

Statytojas	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ
Statinio projekto pavadinimas	SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS TIES OSLO IR ERFURTO GATVIŲ SANKIRTA REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P19.015
Statinio projekto etapas	TECHNINIS PROJEKTAS
Statinio projekto dalis	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statybos rūšis	REKONSTRAVIMAS
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS


Pareigos	Vardas, pavardė	Atestato Nr.	Data	Parašas
Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS		2020-05	
Projekto vadovas	DARIUS LUKŠYS	29605	2020-05	

### PROJEKTO TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS


Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas
1.	P19.012-PP.PSŽ	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis
2.	Nr. 19/381	1	0	Prisijungimo prie Susisiekimo komunikacijų sąlygos
3.	Nr. 19/382	2	0	Prisijungimo prie Susisiekimo komunikacijų sąlygos
4.	P19.012-PP.AR	5	0	Aiškinamasis raštas
5.	P19.012-PP.B	3	0	Brėžiniai

### PROJEKTO BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Pavadinimas
1.	P19.012-PP.B-DEO	2	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500
2.	P19.012-PP.B-SP	1	0	Skersinis profilis M 1:50

0	2020-05	Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas Susisiekimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta rekonstravimo projektas		
29605	PV	Darius Lukšys	Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumentų pavadinimas Projekto dokumentų žiniaraštis	Laida	
26610	PDV	Darius Lukšys		0	
	INŽ.	Dominykas Dulus			
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas Vilniaus miesto savivaldybė		Dokumentų žymuo: P19.015-PP.PSŽ	Lapas 1	Lapų 1

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2020-05	Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.			Statinio projekto pavadinimas  Susisiekimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta rekonstravimo projektas		
29605	PV	Darius Lukšys	Statinio numeris ir pavadinimas. Dokumento pavadinimas  Aiškinamasis raštas	Laida	
26610	PDV	Darius Lukšys		0	
	INŽ.	Dominykas Dulius			
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas  Vilniaus miesto savivaldybė		Dokumento žymuo:  P19.015-PP.AR	Lapas  1	Lapų  7

## 1. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

### 1.1. Projekto rengimo dokumentai

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, esamų gatvių tinklą ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Planuojami susisiekimo infrastruktūros sprendiniai prasideda nuo Architektų g. iki Lazdynėlių g. Taip pat planuojami susisiekimo infrastruktūros sprendiniai apima jungiamąjį kelią tarp Oslo ir Erfurto gatvių.

Numatyti darbai apima gatvių, šaligatvių, pėsčiųjų-dviračių takų ir kitų dangų įrengimo, pokonstrucinio drenažo, gatvės elementų ir kelio ženklavimo ir želdinimo, lietaus, šviesoforo, apšvietimo tinklų įrengimo, elektros bei ryšių linijų rekonstravimo darbus valstybinėje žemėje bei susisiekimo komunikacijoms skirtuose sklypuose, nepažeidžiant gretimų sklypų ribų.

Pagrindiniai motyvai, pagrindžiantys pateiktus projektinius sprendinius yra:

- Statytojo pasirašyta projektinių pasiūlymų rengimo užduotis;
- Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamento prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos Nr. 19/382 (2019-04-05);
- Erfurto gatvės ruožo modeliavimo ir galimų projektinių sprendinių patikrinimo ataskaita.

### 1.2. Statinio naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

#### 1.2.1. Erfurto gatvė:

Statinių statybos rūšis – rekonstravimas.

Statinio rūšis – inžinerinis statinys;

Inžinerinių statinių grupė pagal paskirtį – susisiekimo komunikacijos;

Susisiekimo komunikacijų pogrupis pagal paskirtį – gatvės;

Statinio kategorija – ypatingasis statinys;

Gatvės kategorija – C2;

Važiuojamosios dalies plotis – 9,0-16,85 m;

Gatvės ilgis - 0,634 km: iš jų važiuojamoji dalis – 0,162 m; pėsčiųjų ir dviračių takai – 0,537 m.

#### 1.2.2. Jungiamasis kelias tarp Oslo ir Erfurto gatvių:

Statinių statybos rūšis – rekonstravimas.

Statinio rūšis – inžinerinis statinys;

Inžinerinių statinių grupė pagal paskirtį – susisiekimo komunikacijos;

Susisiekimo komunikacijų pogrupis pagal paskirtį – gatvės;

Statinio kategorija – ypatingasis statinys;

Gatvės kategorija – C2;

Važiuojamosios dalies plotis – 5,50-12,60 m;

Jungiamojo kelio ilgis - 0,400 km.

## 2. TRUMPAS ESAMOS SITUACIJOS APIBŪDINIMAS

### 2.1. Statinio statybos vieta

Nagrinėjamas Erfurto g. ruožas yra Vilniaus miesto Lazdynų seniūnijoje, tarp Architektų ir Lazdynėlių gatvių (1 pav.) greta Oslo g. ir Vakarinio aplinkkelio transporto mazgo.

### 2.2. Esamos gatvės konstrukcijų būklė

Esamos gatvės danga – asfalto danga. Danga yra geros būklės, gatvėje yra dangų pažeidimų, danga vietomis turi įdubimų. Šaligatvių danga įrengta iš betoninių plytelių, jų būklė vietomis yra gera arba prasta, plytelės yra suskilinėjusios, ištrupėjusios, išsivaikščiojusios ir pakilusios. Nuovažos įrengtos iš betoninių trinkelinių arba asfalto dangos, jų būklė prasta, plytelės suskilinėjusios, ištrupėjusios, išsivaikščiojusios ir pakilusios.

P19.015-PP.AR	Lapas	Lapu	Laida
	2	7	0



traukos taškais. Taip pat nagrinėjama esamų medžių išsaugojimo ir naujų želdinių sodinimo galimybės. Siūlomi sprendiniai, pagerinantys aplinkinės teritorijos būklę šiais aspektais numatomi atskiru dokumentu: „Lazdynų kvartalo fragmento šalia Erfurto gatvės perspektyvinio atnaujinimo (revitalizacijos) projektas“.

### 3.3. Planinė padėtis

Remiantis eismo modeliavimo duomenimis ir rekomenduojamais variantais Erfurto gatvės ir jungiamojo kelio tarp Oslo ir Erfurto sankryžoje projektuojama nereguliuojama „turbo“ žiedinė sankryža. Tikslūs projektuojamo „turbo“ žiedo sprendiniai pateikti *Dangų, eismo organizavimo ir nužymėjimo plane* (žr. P19.015-PP.B-DEO).

Rekonstruojant transporto mazgą Erfurto g. važiuojamosios dalies pločiai prieš projektuojamą yra susiaurinami iki 3,0 m (antra eismo juosta) ir 3,5 m (pirma eismo juosta).

Įvažų ir išvažų iš/į žiedą eismo juostų pločiai ir posūkio spinduliai parinkti vadovaujantis „Žiedinių sankryžų projektavimo metodiniais nurodymais MN ŽSP 12“.

Rengiant projektą pertvarkomos lėtėjimo ir greitėjimo juostos Oslo g. įvažiavimui / išvažiavimui į jungiamąjį kelią tarp Oslo ir Erfurto gatvių, atsižvelgiant į esamą lėtėjimo juostą iš Oslo g. į Vakarinį aplinkkelį. Jungiamasis kelias projektuojamas 7,0 m pločio.

Ties planuojamu prekybos paskirties pastatu suprojektuojama 102 vietų automobilių stovėjimo aikštelė. Centrinėje aikštelės dalyje numatoma įrengti želdinių juostą.

Įvažiavimas ir išvažiavimas iš aikštelės į jungiamąjį kelią numatomas tik dešiniuoju posūkiu.

Kitas įvažiavimas į planuojamą prekybos paskirties pastatą planuojamas ties esama nuovaža Erfurto g. 54, suprojektuojant 5,50 m pločio privažiavimo kelią.

Erfurto g. atkarpoje tarp Architektų g. ir žiedo projektuojamas 2,50 m pločio betoninių plytelių pėsčiųjų šaligatvis, o atkarpoje nuo Architektų g. iki Lazdynėlių g. projektuojamas 2,50 m pločio raudono asfalto dviračių takas. Dviračių tako jungtis nuvedama per šviesoforu reguliuojamą pėsčiųjų perėją link Gudelių gatvės.

Ne mažesniu kaip 20 m atstumu nuo „turbo“ žiedinės sankryžos projektuojama šviesoforais reguliuojama pėsčiųjų perėja, o kelio jungtyje ties „turbo“ žiedu – nereguliuojama pėsčiųjų perėja.

Gudelių gatvės nuovaža yra perkeliama arčiau žiedo, kad būtų mažesnis važiuojamosios dalies iškreivinimas, nes šia gatve važiuoja maršrutinis transportas. Tuo pačiu užtikrinamas saugus patekimas į abi eismo juostas prieš žiedinę sankryžą.

### 3.4. Išilginis profilis

Projektuojamos gatvės ir takų išilginiai nuolydžiai bus derinamas prie esamos vietovės situacijos, stipriai nekeičiant esamų aukščių, dėl susiformavusių aplinkinių daugiabučių kiemų ir įvažiavimų į juos, projekte planuojami tik minimalūs išilginio profilio koregavimai, būtini pagal normatyvus.

### 3.5. Skersinis gatvės nuolydis

Per visą projektuojamą gatvės ruožą skersinis profilis projektuojamas dvišlaitis su skersiniu 2,5 % nuolydžiu. Projektuojamo pėsčiųjų-dviračių tako skersinis nuolydis – 2,0 % - 2,5 % link važiuojamosios dalies.

### 3.6. Dangų konstrukcijos

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPT SDK 19“ ir „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai MN TRINKELEŠ 14 reikalavimais“ parenkamos rekomenduojamos gatvių, šaligatvių ir dviračių takų konstrukcijos:

#### Erfurto gatvės ir jungiamojo kelio dangos konstrukcija:

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 8 S 0,03 m;
- Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS 0,04 m;
- Asfalto pagrindsluoksnis AC 22 PS 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis 0,40 m\*;
- Žemės sankasa;

#### „Turbo“ žiedo dangos konstrukcija:

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis SMA 8 S 0,03 m;
- Apatinis asfalto dangos sluoksnis AC 16 AS 0,07 m;
- Asfalto pagrindsluoksnis AC 22 PS 0,10 m;

P19.015-PP.AR	Lapas	Lapu	Laida
	4	7	0

- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis 0,40 m\*;
- Žemės sankasa;

#### **Automobilių stovėjimo aikštelės dangos konstrukcija:**

- Viršutinis asfalto dangos sluoksnis AC 11 VN 0,04 m;
- Asfalto pagrindo sluoksnis AC 22 PN 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis 0,40 m\*;
- Žemės sankasa;

#### **Šaligatvio dangos konstrukcija:**

- Betoninių plytelių danga 0,08 m;
- Nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/5 pasluoksnis 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 0,15 m;
- Šalčiui nejautrus sluoksnis 0,19 m\*;
- Žemės sankasa;

#### **Dviračių tako dangos konstrukcija:**

- Raudonas asfaltas AC 8 VL 0,03 m;
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis AC 16 PD 0,06 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/45 0,15 m;
- Šalčiui nejautrus sluoksnis 0,21 m\*;
- Žemės sankasa;

Tikslūs dangos konstrukcijos sprendiniai pateikti Skersinių profilių brėžinyje (žr. P19-015-PP-SP).

### **3.7. Inžinierinės eismo saugumo priemonės**

Tikslūs projektuojamos gatvės sprendiniai pateikti *Dangų, eismo organizavimo ir nužymėjimo plane* (žr. P19.015-PP.B-DEO). Projektas rengiamas vadovaujantis „Inžinierinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijoms“ R ISEP 10.

### **3.8. Vertikalusis ir horizontalusis ženklavimas**

Baigus statybos darbus pastatomi nauji kelio ženklai, atliekamas horizontalusis dangos ženklavimas. Kelio ženklai įrengiami vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklavimo taisyklėmis“ bei „Kelių horizontalojo ženklavimo taisyklėmis“.

### **3.9. Šviesoforu reguliuojama pėsčiųjų perėja**

Šviesoforu reguliuojamoje perėjoje techninio projekto rengimo metu siūloma numatyti ir įrengti:

- Važiavimo kryptimi nuo Lazdynų mikrorajono link naujai projektuojamos žiedinės sankryžos, vadovaujantis aktualia Kelių šviesoforų įrengimo taisyklių redakcija, du transporto šviesoforus kairėje ir dešinėje važiuojamosios dalies pusėse.
- Atvažiuojant nuo naujai projektuojamos žiedinės sankryžos – tris transporto šviesoforus, du šalia važiuojamosios dalies ir vieną ant gembinės atramos virš važiuojamosios dalies (siekiant padidinti aiškumą transporto priemonėms atvažiuojančioms iš žiedinės sankryžos)
- Keturis tik pėsčiųjų arba bendrus pėsčiųjų ir dviratininkų šviesoforus – po vieną abiejose Erfurto g. pusėse bei du saugos salelėje.
- Transporto ir pėsčiųjų šviesoforus bei pėsčiųjų iškvietimo mygtukus montuoti ant apšvietimo atramų, ten kur projektuojamos šviesoforų ar mygtukų vietos sutaptų su vietomis, kur reikalinga įrengti kryptinio pėsčiųjų perėjų apšvietimo ar gatvių apšvietimo atramas.

Šviesoforu reguliuojamoje perėja turi veikti nuolatinės žalios principu: Erfurto g. važiuojančioms transporto priemonėms dega nuolatinė žalia, o pėsčiųjų eismas per Erfurto g. leidžiamas tik pagal pareikalavimą per pėsčiųjų mygtukus. Šviesoforai turi turėti galimybę uždengti raudoną šviesą transportui, atvažiuojančiam nuo Architektų g. rytinio piko metu ir be pėsčiųjų pareikalavimo – tai pagerintų nuo Lazdynėlių į Oslo g. važiuojančio transporto

P19.015-PP.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	7	0

pralaidumą per žiedą. Perėja turi veikti koordinuotai su netoli (apie 200 m) esančia Erfurto g. – Architektų g. šviesoforu reguliuojama sankryža.

Transporto priemonių detekcijai, atsižvelgiant į 2019-04-17 išduotą įsijungimo prie susisiekiama komunikacijų sąlygų Nr. 19/382 priedą Nr. 1 „Šviesoforinis reguliavimas“, siūloma techninio projekto rengimo metu numatyti transporto priemonių jutiklius, kurie detektuoja transporto priemones infraraudonųjų spindulių pagalba (termovizoriaus principu).

### 3.10. Paviršinių nuotekų tinklai

Projektuojami nauji lietaus nuotekų tinklai, surinkti paviršinėms lietaus nuotekoms nuo gatvės ir automobilių stovėjimo aikštelės dangų.

Paviršinės lietaus nuotekos nuo naujai projektuojamų paviršių (važiuojamosios dalies, šaligatvių ir pan.) yra surenkamos naujais Ø700 mm g/b lietaus surinkimo šulinėliais. Surinkimo šulinėliai yra montuojami po projektuojamu gatvės bortu ir yra uždengiami kalaus ketaus bordiūrinėmis grotelėmis, šulinėlių pastatymo vietos yra parenkamos atsižvelgiant į projektuojamus paviršius bei plotą. Visos surinktos lietaus nuotekos yra išleidžiamos į esamus lietaus nuotekų tinklus.

Iš trapų lietaus vanduo į naujai projektuojamus ar esamus kolektorius yra nukreipiamas PVC Ø200 mm vamzdžiais. Naujai projektuojami lietaus nuotekų kolektoriai numatomi iš PVC vamzdžių.

Trapų pajungimo vietose, nuolydžio keitimo vietose ir posūkiuose yra statomi g/b lietaus nuotekų šuliniai. Važiuojamojoje dalyje lietaus nuotekų šuliniai yra įrengiami eismo juostos viduryje, šulinių liukai įrengiami projektuojamo vamzdžio ašyje. Šuliniuose, kuriuose vamzdynai yra prijungiami aukščiau nei 0,3 m nuo šulinio dugno, įrengiami kritimo stovai

### 3.11. Gatvės apšvietimas

Apšvietimas planuojamas vadovaujantis UAB „Vilniaus apšvietimas“ išduotomis techninėmis sąlygomis. Šioje projekto dalyje projektuojamas gatvės apšvietimas:

- 1) išplatinamoje/ rekonstruojamoje Oslo g. atkarpoje;
- 2) kelio jungties tarp Oslo ir Erfurto gatvių su dviejų juostų žiedine sankryža;
- 3) kryptinį apšvietimą nereguliuojamose pėsčiųjų perėjose;
- 4) dviračių tako Erfurto gatvės atkarpoje nuo Architektų g. iki Lazdynėlių g.

Prijungiant prie esamo gatvės apšvietimo elektros tinklo iš MP1354 ir SS642 artimiausių atramų, panaudojant esamą leistiną naudoti galią. Demontuotas medžiagas gražinti į UAB „Vilniaus apšvietimas“ sandėlį. Darbus atlikti nenutraukiant gatvės apšvietimo tinklo veikimo.

Esamą atr. Nr. 128 iš MP1354 perkelti į nurodytą vietą. Pajungiant vieną pusę esamų KL, kitą proj. KL.

1) Išplatinamoje / rekonstruojamoje Oslo g. atkarpoje proj. apšvietimo linijos prijungiamos nuo esamos apšvietimo 129 iš MP1354.

2) Žiedinėje sankryžoje proj. apšvietimo linijos prijungiamos nuo esamos apšvietimo atr. Nr. 307 iš MP1354 ir esamos Nr. atr. 192 iš MP642.

3) Apšviečiamos 2 pėsčiųjų perėjos.

4) Dviračių takui Erfurto gatvės atkarpoje nuo Architektų g. iki Lazdynėlių g. numatomi dviračių tako šviestuvai ant esamų atramų montuojant su kronšteinais arba montuojant naujas atramas.

Kadangi esami apšvietimo tinklai yra seni, oro linijos susidėvėjusios, šviestuvai natrio lempomis yra ne ekonomiškai, jų panaudoti pakartotinai negalima, todėl visi rekonstrukcijai maišantys tinklai yra demontuojami ir perduodami savininkui.

Apšvieta yra skaičiuojama ir matuojama remiantis LST EN 13201-1÷5 (aktuali redakcija) reikalavimais.

Gatvės apšvietimui buvo parinkti LED, kadangi jų didelė darbo trukmė ir aukšta energijos taupymo klasė. Tai leidžia sumažinti energijos vartojimo ir eksploataavimo išlaidas. Projektuojami šviestuvai remiantis EJT pajungiami Al 4x25 mm<sup>2</sup> skerspjūvio kabeliais.

### 3.12. Želdiniai

Nagrinėjamoje teritorijoje esami želdiniai yra išsaugomi, išskyrus tuos, kurie trukdo įgyvendinti projektinius sprendinius, bei kelią pavojų eismo saugai (nėra užtikrinamas matomumas perėjose ir sankryžose). Ypatingai svarbus dėmesys buvo skiriamas išsaugoti didingą aukštą ažuolą, kurio skersmuo ~1 m. Tam iškreivinamas dviračių takas ir papildomai iškertamos dvi liepos. Medžiai patenkantys į pėsčiųjų takus yra aprėminami šaknų grotelėmis.

P19.015-PP.AR	Lapas	Lapu	Laida
	6	7	0

Papildomai numatoma pasodinti želdinių stovėjimo aikštelės salelėse. Taip pat numatoma pasodinti naujų medžių už pėsčiųjų tako, žiedinės sankryžos pietvakarinėje dalyje. Žiedinės sankryžos centrinė salelė bei prieigų skiriamosios juostos salelė (nuo Oslo g.) yra apsėjama žole. Išardomų dangų vietos yra rekultivuojamos ir apsėjamos žole.

### **3.13. AB „ESO“ tinklai**

Šioje projekto dalyje apsaugomi esami AB „ESO“ tinklai:

- 1) Nurodytose vietose esamą 10 kV KL tarp TR673 – TR1311 apsaugoti sudedamaisiais vamzdžiais  $\varnothing$ 110mm.
- 2) Nurodytose vietose esamą 10 kV KL tarp SP37 – TR421 apsaugoti sudedamaisiais vamzdžiais  $\varnothing$ 160mm.

### **3.14. AB „Telia“ tinklai**

Projekte numatoma esama TŠ86 demontuoti, nes po dangų sutvarkymo darbų jie atsiranda po asfalto danga, demontuojamo šulinio vietoje esamus vamzdžius sujungti sudedamais kabelių apsaugos vamzdžiais. Kabelius (du šviesolaidžiai ir vienas varinis), kurių movos yra naikinamame šulinyje perkloti, sumontuojant movas TŠ34 ir TŠ94 šuliniuose. G/B žiedų pagalba esamų šulinių liukai, sureguliuojami pagal projektuojamas dangas.

### **3.15. Kiti rekonstruojami inžineriniai tinklai**

Kitų inžinerinių tinklų rekonstravimo poreikis bus vertinamas techninio projekto rengimo metu.



## VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU  
Infrastruktūros skyriaus vedėjas  
Virginijus Pauža

## INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2020-08- Nr. A358- /20 (2.9.4.5E-INF)

Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
<b>I. Bendra informacija apie projektą</b>		
1.	Projekto pavadinimas	<i>Susisiekimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta rekonstravimo projektas</i>
2.	Statytojas	<i>Vilniaus miesto savivaldybė</i>
3.	Užsakovas	<i>UAB „LIDL Lietuva“</i>
4.	Projektuotojas	<i>UAB „SRP Projektas“, el. p.: <a href="mailto:info@srp.lt">info@srp.lt</a></i>
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis	<i>Susisiekimo komunikacijos (keliai); Inžineriniai tinklai (lietaus nuotekų šalinimo tinklai) – pagal poreikį;</i>
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	<i>Suplanuoti susisiekimo infrastruktūrą prekybos paskirties pastato priegose. Informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“</i>
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>- ypatingasis statinys (gatvė) - neypatingasis statinys (lietaus nuotekų tinklai)</i>
8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	<i>- kultūros paveldo teritorija, jo apsaugos zona – Vilniaus miesto dalis, vad. Lazdynais (kodas 16079)</i>
9.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	<i>Esama susisiekimo infrastruktūra</i>

<b>II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys</b>		
10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	<ul style="list-style-type: none"> <li>- aiškinamasis raštas;</li> <li>- duomenys apie esamą ir perspektyvinį eismo intensyvumą;</li> <li>- dangų planas;</li> <li>- skersiniai profiliai;</li> <li>- želdinių būklės vertinimas, apželdinimo pasiūlymai;</li> <li>- lietaus vandens tvarkymo pasiūlymai</li> </ul>
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos 2019-04-05 Nr. 19/381</li> <li>- susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje projektavimo ir įgyvendinimo rekomendacijos.</li> <li>- Pasiūlymus renti vadovaujantis statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, paveldo tvarkybos reglamentais ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, higienos normomis.</li> </ul>
<b>III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams</b>		
12.	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vadovaujantis 2019-04-05 prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygomis Nr. 19/381.</li> <li>- Eismo srautų duomenimis suplanuoti susisiekimo komunikacijų elementų parametrus, eismo organizavimo priemonės .</li> <li>- Suplanuoti jungtis su esamais pėsčiųjų ir dviračių takais.</li> </ul>
13.	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui	<ul style="list-style-type: none"> <li>Projektiniuose pasiūlymuose atlikti projektuojamo statinio teritorijos analizę ir teikti pasiūlymus:</li> <li>- dėl skersinių ryšių užtikrinimo su gretimomis viešosiomis erdvėmis, pėsčiųjų ir dviratininkų takais, svarbiais traukos taškais;</li> <li>- dėl esamų medžių išsaugojimo ir naujų želdinių</li> </ul>
14.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	-
15.	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	-
16.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	Lietuvių k.
17.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai).	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bylos – 1 egz.;</li> <li>kompiuterinės laikmenos su įrašyta projekto kopija skaičius-CD-2 vnt., pdf. formatas</li> </ul>
<b>IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai</b>		
18.	Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.	

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS (Susisiekimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta rekonstravimo projektas)
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2020-08-06 Nr. A358-51/20(2.9.4.5E-INF)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Vizavimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Linas Bartusevičius, Projektavimo poskyrio vedėjas, Infrastruktūros skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	LINAS,BARTUSEVIČIUS LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2020-08-06 14:56:12 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2020-08-06 14:56:31 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2019-08-30 17:52:14 – 2024-08-28 23:59:59
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Virginijus Pauža, Infrastruktūros skyriaus vedėjas, Infrastruktūros skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	VIRGINIJUS PAUŽA, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2020-08-06 15:51:36 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2020-08-06 15:51:54 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2017-11-17 10:04:02 – 2020-11-16 10:04:02
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.28
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-08-06 15:54:30)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2020-08-06 15:54:30 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

# VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2019-03-05 Nr. A348-290/19

## PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2019-04-05

Nr. 19/381

**Projekto pavadinimas** Prekybos paskirties pastato Erfurto g. 58, 60, 62 statybos projektas

**Statytojas (užsakovas)** UAB "LIDL Lietuva"

### Susisiekimo komunikacijų sąlygos

Trinkelėlių arba asfalto dangos eismo jungtį (3,50 – 5,50 m pločio, dešiniojo posūkio spindulys 4,0 - 6,0 m) įjungti:

- 1) į kelio jungtį tarp Oslo ir Erfurto gatvių tik dešiniaisiais posūkiomis;
- 2) į Erfurto gatvę (esamos jungties vietoje ties garažais Erfurto g. 54), suprojektuojant ir įrengiant privažiavimo kelią nuo Erfurto g. iki Erfurto g. 58, 60, 62 su šaligatviu ir apšvietimu.

Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį projektuoti ir įrengti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“ ir Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2006-04-26 sprendimu Nr. 1-1136 patvirtintomis „Saugaus eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus mieste rekomendacijomis“.

Sutartis prie prisijungimo sąlygų Nr. 19/381 turi būti šalių pasirašyta iki statybą leidžiančio dokumento gavimo ir pridėta prie statinio projekto. Sutartį galima atsiimti 228 kab.

Iki statybą leidžiančio dokumento išdavimo, susisiekimo komunikacijų ir jų inžinerinių tinklų projektavimo sutarties pagrindu Savivaldybės vardu suprojektuoti, o iki objekto pripažinimo tinkamu naudoti įrengimo sutarties pagrindu, Savivaldybės vardu įrengti:

- 1) kelio jungtį tarp Oslo ir Erfurto gatvių;
- 2) dviejų eismo juostų žiedinę Erfurto g. ir kelio jungties tarp Oslo ir Erfurto gatvių sankryžą;
- 3) Erfurto gatvės atkarpą nuo Architektų g. iki Lazdynėlių g.;
- 4) bendro naudojimo automobilių stovėjimo aikštelę (ties projektuojamu pastatu).

Iki statybą leidžiančio dokumento išdavimo pasirašyti susisiekimo komunikacijų ir jų inžinerinių tinklų projektavimo ir įrengimo sutartis.

Administracijos direktoriaus pavaduotojas

Julius Morkūnas

specialistė Asta Jurskienė, tel. 211 2717

Sąlygas gavau

(pocelias)

(vardas ir pavardė)

2019 - -

## VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2019-03-05 Nr. A348-289/19

### PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2019.04.05 Nr. 19/382

**Projekto pavadinimas** Susisiekimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta statybos projektas

**Statytojas (užsakovas)** Vilniaus miesto savivaldybė

#### Susisiekimo komunikacijų sąlygos

Suprojektuoti:

- 1) bendro naudojimo automobilių stovėjimo aikštelę ties prekybos paskirties pastatu Erfurto g. 58, 60, 62 su įvažiavimu / išvažiavimu į / iš jungiamojo kelio tarp Oslo ir Erfurto gatvių tik dešiniaisiais posūkiais;
- 2) Oslo gatvėje lėtėjimo ir greitėjimo juostas įvažiavimui / išvažiavimui į jungiamąjį kelią tarp Oslo ir Erfurto gatvių, atsižvelgiant į esamą lėtėjimo juostą iš Oslo g. į Vakarinį aplinkkelį;
- 3) kelio jungties tarp Oslo ir Erfurto gatvių dviejų eismo juostų asfalto dangos važiuojamąją dalį iki projektuojamos žiedinės sankryžos. Kelio jungtį projektuoti su gatvių eksploatavimo juostomis ir apšvietimu. Kelio jungtyje ties įvažiavimu į bendro naudojimo automobilių stovėjimo aikštelę ties Erfurto g. 58, 60, 62 projektuoti saugumo saulelę.
- 4) kelio jungtyje tarp Oslo ir Erfurto esamą gatvių nuvažiavimą į Oslo gatvę naikinti;
- 5) dviejų eismo juostų žiedinę sankryžą Erfurto g. ir kelio jungties tarp Oslo ir Erfurto gatvių su saugumo saulelėmis, pėsčiųjų perėja kelio jungtyje tarp Oslo ir Erfurto gatvių ir apšvietimu. Erfurto gatvėje prieš žiedinę sankryžą pėsčiųjų perėją projektuoti ne mažiau kaip 20 m nutolusią nuo sankryžos su šviesoforiniu reguliavimu (pagal Priedą Nr. 1), kelio jungtyje projektuoti nereguliuojamą pėsčiųjų perėją ties žiedine sankryža;
- 6) Erfurto gatvės atkarpoje ne siauresnį kaip 2,50 m pločio betoninių plytelių šaligatvį su apšvietimu nuo Architektų g. iki projektuojamos dviejų eismo juostų žiedinės sankryžos;
- 7) Erfurto gatvės atkarpoje ne siauresnį kaip 2,50 m pločio raudono asfalto dviračių taką nuo Architektų g. iki Lazdynėlių g.

Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Rismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį projektuoti ir įrengti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“ ir

Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2006-04-26 sprendimu Nr. 1-1136 patvirtintomis „Saugaus eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus mieste rekomendacijomis“.

Savivaldybės vardu projektas rengiamas vadovaujantis 2019-02-28 susisiekimu komunikacijų projektavimo sutartimi Nr. A326-53/19(2.9.4.2-UK7) su UAB "LIDL Lietuva" .

Įrengimo sutartis prie susisiekimu komunikacijų projektavimo sąlygų Nr. 19/382 turi būti šalių pasirašyta iki statybą leidžiančio dokumento gavimo. Sutartį galima atsiimti 228 kab.

Administracijos direktoriaus pavaduotojas



Julius Morkūnas

Specialistė Asta Jurskienė, tel. 211 2717  
Sąlygas gavau



(parašas)

(vardas ir pavardė)  
2019-

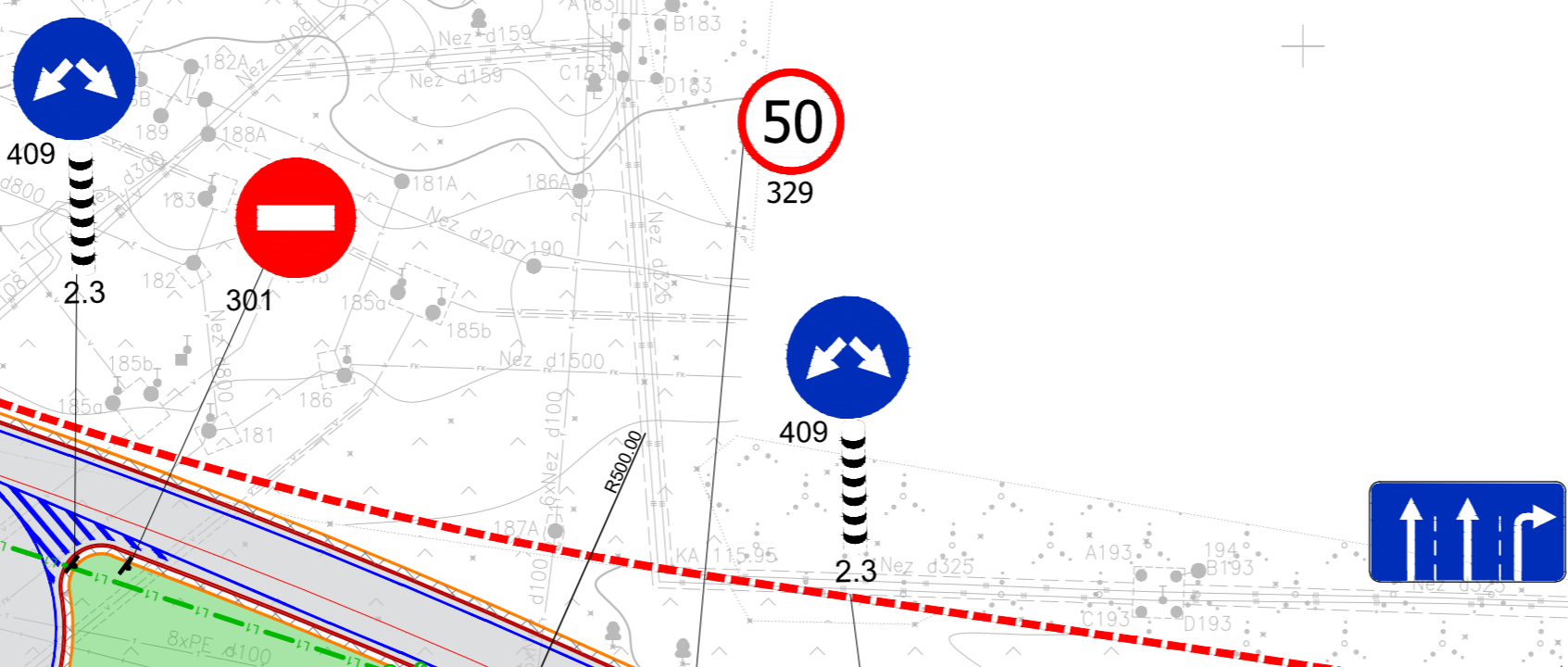
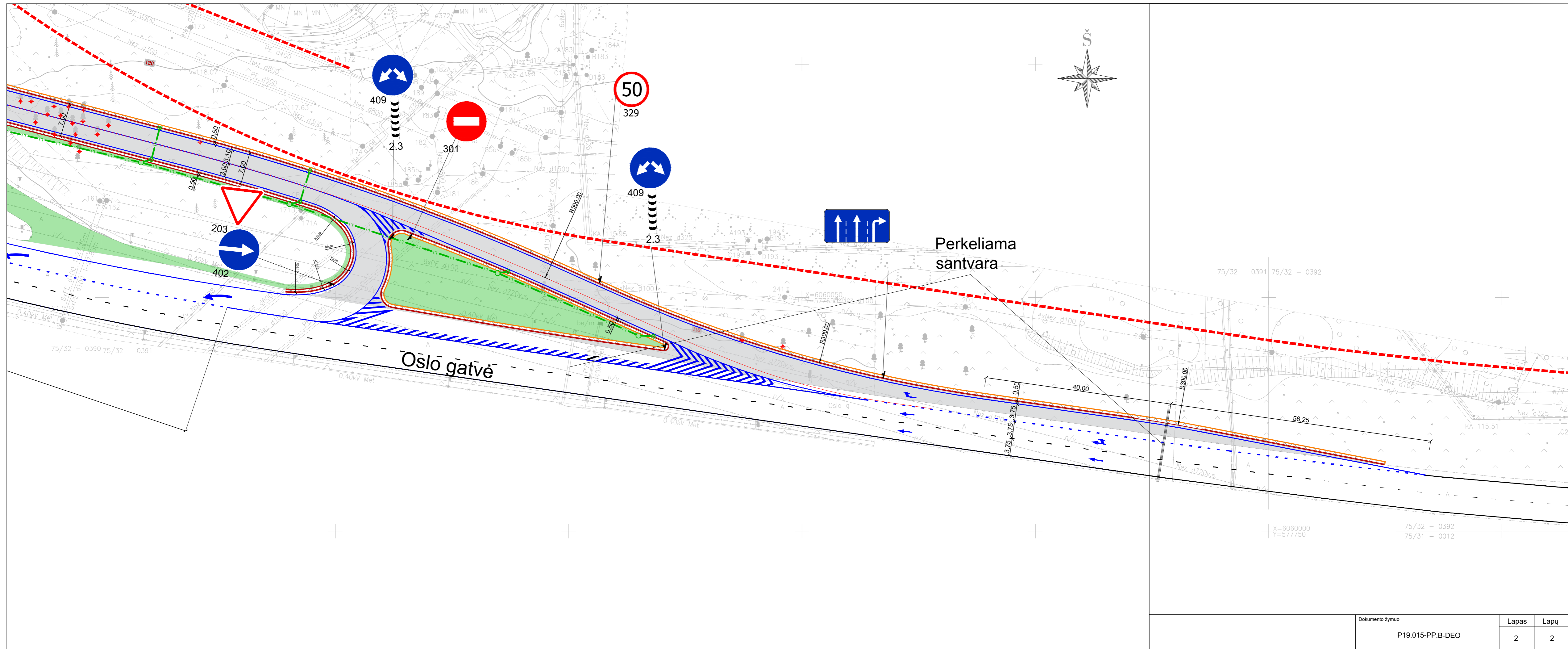


**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:**

11	- Namų numeris;
	- Suformuotų žemės sklypų ribos;
	- Gatvės raudonosios linijos;
	- Darbų etapai;
	- Projektuojamas bordiūras;
	- Projektuojamas granitinis bordiūras;
	- Projektuojamas nužemintas bordiūras;
	- Projektuojamas nužemintas granitinis bordiūras;
	- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras;
	- Projektuojama asfalto dangą (KD-1);
	- Projektuojamas raudono asfalto dangą (TD-1);
	- Projektuojamas granitines trinkelės (GD-1);
	- Projektuojamas betonines trinkelės (SD-1);
	- Projektuojama veja;
	- Eismo juostų atskirimo elementas;
	- Horizontalusis ženklinimas;
	- Vertikalojo ženklavimo atramos;
	- Saugotini medžiai;

- Pastaba:
1. Kelių ženklai projektuojami 1 dydžio grupės;
  2. Nuovažų įrengimo vietos tikslinamos statybos darbų metu;
  3. Matmenys pateikti metrais;
  4. Dėl savavališkai pastatytos tvoros demontavimo turės būti kreipiamasi į VTPSI

0	2020-04	Projektiniai pasiūlymai	LAIKOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	Statuso projekto pasidarinimas	
KVAL. PATV. DOK. NR.			Susisiekimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta rekonstravimo projektas	
29605	PVJ	Darius Lukšys	Projektuojamas	Dangų planas. Eismo organizavimo planas 1:500
26610	PDV	Darius Lukšys	Projektuojamas	Laida 0
LT	Vilniaus miesto savivaldybė	P19.015-PPB-DEO	1	Lapas 2



Perkeliamo santvara

Oslo gatvė

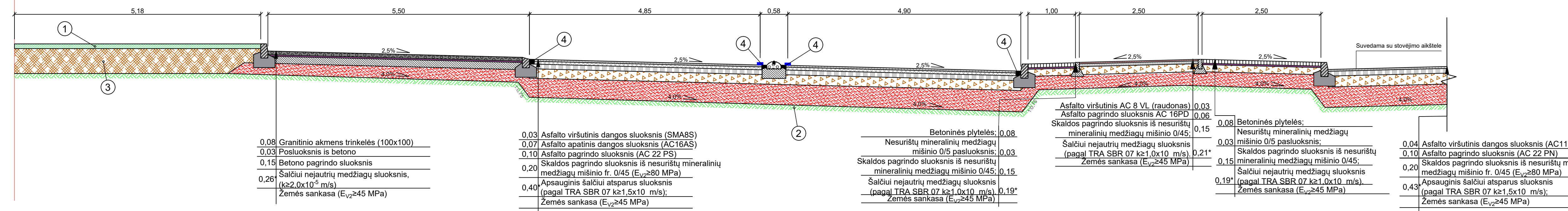
75/32 - 0391 75/32 - 0392

X=6060000  
Y=577750

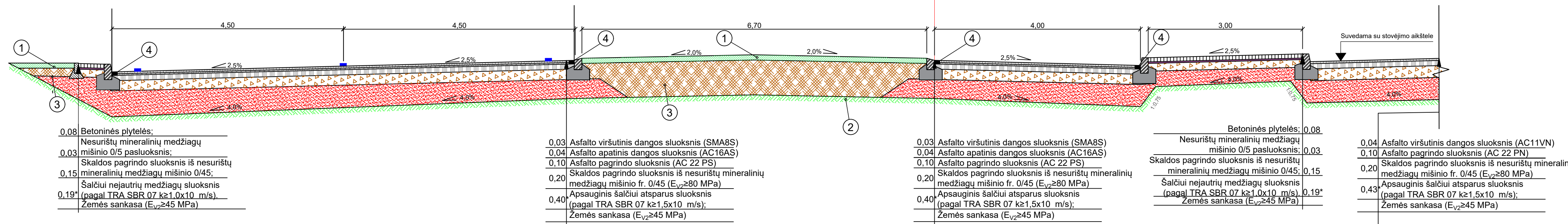
75/32 - 0392  
75/31 - 0012

Dokumento žymuo P19.015-PP.B-DEO	Lapas	Lapų
	2	2

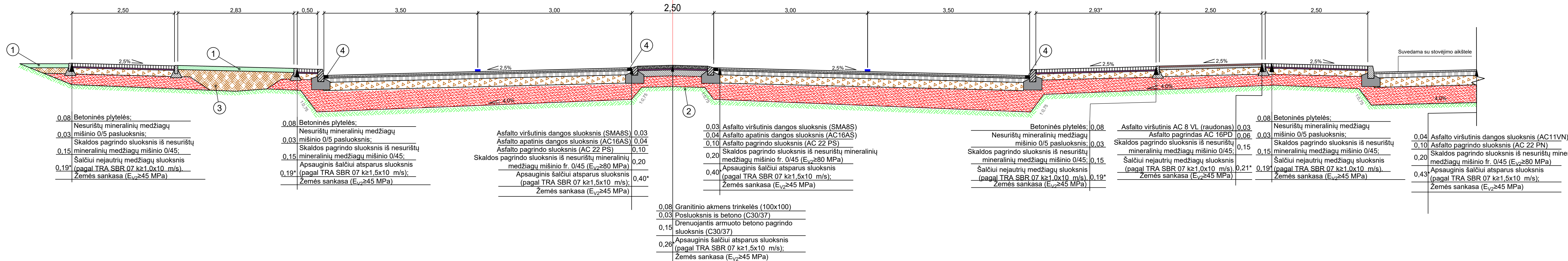
Skersinis pjūvis Nr. 1-1



Skersinis pjūvis Nr. 2-2



Skersinis pjūvis Nr. 3-3



Pastabos:  
\*-Konstrukcijos sluoksnio storis bus tikslinamas

0	2020-04	Projektiniai pasiūlymai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	Statinio projekto pavadinimas	
29605	PV	Darius Lukšys
28610	PDV	Darius Lukšys
Sutvirtinimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta rekonstravimo projektas		Statinio projekto pavadinimas
Sutvirtinimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta rekonstravimo projektas		Dokumento pavadinimas
Sutvirtinimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta rekonstravimo projektas		Skersiniai profiliai M1:50
Sutvirtinimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta rekonstravimo projektas		Laida
Sutvirtinimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta rekonstravimo projektas		0
Sutvirtinimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta rekonstravimo projektas		Dokumento žymuo
Sutvirtinimo infrastruktūros ties Oslo ir Erfurto gatvių sankirta rekonstravimo projektas		P19.015-PPB-SP
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas	Dokumento žymuo
Vilniaus miesto savivaldybė		Lapas
Vilniaus miesto savivaldybė		Lapų
Vilniaus miesto savivaldybė		1
Vilniaus miesto savivaldybė		1