

Statytojas	AB LIETUVOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA
Statinio projekto pavadinimas	VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO NR. A15 VILNIUS – LYDA RUOŽO NUO 10,62 IKI 11,08 KM IR VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 106 NAUJOJI VILNIA – RUDAMINA – VAIDOTAI RUOŽO NUO 15,21 IKI 15, 41 KM REKONSTRAVIMO, ĮRENGIANT ŽIEDINĘ SANKRYŽĄ IR VIADUKĄ PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P20-015
Statinio projekto etapas	TECHNINIS PROJEKTAS
Statinio projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Bylos žymuo	PP
Statybos rūšis	REKONSTRAVIMAS, NAUJA STATYBA
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS

Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS		2020-06	
Statinio projekto vadovas	TADAS KASPERAVIČIUS	36328	2020-06	
Statinio projekto dalies vadovas	SIMONAS LAPĖNAS	36219	2020-06	

Vilnius, 2020 m.



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU
Infrastruktūros skyriaus vedėjas
V P

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2020-07- Nr. A358- /20 (2.9.4.5E-INF)


Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie projektą		
1.1.	Projekto pavadinimas (pagal sutartį)	<i>Skirtingų lygių geležinkelio kelio ir automobilių kelio sankirtos Kyviškės – Valčiūnai 18+419 km pervažoje viaduko statyba</i>
1.2.	Projekto pavadinimas (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)	<i>Valstybinės reikšmės magistralinio kelio nr. A15 Vilnius – Lyda ruožo nuo 10,62 iki 11,08 km ir valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 106 Naujoji Vilnia – Rudamina – Vaidotai ruožo nuo 15,21 iki 15, 41 km rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankryžą ir viaduką, projektas</i>
2.	Statytojas	<i>AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“</i>
3.	Užsakovas	<i>AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“, el. p.: litrail.lt</i>
4.	Projektuotojas	<i>UAB „SRP Projektas“, el. p.: info@srp.lt</i>
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>Susisiekimo komunikacijos (keliai, kiti transporto statiniai - viadukas); Inžineriniai tinklai (lietaus nuotekų šalinimo tinklai) – pagal poreikį;</i>
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	<i>Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“</i>
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>- ypatingasis statinys (kelias) - ypatingasis statinys (viadukas) - neypatingasis statinys (lietaus nuotekų tinklai)</i>
8.	Kita informacija	- -
9.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	<i>Esama kelių, gatvės danga – asfalto. Esama geležinkelio pervaža yra su pakeliamu užtvaru -</i>
II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys		

10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	- <i>aiškinamasis raštas;</i> - <i>dangų planas;</i> - <i>skersiniai, išilginiai profiliai</i>
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	- <i>prisijungimo ir specialiosios sąlygos;</i> - <i>rekomendacijos, taisyklės;</i> - <i>statybą reglamentuojantys teisės aktai;</i> - <i>kiti dokumentai.</i>
III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams		
12.	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	- <i>Vadovautis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos 2019-10-18 prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygomis Nr. 19/1242 bei Vilniaus miesto savivaldybės administracijos infrastruktūros skyriaus atsakymu į 2019-11-06 raštą Nr. A50-32832/19.</i>
13.	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui)	-
14.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	<i>Pasiūlymus derinti su Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.</i>
15.	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	-
16.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	<i>Lietuvių k.</i>
17.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	<i>Projektinius pasiūlymus pateikti elektronine forma (*pdf).</i>
IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai		
18.	Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.	

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS (Valstybinės reikšmės magistralinio kelio nr. A15 Vilnius – Lyda ruožo nuo 10,62 iki 11,08 km ir valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 106 Naujoji Vilnia – Rudamina – Vaidotai ruožo nuo 15,21 iki 15,41 km rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankryžą ir viaduką, projektas)
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-07-28 Nr. A358-38/20(2.9.4.5E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	L B , Projektavimo poskyrio vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	L ,B LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-07-27 09:44:59 (GMT+03:00)
Parašo formatas	
Laiko žyme nurodytas laikas	2020-07-27 09:45:13 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-30 17:52:14 – 2024-08-28 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	V P , Infrastruktūros skyriaus vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	V P , Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-07-28 09:07:18 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žyme nurodytas laikas	2020-07-28 09:07:30 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-11-17 10:04:02 – 2020-11-16 10:04:02
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.28
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-07-28 12:47:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2020-07-28 12:47:00 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2020-06	Visuomenės informavimui, kelių eismo saugumo auditui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.				Statinio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A15 Vilnius – Lyda ruožo nuo 10,62 iki 11,08 km ir valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 106 Naujoji Vilnia – Rudamina – Vaidotai ruožo nuo 15,21 iki 15,41 km rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankryžą ir viaduką projektas
36328	SPV	Tadas Kasperavičius		Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas Aiškinamasis raštas
36219	SPDV	Simonas Lapėnas		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas AB Lietuvos geležinkelių infrastruktūra			Dokumento žymuo: P20-015-TP-PP-AR
				Lapas
				Lapų
				1
				6

Turinys

1.	Statybos vietos aprašymas.....	3
1.1.	Statybos vieta	3
1.2.	Duomenys apie projektuojamus statinius	3
2.	Projektiniai kelio sprendiniai	4
3.	Projektiniai viaduko sprendiniai	5

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P20-015-TP-PP-AR	2	6	0

Viadukas

Statinio statybos rūšis – nauja statyba;
 Statinio klasifikavimas pagal jo naudojimo paskirtį – inžinerinis statinys;
 Inžinerinių statinių grupė – susisiekimo komunikacijos;
 Susisiekimo komunikacijų pogrupis – kiti transporto statiniai;
 Statinio kategorija – ypatingas statinys.

2. PROJEKTINIAI KELIO SPRENDINIAI

2.1. Susisiekimo dalis

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A15 Vilnius – Lyda ir valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 106 Naujoji Vilnia – Rudamina – Vaidotai susikirtimas rekonstruojamas įrengiant žiedinę sankryžą ir viaduką. Po rekonstravimo abu keliai atitiks jiems keliamus reikalavimus pagal reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“.

Šioje rekonstruojamoje sankryžoje eismas organizuojamas ratu.

Planinė padėtis A15 kelio. Kelio dangos plotis – 9,0 m, važiuojamosios dalies plotis – 7,0 m, važiuojamoji dalis projektuojama iš asfalto dangos. Projektuojamos 2 eismo juostos skirtingomis kryptimis, kiekvienos eismo juostos plotis – 3,50 m. Kelio kraštinės saugos juostos plotis po 1,00 m iš abiejų pusių.

Rekonstruojamo kelio ruože, esamos autobusų sustojimo vietos atnaujinamos įrengiant asfalto dangą, tokia pat kaip ir kelio. Autobusų sustojimo aikštelės įrengiamos 3,0 m pločio.

Šaligatvis rekonstruojamame ruože numatomas įrengti 1,50 m, siekiant užtikrinti pėsčiųjų eismą tarp autobusų stotelių.

Tikslūs sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P20-015-TP-PP-DEO).

Planinė padėtis 106 kelio. Rekonstruojamo kelio projektuojamas kelio dangos plotis – 8,0 m, važiuojamosios dalies plotis – 7,0 m, važiuojamoji dalis projektuojama iš asfalto dangos. Projektuojamos 2 eismo juostos skirtingomis kryptimis, kiekvienos eismo juostos plotis – 3,50 m. Kelio kraštinės saugos juostos plotis po 0,5 m iš abiejų pusių.

Rekonstruojamo kelio ruože, esamos autobusų sustojimo vietos atnaujinamos įrengiant asfalto dangą, tokia pat kaip ir kelio. Autobusų sustojimo aikštelės įrengiamos 3,0 m pločio.

Šaligatvis rekonstruojamame ruože numatomas įrengti 1,50 m, siekiant užtikrinti pėsčiųjų eismą tarp autobusų stotelių.

Tikslūs sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P20-015-TP-PP-DEO).

Planinė padėtis jungiamųjų kelių. Jungiamieji keliai projektuojami remiantis R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“ keliamais reikalavimais. Kelių važiuojamosios dalies plotis kinta nuo 5,20 m iki 5,50 m.

Tikslūs sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P20-015-TP-PP-DEO).

Žiedinės sankryžos planinė padėtis. Žiedinė sankryža projektuojama remiantis „Žiedinių sankryžų projektavimo metodiniais nurodymais“ MN ŽSP 12 keliamais reikalavimais. Mažosios žiedinės sankryžos išorinis skersmuo parinktas 32,5 m.

Tikslūs sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P20-015-TP-PP-DEO).

Įvažiavimai į greta esančias teritorijas. Užtikrinamas patekimas į greta esančius sklypus. Dėl saugaus eismo sumetimų, siekiant išvengti staigaus stabdymo ties išvažiavimo iš žiedinės sankryžos, panaikinamas patekimas į degalinės teritoriją nuo A15 kelio. Saugiam patekimui ir išvažiavimui sutvarkomas esamas įvažiavimas ir esamas išvažiavimas į degalinės teritoriją,

Išilginis profilis A15 kelio. Kelio išilginis profilis projektuojamas remiantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ keliamais reikalavimais. Mažiausias kelio išilginio profilio nuolydis 0,40 %, didžiausias kelio išilginis nuolydis 8,00 %, mažiausia išgaubta kreivė R-1000 m, mažiausia įgaubta kreivė – R-750 m.

Tikslūs sprendiniai pateikti *Išilginių profilių brėžinyje* (žr. P20-015-TP-PP-IP).

Skersinis nuolydis. Kelio skersinis nuolydis projektuojamas 2,50 %. Šaligatvio skersinis nuolydis projektuojamas vienšlaitis 1,50 – 2,00 % nuo kelio dangos.

Tikslūs sprendiniai pateikti *Skersinių profilių brėžinyje* (žr. P20-015-TP-PP-SP).

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P20-015-TP-PP-AR	4	6	0

Vertikalusis ženklimas. Projektuojamoje gatvėje numatoma įrengti 2-os grupės kelio ženklus. individualiai projektuojamuose kelio ženkluose naudojamų užrašų raidės dydis: A15 kelyje – 200 mm, žiedinėje sankryžoje ir jungiamuosiuose bei kelyje Nr. 106 – 150 mm. Kelio ženklai projektuojami vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklės“ nurodymais bei . Tikslūs projektuojamo gatvės sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P20-015-TP-PP-DEO).

Horizontalusis ženklimas. Objekte horizontalusis ženklimas projektuojamas pagal „Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklės“ bei kelių eismo taisykles.

Tikslūs projektuojamos gatvės sprendiniai pateikti *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P20-015-TP-PP-DEO).

Apšvietimas Rekonstruojamose sankryžoje ir jos prieigose numatoma įrengti apšvietimą, kuris apšvies važiuojamąsias dalis bei šaligatvius. Preliminarūs apšvietimo sprendiniai pateikiami *Dangų ir eismo organizavimo plane* (žr. P20-015-TP-PP-DEO).

Pėsčiųjų apsauginė tvorelė. Pėsčiųjų apsauginė tvorelė bus projektuojama tose vietoje, kur griovių/pylimų aukštis bus didesnis kaip 1,50 m.

Apsauginiai atitvarai. Projektuojamas šaligatvis nuo kelio važiuojamosios dalies atskiriamas šonine skiriamąja juosta, kurioje numatomas atitvaras be paaukštavimo.

Dangos konstrukcijos įrengimas

Dangos konstrukcija parenkama vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19 nurodymais.

DK10 dangos konstrukcijos klasė:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS 0,04 m;
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS 0,08 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 0,30 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis 0,38 m.

DK32 dangos konstrukcijos klasė:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 11 S 0,04 m;
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 22 AS 0,08 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS 0,14 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 0,30 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis 0,44 m.

DK0,1 dangos konstrukcijos klasė:

- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD 0,06 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 0,25 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis 0,25 m.

Šaligatvių dangos konstrukcija:

- Betoninės trinkelės 0,08 m;
- Posluoksnis 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 0,15 m;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis 0,24 m.

Atlikus detalius inžinerinius geologinius ir geotechninius tyrinėjimus, dangos konstrukcijos bus tikslinamos techninio projekto rengimo metu.

3. PROJEKTINIAI VIADUKO SPRENDINIAI

3.1. Konstrukcijų dalies siūlomi sprendiniai

Pasiūlymo konstrukciniai sprendiniai atlikti pagal Lietuvos Respublikoje galiojančias statybinės normos ir taisykles. Statybinėms medžiagoms ir gaminiams, naudojamiems statyboje, taikomi galiojantys valstybiniai standartai bei europiniai EN standartai, kurių vartojimas yra įteisintas Lietuvos Respublikos atitinkamų žinybų.

Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
P20-015-TP-PP-AR	5	6	0

Viaduko eismo juostų pločiai: eismo juostų plotis 2×4,5 m, saugos juostų plotis 2×0,50 m, kairiojo šalitilčio pėsčiųjų eismo juostos plotis 1,5 m, dešinėje pusėje techninis šalitiltis neįrengiamas.

Automobilinė apkrova tilto konstrukcijoms - I-asis apkrovų modelis (LM1), pagal LST EN 1991-2 koeficientai $\alpha_{Q1}=0,1$; $\alpha_{Qi}=1,0$; $\alpha_{q1}=1,0$.

Pasiūlyme pateikiamos rekomenduojamos medžiagų charakteristikos, sistemos ir aprašymai. Rengiant techninį darbo projektą medžiagas galima keisti lygiavertėmis arba aukštesnius reikalavimus atitinkančiomis.

3.2. Šalitilčių konstrukcijos

Viaduko kairėje pusėje įrengiamas šalitiltis 1,5m pločio šalitiltis pėstiesiems. Šalitiltis įrengiamas iš surenkamų gelžbetoninių šalitilčio plokščių ant kurių montuojami apsauginiai atitvarai. Plokščių storis 200 mm.

Plokštės įrengiamos ant cemento skiedinio sluoksnio, o tarpusavyje subetonuojamos tokiu pat betonu, iš kurio pagamintos plokštės. Šalitilčių išorinis paviršius dengiamas epoksido danga su smėlio pabarstu.

Turėkliniai blokai įrengiami iš surenkamųjų gelžbetoninių elementų. Turėkliniai blokai tvirtinami prie gelžbetoninės perdangos ir kraštinių atramų sparnų, pribetonuojant. Tarpai tarp turėklinių blokai užsandarinami vandeniui nelaidžia sandarinimo mastika 1×2 cm perimetru. Tarpai tarp šalitilčio plokščių ir turėklinių blokų užtaisomi smulkiagrūdžiu betonu.

Turėklinių blokų vertikalus (šalitilčio pusėje) paviršius bei viršutinės dalies paviršius padengiamas h=3 mm storio apsaugine danga epoksido dervų pagrindu su smėlio pabarstu. Bortų vertikalus (lauko pusėje) paviršius nudažomas apsauginiais dažais.

3.3. Eismo saugumo priemonės

Iš abiejų tilto pusių, ant tilto ir jo prieigose įrengiami apsauginiai atitvarai. Apsauginiai atitvarai parenkami vadovaujantis KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklėmis“.

Ant tilto perdangos ir kraštinių atramų sparnų įrengiami plieniniai cinkuoti (pagal LST EN 1461) turėklai, kurių aukštis nuo einamosios dalies dangos h=1,1 m. Turėklų konstrukcijų plienas – S235 (pagal LST EN 10025).

3.4. Vandens nuvedimas

Įrengiami plieniniai vandens surinkimo šulinėliai D400 klasės (pagal LST EN 124) su dviguba vandens nuvedimo sistema. Vandens nuleidimo šulinėlių ašyse (išilginė) ir ties deformaciniais pjūviais (skersinė) įrengiamos drenažinės juostos.

Vanduo iš šulinėlių surenkamas ir nuvedamas prie kraštinių atramų PP lietvamzdžiais. Vamzdžiai tvirtinami prie gelžbetoninės perdangos ir kraštinių atramų.

Tilto prieigose įrengiami vandens surinkimo šuliniai, kuriais vanduo nuo prieigų nuvedamas į sankasos apačią.

Vanduo išvedamas į esamus griovius bei naujai projektuojamus infiltracinius/išgarinimo baseinus.

Dokumento žymuo: P20-015-TP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	6	0



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS**

UAB „Tilsta“

[@tilsta.lt](mailto:tilsta@tilsta.lt)

2020-07- Nr. A51- /20(-UK4)

**DĖL INFRASTRUKTŪROS DARBŲ PRIEŽIŪROS IR INŽINERINIŲ STATINIŲ
PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO DARBO GRUPĖS
PASITARIMO PROTOKOLO**

Siunčiame 2020-07-02 dienos pasitarimo protokolo Nr. A16-589/20(2.1.76E-INF) išrašą (pridedama).

Skyriaus vedėjas

V P

I L , tel. (8 5) , el. p. @vilnius.lt



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

INFRASTRUKTŪROS DARBŲ PRIEŽIŪROS IR INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO
DARBO GRUPĖS
PASITARIMO PROTOKOLAS

2020-07-07 Nr.A16-589/20(2.1.76E-INF)

Eil. Nr.	SVARSTYTA	NUTARTA
1.	<p>Dėl Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr.15 Vilnius-Lyda ruožo 10,62 km iki 11,08 km ir valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 106 Naujoji Vilnia-Rudamina-Vaidotai ruožo nuo 15,21 iki 15,41 km rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankryžą ir viaduką projektinių pasiūlymų.</p> <p>Pristato: UAB „Tilsta“, el. p. @tilsta.lt</p>	1.Principiniams projektinių pasiūlymų sprendiniams pritarta.



LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

RENGIAMŲ KELIŲ IR KELIO STATINIŲ PROJEKTŲ KOORDINAVIMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2020 m. _____ d. Nr. _____

Vilnius

Posėdis įvyko 2020 m. liepos 28 d. 16 val. 45 min. Lietuvos automobilių kelių direkcijoje prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija), J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilniuje.

Posėdžio pirmininkas: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros projektų įgyvendinimo skyriaus projekto vadovas N. A .

Posėdžio sekretorė: Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierius P. A .

Dalyvavo:

Kelių direkcijos Eismo saugos skyriaus saugaus eismo inžinierė I. Ž . ;

Kelių direkcijos Turto skyriaus turto valdymo inžinierius J. K

M Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovė R. R - ;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus vadovas J. N .

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierius M. V . ;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierė J. Š . ;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto inžinierius R. F . ;

Kelių direkcijos Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus projekto vadovas V. B . ;

AB „Lietuvos geležinkelių infrastruktūra“ Projektų valdymo departamento Projektų įgyvendinimo skyriaus projekto vadovė L I . ;

UAB „SRP projektas“ projekto vadovas V. B .

DARBOTVARKĖ. Skirtingų lygių geležinkelio kelio ir automobilių kelio sankirtos Kyviškės–Valčiūnai 18+419 km pervažoje viaduko statybos rangos darbų projektinių pasiūlymų peržiūra.

SVARSTYTA. Skirtingų lygių geležinkelio kelio ir automobilių kelio sankirtos Kyviškės–Valčiūnai 18+419 km pervažoje viaduko statybos rangos darbų projektiniai pasiūlymai.

NUTARTA. Pritarti principiniams projektiniams pasiūlymams.

Posėdžio pirmininkas N A

Posėdžio sekretorius P A

Pavadinimas: Skirtingų lygių geležinkelio kelio ir automobilių kelio sankirtos Kyviškės–Valčiūnai 18+419 km pe...
Rinkmena: PKK-267_A15_106_viadukas_LG_PP_T.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
-	Skirtingų lygių geležinkelio kelio ir automobilių kelio sankirtos Kyviškės–Valčiūnai 18+419 km pervažoje viaduko statybos rangos darbų projektinių pasiūlymų peržiūra		

Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
-	Juridinis asmuo	Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos	188710638	J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, Lietuva	

Dokumento registracijos

	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
-	2020-07-31 10:18:07	PKK-267		
└─ Dokumentą užregistravęs darbuotojas				

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

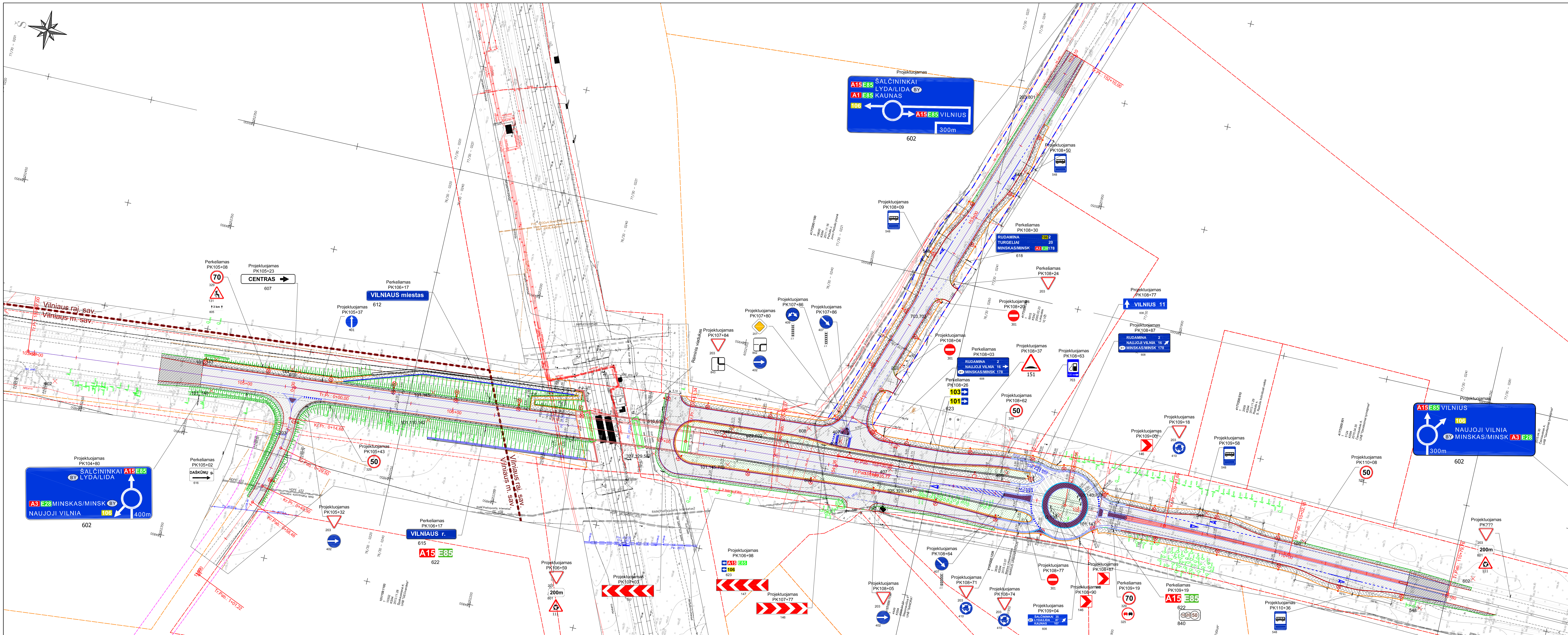
El. dokumento naudojimo metaduomenys

Techninė informacija

	El. dokumento specifikacijos ID	Elektroninio dokumento grupė	eDVS pavadinimas ir versija	Parašai
-	ADOC-V1.0	GeDOC	DocLogix v12.8.0.0	

El. dokumento klasifikavimas

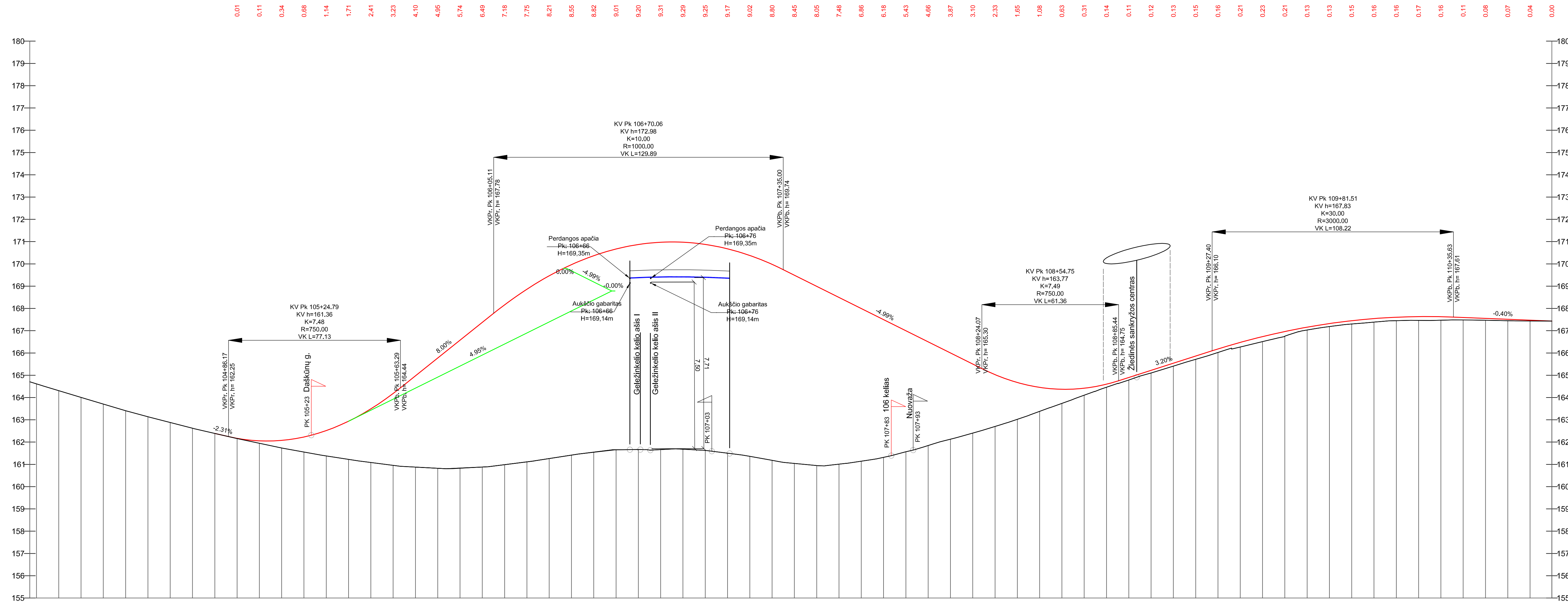
	Saugykla	Parašai
-	<ul style="list-style-type: none">Bylos (tomo) indeksai<ul style="list-style-type: none">Bylos (tomo) indeksas1.10 E	



- Sutartiniai žymėjimai:
- Kadastinių sklypų ribos
 - Preliminarių sklypų ribos
 - Liepkalnio g. raudonosios linijos
 - Daškūnų g. raudonosios linijos
 - Projektuojami betoniniai gatvės bordūrai (100x150x300)
 - Projektuojami granitiniai gatvės bordūrai (100x150x300)
 - Projektuojami granitiniai įvažiavimo bordūrai (100x150x220)
 - Projektuojami betoniniai vejos bordūrai (100x80x200)
 - Projektuojamas šaligatvis
 - Projektuojamas techninis šaligatvis
 - Projektuojama asfalto danga (DK 32 dangos konstrukcijos klasė)
 - Projektuojama asfalto danga (DK 10 dangos konstrukcijos klasė)
 - Projektuojama asfalto danga (DK 0.1 dangos konstrukcijos klasė)
 - Projektuojamos individualios nuvažos
 - Dangų suvedimas (asfaltas/keičrašis)
 - Projektuojamas kelkraštis
 - Projektuojama triukšmo danga
 - Projektuojama veja
 - Projektuojama atraminė sienutė
 - Projektuojamas latakas
 - Projektuojamas kelio apsauginis ativaras
 - Projektuojama pėsčiųjų tvorė
 - Horizontalus ženkinimas
 - Projektuojami kelio ženklai
 - X Demontuojami kelio ženklai
 - X Preliminari projektuojamos apšvietimo atramos

0	2020-06	Visuomenės informavimui, kelių eismo saugumo auditui
LADA	IŠLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		
36328		
36219	SPDV S. Lapėnas	Šaršrio projekto pavadinimas Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A15 Vilnius - Lyda ruožo nuo 10,52 iki 11,08 km ir valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 106 Naujoji Vilnia - Rudamina - Vaidotai ruožo nuo 15,21 iki 15,41 km rekonstravimui, įrengiant žiedinę sankryžą ir viaduką projektas
Dangų ir eismo organizavimo planas		Laida
M 1:750		0
Statybos ir (arba) išdavkos	Dokumento žymus	Lapas Lapų
LT	AB Lietuvos geležinkelių infrastruktūra	P20-015-TP-PP-DEO
		1 1

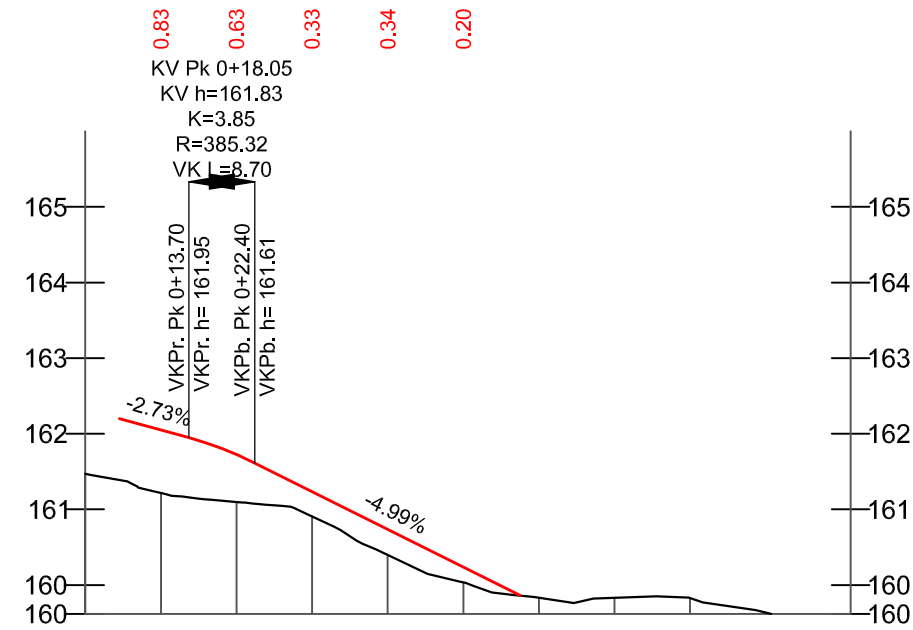
IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:100
Mh 1:1000




PROJEKTIŅAI DUOMENYS	VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI, m	
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS %	ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, m
	162.17, 162.08, 162.08, 162.23, 162.52, 162.94, 163.49, 164.18, 164.97, 165.77, 166.57, 167.37, 168.16, 168.86, 169.47, 169.97, 170.37, 170.67, 170.67, 170.97, 170.97, 170.68, 170.38, 169.98, 169.49, 168.99, 168.50, 168.00, 167.50, 167.00, 166.50, 166.00, 165.50, 165.03, 164.68, 164.46, 164.37, 164.42, 164.60, 164.90, 165.22, 165.54, 165.86, 166.18, 166.47, 166.74, 166.96, 167.16, 167.32, 167.45, 167.54, 167.61, 167.63, 167.63, 167.59, 167.55, 167.51, 167.47, 167.44	164.71, 164.61, 164.31, 164.00, 163.71, 163.41, 163.14, 162.88, 162.62, 162.39, 162.16, 161.95, 161.74, 161.55, 161.38, 161.22, 161.08, 160.95, 160.88, 160.82, 160.83, 160.83, 160.88, 160.89, 160.99, 161.11, 161.26, 161.42, 161.55, 161.66, 161.67, 161.66, 161.68, 161.63, 161.50, 161.32, 161.56, 161.64, 162.13, 162.41, 162.70, 163.02, 163.38, 163.74, 164.11, 164.46, 164.79, 165.10, 165.22, 165.41, 165.71, 166.02, 166.27, 166.51, 166.75, 167.03, 167.19, 167.30, 167.39, 167.45, 167.47, 167.47, 167.48, 167.47, 167.45, 167.44
	2.31%, 8.00%, 4.95%, 8.00%, 4.99%, 4.99%, 3.20%, 3.20%, -0.40%	
	L=314.34, R=1250, L=42.6, L=139.58, L=48.09, R=1500, L=60.5, L=77.60	

0	2020-06	Visuomenės informavimui, kelių eismo saugumo auditui	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Statybos projekto pavadinimas	
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A15 Vilnius - Lyda ruožo nuo 10.62 iki 11.08 km ir valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 106 Naujoji Vilnia - Rudamina - Vaidotai ruožo nuo 15.21 iki 15.41 km rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankryžą ir viaduką projektas	
36328	SPV	T. Kasperavičius	Dokumento pavadinimas
36219	SPDV	S. Lapėnas	A15 išilginis profilis Mv 1:100, Mh 1:1000
			Laida
			0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	AB Lietuvos geležinkelių infrastruktūra	Dokumento žymuo
			P20-015-TP-PP-IP
			Lapas
			1
			Lapų
			1

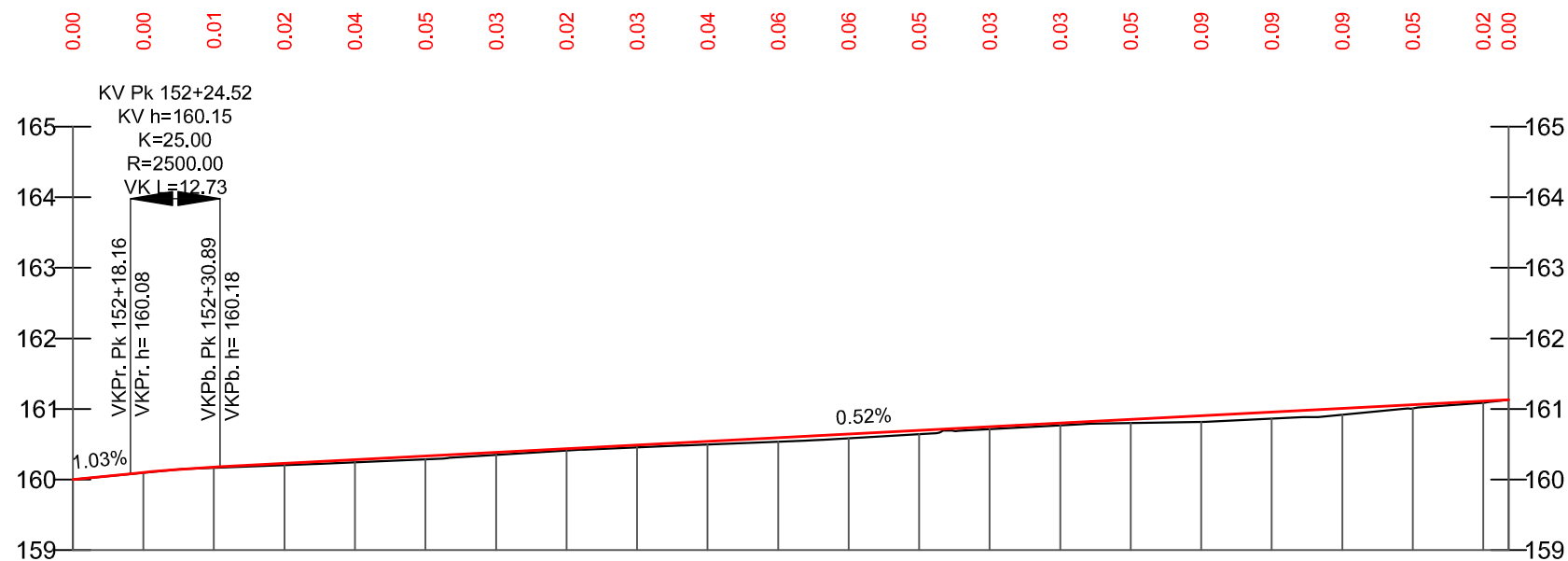
IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:100
Mh 1:1000



PROJEKTINIAI DUOMENYS	VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI, m	162.05	161.73	161.23	160.74	160.24				
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS %	R=385, L=8.70, 2.73% PK 0+14, H 161.95m, -2.73% PK 0+14, H 161.95m, -4.99% PK 0+22, H 161.61m, -4.99% PK 0+22, H 161.61m			4.99%	35.11				
	ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, m	161.47	161.22	161.10	160.91	160.40	160.03	159.83	159.83	159.64
	PIKETAI KILOMETRAI	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90
	TIESĖS IR KREIVĖS	L=14.68	R=50 L=14.8	L=20.00	R=50 L=9.0	L=42.77				

0	2020-06	Projektavimui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		
36328	SPV	T. Kasperavičius
36219	SPDV	S. Lapėnas
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo
	AB Lietuvos geležinkelių infrastruktūra	P20-015-TP-PPKSA-IP1
		Lapas
		Lapų
		1
		1

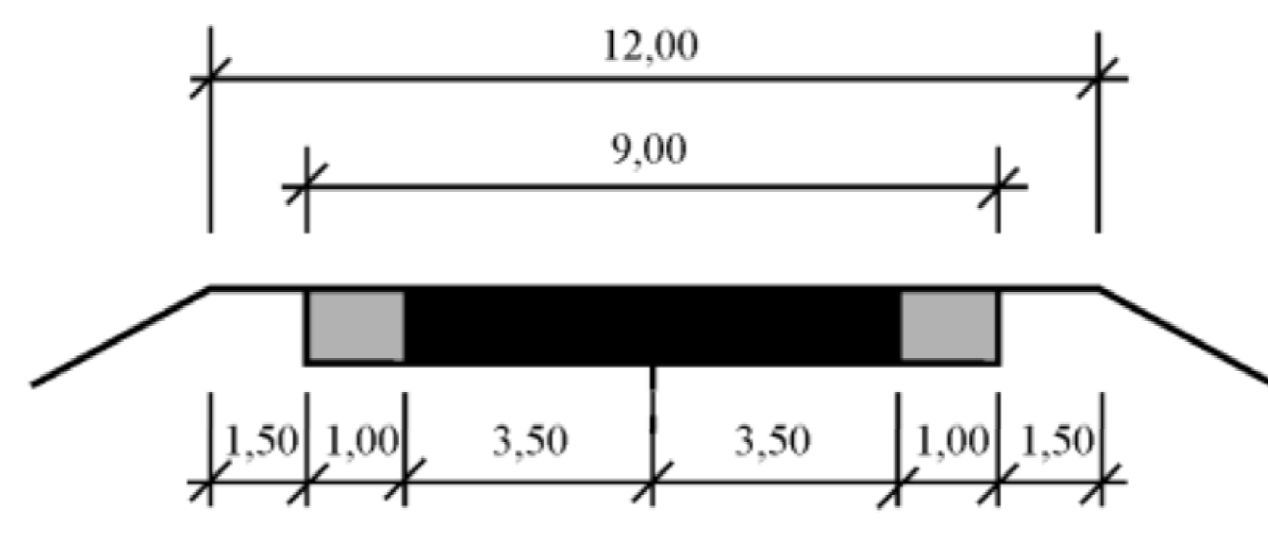
IŠILGINIS PROFILIS
Mv 1:100
Mh 1:1000



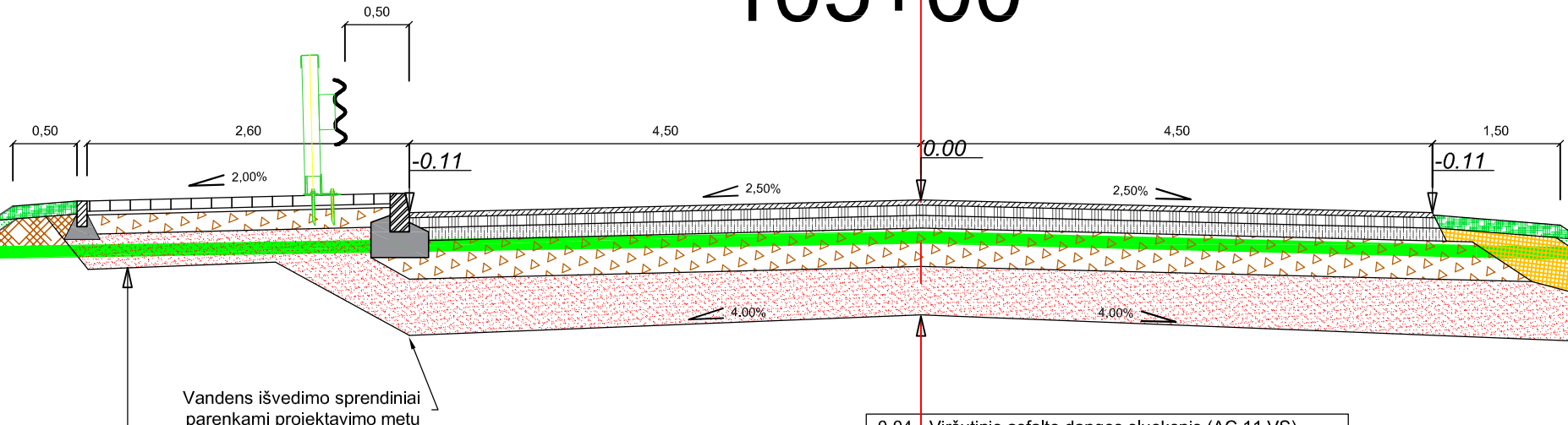
PROJEKTINIAI DUOMENYS	VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI, m	160.00	160.10	160.18	160.23	160.28	160.33	160.38	160.44	160.49	160.54	160.59	160.64	160.70	160.75	160.80	160.85	160.90	160.96	161.01	161.06	161.11	161.13	
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS %	<p>1.03% R=2500, L=12.73 VKPr. Pk 152+18, H 160.08m KV Pk 152+24.52, H 160.15m VK Pk 152+31, H 160.18m KG Pk 152+31, H 160.18m</p> <p>0.52% 182.7</p>																						
	ŽEMĖS PAVIRŠIAUS AUKŠČIAI, m	160.00	160.10	160.17	160.21	160.24	160.29	160.35	160.41	160.46	160.50	160.54	160.59	160.64	160.72	160.77	160.80	160.82	160.86	160.92	161.01	161.09	161.13	
	PIKETAI KILOMETRAI	152+10	152+20	152+30	152+40	152+50	152+60	152+70	152+80	152+90	153+00	153+10	153+20	153+30	153+40	153+50	153+60	153+70	153+80	153+90	154+00	154+10	154+14	
	TIESĖS IR KREIVĖS	L=201.34																					R=50 L=19.6	

0	2020-06	Visuomenės informavimui, kelių eismo saugumo auditui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP		Statinio projekto pavadinimas	
36328	SPV	T. Kasperavičius	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A15 Vilnius - Lyda ruožo nuo 10,62 iki 11,08 km ir valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 106 Naujoji Vilnia - Rudamina - Vaidotai ruožo nuo 15,21 iki 15,41 km rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankryžą ir viaduką projektas	
36219	SPDV	S. Lapėnas	Dokumento pavadinimas	Laida
			106 išilginis profilis Mv 1:100, Mh 1:1000	0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo		Lapas
	AB Lietuvos geležinkelių infrastruktūra	P20-015-TP-PP-IP2	Lapas	Lapų
			1	1

II kategorija



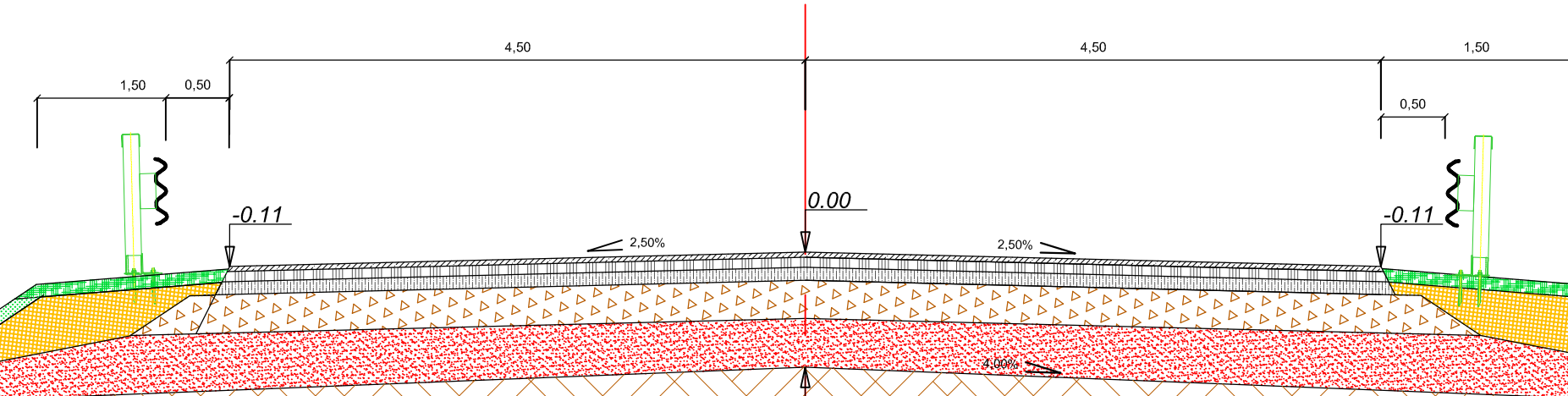
105+00



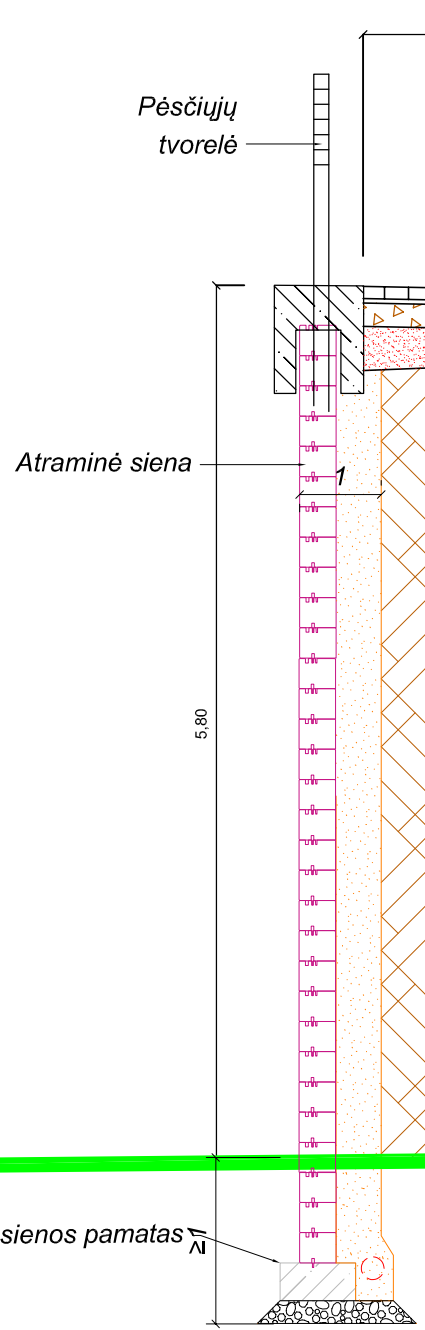
- 0.08 Betoninės trinkelės
- 0.03 Posluksnis
- 0.15 Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{10} \geq 100$ MPa)
- 0.32 Šaltai nejudanti medžiagų sluoksnis ($E_{10} \geq 30$ MPa)
- Žemės sankasa ($E_{10} \geq 30$ MPa)

- 0.04 Viršutinis asfalto dangos sluoksnis (AC 11 VS)
- 0.08 Apatinis asfalto dangos sluoksnis (AC 22 AS)
- 0.10 Asfalto dangos pagrindo sluoksnis (AC 22 PS)
- 0.30 Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{10} \geq 150$ MPa)
- 0.38 Šaltai nejudanti medžiagų sluoksnis ($E_{10} \geq 10^7$ mPa)
- Žemės sankasa ($E_{10} \geq 45$ MPa)

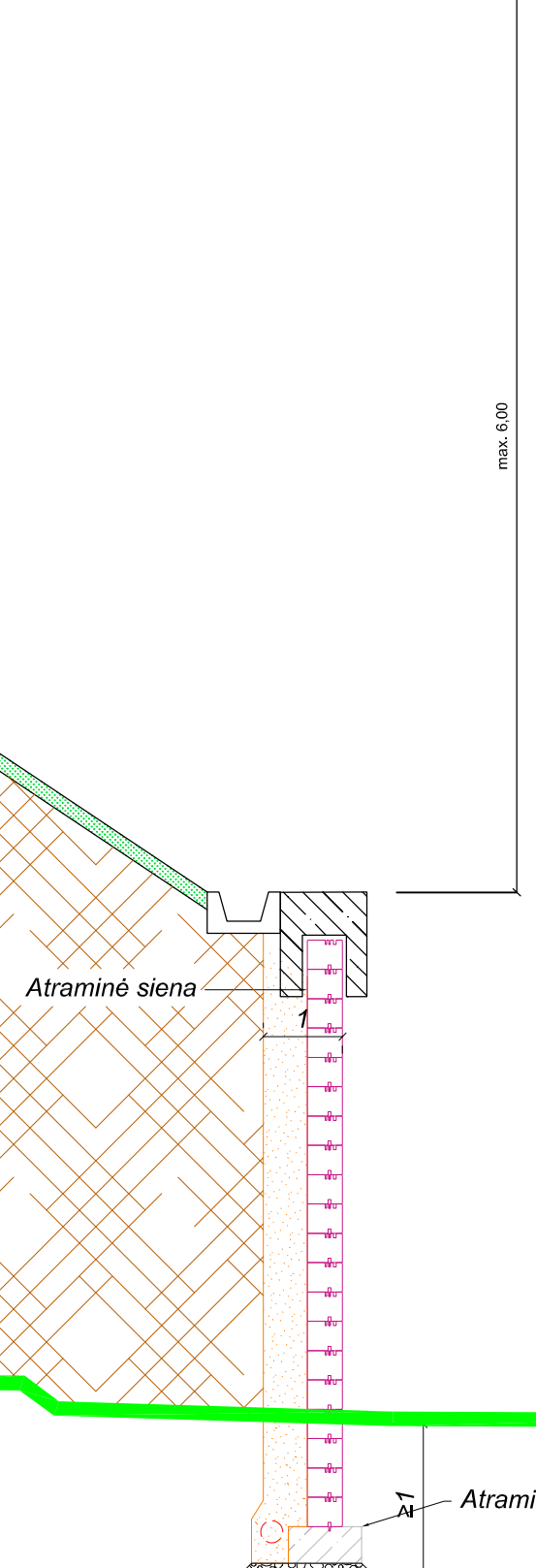
106+20



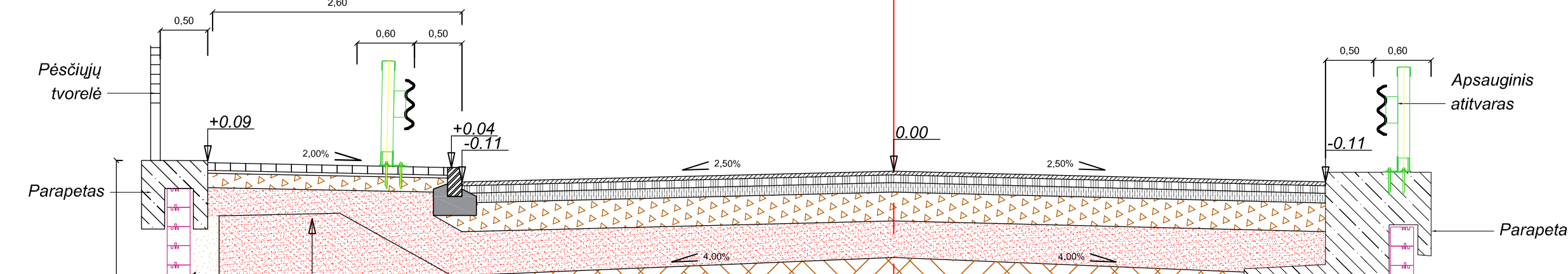
- 0.04 Viršutinis asfalto dangos sluoksnis (AC 11 VS)
- 0.08 Apatinis asfalto dangos sluoksnis (AC 22 AS)
- 0.10 Asfalto dangos pagrindo sluoksnis (AC 22 PS)
- 0.30 Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{10} \geq 150$ MPa)
- 0.38 Šaltai nejudanti medžiagų sluoksnis ($E_{10} \geq 10^7$ mPa)
- Žemės sankasa ($E_{10} \geq 45$ MPa)



- 0.08 Betoninės trinkelės
- 0.03 Posluksnis
- 0.15 Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{10} \geq 100$ MPa)
- 0.32 Šaltai nejudanti medžiagų sluoksnis ($E_{10} \geq 30$ MPa)
- Žemės sankasa ($E_{10} \geq 30$ MPa)



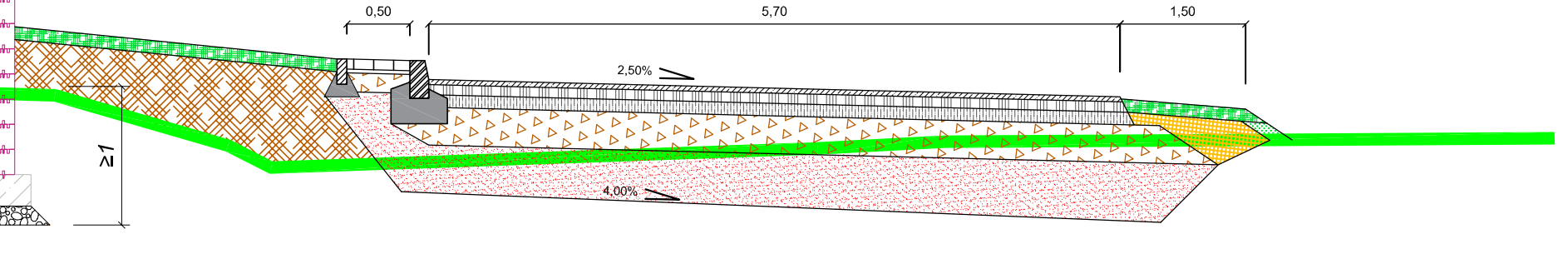
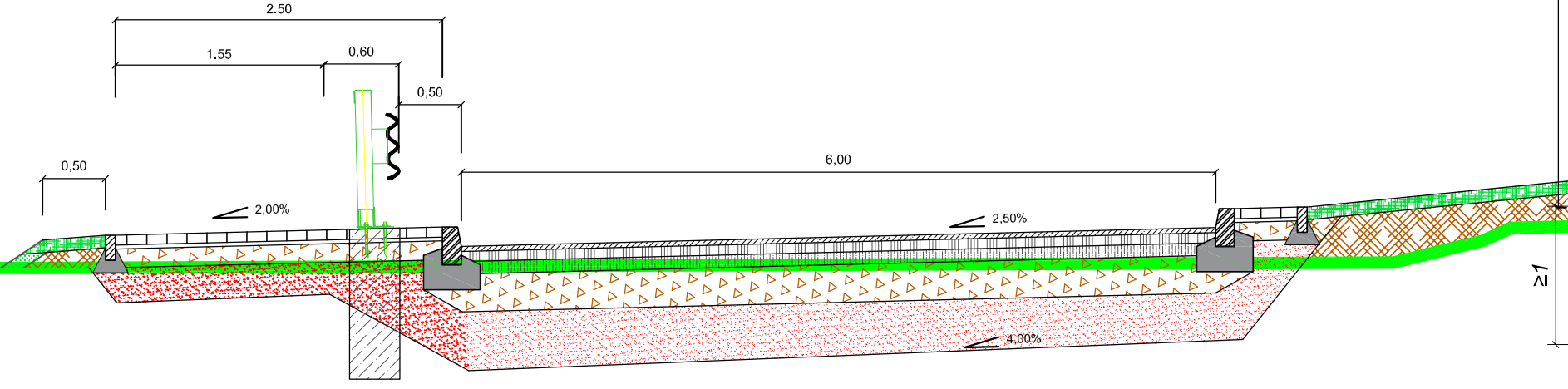
107+50



- 0.08 Betoninės trinkelės
- 0.03 Posluksnis
- 0.15 Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{10} \geq 100$ MPa)
- 0.32 Šaltai nejudanti medžiagų sluoksnis ($E_{10} \geq 30$ MPa)
- Žemės sankasa ($E_{10} \geq 30$ MPa)

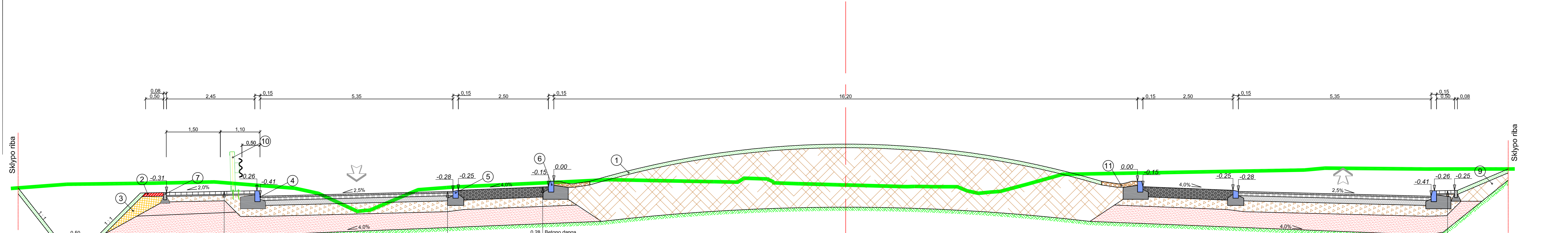
Jungiamasis kelias

Jungiamasis kelias



0	2020-06	Visuomenės informavimui, kelio esimo saugumo auditu
LAIKA	IŠLEIDIMO DATA	LAIKOS STATUSAS, KEITIMŲ PREZJASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	SRP	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A15 Vilnius - Lyda ruožo nuo 10.62 iki 11.08 km ir valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 106 Naujoji Vilnia - Rūdimėnais - Valdotai ruožo nuo 15.21 iki 15.41 km rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankryžą ir viaduką projektas
36328	SPV	T. Kasperavičius
36219	SPDV	S. Lapėnas
Dokumentas parengtas		Skersiniai profiliai
		M 1:50
Laida		0
Dokumentas patvirtintas		Lapas
LT	AB Lietuvos geležinkelio infrastruktūra	P20-015-TP-PP-SP
		Lapų
		1
		2

PK 108+94



0,08	Betoninės trinkelės
0,03	Posluoksnis
0,15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{V2} \geq 100$ MPa)
0,24	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis
	Žemės sankasa ($E_{V2} \geq 30$ MPa)

0,04	Viršutinis asfalto dangos sluoksnis (AC 11 VS)
0,08	Apatinis asfalto dangos sluoksnis (AC 22 AS)
0,10	Asfalto dangos pagrindo sluoksnis (AC 22 PS)
0,30	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{V2} \geq 150$ MPa)
0,38	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, ($k \geq 2,0 \times 10^{-5}$ m/s)
	Žemės sankasa ($E_{V2} \geq 45$ MPa)

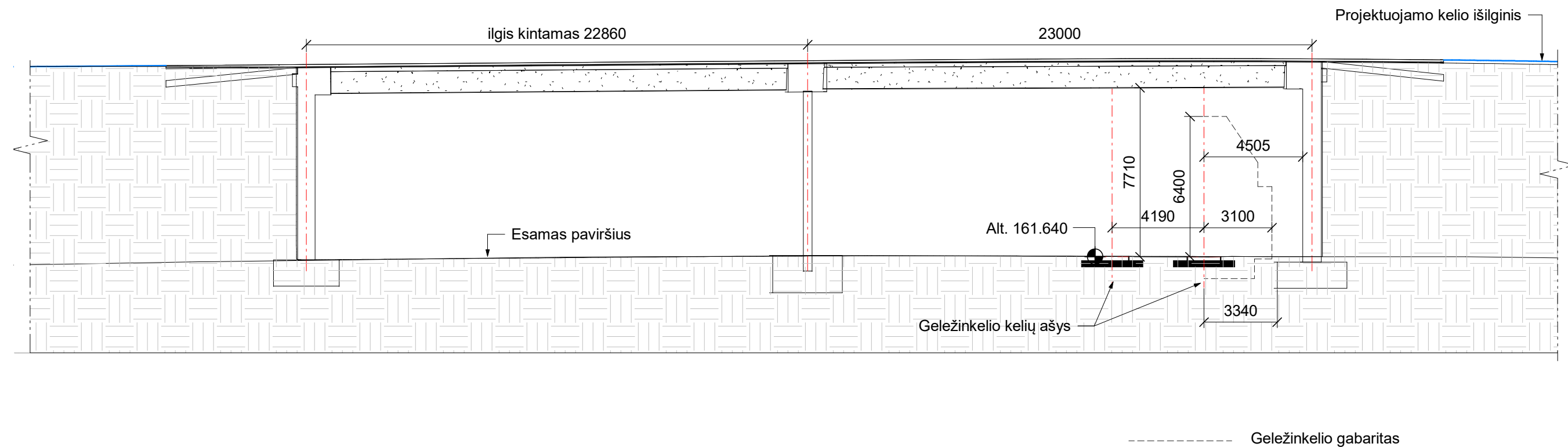
0,28	Betono danga
0,30	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{V2} \geq 150$ MPa)
0,32	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, ($k \geq 2,0 \times 10^{-5}$ m/s)
	Žemės sankasa ($E_{V2} \geq 45$ MPa)

0,07	Betoninės plytelės
0,03	Posluoksnis
0,15	Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 ($E_{V2} \geq 100$ MPa)
0,25	Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis
	Žemės sankasa ($E_{V2} \geq 30$ MPa)

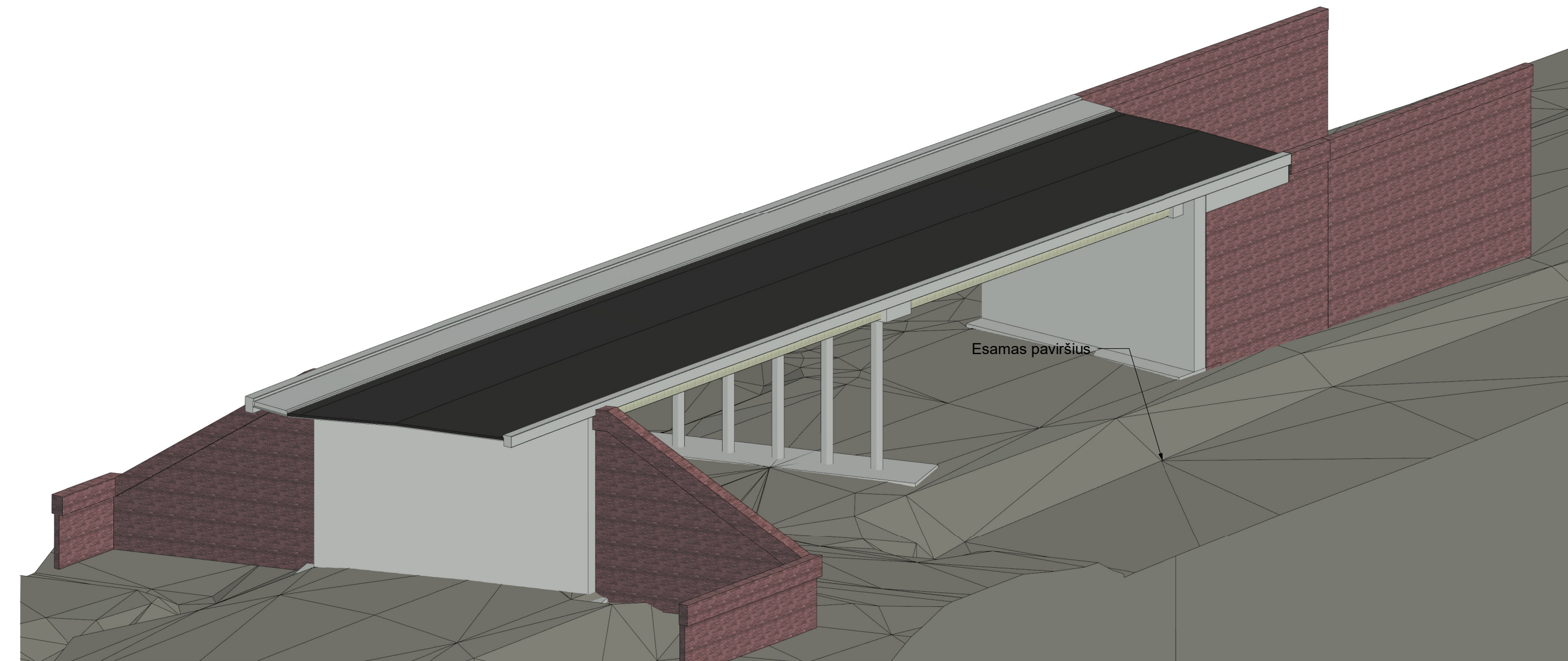
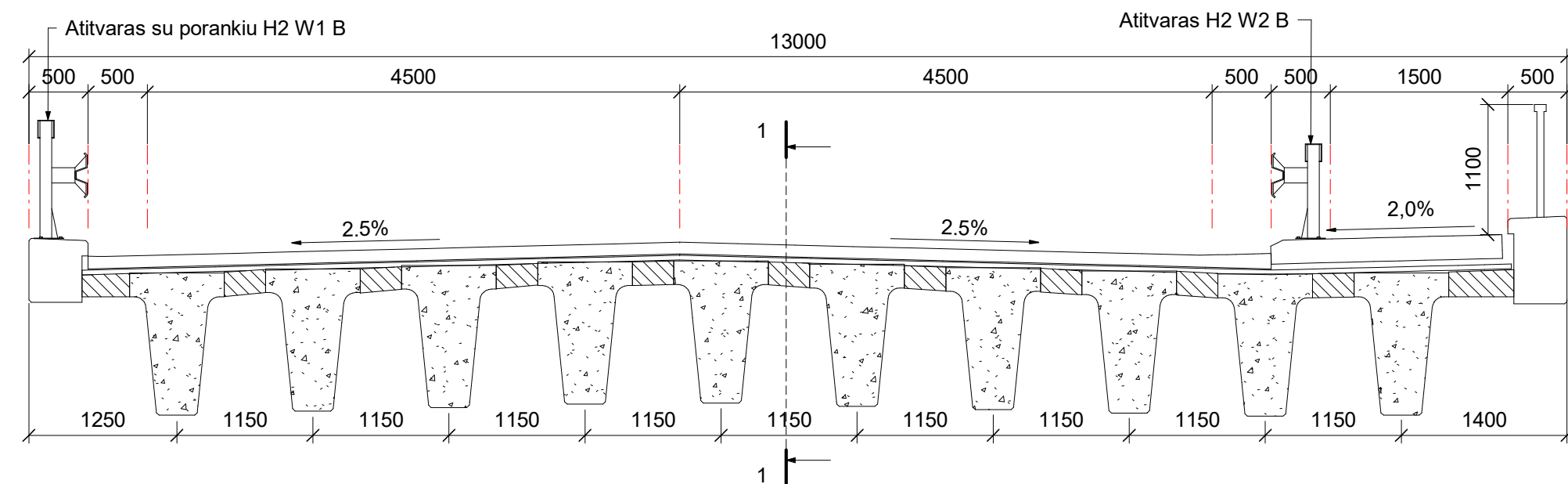
Sutartiniai žymėjimai:


- ① - Dirvožemio sluoksnis (įrengiamas apželdinant veja), $h=0,10$ m;
- ② - Viršutinis kelkraščio sluoksnis iš mineralinių medžiagų 16/32 ir 15% dirvožemio mišinio (įrengiamas apželdinant veja), $h=0,10$ m;
- ③ - Apatinis kelkraščio sluoksnis (ŽB, ŽG, ŽP, ŽD, ŽM, SB, SG, SP, SD, SM);
- ④ - Asfalto užsandarinimas bitumine juosta;
- ⑤ - Granitinis gatvės bordiūras 1,00x0,15x0,22 ant betono pagrindo;
- ⑥ - Granitinis gatvės bordiūras 1,00x0,15x0,30 ant betono pagrindo;
- ⑦ - Betoninis vejos bordiūras 1,00x0,08x0,20 ant betono pagrindo;
- ⑧ - Esamas gruntas;
- ⑨ - Užpilamas vietinis gruntas;
- ⑩ - Apsauginis kelio atitvaras;
- ⑪ - Iš skaldos 22/35 projektuojamas vandens nuvedimo latakas;

Išilginis viaduko pjūvis 1-1, M 1:200



Skersinis pjūvis, M 1:50



0	2020-06	Visuomenės informavimui, kelių saugumo auditui	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas
			Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A15 Vilnius - Lyda ruožo nuo 10,62 iki 11,08 km ir valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 106 Naujoji Vilnia - Rudamina - Vaidotas ruožo nuo 15,21 iki 15,41 km rekonstravimo, įrengiant žiedinę sankryžą ir viaduką projektas
			Dokumento pavadinimas
			Viaduko pjūviai
36328	SPV	T. Kasperavičius	Laida
37148	SPDV	V. Gelažius	0
	INŽ	D. Zamokas	
	INŽ	D. Rumšys	
Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo	Lapas
AB Lietuvos geležinkelių infrastruktūra		P20-015-TP-PP_B-01	Lapų
			1
			1

H=297,0mm, L=840,0mm