

III URBANLINE

Statinio projektuotojas: UAB „URBAN LINE“
Įmonės kodas: 300149157
Adresas: Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius
Tel. / el. p.: 8 699 19380 / info@urbanline.lt

STATYTOJAS: Vilniaus miesto savivaldybė
STATYTOJO ADRESAS: Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
UŽSAKOVAS: UAB „Rinvest“
UŽSAKOVO ADRESAS: Žirgų g. 19, LT-14158, Antezeriai

SUTARTIES PAVADINIMAS: Lazdynėlių g. atkarpos ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1254) šiaurinė riba ir žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:238) rytinė riba bei Lietaus g. atkarpos nuo Lazdynėlių g. iki ir ties žemės sklypu (kad. Nr. 0101/0068:1254), Vilniuje, projektas

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Lietaus gatvės nuo Lazdynėlių g. iki ir ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1254) riba ir lietaus vandens tinklų, Vilniuje, Vilniaus m. sav., statybos projektas

STATINIO PROJEKTO NUMERIS: UL-21-0230

STATINIO PROJEKTO ETAPAS: Naujo statinio statybos techninis projektas
01 Susisiekimui komunikacijos: gatvės (Lietaus gatvė) (pagrindinis statinys)
02 Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (lietaus vandens tinklai)
03 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai (gatvės apšvietimas)
04 Inžineriniai tinklai: elektroninių ryšių tinklai

STATINIO PAVADINIMAS:

STATINIO KATEGORIJA: 01, 02 Neypatingieji statiniai
03, 04 Nesudėtingieji statiniai, I grupė

STATINIO PROJEKTO DALIS: Projektiniai pasiūlymai

BYLOS ŽYMUO: PP

BYLOS LAIDOS ŽYMUO: 0

BYLOS IŠLEIDIMO DATA: 2022-03

Statytojas Tvirtinu

Projektuotojas ir pareigos Kvalifikaciją patvirtinančio dok. Nr. Vardas Pavardė

UAB „URBAN LINE“ DIREKTORIUS Vitalijus Aleksandrovas

STATINIO PROJEKTO VADOVAS 25326 Vitalijus Aleksandrovas

STATINIO PROJEKTO DALIES BYLŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Bylos pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	PP	0	Projektiniai pasiūlymai	

**STATINIO PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS
TEKSTINIAI DOKUMENTAI**

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
-	1	0	Antraštinis lapas		1
UL-21-0230-XX-TP-PP.PDŽ-01	2	0	Statinio projekto dalies bylų ir dokumentų sudėties žiniaraštis		2-3
UL-21-0230-XX-TP-PP.AR-01	11	0	Aiškinamasis raštas		4-14

GRAFINIAI DOKUMENTAI

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
UL-21-0230-XX-TP-PP.B-01	1	0	Situacijos schema, M 1:2000		15
UL-21-0230-XX-TP-PP.B-02	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas, M 1:500		16
UL-21-0230-XX-TP-PP.B-03	1	0	Gatvės skersiniai profiliai, M 1:50		17

PRIDEDAMIEJI DOKUMENTAI

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
-	1	-	Pridedamųjų dokumentų antraštinis lapas		18
-	4	-	Inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis		3-22
-	3	-	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos Nr. 21/1839, 2021-10-06		23-25
-	2	-	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Dėl prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 21/1839 pakeitimo Nr. A51-34449/22(2.9.4.9E-INF), 2022-03-18		26-27
-	3	-	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pasitarimo protokolo išrašas Nr. A16-351/22(2.1.76E-INF), 2022-03-21		28-30
-	5	-	Transporto srautų matavimo ataskaita		31-35

0	2022-03	Statybos leidimui, konkursui			
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>			
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	III URBANLINE		<i>Statinio projekto pavadinimas</i>		
	Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; monės kodas: 300149157		LIETAUS GATVĖS NUO LAZDYNĖLIŲ G. IKI IR TIES ŽEMĖS SKLYPO (KAD. NR. 0101/0068:1254) RIBA IR LIETAUS VANDENS TINKLŲ, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV., STATYBOS PROJEKTAS		
			<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i>		
25326	SPV	V. Aleksandrovas	<i>Dokumento pavadinimas:</i> STATINIO PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS		
29450	SPDV S	V. Aleksandrovas			
33811	PI	R. Ignatavičienė			
			<i>Laida</i>		
			0		
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i>		<i>Dokumento žymuo</i>		
	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ		UL-21-0230-XX-TP-PP.PDŽ-01		
			<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>	
			1	2	

-	8	-	Medžių, augančių Lietaus gatvėje, Vilniaus mieste inventorizacija ir būklės įvertinimas	36-43
-	10	-	Triukšmo ir oro taršos vertinimas	44-53

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>	<i>Laida</i>
UL-21-0230-XX-TP-PP.PDŽ-01	2	2	0

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

IVADAS

Projektiniai pasiūlymai parengti remiantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos (toliau – Statytojas) patvirtinta Projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi bei išduotomis Prisijungimo prie Susisiekimo komunikacijų sąlygomis.

Projekto pavadinimas – Lietaus gatvės nuo Lazdynėlių g. iki ir ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1254) riba ir lietaus vandens tinklų, Vilniuje, Vilniaus m. sav., statybos projektas;

Statybos rūšis – Naujo statinio statyba;

Statinių naudojimo paskirtis – Susisiekimo komunikacijos: gatvės; Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai (lietaus vandens tinklai), elektros tinklai (gatvės apšvietimas), elektroninių ryšių tinklai.

Statinių kategorija – Neypatingieji statiniai; Nesudėtingieji statiniai.

Projektinių pasiūlymų užduotyje nurodyta:

- Sprendiniai turi atitikti Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 21/1839, 2021-10-06, rašto Dėl prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 21/1839 pakeitimo Nr. A51-34449/22(2.9.4.9E-INF), 2022-03-18, ir susisiekimo komunikacijų statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.
- Susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus.
- Sprendiniai turi atitikti universalios dizaino principus.
- Užtikrinti žaliosios infrastruktūros formavimą urbanizuotose ir urbanizuojamose teritorijose.
- Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.
- Projektiniuose sprendiniuose turi būti atsižvelgta į Lietaus gatvės ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1237) riba ir lietaus vandens tinklų, Vilniuje, Vilniaus m. sav., statybos projekto bei Lazdynėlių gatvės nuo Erfurto g. iki Lietaus g. Vilniaus m. rekonstravimo projekto sprendinius (PP reg.nr. SPP581/19).

Projektiniai pasiūlymai parengti ant ne senesnės nei trejų metų inžinerinės topografinės nuotraukos. Topografinę nuotrauką 2021 m. atliko UAB „URBAN LINE“, koordinačių sistema – LKS 94, aukščių sistema – LAS 07.

Vadovaujantis Statybos įstatymo 6 str., 4 p. ir STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, Projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgalųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

ESAMA SITUACIJA

Projektu nagrinėjama Lietaus g. atkarpos nuo Lazdynėlių g. iki ir ties žemės sklypu (kad. Nr. 0101/0068:1254) ir Lietaus g. šaligatvio Vilniaus m., Vilniaus m. sav. statybos galimybė.

Vilniaus miesto savivaldybė – penkiasdešimt pirma pagal dydį tarp visų Lietuvos savivaldybių teritorijų. Vilniaus miesto savivaldybė yra Lietuvos pietryčiuose. Vilniaus miesto savivaldybės plotas sudaro 0,6 proc. (400 km²) Lietuvos ir 4,1 proc. Vilniaus apskrities teritorijos.

Vilnius – Lietuvos sostinė ir didžiausias šalies miestas, Vilniaus apskrities, rajono ir miesto savivaldybės centras. Įsikūręs šalies pietryčiuose, Neries ir Vilnios santakoje. Vilnius yra arkivyskupijos centras, nuo 1579 m. – universitetinis

0	2022-03	Statybos leidimui, konkursui		
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>		
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	III URBANLINE		<i>Statinio projekto pavadinimas</i>	
	Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		LIETAUS GATVĖS NUO LAZDYNĖLIŲ G. IKI IR TIES ŽEMĖS SKLYPO (KAD. NR. 0101/0068:1254) RIBA IR LIETAUS VANDENS TINKLŲ, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV., STATYBOS PROJEKTAS	
			<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i>	
25326	SPV	V. Aleksandrovas		
29450	SPDV S	V. Aleksandrovas	<i>Dokumento pavadinimas:</i>	
33811	PI	R. Ignatavičienė	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	
			<i>Laida</i>	
			0	
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i>		<i>Dokumento žymuo</i>	
	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ		UL-21-0230-XX-TP-PP.AR-01	
			<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>
			1	11

miestas. Sostinėje veikia aukščiausios valdžios institucijos – Prezidentūra, Seimas, Vyriausybė, ministerijos, Aukščiausiasis ir Konstitucinis teismas, užsienio valstybių ambasados ir atstovybės, diplomatinės misijos, tarptautinių organizacijų atstovybės.

Lazdynų seniūnija yra į vakarus nuo Vilniaus miesto centro, dešiniajame Neries krante, seniūnija apima Bukčių, Lazdynų ir Lazdynėlių miesto dalis, ribojasi su Karoliniškių, Vilkpėdės, Panerių ir Zujūnų seniūnijomis. Seniūnijos plotas – 10 300 ha, joje gyvena 31 696 gyventojai (2022 m.). Seniūnijos teritorijoje veikia Respublikinė Vilniaus universitetinė ligoninė ir Lazdynų poliklinika, Vilniaus Šv. Jono Bosko bažnyčia (past. 1996 m.) parapijos namai ir saleziečių vienuolynas, „Litexpo“ parodų rūmai, dalis Pasakų parko, Lazdynų baseinas, 4 vidurinės, pradinė mokykla, darželis-mokykla, 9 vaikų lopšeliai-darželiai, biblioteka, Lazdynų laisvalaikio, Gatvės vaikų centrai, 2 vaikų ir jaunimo klubai – „Klevas“, „Lakštingala“. Stovi skulptūros Darbininkas (1983 m.; skulptorius A. Dimžys), Kanklininkė (1982 m.; skulptorė E. Palčytė-Kasperavičienė), Rytas (1975 m.; skulptorius G. Karalius), Vėtrungė (1973 m.; skulptorius T. K. Valaitis). Lazdynų pietuose Neris daro kilpą, yra Bukčių miškas, apleistas Bukčių tiltas, senosios Bukčių kapinės, auga saugoma Mažalapė liepa Lazdynuose. Didžiausios gatvės: Laisvės prospektas, Oslo, Architektų, Erfurto, Žėručio, Bukčių, Lazdynėlių, Šiltnamių gatvės.

Esamoje situacijoje Lietaus gatvės pradžia yra sankryža su Lazdynėlių g., pabaiga – nuo Suteimų gatvės apie 0,20 km atkarpa gilyn į Bukčių mišką, bendras gatvės ilgis apie 0,64 km. Gatvė yra neregistruotas inžinerinis statinys, laisvoje valstybinėje žemėje. Gatvės aplinka urbanizuota – teritorijoje išsidėstę gyvenamieji daugiabučiai pastatai, nuosavi namai. Šiai dienai vyksta gyvenamųjų daugiaaukščių pastatų statybos suformuotame žemės sklype Kad. Nr. 0101/0068:1237, adresu Lietaus g. 12, Vilnius, rengiamas projektas gyvenamųjų daugiaaukščių pastatų statyboms suformuotame žemės sklype Kad. Nr. 0101/0068:1219, adresu Lietaus g. 7.

Šiame projekte nagrinėjama Lietaus g. atkarpa nuo Lazdynėlių g. iki ir ties žemės sklypu (kad. Nr. 0101/0068:1254). Atskiru EPG (EISENBAHN – UND BAUPLANUNGS – GESELLSCHAFT mbH Erfurt) parengtu projektu Nr. LT-495 „Lazdynėlių gatvės nuo Erfurto g. iki Lietaus g. Vilniaus m. rekonstravimo projektas“ numatoma rekonstruoti Lazdynėlių – Lietaus gatvių trišalę sankryžą, įrengiant žiedinę sankryžą. Gatvės atkarpa turi asfalto dangą, gatvės plotis – apie 5,0-5,5 m. Esama asfalto danga patenkinama: važiuojamosios dalies danga sąlyginai lygi, duobių nėra, plyšiai užtaisyti. Gatvės atkarpa baigiasi prisijungimu prie UAB „URBAN LINE“ rengiamo projekto Nr. UL-21-0167 „Lietaus gatvės atkarpos ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1237) riba, šaligatvio Lietaus gatvės atkarpoje nuo Lazdynėlių g. iki Suteimų g. bei lietaus nuotekų tinklų, Vilniuje, Vilniaus m. sav., statybos projektas“ sprendinių. Bendras naujos gatvės atkarpos ilgis – 0,135 km.

Šiuo metu gatvė nėra registruota, tačiau Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano (TDP registracijos Nr. T00086338) interaktyvaus žemėlapiu duomenimis, gatvė turi būti projektuojama kaip D kategorijos gatvė. (pav. 2)

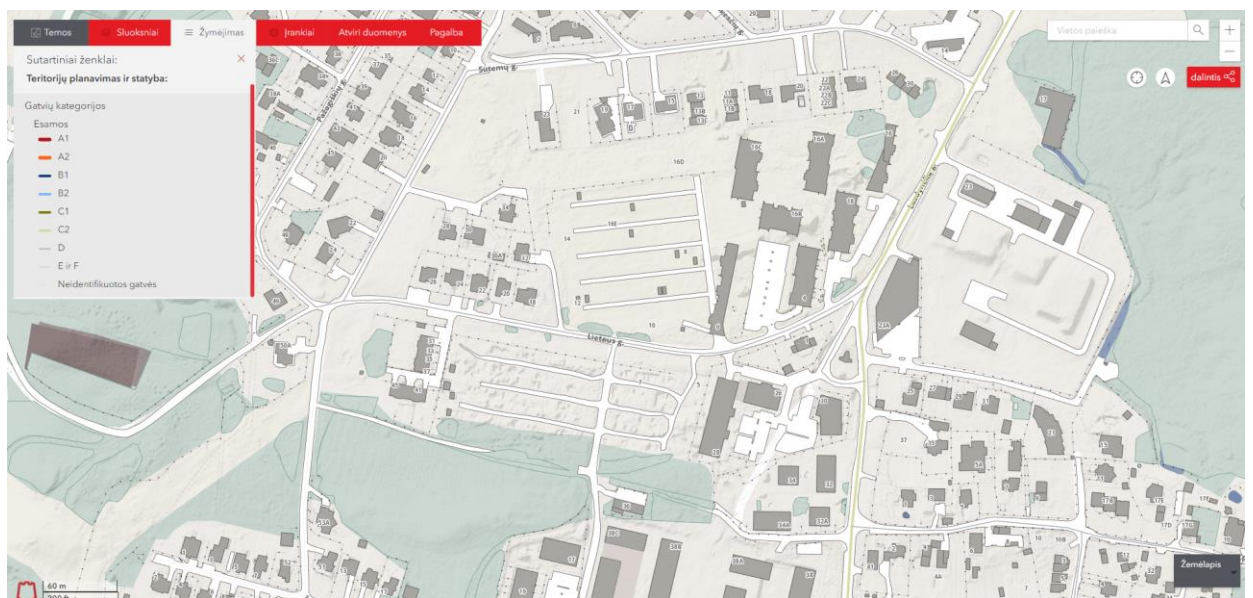
Gatvė nėra inžineriškai pritaikyta: nėra įrengti šaligatviai, esamoje situacijoje viešojo transporto eismas nėra organizuojamas, kairėje gatvės pusėje įrengtas gatvės apšvietimas, šviestuvai primontuoti prie esamų gelžbetonių žemos įtampos oro linijos elektros stulpų, nėra paviršinio lietaus vandens nuvedimo. Gatvės zonoje išsidėstę vandentiekio, buitinių nuotekų, lietaus nuotekų, dujų tinklai, ryšiai, žemos ir aukštos įtampos elektros kabeliai, žemos ir aukštos įtampos orinės elektros perdavimo linijos .

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	2	11	0

UL-21-0230-XX-TP-PP.AR-01



1 pav. Situacijos schema



2 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos Bendrojo plano T00086338 interaktyvaus žemėlapiu

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-21-0230-XX-TP-PP.AR-01	3	11



3 pav. Esama situacija Lietaus g. atkarpoje

KLIMATINĖS SĄLYGOS

Vilniaus rajono savivaldybės teritorija priklauso vidutinių platumų klimato zonai, kurioje vyrauja žemyninis klimatas.

Vilniaus rajonas patenka į pietryčių aukštumos Aukštaičių parajonį. Vidutiniai daugiamečiai Vilniaus rajono klimatiniai duomenys: sausio temperatūra $-5,5\text{ }^{\circ}\text{C}$; liepos temperatūra $+18,0\text{ }^{\circ}\text{C}$, o 2008 m. – 2012 m. laikotarpyje vidutinė Vilniaus rajono aplinkos oro temperatūra buvo sausi $-4,4\text{ }^{\circ}\text{C}$, o liepą – $+18,9\text{ }^{\circ}\text{C}$. Vidutinė metinė oro temperatūra Vilniaus rajone 2008 m. – 2012 m. laikotarpyje siekė apie $7,1\text{ }^{\circ}\text{C}$. Kritulių Vilniaus rajone iškrenta nelabai daug – vidutiniškai 615-665 mm per metus. Daugiausia kritulių iškrenta vasaros sezono metu, maksimalus kiekis iškrenta liepos mėnesį – apie 92 mm, šiek tiek mažiau birželį ir liepą – apie 73-75 mm. Vidutinis metinis vėjo greitis Vilniaus rajone yra apie 3,4 m/s.

INŽININERINĖS GEOLOGINĖS SĄLYGOS

Inžinerinius geologinius tyrinėjimus atliko UAB „Geoinžinerija“ 2021 m. žiemos metu.

Lauko darbų metu išgręžti 3 gręžiniai 3,0 m gylio ir atliktas gruntų dinaminis zonavimas.

Geomorfologiniu požiūriu statybų vieta priklauso holoceno ir vėlyvojo ledynmečio Neries vidurupio slėnio terasuotai atkarpai. Reljefas ruože praeina švelniai banguota lyguma. Tiriamo kelio būklė vidutinė, vietomis duobėta.

Geologiniu požiūriu ruože sutikti technogeniniai (t IV), formuojant kelio dangos konstrukciją ir sankasą supilti, gruntai, ledynmečio aliuviniai (a III bl), t.y. įvairios frakcijos smėlis ir žvyras, limnoglacialiniai (lg III bl), t.y. prieledyninių ežerų suformuoti moliai ir dulkiai, dariniai.

Tyrinėtoms gatvės konstrukcija susideda iš dangos, dangos pagrindo, šalčiui atsparaus sluoksnio (aptikto ties gręžiniu Nr. 2), bei sankasos (aptiktos ties gręžiniais Nr. 1 bei Nr. 3). Dangą visame tirtame ruože sudaro 11-23 cm storio vidutinės būklės asfaltbetonio dangos. Dangos pagrindą visame tirtame ruože sudaro 8-21 cm storio skaldos sluoksnis. Šalčiui atsparus sluoksnis aptiktas tik ties gręžiniu Nr. 2. Sluoksnį sudaro 34 cm storio planingai supiltas: žvyringas smėlis [SG]. Sankasos gruntai aptikti ties gręžiniais Nr. 1 bei Nr. 3. Juos sudaro 18-26 cm storio planingai supiltas: dulkingas smulkus smėlis [SDo]. Ties gręžiniu Nr. 2 dangos konstrukcijos sluoksniai pakloti ant natūralaus, labai stipraus, vidutinio plastiškumo molio MV, bei po juo esančių purių bei vidutinio tankumo smėlių ir žvyrų.

2021 metų lapkričio mėnesį vykusiu lauko darbų metu požeminis vanduo iki 3,0m gylio neaptiktas. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų 0,50-0,65m gylyje gali kauptis podirvio vanduo.

Reikia atkreipti dėmesį, kad visame tirtame ruože aptikti moliniai gruntai, kurie esant normalioms gamtinėms sąlygoms Lietuvos respublikoje yra perdrėkinti. Todėl bandant juos, ar virš jų esančius gruntuos papildomai tankinti vibracinėmis priemonėmis (vibrovalais ar vibrotankintuvais) praskysta ir nebetenkiną sankasoms keliamų deformacinių savybių.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	4	11	0

UL-21-0230-XX-TP-PP.AR-01

PĖSČIŪJŲ EISMO SRAUTŲ TYRIMAI

Pėsčiųjų eismo intensyvumo matavimai buvo atlikti:

Matavimo data - 2021 spalio 21 d., ketvirtadienis (42 sav.);
 Matavimo laikas – 7:20 - 8:15 val., matavimo trukmė – 1 val.
 Per matavimo laikotarpį rytinio piko metu sutikti 11 pėsčiųjų.

Matavimo data - 2021 spalio 19 d., antradienis (42 sav.);
 Matavimo laikas – 17:00 - 18:00 val., matavimo trukmė – 1 val.
 Per matavimo laikotarpį vakarinio piko metu sutikti 37 pėsčiųjų.



4 pav. Pėsčiųjų eismo intensyvumas ir pasiskirstymas Vilniaus m. Lietaus g.

1 lentelė. Pėsčiųjų ir dviratininkų eismo srautų intensyvumas nurodytomis kryptimis per 1 valandą rytinio piko metu

Kryptis	Pėsčiųji (pėst./val.)	Dviračiai (dvir./val.)
A	4	0
B	7	0

2 lentelė. Pėsčiųjų ir dviratininkų eismo srautų intensyvumas nurodytomis kryptimis per 1 valandą vakarinio piko metu

Kryptis	Pėsčiųji (pėst./val.)	Dviračiai (dvir./val.)
A	11	1
B	21	4

TRANSPORTO EISMO SRAUTŲ TYRIMAI

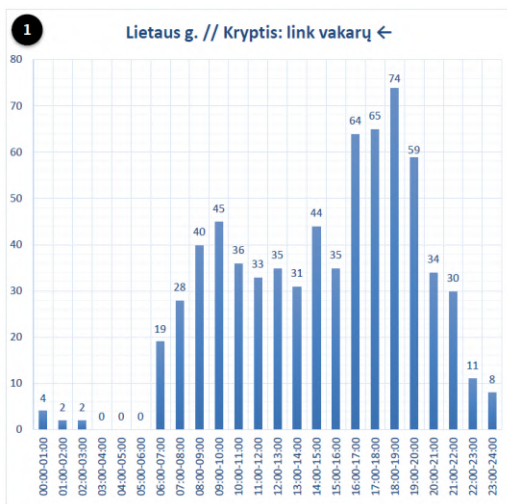
2021 m. lapkričio mėn. buvo atliktas Lietaus g. eismo srautų tyrimas. Tyrimus atliko MB „Eismo inžinerija“.

Eismo srautų tyrimų metu buvo nustatytas 24 valandų (visos paros) intensyvumas per pjūvį – 1398 aut. Iš jų 98,3 % sudaro lengvieji automobiliai, 1,7 % - sunkiasvorės transporto priemonės, žr. 5, 6 pav.

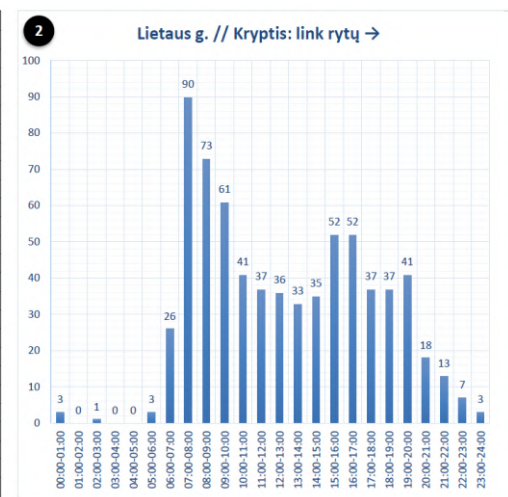
Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	5	11	0

UL-21-0230-XX-TP-PP.AR-01

Valanda	Aut./h
00:00-01:00	4
01:00-02:00	2
02:00-03:00	2
03:00-04:00	0
04:00-05:00	0
05:00-06:00	0
06:00-07:00	19
07:00-08:00	28
08:00-09:00	40
09:00-10:00	45
10:00-11:00	36
11:00-12:00	33
12:00-13:00	35
13:00-14:00	31
14:00-15:00	44
15:00-16:00	35
16:00-17:00	64
17:00-18:00	65
18:00-19:00	74
19:00-20:00	59
20:00-21:00	34
21:00-22:00	30
22:00-23:00	11
23:00-24:00	8
Viso:	699



Valanda	Aut./h
00:00-01:00	3
01:00-02:00	0
02:00-03:00	1
03:00-04:00	0
04:00-05:00	0
05:00-06:00	3
06:00-07:00	26
07:00-08:00	90
08:00-09:00	73
09:00-10:00	61
10:00-11:00	41
11:00-12:00	37
12:00-13:00	36
13:00-14:00	33
14:00-15:00	35
15:00-16:00	52
16:00-17:00	52
17:00-18:00	37
18:00-19:00	37
19:00-20:00	41
20:00-21:00	18
21:00-22:00	13
22:00-23:00	7
23:00-24:00	3
Viso:	699



Pav. 5 Esamos būklės eismo tyrimas Lietaus g.

Viso per pjūvį:

Transporto priemonės tipas	Aut./paraž, vnt.	Aut./paraž, %.
Lengvieji automobiliai	1374	98,3
Sunkiasvorės tr. priemonės	24	1,7

Nustatytas 24 valandų (visos paros) intensyvumas per pjūvį yra – 1398 aut.

Pav. 6 Lietaus g. transporto srautų skaičiavimai

TRIUKŠMO IR ORO TARŠOS TYRIMAI

2021 - 2022 m. žiemos metu atlikti nagrinėjamos teritorijos triukšmo ir oro taršos vertinimas. Tyrimus atliko UAB „Ekostruktūra“.

Triukšmo modeliavimas atliktas variantui įgyvendinus visus daugiabučių statybos etapus. Atlikus prognozinį triukšmo modeliavimą ir parengus sklaidos žemėlapius licencijuota „CADNA A“ programa, nustatyta, kad triukšmo lygiai atitiks HN 33:2011 reglamentuojamus dydžius. Didžiausi triukšmo lygiai prognozuojami prie sklypo ribos adresu Lietaus g. 4: Ldiena iki 59,3 dB(A) (RV-65 dB(A)), Lvakaro iki 56,9 dB(A) (RV-60 dB(A)), Lnakties iki 50,8 dB(A) (RV-55 dB(A)). Įvertintus planuojamų daugiabučių plėtros įtaka eismo intensyvumui, ir triukšmo pokyčiui, papildoma triukšmo analizė parodė, kad viršijimų taip pat nebūtų. Nauji daugiabučiai gali papildomai generuoti 2781 automobilių per paraž ir įtakoti 3 dB(A) padidėjimą gretimybėje. Eismo padidėjimas dėl naujų daugiabučių aktualus tik vienam pastatui adresu Lietaus g. 1. Prie minėto pastato žemės sklypo ribos, triukšmo lygis padidėtų dienos metu iki 61,2 dB(A), vakaro metu iki 57,9 dB(A), nakties metu iki 52,9 dB(A) ir neviršytų HN 33:2011 reglamentuojamų ribinių verčių. Viršijimų taip pat nebūtų ir prie kitų gyvenamųjų namų žemės sklypų.

Vienintelis taršos šaltinis bus tik transporto priemonės. Pagrindiniai su autotransportu siejami ir žmonių sveikatai turintys poveikį teršalai yra: anglies monoksidas CO, lakūs organiniai junginiai LOJ (tame tarpe ir benz(a)pirenas) azoto oksidai NOx, kietos dalelės KD10, KD2,5. Eismo intensyvumas nagrinėjamoje gatvėje yra per mažas, kad turėtų ir darytų reikšmingą poveikį oro taršos atžvilgiu.

MEDŽIŲ INVENTORIZACIJA IR BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

Medžių, augančių Lietaus gatvėje, Vilniaus mieste inventORIZACIJA ir būklės įvertinimą atliko UAB „Želdynų vizija“ 2021 m. žiemos metu.

InventORIZACIJOJE metu kiekvienam augalui buvo nustatoma rūšis, aukštis, skersmuo, lajos išsidėstymas ir sanitarinė būklė. Būklė vertinama vizualiai, augalų lyginant su sąlygiškai sveiku augalu.

Nustatyta, kad teritorijoje yra 30 atskirų medžių (54 kamienai). Vidutinis tirtoje teritorijoje augančių medžių aukštis – 10 m (nuo 2,5 iki 20 m), vid. skersmuo – 16 cm (nuo 5 iki 41 cm). Pagal „Želdinių atkuriamosios vertės įkainių“ 2 priedą, 40 vnt. medžių kamienų yra geros, 4 vnt. – patenkinamos, 8 vnt. – nepatenkinamos, 2 vnt. – blogos būklės.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	6	11	0

UL-21-0230-XX-TP-PP.AR-01

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Visi projektiniai pasiūlymai atitinka teritorijų planavimo, aplinkosaugos, kraštovaizdžio įstatymų, kitų teisės aktų projekto rengimo dokumentus, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentus, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Projektiniais pasiūlymais siūloma įrengti naują Lietaus g. atkarpą nuo Lazdynėlių g. iki ir ties žemės sklypu (kad. Nr. 0101/0068:1254), kartu pavaizduojama Lietaus g. perspektyvinio įrengimo darbų apimtis.

Kartu pavaizduojami UAB „URBAN LINE“ rengiamo projekto Nr. UL-21-0167 Lietaus gatvės ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1237) riba ir lietaus vandens tinklų, Vilniuje, Vilniaus m. sav., statybos projekto projektiniai pasiūlymai bei Lietaus g. perspektyvinio įrengimo darbų apimtis, t.y. Lietaus gatvės atkarpa nuo žemės sklypo (kadastro Nr. 0101/0068:1237) ribos iki Sutemų g.

Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas

Vykdamas naujo statinio statybos darbus, numatyti tokie darbų etapai:

1. Paruošiamieji ir ardymo darbai;
2. Inžinerinių tinklų sutvarkymas;
3. Važiuojamosios dalies dangos įrengimas (nuo Lazdynėlių g. iki ir ties žemės sklypu kad. Nr. 0101/0068:1254);
4. Nuovažų įrengimas (kairėje gatvės pusėje nuo Lazdynėlių iki ir ties žemės sklypu kad. Nr. 0101/0068:1254);
5. Šaligatvio įrengimas (kairėje gatvės pusėje nuo Lazdynėlių iki ir ties žemės sklypu kad. Nr. 0101/0068:1254);
6. Eismo saugumo ir eismo organizavimo priemonių įrengimas;
7. Apželdinimo darbai;
8. Teritorijos sutvarkymo darbai.

Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant vykdyti pagrindinius statybos darbus atliekami rekonstravimui reikalingi paruošiamieji darbai: statybos aikštelės įrengimas, kelio ženklų demontavimas, asfalto dangos frezavimas, medžiagų sandėliavimas, statybinių šiukšlių išvežimas. Statybų metu statybos vietos aptveriamos. Minimalus kiekis statybinių medžiagų, reikalingų rangos darbams, bus sandėliuojamas suderintose su Statytoju vietose.

Darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

Žemės darbai

Kasimo darbai apima dirvožemio, grunto iškasimą, jų pašalinimą ir pakrovimą į transporto priemones. Išverstas gruntas profiliojamas taip, kad nebūtų plaunamas paviršinio vandens ir negalėtų užslinkti ant šalia esančių plotų.

Gatvės važiuojamoji dalis

Siūloma sutvarkyti naują Lietaus g. atkarpą nuo Lazdynėlių g. iki ir ties žemės sklypu kad. Nr. 0101/0068:1254 pagal D kategorijai keliamus reikalavimus. Numatoma 5,5 m pločio važiuojamoji dalis iš asfalto dangos. Eismo juostų skaičius – 2, eismo juostos plotis – 2,75 m.

Šaligatvis

Kairėje gatvės pusėje naują Lietaus g. atkarpoje nuo Lazdynėlių g. iki ir ties žemės sklypu kad. Nr. 0101/0068:1254 siūloma įrengti 2,25 m pločio šaligatvį iš pilkos spalvos betoninių plytelių dangos. Šaligatvis įrengtas betoniniais vejos bordiūrais 100.8.20 cm. Šaligatvis virš važiuojamosios dalies iškeltas per 10,0 cm.

Nuovažos

Esamos ir projektuojamos nuovažos turi būti sklandžiai sujungtos su tvarkoma danga. Nuovažas siūloma įrengti pilkos spalvos betoninių trinkelėlių (200x100x80) dangos.

Dangų konstrukcijų įrengimo darbai

Dangų konstrukcija apskaičiuota ir parinkta, remiantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis „KPT SDK 19“.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	7	11	0

UL-21-0230-XX-TP-PP.AR-01

Asfaltbetonio dangos konstrukcija:

- 4 cm storio viršutinis dangos sluoksnis iš asfalto mišinio AC 11 VN;
- 8 cm storio pagrindo dangos sluoksnis iš asfalto mišinio AC 22 PN;
- 20 cm skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 48 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio;
- Neaustinė geotekstilė $\geq 150 \text{ g/m}^2$;
- Žemės sankasa.

Nuovažų dangos konstrukcija:

- 8 cm storio pilkos spalvos betoninių trinkelų danga;
- 3 cm storio atsijų sluoksnis;
- 20 storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 49 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio;
- Žemės sankasa.

Šaligatvių dangos konstrukcija:

- 7 cm storio pilkos spalvos betoninių plytelių danga;
- 3 cm storio atsijų sluoksnis;
- 15 storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 29 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio;
- Žemės sankasa.

Skersiniai ir išilginiai profiliai

Gatvės, šaligatvio dangų skersiniai ir išilginiai nuolydžiai projektuojami prisilaikant leistinų normų ir maksimaliai prisitaikant prie esamo žemės paviršiaus nuolydžio.

Aplinkos sprendinių pritaikymas neįgaliesiems

Šalia Lietaus g. naujos atkarpos suprojektuotas šaligatvis sujungiamas su EPG (EISENBAHN - UND BAUPLANUNGS - GESELLSCHAFT mbH Erfurt) parengto projekto Nr. LT-495 „Lazdynėlių gatvės nuo Erfurto g. iki Lietaus g. Vilniaus m. rekonstravimo projektas“ sprendiniais ties Lazdynėlių gatve bei prisijungiama prie UAB "URBAN LINE" rengiamo projekto Nr. UL-21-0167 „Lietaus gatvės atkarpos ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1237) riba, šaligatvio Lietaus gatvės atkarpoje nuo Lazdynėlių g. iki Sutemų g. bei lietaus nuotekų tinklų, Vilniuje, Vilniaus m. sav., statybos projektas“ sprendinių Lietaus gatvėje ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1237) riba. Šaligatvio plotis atitinka STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus (minimalus tako plotis pagal STR – 1,2 m). Skersinis nuolydis projektuojamas neviršijant maksimalaus 5,0 % skersinio nuolydžio: takų suprojektuotas su 2,0 % skersiniu nuolydžiu. Takai suprojektuoti taip, kad lygių skirtumai ir nelygumai nebūtų didesni kaip 20 mm. [važiavimų į kiemus bei šaligatvio susikirtimai projektuojami viename lygyje, be peraukštėjimų.

Eismo organizavimas

Gatvės ir jos prieigos numatomos reguliuoti kelio ženklais bei kelio ženkliniu. Nauji kelio ženklai ir jų dydis parinkti, vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis“.

Paviršinio vandens nuvedimas

Paviršinis vanduo nuo projektuojamų gatvės paviršių siūlomas surinkti projektuojamais lietaus vandens tinklais, kurie įsijungs į esamus Lietaus gatvėje įrengtus lietaus vandens tinklus.

Apšvietimas

Projektu siūlomas gatvės apšvietimas, įrengiant LED tipo šviestuvus, kurie įsijungs į Lietaus g. esamus bei kitu projektu numatomus apšvietimo tinklus.

Apželdinimas

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymu ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ medžiai, kurių skersmuo didesni kaip 20 cm ir

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	8	11	0

UL-21-0230-XX-TP-PP.AR-01

kurie auga šalia kaimų gatvių yra laikomi saugotinais.

Darbų metų nenumatoma šalinti medžių.

Žaliąsias juostas ir laisvus vejos plotus numatoma apželdinti: sodinami medžiai Karpotasis beržas / Betula Pendula; sodinami krūmai: lapuotis krūmas Pūslenis putinalapis Darts Gold / Physocarpus Opulifolius Darts Gold; spygliuotis krūmas Pušis kalninė Gnom / Pinus mugo Gnom.



7 pav. KARPOTASIS BERŽAS / BETULA PENDULA GRACILIS arba tiesiog BETULA PENDULA



8 pav. PŪSLENIS PUTINALAPIS DART'S GOLD / PHYSOCARPUS OPULIFOLIUS DART'S GOLD

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	9	11	0

UL-21-0230-XX-TP-PP.AR-01



9 pav. KALNINĖ PUŠIS „GNOM“ (LOT. PINUS MUGO „GNOM“)



10 pav. PRAŽANGIALAPĖ SEDULA “KELSEY” (LOT. CORNUS CERICEA “KELSEY”)

Visoje statybų teritorijoje po pagrindinių statybos darbų numatoma sutvarkyti pažeistus vejos plotus.

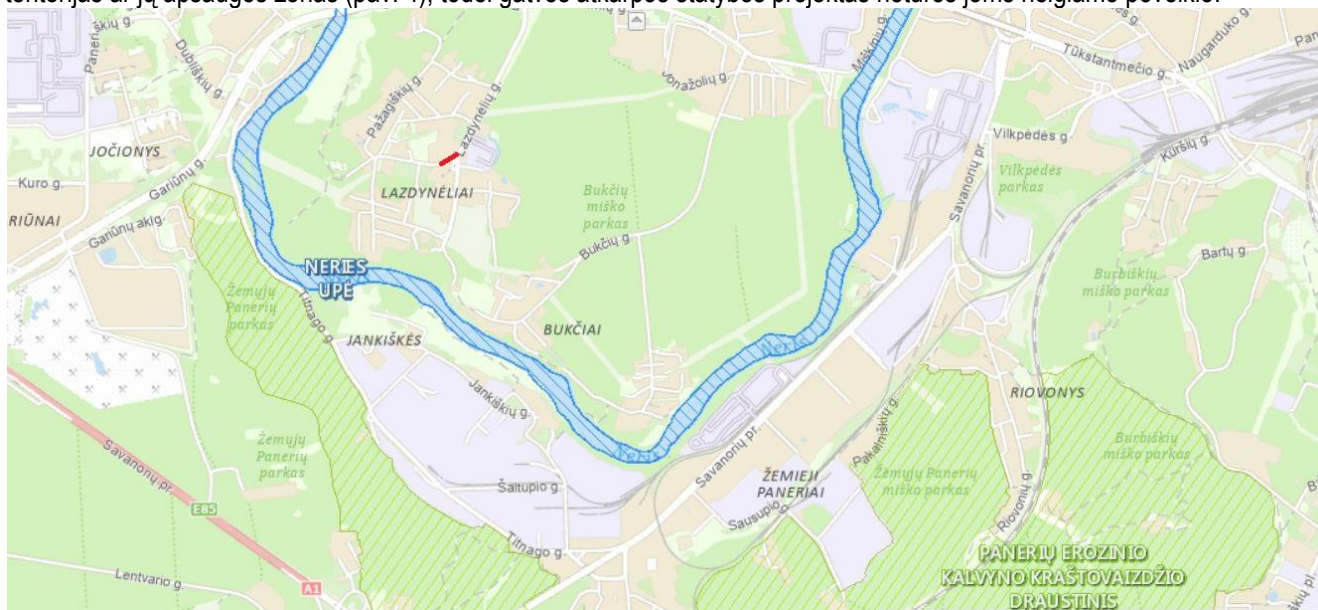
Baigiamieji darbai apima teritorijos, esančios darbų vykdymo zonoje, sutvarkymą, statybinių šiukšlių išvežimą.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	10	11	0

UL-21-0230-XX-TP-PP.AR-01

Kita informacija

Saugomos teritorijos. Naujai tiesiama Lietaus g. atkarpa nepatenka į saugomų gamtinių ar kultūros paveldo objektų teritorijas ar jų apsaugos zonas (pav. 4), todėl gatvės atkarpos statybos projektas neturės joms neigiamo poveikio.

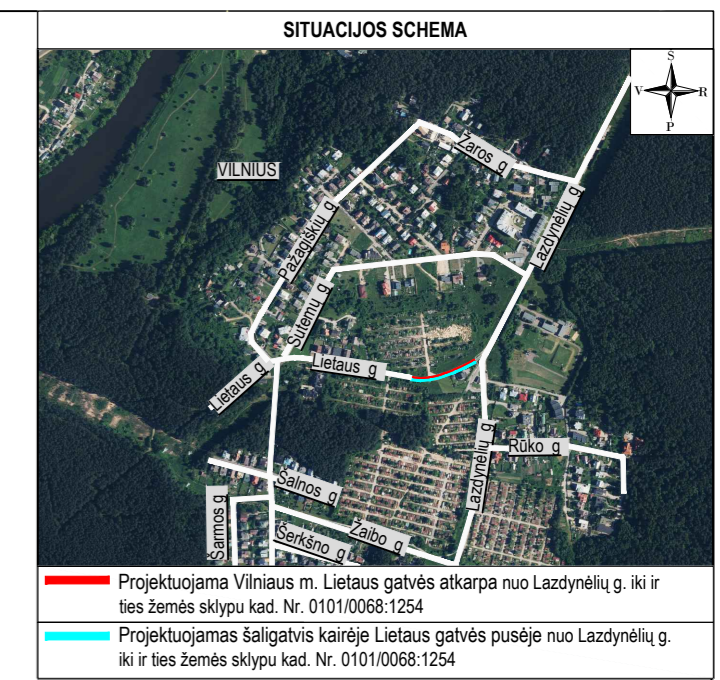
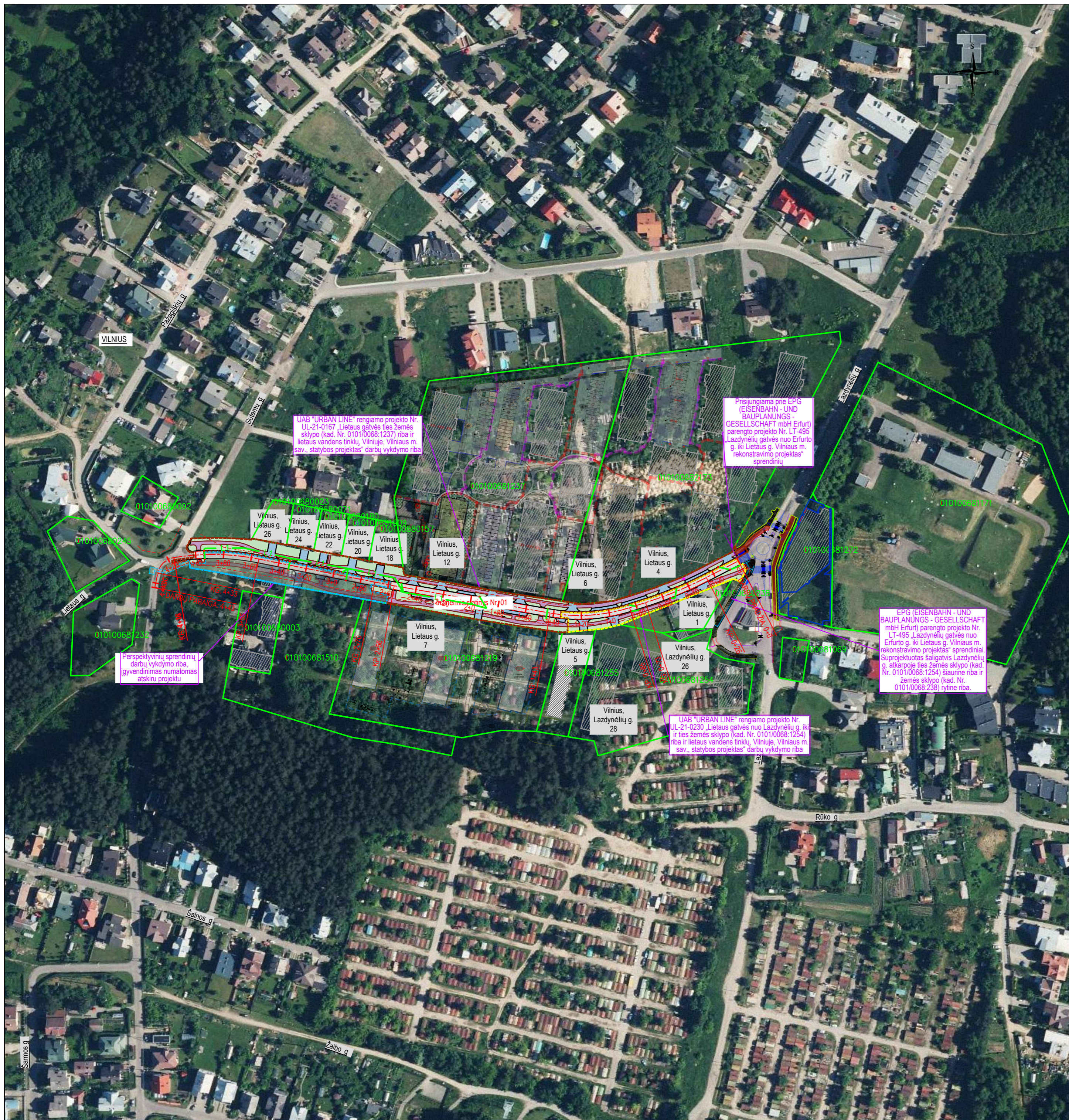


11 pav. Gatvės atkarpos ir saugomų teritorijų išsidėstymas

Projektinių pasiūlymų derinimai. STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII skyriaus 60 punkte nurodyta, kad būtina pateikti „<...> dokumentai, pagrindžiantys, kad projektiniai pasiūlymai suderinti su Statybos įstatymo 14 straipsnio 1 dalies 13 ir 15 punktuose nurodytais asmenimis <...>“. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 14 straipsnio 1 dalies 13 punkte nurodyta „**kai statinio statybai nereikia statybą leidžiančio dokumento**, iki statybos pradžios gauti žemės sklypo bendraturčių rašytinius sutikimus (susitarimus) arba besiribojančių žemės sklypų savininkų ar valdytojų rašytinius sutikimus, jeigu tokie sutikimai (susitarimai) privalomi pagal teisės aktų reikalavimus „ ir 15 punkte nurodyta „**kai statinio statybai nereikia statybą leidžiančio dokumento**, iki statybos pradžios dėl statinio statybos kitų statinių apsaugos zonose arba kitose teritorijose, kuriose taikomi teisės aktuose nustatyti norminiai atstumai iki kitų statinių ar kitokie teisės aktuose nustatyti statinių statybos ribojimai dėl kitų (esamų) statinių, gauti tų statinių savininkų arba statinių valdytojų, naudotojų sutikimus, kai jie įgalioti tokius sutikimus suteikti. Kai pastato (patalpos, patalpų) ar kito statinio paskirties keitimui nėra reikalingas statybą leidžiantis dokumentas ir atliekami statinio paprastojo remonto darbai arba neatliekami jokie statybos darbai, tokius sutikimus privaloma gauti iki pastato (patalpos, patalpų) ar kito statinio paskirties pakeitimo.“

Projektiniais pasiūlymais pristatomų inžinerinių statinių projektui būtina gauti statybą leidžiantį dokumentą. Visi reikalingi sutikimai ir derinimai bus pateikti techniniame projekte.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-21-0230-XX-TP-PP.AR-01	11	11



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

[Symbol]	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (gatvės važiuojamoji dalis)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA (važiuojamoji dalis)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA 7 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ PLYTELIŲ (37,5X37,5 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA (šaligatvis)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI NEREGIŲ IR SILPNAREGIŲ ĮSPĖJAMIEJI IR VEDIMO PAVIRŠIAI IŠ BETONINIŲ TRINKELIŲ
[Symbol]	SĖJAMA VEJA
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (gatvės važiuojamoji dalis) (PERSPEKTYVINIS SPRENDINYS)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA 8 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA (važiuojamoji dalis) (PERSPEKTYVINIS SPRENDINYS)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMA 7 CM STORIO PILKOS SPALVOS BETONINIŲ PLYTELIŲ (37,5X37,5 CM) DANGOS KONSTRUKCIJA (šaligatvis) (PERSPEKTYVINIS SPRENDINYS)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI NEREGIŲ IR SILPNAREGIŲ ĮSPĖJAMIEJI IR VEDIMO PAVIRŠIAI IŠ BETONINIŲ TRINKELIŲ (PERSPEKTYVINIS SPRENDINYS)
[Symbol]	SĖJAMA VEJA (PERSPEKTYVINIS SPRENDINYS)
[Symbol]	GATVĖS RAUDONOSIOS LINIJOS (DP PATVIRTINTOS RL, VMS INTERAKTYVUS ŽEMĖLAPIS, 2021 M.)
[Symbol]	GATVĖS RAUDONOSIOS LINIJOS (SCHEMAS PATVIRTINTOS RL, VMS INTERAKTYVUS ŽEMĖLAPIS, 2021 M.)
[Symbol]	INŽINERINIO STATINIO RIBA
[Symbol]	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
[Symbol]	DARBŲ VYKDYMO RIBA (UAB "URBAN LINE" projektas Nr. UL-21-0167)
[Symbol]	DARBŲ VYKDYMO RIBA (UAB "URBAN LINE" projektas Nr. UL-21-0230)
[Symbol]	DARBŲ VYKDYMO RIBA (perspektyviniai sprendiniai)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) (PERSPEKTYVINIS SPRENDINYS)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.15.30) VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE (PERSPEKTYVINIS SPRENDINYS)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMI BETONINIAI BORDIŪRAI (100.08.20) (PERSPEKTYVINIS SPRENDINYS)
[Symbol]	PROJEKTUOJAMAS BALTO SPALVOS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS IŠ TERMOPLASTO

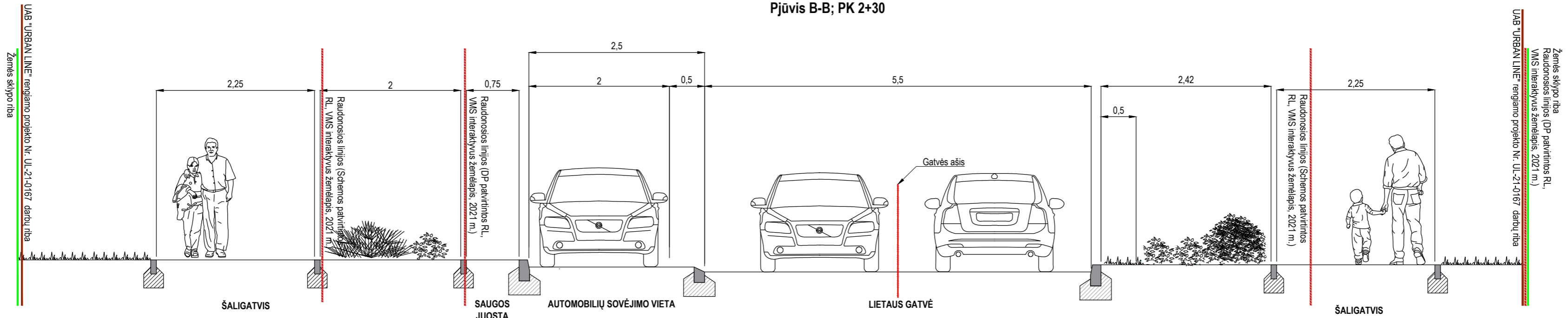
STATINIO NUMERIS IR JO PAVADINIMAS

01	SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (LIETAUS GATVĖ)
----	---

0	2022-03	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157	
25326	SPV	V. Aleksandrovas
29450	SPDV S	V. Aleksandrovas
33811	PI	R. Ignatavičienė
Statinio numeris ir pavadinimas		Laida
Statinio projekto pavadinimas LIETAUS GATVĖS NUO LAZDYNĖLIŲ G. IKI IR TIES ŽEMĖS SKLYPO (KAD. NR. 0101/0068:1254) RIBA IR LIETAUS VANDENS TINKLŲ, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV., STATYBOS PROJEKTAS		0
Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Lapų
SITUACIJOS SCHEMA M 1:2000		1
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	Dokumento žymuo
	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ	UL-21-0230-XX-TP-PB-01
		Lapų
		1

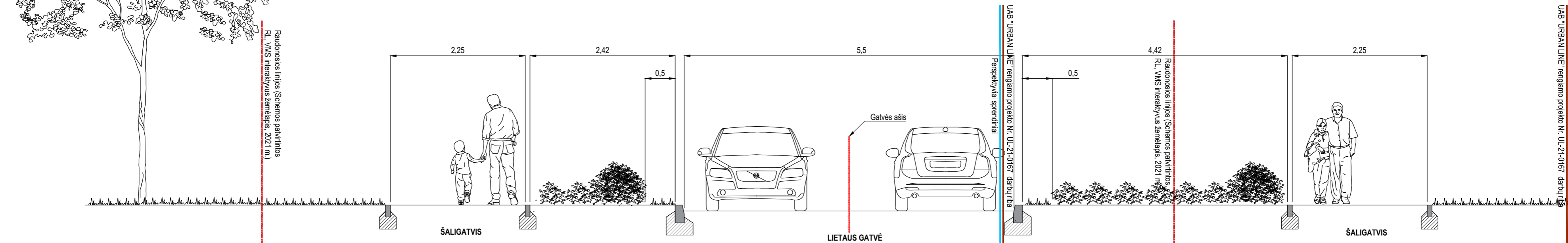
Gatvės skersinis profilis Nr. 2

Pjūvis B-B; PK 2+30



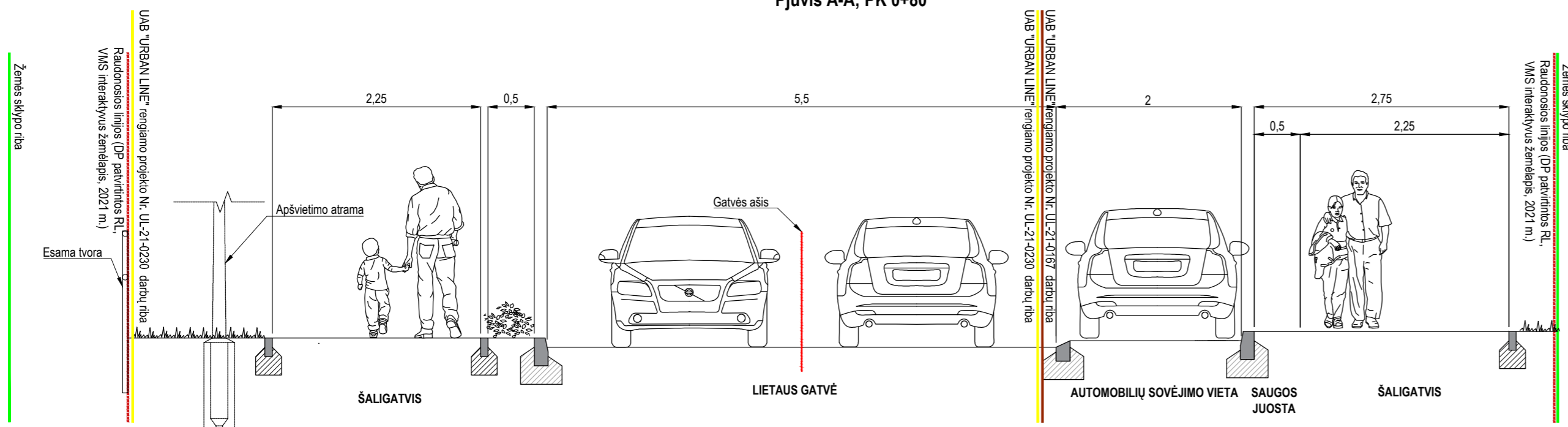
Gatvės skersinis profilis Nr. 3

Pjūvis C-C; PK 3+80



Gatvės skersinis profilis Nr. 1

Pjūvis A-A; PK 0+80



Pastabos:

1. Matmenys pateikti metrais.

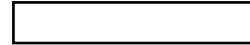
0	2022-03	Statybos leidimui, konkursui	
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius, Tel. Nr.: 8 699 19380; [monės kodas: 300149157]		Statinio projekto pavadinimas LIETAUS GATVĖS NUO LAZDYNĖLIŲ G. IKI IR TIES ŽEMĖS SKLYPO (KAD. NR. 0101/0068:1254) RIBA BEI LIETAUS VANDENS TINKLŲ, VILNIUJE, VILNIAUS M. SAV., STATYBOS PROJEKTAS
25326	SPV	V. Aleksandrovas	Statinio numeris ir pavadinimas SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS
29450	SPDV S	V. Aleksandrovas	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas GATVĖS SKERSINIAI PROFILIAI
33811	PI	R. Ignatavičienė	M 1:50
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ	Dokumento žymuo UL-21-0230-01-TP-PP.B-03
			Laida
			Lapas
			Lapų
			0
			1
			1

PRIDEDAMI DOKUMENTAI



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU
 Infrastruktūros skyriaus
 L.e. skyriaus vedėjo pareigas



INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

20__ m. _____ d. Nr. A358- /22 (2.9.4.5E-INF)

Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie projektą		
1.	Projekto pavadinimas (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)	<i>Lietaus gatvės nuo Lazdynėlių g. iki ir ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1254) riba ir lietaus vandens tinklu, Vilniuje, Vilniaus m. sav., statybos projektas</i>
2.	Statytojas	<i>Vilniaus miesto savivaldybė, kodas 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09308 Vilnius, tel. (8 5) 211 2616, faks. (8 5) 2602985, el. p. savivaldybe@vilnius.lt.</i>
3.	Užsakovas	<i>UAB „Rinvest“ El. paštas: info@rinvest.lt</i>
4.	Projektuotojas	<i>UAB „URBAN LINE“ El. paštas: info@urbanline.lt</i>
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>Inžineriniai statiniai: susisiekiimo komunikacijos (8.2), inžineriniai tinklai (9.5), (9.6), (9.7).</i>
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	<i>- Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.</i>
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>- neypatingasis statinys; - nesudėtingasis statinys.</i>
8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	-
9.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	-
II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys		
10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	<i>- aiškinamasis raštas; - triukšmo ir oro taršos skaičiavimai; - duomenys apie esamą eismo intensyvumą; - dangų planas;</i>

Kopija tikra

Projekto vadovas
 Vitalijus Aleksandrovas
 Atestato Nr. 25326



		<ul style="list-style-type: none"> - skersiniai profiliai; - apšvietimo pasiūlymai; - lietaus surinkimo ir nuvedimo pasiūlymai; - esamų medžių inventorizacija ir esamų gamtos elementų vertinimas <p>(vertinti esamų medžių būklę 5 (penkių) metrų atstumu nuo projektuojamų gatvės elementų, pjūviuose rodyti visus gatvės elementus. Grafinę ir tekstinę informaciją pateikti vadovaujantis pateiktu grafiniu/informaciniu medžių žymėjimo ir inventorizacijos lentelės pavyzdžiu „Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir inventorizacijos lentelės sudėtis“.</p> <p>Projektiniai sprendiniai, su invazija į saugomą medžio šaknų zoną, kuri apskaičiuojama pagal formulę $R = \text{kamieno } \varnothing \times 12$, turi būti pateikta su rekomenduojamomis arboristo išvadomis dėl taikytinų sprendinių kaip apsaugoti, išsaugoti ir palaikyti medžių būklę jos nebloginant projekto įgyvendinimo metu bei po projekto įgyvendinimo ilgalaikėje perspektyvoje. Identifikuotus vertingus želdinius su išpūdingos formos laja siekti išsaugoti ir integruoti į sprendinius. Numatant medžių šalinimą dėl projektinių sprendinių – esant galimybei vertinti jų persodinimą, tinkamas technologijas).</p> <ul style="list-style-type: none"> - apželdinimo pasiūlymai <p>(Nauji projektuojami želdiniai ir medžiai turi būti pažymėti sutartiniais ženklais, kurie žymėjimu skiriasi nuo esamų paliekamų želdinių žymėjimo. Parenkamos aplinkai būdingos ir/arba vietinės, nesudėtingai prižiūrimos, įvairios augalų rūšys.</p>
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	<ul style="list-style-type: none"> - teritorijų planavimo dokumentai; - <i>Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos Nr. 21/1839, 2021-10-06;</i> - <i>Raštas dėl prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 21/1839 pakeitimo Nr. A51-34449/22(2.9.4.9EINF), 2022-03-18;</i> - <i>2021-09-03 susisiekimo komunikacijų projektavimo sutartis Nr. A326-115/21(2.9.4.2E-INF);</i> - <i>Vilniaus miesto savivaldybės gatvių infrastruktūros standartas https://gatviustandartas.vilnius.lt/wp-content/uploads/2021/10/Vilniaus-gatviu-standartas.pdf</i> - <i>statybą reglamentuojantys teisės aktai;</i> - <i>Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.1E-TD20 patvirtintos Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/;</i> - <i>Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 patvirtintos Susisiekimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2018/07/duratu.pdf</i> - <i>Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus</i>



		<p>2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas</p> <p>- Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. rugpjūčio 24 d. Nr. D1-565 redakcija „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“</p> <p>- „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymu Nr. D1-193.</p> <p>- Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir medžių inventorizacijos lentelės sudėtis Vilniaus miesto savivaldybė - Želdynai (vilnius.lt).</p>
	III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams	
12	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	- Sprendiniai turi atitikti Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 21/1839, 2021-10-06, rašto Dėl prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 21/1839 pakeitimo Nr. A51-34449/22(2.9.4.9E-INF), 2022- 03-18, ir susisiekimo komunikacijų statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus
13	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui	- Susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus. - Sprendiniai turi atitikti universalaus dizaino principus - Užtikrinti žaliosios infrastruktūros formavimą urbanizuotose ir urbanizuojamose teritorijoje.
14	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	- Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe. - Projektiniuose sprendiniuose turi būti atsižvelgta į Lietaus gatvės ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1237) riba ir lietaus vandens tinklą, Vilniuje, Vilniaus m. sav., statybos projekto bei Lazdynėlių gatvės nuo Erfurto g. iki Lietaus g. Vilniaus m. rekonstravimo projekto sprendinius (PP reg.nr. SPP581/19).
15	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	-
16	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	Lietuvių
17	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	- dokumentai pateikiami elektronine forma, pdf formatu pasirašyti el. parašu, 2 vnt. skaitmeninėse laikmenose (Kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus rinkmenos dydis – 30 MB).
	IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai	
18	Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.	



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ UŽDUOTIES PATVIRTINIMO Lietaus gatvės nuo Lazdynėlių g. iki ir ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1254) riba ir lietaus vandens tinklų, Vilniuje, Vilniaus m. sav., statybos projektas
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-04-01 Nr. A358-31/22(2.9.4.5E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted], L. e. Infrastruktūros skyriaus vedėjo pareigas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	[redacted], Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-01 10:32:00 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-04-01 10:32:12 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-12-07 09:47:57 – 2024-12-06 09:47:57
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.60
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-04-01 10:33:41)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-04-01 10:33:41 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

Kopija tikra

Projekto vadovas
Vitalijus Aleksandrovas
Atestato Nr. 25326



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2021-09-07 Nr. A50-26554/21

PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2021-10-06 Nr. 21/1839

Projekto pavadinimas Lazdynėlių g. atkarpos ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1254) šiaurine riba ir žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:238) rytine riba bei Lietaus g. atkarpos nuo Lazdynėlių g. iki ir ties žemės sklypu (kad. Nr. 0101/0068:1254), Vilniuje, projektas

Statytojas (užsakovas) Vilniaus miesto savivaldybė

Susisiekimo komunikacijų sąlygos

Suprojektuoti:

1) ne siauresnį kaip 1,50 m pločio betoninių plytelių šaligatvį, gatvės eksploatavimo juostą ir apšvietimą Lazdynėlių g. atkarpoje ties žemės sklypo (kadastru Nr. 0101/0068:1254) šiaurine riba ir žemės sklypo (kadastru Nr. 0101/0068:238) rytine riba.

2) Lietaus g. atkarpą nuo Lazdynėlių g. iki ir ties žemės sklypu (kad. Nr. 0101/0068:1254). Gatvės techniniai parametrai: ne siauresnė kaip dviejų eismo juostų asfalto dangos važiuojamoji dalis, betoninių plytelių šaligatvis, gatvės eksploatavimo juosta ir želdinių juosta. Gatvę projektuoti su apšvietimu ir želdiniais.

Įvertinti „Lazdynėlių gatvės nuo Erfurto g. iki Lietaus g. rekonstravimo projekto“ sprendinius.

Įvertinti rengiamo „Lietaus gatvės atkarpos ties žemės sklypo (kadastru Nr. 0101/0068:1237) riba bei dviračių tako ir šaligatvio Lietaus gatvės atkarpoje nuo Lazdynėlių g. iki Sutemų g., Vilniuje statybos projekto“ sprendinius (Statytojas – Vilniaus miesto savivaldybė, vykdytojas – UAB „Aitvarų projektai“).

Projektuojamos susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros parametrai ir medžiagiškumas nustatomi ir tvirtinami Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupėje.

Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį projektuoti ir įrengti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-12-17 patvirtintu



įsakymu Nr. 30-3844/18(2.1.1E-TD2) „Dėl susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“.

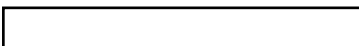
Pastaba: Savivaldybės vardu projektas rengiamas vadovaujantis 2021-09-03 susisiekimo komunikacijų projektavimo sutartimi Nr. A326-115/21(2.9.4.2E-INF) su UAB „Rinvest“.

Įrengimo sutartis turi būti pasirašyta iki statybą leidžiančio dokumento gavimo ir pridėta prie statinio projekto.

Savivaldybės vyriausiasis inžinierius (vyriausias patarėjas)



Vyriausioji specialistė



Kopija tikra

Projekto vadovas
Vitalijus Aleksandrovas
Atestato Nr. 25326



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-10-11 Nr. A51-97246/21(2.9.4.9E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	<input type="text"/> , Vilniaus miesto savivaldybės administracijos vyriausiasis inžinierius (vyriausiasis patarėjas), Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	<input type="text"/>
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-10-11 11:22:08 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-10-11 11:22:21 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-07-04 12:02:29 – 2023-07-03 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.51
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-10-11 11:48:09)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-10-11 11:48:09 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

Kopija tikra

Projekto vadovas
Vitalijus Aleksandrovas
Atestato Nr. 25326





VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

ruta.ignataviciene@urbanline.lt

2022-03- Nr. A51- /22(2.9.4.9E-INF)
 Į 2022-03-07 Nr. E348-326/22(2.9.4.21E-INF)

DĖL PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ ŠALYGŲ NR. 21/1839 PAKEITIMO

Jūsų prašymas dėl prisijungimo prie susisieikimo komunikacijų sąlygų Nr. 21/1839 (toliau – prisijungimo sąlygos) pakeitimo išnagrinėtas 2022-03-16 Vilniaus miesto savivaldybės administracijos sąlygų rengimo darbo grupės pasitarime.

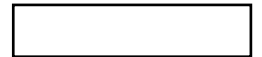
Įvertinę tai, kad „Lazdynėlių gatvės nuo Erfurto g. iki Lietaus g. rekonstravimo projekto“ (Statytojas – Vilniaus miesto savivaldybė, leidimo Nr. LSNS-01-201019-01290) sprendiniais infrastruktūra Lazdynėlių gatvės atkarpoje ties žemės sklypais (kadastro Nr. 0101/0068:1254 ir Nr. 0101/0068:238) jau yra suprojektuota, išbraukiame iš prisijungimo sąlygų 1 punktą „1) ne siauresnį kaip 1,50 m pločio betoninių plytelių šaligatvį, gatvės eksploatavimo juostą ir apšvietimą Lazdynėlių g. atkarpoje ties žemės sklypo (kadastro Nr. 0101/0068:1254) šiaurine riba ir žemės sklypo (kadastro Nr. 0101/0068:238) rytine riba.“.

Visi kiti prisijungimo sąlygose įrašyti reikalavimai lieka galioti.

Pažymime, kad, vadovaujantis prisijungimo prie susisieikimo komunikacijų sąlygomis Nr. 18/1234 objektui „Daugiabučiai gyvenamieji namai Lazdynėlių g. 30, skl. Nr. 0101/0068:1070“, aukščiau paminėtą infrastruktūrą privalote įrengti pagal „Lazdynėlių gatvės nuo Erfurto g. iki Lietaus g. rekonstravimo projekto“ (Statytojas – Vilniaus miesto savivaldybė, leidimo Nr. LSNS-01-201019-01290) sprendinius.

Šį raštą prašome pateikti kartu su išduotomis prisijungimo sąlygomis.

Administracijos patarėja, veikianti pagal įgaliojimą



[] , tel. [] , el. p. []

Šis atsakymas per vieną mėnesį nuo gavimo dienos gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijai (Vilniaus g. 27, LT-01402 Vilnius) ar Vilniaus apygardos administraciniam teismui (Žygimantų g. 2, LT-01102 Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Dėl pareigūnų piktnaudžiavimo, biurokratizmo ar kitaip pažeidžiamų žmogaus teisių ir laisvių viešojo administravimo srityje skundas gali būti paduodamas Lietuvos Respublikos Seimo kontrolierių įstaigai (Gedimino pr. 56, LT-01110 Vilnius) Lietuvos Respublikos Seimo kontrolierių įstatymo nustatyta tvarka per vienus metus nuo skundžiamų veiksmų padarymo ar skundžiamo sprendimo priėmimo dienos.



Biudžetinė įstaiga
 Kodas 188710061
 Duomenys kaupiami ir saugomi
 Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
 LT-09601 Vilnius
 Tel. (8 5) 211 2616
 Faks. (8 5) 211 2222

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt

Kopija tikra

Projekto vadovas
 Vitalijus Aleksandrovus
 Atestato Nr. 25326



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ ŠALYGŲ IŠDAVIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-03-18 Nr. A51-34449/22(2.9.4.9E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted], Patarėja, Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	[redacted]
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-03-18 12:40:31 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-03-18 12:40:44 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2020-02-20 16:41:53 – 2025-02-18 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.56
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-03-18 12:41:33)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-03-18 12:41:33 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“





VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS

UAB „URBAN LINE“
ruta.ignataviciene@urbanline.lt

2022-03-
I

Nr. A51- /22(3.3.2.26E-INF)
Nr.

DĖL 2022-03-21 PROTOKOLO Nr.A16-351/22(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO

Siunčiame Jums 2022 m. kovo 21 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės posėdžio, įvykusio 2022 m. kovo 17 d., protokolo Nr. A16-351/22(2.1.76E-INF) išrašą.
PRIDEDAMA. Protokolo išrašas, 1 lapas.

L. e. skyriaus vedėjo pareigas



tel. , el. p. @vilnius.lt



Biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2155

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt



Tikime laisvę
1990 m. VOKI

Kopija tikra

Projekto vadovas
Vitalijus Aleksandrovas
Atestato Nr. 25326





VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

**INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO
DARBO GRUPĖS
PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS**

2022-03-21 Nr.A16-351/22(2.1.76E-INF)

6. SVARSTYTA. Dėl Lazdynėlių g. atkarpos ties žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:1254) šiaurine riba ir žemės sklypo (kad. Nr. 0101/0068:238) rytine riba bei Lietaus g. atkarpos nuo Lazdynėlių g. iki ir ties žemės sklypu (kad. Nr. 0101/0068:1254), Vilniuje, projekto projektinių pasiūlymų (pakartotinas svarstymas) .

NUTARTA:

6.1. Pritarti projektinių pasiūlymų viešinimui.

Pasitarimo pirmininkas

Pasitarimo sekretorė

Išrašas tikras

Kopija tikra Projekto vadovas
Vitalijus Aleksandrovas
Atestato Nr. 25326



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL 2022-03-21 PROTOKOLO Nr.A16-351/22(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-03-21 Nr. A51-34995/22(3.3.2.26E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	[redacted], L. e. Infrastruktūros skyriaus vedėjo pareigas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	[redacted], Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-03-21 10:26:06 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-03-21 10:26:15 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-12-07 09:47:57 – 2024-12-06 09:47:57
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.56
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-03-21 10:33:15)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-03-21 10:33:15 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

Kopija tikra

Projekto vadovas
Vitalijus Aleksandrovas
Atestato Nr. 25326



TRANSPORTO SRAUTŲ MATAVIMO ATASKAITA

Lietaus g., Vilnius.



2021 Gruodis

Kopija tikra

Projekto vadovas
Vitalijus Aleksandrovas
Atestato Nr. 25326



Bendra informacija

Užsakovas

UAB „Urban line“

III URBANLINE

Srautų matavimus atliko

MB „Eismo inžinerija“

 eismo
inžinerija

Užsakymo data: **2021 spalio 27 d.**

Matavimo posto vieta:

Lietaus g., Vilnius

Eismo matavimų atlikimo data: 2021.11.09

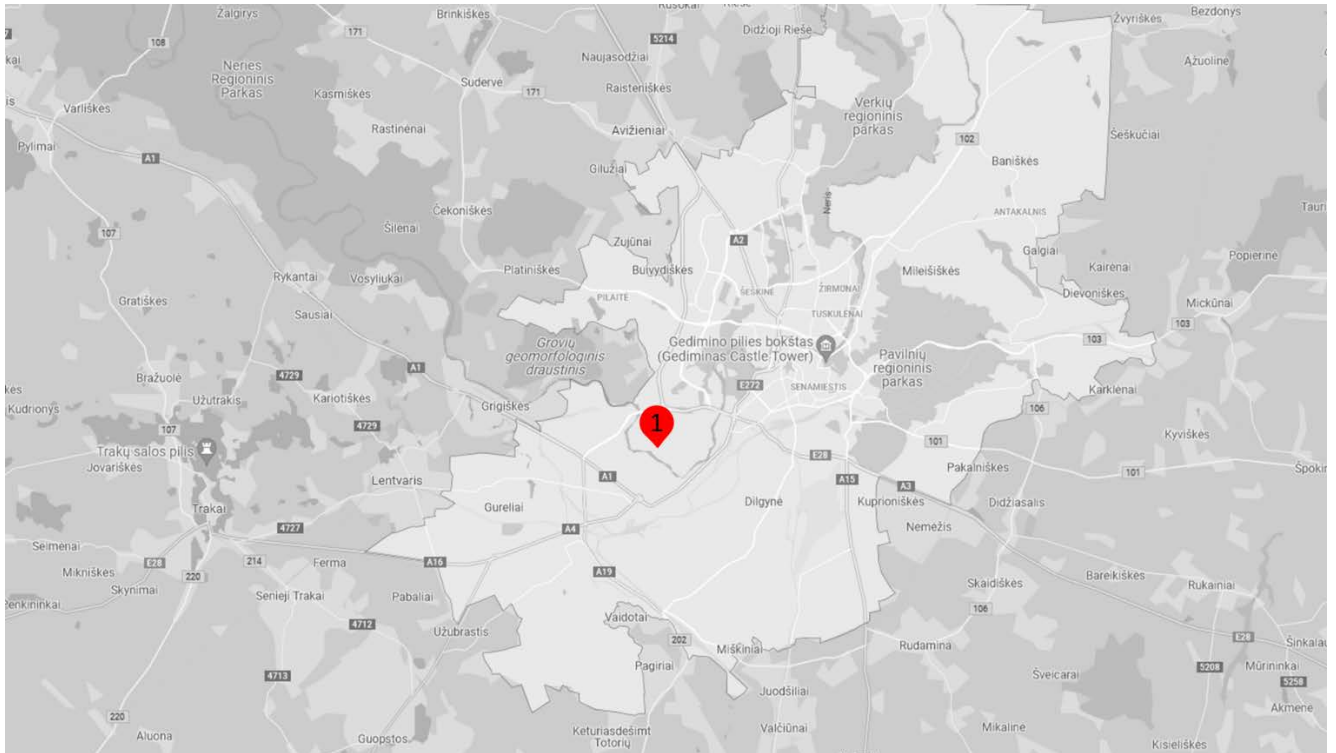
Vardas, pavardė	Parašas
Rimvydas Sabonis	
Tomas Jurevičius	
Justas Butkevičius	
Karolis Ševelis	

Kopija tikra

Projekto vadovas
Vitalijus Aleksandrovas
Atestato Nr. 25326

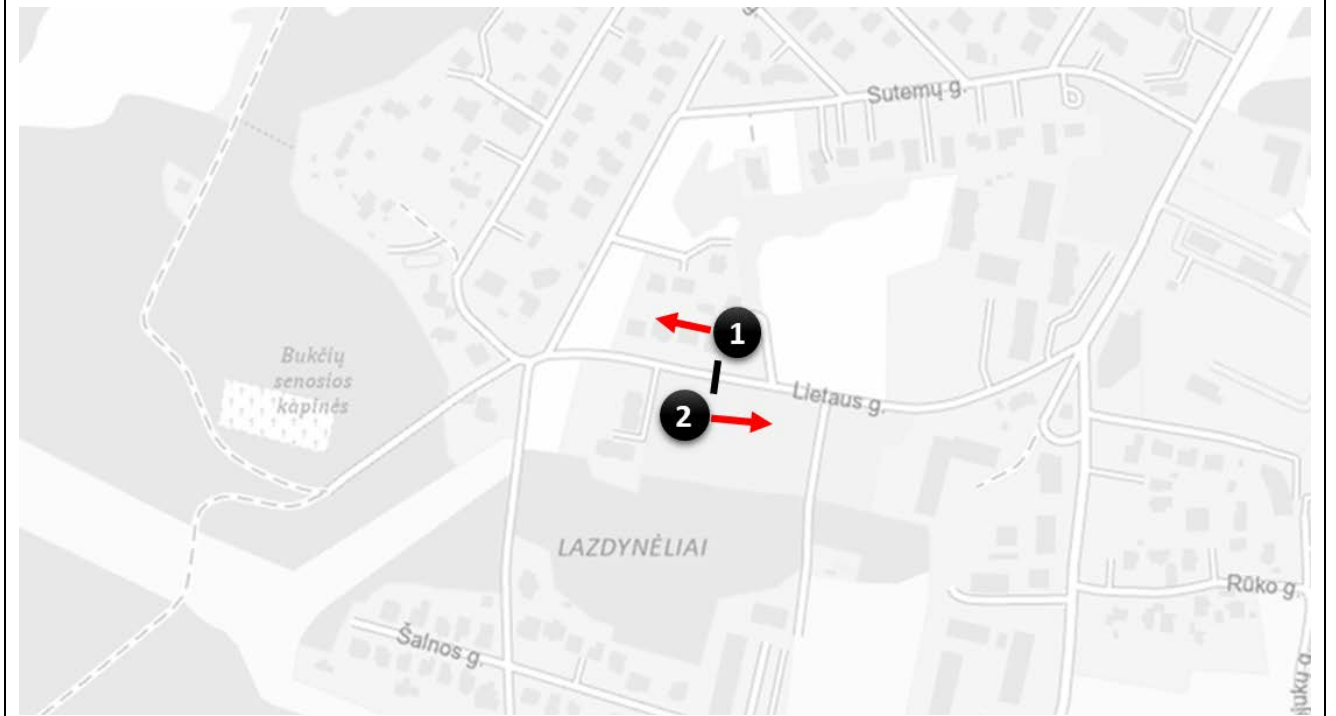


Matavimo vieta plane:

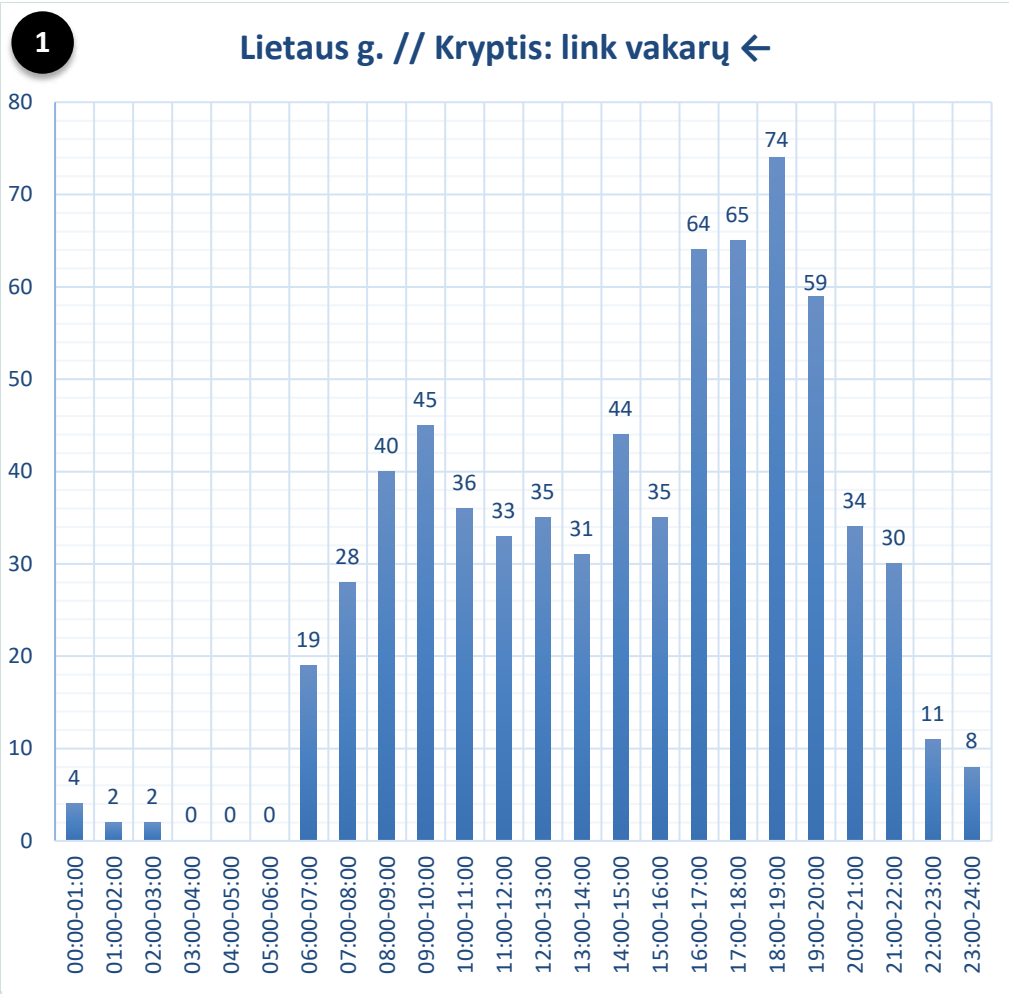


Matavimo data:	2021 lapkričio 9 d.
-----------------------	----------------------------

Matavimo schema:

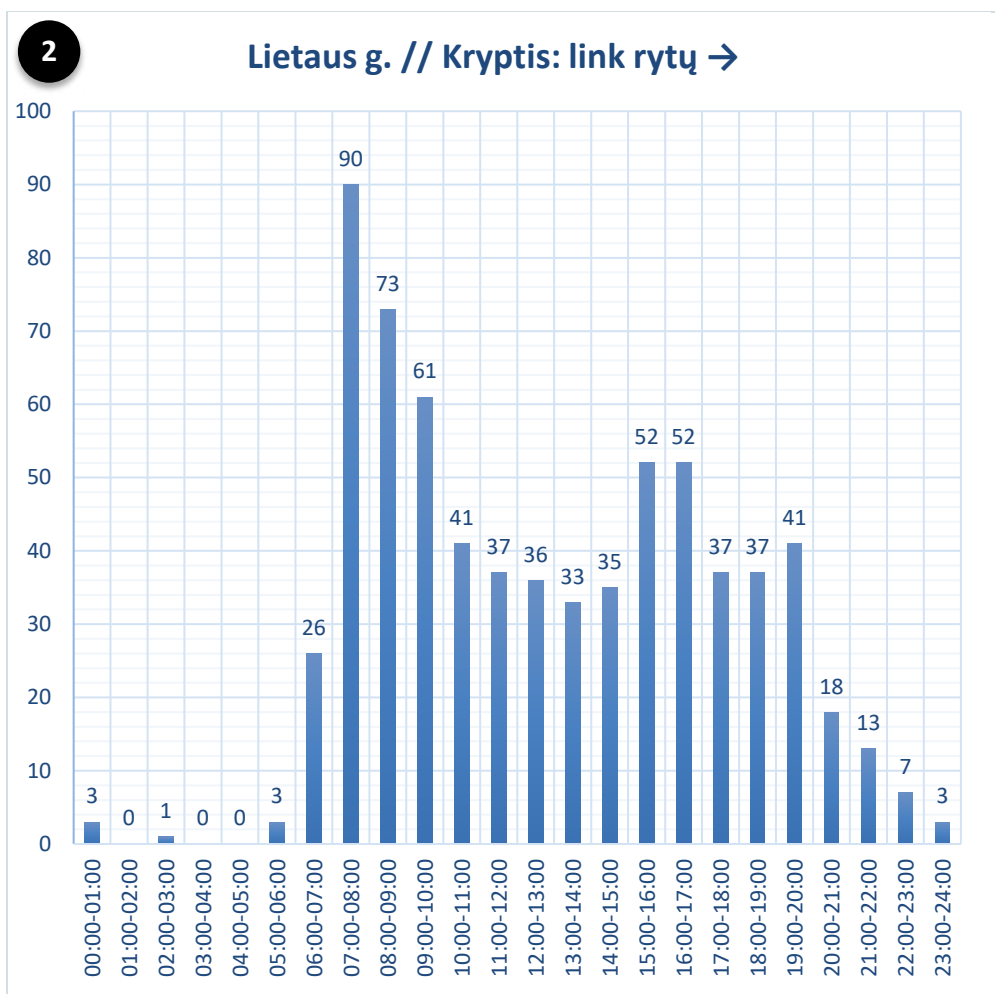


Valanda	Aut./h
00:00-01:00	4
01:00-02:00	2
02:00-03:00	2
03:00-04:00	0
04:00-05:00	0
05:00-06:00	0
06:00-07:00	19
07:00-08:00	28
08:00-09:00	40
09:00-10:00	45
10:00-11:00	36
11:00-12:00	33
12:00-13:00	35
13:00-14:00	31
14:00-15:00	44
15:00-16:00	35
16:00-17:00	64
17:00-18:00	65
18:00-19:00	74
19:00-20:00	59
20:00-21:00	34
21:00-22:00	30
22:00-23:00	11
23:00-24:00	8
Viso:	699



Transporto priemonės tipas	Aut./paraž, vnt.	Aut./paraž, %.
Lengvieji automobiliai	686	98,1
Sunkiasvorės tr. priemonės	13	1,9

Valanda	Aut./h
00:00-01:00	3
01:00-02:00	0
02:00-03:00	1
03:00-04:00	0
04:00-05:00	0
05:00-06:00	3
06:00-07:00	26
07:00-08:00	90
08:00-09:00	73
09:00-10:00	61
10:00-11:00	41
11:00-12:00	37
12:00-13:00	36
13:00-14:00	33
14:00-15:00	35
15:00-16:00	52
16:00-17:00	52
17:00-18:00	37
18:00-19:00	37
19:00-20:00	41
20:00-21:00	18
21:00-22:00	13
22:00-23:00	7
23:00-24:00	3
Viso:	699



Transporto priemonės tipas	Aut./paraž, vnt.	Aut./paraž, %.
Lengvieji automobiliai	688	94,4
Sunkiasvorės tr. priemonės	11	1,6

Viso per pjūvį:

Transporto priemonės tipas	Aut./paraž, vnt.	Aut./paraž, %.
Lengvieji automobiliai	1374	98,3
Sunkiasvorės tr. priemonės	24	1,7

Nustatytas 24 valandų (visos paros) intensyvumas per pjūvį yra – 1398 aut.

Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo (VMPEI) apskaičiavimo metodika (Vidutinio metinio paros eismo intensyvumo apskaičiavimo iš trumpalaikio matavimo duomenų rekomendacijos R VMPEI TM 20, patvirtintos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus įsakymu Nr. V-57 (TAR, 2020-04-08, Nr. 7354)) skirta apskaičiuoti VMPEI valstybinės reikšmės magistraliniuose, krašto bei rajoniniuose keliuose, todėl VMPEI skaičiavimas miesto gatvėse nėra tikslingas.



MEDŽIŲ, AUGANČIŲ LIETAUS GATVĖJE, VILNIAUS MIESTE INVENTORIZACIJA IR BŪKLĖS ĮVERTINIMAS

Parengė: ekspertas dr. Julius Bačkaitis

2021 m.

Kopija tikra

Projekto vadovas
Vitalijus Aleksandrovas
Atestato Nr. 25326



DARBU METODIKA

Medžiai buvo inventorizuoti 2021 metų lapkričio mėn. Inventorizacijos metu kiekvienam augalui buvo nustatoma:

- 1) rūšis, dekoratyvinė forma
- 2) aukštis, augalams iki 2 m H – 0,1 m tikslumu, nuo 2 iki 6 m H – 0,5 m tikslumu, aukštesniems nei 6 m H - 1 m tikslumu (*Vertex Laser VL5 aukštimačiu*),
- 3) skersmuo, 1 cm tikslumu (*matuojant jį Haglof žerglėmis 2 statmenomis kryptimis (1,3 m H) ir išvedant vidurkį*).
- 4) lajos išsidėstymas pasaulio šalių atžvilgiu išmatuotas lazeriniu *Vertex Laser VL5 prietaisu*;
- 5) sanitarinė būklė pagal „Želdynų ir želdinių inventorizavimo ir apskaitos taisyklėse (2008), pateikiamą (*kiek detalizuotą*) metodiką. Sumedėjusių augalų būklė buvo vertinta 6 balų sistema (1 – gera būklė, 2 - vidutinė, 3 - patenkinama, 4 - bloga, 5 - labai bloga, 6 – sausuolis) atsižvelgiant į keletą rodiklių: defoliacijos laipsnį; ligų intensyvumą bei kenkėjų gausumą ir pakenkimo laipsnį; medžio kamieno (žievės) mechaninio pažeidimo intensyvumą; genėjimo intensyvumo laipsnį; pasvirimo laipsnį, stelbimą ir kt.

Visais atvejais būklė vertinama vizualiai, augalą lyginant su sąlygiškai sveiku augalu. Jei vertinamo medžio būklei inventorizacijos metu įtakos turi keletas veiksnių, pvz., jis apgenėtas, pažeistas vabzdžių ar ligų, o t. p. mechanškai pažeistas jo kamienas, tokiu atveju į apskaitos kortelę buvo įrašomas blogiausios būklės, pagal bet kurį rodiklį, balas.

Vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės nurodymu, būklės balai buvo perskaičiuoti į „Želdinių atkuriamosios vertės įkainiuose“ nurodytą 4 balų sistemą.

- 6) 2-3 būklės medžiams buvo nurodomos jų būklės blogėjimo priežastys.
- 7) pagal poreikį buvo nurodomos reikalingos medžių tvarkymo (ūkinės) priemonės:
 - a) ūkinės priemonės pavadinimas – (*medį reikia*) šalinti, atjauninti, genėti,
 - b) tvarkymo priemonės eiliškumas:
 - * skubiai (*medžiai kirstini šiemet*) - pavojingai pasvirę ant intensyviai naudojamų pėsčiųjų takų, pastatų; visiškai sutrūnijusiais, tuščiaviduriais kamienais (*ypač minkštieji lapuočiai*) ir t.t.;
 - * 1 eilėje (*1-5 metų bėgyje*) kirstini 4 ir 5 būklės medžiai (dėl puvinų, stelbimo ir kt.),
 - * 2 eilėje (*6-10 metų bėgyje*) pagal būklę kirstini kiti medžiai ar krūmai),
 - * projektiniais tikslais kertami medžiai, kurių sanitarinė būklė gera ar vidutinė, bet jie (*būdami menkaverčiai*) stelbia vertingesnes, retesnes medžių rūšis, kertami kraštovaizdžio tvarkymo, medžių akcentų atvėrimo tikslais ar pan.

Duomenys apdoroti su ArcMap ir Excel programomis.



AIŠKINAMASIS RAŠTAS

Inventorizavus Lietaus g., Vilniaus m. augančius medžius galima daryti šias išvadas:

- 1) Minėtoje teritorijoje yra 30 atskirų medžių (*54 kamienai*), priklausančių 10 taksonų (1 priedas);
- 2) Vidutinis tirtoje teritorijoje augančių medžių aukštis – 10 m (*nuo 2,5 iki 20 m*), vid. skersmuo – 16 cm (*nuo 5 iki 41 cm*);
- 3) Pagal „*Želdinių atkuriamosios vertės įkainių*“ 2 priedą, 40 vnt. medžių kamienų yra geros, 4 vnt. – patenkinamos, 8 vnt. – nepatenkinamos, 2 vnt. - blogos būklės;
- 4) Vadovaujantis „*Kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams*“ 3 punktu bei Kriterijų 1 priedo 10 punktą, aptariamoje teritorijoje saugotina 17 medžių kamienų (*1 priedas*);
- 5) Atsižvelgiant į medžių būklę ir rūšį, artimiausiu metu turėtų būti pašalinti bent 9 medžių kamienai, tačiau pagal poreikį visi nesaugotini medžiai gali būti kertami be apribojimų bet kuriuo metų laiku. Nesaugotinių medžių šalinimui Leidimas nėra reikalingas.
- 6) Saugotinių želdinių atkuriamoji vertė (4480,5 €) paskaičiuota pagal „*Želdinių atkuriamosios vertės įkainius*“.

direktorius

Julius Bačkaitis

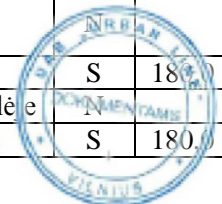


1 priedas. Želdinių taksoraštis

Skl. Nr.	Medžio rūšis (liet.)	Medžio rūšis (lot.)	H, m	D _{1,3} cm	D ₀ , cm	Saug. šaknų ploto spindulys, m	Saugo mas šaknų plotas, m ²	Laja nuo kamieno nutolusi (m) į:				Būklė **	Pastabos	Ūkinė priem.	Saugot.	Atkurvertė, €
								Š	R	P	V					
1	Baltalksnis	<i>Alnus incana</i>	11	20	24	2,40	18,1	2,5	2,5	1,5	1,5	4	kamieno žaizdos, medis išpuvęs, yra sausų šakų	kirsti 1 eilėje	N	
2	Klevas paprastas	<i>Acer platanoides</i>	11	25	29	3,00	28,3	3,5	2,5	3,5	3,0	1			S	450,0
3	Blindė	<i>Salix caprea</i>	10	39	47	4,68	68,8	4,5	4,5	4,5	5,0	4	medienos puvinys	kirsti 1 eilėje	N	
4	Drebulė	<i>Populus tremula</i>	15	23	26	2,76	23,9	6,0	5,0	5,0	5,0	1			N	
5	Beržas karpotasis	<i>Betula pendula</i>	10	16	21	1,92	11,6	2,5	2,5	2,5	2,5	1			S	192,0
6	Ažuolas raudonasis	<i>Quercus robur</i>	8	9	12	1,08	3,7	2,0	2,0	2,0	2,0	1			N	
7	Ažuolas raudonasis	<i>Quercus robur</i>	8	10	13	1,20	4,5	2,5	1,5	1,5	2,0	1			N	
8	Klevas paprastas	<i>Acer platanoides</i>	10	32	37	3,84	46,3	4,0	4,0	4,0	4,0	1			S	576,0
9	Pušis paprastoji	<i>Pinus sylvestris</i>	6	9	11	1,08	3,7	1,0	1,0	1,0	1,0	1			N	
10	Pušis paprastoji	<i>Pinus sylvestris</i>	4,5	6	9	0,72	1,6	1,0	1,0	1,0	1,0	1			N	
11	Pušis paprastoji	<i>Pinus sylvestris</i>	10	33	44	3,96	49,3	4,5	4,5	4,5	4,5	1			S	396,0
12	Pušis kalninė	<i>Pinus mugo</i>	2,5	5	7	0,60	1,1	1,5	1,5	1,5	1,5	1	daugiakamienė		N	
13	Baltalksnis	<i>Alnus incana</i>	8	10	14	1,20	4,5	2,5	1,5	2,0	2,0	1		kirsti proj. tikslais	N	
14	Beržas karpotasis	<i>Betula pendula</i>	12	16	25	1,92	11,6	3,0	3,0	3,0	3,0	1	2 kamienai		S	192,0
	Beržas karpotasis	<i>Betula pendula</i>	12	13	20	1,56	7,6					1			S	156,0
15	Blindė	<i>Salix caprea</i>	10	27	29	3,24	33,0	4,5	4,5	4,5	4,5	3	5 kamienai, medienos puvinys		N	
	Blindė	<i>Salix caprea</i>	10	16	20	1,92	11,6					3	medienos puvinys		N	
	Blindė	<i>Salix caprea</i>	10	17	19	2,04	13,1					3	medienos puvinys		N	
	Blindė	<i>Salix caprea</i>	10	13	16	1,56	7,6					3	medienos puvinys		N	
	Blindė	<i>Salix caprea</i>	10	18	22	2,16	14,7					3	medienos puvinys		N	
16	Blindė	<i>Salix caprea</i>	9	11	14	1,32	5,5	3,0	3,0	2,5	1,0	3	2 kamienai, medienos puvinys		N	
	Blindė	<i>Salix caprea</i>	9	9	12	1,08	3,7					3	kamieno žaizdos, medienos puvinys		N	
17	Ieva paprastoji	<i>Padus avium</i>	6	8	10	0,96	2,9	2,5	2,5	2,5	2,5	1	daugiakamienė, po el. laidais			
18	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	9	15	22	1,80	10,2	2,5	2,5	3,0	2,5	1	4 kamienai		S	180,0
	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	9	10	14	1,20	4,5					2	stelbiama	kirsti 1 eilėje	N	
	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	9	15	21	1,80	10,2					1			S	180,0

Kopija tikra

Projekto vadovas
Vitalijus Aleksandrovas
Atestato Nr. 25326



	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	7	12	16	1,44	6,5					3	stelbiama	kirsti 1 eilėje	N	
19	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	10	20	25	2,40	18,1	3,0	3,0	3,0	3,0	1			S	240,0
20	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	9	21	27	2,52	20,0	3,0	2,0	3,5	3,0	1			S	252,0
21	Klevas paprastasis	<i>Acer platanoides</i>	14	41	47	4,92	76,0	4,0	4,0	4,0	4,0	2	2 kamienai, kamieno žaizda, medienos puvinys		S	553,5
	Klevas paprastasis	<i>Acer platanoides</i>	8	10	14	1,20	4,5					1			N	
22	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	10	17	30	2,04	13,1	1,5	3,5	4,0	3,0	1	3 kamienai		S	204,0
	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	10	15	21	1,80	10,2					1			S	180,0
	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	10	13	19	1,56	7,6					2	stelbiama		S	117,0
23	Drebulė	<i>Populus tremula</i>	11	11	14	1,32	5,5	2,0	2,0	2,0	2,0	1			N	
24	Baltalksnis	<i>Alnus incana</i>	10	10	13	1,20	4,5	2,0	2,0	2,0	2,5	1	5 kamienai		N	
	Baltalksnis	<i>Alnus incana</i>	9	7	9	0,84	2,2					1			N	
	Baltalksnis	<i>Alnus incana</i>	10	8	10	0,96	2,9					1			N	
	Baltalksnis	<i>Alnus incana</i>	10	10	13	1,20	4,5					1			N	
	Baltalksnis	<i>Alnus incana</i>	9	9	12	1,08	3,7					1			N	
25	Klevas paprastasis	<i>Acer platanoides</i>	8	9	12	1,08	3,7	1,5	1,5	1,5	2,0	1	4 kamienai, po el. laidais	kirsti proj. tikslais	N	
	Klevas paprastasis	<i>Acer platanoides</i>	8	6	8	0,72	1,6					1	po el. laidais	kirsti proj. tikslais	N	
	Klevas paprastasis	<i>Acer platanoides</i>	8	7	9	0,84	2,2					1	po el. laidais	kirsti proj. tikslais	N	
	Klevas paprastasis	<i>Acer platanoides</i>	8	7	9	0,84	2,2					1	po el. laidais	kirsti proj. tikslais	N	
26	Drebulė	<i>Populus tremula</i>	11	11	14	1,32	5,5	1,5	0,5	2,0	2,5	1			N	
27	Drebulė	<i>Populus tremula</i>	20	35	40	4,20	55,4	4,5	3,0	5,0	4,5	1			N	
28	Drebulė	<i>Populus tremula</i>	19	35	41	4,20	55,4	5,5	4,5	5,0	3,0	1	3 kamienai		N	
	Drebulė	<i>Populus tremula</i>	19	25	31	3,00	28,3					1			N	
	Drebulė	<i>Populus tremula</i>	16	18	23	2,16	14,7					2	stelbiamas(-a)		N	
29	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	9	18	24	2,16	14,7	3,0	3,0	3,0	3,0	1	4 kamienai		S	216,0
	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	9	15	21	1,80	10,2					1			S	180,0
	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	7	11	14	1,32	5,5					1			N	
	Liepa didžialapė	<i>Tilia platyphyllos</i>	8	8	11	0,96	2,9					1			N	
30	Pušis paprastoji	<i>Pinus sylvestris</i>	5	18	27	2,16	14,7	2,5	3,5	3,0	3,0	1			S	216,0
	Viso:															4480,5

* keliakamieniams medžiams vertintas bendras lajos nutolimas pasaulio šalių atžvilgiu nuo medžio centro

** Būklė nurodoma pagal „Želdinių atkuriamosios vertės įkainių“ 2 priedą

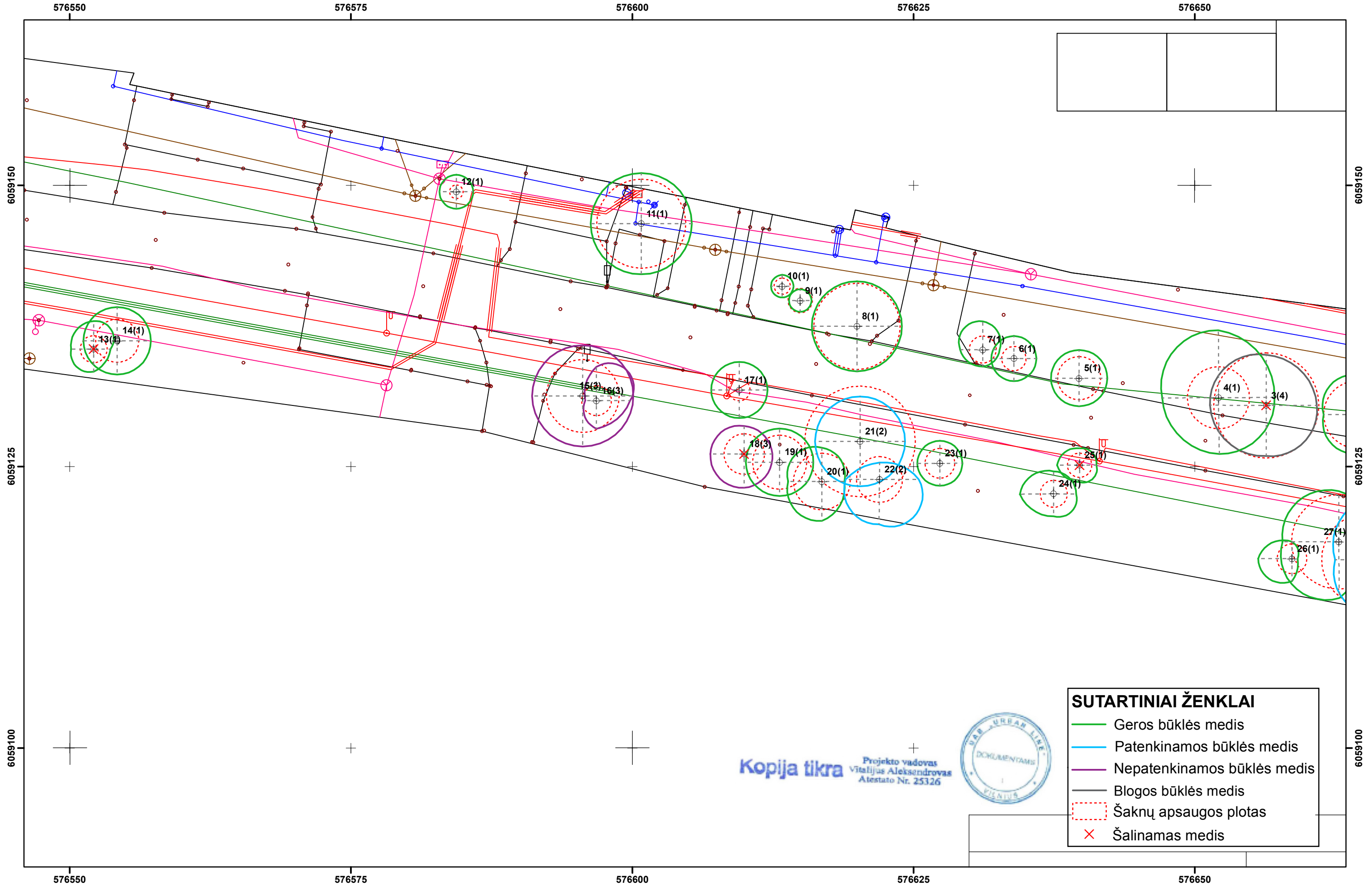
*** nustatant medžių saugotinumą nebuvo atsižvelgta į antžemines ir požemines komunikacijas

Kopija tikra

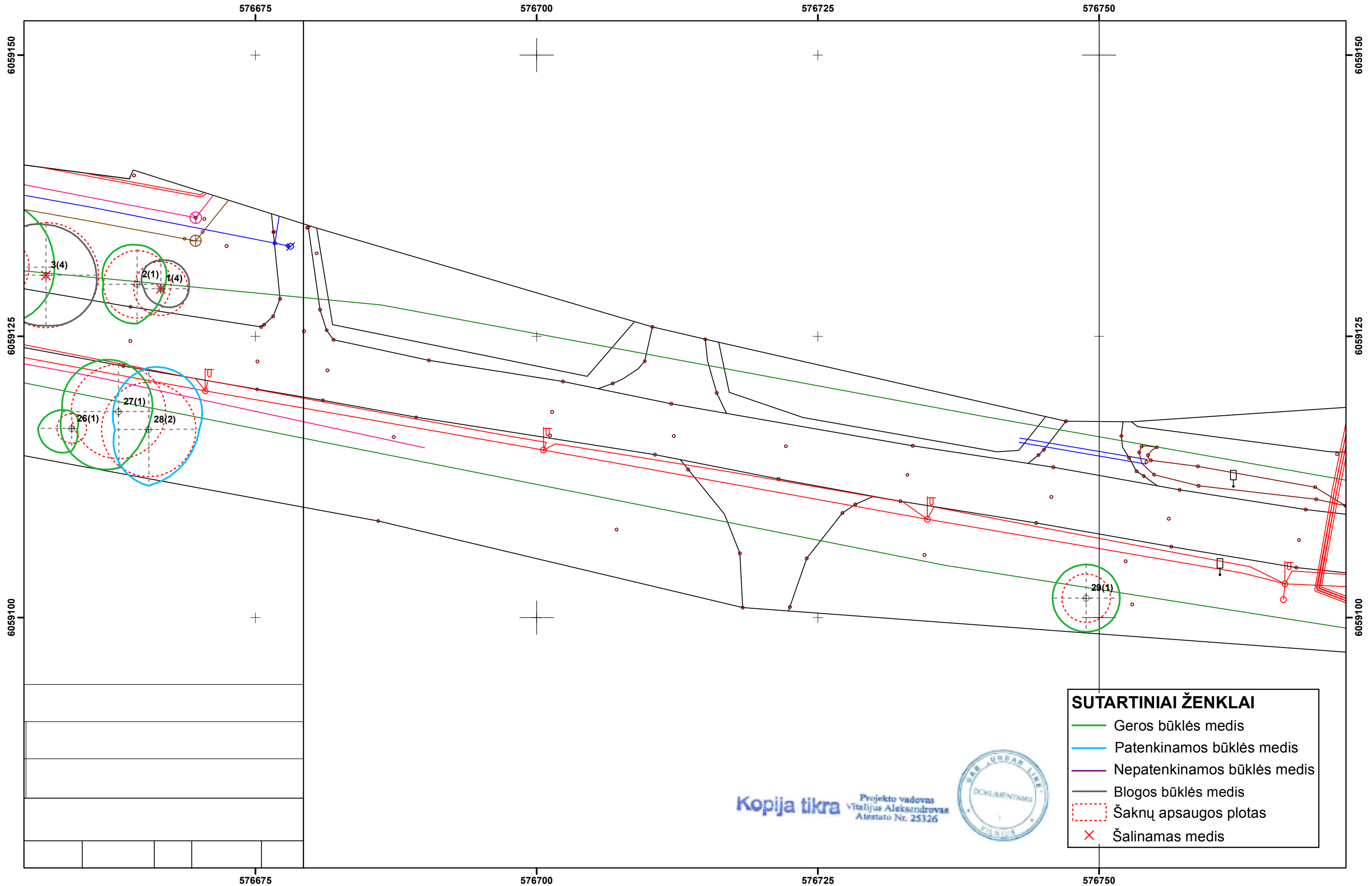
Projekto vadovas
Vitalijus Aleksandrovas
Atestato Nr. 25326



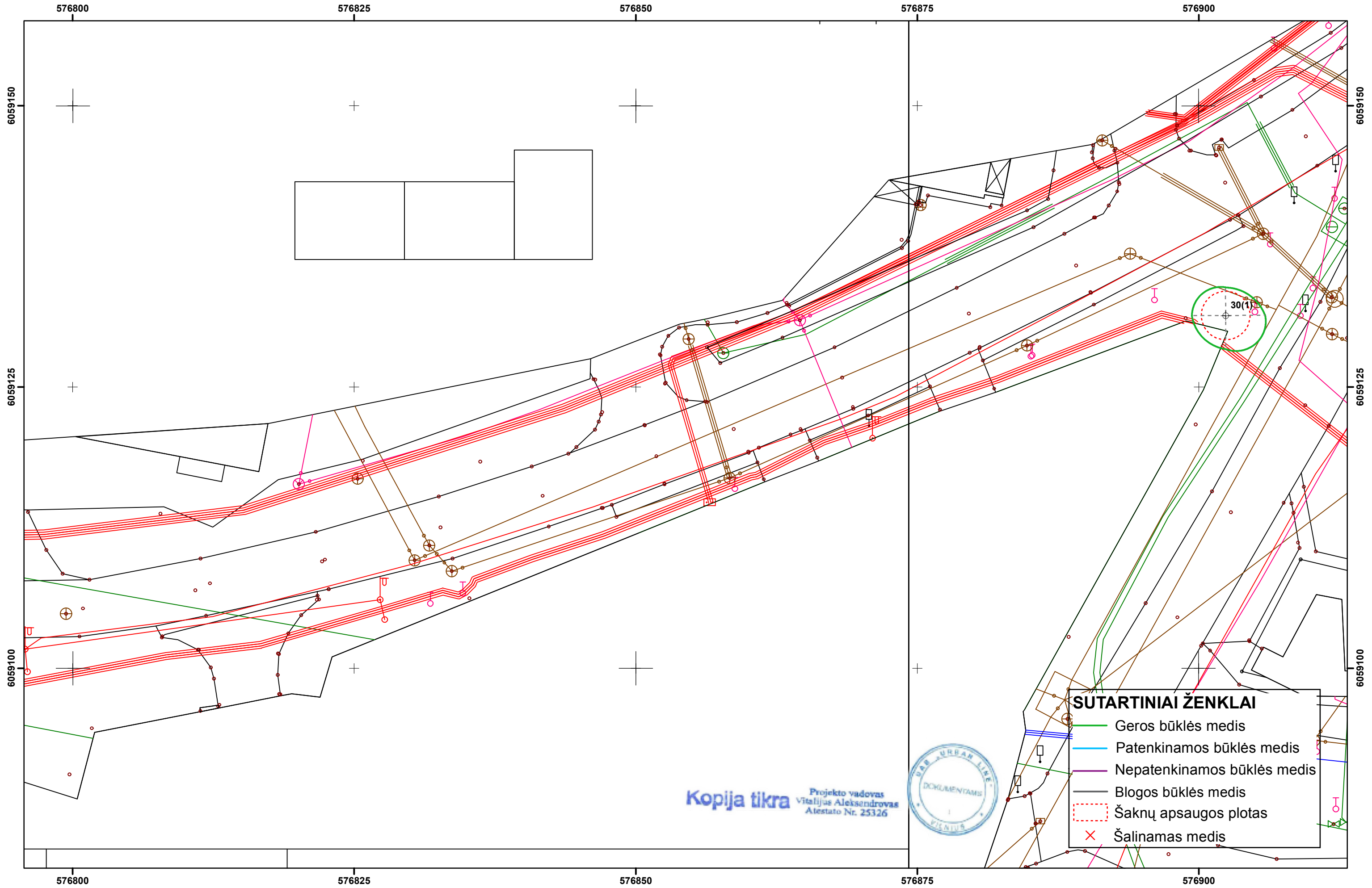
VILNIAUS M. SAV, LIETAUS G. AUGANČIŲ ŽELDINIŲ PLANAS (1 IŠ 3)
M 1:300



VILNIAUS M. SAV, LIETAUS G. AUGANČIŲ ŽELDINIŲ PLANAS (2 IŠ 3)
M 1:300



VILNIAUS M. SAV, LIETAUS G. AUGANČIŲ ŽELDINIŲ PLANAS (3 IŠ 3)
M 1:300



Rengėjas: UAB „Ekostruktūra“

Užsakovas: UAB „Urbanline“

Pavadinimas: „Lietaus gatvės, Vilniuje, Vilniaus m. sav., statybos projektas“

Triukšmo ir oro taršos vertinimas

Rengimo metai, mėnuo: 2022 m. sausio mėn.

Ataskaitos versija: 2

Triukšmo ir oro taršos vertinimo specialistas	Pareigos	Parašas
Darius Pratašius	Aplinkosaugos vadovas Mob. <input type="text"/>	<input type="text"/>



UAB Ekostruktūra
Registracijos adresas: Raudondvario pl. 288A-9, LT-47164 Kaunas.
Biuro adresas: Studentų g. 67-410, LT-51392 Kaunas.
El. paštas info@ekostruktura.lt, www.ekostruktura.lt
Įmonės kodas 304230247. PVM mokėtojo kodas LT100010120715

Kopija tikra

Projekto vadovas
Vitalijus Aleksandrovas
Atestato Nr. 25326



Turinys

IVADAS.....	3
1. Triukšmo taršos vertinimas.....	3
1.1. Naudojama įranga, metodika.....	3
1.2. Analizuojami triukšmo šaltiniai.....	4
1.3. Aplinka pagal HN 33:2011.....	5
1.4. Triukšmo modeliavimo rezultatai.....	6
1.4.1. Prognozuojama akustinė situacija.....	6
PASTABA:.....	6
1.5. Išvados.....	7
2. Oro taršos vertinimas.....	7

Priedai

1 Priedas. Triukšmo sklaida

Kopija tikra

Projekto vadovas
Vitalijus Aleksandrovas
Atestato Nr. 25326



ĮVADAS

Projektu planuojama pagerinti susisiekimo sąlygas, tuo tikslu planuojama rekonstruoti esamą Lietaus gatvę/atkarpą įrengiant pėsčiųjų-dviračių takus, įrengti eismo juostas viešajam transportui.

Šiame projekte nagrinėjama apie 0,40 km ilgio Lietaus g. atkarpa nuo sankryžos su Lazdynėlių g. iki sankryžos su Suteimų g.



1. Pav. Šio projekto darbų ribos

1. Triukšmo taršos vertinimas

1.1. Naudojama įranga, metodika

Triukšmo modeliavimas atliktas licencijuota „CADNA A“ paketo programa, skirta pramoniniam, kelių ir geležinkelių triukšmui, įvertinant vietovės reljefą ir vietovės triukšmo absorbcines savybes, esamų ir planuojamų pastatų aukštį, meteorologines sąlygas. Transporto sukeliama triukšmui įvertinti naudota CNOSSOS-EU metodika, kuri yra sukurta Europai.

Analizuojant triukšmo poveikį remtasi įstatyminėmis bazėmis, rekomendacijomis ir t.t.

- Lietuvos Respublikos Triukšmo valdymo įstatymas, 2004 m. spalio 26 d. Nr.IX–2499, (žin., 2004, Nr. 164–5971) su vėlesniais pakeitimais (aktuali redakcija nuo 2020-09-01).

Kopija tikra

Projekto vadovas
Vitalijus Aleksandrovas
Atestato Nr. 25326



- 2002 m. birželio 25 d. Europos Parlamento ir Komisijos direktyva 2002/49/EB dėl aplinkos triukšmo įvertinimo ir valdymo.
- Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos ministro 2011 birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604, pakeista 2018 m. vasario 12 d. Nr. V-166), (aktuali redakcija nuo 2018-02-14).

1. lentelė. Reglamentuojamas triukšmo lygis aplinkoje (HN 33:2011)

Objekto pavadinimas	Paros laikas, val.	Ekvivalentinis garso slėgio lygis (LAeqT), dBA	Maksimalus garso slėgio lygis (LAFmax), dBA
Gyvenamųjų pastatų (namų) gyvenamosios patalpos, visuomeninės paskirties pastatų miegamieji kambariai, stacionariųjų asmens sveikatos priežiūros įstaigų palatos	07–19	45	55
	19–22	40	50
	22–07	35	45
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, išskyrus transporto sukeliama triukšmą	07–19	55	60
	19–22	50	55
	22–07	45	50
Gyvenamųjų pastatų (namų) ir visuomeninės paskirties pastatų (išskyrus maitinimo ir kultūros paskirties pastatus) aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo	07–19	65	70
	19–22	60	65
	22–07	55	60

Surinkta kiek įmanoma tikslesnė informacija susijusi su analizuojama ir ją supančia aplinka. Statiniai, jų aukštis, tipas, paskirtis, reljefas, augmenija, absorbcinės savybės, meteorologinės sąlygos, triukšmo šaltinių duomenys. Įvertinti planuojami sprendiniai, eismo intensyvumo duomenys. Triukšmo sklaida modeliuota 1,5 m aukštyje, triukšmo lygis skaičiuojamas prie kiekvieno pastato aukšto.

1.2. Analizuojami triukšmo šaltiniai

Pagrindinis triukšmo šaltinis yra transporto eismas ir su tuo susijęs triukšmas analizuojamose gatvėse. Triukšmo modeliavimas bei skaičiavimai atlikti remiantis natūriniais matavimo rezultatais, kurie buvo atlikti 2021 m. spalio 19, 21 dienomis. Tyrimai parodė, kad vidutinis metinis paros eismo intensyvumas nagrinėjamoje gatvėje pagal rytinį piko valandą sudarė 2568 aut., o pagal vakarinį 2772 aut. Tyrimai pateikti projektinių pasiūlymų aiškinamajame rašte. Skaičiavimuose naudoti vakarinio piko eismo duomenys.

Taip pat atsižvelgta į tai, kad projekte numatomas viešojo transporto eismas Lietaus g. Vadovaujantis SI „Susisiekimo paslaugos“ viešojo transporto eismo organizavimo specialisto teigimu, Lietaus g. ir Sutemų g. planuojamas A21 autobuso eismas, kuris remiantis judu.lt svetaine sudarytų 32 autobusai.

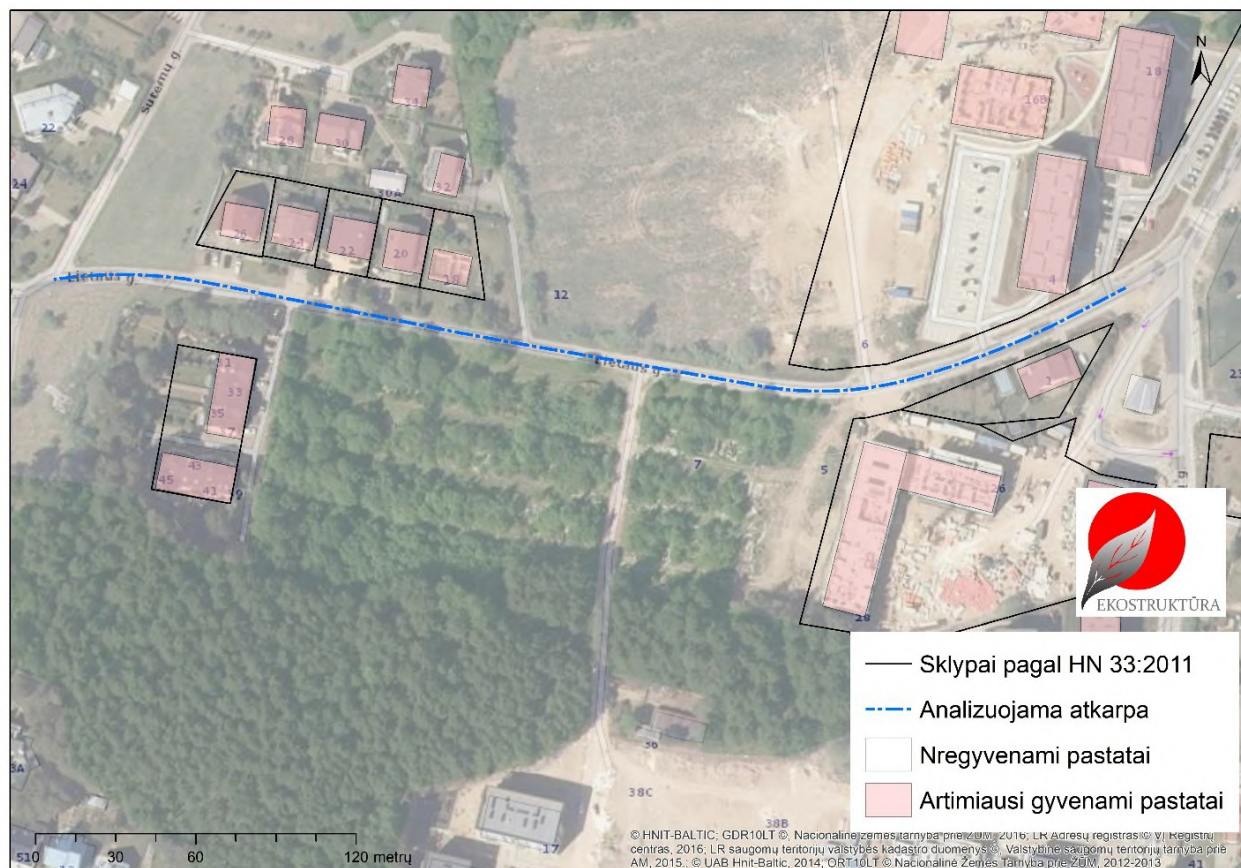
Taip pat kompleksiskai įvertintos ir gretimai esančios gatvės. Kadangi eismo duomenų gretimai esančiuose gatvėse neturima, automobilių sukeliamas triukšmas identifikuotas remiantis Vilniaus miesto strateginiais triukšmo kartografavimo žemėlapiais¹.

¹ PASTABA: Modeliavimo rezultatai skiriasi nuo strateginių kartografavimo žemėlapiuose pateiktų rezultatų, kadangi modeliavime naudotas aktualios situacijos skaitmeninis reljefas, kurio aukščio altitudės tikslumas 0,1 cm („Lidar“ paviršius), modeliavimo aukštis 1,5 m, modeliavimo žingsnis 3 m. Naudoti eismo intensyvumo duomenys, kuriuos pateikė užsakovas remiantis natūriniais tyrimais bei naudota naujausia skaičiavimo metodika CNOSSOS-EU, kuri skirta Europai atsižvelgiant į parko amžių, sudėtį, tipus ir t.t. Kartografavimo žemėlapiuose triukšmo lygis atvaizduojamas 4 m aukštyje, kuriame triukšmo lygis yra kur kas didesnis nei 1,5 m, kartografavimo modeliavimo žingsnis 10 m, aukščio altitudė

1.3. Aplinka pagal HN 33:2011

Planuojamų sprendinių gretimybėje yra esami ir planuojami gyvenamieji paskirties pastatai bei jų aplinkos (žr. 2. pav.). Triukšmo lygio skaičiavimai atlikti prie artimiausių gyvenamųjų pastatų sklypo ribų.

Pastatų paskirtis identifikuotas remiantis registrų centro duomenimis.



2. Pav. Analizuojama gatvė ir artimiausios aplinkos pagal HN 33:2011

min 1 m bei naudota senoji skaičiavimo metodika.

1.4. Triukšmo modeliavimo rezultatai

1.4.1. Prognozuojama akustinė situacija

Triukšmo sklaidos žemėlapiai (Ldiena, Lvakaras, Lnaktis) pateikti ataskaitos 1 priede.

Prognozuojami triukšmo lygiai įgyvendinus projektinius sprendinius pateikti žemiau esančioje lentelėje. Skaičiavimais nustatyta, kad triukšmo lygiai atitiktų HN 33:2011 reglamentuojamus dydžius.

2. lentelė. Prognozuojami triukšmo lygiai prie gyvenamųjų pastatų žemės sklypo ribų

Adresas	Skaičiavimo vieta	Ldiena	Lvakaras	Lnaktis
		(dBA)	(dBA)	(dBA)
Lietaus g. 4	Sklypo riba	59.3	56.9	50.8
Lietaus g. 1	Sklypo riba	58.2	54.9	49.9
Lietaus g. 18, 20, 22, 24,26	Sklypo riba	54.7	51.3	46.3
Lietaus g. 31	Sklypo riba	50.3	46.9	41.0
Ribinė vertė pagal HN 33:2011		65	60	55

PASTABA:

Atsižvelgiant į gyventojų norą įvertinti galimą eismo intensyvumo padidėjimą dėl planuojamų daugiabučių statybos Lietaus gatvės gretimybėje, atkreipiame dėmesį, jog gatvės statyba eismo intensyvumo nepadidins, kadangi šiuo metu gatvė yra eksploatuojama ir ja vyksta eismas. Eismo intensyvumo padidėjimas ateityje galimas dėl gyvenamųjų pastatų plėtros, todėl siekiant įvertinti galimo padidėjimo riziką, papildomai atlikta triukšmo analizė atsižvelgiant į viešai prieinama informaciją, kuri susijusi su daugiabučių statyba. Viešojoje erdvėje pateikta, kad planuojama įrengti viso 515 vnt. butus. Eismo intensyvumo specialisto skaičiavimais įvertinus galimus naujus srautus dėl naujų būstų, eismo intensyvumas gali padidėti 2781 aut./parą. Gaunama, kad bendras esamas ir prognozuojamas transporto srautas Lietaus g. sudarys iki 5585 aut./parą. Didžiausias srautas susidarys gatvės atkarpoje iki naujai planuojamų daugiabučių įvažų.

Remiantis HN 33:2011 "4. Ši higienos norma netaikoma paties fizinio, juridinio asmens ar filialo keliamo ir jį veikiančio triukšmo, žmonių bei gyvūnų keliamo triukšmo, triukšmo darbo vietose ir transporto priemonių viduje esančio triukšmo, buitinių įrenginių (prietaisų) keliamo triukšmo vertinimo atvejais." Šiuo konkrečiu atveju būsimų butų naudotojams, būsimas triukšmas nėra aktualus, kadangi jie patys tą triukšmą ir sukurs. Esamiems namų/butų naudotojams būsimų butų valdytojų eismo generacija automobiliais, aktualus tik tuo atveju, jei automobilių srautas vyks pro jų namus. Šiuo atveju, eismo padidėjimas dėl naujų daugiabučių aktualus tik vienam pastatui adresu Lietaus g. 1. Prognoziniai eismo skaičiavimai parodė, kad eismo intensyvumas dėl planuojamų daugiabučių gali padidėti dvigubai, lyginant su esama situacija. Yra žinoma², kad dvigubas eismo intensyvumo padidėjimas lemia 3 dB(A) triukšmo lygio padidėjimą aplinkoje. Didžiausi triukšmo lygiai Lietaus g. 1 siekia Dienos 58,2 dB(A)

² Remiantis įvairiausiomis skaičiuoklėmis Pvz. <https://noisetools.net/decibelcalculator>, formulėmis, programine įranga ar užsienio literatūra.

vakaro 54,9 dB(A), nakties 49,9 dB(A), todėl atsižvelgiant į galimą eismo padidėjimą triukšmo lygis padidėtų dienos metu iki 61,2 dB(A), vakaro metu iki 57,9 dB(A), nakties metu iki 52,9 dB(A) ir neviršytų HN 33:2011 reglamentuojamų ribinių verčių. Atitinkamai padidinus triukšmo lygius ir prie kitų gyventojų žemės sklypo ribų, ribinės vertės taip pat nebūtų viršytos.

1.5. Išvados

- Projektu planuojama pagerinti susisiekimo sąlygas, tuo tikslu planuojama rekonstruoti esamą Lietaus gatvę/atkarpą įrengiant pėsčiųjų-dviračių takus, įrengti eismo juostas viešajam transportui. Šiame projekte nagrinėjama apie 0,40 km ilgio Lietaus g. atkarpa nuo sankryžos su Lazdynėlių g. iki sankryžos su Sutekų g. Įgyvendinus projektinius sprendinius, skaičiavimais nustatyta, kad triukšmo lygiai atitiktų HN 33:2011 reglamentuojamus dydžius. Didžiausi triukšmo lygiai prognozuojami prie sklypo ribos adresu Lietaus g. 4: Ldiena iki 59,3 dB(A) (RV-65 dB(A)), Lvakaro iki 56,9 dB(A) (RV-60 dB(A)), Lnakties iki 50,8 dB(A) (RV-55 dB(A)).
- Įvertintus planuojamų daugiabučių plėtros įtaka eismo intensyvumui, ir triukšmo pokyčiui, papildoma triukšmo analizė parodė, kad viršijimų taip pat nebūtų. Nauji daugiabučiai gali papildomai generuoti 2781 automobilių per parą ir įtakoti 3 dB(A) padidėjimą gretimybėje. Eismo padidėjimas dėl naujų daugiabučių aktualus tik vienam pastatui adresu Lietaus g. 1. Prie minėto pastato žemės sklypo ribos, triukšmo lygis padidėtų dienos metu iki 61,2 dB(A), vakaro metu iki 57,9 dB(A), nakties metu iki 52,9 dB(A) ir neviršytų HN 33:2011 reglamentuojamų ribinių verčių. Viršijimų taip pat nebūtų ir prie kitų gyvenamųjų namų žemės sklypų.

2. Oro taršos vertinimas

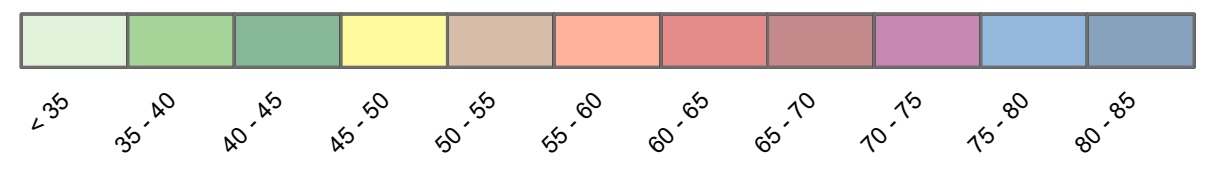
Vienintelis taršos šaltinis bus tik transporto priemonės. Pagrindiniai su autotransportu siejami ir žmonių sveikatai turintys poveikį teršalai yra: anglies monoksidas CO, lakūs organiniai junginiai LOJ (tame tarpe ir benz(a)pirenas) azoto oksidai NOx, kietos dalelės KD10, KD2,5.

Kadangi po projektinių sprendinių eismo intensyvumas praktiškai nekis (prognozuojamas tik viešojo transporto eismo atsiradimas (padidėjimas prie esamo eismo) ~32 aut./parą), emisijų skaičiavimas ir teršalų modeliavimas nėra atliekamas. Eismo intensyvumas nagrinėjamoje gatvėje yra per mažas, kad turėtų ir darytų reikšmingą poveikį oro taršos atžvilgiu. Bendras prognozuojamas eismo intensyvumas 2804 aut./parą, o įvertinus daugiabučių plėtra bendras eismo intensyvumas siektų 5585 aut./parą. Palyginimui, intensyvioje Vilniaus miesto gatvėje Vakariniame aplinkkelyje automobilių eismas per parą sudaro daugiau kaip 30 tūkst., intensyviose miesto gatvėse, kuriose vidutinis važiavimo greitis būna mažas dėl didelio eismo intensyvumo, sankryžų ir t.t., oro teršalų viršijimų nėra (remiantis sumodeliuotais Vilniaus miesto oro taršos žemėlapiais (remiantis gamta.lt)), todėl teigiama, jog projektinių sprendinių įgyvendinimas neigiamos įtakos oro kokybei neigiamos neturės.

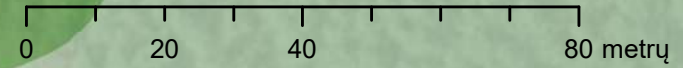




Prognozuojamas triukšmo lygis Ldiena

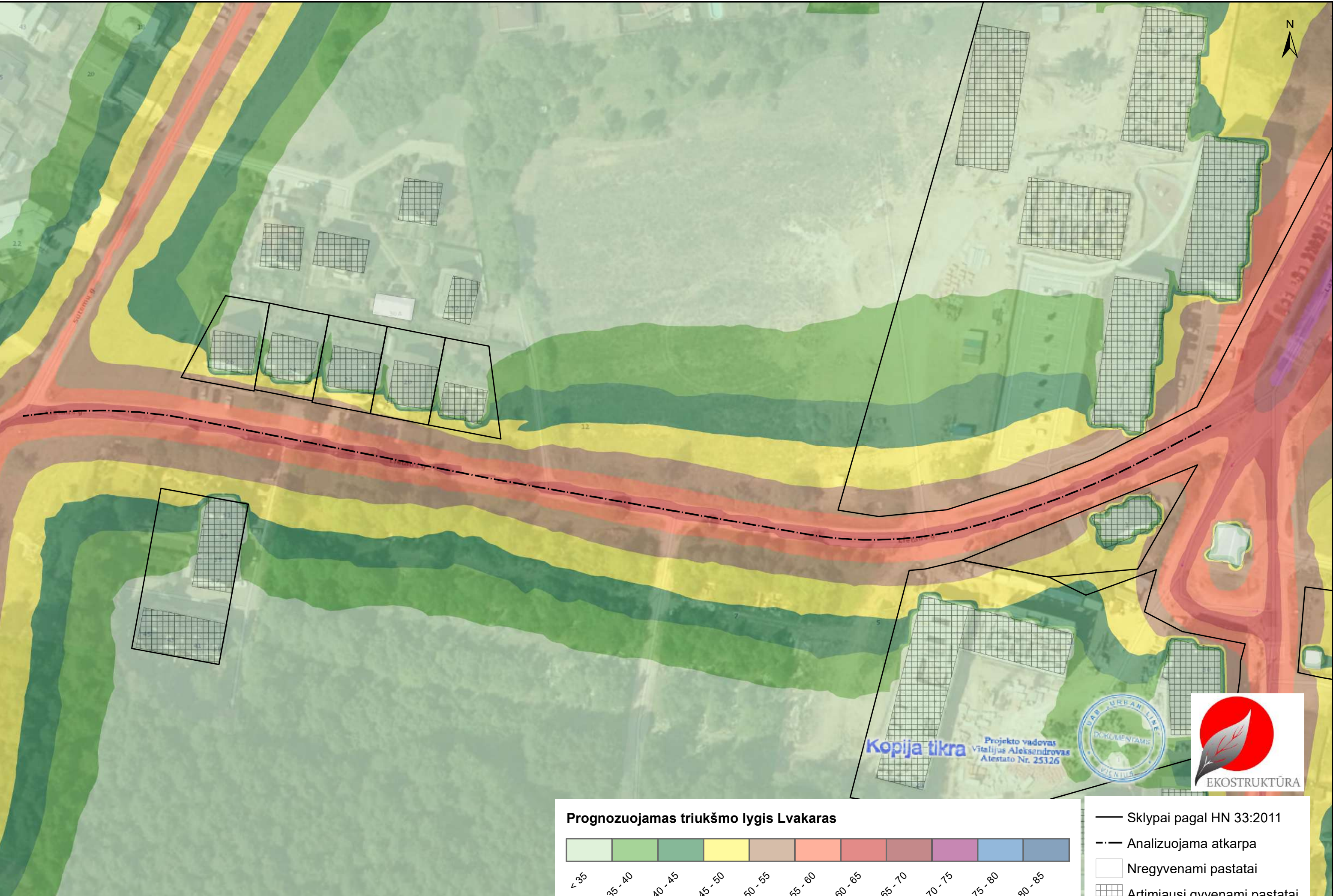


- Sklypai pagal HN 33:2011
- Analizuojama atkarpa
- Nregyvenami pastatai
- Artimiausi gyvenami pastatai

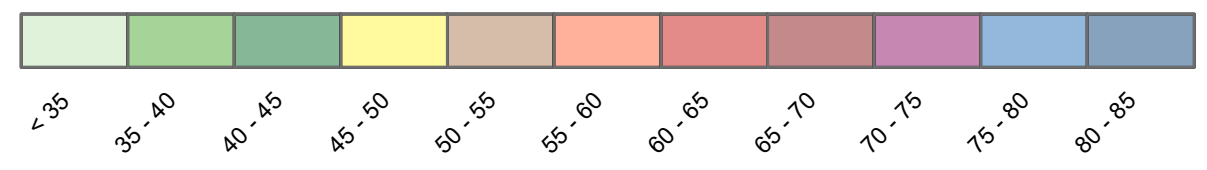


Kopija tikra
 Projekto vadovas
 Vitalijus Aleksandrovas
 Atestato Nr. 25326





Prognozuojamas triukšmo lygis Lvakaras



- Sklypai pagal HN 33:2011
- - - Analizuojama atkarpa
- Nregyvenami pastatai
- ▤ Artimiausi gyvenami pastatai

0 20 40 80 metrų

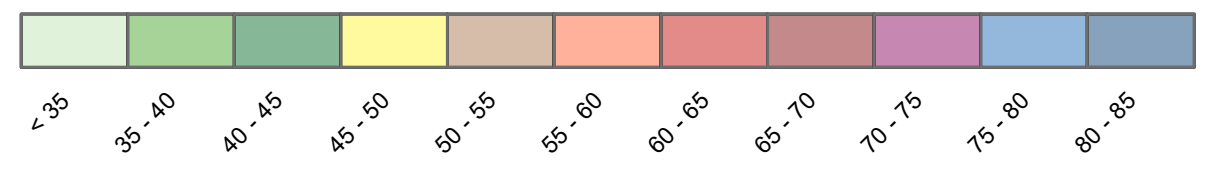
Kopija tikra

Projekto vadovas
Vitalijus Aleksandrovas
Atestato Nr. 25326

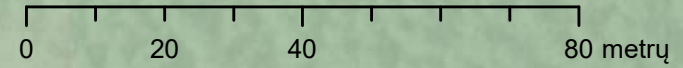




Prognozuojamas triukšmo lygis Lnaktis



- Sklypai pagal HN 33:2011
- - - - - Analizuojama atkarpa
- Nregyvenami pastatai
- ▣ Artimiausi gyvenami pastatai



Kopija tikra

Projekto vadovas
Vitalijus Aleksandrovas
Atestato Nr. 25326

