

UAB "PROVIVO LT" Savanorių pr. 192-312, LT-44151 Kaunas
Tel. +370 37 422 838, el.p. info@provivo.lt, www.provivo.lt



Statinio projekto
pavadinimas

Siurblinės, transporto estakados statybos ir inžinerinių statinių (tvora, geležinkelio keliai-aklakeliai) Sandėlių g. 44, Vilniuje, statybos ir rekonstravimo projektas

Statytojas (užsakovas)

UAB "Circle K Terminal Lietuva"

Statinio adresas
(statybos vieta)

Sandėlių g. 44, Vilnius

Statinio projekto etapas

Projektiniai pasiūlymai

Statinio (Statinių)
pavadinimas

**Priešgaisrinė siurblinė (01) – kitos paskirties pastatas;
Sklypo vidaus geležinkelio estakada (03) - 8,6p. kiti transporto statiniai;
Sklypo vidaus privažiuojamasis geležinkelio kelias - aklakelis (04a ir 04b) - 8.3p.
inžineriniai statiniai;
Tvorą (05) – 3. kiti inžineriniai statiniai, 3.1 įvairios užtvoros (tvoros)**

Statinio projekto rūšis

Statyba, rekonstravimas

Statinio kategorija

Neypatingieji, nesudėtingieji

Statinio projekto numeris **518**

Laida

0 laida

Projektuotojas

Pareigos

Vardas, Pavardė

Kvalifikacijos
atestato Nr.

Parašas

UAB "PROVIVO LT"

Statinio projekto
vadovas (-ė)

Aušra Kondratavičienė

A 1633



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU
Vyriausiasis miesto architektas

(parašas)
201__m._____d.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2020 m.
Vilnius

1. Statinio projekto pavadinimas: Siurblinės, transporto estakados ir inžinerinių statinių (tvora, geležinkelio keliai- aklakeliai) Sandėlių g. 44, Vilniuje, statybos ir rekonstravimo projektas.
2. Nustatomi žemės sklypo naudojimo reglamentai

2.1.	užstatymo tipas	Laisvo planavimo
2.2.	užstatymo tankis	Iki 20 proc.
2.3.	užstatymo intensyvumas	Iki 0,24
2.4.	aukštis (m) nuo statinių statybos zonos esamo žemės paviršiaus	Iki 5,30 m
2.5.	maksimali absoliutinė altitudė (m)	Iki 133,40 m
2.6.	aukštų skaičius (nuo –iki)	1 aukštas
2.7.	automobilių stovėjimo vietų skaičius	Pagal statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ nuostatas.
2.8.	priklausomų želdynų plotas	Ne mažiau kaip 10 procentų sklypo ploto
2.9.	esamų medžių įvertinimas, taksacija	Nereikalinga

3. Kiti reikalavimai

3.1.	architektūrinės išraiškos priemonės: medžiagiškumas, spalva, tūrio formos, proporcijos, mastelis	Apdaila ir architektūrinė išraiška atitinkantį statinių paskirtį.
3.2.	reikalavimai sklypo sutvarkymui ir apželdinimui	Parengti sklypo sutvarkymo ir apželdinimo sprendinius.
3.3.	konteksto sąlygojami reikalavimai	Netaikomi (išlaikyti norminius atstumus nuo sklypo ribų iki projektuojamų statinių).
	reikalavimai susisiekimo ir inžinerinių tinklų plėtrai	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų sprendiniai pagal juos eksploatuojančių institucijų sąlygas.
3.4.	kiti teritorijų planavimo dokumentuose nustatyti reikalavimai (bendruosiuose, specialiuosiuose planuose)	Vadovautis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano (T00056038) sprendiniams.
3.5.	su projekto įgyvendinimu susijusi būtina viešosios infrastruktūros plėtra	Nenumatyta.
3.6.	projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimas	Objekto projektinius pasiūlymus ir vizualizacijas nustatyta tvarka teikti visuomenės aptarimui pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto

Julijonas Bučelis, tel. 211 2684, julijonas.bucelis@vilnius.lt


Vytautas Kondratas, tel. 211 2754, vytautas.kondratas@vilnius.lt

Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 36 straipsnis: asmuo turi teisę apskųsti viešojo administravimo subjekto priimtą administracinės procedūros sprendimą savo pasirinkimu administracinių ginčų komisijai arba administraciniam teismui įstatymų nustatyta tvarka.


DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIES SANDĖLIŲ G. 44, VILNIUJE
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-04-10 Nr. A51-49318/20(3.3.2.26E-VMA)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Mindaugas Pakalnis, Vyriausiojo miesto architekto skyriaus vedėjas, Vyriausiojo miesto architekto skyrius
Sertifikatas išduotas	MINDAUGAS PAKALNIS, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-04-10 10:36:47 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žyme nurodytas laikas	2020-04-10 10:36:58 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-11-19 11:01:47 – 2021-11-18 11:01:47
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.25
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-04-10 10:50:15)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2020-04-10 10:50:15 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS. PROJEKTO DALIS: Projektiniai siūlymai

Projekto Nr./ Project No.	518				
Projekto pavadinimas/ Project name	Siurblinės, transporto estakados statybos ir inžinerinių statinių (tvora, geležinkelio keliai-aklakeliai) Sandėlių g. 44, Vilniuje, statybos ir rekonstravimo projektas				
Statytojas/ Client	UAB "Circle K Terminal Lietuva"	Atestato Nr.	Pareigos	V.Pavardė	Parašas
Laida/ Revision	0	A1633	PV	A.Kondratavičienė	
Data/ Date	2020				
Dokumento Nr	Dokumento pavadinimas	Laida	Formatas	Data	Lapų sk.
	Savivaldybės administracijos pasirūpinti projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	0	A4	2020	2
518-00-PP-SP.DZ-0001	Dokumenų žiniaraštis	0	A4	2020	1
518-00-PP-SP.AR-1001	Aiškinamasis raštas	0	A4	2020	13
518-00-PP-SP.B-5001	Situacijos planas. Tvorų išdėstymo sklype detalizuotas vaizdas	0	A2	2020	1
518-00-PP-SA.B-6001	Priešgaisrinė siurblinė. Aukšto ir stogo planai	0	A3	2020	1
518-00-PP-SA.B-6002	Priešgaisrinė siurblinė. Fasada	0	A3	2020	1
518-00-PP-SA.B-6003	Priešgaisrinė siurblinė. Pjūviai	0	A3	2020	1
	PRIEDAI				
PR1	Igaliojimas	0	A4	2020	1
PR2	Nekilnojamojo turto registro centrinio duomenų banko išrašas	0	A4	2020	26
PR3	Nuomos sutartis	0	A4	2020	14
PR4	Bendratūrčių sutikimas	0	A4	2020	7
PR5	Topo nuotrauka	0	A4	2020	10

PROJEKTIŲ PASIŪLYMŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2020-04	Visuomenės informavimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL.PATV. DOK.NR.			UAB „PROVIVO LT“ Savanorių pr. 192-312, LT-44151, Kaunas info@provivo.lt, www.provivo.lt	
	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS			
	Siurblinės, transporto estakados statybos ir inžinerinių statinių (tvora, geležinkelio keliai-aklakeliai) Sandėlių g. 44, Vilniuje, statybos ir rekonstravimo projektas			
	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
A1633	SPV	Aušra Kondratavičienė		Visi statiniai
	Inž.			DOKUMENTO PAVADINIMAS
				Aiškinamasis raštas
				LAIDA
				0
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS		DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS
	UAB „Circle K Terminal Lietuva“		518-00-PP-AR-1001	LAPŲ
				1
				13

TURINYS

1	BENDRIEJI DUOMENYS	3
1.1	Projektinių pasiūlymų viešinimo privalomumas, normatyviniai ir kiti dokumentai	4
2	STATYBOS SKLYPO ESAMOS SITUACIJOS APRAŠYMAS	5
2.1	Pažintiniai duomenys apie žemės sklypą. Sklypo esama situacija	5
2.2	Pažintiniai duomenys apie žemės sklype esantį geležinkelio privažiuojamąjį kelią – aklakelį. Esama situacija	5
2.3	Sklype projektuojamų, rekonstruojamų ir gretimai esamų statinių sąrašas	6
3	SKLYPO PLANAS	7
3.1	Įvažiavimas į sklypą. Privažiavimas prie projektuojamų statinių	7
3.2	Atstumas iki gretimų esamų statinių	7
3.3	Projektuojama tvora	7
3.4	Esami priešgaisriniai rezervuarai (obj. 06)	7
4	SUSISIEKIMO DALIS (GELEŽINKELIAI)	8
4.1	Sklypo vidaus privažiuojamųjų geležinkelio kelių – aklakelių rojektiniai sprendiniai (Obj. 04a ir 04b)	8
5	ARCHITEKTŪRA	8
5.1	Projektuojama priešgaisrinė siurblinė (obj. 01)	8
6	STATINIO KONSTRUKCIJOS	8
6.1	Apkrovos, poveikiai, klimatinės sąlygos	8
6.1.1	Sniego apkrova	8
6.1.2	Vėjo apkrova	8
6.1.3	Kitos apkrovos	8
6.2	Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos	9
6.3	Konstruktiniai sprendiniai	9
6.3.1	Priešgaisrinė siurblinė (obj. 01)	9
6.3.2	Geležinkelio estakada (obj. 03)	10
6.3.3	Tvoros (obj. 05)	10
6.3.4	Autocisternų estakada (obj. 07)	11
6.3.5	Vamzdynų atramos	11
7	TECHNOLOGIJA	11
7.1	Darbo režimas, darbuotojai, pajėgumai	11
7.2	Technologinių sprendinių aprašymas	11
8	VANDENTIEKIO IR NUOTEKŲ ŠALINIMAS	12
8.1	Priešgaisrinės siurblinės sprendiniai (obj. 01)	12
8.2	Esamos autocisternų estakados gesinimo putomis sprendiniai (obj. 07)	12
8.3	Geležinkelio estakados gesinimo putomis sprendiniai (obj. 02, 03)	12
8.4	Geležinkelio estakados lietaus nuotekų šalinimas (obj. 03)	13
9	KITOS INŽINERINĖS SISTEMOS	13
10	GAISRINĖS SAUGA. IŠORINIŲ GAISRŲ GESINIMAS IR GELBĖJIMO DARBAI.	13

1 BENDRIEJI DUOMENYS

Remiantis UAB „Circle K Terminal Lietuva“ (toliau – Statytojas) pateikta projektavimo užduotimi (toliau – Techninė Užduotis) atlikti projektiniai pasiūlymai.

Statinio projekto pavadinimas: Siurblinės, transporto estakados statybos ir inžinerinių statinių (tvora, geležinkelio keliai-aklakeliai) Sandėlių g. 44, Vilniuje, statybos ir rekonstravimo projektas

Projekto stadija: Projektiniai pasiūlymai

Vieta: Sandėlių g. 44, Vilnius

Statybos rūšis: **Statyba:** Priešgaisrinės siurblinės (01);
Transporto statinio geležinkelio estakados (03).

Rekonstravimas:

Sklypo vidaus privažiuojamojo geležinkelio kelio – aklakelio g1 ir g2;
Kitos paskirties inžinerinio statinio tvoros t2.

Statinių naudojimo paskirtis: Priešgaisrinė siurblinė (01) – kitos paskirties pastatas;

Sklypo vidaus geležinkelio estakada (03) - 8,6p. kiti transporto statiniai;
Sklypo vidaus privažiuojamasis geležinkelio kelias - aklakelis (04a ir 04b) - 8.3p. inžineriniai statiniai;

Tvora (05a) – 3. kiti inžineriniai statiniai, 3.1 įvairios užtvaros (tvoros);

Tvora (05b) - 3. kiti inžineriniai statiniai, 3.1 įvairios užtvaros (tvoros);

Tvora (05c) - 3. kiti inžineriniai statiniai, 3.1 įvairios užtvaros (tvoros).

Statinio kategorija: Priešgaisrinė siurblinė (01) – neypatingasis statinys;

Sklypo vidaus geležinkelio estakada (03) - neypatingasis statinys,

Sklypo vidaus privažiuojamasis geležinkelio kelias - aklakelis (04a ir 04b) - neypatingasis statinys,

Tvora (05a) – II gr. nesudėtingasis statinys;

Tvora (05b) - II gr. nesudėtingasis statinys;

Tvora (05c) - II gr. nesudėtingasis statinys.

Statytojas: UAB „Circle K Terminal Lietuva“

Projektavimo tikslas - parengti „Kitos paskirties pastato siurblinės, kitos paskirties inžinerinio statinio tvoros, kito transporto statinio estakados statybos ir inžinerinio statinio geležinkelio kelio rekonstravimo Sandėlių g. 44, Vilniuje projektas“.

Trumpas projekto aprašymas.

UAB „Circle K Terminal Lietuva“ (toliau terminalas) pagrindinė vykdoma ūkinė veikla: degalų išpylimas iš geležinkelio cisternų į terminalo rezervuarus; degalų saugojimas terminalo rezervuaruose, mobiliųjų autocisternų užpildymas degalais iš terminalo rezervuarų ir degalų kokybę gerinančių priedų dozavimas bei įterpimas į degalus. Esams bendras projektinis degalų rezervuarų parko tūris yra 8000 m³. Terminale yra geležinkelio cisternų išpylimo estakada, iškrovimo siurblinė, pakrovimo siurblinė, autocisternų užpylimo estakada, taip pat įrengta 80 m³ kuro priedų saugykla. Visa neužstatyta sklypo teritorija yra asfaltuota, užklota gargždu ar užsėta veja. Terminalo teritorijoje yra geležinkelio atšaka.

UAB „Circle K Terminal Lietuva“ vykdomas naftos produktų (benzino, dyzelino) perkrovimą ir sandėliavimą, numato įrengti naują stacionarią gaisro gesinimo putomis sistemą autocisternų užpylimo estakadai ir geležinkelio rampai.

Atlikus rekonstravimo ir statybos darbus, objekto eksploatacijos metu, bendrovės gamybos apimtys nepadidėja, naujos cheminės medžiagos nebus naudojamos, todėl informacija apie gavybinius našumus ir chemines medžiagas nepateikiama.

Reikia suprojektuoti naują geležinkelio kelio-aklakelio atkarpą-perkėlimą (objektas Nr. 04 a), suprojektuoti esamam geležinkelio keliui-aklakeliui pratęsimą (objektas Nr. 04 b). Suprojektuoti esamai autocisternų estakadai papildomą gaisro gesinimo putomis sistemą. Perkelti esamą geležinkelio estakadą su papildomai numatoma gaisro gesinimo putomis sistema. Prie esamos geležinkelio estakados (objektas nr. 03) priblokuojama naują estakadą su aptarnavimo tilteliais, iškrovimo rankovėmis, vamzdynais. Tam, kad įgyvendinti aprašytus sprendinius turi būti arčiau kaimyninės teritorijos perkeliama esama tvora. Nauja estakada įrengiama išlaikant gaisrinius atstumus nuo kaimyninės užstatytos teritorijos.

1.1 Projektinių pasiūlymų viešinimo privalomumas, normatyviniai ir kiti dokumentai

Projektiniai pasiūlymai paruošti norint informuoti visuomenę apie numatomus statinių statybą ir rekonstravimą, kadangi teritorijai nėra parengtas detalusis planas (Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnis), taip pat numatomi rekonstruoti geležinkelio keliai-aklakeliai papuola į visuomenei svarbių statinių sąrašą (8.3 punktas).

Projektiniai pasiūlymai paruošti vadovaujantis šiais normatyviniais dokumentais

Nr. I-1240	Lietuvos respublikos statybos įstatymas
Nr. I-1120	LR Teritorijų planavimo įstatymas
Nr. XIII-2166	LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas LR Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas
Nr. I-2223	Lietuvos Respublikos aplinkos saugos įstatymas
Nr. I-446	Lietuvos Respublikos žemės įstatymas
Nr. IX-1225	Lietuvos Respublikos priešgaisrinės saugos įstatymas Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo ir statybos valstybinės priežiūros įstatymas
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšys
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimą.
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga
STR 2.07.01:2003	Vandentiekis ir nuotekų šalintuvai. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inž. tinklai
STR 2.05.03:2003	Statybinių konstrukcijų projektavimo pagrindai
STR 2.05.05:2005	Betoninių ir gelžbetoninių konstrukcijų projektavimas
STR 2.05.04:2003	Poveikiai ir apkrovos
RSN 156-94	Statybinė klimatologija

Įsakymas Nr. 1-338	Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai
Įsakymas Nr. 26-852	Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
Įsakymas Nr.1-168	Gaisro aptikimo ir signalizavimo sistemų projektavimo ir įrengimo taisyklės
Įsakymas Nr. 346	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT-500
Įsakymas Nr. 217	Atliekų tvarkymo taisyklės
Įsakymas Nr. D1-637	Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės
ADV/001	Techninio geležinkelių naudojimo nuostatai.
ADV/003	Geležinkelio eismo taisyklės.
K/078	Saugaus traukinių eismo užtikrinimo instrukcija remontuojant kelią.
163/K	Statinių artumo gabaritų taikymo instrukcija.
K/128	Kelio ir statinių remonto bei priežiūros darbų saugos ir gamybinės sanitarijos taisyklės.
K/138	Geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklės
K/111	Geležinkelio kelio priežiūros taisyklės.

2 STATYBOS SKLYPO ESAMOS SITUACIJOS APRAŠYMAS

2.1 Pažintiniai duomenys apie žemės sklypą. Sklypo esama situacija

Statinių geografinė vieta. Nagrinėjamo sklypo adresas yra Sandėlių g. 44 Vilniuje. Pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijoje. UBA „Circle K Terminal Lietuva“ teritorija, užimanti apie 12,0601 ha, yra Vilniaus miesto vakarinėje dalyje Panerių seniūnijoje. Nagrinėjamo sklypo adresas yra Sandėlių g. 44 Vilniuje.

Nagrinėjamo sklypo vietovėje arti istorinių, kultūrinių ir archeologinių vertybių nėra. Nagrinėjamoje teritorijoje saugomų gamtinių ir kultūros vertybių nėra.

Nagrinėjamo sklypo teritorija ir jo gretimybės nepatenka į Europos ekologinio tinklo Natura 2000 teritoriją ir kitas apsaugos zonas.

Remiantis RSN-94 „Statybinė klimatologija“ pateiktais duomenimis vyraujantys vėjai Vilniaus mieste yra pietryčių, pietų ir pietvakarių kryptių. Vidutinis vėjo greitis skirtingais mėnesiais svyruoja nuo 2,8 iki 4,3 m/s. Maksimalus stebėtas vėjo greitis 28 m/s. Vidutinė metinė oro temperatūra Vilniaus mieste +6,7 °C, žemiausia temperatūra -36,60°C, aukščiausia +35,40°C. Vidutinis metinis kritulių kiekis 683 mm, maksimalus paros kritulių kiekis 75 mm. Maksimalus dirvožemio įšalo gylis iki 170cm.

Reljefas. Projektuojamos teritorijos reljefas lygus. Projektu nagrinėjamas žemės (statybos) sklypo reljefas prie statomos priešgaisrinės siurblynės (01) beveik lygus.

Projektu nagrinėjamas žemės (statybos) sklypo reljefas prie statomos sklypo vidaus geležinkelio estakados (03) beveik lygus.

Esamas užstatymas. Sklypas užstatytas statiniais. Pastatų sąrašą žiūrėti 2.3p. Projektuojamų, perkeliamų ir gretimai esamų statinių sąrašas. Naujai projektuojama tik priešgaisrinė siurblynė (01) ir sklypo vidaus privažiuojamojo geležinkelio kelio - aklakelio estakada (03)

Hidrogeologinės sąlygos. Gruntinis vanduo tirtame sklype slūgso labai giliai – 23-24 m gylyje. Vandeningas sluoksnis išplitęs visoje jo teritorijoje. Vanduo kaupiasi ant grūdoso moreninio priemolio kraigo, smėlinguose-žvyringuose dariniuose. Vandeningo sluoksnio storis siekia 4-5 m. Vandens paviršius nuolydinis, taigi ir vandens filtracija yra nuo šiaurės pusės į pietus.

Esamų požeminių tinklų planinė padėtis parodyta topografinio plano informacijoje.

2.2 Pažintiniai duomenys apie žemės sklype esantį geležinkelio privažiuojamąjį kelią –

aklakelį. Esama situacija

Esamas Panerių stoties 13-asis geležinkelio kelias – aklakelis, kurio pirmos statybos metai – 1964m., rekonstrukcija atlikta 2004m. Unikalus daikto Nr. 4400-0345-4857 (ilgis 186,0 m).

Esamo geležinkelio privažiuojamasis kelyje Nr. 13 (nuo iešmo 568 kryžmės galo iki iešmo 572 rėminio bėgio sandūros) yra pakloti R43 tipo bėgiai, pabėgiai – mediniai, balastas – žvyras. Geležinkelio kelio ilgis - 270 m.

Nuosavybės teisė. Savininkas. UAB „Circle K Terminal Lietuva“. Paskirtis – geležinkelių. Esamo kelio ilgis 186,00 m.

2.3 Sklype projektuojamų, rekonstruojamų ir gretimai esamų statinių sąrašas

Sklype esamų ir projektuojamų statinių sąrašas pateiktas žemiau esančioje lentelėje.

1. lentelė. Projektuojamų statinių sąrašas

Obj. Nr. sklypo plane	Statinio pavadinimas	Statinio kategorija	Statybos rūšis	Paskirtis
01	Priešgaisrinė siurblinė	Neypatingasis statinys	Nauja statyba	Kitos paskirties pastatas
02	Esama vidaus geležinkelio estakada	Neypatingasis statinys	Statinio griovimas	Kiti transporto statiniai
03	Sklypo vidaus geležinkelio estakada	Neypatingasis statinys	Nauja statyba	Kiti transporto statiniai
04a	Sklypo vidaus privažiuojamasis geležinkelio kelias - aklakelis	neypatingasis statinys	Rekonstravimas	Geležinkelio kelias. Kiti transporto statiniai
04b	Sklypo vidaus privažiuojamasis geležinkelio kelias - aklakelis	neypatingasis statinys	Rekonstravimas	Geležinkelio kelias. Kiti transporto statiniai
05a	Tvora (priešgaisrinė siena) 3m aukščio	II grupės nesudėtingas statinys	Rekonstravimas	Kitos paskirties inžinerinis statinys
05b	Tvora (priešgaisrinė siena) 3m aukščio blokelių tvora su 1m vielos tinklo paaukštiniu	II grupės nesudėtingas statinys	Rekonstravimas	Kitos paskirties inžinerinis statinys
05c	Tvora suvirinto vielos tinklo 3 m aukščio projektuojama ant ramos	II grupės nesudėtingas statinys	Rekonstravimas	Kitos paskirties inžinerinis statinys
06	Esami du priešgaisriniai rezervuarai	-	-	-
07	Esamas Pastatas - Autocisternų užpildymo estakada Un. Nr. 7996-4017-3071 (rengiamu projektu netvarkomas)	Esama	-	Pagalbinio ūkio
08	Esamas Pastatas-administracinis. Un. Nr. 7996-4017-3006 (rengiamu projektu netvarkomas)	Esama	-	Administracinė

09	Esama tvora, kuria aptvertas vandens gręžinys	I grupės nesudėtingas statinys	-	kitos paskirties inžinerinis statinys
10	Esamas vandens gręžinys ir jo apsaugos zona	Esamas	-	-
-	Kiti esami, bet rengiamu Projektu nenagrinėjami statiniai			Žiūrėti VĮ RC Pažymą

3 SKLYPO PLANAS

Projekte numatyta suprojektuoti priešgaisrinę siurblinę (01), esamai autocisternų estakadai (07) papildomą gaisro gesinimo putomis sistemą, perkelti esamą geležinkelio estakadą (02) su papildomai numatoma gaisro gesinimo putomis sistema, prie geležinkelio estakados (obj. Nr. 03) priblokuojama nauja estakada su aptarnavimo tilteliais, iškrovimo rankovėmis, vamzdynais. Naikinama dalis esamo geležinkelio kelio ir projektuojama nauja geležinkelio kelio privažiuojamoji dalis (obj. Nr. 04a) bei projektuojamas esamo geležinkelio kelio pratęsimas (obj. Nr. 04b).

Informacija apie infrastruktūrą

Bendrovės teritorijoje yra išvystyta infrastruktūra: keliai, privažiuojamieji. Įrengti visi reikiami inžineriniai tinklai (vandentiekio, kanalizacijos, elektros tiekimo tinklai ir kt.).

Atlikus rekonstravimo ir statybos darbus, bendrovės veiklai vykdyti bus naudojami esami inžinerinės infrastruktūros pajėgumai, kurie yra pakankami, o jų plėtra neplanuojama. Bus atliekami tik kai kurie koregavimai, t.y. nauji gaisriniai sistemai reikalingi inžineriniai tinklai bus prijungiami prie esamų įmonės inžinerinių tinklų.

3.1 Įvažiavimas į sklypą. Privažiavimas prie projektuojamų statinių

Įvažiavimas į sklypą išliekamas esamas ir šiuo projektu nenagrinėjamas.

Privažiavimai prie esamų statinių išlieka esami. Privažiavimai prie projektuojamų statinių nauji neprojektuojami, kadangi bus naudojami esami vidaus vietinio susisiekimo keliai.

Prie projektuojamos priešgaisrinės siurblynės (01) pastato privažiavimui bus naudojamas esamas vidaus vietinio susisiekimo kelias. Patekti į siurblinę pėstiesiems projektuojamas šaligatvio plytelių takelis.

3.2 Atstumas iki gretimų esamų statinių

Projektuojama priešgaisrinė siurblinė (toliau – siurblinė (01)) priešgaisrinius atstumus iki kitų statinių išlaiko. Sprendinius žiūrėti Projekto SP dalies brėžiniuose.

3.3 Projektuojama tvora

Projektuojama tvoros iš trijų konstrukcinių tipų:

05a – blokelių tvora. Montuojamų blokelių tvoros aukštis - iki 3m nuo žemės paviršiaus

05b – blokelių tvora su tinklu. Montuojamos tinklinės tvoros tvirtinamos prie laikančių konstrukcijų – blokelių tvorų arba prie esamos rampos atraminių sienelių.

05c – vielos tinklo tvora.

Ant visų tvorų viršaus, visu ilgiu dedama apsauginė spiralinė viela.

3.4 Esami priešgaisriniai rezervuarai (obj. 06)

Objekte įrengti du nepriklausomi priešgaisriniai rezervuarai po 530 m³ (objekto Nr. 06). Bendras rezervuarų tūris 1060 m³. Rezervuarai vandeniui papildomi iš esamo giluminio gręžinio. Išnaudotas vanduo rezervuaruose turi būti atstatytas per 96 val.

4 SUSISIEKIMO DALIS (GELEŽINKELIAI)

4.1 Sklypo vidaus privažiuojamųjų geležinkelio kelių – aklakelių rojektiniai sprendiniai (Obj. 04a ir 04b)

Naujo geležinkelio kelio (Nr. 04 a) ir esamo geležinkelio kelio pratęsimas (Nr. 04 b) projektiniai išilginiai profiliai sudaryti iš tiesių ir kreivių (spindulys R180) elementų. Kiekvienas elementas charakterizuojamas ilgiu bei nuolydžiu. Išilginiai profiliai yra suprojektuoti prisitaikant prie esamų kelių altitudžių ir išilginio profilio nuolydžių. Prie esamų kelių prisijungimo vietose, išilginio profilio nuolydžiai yra parenkami tokių pačių reikšmių kaip ir esami nuolydžiai. Išilginiai profiliai yra suprojektuoti vadovaujantis 15/LG „Geležinkelio stočių projektavimo taisyklės“. Naujo geležinkelio kelio (Nr. 04 a) ilgis 230,6 m, esamo geležinkelio kelio (Nr. 04 b) pratęsimo ilgis 7 m.

Žemės sankasa yra suprojektuota vadovaujantis 15/LG Geležinkelio stočių projektavimo taisyklėmis, 75/K Apsauginio sankasos sluoksnio įrengimo instrukcija, bei kita normatyvine medžiaga, kuri yra skirta projektuoti žemės sankasą pramoninėse teritorijose.

Atsižvelgiant į tai, kad projektuojamas objektas yra pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijoje, kurioje geležinkelio keliai yra vidiniai, bei esami geležinkelio keliai yra nutiesti sulyg žemės paviršiumi.

Geležinkelių pertvarkymo darbai (balasto keitimas) vyks iki 50 cm gylio nuo žemės paviršiaus, todėl aptikus inžinerinius tinklus, jų apsaugojimo darbus vykdyti atviru būdu. Inžinerinių tinklų apsaugojimas turi būti atliekamas vadovaujantis normatyviniais ir kitais dokumentais galiojančiais dokumentais.

5 ARCHITEKTŪRA

5.1 Projektuojama priešgaisrinė siurblynė (obj. 01)

Priešgaisrinė siurblynė (toliau - siurblynė) projektuojama atskiru pastatu.

Siurblynė projektuojama šalia esamo priešgaisrinio rezervuaro, kuris žymimas sklypo plane Nr. 06. Siurblynė projektuojama įmonės teritorijoje, kurioje yra veikianti bendra apsaugos sistema. Siurblynė skirta aptarnauti naftos ir naftos produktų įrenginių apsaugai.

6 STATINIO KONSTRUKCIJOS

6.1 Apkrovos, poveikiai, klimatinės sąlygos

6.1.1 Sniego apkrova

Charakteristinė sniego apkrova yra II-o rajono ir lygi $S_k = 1,6$ kPa (kN/m²). Skaičiuojamajai sniego apkrovai priimti patikimumo koeficientą $\gamma_f = 1,3$, pagal STR 2.05.04:2003 "Poveikiai ir apkrovos".

6.1.2 Vėjo apkrova

Vėjo apkrova yra priimta I vėjo rajonui, kur vėjo greitis $v_{ref,0} = 24$ m/s. Patikimumo koeficientas randant skaičiuojamąją vėjo apkrovą priimtas $\gamma_f = 1,3$, pagal STR 2.05.04:2003 "Poveikiai ir apkrovos".

6.1.3 Kitos apkrovos

Geležinkelio linijos apkrova: $q_{vk} = 80$ kN/m, $Q_{vk} = 250$ kN.

Gelžbetonio konstrukcijų savojo svorio charakteristinė reikšmė – 25 kN/m³, plieno konstrukcijų - 78,5 kN/m³.

Naudojimo apkrova – technologinė apkrova 3 kN/m².

Įvertinant konstrukcijų ir įrenginių savojo svorio apkrovą, priimtas patikimumo koeficientas $\gamma_f = 1,35$.

Visos laikančios konstrukcijos apskaičiuotos pastovių, ilgalaikių ir trumpalaikių apkrovų nepalankiausiam deriniui.

Pastatų ir statinių konstrukcijoms leistini horizontalūs ir vertikalūs įlinkiai ir deformacijos nuo pastovių, ilgalaikių ir trumpalaikių apkrovų neturi viršyti 1/200 angos ir 1/100 konsolės ilgio.

6.2 Geologinės ir hidrogeologinės sąlygos

Inžinerinius geologinius tyrimus atliko UAB „Grotā“.

Geologinė sąranga. Visa tirta sklypo teritorija nuo paviršiaus padengta pilto grunto sluoksniu, sudaryto iš tamsiai pilko arba rudo, įvairios granulimetrinės sudėties smėlio susimaišiusio su gargždu ir rieduliais. Bendras šio sluoksnio storis kinta nuo 10,7m iki 2,5m. Sluoksnio pado absoliutinis aukštis 103,5 – 133,3m. Žemės paviršius lygus, tolygiai žemėja vakarų kryptimi. Dalis teritorijos yra išasfaltuota.

Po pilto gruntu slūgso baltijos amžiaus fluuvoglacialinės nuogulos. Jų sluoksnis slūgso iki 25,4 – 30,0m gylio ir siekia 23- 27m storį. Šią storenę sudaro įvairios granulometrinės sudėties smėliniai dariniai - smėlis nuo smulkaus iki vidutingerūdžio ir įvairiagrūdžio, žvyras ir rieduliai.

Hidrogeologinės sąlygos. Gruntinis vanduo tirtame sklype slūgso labai giliai – 23-24m gylyje. Vandeningas sluoksnis išplitęs visoje jo teritorijoje. Vanduo kaupiasi ant grūdos moreninio priemolio kraigo, smėlinguose-žvyringuose dariniuose. Vandeningo sluoksnio storis siekia 4-5m. Vandens paviršius nuolydinis, taigi ir vandens filtracija yra nuo šiaurės pusės į pietus

Išvados. Apibendrinus tyrimų rezultatus galima teigti, kad statybų atžvilgiu gruntas yra tinkamas. Tiek vandeningų, tiek sausų uolienu vandens filtracinės savybės geros.

6.3 Konstrukciniai sprendiniai

6.3.1 Priešgaisrinė siurblinė (obj. 01)

Projektuojama siurblinė, kurios vidiniai matmenys: 9,0x7,0m, gylis 1,7m. Stogas – vienšlaitis. Išorinės atitvaros yra iš daugiasluoksnių sieninių ir stoginių plokščių, kurių užpildas – mineralinė vata. Laikančios konstrukcijos – monolitinis gelžbetoninis pagrindas ir metalinis karkasinis rėmas.

Konstrukcijos žemiau 0,00. Pamatai – monolitinis gelžbetoninis tūrinis pagrindas. Jis sudarytas iš dugno ir sienų, kurių storis – 0,3m. Armavimas vykdomas dviem ištisiniais tinklais ir jungiamaisiais strypais kampuose. Betonas – C20/25XC2,W4. Montavimas vykdomas ant sutankinto ($E_v > 100$ MPa) pilto smulkaus žvyro pasluoksnio, betono C8/10 pasluoksnio bei horizontalios hidroiziacijos.

Siena ašyje „1-1“ aukštinama tuštumėtu, 0,3m pločio betono blokelių mūru. Jis inkaruojamas prie gelžbetoninio pagrindo, ištaisai armuojamas kiekvienoje horizontalioje siūlėje.

Požeminės dalies vertikalūs paviršiai iš išorės padengiami hidroiziacija, XPS putplasčiu, bei drenažine membrana.

Po siurbliais montuojamas pamatas P-1, kuris nuo pagrindo dugno konstrukcijos atskiriamas deformacijos siūlėmis. P-1 armuojamas konstrukciškai. Šio pamato matmenys tikslinami darbo projekto stadijoje, parinkus tikslią technologinę įrangą.

Putų koncentrato talpa pastatoma ant pagrindo dugno ir priveržiama inkariniais varžtais, kurių išdėstymas tikslinamas darbo projekto stadijoje, parinkus tikslią technologinę įrangą.

Konstrukcijos aukščiau 0,00. Siurblinė - karkasinis statinys iš vieno tarpatramio rėmų, išdėstytų kas 3,1m. Laikančios konstrukcijos – metalinės kvadratinio profilio kolonos bei metalinės sijos iš dvitėjinio profilio konstrukcijų. Stogo ilginiai montuojami kas 1,47m. Statinio galuose tarp rėmų kolonų įrengiami metaliniai kvadratinio profilio kryžminiai ryšiai. Talpos pakėlimui ir transportavimui naudojamas telferis, kurio tvirtinimui yra sumontuota konsolinė sija S-3. Ji tvirtinama prie kiekvienos skersinio rėmo sijos.

Laikančių konstrukcijų plienas, kurio takumo riba ne mažesnė kaip 300 MPa (plieno markė S355). Laikančių konstrukcijų ugniaatsparinimo poreikį žiūrėti projekto bendrojoje dalyje.

Vamzdynų priežiūrai montuojami vidaus laiptai VL-1 su aikštele. Aikštelė ir pakopos iš presuotų cinkuotų metalinių grotelių. Laiptasijos iš lovinio profilio sijų. Turėklai – iš kvadratinio skerspjūvio vamzdinių profilių.

Lango ir durų metaliniai rėmai tvirtinami tarp kolonų. Sieninių plokščių tvirtinimui apačioje visu perimetru montuojami lygiašoniai metaliniai kampuočiai. Ašyje „B-B“ sieninės plokštės priveržiamos prie vidurinių kolonų, įvertinant technologinės angos galimybei pagal poreikį.

Siurblynėje numatoma įrengti naujas atramas vamzdžiams atremti. Metalinės atramos tvirtinamos ant betoninio pagrindo bei betoninių sienučių.

6.3.2 Geležinkelio estakada (obj. 03)

Projektuojama estakada tarp geležinkelio kelių. Atstumas tarp šių kelių ašių yra 7,5m. Estakados ilgis - 96,0m, aukštis – 4,3m. Iš abiejų galų montuojami laiptai su turėklais. Ant estakados tvirtinamos atramos technologiniam vamzdynui tvirtinti, surenkami aptarnavimo laipteliai su aikštelėmis. Per visą estakados ilgį montuojamas gelžbetoninis kanalas technologinio vamzdyno montavimui.

Pamatai. Gręžtiniai poliai su galvenomis metalinių kolonų atrėmimui. Betonai poliams – C20/25XC2, armavimas – ištisiniai erdviniai karkasai. Polių apačios altitudes bei skerspjūvius numato montavimo darbus vykdysianti atestuota statybinė organizacija pagal apkrovas nurodytas projekte ir geologinių tyrimų rezultatus.

Kanalas projektuojamas 1,5m pločio ir 0,7m gylio. Montavimas vykdomas ant vidutinio stambumo smėlio sluoksnio, sutankinto iki $E_{v2} > 90 \text{ MPa}$. Kanalas įrengiamas iš betono C30/37, XC2, XF3 (W4-F100), storis 200mm. Armuojama ištisiniais armatūriniais tinklais S500 klasės. Deformacinės siūlės išdėstomos kas 24,0m. Dugnas įrengiamas su nuolydžiu. Vykdomas uždengimas presuotomis cinkuotomis metalinėmis grotelėmis. Visas požeminis paviršius padengiamas HDPE apsaugine plėvele.

Metalinės konstrukcijos. Geležinkelio estakada montuojama iš 2,0m tarpangio metalinių rėmų su kryžminiais ryšiais, išdėstyti kas 12,0m. Statinio tarpatramiuose montuojami spyriai. Rėmų viršuje montuojama metalinė aptarnavimo aikštelė iš presuotų cinkuotų metalinių grotelių su turėklais. Kolonos – iš kvadratinio skerspjūvio vamzdinių sijų, ryšiai, spyriai suvirinami iš lovinio profilio metalinių sijų. Aptarnavimo aikštelės konstrukcijos – iš lovinio profilio sijų. Geležinkelio kelių pusėse įrengiami atlenkiami laiptukai vagonų aptarnavimui.

Laikančių konstrukcijų plienas, kurio takumo riba ne mažesnė kaip 300 MPa (plieno markė S355). Laikančių konstrukcijų ugniaatsparinimo poreikį žiūrėti projekto bendrojoje dalyje.

6.3.3 Tvoros (obj. 05)

Projektuojamos trijų tipų tvoros:

05a – blokelių tvora,

05b – blokelių tvora su tinklu,

05c – vielos tinklo tvora.

Montuojamų blokelių tvoros aukštis - iki 3m nuo žemės paviršiaus. Laikančios konstrukcijos – konsoliniai monolitinio gelžbetonio stulpai su gręžtiniais poliais. Šie stulpai įrengiami kartu su kiaurymėtais betoniniais blokeliais, kurių matmenys – 0,32x0,32m. Tarp stulpų mūrijamas užpildas iš 0,16 m storio betono blokelių su ištisiniu armavimu kiekvienoje siūlėje. Pamatai – gręžtiniai poliai ir daugiaatramės pamatų sijos. Betonai poliams – C20/25XC2, armavimas – ištisiniai erdviniai karkasai su iškištais strypais stulpų inkaravimui. Betonai sijoms – C30/37XC2XF3(W4-F100), armavimas – ištisiniai erdviniai karkasai. Betono blokelių tvorų deformacinės siūlės išdėstomos ne rečiau kaip kas 25m.

Montuojamos tinklinės tvoros tvirtinamos prie laikančių konstrukcijų – blokelių tvorų arba prie esamos rampos atraminių sienučių. Laikantys elementai – metaliniai stulpai iš GALFAN (95%ZN+5%AL) su miltelinu dažymu. Prie jų tvirtinamas tinklas – suvirintas (50,8x50,8)mm, pagamintas iš cinkuotos vielos ir padengtas plastiko sluoksniu.

Ant visų tvorų viršaus, visu ilgiu dedama apsauginė spiralinė viela.

6.3.4 Autocisternų estakada (obj. 07)

Esamoje autocisternų estakadoje projektuojama nauja gaisro gesinimo putomis sistema. Joje numatoma įrengti naujas atramas vamzdžiams atremti. Metalinės atramos tvirtinamos ant esamo betoninio pagrindo bei esamų metalinių konstrukcijų.

Metalinėms atramoms naudojamas S275 klasės plienas. Visos metalinės konstrukcijos dažomos antikoroziniais dažais. Atmosferos koroziškumo kategorija C3 H. Išorinis dažymas.

6.3.5 Vamzdynų atramos

Projektuojama nauja gaisro gesinimo putomis sistemos trasa. Joje numatoma įrengti naujas atramas vamzdžiams bei elektros kabeliams atremti. Metalinės atramos tvirtinamos prie esamų betoninių aptvarinių sienučių, ant esamų betoninių bei metalinių atramų arba ant naujų gelžbetoninių pamatų.

Pamatai – gręžtiniai poliai, betonas C30/37, XC2, XF3 (W4-F100) klasės, jų viršuje sudedami inkariniai cinkuoti varžtai metalinių atramų tvirtinimui. Armuojama S500 klasės armatūros erdviniais karkasais.

Metalinėms atramoms naudojamas S275 klasės plienas. Visos metalinės konstrukcijos dažomos antikoroziniais dažais. Atmosferos koroziškumo kategorija C3 H. Išorinis dažymas.

7 TECHNOLOGIJA

7.1 Darbo režimas, darbuotojai, pajėgumai

Įgyvendinus planuojamą išplėtimą numatoma dyzelinio kuro ir benzino apyvarta nepasikeis.

Darbo dienų skaičius metuose – 365 d. d.

Pamainų kiekis darbo dienoje – 3, pamainos trukmė – 8.

Terminalo darbo laikas – 24/7.

7.2 Technologinių sprendinių aprašymas

Vietoje esamos viapusės geležinkelio iškrovimo estakados numatyta įrengti dvipusę estakadą. Vietoje 8 geležinkelio cisternų bus iškraunama 16 (2 keliai po 8). Tam yra 7,5m atstumu nutiesiama nauja geležinkelio atšaka. Įrengiami pamatai kolonomis ir iškrovimo įrenginiams, išbetonuojama nauja aikštelė su nuotekų surinkimo latakais, įrengiama prieduobė technologiniams vamzdynams.

Esamos geležinkelio estakados metalinė konstrukcija (su aptarnavimo tilteliais) griunama ir pastatoma nauja. Esami 8 iškrovimo įrenginiai ir esami vamzdynai nekeičiami. Geležinkelio estakada pertvarkoma į dvipusę. Įrengiami papildomi aptarnavimo tilteliai kitoje estakados pusėje.

Tam, kad įgyvendinti aprašytus sprendinius turi būti arčiau kaimyninės teritorijos perkeliama esama tvora. Nauja estakada įrengiama išlaikant gaisrinius atstumus nuo kaimyninės užstatytos teritorijos (pagal NFPA 30).

Prie naujos estakados įrengiami papildomi 8 iškrovimo įrenginiai, naujai nutiestos geležinkelio atšakos pusėje. Sumontuojami du DN250 kolektoriai (dyzeliniui kurui ir benzinui), kurie prijungiami prie esamų, išlaikant nuolydį link siurblynės. Iškrovimo įrenginiai DN150 prijungiami prie abiejų kolektorių per atkirtimo sklendes. Kolektorių gale įrengiami DN150 alsuokliai su ugnies stabdikliais. Siurblių našumas bei jų skaičius projekte nėra keičiami.

Projektuojami technologiniai produkto vamzdžiai - antžeminiai. Antžeminis vamzdynas tiesiamas estakados prieduobėje. Kolektorių pravedimui po bėgiais naudojamas apsauginis vamzdis DN400 dengtas 3mm PE danga.

Projektuojamas vamzdynas iš anglinio plieno. Darbinis slėgis 0 – 0,5 bar, projektinis slėgis – 10 bar. Darbinė temperatūra +35 -29°C, projektinė temperatūra +50/-29°C.

8 VANDENTIEKIO IR NUOTEKŲ ŠALINIMAS

8.1 Priešgaisrinės siurblinės sprendiniai (obj. 01)

Esamai autocisternų estakadai gesinimo putomis intensyvumas Šiame projekte numatoma nauja gaisrinių putų siurblinė, kuri projektuojama naujame pastate, įgilintame - 1,8 m nuo žemės paviršiaus. Siurblinėje palaikoma minimali temperatūra 9°C. Siurblinė projektuojama šalia esamų gaisrinių vandens rezervuarų (2 x 500 m³) tūrio. Siurblinės pastato viduje projektuojami gaisriniai siurbliai (1-nas elektrinis, 1-nas dyzelinis ir slėgio palaikymo elektrinis) su valdymo spintomis, gesinimo putų koncentrato dozavimo talpykla (10 m³) tūrio, dyzelino talpykla (dvivienė 1 m³) tūrio, gaisriniai vamzdiniai ir sklendės.

Siurblinė projektuojama pagal amerikietiškas NFPA 20 normas.

Projektuojamoje teritorijoje vienu metu numatomas 1 gaisro šaltinis. Didžiausias reikiamas vandens kiekis yra geležinkelio estakados gesinimui – 325 m³/h.

Projektuojami nauji gaisriniai siurbliai, kurie gaisrinį vandenį siurbia iš esamų gaisrinių rezervuarų. Kiekvieno iš 2-jų projektuojamų siurbių darbinis našumas – 325 m³/h, darbinis slėgis – 7 bar. 1-nas darbinis siurblys projektuojamas su elektriniu varikliu, o 2-ras rezervinis projektuojamas su dyzeliniu varikliu. Taip pat siurblinėje projektuojamas slėgio palaikymo siurblys. Iš siurbių gaisrinis vanduo tiekiamas į gaisrinių putų koncentrato dozavimo talpą ir susimaišęs srautas (3 % putų koncentrato ir 97 % vandens) automatinį vožtuvų (GV-1, GV-2, GV-3 ir GV-4) pagalba paskirstomas į reikiamą gesinamą objektą.

8.2 Esamos autocisternų estakados gesinimo putomis sprendiniai (obj. 07)

Esamai autocisternų estakadai gesinimo putomis intensyvumas numatomas remiantis amerikietiškomis normomis NFPA 11. Esant naftos produktų išsiliejimui didesniai nei 25,4 mm, minimalus gesinimo putomis intensyvumas – 6,5 l/min/m², naudojant mažo kartotinumų putas (Low expansion foam).

Gesinimo putomis laikas – 65 min;

Numatomas gesinti autocisternos aikštelės plotas ~350 m²;

Reikiamas putų debitas autocisternų gesinimui – 320 m³/h;

Putos išpurškiamos specialiais gaisrinėms putoms pritaikytais atvirais purkštukais (35 vnt.), tolygiai paskirstytomis gesinamos aikštelės ribose ir pakabintais po stoginės stogu.

Taip pat papildomai projektuojami apatinio užpurškimo gesinimo putomis vidutinio kartotinumų (Medium expansion foam) putų generatoriai (12 vnt.), kurie padengs putomis visą aikštelės plotą.

Putos autocisternos aikštelės gesinimui bus tiekiamos nerūdijančio plieno šakotinais antžemiais sausvamzdžiais atvestais nuo naujai projektuojamos siurblinės (Obj. 01).

8.3 Geležinkelio estakados gesinimo putomis sprendiniai (obj. 02, 03)

Prie esamos geležinkelio estakados lygiagrečiai statoma nauja geležinkelio estakada su aptarnavimo tilteliais, iškrovimo rankovėmis, vamzdiniais.

Esamos ir naujai statomų geležinkelio estakadų gesinimo putomis intensyvumas numatomas remiantis amerikietiškomis normomis NFPA 11. Esant naftos produktų išsiliejimui didesniai nei 25,4mm, minimalus gesinimo putomis intensyvumas – 6,5 l/min/m², naudojant mažo kartotinumų putas (Low expansion foam).

Gesinimo putomis laikas – 65 min;

Esamos geležinkelio estakados aikštelės gesinamas plotas – 384 m². Naujos geležinkelio aikštelės gesinamas plotas – 384 m². Viso gesinamas geležinkelio estakados plotas – 768 m²;

Reikiamas putų debitas geležinkelio estakados gesinimui – 325 m³/h;

Putos išpurškiamos specialiais gaisrinėms putoms pritaikytais atvirais purkštukais (66 vnt.), išilgai estakados paskirstytomis gesinamų plotų ribose. 50 vnt. purkštukų pakabinti virš geležinkelio vagonų ir 16 vnt. purkštukų išdėstyti vagonų apačioje, centriškai kuro išpylimo rankovių vietose.

Putos geležinkelio estakados gesinimui bus tiekiamos nerūdijančio plieno šakotinais antžemiais sausvamzdžiais atvestais nuo naujai projektuojamos siurblinės (Obj. 01).

8.4 Geležinkelio estakados lietaus nuotekų šalinimas (obj. 03)

Nuo naujai projektuojamos geležinkelio estakados apibortuotos gelžbetoninės aikštelės numatomos surinkti galimai teršiamos lietaus nuotekos -L2-. Plotas nuo kurio planuojamas paviršinių lietaus nuotekų surinkimas – 690 m². Liūtis metu susidarantis nuotekų srautas – 9 l/s. Nuotekos surenkamos gelžbetoninėje aikštelėje projektuojamu išilginiu kanalu. Iš kanalo gale projektuojamos prieduobės požeminiu nuotekų vamzdynu D200 nuotekos nuvedamos į esamą įmonės lietaus surinkimo kolektorių d300, statant naują g/b šulinį šL2-2. Po to nuotekos išteka į įmonės esamus nuotekų valymo įrenginius. Įvykus kuro išsiliejimo avarijai geležinkelio estakadoje, operatorius uždaro nuotekų srautą avarine sklende naujoje projektuojamoje trasoje ir atidaro naujai projektuojamą požeminę sklendę, nukreipdamas išsiliejusį kurą į esamą avarinę 60 m³ požeminę talpa. Avarinės požeminės sklendės projektuojamos naujame g/b d1500 šulinyje šL2-1.

9 KITOS INŽINERINĖS SISTEMOS

Elektros tiekimo, apšvietimo, įžeminimo, žaibosaugos ir gaisrinės signalizacijos sprendiniai bus pateikti techniniame projekte.

10 GAISRINĖS SAUGA. IŠORINIŲ GAISRŲ GESINIMAS IR GELBĖJIMO DARBAI.

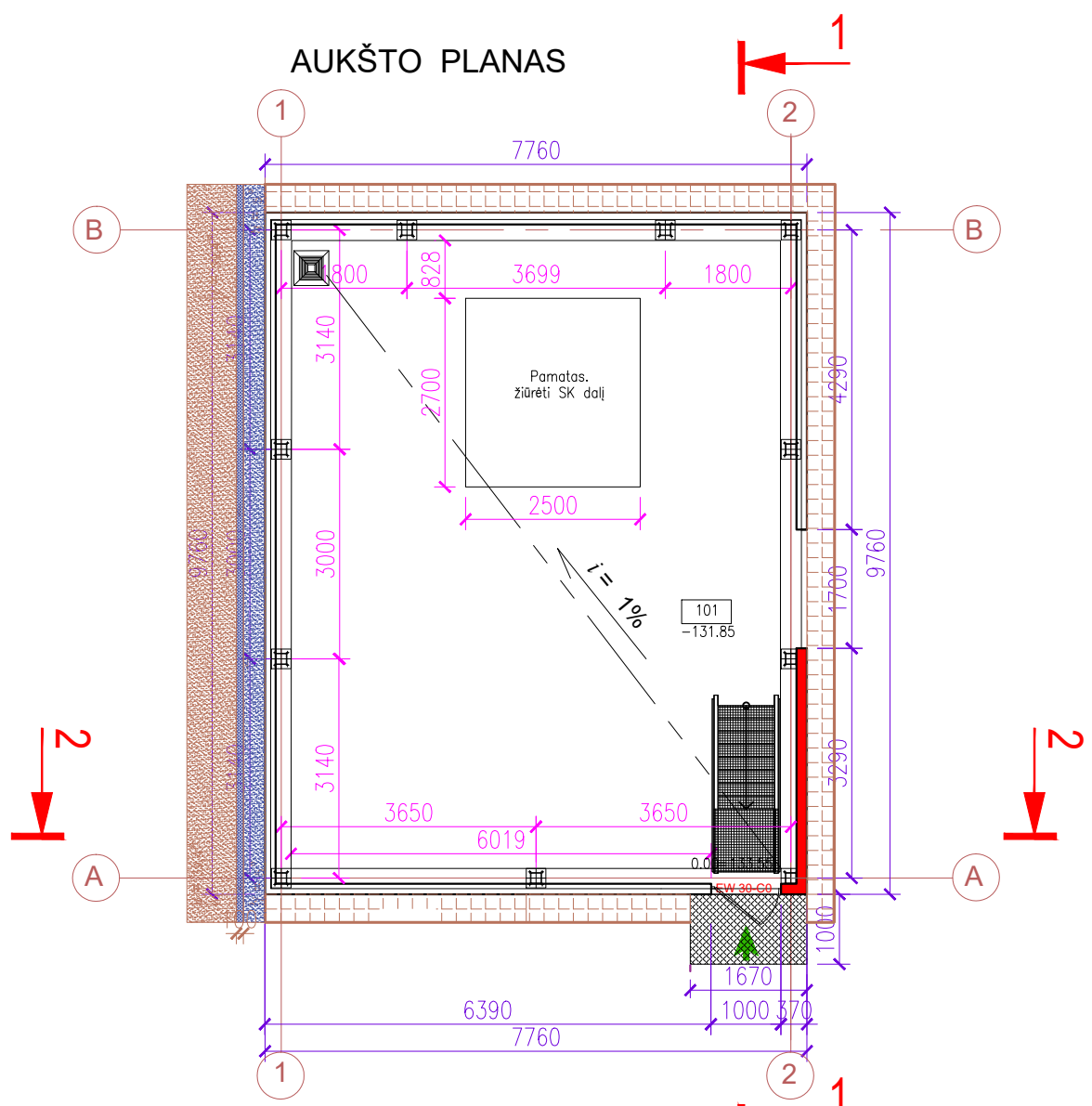
Esami automobilių įvažiavimo keliai, pritaikyti atlaikyti gaisrinių automobilių sukiamas apkrovas. Gaisrinių automobilių privažiavimo keliai nesiauresni kaip 3,5 m, aukštis ne mažesnis kaip 4,5 m.

Privažiavimas prie projektuojamos priešgaisrinės siurblinės nesibaigia aklakelium.

Objekte įrengti du nepriklausomi priešgaisriniai rezervuarai po 530 m³. Bendras rezervuarų plotas 1060 m³. Rezervuarai vandeniu papildomi iš esamo giluminio gręžinio. Išnaudotas vanduo rezervuaruose turi būti atstatytas per 96 val.

Esamų rezervuarų vieta nagrinėjamoje sklypo plano teritorijoje, šalia projektuojamos siurblinės (obj. 01). linkai vertinimo reikšmingumo nustatymo procedūras, nepateikiama.

AUKŠTO PLANAS



Pirmo aukšto PATALPŲ EKSPLIKACIJA

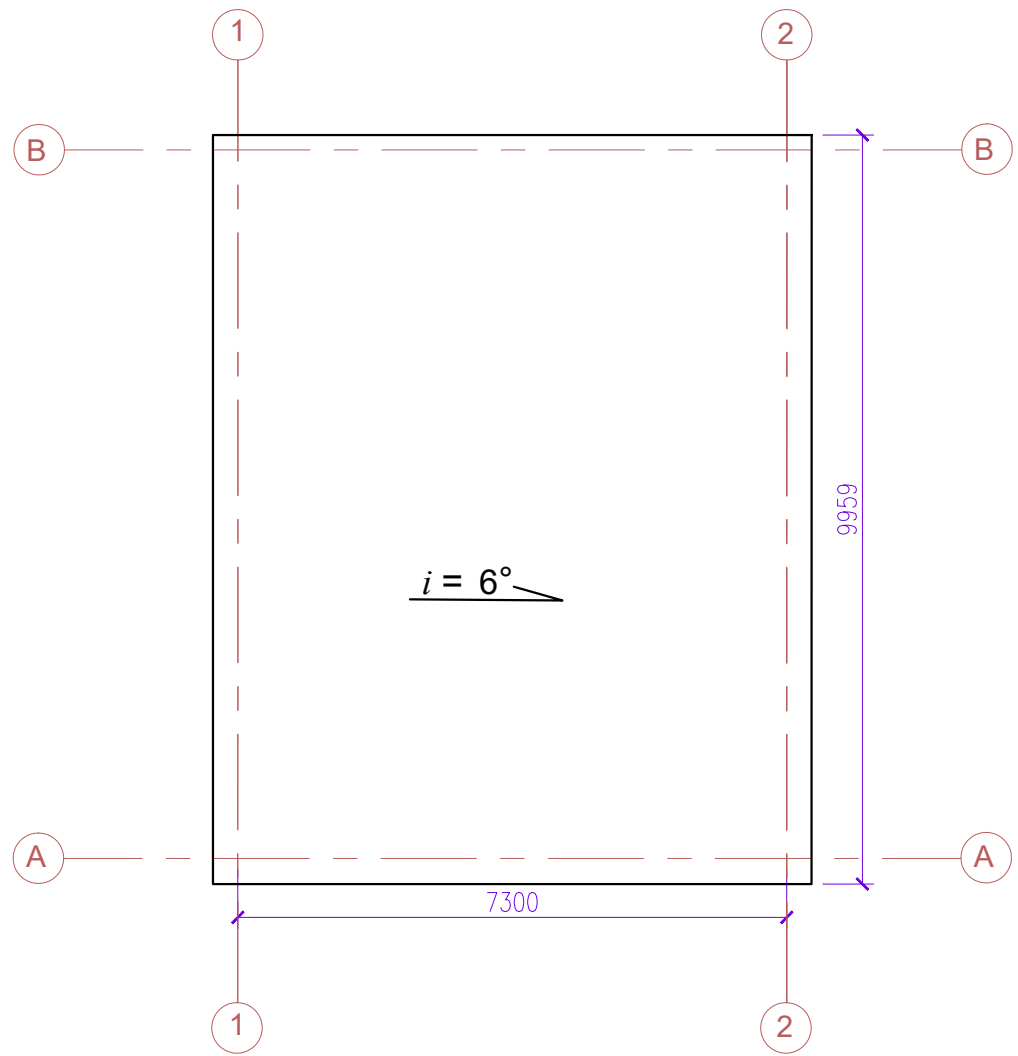
Patalpos numeris	Pavadinimas	Plotas, m²	Kategorija (gaisrinė)
101	Patalpa	63,00	Dg

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Įėjimas į pastatą
	Daugiasluoksnės sieninės plokštės su akmens vatos užpildu.
	Kolonos
	Vandens nubėgimo trapas
	Nuogrinda iš šaigatvio plytelių aprėmintą vejos bordiūru
	Betoninis rezervuaro šlaito sutvirtinimas su betonine nuogrinda su grioveliu 6 cm gylis
	Grotelės metalinės

- PASTABOS:
- Grindų nuolydžių dydį reikia numatyti:
 - 0,5–1 proc., kai dangos besiūlės ir iš plokščių (išskyrus visų tipų betonines dangas) 1–2 proc., kai dangos iš trinkelėlių, plytų ir betono (visų tipų).
 - Dirbamųjų žmonių pastoviai nebus. Darbo vietų nenumatoma. Aptarnavimą vykdys ne daugiau kaip 2 žmonės vieną kartą per savaitę.
 - Pjūvius 1–1 ir 2–2 pateikti projekto SK dalies brėžiniuose.

STOGO PLANAS

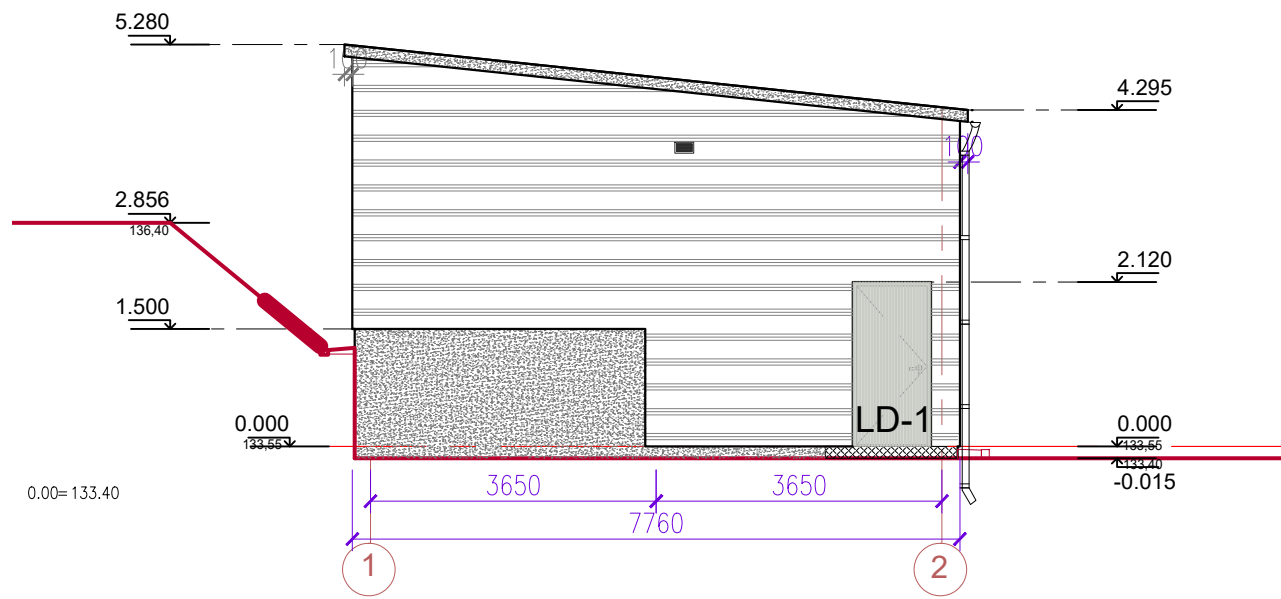


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

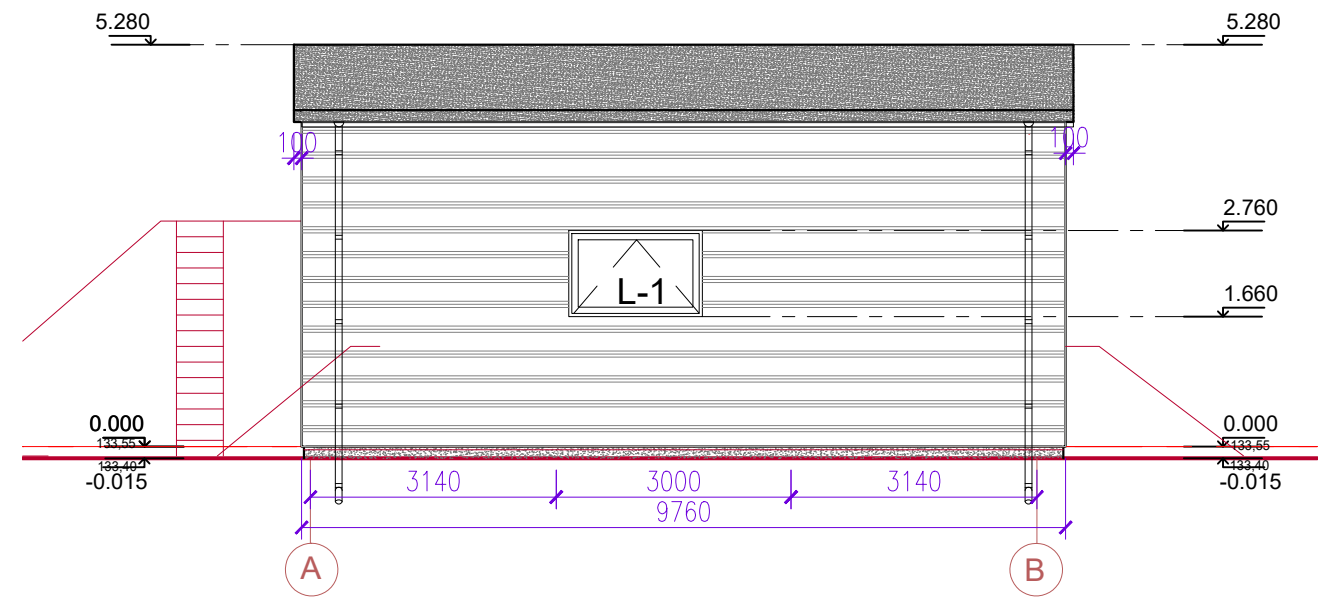
	Stogo apdaila. Spalva pilka, artima RAL 9007
--	----------------------------------------------

- PASTABOS:
- Technologinės įrangos montavimo rėmų matmenys turi būti patikslinti DP rengimo metu.

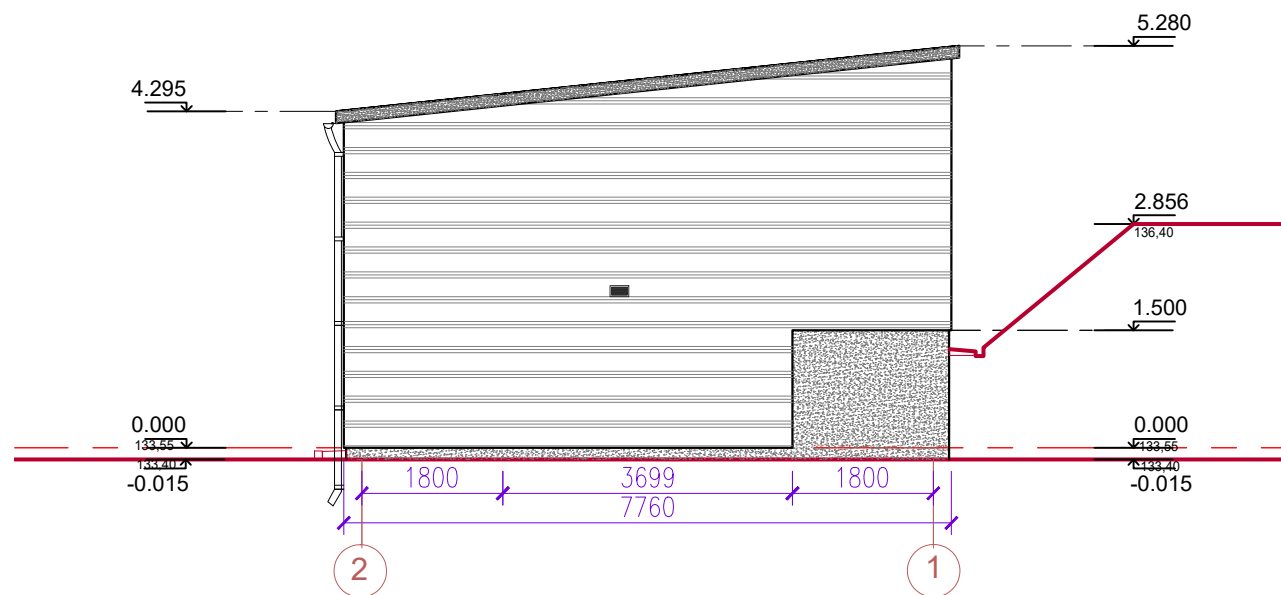
0	2020-03	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.				STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Siurblinės, transporto estakados statybos ir inžinerinių statinių (tvora, geležinkelio keliai-aklakeliai) Sandėlių g. 44, Vilniuje, statybos ir rekonstravimo projektas
A1633	PAREIGOS PV/PDV	VARDAS, PAVARD? A.Kondratavičienė	PARAŠAS 	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Priešgaisrinė siurblinė
LT	UŽSAKOVAS/STATYTOJAS UAB "Circle K Terminal Lietuva"	DOKUMENTO PAVADINIMAS Aukšto ir stogo planai		LAIDA 0
		DOKUMENTO ŽYMUO 518-01-PP-SP.B-6001		LAPAS 1
				LAP? 1



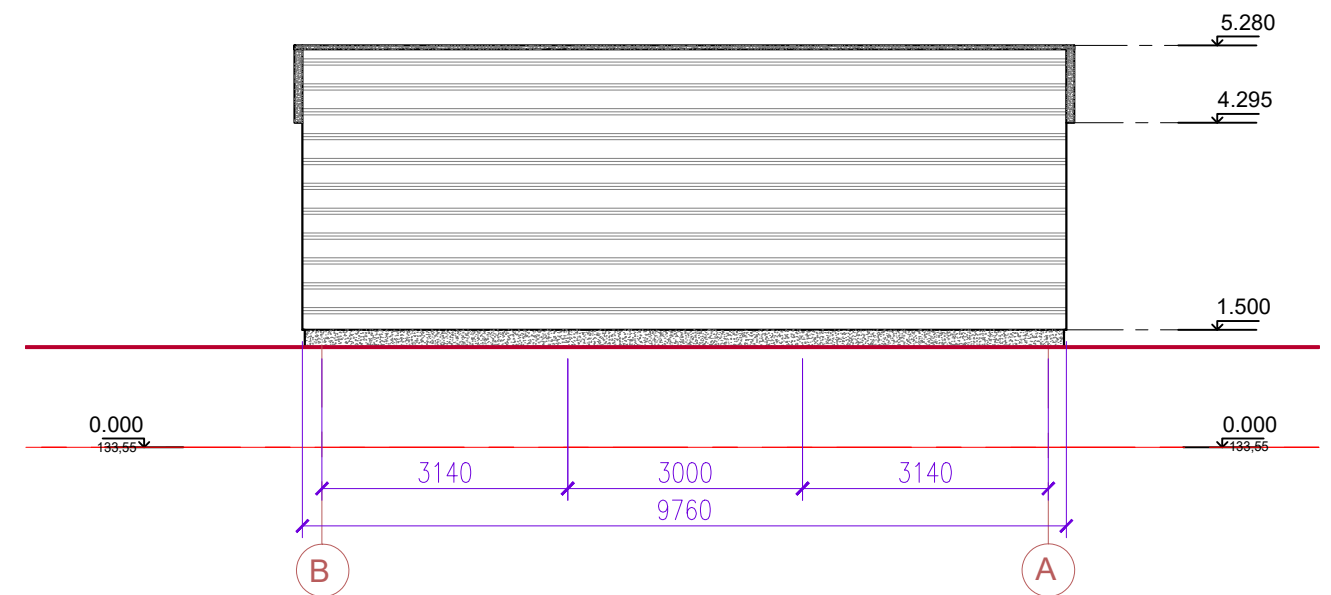
Fasadas tarp ašiu 1-2



Fasadas tarp ašiu A-B



Fasadas tarp ašiu 2-1



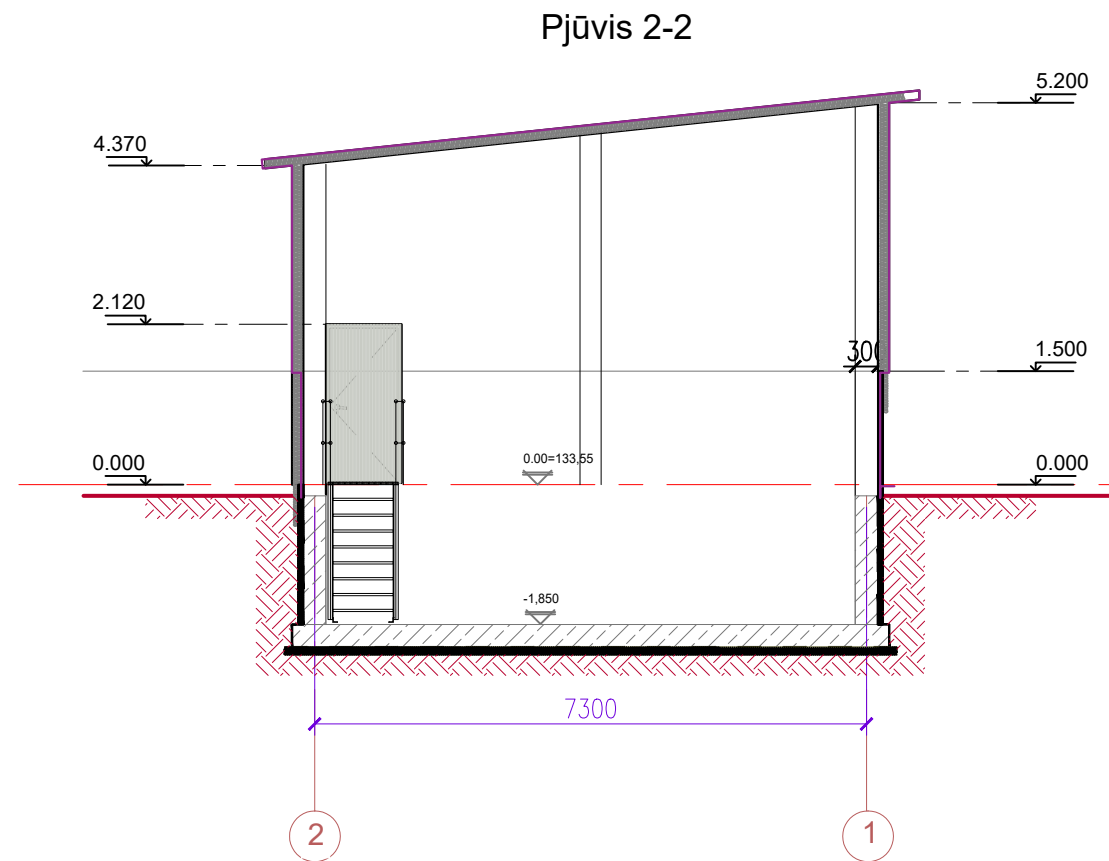
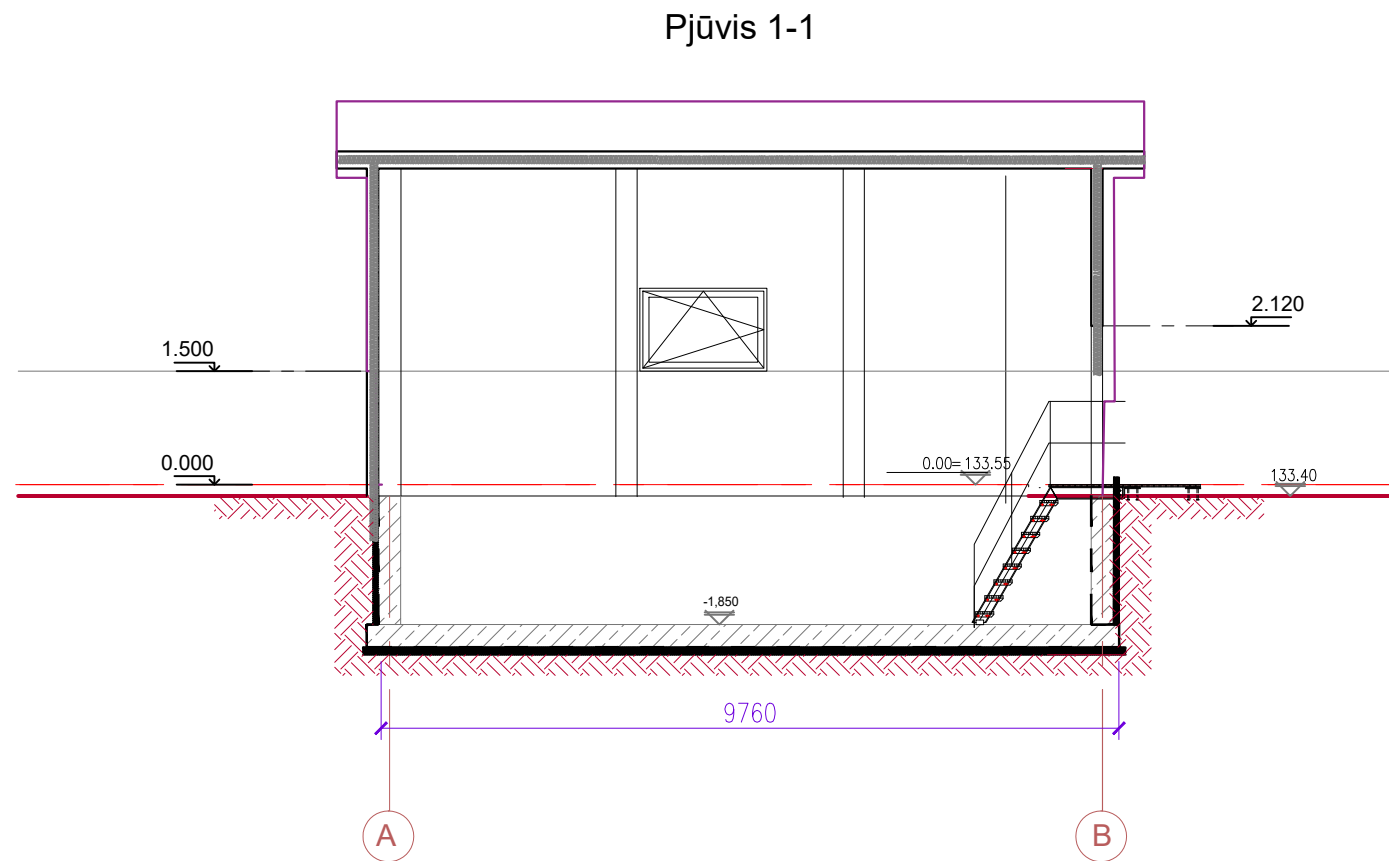
Fasadas tarp ašiu B-A

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Pamatų konstrukciją žiūrėti SK dalies sprendiniuose. Spalva pilka, artima RAL 9002
	Daugiasluoksnė sieninės plokštės su mineralinės vatos užpildu. Spalva šv. pilka, artima RAL 9002
	Stogo apdaila daugiasluoksnės stoginės su mineralinės vatos užpildu plokštės. Spalva pilka, artima RAL 9007
	Išorinės įėjimo durys metalinės. Spalva šviesiai pilka, artima RAL 9002
	Langas varstomas su ilga rankena, atidaromas stovint ant grindų. Rėmo spalva, šviesiai pilka, artima RAL 9002
	Ventiliacijos grotelės 200 x 100 mm

PASTABOS:

1. Fasadų apdailos medžiagas tikslinti DP rengimo metu
2. Ventiliacijos grotelių matmenis, vietą ir spalvą tikslinti DP rengimo metu

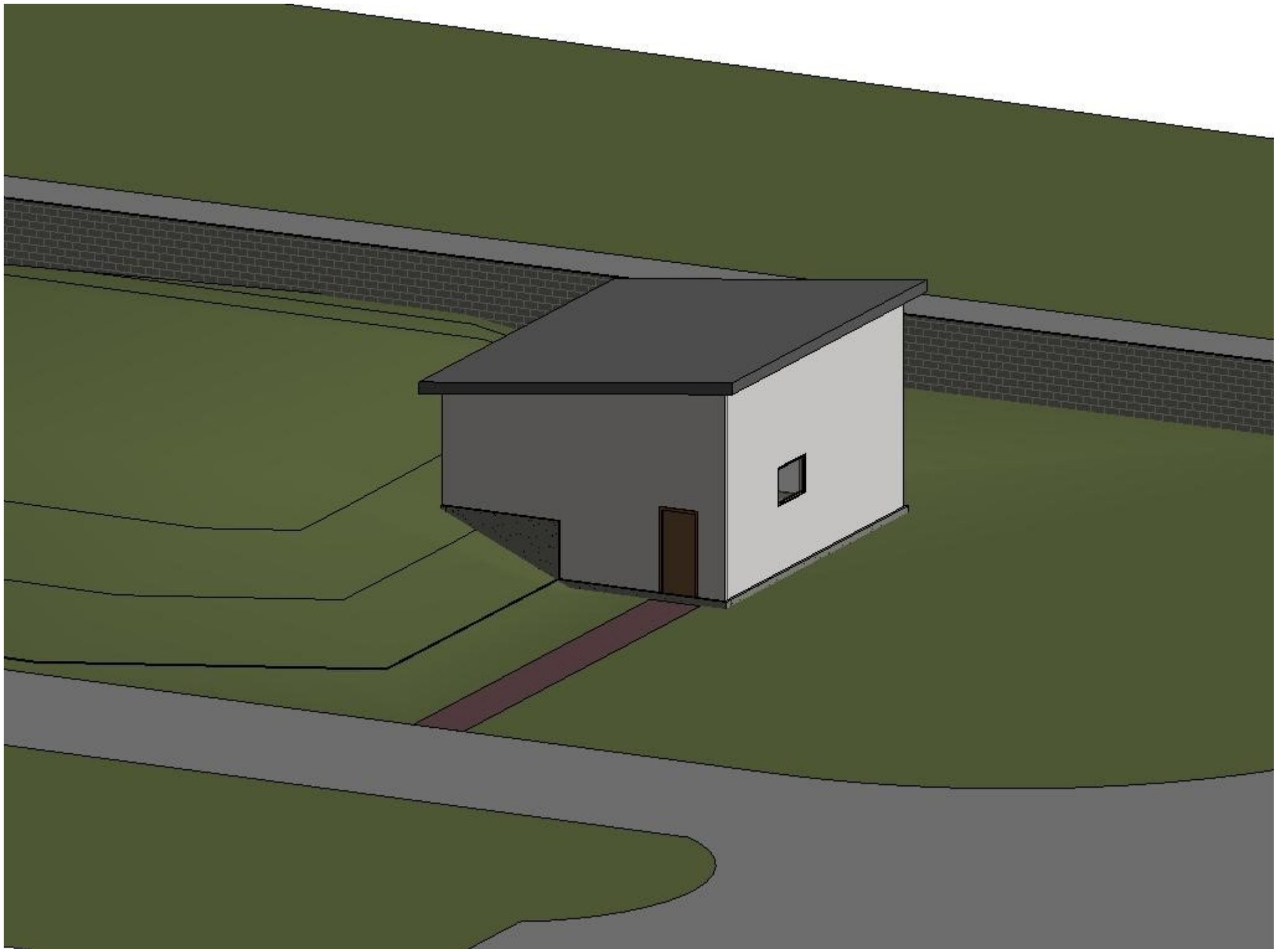
0	2020-03	LAIKOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
LAIKA	IŠLEIDIMO DATA		
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Siurblinės, transporto estakados statybos ir inžinerinių statinių (tvora, geležinkelio keliai-aklakeliai) Sandėlių g. 44, Vilniuje, statybos ir rekonstravimo projektas STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Priešgaisrinė siurblinė
A1633	PAREIGOS PV/PDV	VARDAS, PAVARD? A.Kondratavičienė?	PARAŠAS
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Fasadai
			LAIKA 0
LT	UŽSAKOVAS/STATYTOJAS UAB "Circle K Terminal Lietuva"	DOKUMENTO ŽYMUO 518-01-PP-SP.B-6002	LAPAS 1
			LAP? 1



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	Pamatų betono klasę žiūrėti Projekto SK dalies dokumentuose.
	Daugiasluoksnė sieninė plokštė su akmens vatos užpildu. Spalva šv. pilka, artima RAL 9002
	Stogo apdaila. Spalva pilka, artima RAL 9007
	Išorinės įėjimo durys. Spalva šviesiai pilka, artima RAL 9018
	Langas. Rėmo spalva, šviesiai pilka, artima RAL 9018.
	Ventiliacijos gortelės

- PASTABOS:
- Esant neatitikimui laiptų konstrukcijų brėžiniuose. Žiūrėti projekto SK dalies brėžinius ir jais vadovautis.
 - Langas su prailginta rankena, kad būtų galima atidaryti stovint ant grindų. Lango varstymo kryptį tikslinti DP rengimo metu.

0	2020-03	LAIIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
LAIIDA	IŠLEIDIMO DATA		
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
			Šiurblinės, transporto estakados statybos ir inžinerinių statinių (tvora, geležinkelio keliai-aklakeliai) Sandėlių g. 44, Vilniuje, statybos ir rekonstravimo projektas
	PAREIGOS	VARDAS, PAVARD?	PARAŠAS
A1633	PV/PDV	A.Kondratavičienė	
	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		Priešgaisrinė siurblinė
	DOKUMENTO PAVADINIMAS		Pjūviai
	LAIIDA		0
LT	UŽSAKOVAS/STATYTOJAS	DOKUMENTO ŽYMUO	
	UAB "Circle K Terminal Lietuva"	518-01-PP-SP.B-6003	LAPAS LAP?
		1	1



DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SANDELIŲ G. 44, VILNIUJE, PATVIRTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-05-27 Nr. A51-69909/20(3.3.2.26E-VMA)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Mindaugas Pakalnis, Vyriausiojo miesto architekto skyriaus vedėjas, Vyriausiojo miesto architekto skyrius
Sertifikatas išduotas	MINDAUGAS PAKALNIS, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-05-27 07:14:50 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-05-27 07:15:12 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-11-19 11:01:47 – 2021-11-18 11:01:47
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.28
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. META-INF/signatures/signatures1.xml#SignatureElem_0: Certificate path validation failed for certificate (subject: Dokumentų valdymo sistema Avilys, valid from: 2018-12-27 14:17:37). Could not perform complete certificate validation because there is no specified service (OCSP or CRL) to get information about certificate revocation.
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2020-05-27 10:02:30 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“