

SUTARTINIAI ŽENKLAI

- Planuojamas pagrindinis upės uostas - Vilniaus žiemos vidaus vandenų uostas
- Planuojamos prielaukos su jų aptarnavimui skirta infrastruktūra
- Valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelias
- Perspektivinis vidaus vandenų kelias
- Vilniaus m. savivaldybės ribos
- Vilniaus m. rajono riba

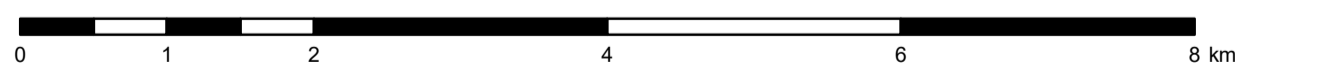
VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO SISTEMA IR JOS PERSPEKTYVOS

Neries upė yra valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelias. Jo pradžia 173,5 upės km nuo žiočių Vilniaus mieste ir driekiasi iki Kauno, įsijungdamas į tarptautinį TEN-T tinkliu priklausantį valstybinės reikšmės vidaus vandenų kelią Kaunas-Klaipėda. Dėl palankios situacijos vidaus vandenų transportas Vilniuje turi perspektyvas, tačiau šiuo metu mažai išnaudojamas. Vandenų transporto vystymą riboja esama vidaus vandenų kelio būklė, nėra žiemos uosto, kur laivus būtų galima laikyti visus metus, prielaukų, laivų nuleidimo į vandenį vietų, nesukurta infrastruktūra, kuri būtina laivybai vystyti ir integruoti šią transporto rūšį į bendrą susisiekimo (judumo) sistemą. Kadangi vidaus vandenų transportas yra vienas ekologiškiausių, avaringumas labai mažas, gerina susisiekimo sąlygas miesto ribose, patrauklus rekreaciniui ir poilsio požiūriu, jis turi būti visapusiškai skatinamas, numatomos reikiamos priemonės, gerinančios šios transporto rūšies situaciją. Vidaus vandenų transportas gali turėti jungtis tiek su motoriniu, tiek su bėmatorių transportu (kas padėtų sumažinti motorinių transporto priemonių naudojimą senamiestyje), tam tikslui įrengtose prielaukose, krantinėse, laivų nuleidimui turi būti įrengiami slėpai ir t.t.. Šiuo metu eksploatuojamas tik dalis vidaus vandenų kelio ruožas Vilniaus mieste, perspektyvoje eksploatuojamo kelio ruožas ilgis turi plėstis, turint tikslą, kad Vilnius turėtų tiesioginę jungtį su Kaunu, kas atvertų ne tik pramonines bei keleivines laivybos galimybes, bet būtų sudarytos prielaidos svarstyti ir krantinės laivybos perspektyvas.

- Planuojamos šios priemonės:
1. Įsteigti Vilniaus žiemos vidaus vandenų uostą tam tikslui bendrajame plane numatytoje teritorijoje.
 2. Neries upės krantinės ir su jomis besiribojančias teritorijas pritaikyti laivybos reikmėms, suformuoti prielaukų tinklą su jų aptarnavimui skirta infrastruktūra.

Pastabos:

1. Planuojamų prielaukų vietos pažymėtos vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendroju planu iki 2015 metų.
2. Prie Neries upės galimos ir kitos prielaukų su jų aptarnavimui skirta infrastruktūra vietos.



0	2019.09.09	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

RVAL RPTV DOK. NR.		Projektą parengė VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDRASIS PLANAS	Projektą parengė SUSISIEKIMO SISTEMA, VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO SISTEMOS SCHEMA MASTELIS 1:50000	LAIDA
				0
A280 TPV 0067	PV arch.	Mindaugas Grabauskas Gedrius Bireta		
LT	Sąjūdas ir turtas užtikrinamas VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS	Dokumento žymos VP16-23	LAPAS	LAPŲ
			1	1