VILNIAUS PLANAS

VILNIUS

Statinio projekto pavadinimas

AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS NEMENČINĖS PL. 2A, VILNIAUS M., STATYBOS PROJEKTAS IR NEMENČINĖS PL., VILNIAUS M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

Statinio projekto Nr.

VP 21-214

Statytojas (užsakovas)	**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ** Konstitucijos pr. 3, Lt-09601, Vilnius, tel. (8-5) 211 2000. Kodas Juridinių asmenų registre 111109233
Projektuotojas	**UAB „VILNIAUS PLANAS“** Lvivo g. 25-102, Lt-09320, Vilnius, tel. (8-5) 211 2446. Kodas Juridinių asmenų registre 123615345
Statinio (statinių) pavadinimas	**STOVĖJIMO AIKŠTELĖ**
Statinio (statinių) adresas (statybos vieta)	**NEMENČINĖS PL 2A., VILNIAUS M.**
Statybos rūšis	**NAUJA STATYBA**
Statinio kategorija	**YAPTINGAS**
Statinio naudojimo paskirtis	**SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS (8.2)**
Statinio projekto etapas	**PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI**
Statinio projekto dalis	
Bylos (segtuvo) žymuo	**PP**
Bylos (segtuvo) laidos žymuo	
Bylos (segtuvo) išleidimo data	**2022-05**

Pasirašančių asmenų pareigos:	*Vardai, pavardės, kiti būtini duomenys:*	*Parašai:*
Direktorė	RŪTA KLEVĖNĖ	
Projektavimo skyriaus vadovė	VIKTORIJA BOGDANOVIENĖ	
Projekto vadovas	VAIDOTAS LUKOŠIŪNAS Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. **25001** Tel. Nr. +370 5 2112193, +370 645 00987	
Projekto dalies vadovė	MIGLĖ ZABIELAITĖ-SKIRMANTĖ Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. **38995**	

VILNIAUS PLANAS

VILNIUS

STATINIO PROJEKTO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento pavadinimas	Lapo Nr.
Statinio projekto sudėties žiniaraštis	2
Inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	3-6
Aiškinamasis raštas	7-13
Projektinių pasiūlymų brėžinys	14
Skersinis pjūvis	15

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU
Infrastruktūros skyrius
l. e. vedėjo pareigas
A.V.

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2022-06 Nr. A358- /22 (2.9.4.5E-INF)

Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
	I. Bendra informacija apie projektą	
1.	Projekto pavadinimas *(STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)*	*Automobilių stovėjimo aikštelės Nemenčinės pl. 2a,Vvilniaus m., statybos projektas ir Nemenčinės pl., Vilniaus m., rekonstravimo projektas.*
2.	Statytojas	*Vilniaus miesto savivaldybė*
3.	Užsakovas	-
4.	Projektuotojas	*SĮ „Vilniaus planas“*
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	*Kitos paskirties inžineriniai statiniai (12)*
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	*- Suplanuoti automobilių stovėjimo „Statyk ir važiuok“ aikštelę žemės sklype Nemenčinės pl. 2A.* *- Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.*
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	*Nustato projekto vadovas*
8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	-
9	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	-
	II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys	

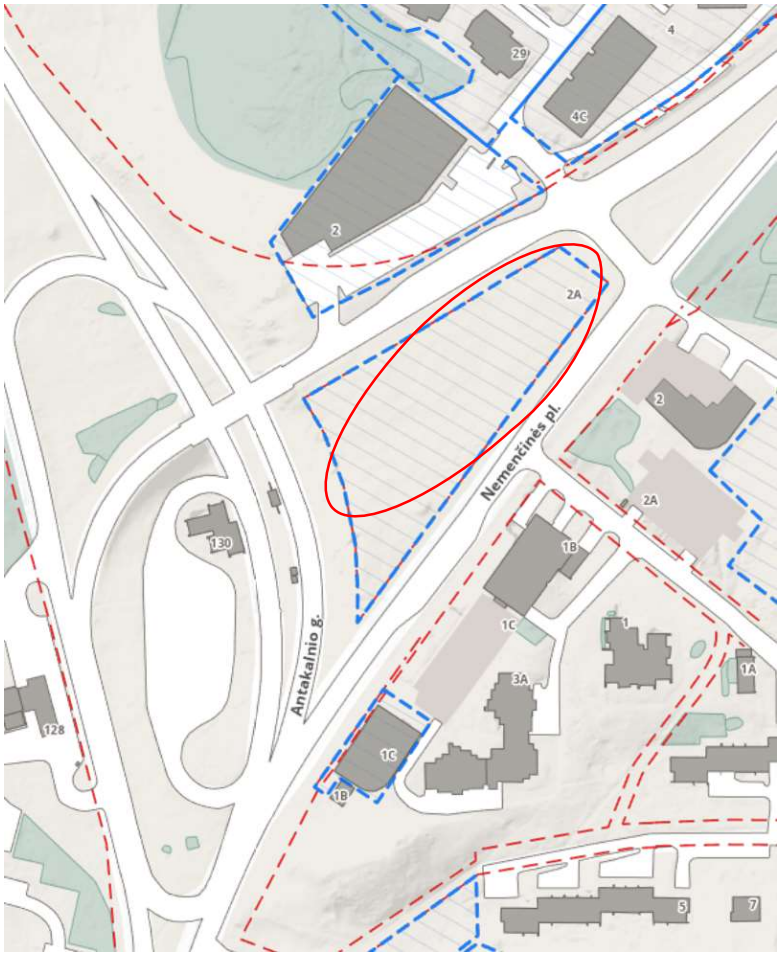
10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	*-Aiškinamasis raštas* *-Dangų ir eismo organizavimo planas;* *-Skersiniai profiliai;* *-Želdinių būklės vertinimas ir apželdinimo pasiūlymai (vertinti esamų medžių būklę 5 (penkių) metrų atstumų nuo projektuojamų gatvės elementų, pjūviuose rodyti visus gatvės elementus);*
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	*-Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.1E-TD20 patvirtintos Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/;* *-Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 patvirtintos Susisiekimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2018/07/duratu.pdf* *-Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas* *-Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. rugpjūčio 24 d. Nr. D1-565 redakcija „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“* *-„Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymu Nr. D1-193.* *- Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir medžių inventorizacijos lentelės sudėtis* Vilniaus miesto savivaldybė - Želdynai (vilnius.lt).
	III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams	
12	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	*- Sprendiniai turi atitikti statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus;* *- Automobilių stovėjimo aikštelę planuoti numatant galimybę išplėsti aikštelę ateityje;* *- Suplanuoti vietas elektromobiliams.* *- Suplanuoti vietą dviračių ir kitų riedėjimo priemonių saugyklai.* *- Suplanuoti vietą funkciniams įrenginiams* *- Įvertinti esamas ir perspektyvines pėsčiųjų ir dviračių takų jungtis.* *- Suplanuoti lėtėjimo/greitėjimo juostas įvažiavimuose/išvažiavimuose;* *- Įvertinti rengiamo dviračių tako Antakalnio gatvėje nuo Oginskio g. iki Saulėtekio al. statybos projekto sprendinius*
13	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui	*- Saugoti esamus ir suplanuoti naujus želdinius.* *- Susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus.*

		- *Sprendiniai turi atitikti universalaus dizaino principus*
14	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	- *Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.*
15	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	-
16	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	- *Lietuvių*
17	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	- *Skaitmeninė laikmena, 1 egz.*
	IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai	
18	*Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.*	

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS (Automobilių stovėjimo aikštelės Nemenčinės pl. 2a,Vvilniaus m., statybos projektas ir Nemenčinės pl., Vilniaus m., rekonstravimo projektas)
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-06-02 Nr. A358-70/22(2.9.4.5E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	A.V., L. e. Infrastruktūros skyriaus vedėjo pareigas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	A.V., Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-06-02 08:55:57 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-06-02 08:56:10 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-12-07 09:47:57 – 2024-12-06 09:47:57
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.60
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-06-02 09:09:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-06-02 09:09:00 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

Projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas

„Automobilių stovėjimo aikštelės Nemenčinės pl. 2A, Vilniaus m., statybos projekto ir Nemenčinės pl., Vilniaus m., rekonstravimo projekto“ projektiniai pasiūlymai rengiami vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos užsakymų paslaugoms atlikti Nr. A197-642/21(2.1.84E-AD) 2021-06-01 ir Inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi Nr. A358-70/22(2.9.4.5E-INF) 2022-06-02.



1 pav. Projekto rengimo vieta

0	2022-05	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

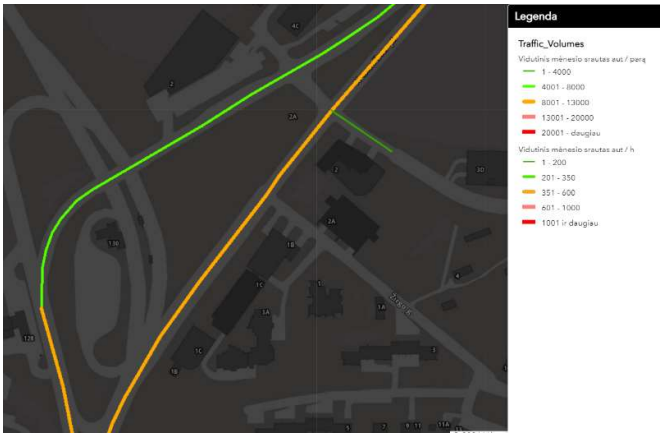
KVAL. PATV. DOK. NR.	VILNIAUS PLANAS			Statinio projekto pavadinimas **AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS NEMENČINĖS PL. 2A, VILNIAUS M., STATYBOS PROJEKTAS IR NEMENČINĖS PL., VILNIAUS M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS**	
25001	PV	Vaidotas Lukošiūnas		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida
38995	PDV	Miglė Zabielaitė-Skirmantė		AIŠKINAMASIS RAŠTAS	0
	KR.ARCH	Gabija Tamašauskaitė			
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas			Dokumento žymuo	Lapas / Lapų
	Vilniaus miesto savivaldybė			VP 21-214-PP-AR	1 / 7

zonoje buvo numatyta bendrojo naudojimo paskirties teritorija. 2019-09-23 Vilniaus miesto savivaldybės įsakymu A30-1879/19 teritorijoje patvirtintas Žemės sklypo Nemenčinės pl. Formavimo ir pertvarkymo projektas, kuriuo sudarytas sklypas su nustatyta susisiekimo komunikacijų naudojimo paskirtim. Dėl to projektinių pasiūlymu sprendiniai atitinka detaliojo plano sprendinius.

Vilniaus miesto savivaldybės Darnaus judumo planas

Vilniaus miesto savivaldybės Darnaus judumo plane (toliau – DJP), patvirtintame Vilniaus miesto tarybos 2018 m. gruodžio 19 d. sprendimu Nr. 1-1859, Antakalnio g. numatyta įrengti kompleksinę stovėjimo aikštelė.
Ištrauka iš DJP:
„Siekiant mažinti aukštą automobilizacijos lygį ir transportinio judumo automobiliais pasekmes, siekiama sudaryti visas galimas alternatyvas lengvųjų automobilių eismui, ypatingai miesto centrinėje dalyje, saugomose teritorijose ir gyvenamuosiuose rajonuose. Vienas iš tokių kompleksinių sprendimų, būtų kombinuotų kelionių skatinimas, apjungiant ir diegiant įvairias Park&Ride, Park&Rail, Park&Bike, Bike&Ride, Bike sharing, Car sharing sistemas. Kombinuotų kelionių aikštelės Park&Ride orientuotos į periferinę ir iš dalies viduriniąją miesto zonas, kaip pleišto zonos pagal pagrindinius užmiesčio valstybinius kelius ir magistralines geležinkelio linijas. Pagrindinis jų tikslas būtų perimti, pagal galimybes, kuo daugiau lengvųjų automobilių keleivių, kurie toliau tęstų kelionę miesto viešuoju transportu, viešaisiais dviračiais ar automobiliais. Kombinuotų kelionių aikštelės įrengiamos šalia esamų ar numatomų miesto, priemiesčio viešojo transporto galinių punktų, traukinių stočių arba šalia intensyvaus eismo viešojo transporto maršruto greta didelės traukos potencialą turinčių objektų.“
Todėl pagal DJP sprendinius Nemenčinės pl. 2A projektuojama automobilių stovėjimo aikštelė užtikrinanti kombinuotus keliavimo būdus – viešuoju transportu, dviračiais, elektromobiliais.

Transporto priemonių srautai

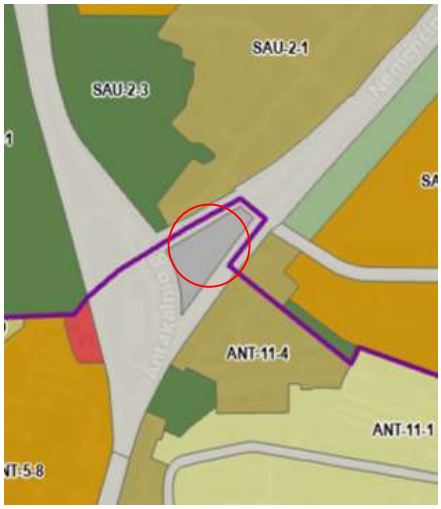


3 pav. Transporto priemonių srautai

Esama teritorijos būklė

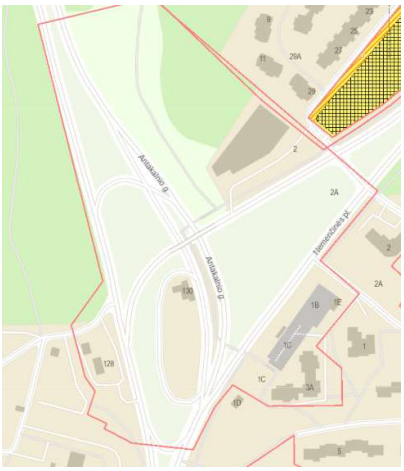
Projektuojama automobilių stovėjimo aikštelė yra apribota Nemenčinės pl. gatvėmis ir Antakalnio troleibusų žiedo teritorija. Projektuojamo statinio vietoje yra suformuotas žemės sklypas. Esamoje situacijoje žemės sklype jokių statinių, išskyrus inžinerinius tinklus, dalį pėsčiųjų šaligatvio, nėra.

Galiojantys teritorijų planavimo dokumentai



2 pav. Ištrauka iš VMS teritorijos Bendrojo plano.

Pagal Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo sprendinius, patvirtintus 2021 birželio 2 d., Nr. 1-972, projektuojama automobilių stovėjimo aikštelė patenka į inžinerinės infrastruktūros zoną. Bendrajame plane numatatyta žemės naudojimo paskirtis atitinka projektuojama statinio naudojimo paskirtį.



3 pav. Statybos sklypo patekimas į detaliojo plano ribas.

Sklypas, kuriame numatomas projekto įgyvendinimas patenka į „Teritorijos apie transporto mazgą Antakalnio gatvės gale dataliojo plano“ sprendinio ribas. Detaliuoju planu patvirtintu 1998-01-08 sklypo

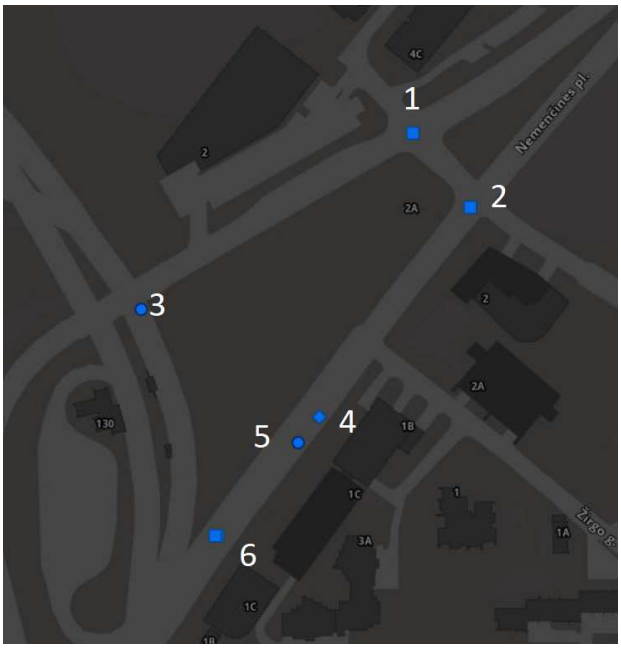
(šaltinis - https://portal.sisp.lt/portal/apps/MapSeries/index.html?appid=b0ea2a3cc84c4d828121d33e7b3f0089)

Transporto priemonių srautai:

Nemenčinės pl. link miesto centrinės dalies vidutiniškai per 2022 m balandžio mėn. pravažiavo 6215 transporto priemonių.

Nemenčinės pl. link Saulėtekio vidutiniškai per 2022 m balandžio mėn. pravažiavo 8096 transporto priemonių.

Eismo įvykiai



4 pav. Eismo įvykiai.

- 1 ir 2 eismo įvykiai įvyko sankryžos zonoje 2017 m. susidūrus 2 automobiliams.
- 3 eismo įvykis tiesiame gatvės ruože 2018 m. susidūrė 2 automobiliai.
- 4 ir 5 eismo įvykiai įvyko viešojo transporto stotelės zonoje 2018 m. ir 2019 m. autobusui užvažiavus ant pėsčiojo ir autobusui susidūrus su automobiliu.
- 6 vietoje 2 eismo įvykiai 2017 m. kurių metu transporto priemonės užvažiavo ant pėsčiųjų pėsčiųjų perėjos zonoje.

Projekto sprendiniai nepatenka į eismo įvykių zonų ribas, kadangi aikštelė projektuojama skiriamojoje juostoje, o Nemenčinės pl. sankryžos nėra pertvarkomos.

Projektinių pasiūlymų sprendiniai

Projektuojamos automobilių stovėjimo aikštelės paskirtis – tenkinti šiuolaikinius miesto susisiekimo infrastruktūros poreikius. Projektuojama įvairaus pobūdžio transporto aikštelė yra skirta papildyti esamą

miesto susisiekimo infrastruktūros tinklą naujomis priemonėmis, skatinančiomis aktyvesnį viešojo transporto (autobusų ir troleibusų), dviračių, elektromobilių ir nuomojamų automobilių naudojimą Vilniaus miesto centrinėje dalyje.

Projektuojamoje automobilių stovėjimo aikštelėje (toliau - aikštelėje) numatoma:

- 80 automobilių stovėjimo vietų, iš kurių 40 bus pritaikytos ir elektromobilių įkrovimui.
- Papildomas aikštelės praplėtimas pagal poreikį (18 automobilių stovėjimo vietų).
- 50 vietų dviračių ir kitų riedėjimo priemonių stoginė.
- Pėsčiųjų takai jungiantys aikštelę su aplinkinėmis teritorijomis ir traukos centrais.
- Lėtėjimo juosta iš Nemenčinės pl. į automobilių stovėjimo aikštelę.
- 4 vietos greitam elektromobilių įkrovimui neįvažiuojant į automobilių stovėjimo aikštelę.
- 5 stovėjimo vietos skirtos žmonėms su negalia, 4 - B tipo, 1 – A tipo.
- Įvažiavimo/išvažiavimo užtvaras ir kamera, kasa, apšvietimas.

Nuo aikštelės numatoma pėsčiųjų tako jungtis su Antakalnio žiedo viešojo transporto stotele (laiptais ir rampa) ir pėsčiųjų tako jungtis iki Nemenčinės plentas viešojo transporto stotele (pietinėje pusėje).
Pertvarkoma Nemenčinės plento viešojo transporto stotelė (šiaurinėje pusėje) įvažą platinant iki 60 m. Pėsčiųjų takas ir viešojo transporto laukimo zona atskiriama želdiniais.
Numatomi papildomi dviračių stovai prie šiaurinės dalies Nemenčinės plento viešojo transporto stotelės ir šalia tako jungiančio aikštelę su laiptais vedančiais į Antakalnio žiedo viešojo transporto stotelę.
Pėsčiųjų takų trajektorijos parinktos pagal trumpiausias pėsčiųjų judėjimo trajektorijas, likęs plotas skiriamas želdiniams ir vejai įrengti.
Pagal poreikį aikštelėje gali būti įrengiami funkciniai įrenginiai ir dviračių dalijimosi vietos projektuojamos vejos vietoje.
Pėsčiųjų judėjimas nuo automobilių stovėjimo vietų iki pėsčiųjų takų numatomas aikštelės važiuojamąja dalimi arba centriniu pėsčiųjų taku, aikštelės viduryje. Pėsčiųjų perėjimo vietos, per važiuojamąja dalį aikštelės viduje, ar už jos, iškeltos į takų lygį.
Ties šviesoforais reguliuojamomis perėjomis Nemenčinės pl. numatomas pėsčiųjų ir dviračių atskyrimas 1,5 m pločio salelėmis, skirtomis šviesoforų atramoms įrengti.

Dangos:

- Lėtėjimo juosta iš Nemenčinės pl. į aikštelę ir išvažiavimas iš aikštelės į Nemenčinės pl. projektuojamas iš asfaltbetonio dangos.
- Aikštelės važiuojamoji dalis ir stovėjimo vietos numatomos iš betoninių trinkelių dangos.
- Pėsčiųjų takai numatomi iš 37,5x37,5x8 cm betoninių plytelių dangos.
- Dviračių takas projektuojamas iš raudono asfalto dangos.

Pločiai:

- Stovėjimo vietos – 4,35x2,50 m.
- Aikštelės važiuojamoji dalis – 5,5 m.
- Įvažiavimas/išvažiavimas iš aikštelės – 3,5 m.
- Važiuojamoji dalis skirta privažiavimui iki aikštelės – 3,5 m.
- Pėsčiųjų takai – 1,5-3,0 m.
- Dviračių takas – 2,5 m.

ŽELDINIŲ DALIS

Esami želdiniai

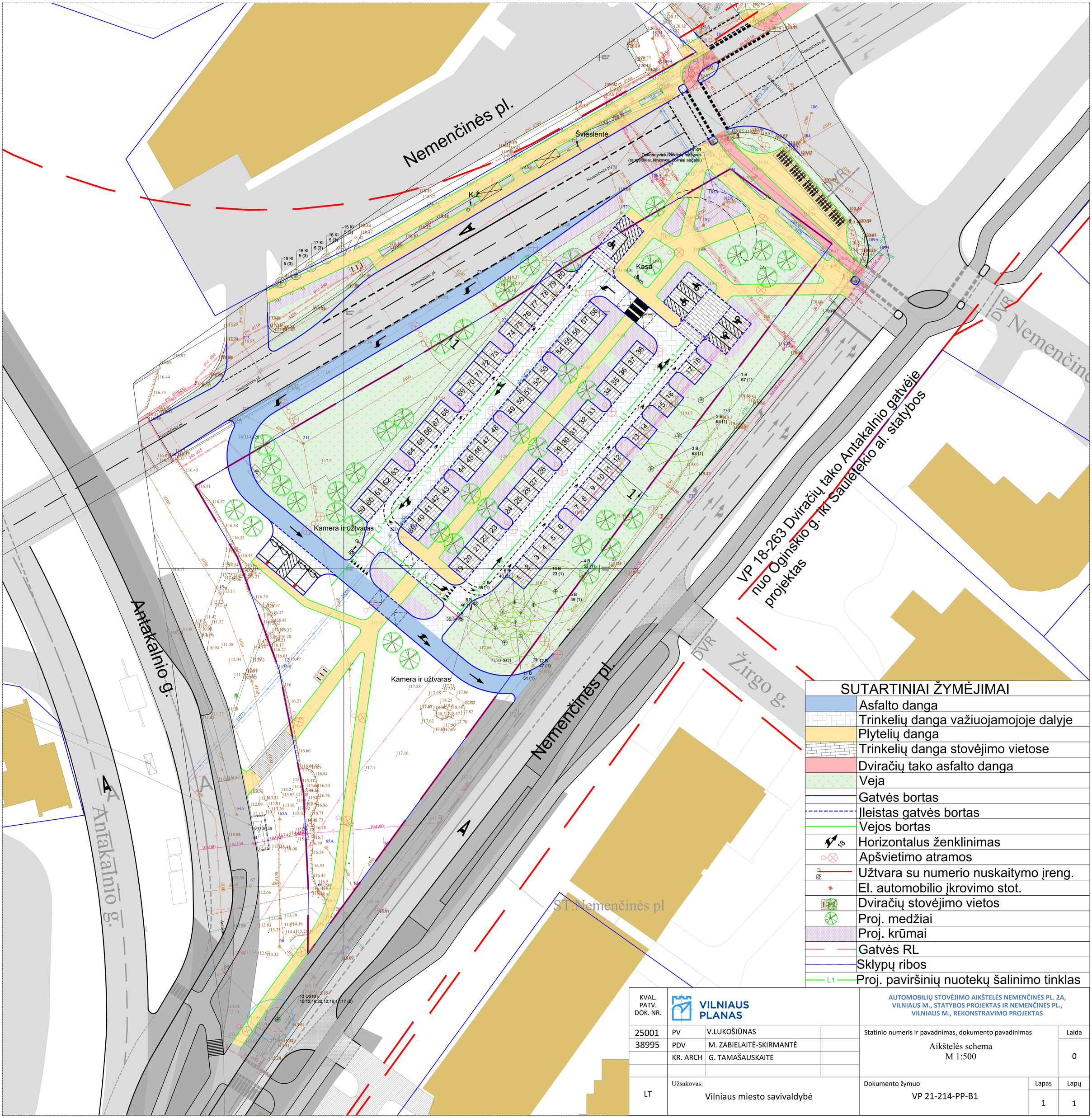
2022 m. balandžio mėnesį nagrinėjamoje teritorijoje buvo atliekami detalūs dendrologiniai ir kraštovaizdiniai tyrimai. Tyrimų tikslas buvo nustatyti medžių fiziologinę ir bio-mechaninę būklę, želdinius vertinant vizualiniu metodu. Remiantis atliktų tyrimų duomenimis, nagrinėjamoje teritorijose auga 18 medžių, kartu sudarydami 3 skirtingas rūšis: 12 brandžių karpotųjų beržų, 5 labai jauni paprastieji klevai ir vienas daugiakamienis uosialapis klevas. Teritorijoje taip pat auga 60m2 dekoratyvinių krūmų masyvas sudarytas iš raugerškių, lanksvų ir dekoratyvinių žolinių augalų.
Želdiniai buvo vertinami pagal želdinių vertinimo metodiką. Metodikoje galimi tokie medžio būklės indeksai:
1 geros būklės medis, 2- patenkinamos būklės medis, 3 – nepatenkinamos būklės medis, 4 – blogos būklės medis, 5 – šalinamas medis, 6 – saugomo gamtos objekto statusą turintis medis. Karpotieji beržai įvertinti vienetu – jų būklė gera, tai sveiki gražūs medžiai. Paprastieji klevai labai jauni (5cm skersmuo 1.3m aukštyje), medžiai vargsta, jie įvertinti tik trejetu – nepatenkinamai. Uosialapis klevas taip pat įvertintas nepatenkinamai.
Teritorijoje buvo inventorizuota 18 medžių ir 60 m^2 krūmų masyvų. Medžius planuojama išsaugoti, planuojama šalinti tik esamą 60 m^2 krūmų masyvą.

Projektuojami želdiniai

Įvertinus teritorijos ypatumus, bei požeminių tinklų keliamus saugumo reikalavimus, buvo sukurta apželdinimo strategija. Naujai sodinami medžiai savo rūšine sudėtimi papildys esamus želdinius, medžių asortimentas pasipildys karpotaisiais beržais, paprastaisiais klevais, miltinigaisiais šermukšniais, mažalapėmis liepomis, juodosiomis pušimis. Akcentiniai krūmai: putinai, sedulos, gudobelės. Krūmų masyvams formuoti naudojamos : šermukšnialapės lanksvūnės, kalniniai serbentai, žvilgantieji kauleniai, lanksvos.

Želdinių kiekių žiniaraštis

Eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Mato vnt.	Kiekis
	1. Darbai		
1.1.	Didelio tankumo krūmų šalinimas	m^2	60
	2. Projektuojami želdiniai		
2.1.	Sodinami medžiai	vnt.	39
2.2.	Sodinami krūmai	m^2	838
2.4	Veja	m^2	3054

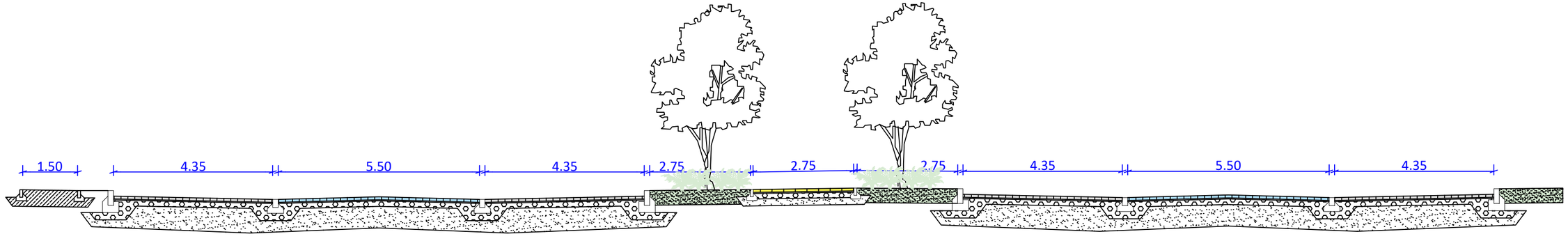


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

- Asfalto danga
- Trinkelių danga važiuojamojoje dalyje
- Plytelių danga
- Trinkelių danga stovėjimo vietose
- Dviračių tako asfalto danga
- Veja
- Gatvės bortas
- Įleistas gatvės bortas
- Vejos bortas
- Horizontalus ženklinimas
- Apšvietimo atramos
- Užtvara su numerio nuskaitymo įreng.
- El. automobilio įkrovimo stot.
- Dviračių stovėjimo vietos
- Proj. medžiai
- Proj. krūmai
- Gatvės RL
- Sklypų ribos
- L1 Proj. paviršinių nuotekų šalinimo tinklas

KVAL. PATV. DOK. NR.	VILNIAUS PLANAS		AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS NEMENČINĖS PL. 2A, VILNIAUS M., STATYBOS PROJEKTAS IR NEMENČINĖS PL., VILNIAUS M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
25001	PV	V.LUKOŠIŪNAS	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Laida
38995	PDV	M. ZABIELAITĖ-SKIRMANTĖ	Aikštelės schema M 1:500		0
	KR. ARCH	G. TAMAŠAUSKAITĖ			
LT	Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybė		Dokumento žymuo VP 21-214-PP-B1	Lapas 1	Lapų 1

Pjūvis 1-1



KVAL. PATV. DOK. NR.	VILNIAUS PLANAS			AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS NEMENČINĖS PL. 2A, VILNIAUS M., STATYBOS PROJEKTAS IR NEMENČINĖS PL., VILNIAUS M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
25001	PV	V.LUKOŠIŪNAS		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Laida
38995	PDV	M. ZABIELAITĖ-SKIRMANTĖ		Skersinis p vis M 1:100		0
LT	Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybė			Dokumento žymuo VP 21-214-PP-B2	Lapas 1	Lapų 1