



Projektas Nr. VP1-4.2-VRM-04-R-02-028 „Vilniaus miesto dviračių takų specialiojo plano parengimas“ finansuojamas Europos sąjungos lėšomis



Specialusis planas parengtas vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2013-01-23 sprendimu Nr. 1-1021 ir Vilniaus m. administracijos direktoriaus 2013-03-05 įsakymu Nr. 30-571.

Rengiamo plano pavadinimas – Vilniaus miesto dviračių takų specialusis planas.

Planavimo organizatorius: Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktorius, Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius, tel. (8 5) 211 2156, faksas (8 5) 211 2055.

Koordinatorius: Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamentas, Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius, tel. (8 5) 211 2155, faksas (8 5) 211 2222.

Plano rengėjas: SĮ „Vilniaus planas“ Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius; tel. (8 5) 211 2703 projekto vadovė Audronė Alūzienė, el. paštas: audrone.aluziene@vplanas.lt. projekto dalies vadovas Vidualdas Valeika, el. paštas vidualdas.valeika@vplanas.lt

Plano rengimo tikslai ir uždaviniai:

- plėtoti dviračių takus Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje, numatant rišlų pagrindinių Vilniaus miesto dviračių takų tinklą;
- išskirti prioritėtines dviračių takų trasas, kurias tikslinga įrengti per 10 metų laikotarpį; detalizuoti prioritėtines dviračių takų trasas, kuriose būtų galima rengti dviračių takų techninius projektus;
- numatyti dviračių aptarnavimo infrastruktūrą prioritėtinėse trasose (dviračių stovėjimo aikštelės, nuomos punktai).

Vilniaus miesto dviračių takų specialiojo plano sprendiniai suplanuoti pagal patvirtintą šio plano koncepciją. Joje priimta, kad dviračių takų infrastruktūros plėtra iki 2020 metų numatoma pagal patikslintą III koncepcijos variantą, perspektyviniai sprendiniai – pagal patikslintą I koncepcijos variantą.

2020 metams pagrindinis dėmesys skiriamas kasdienio susisiekimo poreikiams - kelionėms į darbą, mokymosi vietas ir aptarnavimo objektus pagrindiniame Vilniaus miesto branduolyje, kuriame sukonzentruota apie 75 procentai visų miesto darbo (mokymosi), gyvenamųjų vietų. Vienas iš svarbesnių principų naudojamų šiame specialiajame plane – pilną prioritetą teikti dvipusio eismo dviračių takams, atskirais atvejais - esamas ir numatomas dviračių juostas mažo intensyvumo gatvių važiuojamojoje dalyje.

Prioriteto esmė – maksimalus jau esamo dviračių takų tinklo rišlumo didinimas apjungiant jau esamas dviračių takų atkarpas bei formuojant atskirus dviračių trasų maršrutus tarp gyvenamosios ir darbo (mokymosi) vietų, kitų didelį traukos potencialą turinčių objektų.

Vilniaus miesto dviračių takų specialiojo plano sprendiniai parengti vadovaujantis šiais Vilniaus miesto teritorinio planavimo dokumentais:

1. Vilniaus miesto teritorijos bendrasis planas iki 2015 metų (sprendiniai ir koncepcija);
2. Naujų transporto rūšių įvedimo Vilniuje specialusis planas (sprendiniai ir koncepcija);
3. Vilniaus miesto dviračių transporto infrastruktūros plėtros iki 2020 metų programa;
4. Vilniaus miesto atskirų teritorijų detalieji ir specialieji planai su dviračių takų plėtra.

Rengiant koncepciją, buvo atsižvelgta į analogiškų Vilniui užsienio šalių miestų patirtį ir naujausias tendencijas, vystant susisiekimą dviračiais. Buvo išnagrinėta siūlomų naujų susisiekimo sistemų įtaką miestų plėtrai, gyventojų judrumui, darniai miesto urbanistinei ir susisiekimo plėtrai. Projekte didelis dėmesys skiriamas kombinuotų kelionių ir gyventojų judrumo didinimui, pateiktos svarbiausios kombinuotos parkavimo aikštelės šalia viešojo transporto terminalų, stotelių geležinkelio stočių. Specialiajame plane nagrinėtos galimos dviračių trasos, kurios turi įtakos susisiekimui ir kelionėms dviračiais arba kombinuotajam susisiekimui: dviračiais + kelionė visuomeniniu transportu/ traukiniais arba atvirkščiai; kelionė automobiliu + viešuoju transportu + nuomojamu dviračiu.

Perspektyviniai esminiai urbanistiniai ir susisiekimo rodikliai skaičiuojamajam laikotarpiui - 2020 metams gauti panaudojant esamas tendencijas bei kitų miestų analogus.

Miesto dviračių takų **maršrutinis tinklas** suformuotas pagal šiuos pagrindinius principus:

- *pagal tarptautinę svarbą prioritetas teikiamas tarptautinei turizmo trasei Eurovelo 11, kuri tęsiasi nuo pietvakarinės miesto ribos iki šturės rytų miesto ribos. Trasos Nr. 1E (E – Eurovelo 11, taip pat atitinka kelių tarptautinį indeksą E);*

- *pagal savo svarbą mieste suteiktas viešai sporto ir aktyvaus poilsio trasai šalia Neries upės tarp Vingio parko ir Valakupių – Verkių zonos. Trasos Nr.2S (S –sporto, sveikatingumo);*

Visos likusios maršrutų trasos yra tiesiogiai siejamos su šiomis dviem pagrindinėmis trasomis ir formuojamos spinduliniu ar liestinės principu. Likusios jungiamosios dviračių takų atkarpos, kurios nepakliūna į pagrindinius maršrutus yra formuojamos kaip atitinkamų maršrutų trasų atšakos su indeksais „a“ arba „b“ ir pan.

Senamiesčio branduolio pagrindinėje teritorijoje dėl siaurų gatvių ir šaligatvių dviračių eismas numatomas bendrame sraute panaudojant transporto eismo apribojimus kelio ženklais „Gyvenamoji zona“, išskyrus vieną pagrindinį maršrutą, kuris visai sistemai suteikia pakankamą stabilumą ir yra galimybės jį nužymėti.

Visos magistralinės dviračių trasos miesto branduolyje priskirtos E1 kategorijai (išskyrus kai kurias rekreacinio pobūdžio atšakas, už branduolio ribų - rajoninei E2 kategorijai.

Esamų magistralinių E1 ir rajoninių E2 takų rekonstrukcija vykdoma kompleksiskai su naujų maršrutų ruožų statyba.

Dviračių magistralinių takų maršrutų ir jų atšakų kategorijos ir ilgiai

Nr.	Maršruto pavadinimas	Bendras maršruto ilgis –km	Dubliuojanti trasa -km	Maršruto ilgis branduolyje- km	Magistralis E1 takas-km	Rajoninis E2 takas – km
1E	Trakų Vokė-Europos parkas	40,8*	-	16,9	24,8	11,2
2S	Valakupiai – Vingio parkas	27,9	10,0	27,9	23,1	4,8
2Sa	Žirmūnų tiltas	0,75	-	0,75	0,75	-
3	Naujasis centras –Pilaitė	7,8	-	7,3	7,0	0,8
3a	Pilaitės žiedas	2,9	-	2,9	-	2,9
4	Žvėrynas-Tarandė	8,5	-	7,5	8,5	-
4a	Pašilaičių-Žemynos	2,0	-	2,0	-	2,0
5	Centras – Santariškės	9,5	0,1	8,7	9,5	-
5a	Didlaukio	1,9	-	1,9	-	1,9
6	Vingio parkas-Jeruzalė	12,4	-	12,4	11,1	1,3
7	Šiaur. miestelis-Fabijoniškės	8,1	-	8,1	8,1	-
7a	Šiaurės miestelis- Žalgirio	1,0	-	1,0	1,0	-
8	Žvėrynas-Pašilaičiai	6,4	-	6,4	6,4	-
8a	Medeinos –Žemynos	1,3	0,2	1,3	-	1,3
9	Lazdynai-Paneriai	10,5	0,4	2,5	1,4	9,1
9a	Gariūnai-Grigiškės	5,6	-	0	-	5,6
9b	Šiltnamių	0,75	-	0,75	-	0,75
9c	Salų g.-Kunigiškių; l-1,0km					
10	Centras – Oro uostas	8,3	0,1	6,7	4,3	4,0
10a	Žirnių g. – Kalnėnai	4,9	-	0	-	4,9
11	Antakalnis - N. Vilnia	13,0	-	3,5	3,0	10,0
11a	Plytinės - Dvarčionys	0,85	-	0	-	0,85
11b	Lizdeikos	0,90	-	0,90	-	0,90
11c	Studentų miestelis	1,2	-	-	1,2	-
12	Senamiestis –N.Vilnia	12,0*	-	3,5	2,9	-
13	Kar. Mindaugo t.–Žirmūnų tiltas	5,5	-	5,5	5,5	-
13a	Šilo	0,8	-	0,8	0,40	0,40
14	Žirmūnai-Šiaurinė gatvė	6,6	-	6,6	5,6	1,0
15	Vingio parkas-Senamiestis	2,0	-	2,0	2,0	-
16	Vingio parkas-Paupys	6,0	0,3	6,0	6,0	-
17	Stud. miestelis-Nemenčinės	10,4	-	0,7	-	10,4
18	Žalieji ežerai-Europos parko	3,8	-	0	-	3,8
18a	Balsiai	2,50	-	0	-	2,5
18b	Balsiai –Ožkiniai ; l-1,5km					
19	Lazdynai-Šeškinė	7,1	0,1	7,1	7,1	-
19a	Ozo	1,1	-	1,1	1,1	-
20	Naugarduko-Čiurlionio g.	2,5	-	2,5	2,5	-
20a	Naugarduko	0,9	-	0,9	-	0,9
20b	Savanorių	1,0	-	1,0	-	1,0

21	Naujasis centras	3,3	0,1	3,3	3,3	-
21a	Žalgirio-Tuskulėnų	3,35		3,35	3,35	
22	Verkiai-Skersinė	3,6		2,3	1,9	1,7
22a	Visoriai-Bajorų kelias	0,85		0	-	0,85
23	Opera –Halės turgus	2,65	0,2	2,65	2,65	-
23a	Halės turgus-Drujos	0,75		0,75	-	0,75
24	Baltasis tiltas-Šnipiškės	2,60		2,60	-	2,60
	Viso:	256,55*	11,5	180,65	154,45	88,20
					143,05**	

*į maršruto ilgį įskaičiuota nenumatoma statyti iki 2020m. 1E maršruto atkarpa nuo Žaliųjų ežerų iki miesto ribos ir 12 maršruto atkarpa nuo Paupio iki N.Vilnios.

** be besidubliuojančių atkarpų

Pastaba: į maršrutų bendrą ilgį neįtraukti vietinio F1 kategorijos maršruto Nr.9c atšaka Grigiškėse į Vokės pietinę dalį, vietinė F1 kategorijos maršruto atšaka 18b „Balsiai-Ožkiniai“.

Bendras maršrutinio magistralinio tinklo ilgis sudarytų 256,55km, atmetus dubliuojančias maršruto atkarpas 256,55-11,5=245,1km. Atmetus nestatomas iki 2020 m magistralines maršrutų atkarpas 1Ee ir 12 maršrutuose, maršrutinio tinklo ilgis siektų 245,1-4,8-9,1=231,2 km. Papildomai įjungus F1 kategorijos maršrutų atšakas 9c ir 18b galutinis dviračių takų tinklo ilgis būtų 231,2+1,0+1,5=233,7km.

Sprendiniuose dviračių takų tinklas 2020 m. sudarytų apie 233,7km, iš jų:

- ***E1 kategorijos – 143,0km.;***

- ***E2 kategorijos – 88,2 km;***

- ***F1 kategorijos 2,5km .***

Iš jų esamas dviračių tinklo ilgis 88,7 km

Dviračių takų kategorijos ir naujų takų realizavimo eiliškumas 2020m

Eil. Nr.	Maršruto atkarpa	Atkarpos ilgis – m	Orientacinė kaina mln.Lt
2014-2016 metai /E1 kategorija			
1 (1E)	1E maršruto atkarpa nuo Žvėryno pėsčiųjų tilto iki Gedimino pr. (Birutės, Mickevičiaus g, Žvėryno tiltas)	1200	0,80
2 (2S)	2S maršruto atkarpa tarp Baltojo tilto ir karaliaus Mindaugo tilto (Upės, Žvejų g.)	1100	0,73
3 (2S)	2S maršruto trasa tarp Baltojo tilto ir M.Daukšos mokyklos (A.Goštauto, Žygimantų, Arsenalo, Kosciuškos, Slušky, Vileišio g.)	4650	3,09
4 (2Sa)	2Sa maršruto atkarpa tarp Žirmūnų ir Antakalnio gatvių (M.Būgos, Antakalnio, Žirmūnų tiltas)	750	0,50
5 (13a)	13a maršruto atkarpa 13a tarp Žirmūnų ir Vileišio g. (Šilo tiltas)	400	0,27
6 (2S)	2S maršruto atkarpa tarp Gedimino pr. ir Geležinio Vilko g. (A. Goštauto g.-Neries pakrantė)	650	0,43
7 (2S)	2S maršruto atkarpa Vingio parke (Čiurlionio gatvė)	940	0,63
8 (3)	3 maršruto atkarpa tarp Narbuto ir Saltoniškių g. (Liepyno g.)	360	0,24
9 (3)	3 maršruto atkarpa tarp st. "T.Narbuto" ir Laisvės pr. (Narbuto gatvė)	540	0,36

Vilniaus miesto dviračių takų specialusis planas. Sprendiniai iki 2020 metų

10 (3)	3 maršruto atkarpa tarp Laisvės pr. ir Papilėnų g. (Pilaitės pr.)	2200	1,46
11 (4)	4 maršruto atkarpa tarp Žvėryno pėsčiųjų tilto ir Sėlių g. (Birutės, Lenktoji, Latgalių, Blindžių)	1050	0,70
12 (4)	4 maršruto atkarpa tarp Sėlių g. ir Miglos g. (paribio, Miglos g.)	950	0,63
13 (19a)	19a maršruto atšaka tarp Buivydiškių ir Gelvonų g. (Ozo g.)	1180	0,79
14 (7)	7 maršruto atkarpa tarp Ozo ir Fabijoniškių g. (Gelvonų g.)	1160	0,77
15 (19)	19 maršruto atkarpa tarp Ozo ir Laisvės pr. (Buivydiškių g.)	1100	0,73
16 (5)	5 maršruto atkarpa tarp Upės g. ir Konstitucijos pr. (Upės, Geležinio Vilko, Konstitucijos per.)	580	0,39
17 (5)	5 maršruto atkarpa tarp Konstitucijos pr. ir Ozo g. (Linkmenų, Kernavės g.)	2170	1,44
18 (7)	7 maršruto atkarpa tarp Kernavės ir Geležinio Vilko g. (Ozo g.)	610	0,41
19 (23)	23 maršruto atkarpa tarp Goštauto ir Gedimino pr. (Vienuolio g.)	400	0,27
20 (23)	23 maršruto atkarpa tarp Gedimino ir Islandijos g. (Vilniaus g.)	400	0,27
21 (23)	23 maršruto atkarpa tarp Vokiečių ir Arklių g. (Didžioji, Arklių)	300	0,20
22 (23)	23 maršruto atkarpa tarp Bazilijonų ir Geležinkelio g. (Pylimo)	340	0,23
23 (16)	16 maršruto trasa tarp Stoties ir Aušros vartų g. (Seinų, Geležinkelio g.)	500	0,33
24 (12)	12 maršruto atkarpa tarp Gedimino pr. ir Pilies g. (Katedros a.)	300	0,20
25 (12)	12 maršruto atkarpa tarp Barbaros Radvilaitės ir Belmonto g. (Maironio, Aukštaičių, Drujos g.)	2530	1,68
	Viso:	26360	17,53
	2017-2018 metai / E1 kategorija		
26 (11)	11 maršruto atkarpa tarp Nemenčinės pl. ir Šatrijos Raganos g. (Saulėtekio al.)	920	0,62
27 (11)	Maršruto atkarpa Žirgo gatvėje	110	0,07
28 (2S)	2S atkarpa tarp Vileišio g. ir Valakupių tilto (Lizdeikos, Kareivių)	1500	1,00
29 (2S)	2S maršruto atkarpa tarp Gedimino per ir. Baltojo tilto (A.Goštauto g.)	1260	0,84
30 (1E)	1E maršruto atkarpa tarp Neries g. ir Žaliųjų Ežerų g. (Verkių, Dvaro g.)	2650	1,76
31 (1E)	1E maršruto atkarpa nuo Vingio parko iki Titnago g. (Čiurlionio, Geležinio Vilko, Eigulių, Savanorių, Titnago g.)	6350	4,22
32 (12)	12 maršruto atkarpa nuo Miglos iki Geležinio Vilko-Konstitucijos g. sankryžos (Paribio, Pieninės, Narbuto, Konstitucijos pr.)	1220	0,81
33 (12)	12 maršruto atkarpa nuo Šeimyniškių g. iki Rinktinės g. (Šeimyniškių, Slucko, Juozapavičiaus g.)	830	0,55
34 (13)	13 maršruto atkarpa nuo Juozapavičiaus iki Žalgirio g. (Rinktinės g.)	1440	0,96
35 (13)	13 maršruto atkarpa nuo P.Lukšio g. iki Valakampių tilto (Žirmūnų, Kareivių g.)	1980	1,32
36 (15)	15 maršruto atkarpa nuo Vingio parko iki Pylimo g. (Čiurlionio, Kalinausko, Palangos)	1550	1,03

Vilniaus miesto dviračių takų specialusis planas. Sprendiniai iki 2020 metų

37 (10)	10 maršruto atkarpa nuo J.Basanavičiaus iki Brolių g. (Algirdo, Geležinkelio, Dariaus ir Girėno g.)	2000	1,33
38 (10)	10 maršruto atkarpa Dariaus ir Girėno g. tarp Brolių ir Kapsų g.	210	0,14
39 (16)	16 maršruto atkarpa tarp Geležinio Vilko g. ir Algirdo g. (Gerosios vilties, Naugarduko, Panerių g.)	2610	1,74
40 (16)	16 maršruto atkarpa tarp Algirdo ir Stoties g. (Geležinkelio g.)	780	0,52
41 (16)	16 maršruto atkarpa tarp Drujos ir Subačiaus g. (Drujos, Vitebsko, Subačiaus g.)	510	0,34
42 (20)	20 maršruto atkarpa tarp Naugarduko ir Čiurlionio g. (Smolensko, Ševčenkos, Kedrų, Konarskio, Donelaičio g.)	2100	1,40
42 (6)	6 maršruto trasa tarp Vingio parko ir Laisvės pr. (Vingio tiltas, Šaltūnų, Laisvės pr. L.Asanavičiūtės g.)	4220	2,81
43 (9)	9 maršruto atkarpa tarp Laisvės per ir Šiltnamių g. (Architektų, Šiltnamių g.)	1560	1,04
44 (9)	9 maršruto atkarpa tarp Architektų ir Sausio 13-os g. (Architektų, Asanavičiūtės, Sausio 13-os g.)	3200	2,13
45 (8)	8 maršruto atkarpa tarp Paribio g. ir Laisvės pr. (T.Narbuto, Sugiharos, Tujų g.)	1670	1,11
46 (19)	19 maršruto atkarpa nuo Šimulionio iki Ozo g. (Šimulionio, Ažuolyno, Ozo g.)	1450	0,96
47 (3)	3 maršruto atkarpa Pilaitėje, Karaliaučiaus, Bitėnų g.	630	0,42
48 (7)	7 maršruto atkarpa tarp Žirmūnų ir Kernavės g. (Lukšio, Tauragnų, Ozo, Kernavės g.)	2000	1,33
49 (7a)	7a maršruto atšaka Apkasų, Ulonų g.	1000	0,67
50 (14)	14 maršruto atkarpa tarp Kareivių ir Justiniškių g. (Žirmūnų, Lakūnų, Šiaurinė g.)	5600	3,72
51 (5)	5 maršruto atkarpa tarp Didlaukio ir Kunigų seminarijos (Kalvarijų g.)	1060	0,71
52 (5)	5 maršruto atkarpa tarp Santariškių žiedo ir Tallat Kelpšos g. (Santariškių g.)	800	0,53
53 (4)	4 maršruto atkarpa nuo Ukmergės ir Mykolo-Lietuvio g. (Zamenhofo, S.Neries g.)	730	0,49
54 (8)	8 maršruto atkarpa tarp Medeinos ir Ukmergės g. (Justiniškių, Pavilionių g.)	1450	0,96
55 (7)	7 maršruto atkarpa tarp S.Neries ir L.Giros g. (Zamenhofo g.)	580	0,39
56 (1E)	1E maršruto atkarpa Gulbinų g. prie Žaliųjų ežerų	950	0,63
	Viso:	54920	36,52
	2019-2020 metai / E2 kategorija		
57(20b)	20b maršruto atkarpa tarp Gerosios vilties ir Kedrų g. (Savanorių pr.)	1010	0,67
58(20a)	20a maršruto atkarpa tarp Smolensko ir Algirdo g. (Naugarduko)	930	0,62
59 (10)	10 maršruto atkarpa Dariaus ir Girėno gatvėje	240	0,16
60 (10)	10 maršruto atkarpa tarp Gustaičio g. ir Oro uosto (Gustaičio, Vaitkaus g.)	180	0,12

Vilniaus miesto dviračių takų specialusis planas. Sprendiniai iki 2020 metų

61 (23a)	23a maršruto atšaka tarp Arklių ir Drujos g. (Bazilijonų, Daukšos, Vanagėlio g.)	760	0,51
62 (9)	9 maršruto atkarpa tarp GPL ir Gariūnų tilto (Šiltnamių, Oslo g.)	1660	1,10
63 (9a)	9a maršruto atkarpa tarp Kirtimų ir Vilniaus g. (Pirklių g.)	900	0,60
64 (9a)	9a maršruto atkarpa tarp Kovos 11-os ir Grigiškių fabriko (Kovo 11-os g.)	1820	1,21
65 (3a)	3a maršruto atkarpa tarp Pilaitės per. ir Vydūno g. (Papilėnų g.)	200	0,13
66 (3)	3 maršruto pabaiga tarp Bitėnų ir Rasytės g. (Bitėnų, M.Pretorijaus g.)	520	0,35
67 (3a)	3a maršruto atkarpa tarp Smalinės ir Karaliaučiaus g. (Gilužio g.)	610	0,41
68 (17)	17 maršruto atkarpa tarp Kairėnų g. ir miesto ribos (Nemenčinės pl.)	5500	3,66
69 (18)	18 maršruto atkarpa tarp Žaliųjų ežerų ir Europos parko gatvės	2750	1,82
70 (18a ir 18a)	18a maršruto atkarpa tarp Visalaukio ir Žaliųjų ežerų g. (Ragučio, Balsių, Bubilo g.); 18 maršruto atkarpa prie Žaliųjų ežerų gatvės nuo Balsių g. iki Europos parko gatvės	2320 1800	1,54 1,20
71 (11)	11 maršruto trasa nuo VT žiedo „Senoji plytinė“ iki Dvarčionių g. (Plytinės g.)	2170	1,44
72 (11a)	11a maršruto atšaka tarp Plytinės ir Keramikų g. (Dvarčionių, Plytinės g.)	840	0,56
73 (11)	11 maršruto atkarpa tarp Dvarčionių ir Tulpių g. (Plytinės, Kairėnų g.)	3700	2,46
74 (11)	11 maršruto atkarpa tarp Rokantiškių ir Pramonės g. (Šiaurės, Palydovo, Kojelavičiaus, Tremtinių g.)	3400	2,26
75 (24)	24 maršrutas Lvovo, Giedraičių gatvėse ir jungtis su Kernavės g.	2600	1,73
76 (11c)	11c maršrutas tarp Žirgo g. ir Šatrijos Raganos g.	1200	0,80
77 (10a)	10a maršruto atkarpa tarp Liepkalnio ir Ašmenėlės g. (Minsko pl., Gurių, Juodupio g.)	3600	2,39
78 (22a)	22a maršruto atkarpa tarp Bajorų k. ir Molėtų pl. (Bajorų k., Mokslininkų g.)	500	0,33
79 (6)	6 maršruto atkarpa tarp Jeruzalės g ir Verkiu g.	1340	0,89
80 (1E)	1E maršruto atkarpa tarp Titnago ir Kirtimų g. (Senasis Kauno kelias, Galvės, Lentvario g.)	4150	2,76
81(1E)	1E maršruto atkarpa tarp Kirtimų g. ir Liepų al. (Žarijų, Vinkšnų, Gurelių, Liepų al. G.)	5860	3,90
82 (2s)	2s maršruto atkarpa nuo Birutės iki Žvėryno tilto Neries pakrantėje	1730	1,15
83(2S)	2s maršruto atkarpa nuo Kareivių g. iki Svajonių g. Neries pakrantėje	3070	2,04
84 (5a)	5a maršruto atkarpa Didlaukio g. tarp Kalvarijų g. ir Ateities g.	1900	1,26
85 (21a)	21a maršruto atkarpa Tuskulėnų gatvėje	1170	0,79
86 (11b)	11b maršruto atkarpa tarp Nemenčinės pl. ir Lizdeikos g.	900	0,60

87 (12)	12 maršruto atkarpa tarp Pramonės ir Linksmosios g. N.Vilnioje	1850	1,23
88 (18b)	18b maršruto atkarpa tarp Balsių ir Ožkinių (F1 kategorija)	1500	1,00
89 (9c)	9c maršruto atkarpa Grigiškėse (F1 kategorija)	1000	0,67
	Viso:	63700	42,37
	Iš viso:	144980	96,42

Pėsčiųjų ir dviračių transporto infrastruktūros plėtra, integruotas multimodalinis viešasis transportas, kombinuotų transporto kelionės panaudojimas miestuose yra viena iš strateginių krypčių įgyvendinant 2007 m. Europos Komisijos patvirtintą „Miestų transporto žaliosios knygos“ nuostatas. Bendros Europos transporto erdvės kūrimo planuose siekiama iki 2030 m. ES dvigubai sumažinti įprastiniu kuru varomų automobilių naudojimą miestuose, o iki 2050 m. pasiekti, kad miestuose jų nebeliktų.

Šiame specialiajame plane esminis dėmesys skiriamas visoms parkavimo sistemoms, kurios gali inicijuoti ir skatinti įvairių transporto rūšių panaudojimą kelionėms mieste. Parkavimo sistemos „Park and Ride“, „Park and Rail“, „Bike and Ride“ ar „Bike Sharing“

Kombinuotų kelionių parkavimo aikštelių pagrindiniai tipai Vilniuje:

Pk – kompleksinių kelionių parkingai (automobilių ir dviračių) ir persėdimo aikštelės (galimi ir nuomos punktai);

Dn – dviračių nuomos punktas;

Rekomenduojamos kombinuotų kelionių parkavimo aikštelės (PK / Dn) 2020m.

Aikštel. Indeksas	Orientacinė vieta	Poreikis / įrengimas	Orientac. automob. talpa	Orientac. kaina - mln. lt
Pk01	Oro uostas. Vaitkaus-Dariaus ir Girėno g. sankryža	Galima penkių transporto rūšių sąveika: geležinkelio, oro transporto, viešojo transporto, automobilių ir dviračių. Yra daugiaaukščiai parkingai ir aikštelės tinkamos P+R sistemai. Numatoma tolimesnė jų plėtra.	200	1,12
Pk02	Geležinkelio stoties aikštė. Autobusų stoties perono požeminė dalis. Geležinkelio - Panerių gatvės.	Galima penkių transporto rūšių sąveika: geležinkelio, priemiesčio ir užmiesčio autobusų, miesto viešojo, automobilių ir dviračių. Transporto surinkimas iš Minsko, Lydos, Pavilnio krypčių, pietinių periferinių rajonų	500	*
Pk03	Senoji Plytinė, galinis VT punktas. Plytinės gatvė.	Transporto surinkimas iš N.Vilnios, Dvarčionių krypties. Parkingo nėra, reikalinga papildoma teritorija jo įrengimui.	230	1,42
Pk04	Antakalnio viešojo transporto mazgas. Nemenčinės pl. ir Lizdeikos gatvės.	Transporto surinkimas nuo Nemenčinės, Zarasų krypties. Reikalingas detalusis planas automobilių ir dviračių parkingo įrengimui.	230 +220	2,32
Pk05	Santariškių ligoninių miestelio galinis VT punktas. Santariškių gatvė.	Reikalinga nauja bendro naudojimo aikštelė Santariškių galiniame punkte. Rengiamas detalusis planas su tokio pobūdžio parkingu.	300	*
Pk06	Pramogų parkas, Siemens arena. Gerulaičio gatvė.	Yra esamas išvystytas parkingų tinklas, kuris turėtų būti pritaikytas P+R sistemai Kalvarijų - Gerulaičio g. sankryžos zonoje	650	0,49
Pk07	Šiaurinis viešojo transporto keleivių	Transporto surinkimas iš Rygos, Panevėžio, Molėtų krypties. Naujai numatomas keleivių	220+ 140	1,12

	terminalas. Fabijoniškių - Ateities g. sankryža	terminalas užmiesčio, priemiesčio ir miesto viešojo transportui aptarnauti.		
Pk08	PPC „Akropolis“. Miesto stadionas. Ukmergės-Ozo g. sankryžos zona	Yra esamas išvystytas parkingų tinklas, kurio dalis turėtų būti pritaikytas P+R sistemai prie statomo stadiono, PPC „Akropolis“	300	*
Pk09	Pilaitės pr. – Papilėnų g. sankryža	Esama automobilių parkavimo aikštelė pritaikoma P+R sistemai.	320	Yra privati
Pk10	Gilužio- Karaliaučiaus g. sankryža	Surenkami srautai iš mažaaukštės statybos teritorijos, šalia viešojo transporto terminalas	120	VT žiedas
Pk11	LITEXPO parodų rūmai, Lazdynai. Parodų gatvė	Transporto srautų surinkimas iš Kauno, Trakų, Gardino krypčių. Esami ir nauji parkingai tinkami sistemos tinklui bei Vingio parko aptarnavimui.	380+ 640	4,08
Pk12	Naujas Vaduvos VT galinis punktas. Titnago gatvė.	Transporto srautų surinkimas iš Kauno, Trakų, Gardino krypčių. Reikalinga detalusis planas ir teritorija parkingų įrengimui	240	2,15
Pk13	Akropolio teritorija prie Vingio parko. Geležinio Vilko gatvė.	Yra susitarimas su sklypu savininkais dėl dalies parkingo įrengimo ir panaudojimo P+R sistemai.	250	*
Pk14	PC Mada prie Laisvės – Viršuliškių sankryžos. Laisvės prospektas.	Gali būti panaudotas daugiaaukštis parkingas prie PC Mada ir parkingas aplink jį. Reikalingas susitarimas su savininkais, jeigu būtų daugiaaukščiame parkinge.	130+ 100	yra *
Pk15	Gariūnų prekybos centras. Gariūnų gatvė	Surinkimas iš Kauno, Trakų, Gardino, Rygos, krypčių. Esamų aikštelių Gariūnų- Jočionių g. sankryžos zonoje pritaikymas naujai sistemai	200	yra*
Pk16	Grigiškės, Vilniaus –Kovo 11 sankryžos zona	Keleivių surinkimas iš Kauno krypties ir persėdimas į autobusus. Yra daugiaaukštis garažas, tinkamas pritaikyti planuojami sistemai	450	1,57
Pk17	Naujininkai, buvęs taksi parkas. Dariaus ir Girėno gatvė	Reikalingas detalusis planas ir sklypo išpirkimas su esamu statiniu, kurį rekonstravus galima būtų panaudoti ir miesto taksi įmonei „Vilnius veža“	300	*
Pk18	Liepkalnio – Minsko pl. sankryžos įtakos zona šalia Slidinėjimo bazės	Keleivių surinkimas iš Minsko, Lydos krypčių persėdant į autobusų maršrutus ar ant dviračių. Yra patvirtintas teritorijos detalusis planas	260	1,96
Pk19	St.Batoro - Visalaukio g. 2 lygių sankryža	Transporto srautų surinkimas iš N.Vilnios krypties. Galima vieta parko ir P+R sistemai aptarnauti – esamų garažų teritorija ar jų prieigos	200	1,19
Pk20	Šiaurės miestelio VT galinis punktas. Lukšio gatvė.	Srautų surinkimas iš Antakalnio, Žirmūnų, Valakupių rajonų į viešąjį transportą ir galimybė važiuoti dviračiais. Esami	130	0,40

		parkingai lengvai pritaikomi naujai sistemai organizuoti		
Pk21	N. Vilnios geležinkelio stotis. Tremtinių gatvė.	Aikštelės šalia esamos N. Vilnios geležinkelio stoties pritaikymas dviračių stovėjimui. Labai patogi sąveika su traukinių eismu.	50	*
Pk22	Skalvių VT galinis punktas. Justiniškių gatvė.	Keleivių srautų surinkimas iš Tarandės, Zujūnų, Buivydiškių, Perkūnkiemio rajonų. P+R sistemai reikalingas parkingo įrengimas.	210	1,35
Pk23	S. Neries gatvė prie PC „BIG“.	Keleivių srautų surinkimas iš Rygos, Ukmergės krypties, Pavilionių, Bajorų rajonų. Yra daugiaaukštis parkingas, kurio dalis galėtų būti panaudota kombinuotų kelionių sistemai realizuoti. Reikalingas susitarimas su savininkais.	200	yra*
Pk24	Ž. Panerių geležinkelio stotis. Agrastų, Vilijos gatvės	Aikštelės šalia esamos Ž. Panerių geležinkelio stoties, ypatingai dviračių stovėjimui abiejose stoties pusėse	290	1,55
Pk25	Mokslininkų-Baltupio g. sankryžos zona	Numatomos dvi aikštelės. Reikalingas detalusis planas.	360+ 150	2,85
Pk26	Upės-G. Baravyko g. sankryža	Esamas bendro naudojimo parkingas tinkamas B+R sistemai realizuoti	140	Yra
Pk27	Parko-Linksmosios g. sankryžos zona	Transporto priemonių surinkimas iš N. Vilnios priemiestinės zonos. Reikalingas detalusis planas	140	0,88
Pk28	Lelevelio gatvė	Transporto priemonių surinkimas senamiesčio prieigose. Kelionių pradžia dviračiais. Parengtas techninis projektas	250	*

Automatinės dviračių nuomos sistemos plėtra iki 2020 m

Nr.	Orientacinė vieta	Nuomos punkto Nr.
A. Esami nuomos punktai		
1	Senamiestis. Šventaragio-Gedimino pr. sankryžos zona -skveras	Dn01
2	Senamiestis. Pilies - Barboros Radvilaitės g. sankryžos zona	Dn02
3	Senamiestis. Pilies –Bokšto g. sankryžos zona	Dn03
4	Senamiestis. Pilies gatvė, Rotušės aikštė	Dn04
5	Senamiestis. Didžiosios –Subačiaus g. sankryžos zona	Dn05
6	Senamiestis. Visų Šventųjų –Bazilijonų g. sankryžos zona	Dn06
7	Geležinkelio stoties aikštė. Seinų-Geležinkelio g. sankryžos skveras	Dn07
8	Senamiestis. Maironio-Kūdrų g. sankryžos zona	Dn08
9	Užupis. Užupio –Polocko-Krivių g. sankryžos zona	Dn09
10	Centras. Žygimantų-Vrublevskio g. sankryžos zona.	Dn11
11	Kudirkos aikštė. Gedimino pr. –Vilniaus g. sankryža.	Dn12
12	Centras. Vienuolio-Gedimino g. sankryžos zona	Dn13

13	Lukiškių aikštė. Gedimino –Tumo-Vaižganto g. sankryžos zona.	Dn14
14	Centras. Nacionalinė biblioteka. Gedimino –Gynėjų g. sankryža	Dn15
15	Centras. Taurakalnis. Pamėnkalnio –Tauro g. sankryžos zona.	Dn16
16	Senamiestis. Pamėnkalnio – Jogailos –Pylimo g. sankryžos zona.	Dn17
17	Senamiestis. Vilniaus - Islandijos g. sankryžos zona	Dn18
18	Senamiestis. Vokiečių –Dominikonų –Vilniaus g. sankryžos zona	Dn19
19	Senamiestis. Pylimo –Trakų g. sankryžos zona. Prieš k/t „Lietuva“	Dn20
20	Centras. Vašingtono aikštė. Vaižganto-Goštauto sankryžos zona	Dn21
21	Naujas centras. Upės gatvė prie VCUP	Dn22
22	Europos aikštė. Vilniaus miesto savivaldybė, Konstitucijos pr.	Dn23
23	Centras. Vienuolio - Goštauto g. sankryža	Dn28
24	Autobusų stotis. Geležinkelio-Stoties g. sankryža	Dn36
B. Suplanuoti (nerealizuoti) nuomos punktai		
25	Senamiestis, Kalnų parkas. Kosciuškos g. prie Vilnelės (parkingo)	Dn10
26	Centras. Tumino –Gynėjų g. sankryžos zona. Respublikinė biblioteka	Dn24
27	Centras. Goštauto –Geležinio Vilko g. sankryžos zona ties tiltu.	Dn25
28	Žvėrynas. Birutės g ties pėsčiųjų tiltu	Dn26
29	Žvėrynas. Studentų-Upės g. sankryžos zona	Dn27
30	Žvėrynas. PC Panorama. Narbuto-Saltoniškių g. sankryžos zona	Dn29
31	Naujas centras, Vaikų ir jaunimo centras. Narbuto-Gelež. vilko žiedas	Dn30
32	Naujas centras. Upės-Baravyko g. sankryžos zona	Dn31
33	Naujas centras. Upės-Kalvarijų g. sankryžos zona	Dn32
34	Naujas centras. Sporto rūmai. Rinktinės-Juozapavičiaus g. sankryža	Dn33
35	Antakalnis. Petro ir Povilo bažnyčia. Antakalnio-Olandų žiedas	Dn34
36	Žirmūnai. Žirmūnų žiedinė sankryža prie PC.	Dn35
C. Rekomenduojami perspektyviniai nuomos punktai		
37	Senamiestis. Pylimo-Rūdninkų g. sankryža prie gynybinės sienos	Dn37
38	Senamiestis. Maironio-B.Radvilaitės g. sankryža prie Bernardinų sodu	Dn38
39	Senamiestis. Bazilijonų – Aušros vartų g. sankryža	Dn39
40	Senamiestis. Subačiaus –Strazdelio g. sankryža prie buvusių vartų	Dn40
41	Senamiestis. Maironio –Subačiaus g. sankryža, apžvalgos aikštelė	Dn41
42	Senamiestis. Aukštaičių-Paupio g. sankryžos zona	Dn42
43	Paupys. Paplaujos – Drujos g. sankryžos zona	Dn43
44	Rasos. Liepkalnio –Stadiono g. sankryžos zona prie Stadiono	Dn 44
45	Rasos. Rasų gatvė prie Rasų kapinių.	Dn 45
46	Naujininkai. Dariaus ir Girėno – Šaltkalvių g. sankryžos zona	Dn 46
47	Naujamiestis. Švitrigailos-Panerių g. sankryžos zona	Dn47
48	Naujamiestis. Naugarduko-Smolensko-Kauno g. sankryžos zona	Dn48
49	Vilkpėdė. Gerosios Vilties – Naugarduko g. sankryžos zona	Dn49

50	Naujamiestis. Kauno g. bendramiestinis centras.	Dn50
51	Naujamiestis. Kedrų-Ševčenkos g. sankryžos zona . PC Hiper Rimi	Dn51
52	Naujamiestis. Basanavičiaus –Konarskio-Savanorių g. sankryža	Dn52
53	Naujamiestis. Čiurlionio-Kalinausko g. sankryža.	Dn53
54	Vingio parko įėjimas. Čiurlionio gatvė.	Dn54
55	Žvėrynas. Viešojo transporto žiedas	Dn55
56	Šnipiškės. Kalvarijų turgus, Rinktinės gatvė	Dn56
57	Šnipiškės. Žalgirio-Kalvarijų g. sankryžos zona. Sostinės turgus	Dn57
58	Žirmūnai. Žirmūnų-Šilo g. sankryžos zona	Dn58
59	Antakalnis. Vileišio- Šilo g. transporto mazgas po Šilo tiltu.	Dn59
60	Šiaurės miestelis. Ulonų- Lukšio g. sankryžos zona	Dn60
61	Šnipiškės. Kalvarijų-Lukšio g. sankryžos zona	Dn61
62	Pramogų parkas. PPC Ozas šalia degalinės	Dn62
63	Antakalnis. Vileišio – Širvio g. sankryžos zona	Dn63
64	Antakalnis, Studentų miestelis. Nemenčinės pl. –Saulėtekio sankryža	Dn64
65	Studentų miestelis. Prie VGTU ar VU parkavimo aikštelių	Dn65
66	Žirmūnai. Rinktinės-Tuskulėnų-Minties g. skveras	Dn66
67	Žirmūnai. Bendramiestinis centras	Dn67
D. Dviračių parkingai-saugyklos		
68	Žaliųjų ežerų-Visalaukio g. sankryžos zona prie PC	Dp68
69	Žaliųjų ežerų-Balsių g. sankryžos zona –VT galinis punktas	Dp69
70	Žaliųjų ežerų-Europos parko sankryžos zona –VT galinis punktas	Dp70

Dviračių nuomos, remonto ir pardavimo punktai, neįeinantys į automatinę dviračių nuomos sistemą

Nr.	Orientacinė vieta	Nuoma	Remontas , taisykla, servisas	Pardavimas
Dnr68	Žirmūnų 70 (dviratis plius)	+	+	+
Dnr69	Konstitucijos 12 (dviratis plius)	+	+	+
Dnr70	Kauno 5 (Velo-City Workshop)	+	+	+
Dnr71	Domaševičiaus 7 (Veloklinika)	+	+	+
Dn72	Čiurlionio 110 (Ratelis)	+		
Dn73	Palangos 1 (Riedėk be pedalų)	+		
Dn74	Vilniaus 45 (Super segway)	+		
Dn75	Aušros Vartų 7 (Velo-City and Rent)	+		
Dn76	Gedimino 26 (Velotakas)	+		
Dn77	Aušros vartų 12 (Baltic Cycle)	+		
Dn78	B.Radvilaitės 6 (Eco Tour) +velomobiliai	+		
Dn79	Bernardinų 10-6 (Vello-City)	+		

Dn80	Stulginskio 5 (Velotakas)	+		
Dne81	Šventaragio 2 (E.Oranžinis) elektrolieriai	+		
Dne82	Didžioji 31 (E.Oranžinis) elektrolieriai	+		
Dne83	Konstitucijos 3 (E.Oranžinis) elektrolieriai	+		
Dne84	Gedimino 9a (E.Oranžinis) elektrolieriai	+		
Drp85	Laisvės 115 (Top dviratis)		+	+
Drp86	Žirmūnų 66 (Dviračių arena)		+	+
Drp87	Laisvės 60, Justiniškių 10 (Dviračių arena)		+	+
Drp88	Žukausko 41 (Dviračių takas)		+	+
Drp89	Molėtų pl. 13 (PC Link Molėtų)		+	+
Drp90	Lukšio 23 (Geras dviratis)		+	
Drp91	Fino 10 (Dviračių spektras)		+	
Drp92	Goštauto 4 (Dviračių taisykla/ ponas dviratis)		+	+
Drp93	Algirdo 10 (Dviračių taisymo centras)		+	+
Drp94	Laisvės pr. 77 (my BIKE/ Positus)		+	+
Drp95	Žalgirio 108 (Poplavskio dirbtuvės)		+	
Drp96	Ukmergės 315b (R.Mališkos dvir.taisykla)		+	
Drp97	Savanorių 40 (G.M.Umarai)		+	+
Drp98	Linksmoji 5 (Klion)		+	
Drp99	Kernavės 86 (Dviratis Jums)		+	+
Drp100	Marcinkevičiaus 30 (Velotakas)		+	+
Drp101	Pylimo 31 (Dviračių remontas)		+	
Drp102	Architektų 91 (individuali dviračių taisykla)		+	
Drp103	Verkių 29, Lakūnų 24 (Instinktas)		+	+
Drp104	Saltoniškių 10a		+	+
Drp105	Viršuliškių 42 (dviračių salonas)		+	+
Drp106	Jeruzalės 17 (dviračių remontas)		+	
Drp107	Vilniaus 37 (Hawaii Express)		+	+
Drp108	Kalvarijų 170 (Dviračių takas)		+	+
Drp109	Kubiliaus 16 (Geras dviratis)		+	+
Drp110	Ateities 33 (Positus, My Bikko)		+	+
Drp111	Kalvarijų 122 (Fix auto Lt)		+	+
Drp112	Pilies 9 (Egminda)		+	+
Drp113	Švitrigailos 5/17 (Dviratis Tau)		+	+
Drp114	Vilkpėdės 6 (Kupritas)		+	+
Drp115	Savanorių 56 (mano dviratis/ Track line)		+	+
Drp116	Šeškinės 55b (motoringas)		+	
Drp117	Kalvarijų 125 (Dviračiai/ Vasarė)		+	

Pagrindinės išvados ir rekomendacijos

1. Subalansuota (darnioji) Vilniaus miesto susisiekimo sistemos plėtra ar miesto gyventojų judrumo planas orientuojamas į prioritetinį susisiekimą viešuoju transportu ir dviračiais, sudarant rimtas konkurencines sąlygas lengvojo transporto eismui. Tai įpareigoja daryti ne tik visada ribotos finansinės galimybės, bet blogėjanti bendra ekologinė situacija miesto centrinėje dalyje ir gyvenamuosiuose rajonuose. Naudotinos priemonės: eismo organizacijos apribojimai ir ekonominės sankcijos lengviesiems automobiliams (viešojo transporto juostų plėtra, automobilių apmokestinimas, ribotas ar mokamas važiavimas ir parkavimas jautriosiose miesto zonose.

2. Pagrindinis dviračių tinklo infrastruktūros plėtros tikslas - gyventojų kasdienių kelionių dviračiais bei kombinuotų kelionių skatinimas, suformuojant pakankamo tankio, rišlumo ir saugų dviračių takų tinklą. Pirmaeilis uždavinys – nutiesti esmines trūkstamas esamo dviračių takų tinklo atkarpas, kurios jau artimiausiu metu leistų iš esmės suformuoti pakankamos apimties ir rišlumo tinklą, skatinanti dviračių naudojimą kasdieniams poreikiams.

3. Pritarti suplanuotiems 24 dviračių maršrutams ir jų atšakoms iki 2020m.. Pritarti principinei dviračių maršrutų spindulinei plėtrai ir jų apjungimui liestinėmis pagrindiniame miesto branduolyje, kuriame gyvena ir telpa 75 procentai miesto gyventojų ir darbo vietų. Pritarti dviračių takų realizavimui ir gyventojų vietiniam susisiekimui miesto periferiniuose palydovuose ir spinduliniams ryšiams su miesto branduoliu.

Rekomenduoti pritarti alternatyviems Eurovelo 11 maršruto Nr.1E pakeitimams tarp piketų P64-P106 ir P122—P141 A. Paneriuose ir Vilkpėdėje.

4. Pritarti Vilniaus miesto E1, E2 ir F1 kategorijos dviračių takų tinklo plėtros rekomendacijoms iki 2030 metų, kurios yra pilnai integruotos su dviračių maršrutais iki 2020 metų. Rekomendacijos naudotinos kaip sąlygos rengiant teritorinio planavimo dokumentus, techninius susisiekimo infrastruktūros projektus.

5. Siekti Europos Sąjungos finansinės paramos orientuotos į kasdienį gyventojų ir turistų susisiekimą dviračiais bei dviračių turizmą ir rekreaciją kreipiantis į Sveikatos, Socialinių reikalų, Susisiekimo, Ūkio ministerijas, kitus valstybinius fondus pagal 4 programų paketus: 1 paketas - dviračių ir pėsčiųjų takų ir susijusios infrastruktūros plėtra ir modernizavimas – 92,4 mln. lt; 2 paketas - intermodalinių kelionių skatinimas integruojant dviračių transportą į susisiekimo sistemą – 24,5 mln. lt; 3 paketas - darnaus judrumo plano parengimas ir pažangių priemonių, skatinančių darnaus judrumo plėtrą ir valdymą diegimas – 2,3 mln. lt; 4 paketas - rekreacinių ir turizmo trasų įrengimas ir aplinkos pritaikymas sveikatingumo ir sporto reikmėms -24,5mln. lt. Bendra suma -143,6 mln.lt

6. Skatinti ir sudaryti palankias sąlygas privačių investuotojų pritraukimui prie miesto dviračių infrastruktūros plėtros ir eksploatavimo ties bendramiestinės traukos objektais, daugiaaukštės statybos gyvenamuosiuose rajonuose tiesiant dviračių takus, įrengiant parkavimo aikšteles, diegiant nuomos ir remonto punktų plėtrą.

6. Užtikrinti suplanuoto maršrutinio tinklo iki 2020 m. realizavimo eiliškumą, pagal pateiktą prioritetinių maršruto atkarpų sąrašą atskirais plėtros etapais. Esamų dviračių takų rekonstrukcija vykdoma kartu su naujai tiesiamomis atkarpomis, pritraukiant juos prie pagrindinės planuojamos atkarpos pirmąjį dėmesį kreipiant esamų kliūčių takuose pašalinimui bei gatvės bortų nužeminimo iki normatyvinio lygio.

7. Vykdyti Europos Komisijos patvirtintus „Miestų transporto žaliosios knygos“ planus siekiant iki 2030 m. dvigubai sumažinti įprastiniu kuru varomų automobilių naudojimą miestuose. Pritarti kombinuotų transporto kelionių panaudojimui Vilniuje, įrengiant numatytas 28 kombinuotų kelionių parkavimo aikšteles. Skatinti elektrolerių nuomos punktų, privačių dviračių nuomos, remonto, serviso ir pardavimo punktų plėtrą.

8. Integruoti miesto viešojo transporto ir traukinių eismą į gyventojų kombinuotų kelionių struktūrą, teikiant gyventojams kompleksines pervežimų paslaugas, formuojant nuolaidų sistemą besinaudojantiems dviračiais ar viešuoju transportu, įrengiant saugomas ar laisvas dviračių parkavimo aikšteles viešojo transporto persėdimo stotelėse, galiniuos maršrutų punktuose, autobusų ir traukinių stotyse. Siekti, kad būtų sudarytos geros sąlygos privačių dviračių pavėžėjimui traukiniuose, autobusuose, sudarant galimybę gyventojams ir turistams toliau tęsti kelionę dviračiais.

9. Pakoreguoti gatvių ir dviračių takų rekomendacines raudonąsias linijas pagal patvirtintą Vilniaus miesto dviračių takų specialiojo plano sprendinius tose vietose, kur dviračių takai netelpa fiksuotose raudonose linijose. Įvesti į duomenų bazę naujas dviračių takų ir gatvių su jais raudonąsias linijas, jeigu jos iki šiol nebuvo fiksuotos. Įvesti į duomenų bazę dviračių takų tinklo plėtrą iki 2030 metų, pakoreguojant iki šiol galiojusius dviračių takų tinklo duomenis.

10. Numatyti rengiamų detaliųjų planų didesnę kontrolę, kuriuose pagal sąlygas numatomi dviračių takai. Įtvirtinti sąlygas, kad detaliuose planuose būtų rodomi dviračių takų (juostų), parkavimo aikštelių planiniai sprendiniai (ypatingai sankryžų, viešojo transporto stotelių zonose).

11. Parengti ir patvirtinti Vilniaus miesto susisiekimo dviračiais infrastruktūros ir mažosios architektūros standartus, panaudojant specialiojo plano pateiktas standartines schemas eismo dalyvių saugumui užtikrinti. Parengti ir pasiūlyti statybos techninio reglamento papildymui dėl privalo dviračių parkavimo aikštelės ar kito galimo tipo įrengimo prie daugiaaukščių gyvenamųjų namų, kitų didelės traukos bendramiestinių objektų (prekybos ar pramogų centrų, stadionų, arenų, parkų ir pan.).

12. Skatinant ir palengvinant dviračių naudojimo sąlygas Vilniaus miesto didelio išilginio nuolydžio vietose (>12 procentų) numatyti dviračių keltuvus, ten kur yra tokios techninės galimybės. Rekonstruoti esamas požemines pėsčiųjų perėjas, kurios patenka į dviračių takų tinklą (arba yra artimos jam) papildomai įrengiant dviračių lifthus, įrengiant standartinius dviračių griovelius ties pandusais.

13. Šiame plane esantys sprendiniai neužkerta kelio kurti susisiekimui dviračiais reikiama infrastruktūrą ir kitose miesto vietose. Visose rekonstruojamose ir naujai tiesiamose gatvėse (išskyrus A kategorijos) turi būti numatyta galimybė saugiai važiuoti dviračiu.

14. Šiame specialiajame plane numatytas miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis, inžinerinės infrastruktūros teritorijai, susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridoriams: 24,3 ha;

15. Miško žemės, paverčiamos kitomis naudmenomis, plotas detaliau galės būti apskaičiuotas rengiant vietovės lygmens bendruosius planus arba specialiojo teritorijų planavimo dokumentus, arba detaliuosius planus, arba techninius projektus.

16. Miško žemę paversti kitomis naudmenomis valstybinės reikšmės miškuose galima tik Vyriausybei priėmus nutarimą dėl tam tikrų valstybinės reikšmės miškų plotų išbraukimo iš valstybinės reikšmės miškų plotų.

