2019-12-03 Nr. A51-116250/19(3.3.2.26E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Linas Bartusevičius, Projektavimo poskyrio vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	LINAS,BARTUSEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-12-02 16:03:30 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2019-12-02 16:03:49 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-30 17:52:14 – 2024-08-28 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Virginijus Pauža, Infrastruktūros skyriaus vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	VIRGINIJUS PAUŽA, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-12-02 16:07:15 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2019-12-02 16:07:25 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-11-17 10:04:02 – 2020-11-16 10:04:02
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.15
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2019-12-03 07:40:45)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2019-12-03 07:40:45 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Projektuojamo statinio duomenys

Statinio pavadinimas:

LIEPKALNIO GATVĖS NUO UŠOS G. IKI SALININKŲ G. REKONSTRAVIMO

PROJEKTAS

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamentas

Statinio paskirtis:

Susisiekimo komunikacijos (8.2)

Statinio kategorija:

Ypatingas statinys.

Gatvės kategorija:

Liepkalnio g. B kategorijos g.

Projekto rengėjas:

Savivaldybės įmonė "Vilniaus planas", Konstitucijos pr. 3, Vilnius

Projekto rengimo etapas:

Projektiniai pasiūlymai.

2. Projekto rengimo pagrindas

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis žemiau nurodytais privalomaisiais ir pagrindiniais dokumentais:


Vilniaus miesto savivaldybės administracijos miesto ūkio ir transporto departamento užsakymu paslaugoms atlikti Nr. A197-94/ 19 (2.9.4.5 – UK7)

3. Pagrindiniai normatyviniai dokumentai

3.1 Techninis projektas parengtas vadovaujantis šiais pagrindiniais normatyviniais dokumentais:

2013-07-16 Nr. I-1240	LR Statybos įstatymas (Aktuali redakcija) ir pakeitimai
2013-05-09 Nr. I-2223	LR Aplinkos apsaugos įstatymas (Aktuali redakcija)

0	2019	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 VILNIAUS PLANAS			Statinio projekto pavadinimas LIEPKALNIO GATVĖS NUO UŠOS G. IKI SALININKŲ G. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
	25001	PV	Vaidotas Lukošius	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Laida
37746	PDV	Erika Gabulienė	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS		0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Vilniaus miesto savivaldybė			Dokumento žymuo VP19.71-SD-PP-AR	Lapas	Lapų
					1	6

2013-06-27 Nr. XII-407	LR Teritorijų planavimo įstatymas
2013-06-27 Nr. I-446	LR Žemės įstatymas (Aktuali redakcija)
2003 m. liepos 1 d. Nr. IX-1672 Vilnius	LR Darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
LR Aplinkos ministro įsakymas Nr.D1-637 2006-12-29	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
STR 1.01.05:2007	Normatyviniai statybos techniniai dokumentai
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008 2008m.	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga „KPT SDK 07 Automobilių kelių standartizuotos dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės. Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos, Vilnius“
2012 01 31 Nr. 3-82	Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės
Nr. 3-83 2012 01 31	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės. LR susisiekimo ministro įsakymas.
Nr. 3-81 2012 01 31	Kelių šviesoforų įrengimo taisyklės. Patvirtinta LR susisiekimo ministro.
	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės PPOT 16
Nr. V -298	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės PJT KŽA 08.
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
LST 1516:1998	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
2000-12-22 Nr. 346	LR vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus įsakymas „Dėl saugos ir sveikatos taisyklių statyboje patvirtinimo“. Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00
2012 m.	Elektros linijų ir instaliacijos įrengimo taisyklės
2012 m.	Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės
2012 m.	Galios elektros įrenginių įrengimo taisyklės
2011 m.	Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP19.71-SD-PP-AR	2	6	0

4. Esamos būklės analizė.

Tiriamasis objektas – Liepkalnio g. ruožas nuo Minsko pl., Žirnių g. sankryžos iki Sodybų g., Salininkų g. sankryžos yra pietrytinėje Vilniaus miesto dalyje.



Šiuo metu eismo sąlygos nagrinėjamame ruože yra sudėtingos, šiaurinėje vieno lygio šviesoforu valdomos Liepkalnio g., Žirnių g. ir Minsko pl. sankryžos laidumas yra nepakankamas, transporto spūstys formuojasi didžiąją paros dalį. Pietinėje Liepkalnio g., Salininkų g. ir Sodybų g. sankryžoje eismo sąlygos šiuo metu yra pakankamai geros, žiedinė sankryža užtikrina motorizuoto transporto saugumą ir pakankamą laidumą rytinio ir vakarinio piko metu. Liepkalnio g. ruožas tarp minėtų sankryžų pasižymi kintančiais greičio režimais nuo 50 km/h iki 70 km/h, gatvės ruože yra didelis kiekis kelio ženklais reguliuojamų nuovažų į greta esančias teritorijas, kurios neigiamai veikia eismo saugumo sąlygas. Liepkalnio g. ruožo rekonstravimas į laidesnę ir saugesnę gatvės jungtį yra reikalingas, dėl bendro miesto transporto srautų prieaugio ir prie Liepkalnio gatvės vystomų komercinių teritorijų plėtros.

Miesto ūkio ir transporto departamento išduotas planavimo sąlygas nagrinėjama ir planuojama valstybinės reikšmės magistralinio kelio A15 Vilnius-Lyda kelio ruožo rekonstrukciją tarp Žirnių gatvės iki Salininkų gatvės žiedinės sankryžos.

Pagal tarybos patvirtintą sprendimą, vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano galiojančiais sprendimais numatoma šio kelio ruožą rekonstruoti iki 4 eismo juostų su skiriamąja juosta, įrengti jungiamuosius kelius, pėsčiųjų ir dviračių takus, suplanuoti saugų susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų tinklą.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP19.71-SD-PP-AR	3	6	0

5. Eismo intensyvumas dviračiais

Siekiant suprojektuoti optimalaus pločio dviračių taką buvo atlikta dviračių srautų analizė Liepkalnio g. Pasirinkta nagrinėjama teritorija, kurią galėtų būti vykdomos kelionės dviračiais. Nagrinėjamoje teritorijoje yra sparčiai vystoma. Numatoma daug komercinės paskirties pastatų kuriuose manoma atsirast daugiau kaip 5500 naujų darbo vietų. Iš kiekvienos naujai vystomos teritorijos numatoma, kad bus vykdomos 2 kelionės per dieną. Bendras kelionių skaičius nagrinėjamoje teritorijoje 11000 tr.pr./parą. Pagal Vilniaus miesto darnaus judumo planą prognozuojama, kad iki 2030 m. Vilniaus mieste bus 10,0 proc. visų kelionių vykdoma dviračiais tai sudarytų – 1100 dv./parą arba 92 dv./h.. Tokiu atveju prognozuojamos 92 dv./h nagrinėjamoje teritorijoje.

6. Susisiekimo dalies sprendiniai.

6.1 Bendrieji reikalavimai

Projektavimo darbai vykdomi pagal Statytojo patvirtintą projektavimo užduotį (techninę užduotį), vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais bei projekto rengimo dokumentais.

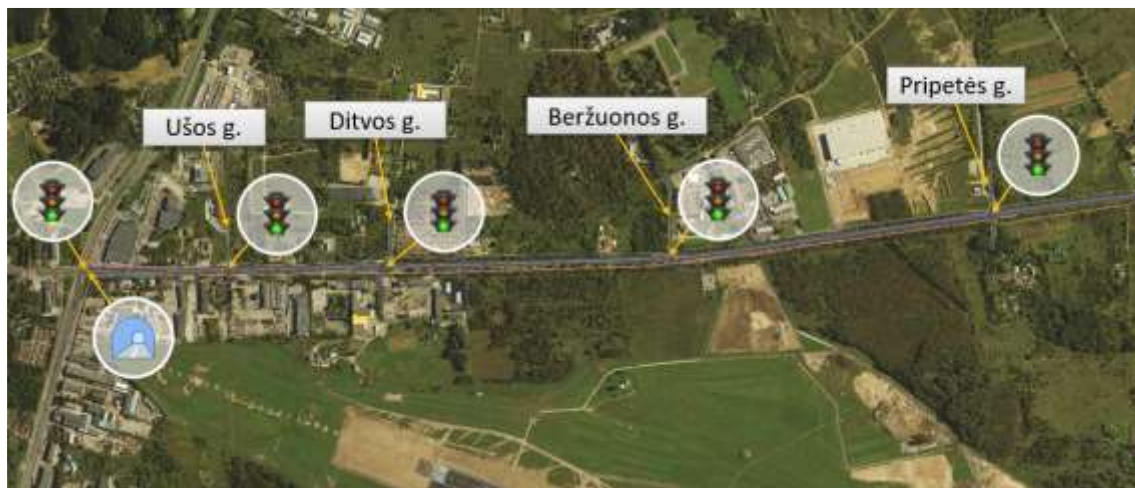
Prieš pradėdant statybos darbus, statybos aikštelėje esantys ir projektinių sprendinių neatitinkantys elementai (esamos dangos, želdiniai ir kt.) šalinami arba rekonstruojami vadovaujantis projekto brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis.

Dangų ardymas ir atstatymas, žemės darbai projektuojami vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ ir Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2004 m. 06 mėn. 23 d. sprendimu nr. 1-245 patvirtintomis „Žemės darbų vykdymo ir gatvių dangų apsaugos taisyklėmis“

6.2 Informacija apie planuojamą gatvės rekonstrukciją

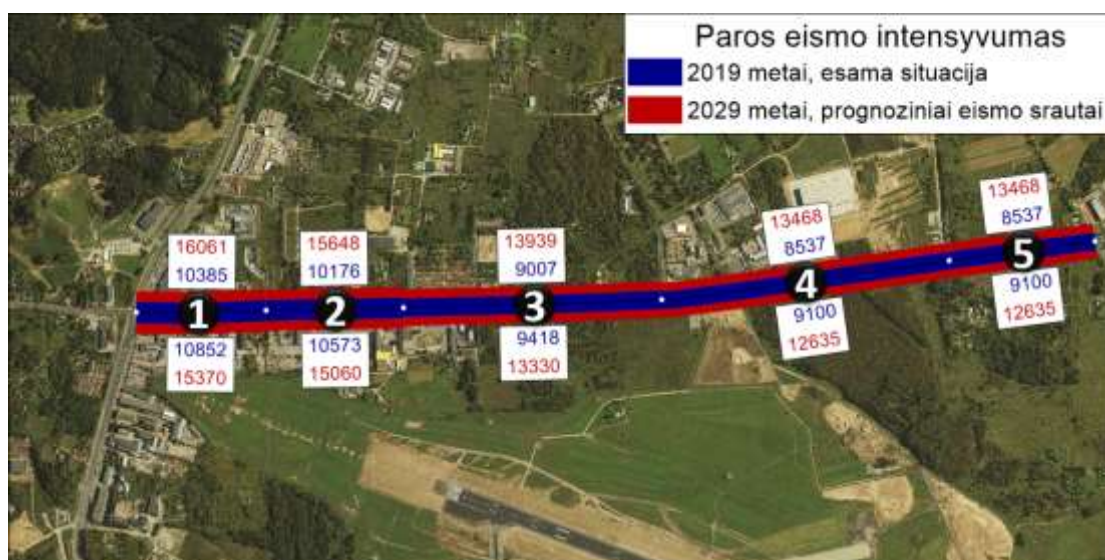
Gatvės ruože numatoma rekonstruoti Liepkalnio g., Žirnių g. ir Minsko pl. sankryžą, į dviejų lygių sankryžą su tunelinu pravažiuoju ir šviesoforais reguliuojama sankryžą. Pietinės dalies Liepkalnio g. ruožą numatoma rekonstruoti iki 4 eismo juostų gatvės su skiriamąja juosta, suformuojant 4 šviesoforais reguliuojamas sankryžas ties Ušos g., Ditvos g., Beržuonos g. ir Pripetės g. Likusiose ruožo nuovažose numatoma eismą organizuoti dešiniaisiais posūkiais. Numatyta įrengti bendrą pėsčiųjų ir dviračių takus rytinėje Liepkalnio g. dalyje, vakarinėje gatvės dalyje, numatoma atskirti pėsčiųjų ir dviračių takai. Liepkalnio – Salininkų – Sodybų gatvių sankirtoje numatyta žiedinę sankryžą keisti į šviesoforais reguliuojama sankryžą.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP19.71-SD-PP-AR	4	6	0



Projektiniai pasiūlymai rengiami remiantis perspektyviais eismo intensyvumais prognozuojamais 10 metų laikotarpiui t. y. 2029 metams. Įvertinus analogiškų Vilniaus miesto komercinių teritorijų transporto generavimo tendencijas prognozuojama, kad ilgalaikis vidutinis metinis transporto srautų augimas bus 4 % (per 10 metų gaunamas bendras 48 % srauto padidėjimas).

Prognozuojant ilgalaikio vidutinio metinio transporto prieaugio didėjimą buvo įvertinta natūralaus transporto augimo tendencija, bei šalia planuojamos rekonstruoti Liepkalnio g. numatytų komercinių teritorijų galima potenciali plėtra numatyta pagal bendrąjį Vilniaus miesto planą. Kadangi yra vertinamas transporto srautas po 10 metų šiuo momentu žinomos planuojamos plėtros objektų generuojamas srautas yra įvertintas kaip ilgalaikė dedamoji, nes nėra žinoma kada tiksliai planuojami objektai bus pastatyti ir ar apskirtai bus pastatyti, o ateities teritorijų vystymosi sparta bei funkcinė paskirtis priklausys nuo daugelio faktorių kuriuos šiuo momentu vertinti yra sudėtinga.



Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP19.71-SD-PP-AR	5	6	0

6.3 Viešojo transporto eismo organizavimas.

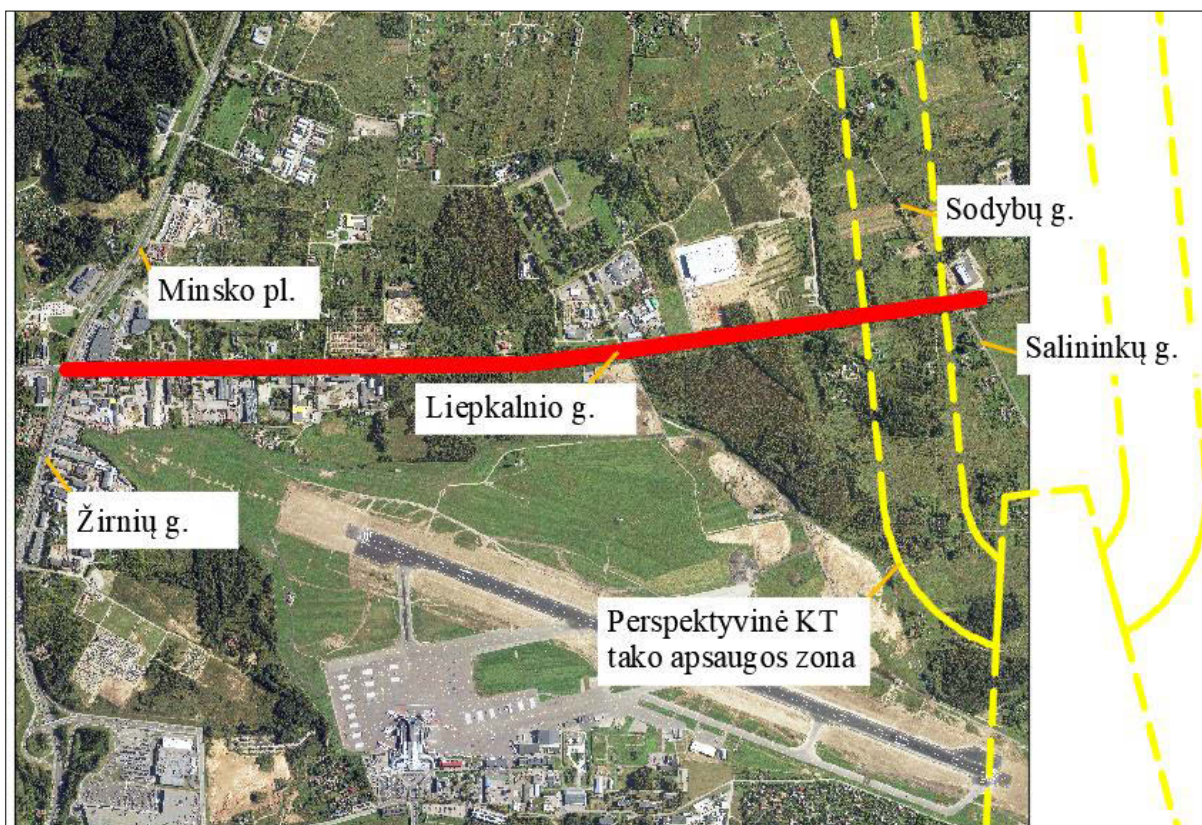
Visoje planuojamoje Liepkalnio gatvės atkarpoje praeina miesto viešojo transporto maršrutai, kurie atsišakoja į skersines gatves: Minsko pl. Salininkų. Traukos potencialai nėra dideli, todėl stotelių apkrovimas nėra didelis. Didžiausią apkrovimą turi tos stotelės, kuriose vyksta keleivių persėdimai tarp atskirų autobusų maršrutų.

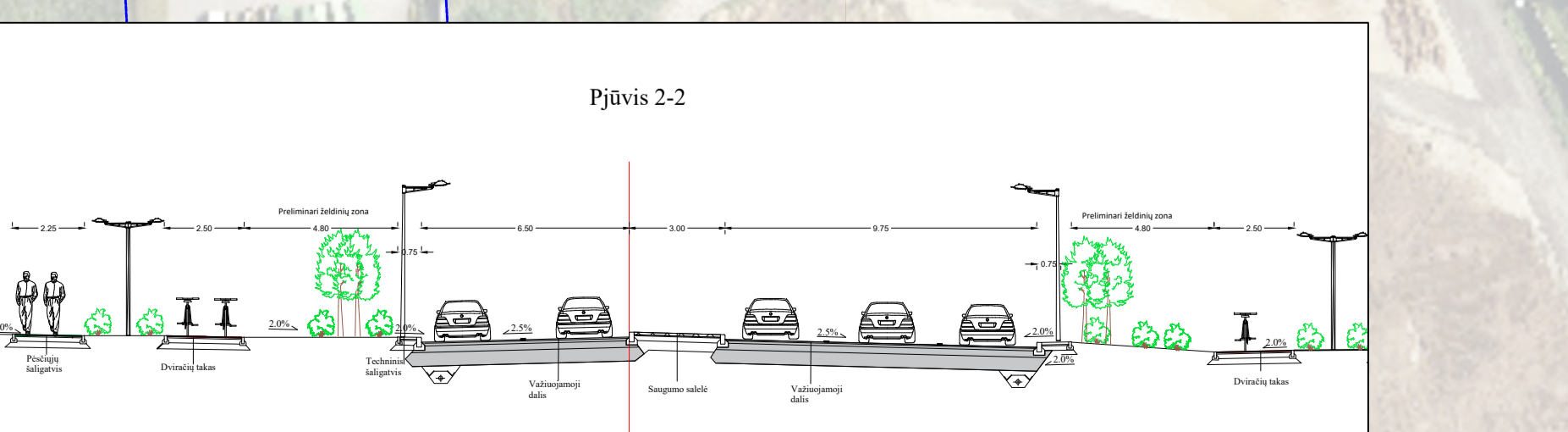
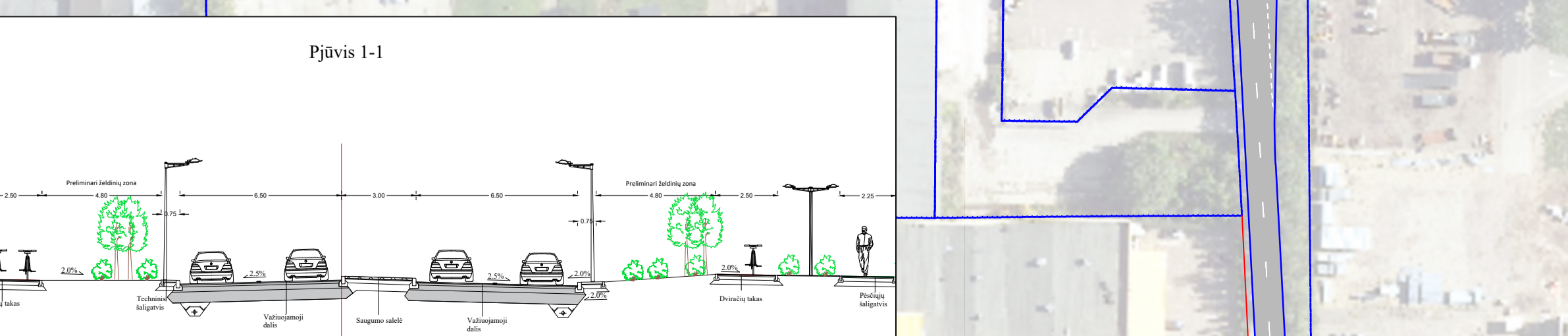
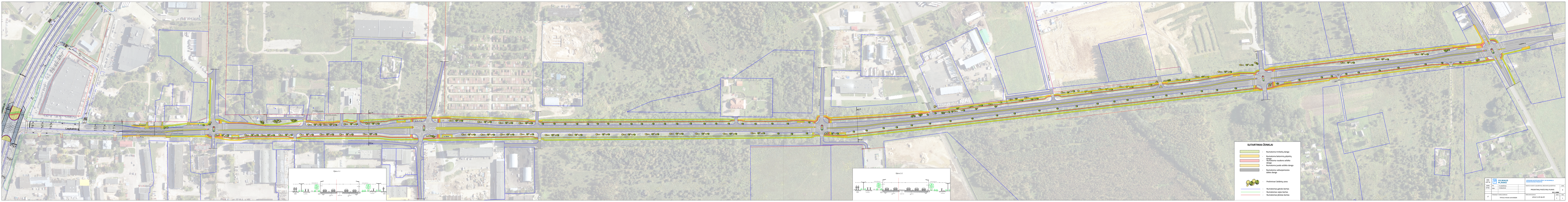
Didžiausi paros keleivių srautų apyvarta yra stotelėse: Žirnių link centro (844 kel.), Žirnių nuo centro (536 kel.), Šalčininkų kryptis link centro (213 kel.). Likusiose stotelėse keleivių srautų kaita yra nedidelė.

Paros keleivių srautas nagrinėjamos Liepkalnio gatvės šiaurinėje dalyje siekia 3700 kel. abiem kryptimis, pietinėje dalyje sumažėja iki 3275 keleivių, kas rodo, kad didžioji dalis šią atkarpą pravažiuoja tranzitu. Salininkų g. keleivių paros srautas siekia 2200 keleivių, tolimesnėje Liepkalnio g. dalyje link miesto ribos – 1030 keleivių.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP19.71-SD-PP-AR	6	6	0

SITUACIJOS SCHEMA



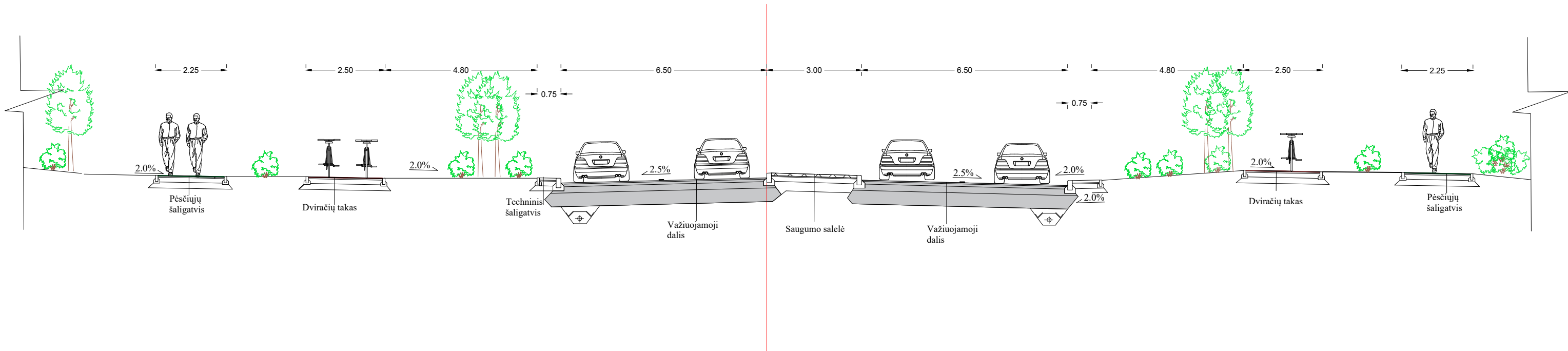



SUTARTINIAI ŽENKLAI

- Numatoma trinkelėlių danga
- Numatoma betoninių plytelių danga
- Numatoma raudono asfalto danga
- Numatoma juodo asfalto danga
- Numatoma važiuojamosios dalies danga
- Preliminari želdinių zona
- Numatomas gatvės bortas
- Numatomas vejos bortas
- Numatomas žiemos bortas

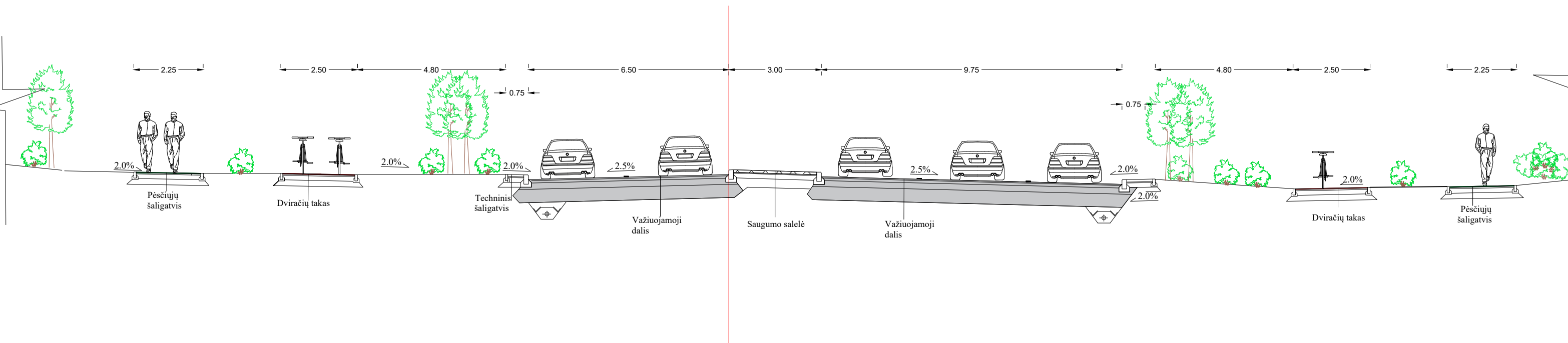
ANK. NR. 2003	VILNIAUS PLANAS	UPRANAMO GATVĖS KASO UŽŲŲ D. III ETAPINIO U. REKONSTRUAVIMO PROJEKTAS	Laida
2003	Pv	Statybos ruošinys ir paviršiniai, Akumuliatorių pavidavimas	0
2003	2003	PROJEKTINIŲ PASIŲLYMŲ PLANAS	Laida
LT	Statybos ir inžinerijos	Documentas: Ispinas	1
	Vilniaus miesto savivaldybė	VP19.71.PP-SD-PP	1


Pjūvis 1-1



KVAL. PATV. DOK. NR.			LIEPKALNIO GATVĖS NUO UŠOS G. IKI SALININKŲ G. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS			
			25001 PV V.Lukošiūnas		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida
37746	PDV	E.Gabulienė	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PJŪVIS 1-1			0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Vilniaus miesto savivaldybė		Dokumento žymuo VP19.71-PP-SD-P1-1		Lapas	Lapų
					1	2

Pjūvis 2-2



KVAL. PATV. DOK. NR.				LIEPKALNIO GATVĖS NUO UŠOS G. IKI SALININKŲ G. REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
37746	PDV	E.Gabulienė	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PJŪVIS 2-2		0	
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Vilniaus miesto savivaldybė				Dokumento žymuo VP19.71-PP-SD-P2-2	Lapas 2