

Statinio projekto pavadinimas

## **KALVARIJŲ G. NUO J. TREINIO G. IKI ŽALGIRO G. IR NUO TRIMITŲ G. IKI ŠEIMYNIŠKIŲ G., VILNIAUS M., KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS**

Statinio projekto Nr.

**VP 19-247**

Statytojas (užsakovas)

**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ**

Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius, tel. (8-5) 211 2000.  
Kodas Juridinių asmenų registre 111109233

Projektuotojas

**SAVIVALDYBĖS ĮMONĖ „VILNIAUS PLANAS“**

Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius, tel. (8-5) 211 2446.  
Kodas Juridinių asmenų registre 123615345

Statinio (statinių) pavadinimas

**KALVARIJŲ GATVĖS REMONTAS**

Statinio (statinių) adresas (statybos vieta)

**KALVARIJŲ G., VILNIAUS M.**

Statybos rūšis

**KAPITALINIS REMONTAS**

Statinio kategorija

**SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS**

Statinio projekto etapas

**PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI**

Bylos (segtuvo) žymuo

**PP**

Bylos (segtuvo) laidos žymuo

**0**

Bylos (segtuvo) išleidimo data

**2020**

*Pasirašančių asmenų pareigos:*

*Vardai, pavardės, kiti būtini duomenys:*

*Parašai:*

Direktorius

**MARIUS VAIVADA**

Projektavimo skyriaus vadovė

**MILDA ŽEKONYTĖ**

Projekto vadovas

**SAULIUS VALEIKA**

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. **25000**

Tel. Nr. 864500987

Projekto dalies vadovė

**MIGLĖ SKIRMANTĖ**

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. **38995**

## PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS

Nr.	Dokumento pavadinimas	Lapo Nr.
1.	Projektinių pasiūlymų sudėtis	2 psl.
2.	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	3 psl.
3.	Pritarimas projektiniams pasiūlymams	4-5
4.	Aiškinamasis raštas	6-17 psl.
5.	Projektinių pasiūlymų schema	18-20 psl.
6.	Tipinis skersinis profilis	21 psl.
7.	Projektinių pasiūlymų schema (ant topo nuotraukos)	22psl.

0	2020	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 <b>VILNIAUS PLANAS</b>			Statinio projekto pavadinimas		
				<b>KALVARIJŲ G. NUO J. TREINIO G. IKI ŽALGIRO G. IR NUO TRIMITŲ G. IKI ŠEIMYNIŠKIŲ G., VILNIAUS M., KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS</b>		
25000	PV	Saulius Valeika		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		Laida
38995	PDV	Miglė Skirmantė		PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS		0
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas			Dokumento žymuo		Lapas
	Vilniaus miesto savivaldybė			VP 19-247-PP		Lapų
				1	1	

TVIRTINU  
Vilniaus miesto savivaldybės administracijos  
Infrastruktūros skyriaus vedėjas  
Virginijus Pauža

2020 m. 02 mėn. 27 d.

## PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. **Statytojas:** *Vilniaus miesto savivaldybė.*
2. **Objekto pavadinimas:** *Kalvarijų g. nuo Konstitucijos pr. iki Trimitų g. ir nuo Žalgirio g. iki J. Treinio g., Vilniaus m., kapitalinio remonto projektiniai pasiūlymai.*
3. **Statybos rūšis:** *Kapitalinis remontas*
4. **Objekto rūšis:** *Susisiekimo komunikacijos (8.2)*
5. **Projektinių pasiūlymų paskirtis:** *Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.*
6. **Projektinių pasiūlymų apimtis:**
  - 6.1. *Suplanuoti susisiekimo infrastruktūrą įrengiant „A“ juostas.*
  - 6.2. *Suplanuoti dangų ir želdinių atnaujinimą.*
  - 6.3. *Projektinių pasiūlymų apimtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.*
7. **Projektinių pasiūlymų sudėtis:**
  - 7.1. *Dangų planas;*
  - 7.2. *Aiškinamasis raštas*
  - 7.3. *Skersiniai pjūviai.*
8. **Projektinius pasiūlymus derinti su:** *Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.*
9. **Projekto dokumentų komplektų skaičius:**
  - 9.1. *Projekto bylų skaičius – 1 egz.*
  - 9.2. *Kompiuterinė laikmena – 1 egz. kiekvienos rinkmenos ( failo) minimalus raiškos reikalavimas 200 dpi. Maksimalus dydis – 30MB, galimi formatai – pdf, jpg.*
  - 9.3. *Kompiuterinėje laikmenoje įrašyti projektiniai pasiūlymai turi būti pasirašyti juos parengusių asmenų elektroniniais parašais.*

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos  
Infrastruktūros skyriaus vyresnysis patarėjas

  
Artūras Visockas

2020 02 26

Kvalifikacijos atestato Nr. 32906

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos  
Infrastruktūros skyriaus  
Projektavimo poskyrio vyr. specialistė

  
Sonata Čapienė

20 20-02-26  
Kvalifikacijos atestato Nr. 16457 27167



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS  
INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS**

SĮ Vilniaus planas  
[saulius.valeika@vplanas.lt](mailto:saulius.valeika@vplanas.lt)

2020-05-  
I

Nr. A51- 20(3.3.2.26E-INF)

**DĖL PROJEKTO „KALVARIJU G. NUO J. TREINIO G. IKI ŽALGIRO G. IR NUO TRIMITŲ G. IKI ŠEIMYNIŠKIŲ G., VILNIAUS M., KAPTALINIO REMONTO PROJEKTAS“ PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ**

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupė peržiūrėjo projekto „Kalvarijų g. nuo J. Treinio g. iki Žalgirio g. ir nuo Trimitų g. iki Šeimyniškių g., Vilniaus m., kaptalinio remonto projektas“ projektinius pasiūlymus ir pasiūlymų sprendiniams pritaria.

Vedėjas

Virginijus Pauža

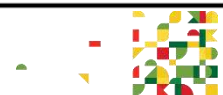
Danguolė Emilija Baleišytė, tel. (8 5) 211 2741, el. p. [danguole.baleisyte@vilnius.lt](mailto:danguole.baleisyte@vilnius.lt)



Biudžetinė įstaiga  
Kodas 188710061  
Duomenys kaupiami ir saugomi  
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3  
LT-09601 Vilnius  
Tel. (8 5) 211 2155

El. p. [savivaldybe@vilnius.lt](mailto:savivaldybe@vilnius.lt)  
[www.vilnius.lt](http://www.vilnius.lt)



**Tikime laisve**  
1990 KOVO 11

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL PROJEKTO „KALVARIJU G. NUO J. TREINIO G. IKI ŽALGIRO G. IR NUO TRIMITŲ G. IKI ŠEIMYNIŠKIŲ G., VILNIAUS M., KAPTALINIO REMONTO PROJEKTAS“ PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2020-05-08 Nr. A51-61763/20(3.3.2.26E-INF)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Vizavimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Linus Bartusevičius, Projektavimo poskyrio vedėjas, Infrastruktūros skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	LINAS,BARTUSEVIČIUS LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2020-05-07 13:25:53 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2020-05-07 13:26:12 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2019-08-30 17:52:14 – 2024-08-28 23:59:59
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Virginijus Pauža, Infrastruktūros skyriaus vedėjas, Infrastruktūros skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	VIRGINIJUS,PAUŽA LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2020-05-08 08:54:08 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2020-05-08 08:54:27 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2020-01-28 09:12:09 – 2025-01-26 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.25
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-05-08 09:49:00)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2020-05-08 09:49:00 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

## PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

„Kalvarijų g. nuo J. Treinio iki Žalgirio g. ir nuo Trimitų iki Šeimyniškių g., Vilniaus m., paprastojo remonto projektas“ projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros skyriaus užsakymas paslaugoms atlikti 2019-11-20 Nr. A197-684/19(2.9.4.5-INF).

### 1 SKYRIUS

#### 1.1 Informacija apie planuojamas A juostas Vilniaus mieste


Viešojo transporto eismo juostos įrengimo Vilniaus mieste tikslas – Gerinti miesto susisiekimo sistemos veikimą, kad miestiečiai greičiau ir patogiau pasiektų savo kelionės tikslą.

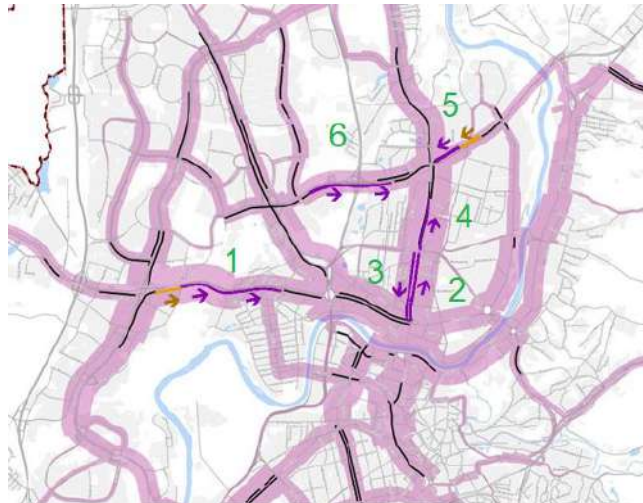
Problema, kuri sprendžiama įgyvendinant projektą - Viešojo transporto priemonės rytinio ir vakarinio piko metu stovi transporto priemonių spūstyse kartu su kitomis transporto priemonėmis, taip atsilikdamos nuo viešojo transporto važiavimo grafikų, sukeliant viešojo transporto naudotojų nepasitenkinimą. Taip pat didelį poveikį turi eismo įvykiai gatvėse, kurių metu yra užblokuojama važiuojamoji dalis ir apsunkinamas viešojo transporto judėjimas.

Projektiniai pasiūlymai rengiami vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo planu, kuris patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2018 m. gruodžio 19 d. sprendimu Nr. 1-1859 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo plano tvirtinimo“ ir Viešojo transporto eismo juostų plėtros Vilniaus miesto savivaldybės teritorijoje investiciniu projektu, kurį numatoma finansuoti iš ES lėšų panaudojant 04.5.1-TID-R-514 priemonę „Darnaus judumo priemonių diegimas“. Panaudojant 04.5.1-TID-R-514 priemonę numatoma įrengti viešojo transporto eismo juostas šiose miesto vietose:

1. Narbuto g. nuo Laisvės pr. iki Erelių g.;
2. Kalvarijų g. nuo Šeimyniškių g. iki Žalgirio g.;
3. Kalvarijų g. nuo Žalgirio g. iki Konstitucijos pr.;
4. Kalvarijų g. nuo Žalgirio g. iki Treinio g.;
5. Kareivių g. nuo Verkių g. iki Kalvarijų g.;
6. Ozo g. nuo Šeškinės Kalvų st. iki Licėjaus st.

0	2020	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 <b>VILNIAUS PLANAS</b>		Statinio projekto pavadinimas					
			<b>KALVARIJŲ G. NUO J. TREINIO G. IKI ŽALGIRIO G. IR NUO TRIMITŲ G. IKI ŠEIMYNIŠKIŲ G., VILNIAUS M., KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS</b>					
			25000	PV	Saulius Valeika	<b>AIŠKINAMASIS RAŠTAS</b>	Laida	
			38995	PDV	Miglė Skirmantė		0	
0086	TPV	Marius Berulis						
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo		Lapas	Lapų		
	Vilniaus miesto savivaldybė		VP 19-246-PP		1	12		



- Esama viešojo transporto eismo juosta
- Viešojo transporto eismo juostos, kurios įgyvendinamos pagal parengtus projektus iš ES lėšų
- Viešojo transporto eismo juostos, kurios įgyvendinamos panaudojant 04.5.1-TID-R-514 priemonę „Darnaus judumo priemonių diegimas“
- Esamas viešojo transporto keleivių skaičius

1 pav. Viešojo transporto eismo juostų plėtra panaudojant ES 04.5.1-TID-R-514 priemonę „Darnaus judumo priemonių diegimas“.

## 1.2 Viešojo transporto eismo juostos įrengimas Kalvarijų g. nuo Šeimyniškių g. iki Žalgirio g., nuo Žalgirio g. iki Konstitucijos pr., ir nuo Žalgirio g. iki J. Treinio g.

Vilniaus miesto susisiekimo sistemoje Kalvarijų g. atlieka itin svarbų vaidmenį keleivių judėjimui viešuoju transportu tarp šiaurinės miesto dalies ir Stoties teritorijos (žr. 2 pav.). Kalvarijų g. pagal Vilniaus miesto bendrojo plano sprendinius yra priskirta C kat. (pagrindinė gatvė), kurios yra miesto plano funkcinės ir kompozicinės ašys, pagrindinės keleivių viešojo susisiekimo linijos, miesto vidaus transporto ryšiai.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-247-PP	2	12	0



### SUTARTINIAI ŽENKLAI

— Esama C kategorijos gatvė (didesnės svarbos)

2 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto teritorijos bendrojo plano “Susisiekimo sistema. Gatvių kategorijų schemos”

Kalvarijų g. yra svarbios Konstitucijos pr., Šeimyniškių g., Žalgirio g. jungtys, todėl analizuojama teritorija suskirstyta į tris dalis:

- Kalvarijų g. tarp Šeimyniškių g. ir Žalgirio g.;
- Kalvarijų g. tarp Žalgirio g. ir Konstitucijos pr.;
- Kalvarijų g. tarp Žalgirio g. ir J. Treinio g.

Pagal SĮ “Vilniaus planas” ir SĮ “Susisiekimo paslaugos” sukauptus duomenis, atliktus natūrinius tyrimus yra nustatytas esamas eismo dalyvių pasiskirstymas Kalvarijų g. (žr. 1 lentelę).

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-247-PP	3	12	0

**1 lentelė. Esamas eismo dalyvių pasiskirstymas Kalvarijų g.**

Eil. Nr.	Eismo dalyviai	Esami srautai Kalvarijų g. tarp Šeimyniškių g. ir Žalgirio g.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.	Esami srautai Kalvarijų g. tarp Žalgirio g. ir Konstitucijos pr.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.	Esami srautai Kalvarijų g. tarp Žalgirio g. ir J. Treinio g.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.	Informacijos šaltinis
1	Pėsčiomis	192 keleiviai per valandą	7,5	240 keleivių per valandą	8,0	132 keleiviai per valandą	5,0	Naudoti SJ „Vilniaus planas“ vykdytų natūrinių tyrimų duomenys.
2	Bevarikliu transportu	30 keleivių per valandą	1,1	24 keleiviai per valandą	0,8	32 keleiviai per valandą	1,2	Naudoti SJ „Vilniaus planas“ vykdytų natūrinių tyrimų duomenys, European cycling challenge projekto duomenys, pasižiūrėti parengto Vilniaus miesto dviračių specialiojo plano esamos būklės duomenys.
3	Viešuoju transportu	1322 keleiviai per valandą	51,3	1711 keleivių per valandą	57,4	1597 keleiviai per valandą	60,2	Naudoti SJ „Susisiekimo paslaugos“ renkami duomenys apie viešojo transporto keleivių srautus.
4	Automobiliu	737 automobiliai per valandą (1032 keleiviai per valandą <sup>1)</sup> )	40,1	719 automobilių per valandą (1007 keleiviai per valandą)	33,8	638 automobiliai per valandą (893 keleiviai per valandą)	33,6	Rytinio piko transporto priemonių srautas nustatytas pasinaudojant mieste įdiegtais davikliais. Naudoti duomenys už 2019-08 – 2020.03 periodą.
<b>Iš viso keleivių:</b>		<b>2576 keleiviai per valandą</b>	<b>100</b>	<b>2982 keleiviai per valandą</b>	<b>100</b>	<b>2654 keleiviai per valandą</b>	<b>100</b>	

**Pastaba:**

1 – Automobilių srautas perskaičiuotas į keleivių kiekį, panaudojant automobilio užpildymo koeficientą 1,4. Koeficientas nustatytas rengiant Vilniaus miesto darnaus judumo planą, kurio metu buvo apklausta apie 2,5 tūkst. gyventojų ir sudarytas jų kelionės dienoraštis pagal keliaujančių asmenų skaičių.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-247-PP	4	12	0

Prieš pradėdant rengti projektinius siūlymus yra atliktas Kalvarijų g. techninių parametų vertinimas ir jų atitikimas LR Aplinkos ministro 2011 m. įsakymo Nr. D1-933 "Dėl Statybos techninio reglamento STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" patvirtinimo" reikalavimams (žr. 2 lentelę).

**2 lentelė.** Vidutiniai Kalvarijų g. techniniai parametrai ir jų atitikimas LR teisės aktams.

Eil. Nr.	Vertinamas parametras	Esamas vidutinis techninis parametras, m	Reglamentuotas pagal STR 2.06.04:2014 "Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai" patvirtinimo", m
1	Važiuojamosios eismo juostos plotis	3,5	3,0

**Pastaba:**

1 – B kat. gatvėse gali būti įrengiama arba neįrengiama priklausomai nuo poreikio.

Vadovaujantis Vilniaus miesto darnaus judumo plano siekiais, tai yra sudaryti palankias sąlygas rinktis patogų kelionės būdą mieste įvairiomis judumo formomis, nustatytas prognozuojamas eismo dalyvių pasiskirstymas Kalvarijų g. (žr. 3 lentelę).

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-247-PP	5	12	0

**3 lentelė. Prognozinis eismo dalyvių pasiskirstymas Kalvarijų g. 2030 m.**

Eil. Nr.	Eismo dalyviai	Prognozinis srautas Kalvarijų g. tarp Šeimyniškių g. ir Žalgirio g.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.	Prognozinis srautas Kalvarijų g. tarp Žalgirio g. ir Konstitucijos pr.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.	Prognozinis srautas Kalvarijų g. tarp Žalgirio g. ir J. Treinio g.	Procentinis keleivių pasiskirstymas, proc.
1	Pėsčiomis	420 keleivių per valandą	12,8	400 keleivių per valandą	10,0	250 keleivių per valandą	7,2
2	Bevarikliu transportu	36 keleiviai per valandą	1,1	31 keleiviai per valandą	0,8	40 keleivių per valandą	1,2
3	Viešuoju transportu	2459 keleiviai per valandą	75,1	3285 keleiviai per valandą	82,2	2763 keleivių per valandą	80,0
4	Automobiliu	258 automobilių per valandą (361 keleiviai per valandą <sup>1</sup> )	11,0	201 automobilių per valandą (281 keleiviai per valandą <sup>1</sup> )	7,0	287 automobilių per valandą (402 keleiviai per valandą <sup>1</sup> )	11,6
<b>Iš viso keleivių:</b>		<b>3276 keleiviai per valandą</b>	<b>100</b>	<b>3998 keleiviai per valandą</b>	<b>100</b>	<b>3455 keleiviai per valandą</b>	<b>100</b>

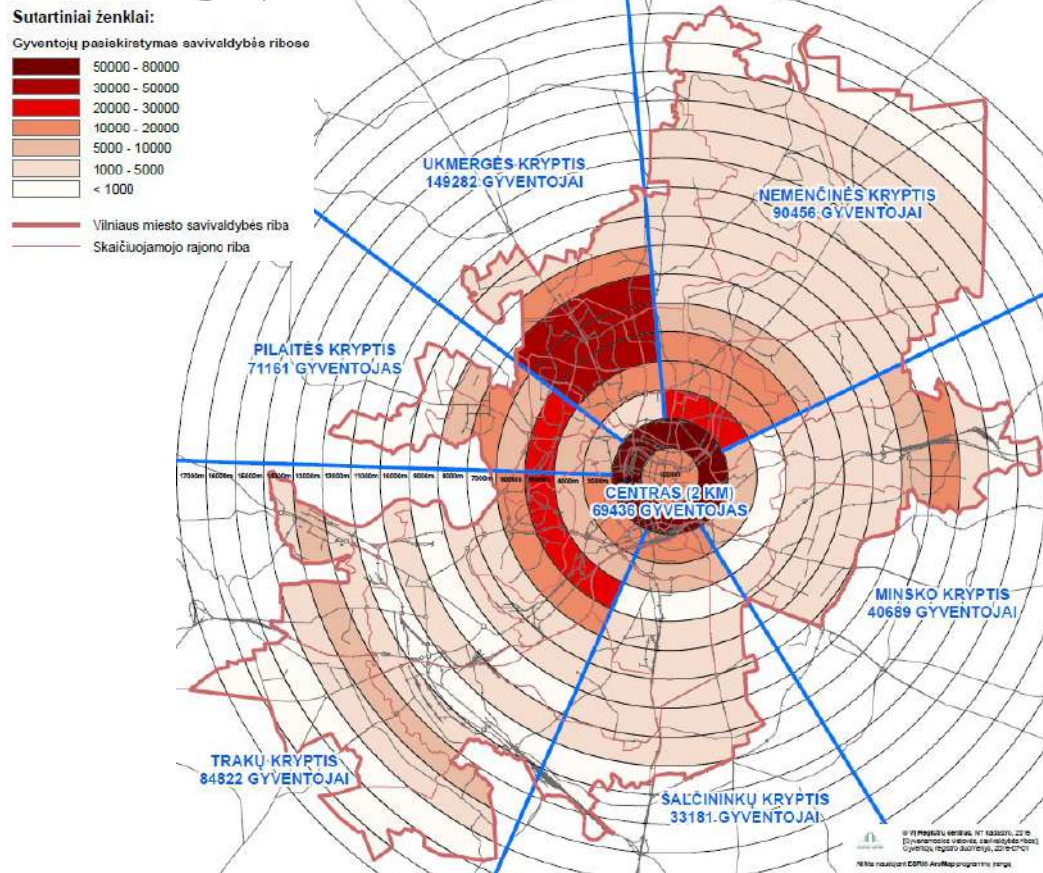
**Pastaba:**

1 – Automobilių srautas perskaičiuotas į keleivių kiekį, panaudojant automobilio užpildymo koeficientą 1,4. Koeficientas nustatytas rengiant Vilniaus miesto darnaus judumo planą, kurio metu buvo apklausta apie 2,5 tūkst. gyventojų ir sudarytas jų kelionės dienoraštis pagal keliaujančių asmenų skaičių.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-247-PP	6	12	0

Prielaidos, kuriomis remiantis nustatyti prognoziniai eismo dalyvių srautai 2030 m.:

- Gyventojų skaičiaus pasiskirstymu Vilniaus mieste ir augimo tendencija prioritetingose kryptyse.



3 pav. Gyventojų skaičiaus pasiskirstymas miesto teritorijoje (Šaltinis: Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas)

- Kalvarijų g., kaip pagrindinės viešojo transporto ašies stiprinimas ir pradėtų sprendimų tęsinys dėl A juostų įrengimo panaudojant esamą transporto juostą;
- Atstumas iki miesto centro:



Ėjimas pėsčiomis nuo 1 iki 3 km - Optimaliausias pėsčiomis ėjimas yra iki 1,2 km. Į optimalaus ėjimo pėsčiomis zoną papuola intensyviai urbanizuota miesto centrinė dalis, kurioje yra ne tik gyvenamieji kvartalai, bet ir gausybė darbo vietų (apie 50 proc. darbo vietų yra miesto centrinėje dalyje), traukos objektų (turgavietė, ugdymo įstaigos, valstybinės institucijos ir t.t.), todėl pėsčiųjų srautas kiekvienais metais šioje miesto zonoje augs, todėl pėsčiųjų skaičius augs ir šalia Kalvarijų g.

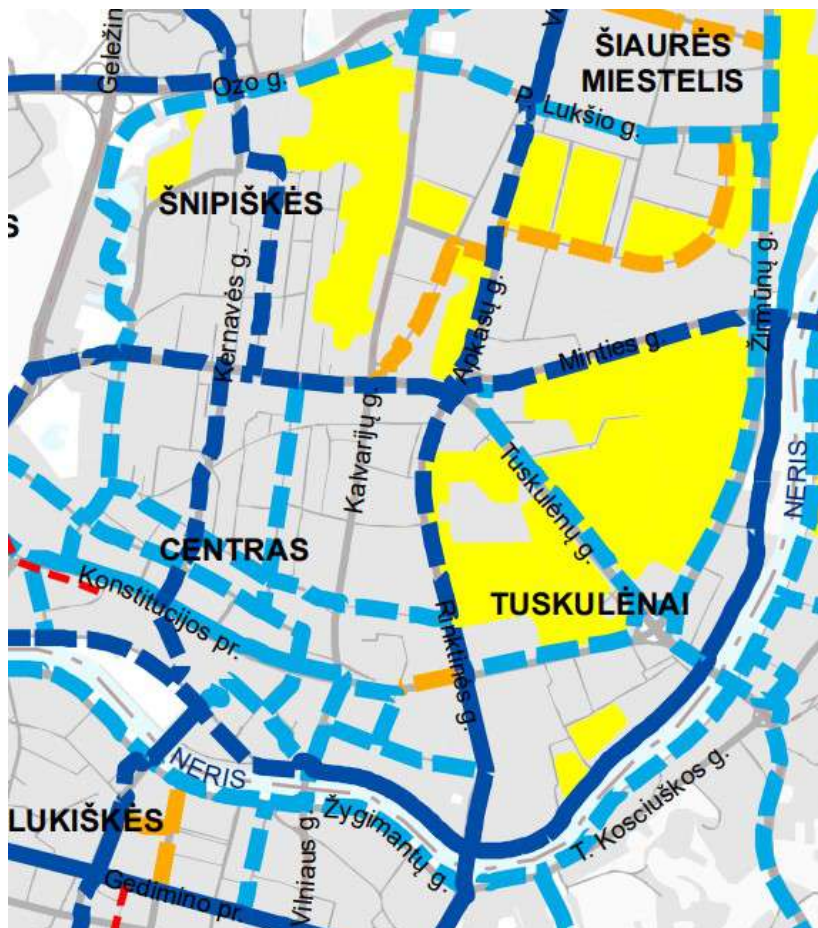


Važiavimas bevariklio transporto priemone nuo 3 km iki 7 km – Kalvarijų g. nėra priskirta prie bevariklio transporto naudotojams patrauklių gatvių, kadangi joje gausu pėsčiųjų, infrastruktūros pločiai nėra pakankami, todėl judėjimas bevarikle transporto priemone yra apsunkintas. Bevariklio transporto infrastruktūra yra vystoma Kalvarijų g. gretimybėse, tai yra Giedraičių, Kernavės g., kuriomis prognozuojamas 700 bevariklio transporto naudotojų srautas piko metu, Apkasų g. – 240, Rinktinės g. - 440. Pagrindinis bevariklio transporto naudotojų srautas augs Giedraičių, Kernavės, Apkasų ir Rinktinės g., Kalvarijų g. važiuos pavieniai bevariklio transporto naudotojai.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-247-PP	7	12	0







4 pav. Prognoziniai bevariklio transporto srautai (Šaltinis: Vilniaus miesto darnaus judumo planas)





Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-247-PP	8	12	0


## SUTARTINIAI ŽENKLAI

-  Esamos / planuojamos pagrindinės - magistralinės (E) dviračių trasos
-  Esamos / planuojamos pagrindinės - tarprajoninės (E) dviračių trasos
-  Esamos / planuojamos pagrindinės rekreacinės (E) dviračių trasos
-  Esamos / planuojamos vietinės (F) dviračių trasos

5 pav. Dviračių tinklo schema (Šaltinis: Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas)

 Viešuoju transportu nuo 4 iki 7 km – Kalvarijų g. jau šiai dienai yra viena pagrindinių viešojo transporto keleivių judėjimo ašių, todėl gerinant viešojo transporto judėjimo sąlygas kelionei į miesto centrą ir iš jo, viešojo transporto populiarumas ir panaudojimas išaugs. Viešojo transporto keleivių skaičiaus augimui turės didelę įtaką ir tai, kad transportinės spūstys dėl besikuriančių naujų ofisų, gyvenamųjų namų, traukos objektų kiekvienais metais didėja centrinėje dalyje, todėl patogias ir greičiausias kelionės būdas į miesto centrą ir iš jo bus viešuoju transportu. Viešojo transporto keleivių patogumui tikslinga įrengti viešojo transporto stoteles Kalvarijų g. šalia Konstitucijos pr.-Kalvarijų g.-Šeimyniškųjų g. sankryžos, taip sudarant palankias sąlygas greičiau pasiekti Konstitucijos pr. esančius traukos objektus, bei užtikrinti patogų persėdimo tašką tarp susikertančių viešojo transporto maršrutų.

 Viešojo transporto keleivių skaičiaus augimo prognozė atlikta pasitelkiant Vilniaus miesto makro modelį.

 Automobiliu 10-15 km – Automobilių skaičiaus prognozė atlikta pasitelkiant Vilniaus miesto makro modelį ir darant šias prielaidas:

- Centrinė miesto dalis dėl naujų traukos objektų ir darbo vietų tampa vis sunkiau pravažiuojama dėl besiformuojančių transporto spūsčių;
- Gerėja sąlygos atvykti viešuoju transportu;
- Apribotas transporto priemonių judėjimas tranzitu per Vilniaus miesto senamiesčio branduolio teritoriją;
- Žiedinių sankryžų situacija centrinėje miesto dalyje nesikeičia;
- Centro apvažiavimas nėra įrengtas, todėl ieškomos alternatyvos važiavimui ne per centrą.

Įvertinus Kalvarijų g. vietą, pagrindinius gyvenamuosius rajonus bei vystomas teritorijas, daugiausiai keliaujančių Kalvarijų g. bus viešuoju transportu ir pėsčiomis.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-247-PP	9	12	0

### 1.3 Išvados:

Įvedus viešojo transporto eismo juostą Kalvarijų g. prognozuojami šie pakitimai iki 2030 m.:

- Išaugs eismo dalyvių skaičius, keliaujantis Kalvarijų g. ir įvyks persiskirstymas tarp eismo dalyvių pagal keliavimo būdą:

Eil. Nr.	Eismo dalyviai	Esami srautai Kalvarijų g. tarp Šeimyniškių g. ir Žalgirio g.	Prognozinis rytinio piko metu	Esami srautai Kalvarijų g. tarp Žalgirio g. ir Konstitucijos pr.	Prognozinis rytinio piko metu	Esami srautai Kalvarijų g. tarp Žalgirio g. ir J. Treinio g.	Prognozinis vakarinio piko metu
1	Pėsčiomis	192 keleiviai per valandą	420 keleivių per valandą	240 keleivių per valandą	400 keleivių per valandą	132 keleiviai per valandą	250 keleivių per valandą
2	Bevarikliu transportu	30 keleivių per valandą	36 keleiviai per valandą	24 keleiviai per valandą	31 keleiviai per valandą	32 keleiviai per valandą	40 keleivių per valandą
3	Viešuoju transportu	1322 keleiviai per valandą	2459 keleiviai per valandą	1711 keleivių per valandą	3285 keleiviai per valandą	1597 keleiviai per valandą	2763 keleivių per valandą
4	Automobiliu	737 automobiliai per valandą (1032 keleiviai per valandą <sup>1</sup> )	258 automobilių per valandą (361 keleiviai per valandą <sup>1</sup> )	719 automobilių per valandą (1007 keleiviai per valandą)	201 automobilių per valandą (281 keleiviai per valandą <sup>1</sup> )	638 automobiliai per valandą (893 keleiviai per valandą)	287 automobilių per valandą (402 keleiviai per valandą <sup>1</sup> )
<b>Iš viso keleivių:</b>		<b>2576 keleiviai per valandą</b>	<b>3276 keleivių per valandą</b>	<b>2982 keleiviai per valandą</b>	<b>3998 keleiviai per valandą</b>	<b>2654 keleiviai per valandą</b>	<b>3455 keleiviai per valandą</b>

**Pastaba:**

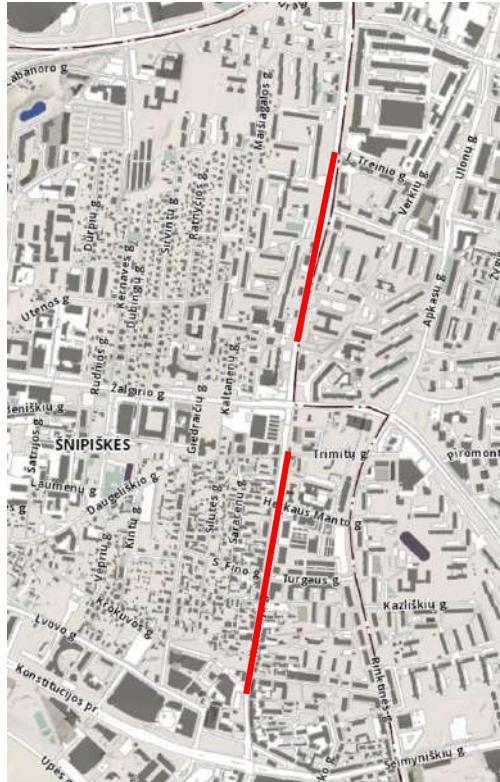
1 – Automobilių srautas perskaičiuotas į keleivių kiekį, panaudojant automobilio užpildymo koeficientą 1,4. Koeficientas nustatytas rengiant Vilniaus miesto darnaus judumo planą, kurio metu buvo apklausta apie 2,5 tūkst. gyventojų ir sudarytas jų kelionės dienoraštis pagal keliaujančių asmenų skaičių.

- Viešojo transporto priemonės važiavimo laikas Kalvarijų g. tarp Šeimyniškių g. ir Žalgirio g. sutrumpės virš 5 min. piko valandą, tarp Žalgirio ir Konstitucijos pr. – virš 6 min., tarp Žalgirio g. ir J. Treinio g. – 1 min. Bendras laiko sutaupymas susisiekimo tinkle Kalvarijų g. tarp Šeimyniškių g. ir Žalgirio g. bus 967 d.d. per metus piko metu (apie 23218 val.), tarp Žalgirio ir Konstitucijos pr. – 680 d.d. (16315 val.), tarp Žalgirio g. ir J. Treinio g. – 235 d.d. (5648 val.). Augant vartotojų skaičiui, sutaupyta laikas taip pat augs ir viešojo transporto juostos įrengimo kaštai atsipirks greičiau.
- Eismo juostų plotis minimalus pagal STR 2.06.04:2014 “Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai” patvirtinimo” – 3,0 m (viešojo - 3,5 m (3,0)) m.
- Atsižvelgiant į esamus ir prognozuojamus eismo srautus, esamą transportinę situaciją numatomas vienos eismo juostas perleidimas viešojo transporto judėjimui, paliekant vieną eismo juostą likusioms transporto priemonėms.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-247-PP	10	12	0

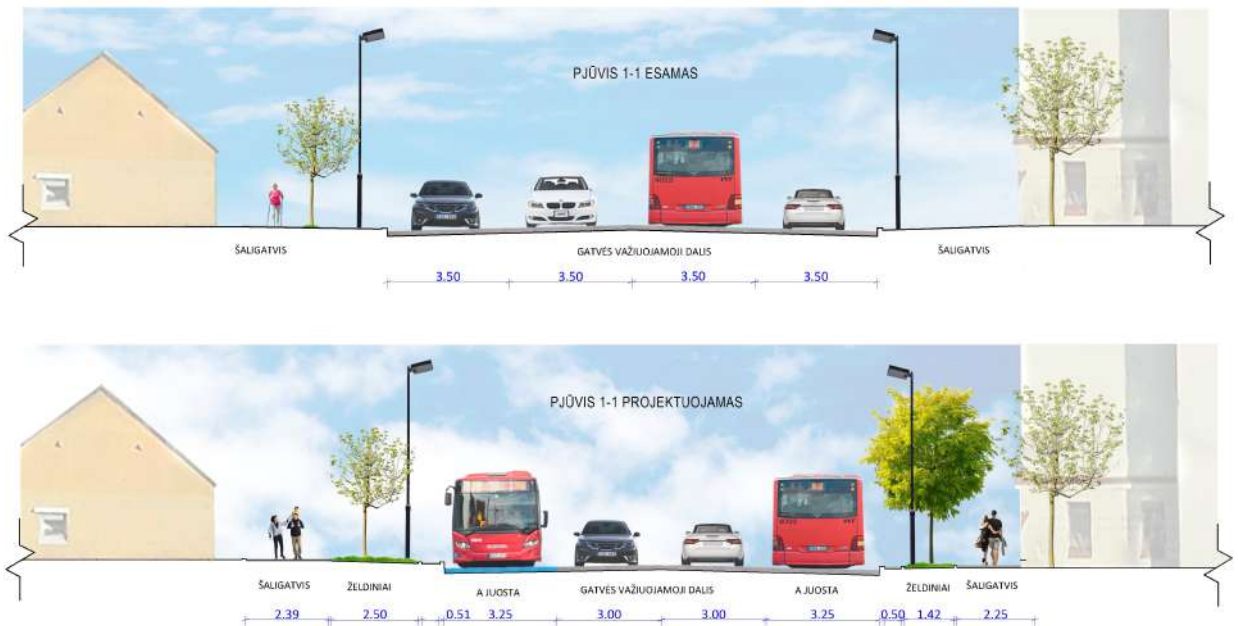
## 2 SKYRIUS

### 2.1 Techniniai sprendiniai



1 pav. Projektuojamos A juostos vieta Kalvarijų g.

Projektuojamos A juostos nuo J. Treinio g. iki Žalgirio g. dešinėje gatvės pusėje ir nuo Trimitų g. iki Šeimyniškių g. abiejose gatvės pusėse.



2 pav. Tipinis gatvės skersinis profilis

Kalvarijų g. yra C kategorijos, pagal techninius reglamentus gatvės maksimalus eismo juostų skaičius 4 eismo juostos. Šiuo metu gatvė yra 4 eismo juostų, kiekvienos juostos plotis apie 3,5 m, todėl projektuojant atskiras viešojo transporto juostas gatvė yra siaurinama iki 3,0 m pločio eismo juostas skiriant

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-247-PP	11	12	0

automobiliams ir 3,25 m pločio eismo juostas skiriant viešajam transportui. Gatvėje numatoma kiekviena kryptimi po vieną eismo juostą automobiliams ir vieną eismo juostą viešajam transportui.

Susiaurinus gatvę papildoma atsiradusi vieta skiriama želdiniams (pėsčiųjų takams, kur nepakankamo pločio takai). Projektu numatoma įrengti naują plytelių dangą, sutvarkyti įvažiavimus į kiemus, atnaujinti želdinius, įrengti naują asfalto dangą. Taip pat projektuojamos 2 naujos reguliuojamos pėsčiųjų perėjos greta Trimitų g. ir H. Manto g. padėsiančios užtikrinti susisiekimą Daugėliškių gatvės gyventojams su Kalvarijų turgumi.

Išvažiavimai iš aplinkinių teritorijų į Kalvarijų gatvę numatomi dešiniaisiais posūkiiais. Viešojo transporto stotelės, kuriose stoja visi viešojo transporto maršrutai, projektuojamos be įvažos.

Rengiant techninį projektą bus analizuojama dviračių tako įrengimo galimybė, parkavimo vietų įrengimo galimybė prie Ortopedijos centro Kalvarijų g. 62.



**3 pav.** Esami Kalvarijų g. šaligatviai.

Taip pat Kalvarijų g. numatomas želdinių tvarkymas, esamų kelmų rovimas, naujų medžių sodinimas. Preliminarūs kiekiai pateikti lentelėse.

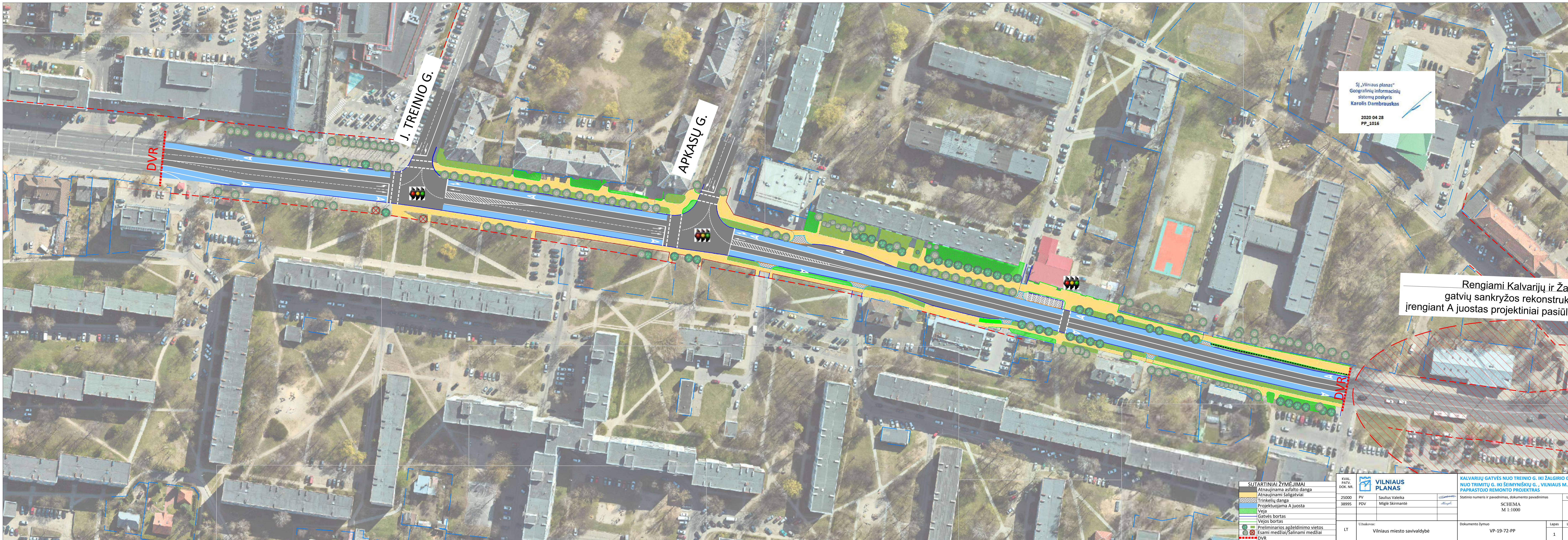
**ŽELDINIŲ TVARKYMAS:**

Eil. Nr.	Pavadinimas	Vnt.
1	Raunami kelmai	6
2	Šalinami medžiai	8
3	Šalinami krūmamedžiai (alyvos)	4

**ŽELDINIŲ SODINIMAS:**

Eil. Nr.	Pavadinimas	Vnt.	m <sup>2</sup>
1	Sodinami medžiai	96	
2	Sodinami krūmai		800

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 19-247-PP	12	12	0



SĮ „Vilniaus planas“  
 Geografinių informacinių  
 sistemų poskyris  
 Karolis Dambrauskas  
 2020 04 28  
 PP\_1016

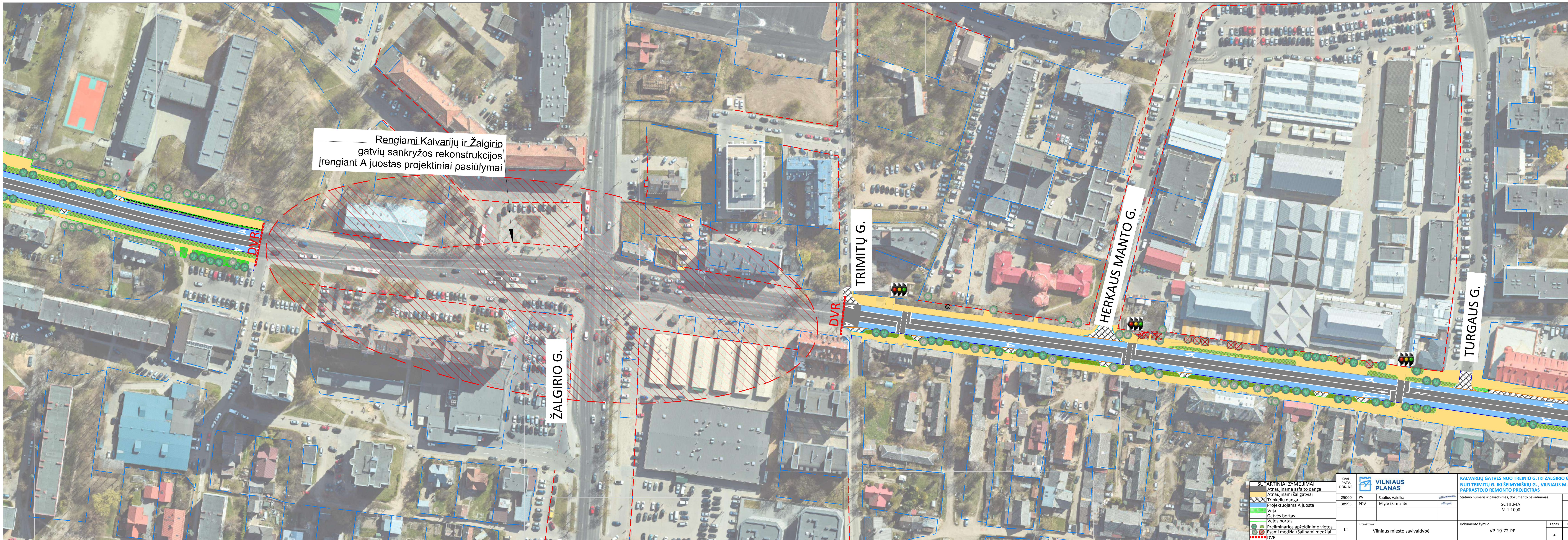
Rengiami Kalvarijų ir Žalgirio  
 gatvių sankryžos rekonstrukcijai  
 įrengiant A juostas projektiniai pasiūlymai

**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

	Atnaujinama asfalto danga
	Atnaujinami šaligatviai
	Trinkelė danga
	Projektuojama A juosta
	Veja
	Gatvės bortas
	Vejos bortas
	Preliminarios apželdinimo vietos
	Esami medžiai/Salinami medžiai
	DVR

KVAL. PATV. DOK. NR.	25000 PV	Saulius Valeika
	38995 PDV	Migle Skirmantė
Užsakovas:	Vilniaus miesto savivaldybė	

KALVARIJŲ GATVĖS NUO TREINIO G. IKI ŽALGIRIO G. IR NUO TRIMITŲ G. IKI ŠEIMYNIŠKIŲ G., VILNIAUS M., PAPRASTOJO REMONTO PROJEKTAS	
Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida
SCHEMA M 1:1000	0
Dokumento žymuo	Lapas Lapų
VP-19-72-PP	1 3



Rengiami Kalvarijų ir Žalgirio gatvių sankryžos rekonstrukcijos įrengiant A juostas projektiniai pasiūlymai

ŽALGIRIO G.

TRIMITŲ G.

HERKAUS MANTO G.

TURGAUS G.

<b>SUTARTINIAI ŽYMEJIMAI</b> Atnaujinama asfalto danga Atnaujinami šaligatviai Trinkelė danga Projektuojama A juosta Veja Gatvės bortas Vejos bortas Preliminarios apželdinimo vietos Esami medžiai/Salinami medžiai DVR		KVAL. PATV. DOK. NR. 25000 PV 38995 PDV	 <b>VILNIAUS PLANAS</b> Saulius Valeika Miglė Skirmantė	<b>KALVARIJŲ GATVĖS NUO TREINIO G. IKI ŽALGIRIO G. IR NUO TRIMITŲ G. IKI ŠEIMYNIŠKIŲ G., VILNIAUS M., PAPRASTOJO REMONTO PROJEKTAS</b> Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas SCHEMA M 1:1000	Laida 0
LT	Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybė	Dokumento žymuo VP-19-72-PP	Lapas 2	Lapų 3	



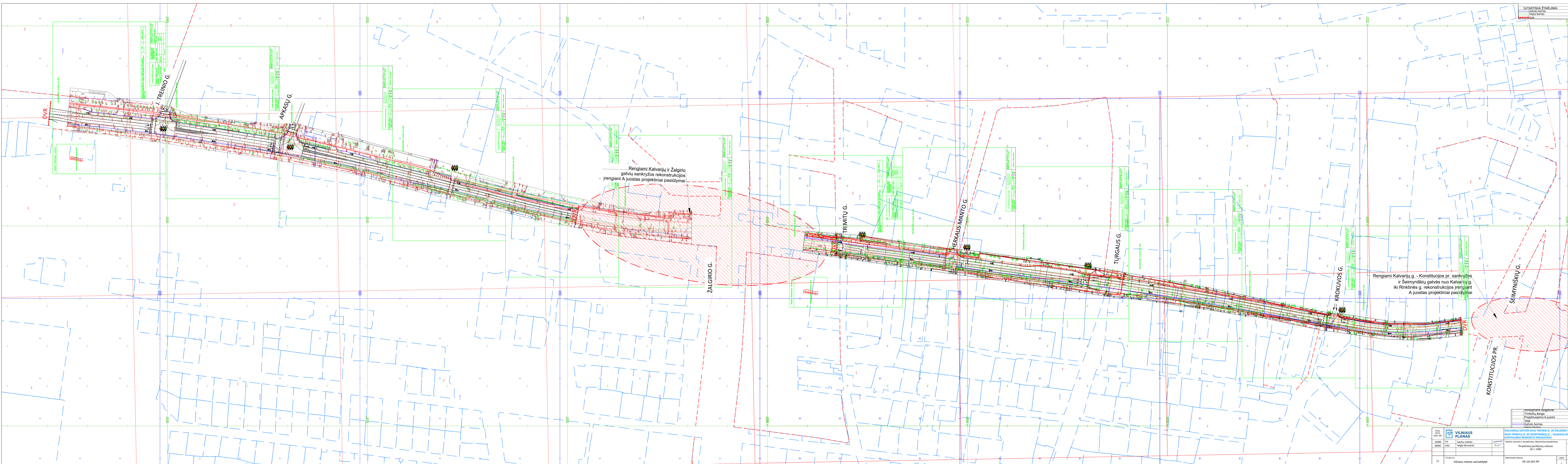
Rengiami Kalvarijų g. - Konstitucijos pr. sankryžos ir Šeimyniškių gatvės nuo Kalvarijų g. iki Rinktinės g. rekonstrukcijos įrengiant A juostas projektiniai pasiūlymai

**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

Atnaujinama asfalto danga	25000	PV	Saulius Valeika
Atnaujinami saligatviai	38995	PDV	Migle Skirmantė
Trinkelė danga			
Projektuojama A juosta			
Veja			
Gatvės bortas			
Vejos bortas			
Preliminarios apželdinimo vietos			
Esami medžiai/Salinami medžiai			
DVR			

KVAL. PATV. DOK. NR.	VILNIAUS PLANAS	KALVARIJŲ GATVĖS NUO TRIMTŲ G. IKI ŽALGIRIO G. IR NUO TRIMTŲ G. IKI ŠEIMYNIŠKIŲ G., VILNIAUS M., PAPERASTOJŲ REMONTO PROJEKTAS	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida
LT	Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybė	SHEMA M 1:750	VP-19-72-PP	0
			Dokumentų žymuo	Lapas Lapų
				3 3





Rengiami Kalvarijų ir Žalgirio gatvių sankryžos rekonstrukcijos įrengiant A juostas projektiniai pasiūlymai

Rengiami Kalvarijų g. - Konstitucijos pr. sankryžos ir Šeimyniškių gatvės nuo Kalvarijų g. iki Rinktinės g. rekonstrukcijos įrengiant A juostas projektiniai pasiūlymai

Atvaizduojami danginiai: Trinkelė danginė, Projektuojama A juosta, Vėja, Gatvės bortas, Vejos bortas

KVAL. NR.	25000	PV	Saulius Valieka	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	Laida
OBJ. NR.	38895	PDV	Migle Skirmanta	Kalvarijų gatvės nuo Treino G. iki Žalgirio G. ir Trimitų G. iki Šeimyniškių G., Vilniaus m., kapitalinio remonto projektas	0
LT	Užkavos		Vilniaus miesto savivaldybė	Projektinių pasiūlymų schema M 1:1000	1
				Dokumento žymos	Laida
				VP-19-247-PP	1

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL KALVARIJŲ G. NUO KONSTITUCIJOS PR. IKI TRIMITŲ G. IR NUO ŽALGIURIO G. IKI J.TREINIO G., VILNIAUS M., PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ, PATVIRTINIMO
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2020-07-09 Nr. A51-86486/20(3.3.2.26E-VMA)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Mindaugas Pakalnis, Vyriausiojo miesto architekto skyriaus vedėjas, Vyriausiojo miesto architekto skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	MINDAUGAS PAKALNIS, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2020-07-09 16:19:15 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2020-07-09 16:19:35 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2018-11-19 11:01:47 – 2021-11-18 11:01:47
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.28
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-07-09 16:29:31)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2020-07-09 16:29:32 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“