INHUS Engineering, UAB
Žarijų g. 6
LT-02300, Vilnius, Lietuva

engineering@inhus.eu
M. +370 614 22874
F. +370 700 80001

Statytojas/Užsakovas	**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ/UAB „VINGIO TURTAS“**	
Projekto pavadinimas	**SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ GELEŽINIO VILKO G. 2, VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS**	
Dokumento žymuo	**HE-22-I.002/3**	
Statinys, statinio pavadinimas	**VIDINĖ GATVĖ**	
Statinio adresas	**VILKPĖDĖS SEN., VILNIAUS M.**	
Statinių grupė	**SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS**	
Statinio kategorija	**NEYPATINGASIS STATINYS**	
Statybos rūšis	**NAUJO STATINIO STATYBA**	
Stadija	**KONCEPCIJOS STADIJA**	
Pareigos	Vardas, Pavardė (atestato Nr.)	Parašas
Infrastruktūros projektų skyriaus vadovas	**JUSTAS PETKEVIČIUS**	
Statinio projekto vadovas	**JUSTAS PETKEVIČIUS (ATEST. NR. 39128)**	

VILNIUS, 2022

www.inhus.eu

INHUS Engineering, UAB
Įmonės kodas
301545597
PVM mok. Kodas
LT100003862515

Atsiskaitomoji sąsk.
LT89 7300 0101 0615 2053
AB Swedbank
Banko kodas
73000
SWIFT kodas
HABALT22

PRINCIPINIAI (KONCEPCINIAI) APLINKINĖS SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS SPRENDINIAI.
PROJEKTAS RENGIAMAS BEI BUS VIEŠINAMAS ATSKIRAI.

TURINYS

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS **2**
AIŠKINAMASIS RAŠTAS **3**
1. Bendrieji duomenys 3
2. Nagrinėjamos teritorijos vystymasis 3
3. Projekto rengimo pagrindas 4
   3.1 Privalomųjų dokumentų sąrašas 4
   3.2 Pagrindinių normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengti projektiniai sprendiniai, sąrašas 5
   3.3 Pagrindiniai eismo koncepcijos sprendinio uždaviniai 6
4. Esamos situacijos apibūdinimas 6
   4.1 Statybos vieta (statybos sklypas) 6
   4.2 Statybos sklypo apibūdinimas 7
5. Projektavimo eiga, prielaidos ir principai 8
   5.1 Darnaus judumo planas mieste 8
   5.2 Vilniaus miesto gatvių standartas 8
   5.3 Projektinių pasiūlymų rengimo eiga 8
6. Projektuojamos situacijos apibūdinimas 9
   6.1 Statinio techniniai rodikliai 9
   6.2 Dizaino sprendiniai 9
   6.3 Urbanistiniai sprendiniai 10
   6.4 Susisiekimo sprendiniai 10
      6.4.1 Planiniai sprendiniai 11
      6.4.2 Skersiniai ir išilginiai nuolydžiai 12
      6.4.3 Dangų konstrukcijų parengimas 12
      6.4.4 Inžinerinės eismo saugumo priemonės 12
      6.4.5 Žiedinė sankryža 12
      6.4.6 Eismo organizavimas 13
   6.5 Viešojo transporto eismas 14
   6.6 Dviračių ir pėsčiųjų eismo organizavimas 14
   6.7 Pritaikymas žmonių su negalia reikmėms 15
   6.8 Sklypo želdinių sprendiniai 15
   6.9 Lietaus vandens nuvedimo sprendiniai 16
   6.10 Gatvių apšvietimo sprendiniai 16
7. Teritorijų planavimo dokumentų reikalavimai 16
BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS, BRĖŽINIAI **20**

0	2022-06	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	INHUS ENGINEERING	**INHUS Engineering, UAB** Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius T. +370 700 80000, engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS **Susisiekimo komunikacijų Geležinio Vilko g. 2, Vilniuje, statybos projektas** STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Vidinė gatvė		
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Turinys		Laida 0
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS **Vilniaus miesto savivaldybė/UAB "Vingio turtas"**		DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-I.002/3.T	Lapas 1	Lapų 20

PRINCIPINIAI (KONCEPCINIAI) APLINKINĖS SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS SPRENDINIAI.
PROJEKTAS RENGIAMAS BEI BUS VIEŠINAMAS ATSKIRAI.

BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas	Pastabos
HE-22-I.002/3.T	1	0	Turinys	
HE-22-I.002/3.BSŽ	1	0	Bylos sudėties žiniaraštis	
HE-22-I.002/3.AR	16	0	Aiškinamasis raštas	
HE-22-I.002/3.BŽ	1	0	Brėžinių žiniaraštis	
HE-22-I.002/3.BR	2	0	Brėžiniai	

0	2022-06	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)

KVAL. PATV. DOK. NR.	INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 700 80000, engineering@inhus.eu			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS **Susisiekimo komunikacijų Geležinio Vilko g. 2, Vilniuje, statybos projektas** STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Vidinė gatvė	
39128	PV	Justas Petkevičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis	Laida 0
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS **Vilniaus miesto savivaldybė/UAB "Vingio turtas"**			DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-I.002/3.BSŽ	Lapas: 2 Lapų: 20

PRINCIPINIAI (KONCEPCINIAI) APLINKINĖS SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS SPRENDINIAI.
PROJEKTAS RENGIAMAS BEI BUS VIEŠINAMAS ATSKIRAI.

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Šis aiškinamasis raštas apima Geležinio Vilko g. 2, Vilniuje, susisiekimo komunikacijų statybos projektinius sprendinius. Vidinės gatvės projektiniai sprendiniai turi būti skaitomi kartu su brėžiniais (vaizdine medžiaga). Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams. Statinio išdėstymas projektinėje padėtyje bei principiniai sprendiniai parodyti brėžiniuose.

1. Bendrieji duomenys

Statinio projekto pavadinimas	Susisiekimo komunikacijų Geležinio Vilko g. 2, Vilniuje, statybos projektas
Statinio vieta	Geležinio Vilko g., Vilkpėdės sen.,Vilniaus m.
Statybos rūšis	Nauja statyba
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos: gatvės
Statinio kategorija	Neypatingasis statinys
Statytojas	Vilniaus miesto savivaldybė, kodas 188710061, Konstitucijos per. 3, LT-09308 Vilnius, tel. 852112616, faksas 8521 2222, el.p. savivaldybe@vilnius.lt
Užsakovas	„Vingio turtas“, UAB, kodas 302533174, Ozo g. 25, LT-07150 Vilnius, tel. +370 659 88072, faks. +370 5 2387881, el.p. info@akropolis.lt
Projektuotojas	INHUS Engineering, UAB, kodas 301545597, Žarijų g. 6, LT-02300 Vilnius, tel. +370 700 80000, faks. +370 700 80001, el.p. engineering@inhus.eu

2. Nagrinėjamos teritorijos vystymasis

Šiuo metu vystoma teritorija ribojama Vingio parko, Geležinio Vilko g., Eigulių g. ir Neries upės. Teritorijoje galima išskirti 3 projektų grupes:

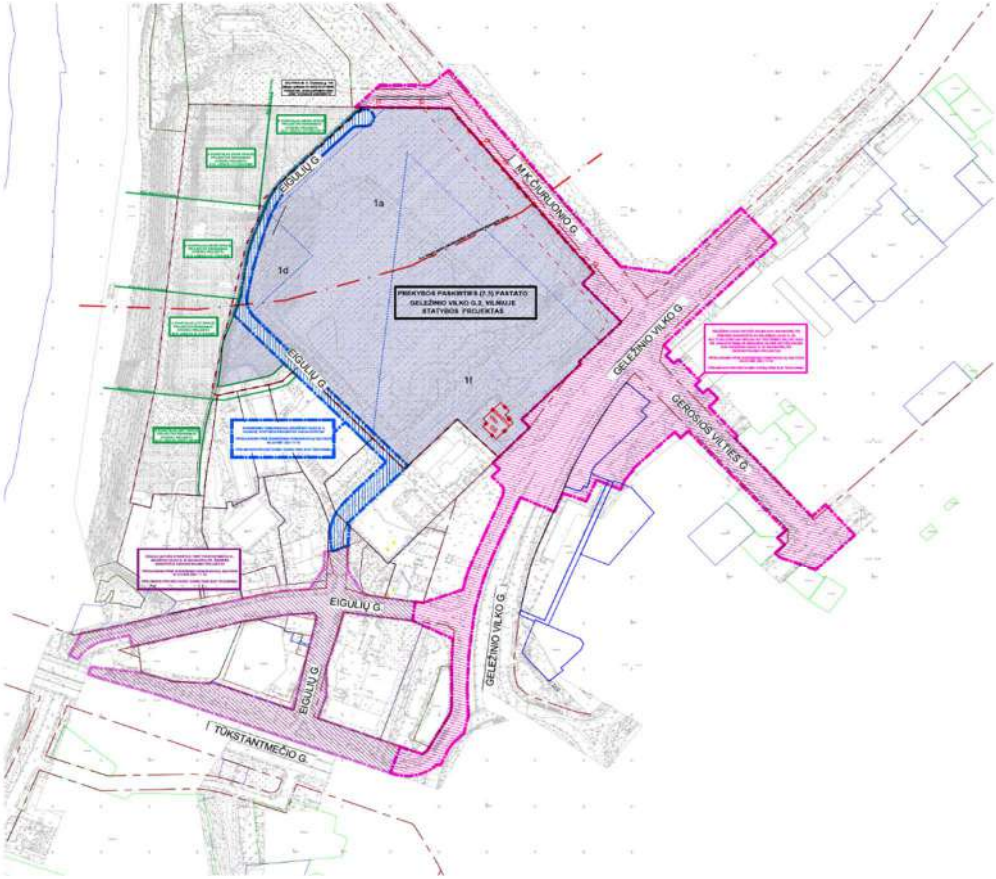
- reVingis - 4 gyvenamųjų kvartalų plėtra šalia Neries krantinės (kartu tvarkoma ir krantinė) bei vystomas vienas administracinės paskirties pastatas *(1 kvartalas statomas, kiti planuojami);*
- Akropolis Vingis - komplekso Geležinio Vilko g. 2 projektas su vidinėmis erdvėmis *(Projektiniai pasiūlymai);*
- Aplinkinės infrastruktūros projektai - Geležinio Vilko g., Gerosios Vilties mazgas su patekimu į Vingio parką M.K. Čiurlionio gatve; Vidinė teritorijos gatvė; Eigulių gatvė ir prieigos *(Priešprojektiniai pasiūlymai);*

PRINCIPINIAI (KONCEPCINIAI) APLINKINĖS SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS SPRENDINIAI. PROJEKTAS RENGIAMAS BEI BUS VIEŠINAMAS ATSKIRAI.

Eismo koncepcijoje nagrinėjamas komplekso Geležinio Vilko g. 2 projektas. Siekiant pilnai suprasti komplekso veikimą šiuo metu ruošiami aplinkinės infrastruktūros sprendiniai bei principai ir informacija, kuria remiantis jie yra rengiami.

Anksčiau nagrinėjamoje teritorijoje rengti infrastruktūros projektai:

- 2009 metais rengtas Geležinio Vilko gatvės Nuo Savanorių pr. iki Konarskio g. ir požeminės perėjos po Geležinio Vilko g. rekonstravimo projektas; (UAB Vilprojektas, parengti techniniai projektai). Taip pat buvo parengtas Eigulių ir Giraitės gatvių rekonstrukcijos projektai Eigulių g. įrengiant žiedinę sankryžą. Projektams gauti Statybą leidžiantys dokumentai;
- 2020 metais buvo parengtas Vidinės teritorijos Geležinio Vilko g. 2 gatvės projektiniai pasiūlymai.



1 pav. Vystomos teritorijos projektų išsidėstymo schema

3. Projekto rengimo pagrindas

Užsakovo ir Statytojo 2021-10-19 Nr. 29-617/21 susitarimas dėl Savivaldybės infrastruktūros projektavimo ir Savivaldybės infrastruktūros plėtros sutarties sudarymo.

Projektiniai sprendiniai parengti vadovaujantis privalomaisiais dokumentais ir pagrindiniais normatyviniais dokumentais. Šių dokumentų sąrašas pateikiamas žemiau.

3.1 Privalomųjų dokumentų sąrašas

Dokumento indeksas	Pavadinimas	Pastabos

-	Teritorija Geležinio Vilko g., Vilnius Topografinė nuotrauka M 1:500, parengta 2022 m. lapkričio mėnesį	
-	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos išduotos prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos	
-	Užsakovo ir Statytojo susitarimas dėl Savivaldybės infrastruktūros projektavimo ir Savivaldybės infrastruktūros plėtros sutarties sudarymo.	

* Dokumentai pridedami bylos prieduose

3.2 Pagrindinių normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengti projektiniai sprendiniai, sąrašas

Eil. Nr.	Dokumento numeris, žymuo	Dokumento pavadinimas
1.	-	Lietuvos Respublikos Statybos įstatymas
2.	-	Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos įstatymas
3.	STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
4.	STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
5.	STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
6.	STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai
7.	STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
8.	STR 2.01.01(1):2005	Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas.
9.	STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
10.	STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga
11.	KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
12.	STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
13.	STR 2.05.04:2003	Poveikiai ir apkrovos
14.	LST EN 1990:2004/A1:2006/NA: 2012	Eurokodas. Konstrukcijų projektavimo pagrindai
15.	LST EN 1991-1-1:2004/NA:2011/P:2011	Eurokodas 1. Poveikiai konstrukcijoms. 1-1 dalis. Bendrieji poveikiai. Tankiai, savasis svoris, pastatų naudojimo apkrovos
16.	LST EN 1992-1-1:2005/NA:2011/P:2016	Eurokodas 2. Gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas. 1-1 dalis. Bendrosios ir pastatų taisyklės
17.	LST EN 1997-1:2005/A1:2014	Eurokodas 7. Geotechninis projektavimas. 1 dalis. Pagrindinės taisyklės
18.	-	Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklės
19.	-	Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
20.	KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
21.	KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės

22.	PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
23.	R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
24.	MN ŽSP 12	Žiedinių sankryžų projektavimo metodiniai nurodymai
25.	APR-T 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas
26.	APR-VTA 10	Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Vandens telkinių apsauga
27.	R PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
28.	R 36-01	Statybos rekomendacijos „Automobilių kelių sankryžos“
29.	LST 1516:2015	Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai
30.	DT 5-00	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje

3.3 Pagrindiniai eismo koncepcijos sprendinio uždaviniai

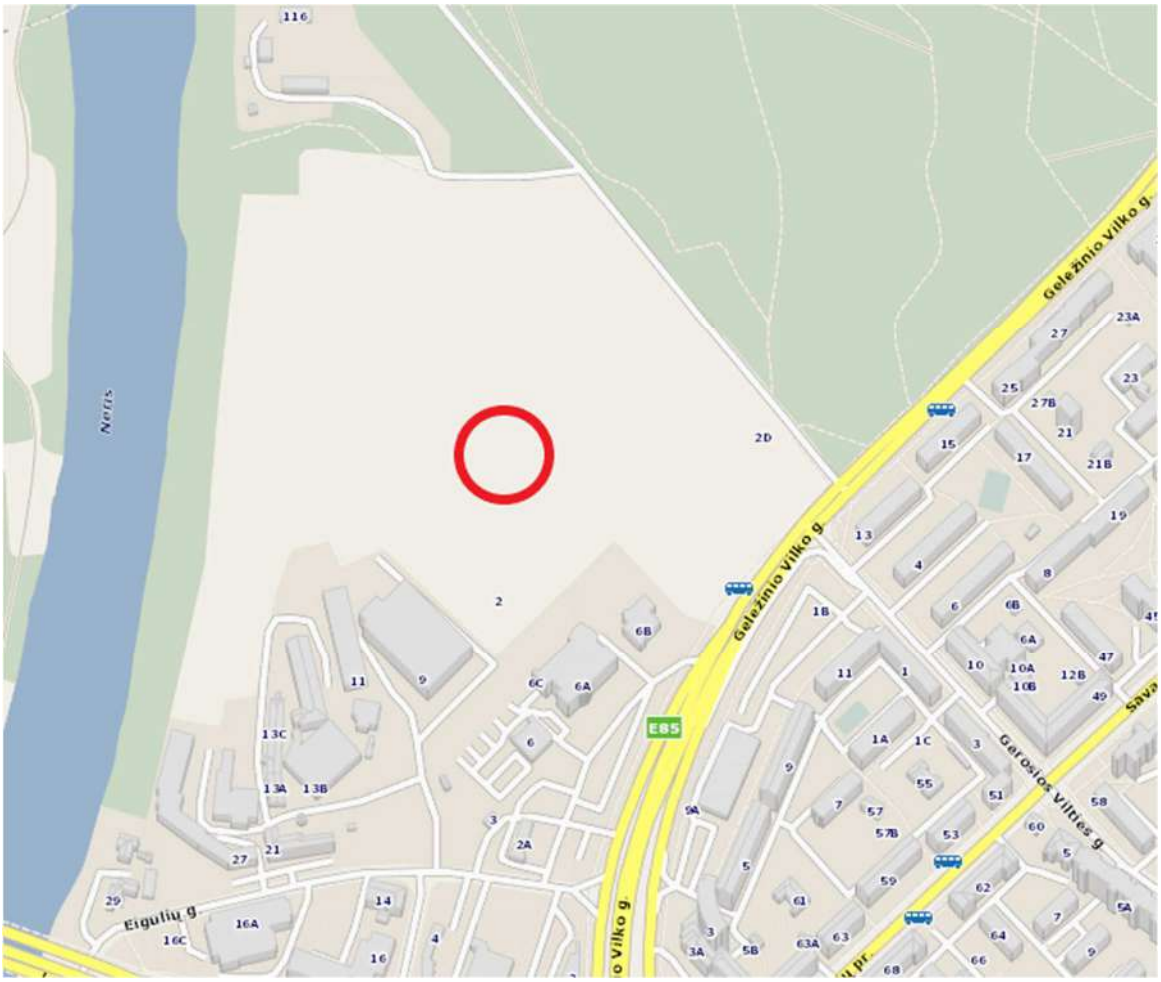
Užsakovas žemės sklype adresu Geležinio Vilko g. 2, Vilnius projektuoja ir ketina statyti prekybos ir komercijos pasirties pastatus, požemines ir antžemines automobilių saugyklas bei susisiekimo komunikacijas (gatves, dviračių ir pėsčiųjų takus). Minėtų pastaų ir kitų objektų aptarnavimui reikalinga įrengti naują arba rekonstruoti esamą Vilniaus savivaldybės infrastruktūrą. Projektuojamos eismo koncepcijos uždavinys nustatyti reikiamos infrastruktūros poreikį sklandžiam sklype Geležinio Vilko g. 2, projektuojamų pastatų aptarnavimui ir suderinti Savivaldybės infrastruktūros projektinius sprendinius su Statytoju.

4. Esamos situacijos apibūdinimas

Projekto sprendiniai apima esamos Eigulių gatvės tęsinį iš nesuformuotos žemės sklypo per suformuotą servitutą privačiuose sklypuose iki M.K.Čiurlionio g., Vilkpėdės seniūnijoje, Vilniaus miesto savivaldybėje statybą.

4.1 Statybos vieta (statybos sklypas)

Statybos vieta išsidėsčiusi Vilniaus miesto savivaldybėje, Vilkpėdės seniūnijose. Projektuojama gatvė yra suformuotame servitute privačiuose sklypų (Geležinio Vilko g. 2, kad.nr. 0101:0052:422, sklype kad.nr. 0101/0052:426 (adresas nesuteiktas), Eigulių g. 9, kad.nr. 0101/0052:427, Geležinio Vilko g. 6, kad.nr. 0101/0052:428 ir sklype kad.nr. 0101/0052:432 (adresas nesuteiktas)) ribose.



2 pav. Projektuojamo objekto vieta

4.2 Statybos sklypo apibūdinimas

Sklypo Geležinio Vilko g. 2, Vilniuje plotas – 14,0453ha, sklypo kadastrinis numeris – 0101/0052:422. Šiuo metu sklypas yra beveik tuščias, buvę VELGOS gamyklos pastatai – nugriauti. Sklypo perimetru, kai kur auga pavieniai medžiai. Sklypo reljefas – lygus, vyrauja ~ 104,00 m absoliutinės altitudės lygis. Reljefas pakyla tik prie Geležinio Vilko gatvės, kur svyruoja tarp 113,00 – 110,00 m altitudėse.

Teritorijai yra parengtas ir galioja detalusis planas. Teritorijos detalusis planas patvirtintas 2008-02-13 Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimu „Dėl sklypų Geležinio Vilko g. 2 detaliojo plano tvirtinimo“ nr. 1-389. Būtent šiuo detaliuoju planu suformuoti tokie sklypai, kurie yra šiuo metu. Taip pat detaliuoju planu nustatyti atitinkami reglamentai. Sklype Geležinio Vilko g. 2 (kad.nr. 0101/0052:422) nustatyta paskirtis – kita, naudojimo būdas – komercinės paskirties objektų teritorijos ir gyvenamosios teritorijos. Sklypo Geležinio Vilko g. 6 (kad.nr. 0101/0052:428) paskirtis – kita, naudojimo būdas – komercinės paskirties objektų teritorijos. Sklypo Eigulių g. 9 (kad.nr. 0101/0052:427) paskirtis – kita, naudojimo būdas – komercinės paskirties objektų teritorijos bei pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos. Sklypo Geležinio Vilko g. (kad.nr. 0101/0052:432) paskirtis – kita, naudojimo būdas – gyvenamosios ir komercinės paskirties objektų teritorijos. Sklypo Geležinio Vilko g. (kad.nr. 0101:0052:426) paskirtis – kita, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos. Taip pat detaliajame plane buvo suprojektuoti bei tuo pagrindu nustatyti servitutai susisiekimo infrastruktūrai, inžineriniams tinklams ir pan.

5. Projektavimo eiga, prielaidos ir principai

Išanalizavus anksčiau ruoštą projektinę medžiagą, taip pat remiantis Vilniaus miesto darnaus judumo planu ir Vilniaus miesto gatvių standartu šiuo metu rengiami nauji aplinkinės infrastruktūros projektiniai pasiūlymai, atlikti nauji transporto srautų tyrimai iš naujo derinama srautų matrica ir rengiamas detalus transporto srautų modeliavimas.

Iki šiol paruošti aplinkinės infrastruktūros sprendiniai atlikti remiantis darnaus judumo principais, analogiškų mazgų analize, anksčiau atliktais srautų tyrimais, perspektyvinių kelionių prognoze, PC Akropolis turima klientų kelionių statistika. Darnaus judumo plane pateikiami duomenys yra siektinas rezultatas, tačiau naujai planuojamo komplekso atveju vertinamas scenarijus (kad 70-80 % kelionių bus atliekama automobiliu). Projektuojamos infrastruktūros laidumo modelis kuriamas atsižvelgiant į padidėjusius eismo srautus. Srautų padidėjimo įvertinimui atlikta tyrimų studija „Perspektyvinių kelionių struktūros, įgyvendinus projektą Akropolis Vingis, nustatymas“ (Gaučė ir KO), taip pat įvertintos Europos komisijos transporto srautų didėjimo tendencijos. Modeliuojant projektinį eismo infrastruktūros modelį vertinamas didžiausias galimas eismo srautų padidėjimas, t.y. 8,33 % nuo esamo srauto, taip pat tikrinant komplekso įvažiavimų laidumą vertinama apie 9000 automobilių vienam įvažiavimui per parą. Šios prielaidos ir šiuo metu parengti aplinkinės infrastruktūros sprendiniai tikrinami atliekant infrastruktūros laidumo modeliavimą, po kurio išvadų sprendiniai bus koreguojami.

5.1 Darnaus judumo planas mieste

Darnaus judumo mieste planas tai grupė tarpusavyje susijusių priemonių ir integruotų pasiūlymų visoms transporto priemonėms, skirtų patenkinti žmonių bei verslo judumo poreikius šiandien ir ateityje. Planas rengiamas ne konkrečiai transporto rūšiai ar vietovei, bet žmogui, gyvenančiam ir (arba) dirbančiam bei judančiam mieste ir jo prieigose. Pagrindiniai darnaus judumo plano tikslai yra sumažinti automobilių spūstis ir sukeliamą taršą, gerinti miesto viešojo transporto, pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūrą, eismo saugumą ir tuo pačiu kurti labiau vaikštomą ir ekonomiškai gyvybingesni miestą.

Šiems tikslams pasiekti keičiasi infrastruktūros projektavimo uždaviniai, projektuojami siekiami srautai ir kelionių sudėtis, o ne taikomasi prie esamų. Tai reiškia, jog norint mažesnių spūsčių projektuojama mažiau vietos spūsčiai susidaryti, norint pasiūlyti miestiečiams įvairesnius judėjimo būdus projektuojami patogūs pėsčiųjų ir dviračių takai, patraukli viešojo transporto infrastruktūra. Darnaus judumo planu siekiamas kelionių pasiskirstymas 2030 metais: 41,6 % automobiliu; 17 % viešuoju transportu; 32,2 % pėsčiomis; 3 % dviračiu; 6,2 % kitu transportu.

Darnaus judumo plane pateikiami duomenys yra siekitinas rezultatas, tačiau naujai planuojamo komplekso atveju pasitelkiama eilė duomenų ir dokumentų, kurie leidžia individualiai spręsti infrastruktūros situaciją atsižvelgiant esamą situaciją, siektiną rezultatą ir darnaus judumo miesto rajone stiprinimą.

5.2 Vilniaus miesto gatvių standartas

Vilniaus gatvių standartas pateikia praktinius patarimus fiziniams sprendiniams, kuriais remiantis vykdomi Darnaus judumo tikslai bei užtikrinama vieninga gatvių dizaino koncepcija mieste.

5.3 Projektinių pasiūlymų rengimo eiga

Tokio dydžio kompleksas reikalauja detalaus esamų ir būsimų srautų įvertinimo, detalaus modeliavimo prielaidų suderinimo su atsakingomis institucijomis bei itin kokybiško daugiakriterio eismo

modeliavimo. Komplekso aplinkinės infrastruktūros projektinių pasiūlymų rengimas vykdomas vienuoliką žingsnių.

Šiuo metu rengiamų projektų procesas, atlikti ir rengiami projektavimui reikalingi darbai:

1. Atliekami ilgalaikiai ir trumapalaikiai esamų eismo srautų tyrimai (Transporto Kompetencijų agentūra) **Atlikta**;
2. Įvertinami Vilniaus miesto prioritetai ir pagrindinės projektavimo gairės, vadovaujantis darnaus judumo planu, Vilniaus gatvių standartu ir kitais dokumentais (mmap.) **Atlikta**;
3. Pagal planuojamas funkcijas nustatomas kasdienių kelionių skaičius (Gaučė ir KO) **Atlikta**;
4. Padaroma perspektyvinių kelionių struktūros analizė (Gaučė ir KO) **Atlikta**;
5. Parengiama pirminė teritorijos infrastruktūros išvystymo koncepcija **Atlikta**;
6. Parengiamas pradinis komplekso infrastruktūros modelis (Transporto Kompetencijų agentūra) **Atlikta**;
7. Atliekamas infrastruktūros laidumo modeliavimas (Transporto Kompetencijų agentūra) **Atlikta**;
8. Atliekamos modelio korekcijos (Transporto Kompetencijų agentūra);
9. Pateikiamos rekomendacijos infrastruktūros dizaino pakeitimams (Transporto Kompetencijų agentūra);
10. Pagal rekomendacijas atnaujinama eismo koncepcija, kuri derinama su VMSA ir kitomis institucijomis;
11. Organizuojama Aplinkinės Infrastruktūros projektų Visuomenės informavimo procedūra.

6. Projektuojamos situacijos apibūdinimas

6.1 Statinio techniniai rodikliai

Rodiklio pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
Susisiekimo komunikacijos:			
1. Vidinė gatvė			
1.1. gatvės kategorija	-	D	
1.2. rekonsturojamas gatvės ilgis *	km	0,610	
1.3. važiuojamosiso dalies plotis*	m	6,5	
1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	Po 1 viena kryptimi
1.5. eismo juostos plotis	m	3,25	
1.6. dviračių takų plotis	-	-	Bendrame sraute
1.7. dviračių takų ilgis*	-	-	Bendrame sraute

* rodikliai gali nežymiai keistis projekto rengimo metu

6.2 Dizaino sprendiniai

Gatvės geometrija, želdiniai, dangos, mažoji architektūra, apžvietimas parenkami taikant Vilniaus miesto agtvių infrastruktūros standarto reikalavimus. Gatvės dizaino sprendiniams taikomi universalaus dizaino principai kurie leidžia pritaikyti gatvės profilį skritningų eismo dalyvių naudojimo poreikiams.

6.3 Urbanistiniai sprendiniai

Teritorijos urbanistiniai sprendinai parinkti atsižvelginat į platesnį viso rajono kontekstą siekiant užtikrinti sprendinių tęstinumą miesto infrastruktūros tinkle.

Gatvės profilyje numatyti pėsčiųjų takai iš abiejų gatvės pusių. Šalią pėsčiųjų takų planuojami želdiniai tarp kurių komponuojamos legiagretaus parkavimo vietos. Tuo pačiu, projektuojamų statinių pusėje išskirta vieta galimam autobusų sustojimui.

Dviračių eismas organizuojamas bendrame sraute gatvės atkarpoje nuo Eigulių g. žiedo iki vidinio teritorijos žiedo. Likusioje atkarpoje derianantis prie esamų sprendinių, dviračių eismas nukreipiamas dviračių taku.

Siekiant sklandaus transporto priemonių jdėjimo vidinėje gatvėje numatoma itin maža žiedinė sankryža su užvažiuojamu viduriu, skirta sumažinit laukimo laiką ir užtikrinti galimybę sunkiasvorių transporto priemonių eismui.

Želdiniai projektuojami remiantis Vilniuas miesto gatvių infrastruktūros standartu. Konkretūs augalai parenkami derinant prie esamų želdinių, dirvožemio, kritulių, automobilių eismo ir kitų faktorių.

Pėsčiųjų perėjos įrengiamos „plato“ proncipu t.y. perėjos paaukštinamos siekiant sumažinti automobilių greitį.

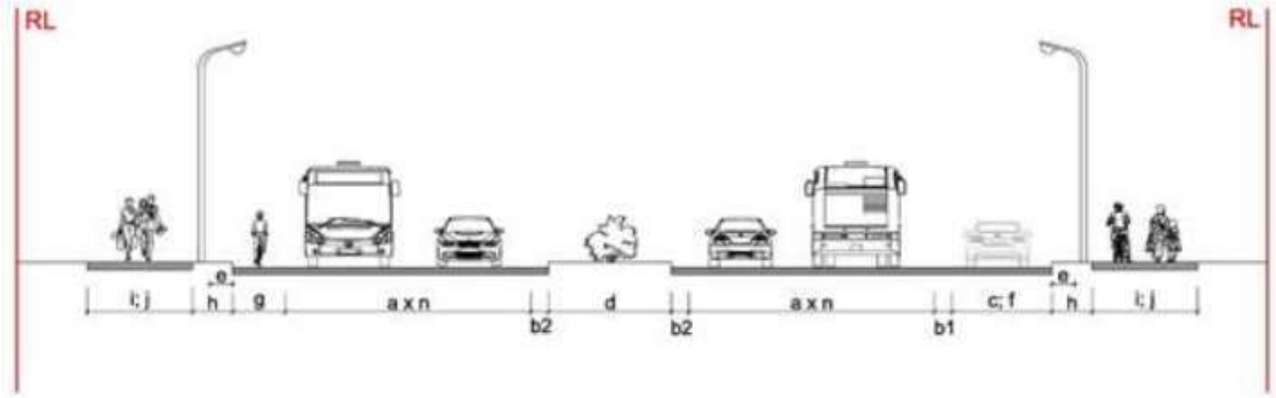
6.4 Susisiekimo sprendiniai

Vidinės gatvės projektiniai sprendiniai apima esamos Eigulių gatvės tęsinį iš nesuformuotos žemės sklypo per suformuotą servitutą privačiuose sklypuose aplink Akropolio teritoriją link M.K.Čiurlionio g. Visi siūlomi projektiniai sprendiniai atitinka teritorijų planavimo, aplinkosaugos, kraštovaizdžio, saugomų teritorijų apsaugos reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų projekto rengimo dokumentus, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentus, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

4 pav. Situacijos schema. Projekto ribos

6.4.1 Planiniai sprendiniai

Gatvė projektuojama vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ ir laikantis D kategorijos gatvėms keliamų reikalavimų. Projektuojamos gatvės plotis yra:



5 pav. Skersinio profilio elementai

Eil. Nr.	Kategorija	Skersinio profilio elementai									
		b1	b2	c	d	e	f	g	h	i	j
1.	D	+/-	-	-	-	+	+/-	+/-	+/-	+	+/-

(a) - važiuojamosios dalies eismo juostos.

(b1) - apsauginė juosta, įrengiama aukštos kategorijos gatvėse - neprivaloma.

(b2) - apsauginė juosta - neprivaloma.

(c) - papildoma avarinė juosta D kategorijos gatvėse - neprivaloma.

(d) - centrinė skiriamoji juosta - neprivaloma.

(e) - gatvių eksploatavimo juosta, skirta gatvės bortams įrengti, gatvių valymui ir priežiūrai - privaloma. Plotis – 0,65 m įskaitant su projektuojamu kelio bordiūru; Numatomos juostos danga – dirvožemios sluoksnis apželdintas veja;

(f) - automobilių stovėjimo juosta - neprivaloma. Neprojektuojama. Projekte numatomas stovėjimo vietų įrengimas lygiagrečiai gatvės;

(g) - dviračių eismo juosta – neprivaloma. Neprojektuojama;

(h) - šoninė skiriamoji juosta – neprivaloma. Projekte numatomas 2,0 – 3,0 m pločio skiriamosios juostos įrengimas priklausomai nuo vietos sąlygų;

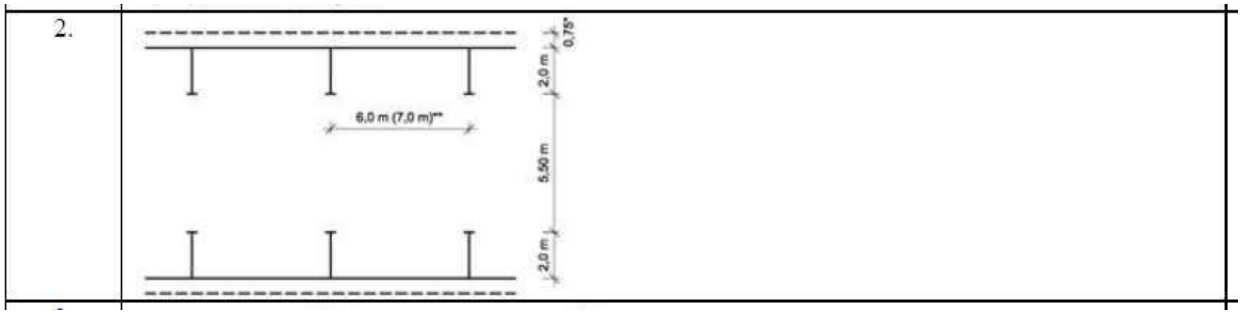
(i) - šaligatviai, pėsčiųjų takai – privalomi. Numatomas pėsčiųjų takų 2,5 – 3,0 m pločio projektavimas;

(j) - dviračių takai - neprivalomi. Projekte numatomas 2,5 m pločio dviračių takų projektavimas.

Važiuojamoji dalis nuo kitų gatvės elementų atskiriama kelio bordiūru, kurio aukštis D kategorijos gatvėse – 15 cm (išskyrus nužemintus bordiūrus pėsčiųjų ar dviračių takų kirtimo vietose).

Vidinę gatvę numatoma įrengti dvipusio eismo su dviem eismo juosto kiekviena kryptimi. Eismo juostos plotis – 3,25 m. Bendras gatvės važiuojamosios dalies plotis – 6,5 m.

Pagal galimybes šalia važiuojamosios dalies numatomas automobilių stovėjimo vietų įrengimas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 31 lentele.



Stovėjimo vietas numatoma įrengti kairėje ir dešinėje važiuojamosios dalies pusėje 2,0 m pločio, 6,0 m ilgio su šonine saugos juosta, kurios plotis ne mažesnis kaip 0,75 m.

Projektuojami pėsčiųjų ir ar dviračių takai pagal galimybes atskiriami nuo važiuojamosios dalies šonine skiriamąja juosta, kurios plotis yra 2,0 – 3,0 m. Yra atkarpų, kur dėl nepakankamo atstumo šoninė skiriamoji juosta – nenumatoma)žr. Brėžinius). Šoninėje skiriamojoje juostoje numatomas kelio ženklų, apšvietimo ir kitų atramų statymas, želdinių sodinimas ir ar esamų išsaugojimas. Šoninės skiriamosios juostos danga – dirvožemio sluoksnis apželdintas veja.

6.4.2 Skersiniai ir išilginiai nuolydžiai

Gatvės, nuovažų ir takų skersiniai nuolydžiai projektuojami vadovaujantis STR 2.06.04:2011 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

Gatvės skersiniai nuolydžiai projektuojami dvišlaičiai su 2,5 % nuolydžiu, takų – vienšlaičiai su 2,0 % nuolydžiu nukreiptu į važiuojamosios dalies pusę.

Išilginiai nuolydžiai projektuojami ne mažesni kaip 0,4 proc. ir ne didesni kaip 10 proc.

6.4.3 Dangų konstrukcijų parengimas

Gatvės, žiedinės sankryžos, pėsčiųjų takų, dviračių takų, žiedinės sankryžos, saugumo salelių, sankryžų ir nuovažų dangos konstrukcijos klasė nustatytomos vadovaujantis KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis“ (toliau KPT SDK 19) reikalavimais ir atsižvelgiant į Inžinerinių geologinių tyrinėjimų duomenis.

Tikslios dangos konstrukcijos, jų klasės tiek važiuojamųjų dalių, tiek pėsčiųjų ir ar dviračių takų, bus parenkamos rengian Techninį projektą atsižvelgiant į atliktų geologinių tyrinėjimų, eismo srautų ir modeliavimų duomenis.

6.4.4 Inžinerinės eismo saugumo priemonės

Eismo saugumo priemonės projektuojamos vadovaujantis R ISEP 10 „Inžinrinės saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“. Atsižvlegiant į rekomendacijų nuostatas numatomas iškiliųjų „plato“ principu projektuojamų pėsčiųjų perėjų ir dviračių pervažų projektavimas. Iškiliosios perėjos projektuojamos siekiant sudaryti kiek įmanoma saugesnį eismą pėstiesiems ir dviratininkams. Iškiliosios perėjos projektuojamos pakeliant jas iki pėsčiųjų ir ar dviračių takų lygio, bei numatant vienodą dangą pritaikytą pėstiesiems ar dviratininkams.

6.4.5 Žiedinė sankryža

Žiedinė sankryža projektuojama vadovaujantis MN ŽSP 12 „Žiedinių sankryžų projektavimo metodiniai nurodymai“.

Projekte numatomas Mažosios žiedinės sankryžos projektavimas. Žiedinė sankryža projektuojama 13 m diametro su viena važiuojamąja juosta. Centrinė žiedinės sankryžos dalis projektuojama „užvažiuojama“. Centrinės žiedo dalies danga – granitinės trinkelės įrėmintos granitiniais kelio bordiūrais.

PRINCIPINIAI (KONCEPCINIAI) APLINKINĖS SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS SPRENDINIAI.
PROJEKTAS RENGIAMAS BEI BUS VIEŠINAMAS ATSKIRAI.

Žiedinė sankryža ir jos prieigos projektuojamos iškiliosios sankryžos principu, važiuojamosios dalies danga – trinkelės.

6.4.6 Eismo organizavimas

Kelio ženklai projektuojami vadovaujantis "Kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo įrengimo taisyklės", o kelio ženklų atramos projektuojamos vadovaujantis PĮT KŽA 08 "Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės".

Kelio ženklus patenkančius į darbų vykdymo ribą numatoma demontuoti, pakeisti naujais ir/arba palikti esamus. Naujai projektuojamus kelio ženklus numatoma pastatyti ant naujų atramų arba pakabinti ant esamų apšvietimo ar kontaktinio tinklo atramų.

Vadovaujantis "Kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo įrengimo taisyklės" I-u skirsniu pagal dydį kelio ženklai išskyrus individualiai projektuojamus, skirstomi į penkias grupes:

- 0 grupė – labai maži;
- 1 grupė – maži;
- 2 grupė – normalaus dydžio;
- 3 grupė – dideli;
- 4 grupė – labai dideli.

Kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo įrengimo taisyklės 1 lentelė. Ženklų dydžio parinkimas:

Ženklų dydžio grupės	Ženklo naudojimo vieta	
	Ne gyvenvietėse	Gyvenvietėse
0	–	Prireikus keliai su viena ir dviem eismo juostomis
1	Keliai su viena eismo juosta	Keliai su viena ir dviem eismo juostomis
2	Keliai su dviem ir daugiau eismo juostų	Keliai su trimis ir daugiau eismo juostų
3	Greitkeliai ir automagistralės	–
4	Darbų vietos automagistralėse, greitkeliuose, ypač pavojingi ruožai kituose keliuose, pagrindus naudojimo tikslingumą	–

Projekte numatomi 0-ės ir 1-os ženklų dydžio grupės kelio ženklų projektavimas

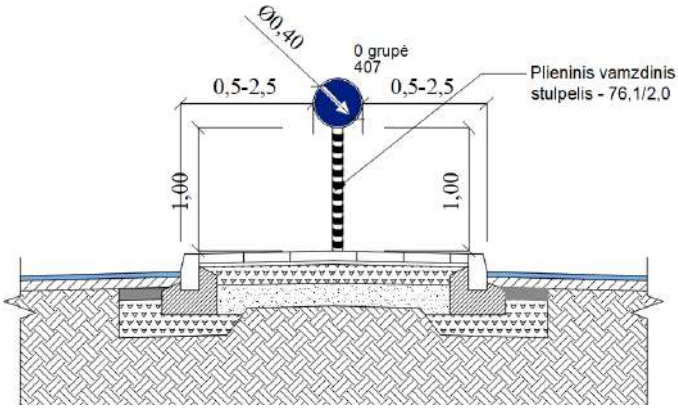
0-ės dydžio grupės kelio ženklai projektuojami saugumo salelėse siekant, kiek įmanoma mažiau užstoti matomumą.

1-os dydžio grupės kelio ženklai projektuojami šoninėje skiriamojoje juostoje.

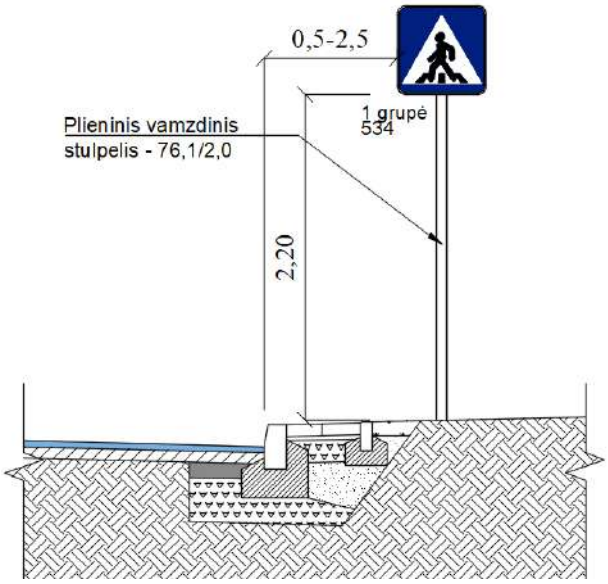
"Kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo įrengimo taisyklės" 13 punktas. Ne gyvenvietėse rekomenduojamas šalia važiuojamosios dalies įrengiamų ženklų aukštis – 1,7 m, gyvenvietėse – 2,2 m. Rekomenduojamas ženklų Nr. 407–409, įrengiamų važiuojamojoje dalyje ar iškiliose saugumo salelėse, aukštis – 1 m.

Kelio ženklų ir vertikaliojo ženklinimo įrengimo taisyklės 8 lentelė. Ženklų įrengimo aukštis:

Ženklų įrengimo būdas	Ženklų įrengimo aukštis, m	
	Gyvenvietėse	Ne gyvenvietėse
Šalia važiuojamosios dalies	2,0–4,0	1,5–2,2
Virš važiuojamosios dalies	5,0–6,0	5,0–6,0
Važiuojamojoje dalyje ar iškilioje saugumo salelėje	0,6–4,0	0,6–4,0



0-ės kelio ženklų dydžio grupės įrengimo tipinė schema



1-os kelio ženklų dydžio grupės įrengimo tipinė schema

Kelio ženklai, kuriuos numatoma projektuoti ant naujų atramų, įrengiami taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo ženklo skydo krašto būtų nuo 0,5 iki 2,5 m, o ženklo apačios aukštis būtų 2,2 m. Kelio ženklų skydus numatoma projektuoti ant naujų atramų, o taip pat ir ant apšvietimo ar kontaktinio tinklo atramų siekant neperkrauti matomumo ir nedubliuoti atramų.

Horizontalusis gatvės dangos ženklinimas projektuojamas vadovaujantis “Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės” ir ĮT ŽM 12 “Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės” reikalavimais. Projekte numatomas dangos ženklinimas eismo juostų atskyrimui, pėsčiųjų perėjos, punktyrinės ar ištisinės linijos, bei autobusų sutojimus žymintys geltoni zigzagai. Ženklinimo sistemos taikymas numatomas ĮT ŽM 12 9 priede.

6.5 Viešojo transporto eismas

Vidinėje gatvėje nėra numatomo viešojo transporto eismo.

6.6 Dviračių ir pėsčiųjų eismo organizavimas

Infrastruktūra nagrinėjamoje teritorijoje projektuojama taip, kad tarp raudonųjų gatvės linijų ar pastatų fasadų tilptų visi eismo dalyviai. Projektuojamoje vidinės gatvės dalyje projektuojamas minimalus važiuojamosios dalies plotis. Dviračių eismas atkarpoje nuo Eigulių g. iki vidinės gatvės žiedo organizuojamas bendrame sraute. Deriniatis prie esamų sprendinių, atkarpoje nuo vidinės gatvės žiedo iki M. K. Čiurlionio gatvės, dviračių eismas nukreipiamas projektuojamu dviračių taku. Dviračių takas numatomas 2,5 metrų pločio aptarnaujantis srautus judančius Vingio parko, Lazdynų ir Vilkpėdės kryptimis. Taip pat abiejose gatvės pusėses projektuojami platūs, bent 2,5 m pločio pėsčiųjų takai. Užtikrinama, jog gatvės profilyje įrengiamos automobilių stovėjimo vietos, netrukdys pėsčiųjų ir dviratininkų eimsui. Dažnu atveju, automobilių eismas atskiriamas žaliaja juosta.

Pėsčiųjų ir dviračių takai projektuojami vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ keliamais reikalavimais. Pėsčiųjų ir ar dviračių takus numatoma nuo važiuojamosios dalies atskirti šonine skiriamąja juosta apželdinta veja. Šoninės skiriamosios juostos plotis numatomas 2,0 – 3,0 m pločio priklausomai nuo vietos sąlygų. Šoninėje skiriamojoje juostoje numatomas kelio ženklų, apšvietimo ir kt. atramų įrengimas, bei želdinių sodinimas ir ar eamų želdinių išsaugojimas.

Pėsčiųjų takai projektuojami dešinėje ir kairėje važiuojamosios dalies pusėje, numatomas takų plotis ne mažiau nei 2,5 m. Takai projektuojami su vienšlaičiu 2,0 % nuolydžiu nukreiptu į važiuojamosios dalies pusę, kur numatomas lietaus nuotekų surinkimas. Takus numatomas įrengti iš trinkelių dangos.

Dviračių takas projektuojamas vidinės gatvės atkarpose nuo vidinės gatvės žiedinės sannkryžos link M. K. Čiurlionio g. Dviračių takai projektuojami 2,5 m pločio su vienšlaičiu 2,0 % nuolydžiu nukreiptu į važiuojamosios dalies pusę, kur numatomas lietaus nuotekų surinkimas. Takai projektuojami iš raudonos spalvos asfalto dangos. Dviračių tako trasas numatoma įrengti bekliūtes ir kiek įmanoma labiau pritaikytas patogiam ir saugiam divratininkų eismui. Takų trasos ribose nenumatomi kelio bordiūrių ar kitokių kliūčių projektavimas.

6.7 Pritaikymas žmonių su negalia reikmėms

Aplinkos pritaikymas žmonių su negalia poreikiams projektuojamas vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamums“ (toliau - STR 2.03.01:2019). Siekiant maksimaliai pritaikyti projektuojamus pėsčiųjų takus žmonėms su judėjimo ar regos neglia, vadovajantis STR 2.03.01:2019 reikalavimais projekte numatoma įrengti silpnaregiams pritaikytus įspėjamuosius ir vedamuosius paviršius, nužeminti kelio bordiūrus ir įrengti neįgaliesiems pritaikytas automobilių stovėjimo vietas, D kategorijos gatvėse šalia gatvei lygiagrečių stovėjimo vietų numatomas bent 1,5 m praėjimas pritaikytas žmonėms su negalia. Pėsčiųjų takų trasos projektuojamos leistinais neįgaliesiems pritaikytais nuolydžiai, kur įmanoma nuolydžiai projektuojami iki 5 %, kiti vadovaujantis ISO 21542:2011 standartais. Takų trasos projektuojamos bekliūtės – kelio ženklai, apšvietimo ar kitos atramos, medžiai ir kiti įrenginiai projektuojami šoninėje skiriamojoje juostoje ar kitoje tiems įrenginiams statyti skirtoje zonoje taip nesudarydami klūties pėstiesiems todėl papildomos kliūčių ženklinimo priemonės nereikalingos. Pėsčiųjų perėjos žiedinėse sankryžose projektuojamos „plato“ principu, važiuojamoji dalis pakeliama į pėsčiųjų tako lygį. Visi įvažiavimai į kiemus ties pėsčiųjų takais taip pat projektuojami takų lygyje.

6.8 Sklypo želdinių sprendiniai

Projekto teritorijoje itin didelis dėmesys skiriamas želdiniams. Želdiniai planuojami neatsitiktinai, kuriamos žaliosios ašys ir želdinių grupės. Želdinimo sprendiniai formuojami remiantis aiškia struktūra ir tinkamu masteliu, vengiama taškinio apželdinimo. Itin didelis dėmesys skiriamas esamų medžių išsaugojimui ir naujų želdinių grupavimui su esamais. Nauji želdiniai parenkami ir sodinami pagal Vilniaus gatvių infrastruktūros standarte nurodytus reikalavimus.

Želdinimo sprendiniais kuriama gatvės erdvė. Želdinių sprendiniai pasirenkami ne tik siekiant estetinio patrauklumo, bet ir kuriant tvariais sprendimais paremtą aplinką. Renkantis želdinių sprendinius atsižvelgiama į gamtinę ir ekologinę aplinką. Sklypo želdiniais siekiama didinti bendrą teritorijos lietaus vandens įgeriamumą. Žaliosiose zonose numatoma ne veja, o įvairių želdinių mišinys kartu su želdinių grupėmis t.y. krūmais, gėlėmis ir kitais pagal aukštį, tankį ir kitus parametrus parinktus augalus. Įvertinus reljefą bei dirvožemį, pagal galimybes formuojamos šlapbalės su parinktais tinkamais augalai siekiant didinti vandens įgeriamumą ir kurti natūralius lietaus vandens sulaikymo rezervuarus liūčių metu.

Atskiros želdinių charakterio koncepcijos pritaikomos pagal erdvinę charakteristiką. Želdinama daugiamečiais augalais, būdingais Lietuvos klimatui ir vietos geomorfologinėms savybėms. Atsižvelgiama į medžių dydį ateityje ir vengiama per tankaus užsodinimo. Želdinių aukštis parenkamas pagal siekiamą rezultatą, siekiant akcentuoti, paslėpti arba neutralizuoti įvairius elementus. Palei gatves medžiai sodinami vienodu atstumu eilėmis, akcentinėse vietose įterpiant grupę arba pavienius stambius želdinius. Kas 2-3

parkavimo vietas įrengiamos želdinių salelės, jose sodinami medžiai. Pomedžiai gausiai apsodinami želdiniais taip gerinant bendrą teritorijos ekosistemą ir bioįvairovę.

Vidinės teritorijos gatvės – tai bendro naudojimo erdvės. Jose nenumatomas tranazitinis automobilių eismas, tačiau paliekamos privažiavimo galimybės. Vidinėje projekto gatvėje esamų želdinių mažai. Dėl esamų želdinių stokos sodinami nauji medžiai ir kiti augalai. Konkretūs sprendinais parenkami vadovaujantis Vilniuas miesto gatvių infrastruktūros standartu. Želdiniai pasirenkami įvertinant dirvožemį, kritulių kiekį, tarpusavio suderinamumą bei kitus faktorius.

8 pav. Asociatyvi iliustracija vidinėms projekto gatvėms. Šaltinis: https://landezine.com/making-space-in-dalston-by-j-l-gibbons-landscape-architects/

9 pav. Asociatyvi iliustracija vidinėms projekto gatvėms. Šaltinis: https://landezine.com/charenton-le-pont-town-centre-by-agence-babylone/

6.9 Lietaus vandens nuvedimo sprendiniai

Projektiniai sprendiniai apima paviršinių nuotekų šalinimo sprendinius. Gatvėje numatomas lietaus šulinių su „bordiūrinio tipo“ surinkimo grotelėmis įrengimas. Lietaus vandenį numatoma surinkti nuo važiuojamosios dalies įrengiant šulinius dešinėje ir kairėje važiuojamosios dalies pusėje reikiamu atstumu, žemiausiose vietose ir prieš projektuojamas (išilginio nuolydžio kryptimi) iškiliasias pėsčiųjų perėjas ir ar dviračių pervažas.

Tikslūs šulinių išsidėstymo plane sprendiniai numatomi ir detalizuojami rengiant Techninį projektą vertinant Susisiekimo dalies projektinius sprendinius.

6.10 Gatvių apšvietimo sprendiniai

Projektiniai sprendiniai taip pat apima ir gatvės apšvietimą, kurį numatoma įrengti priklausomai nuo susisiekimo dalies sprendinių. Vidinės gatvės projekto ribose numatomas gatvės apšvietimo projektavimas atramas įrenginat šoninėje skiriamojoje juostoje - žalios vejos ribose tarp važiuojamosios dalies ir pėsčiųjų ar tako. Apšvietimas numatos siekiant apšviesti gatvės ruožus, pėsčiųjų perėjas, taip pat pėsčiųjų ir projektuojamą žiedinę sankryžą.

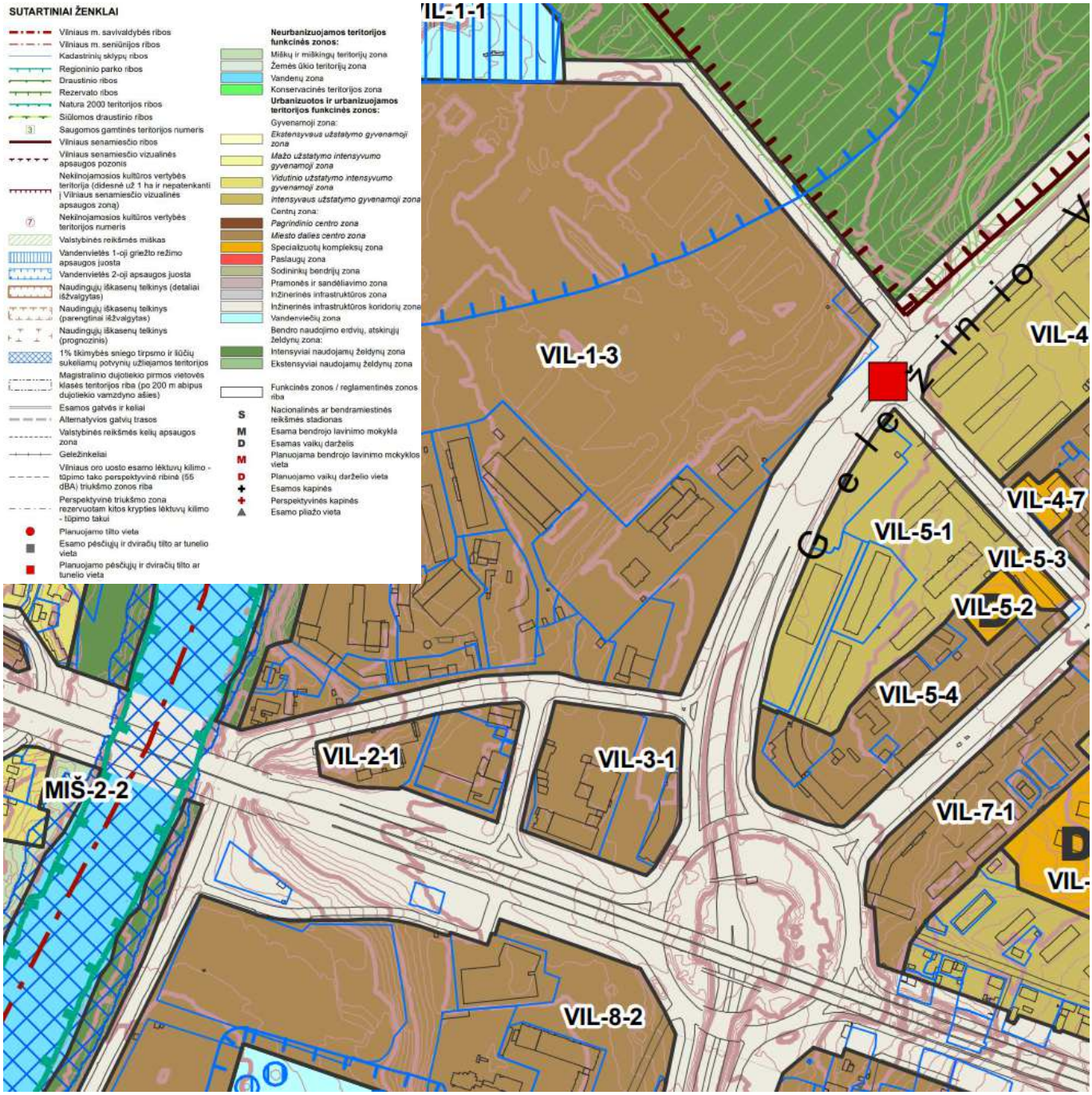
Tikslūs projektiniai gatvės apšvietimo sprendiniai bus detalizuojami rengiant Techninį projektą.

7. Teritorijų planavimo dokumentų reikalavimai

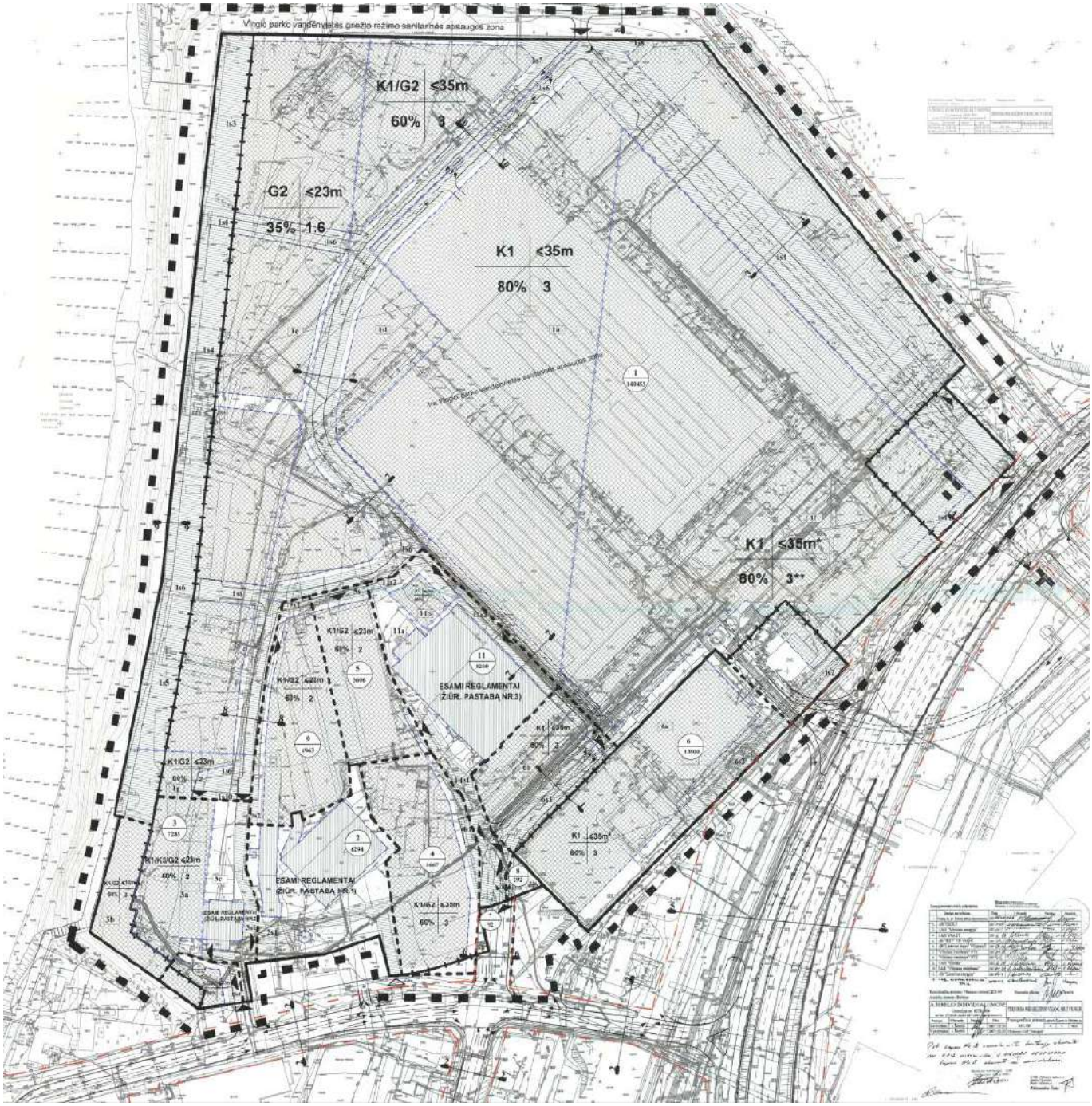
Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano skelbiami https://vilnius.lt/lt/miesto-pletra/vilniaus-miesto-savivaldybes-teritorijos-bendrojo-plano-sprendiniai/. Bendrajame plane

projektuojama gatvė numatyta tarp labai aukštos urbanizacijos zonų (Pagrindinio miesto centro zona), ištrauka iš bendrojo plano 6 pav.

Teritorijai yra parengtas ir galioja detalusis planas. Teritorijos detalusis planas patvirtintas 2008-02-13 Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimu „Dėl sklypų Geležinio Vilko g. 2 detaliojo plano tvirtinimo“ nr. 1-389. Būtent šiuo detaliuoju planu suformuoti tokie sklypai, kurie yra šiuo metu. Taip pat detaliuoju planu nustatyti atitinkami reglamentai. Sklype Geležinio Vilko g. 2 (kad.nr. 0101/0052:422) nustatyta paskirtis – kita, naudojimo būdas – komercinės paskirties objektų teritorijos ir gyvenamosios teritorijos. Sklypo Geležinio Vilko g. 6 (kad.nr. 0101/0052:428) paskirtis – kita, naudojimo būdas – komercinės paskirties objektų teritorijos. Sklypo Eigulių g. 9 (kad.nr. 0101/0052:427) paskirtis – kita, naudojimo būdas – komercinės paskirties objektų teritorijos bei pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos. Sklypo Geležinio Vilko g. (kad.nr. 0101/0052:432) paskirtis – kita, naudojimo būdas – gyvenamosios ir komercinės paskirties objektų teritorijos. Sklypo Geležinio Vilko g. (kad.nr. 0101:0052:426) paskirtis – kita, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos. Taip pat detaliajame plane buvo suprojektuoti bei tuo pagrindu nustatyti servitutai susisiekimo infrastruktūrai, inžineriniams tinklams ir pan.



6 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės bendrojo plano



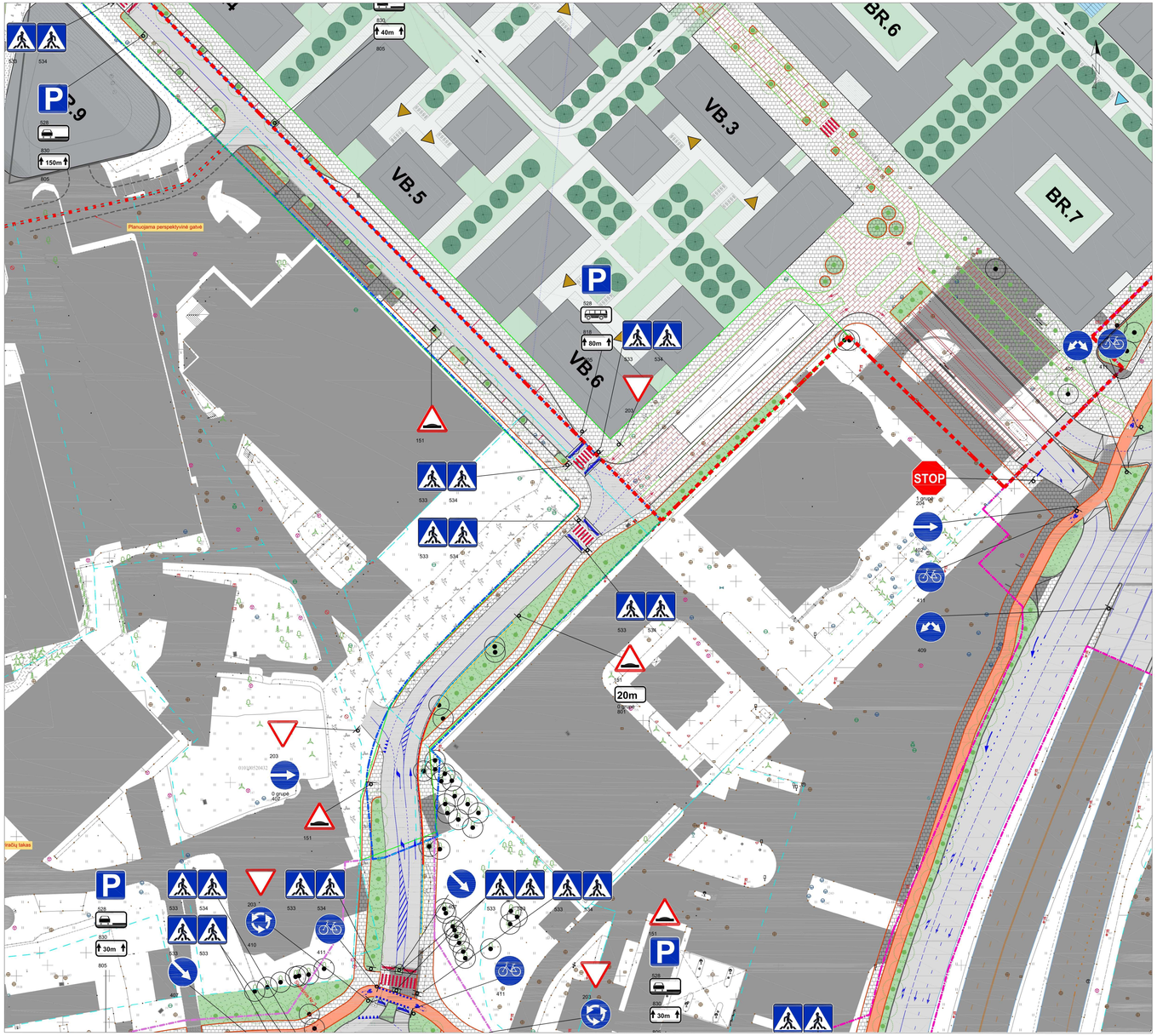
6 pav. Ištrauka iš sklypų Geležinio Vilko g. 2 detaliojo plano

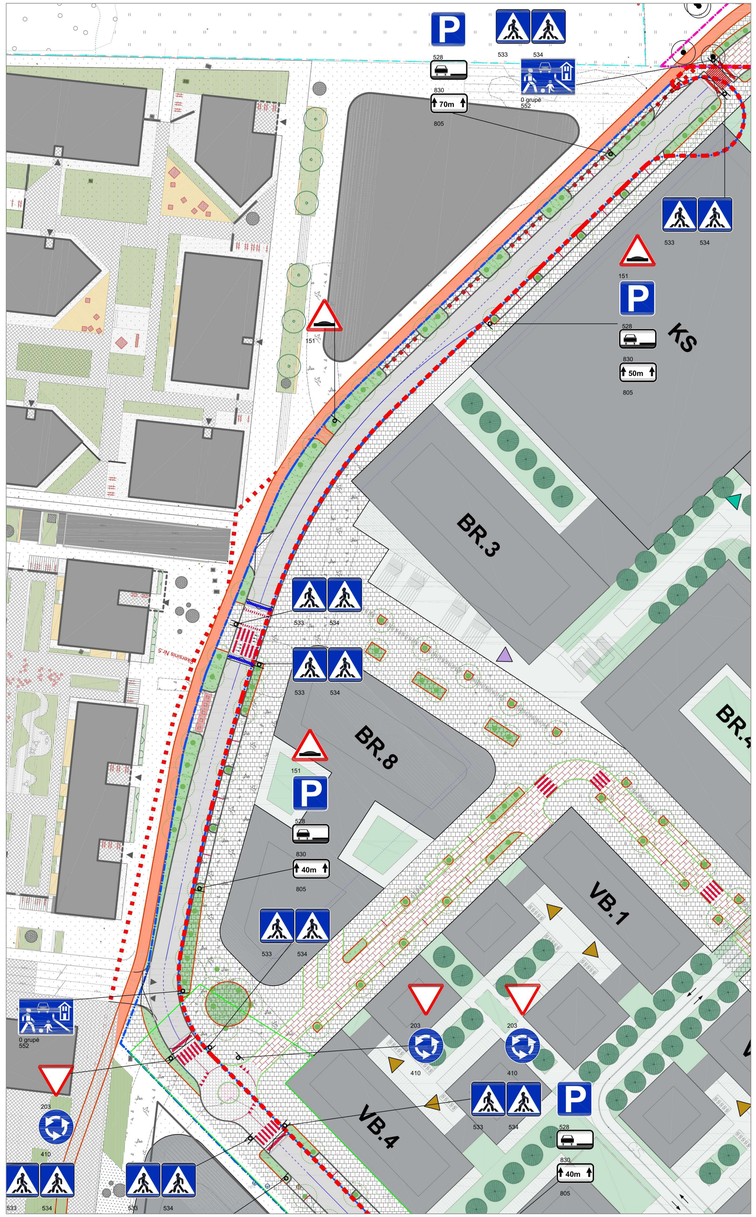
BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS, BRĖŽINIAI

Eilės Nr.	Brėžinio žymuo	Brėžinio pavadinimas	Laida	Lapų skaičius
1.	HE-22-I.002/3-BR-01	Projektuojamo sklypo planas M 1:500	0	1
2.	HE-22-I.002/3-BR-02	Skersiniai profiliai M 1:100	0	1

0	2022-06	STATYBĄ LEIDŽIANČIAM DOKUMENTUI, KONKURSUI, STATYBAI				
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)				
KVAL. PATV. DOK. NR.	INHUS ENGINEERING	**INHUS Engineering, UAB** Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius M. +370 700 80000, engineering@inhus.eu	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS **Susisiekimo komunikacijų Geležinio Vilko g. 2, Vilniuje, statybos projektas**			
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Vidinė gatvė			
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS Brėžinių žiniaraštis. Brėžiniai			Laida
						0
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS **Vilniaus miesto savivaldybė/UAB "Vingio turtas"**		DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-I.002/3. BŽ		Lapas 20	Lapų 20

PRINCIPINIAI (KONCEPCINIAI) APLINKINĖS SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS SPRENDINIAI.
PROJEKTAS RENGIAMAS BEI BUS VIEŠINAMAS ATSKIRAI.

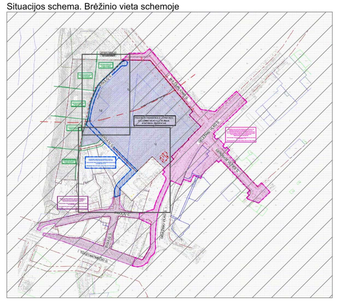




SUTARTINIS ŽYMĖJIMAS:

	Projektuojama asfalto danga
	Projektuojama trinkelių danga
	Projektuojama spalvota trinkelių danga
	Projektuojama asfalto danga (tvirtačių takas)
	Projektuojama granito trinkelių danga
	Projektuojama spatvota granito trinkelių danga
	Projektuojamas granitinis bordiūras 100x15x22 cm
	Projektuojamas betoninis bordiūras 100x18x30 cm
	Projektuojamas betoninis bordiūras 100x8x20 cm
	Projektuojamas skiritinis dangų atskyrimas trinkelėmis
	Projektuojama parko akaldėlės danga
	Plotas užsėtas žolėmis
	Projektuojamas horizontalusis dangos ženklinimas (ant asfalto dangos)
	Projektuojamas horizontalusis dangos ženklinimas (ant trinkelių dangos)
	Esamas horizontalus dangos ženklinimas
	Esamas betoninis gatvės bortas
	Sklypo riba
	Vingio parko riba
	Servituto ribos
	Akropolio infrastruktūros riba
	Atraminė sienutė
	Garso sienutė
	Naujai sodinami medžiai ir krūmai
	Esami medžiai ir krūmai
	Šalinami medžiai ir krūmai (60 vnt)

Situacijos schema. Brėžinio vieta schemoje

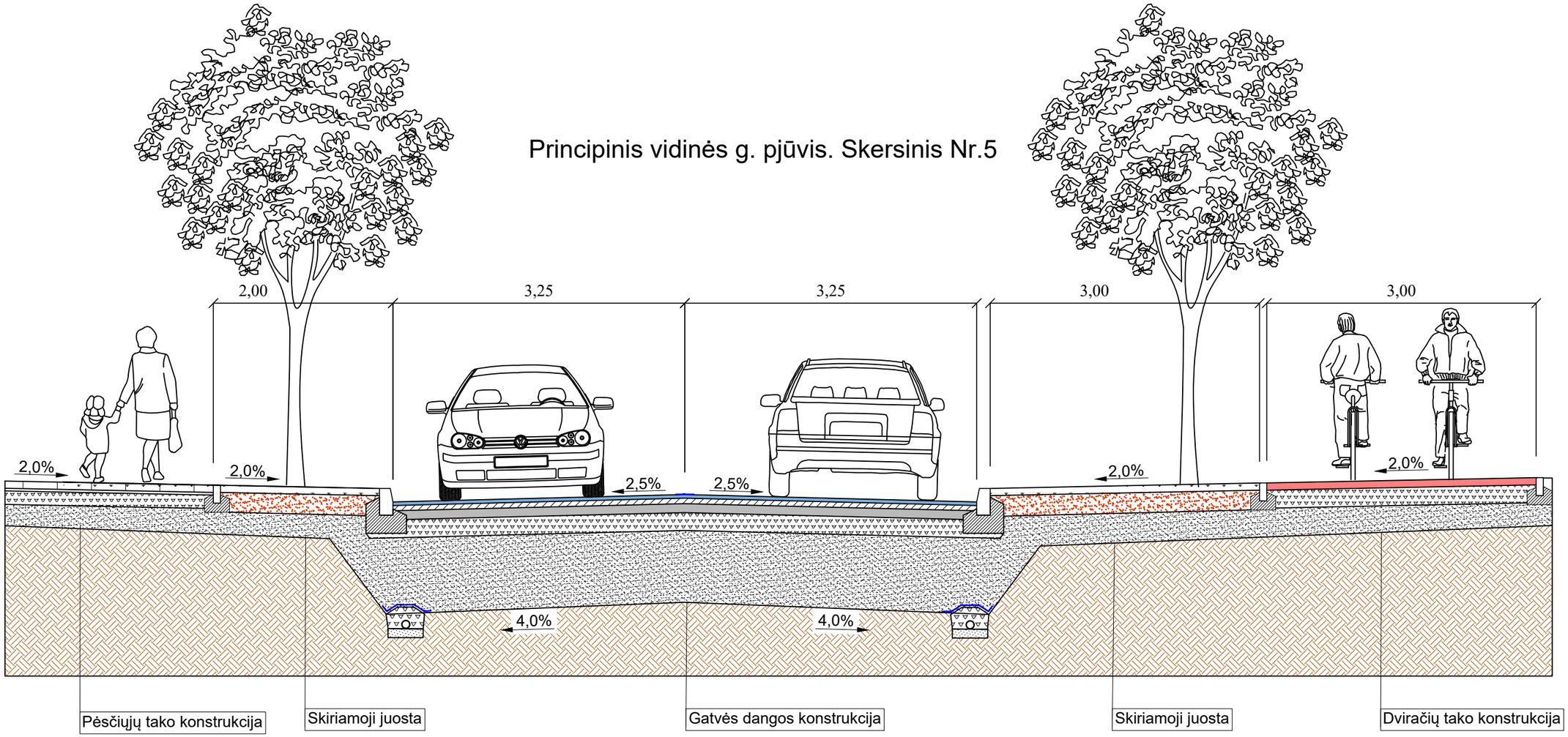


0	2022-06	Projekliniams pasiūlymams	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)	

KVAL. PAŽYM. DOK. NR.		INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inhus.eu	STATINO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų Geležinio Vilko g. 2, Vilniuje, statybos projektas STATINO NUMERIS IR PAVADINIMAS Vidinė gatvė		
39128	PV	Justas Petkevičius	DOKUMENTO PAVADINIMAS PROJEKTUOJAMO SKLYPO PLANAS. M1:500		LAIDA 0
LT	Statytojas/Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybė/UAB "Vingio turtas"		DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-I.002/3-BR-01	LAPAS 1	LAPŲ 1

ĮTRAUKTINAI ĮSKAIČIUOTINAI APLINKINĖS SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS SPRENDIMAI
PROJEKTUOJAMI PRIEMIAMIAI BIO BUS KEŠENIAMIAI ĮTRAUKIAI.

Principinis vidinės g. pjūvis. Skersinis Nr.5



0	2022-06	Projketiniams pasiūlymams
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)

KVAL. PATV. DOK. NR.	INHUS ENGINEERING INHUS Engineering, UAB Žarijų g. 6 LT-02300, Vilnius Tel. +370 700 80000 engineering@inhus.eu			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Susisiekimo komunikacijų Geležinio Vilko g. 2, Vilniuje, statybos projektas	
				STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Vidinė gatvė	
39128	PV	Justas Petkevičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS	LAIDA
				SKERSINIAI PROFILIAI	0
LT	Statytojas/Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybė/UAB "Vingio turtas"			DOKUMENTO ŽYMUO HE-22-I.002/3-BR-02	LAPAS 1 / LAPŲ 1

PRINCIPINIAI (KONCEPCINIAI) APLINKINĖS SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS SPRENDINIAI
PROJEKTAS RENGIAMAS BEI BUS VIEŠINAMAS ATSKIRAI.