





Apie 3,5 ha ploto teritorijos tarp Kernavės ir Širvintų gatvių detaliojo plano sprendinių koregavimas sklypuose nr. 1 (Kernavės g. 51, kad. nr. 0101/0022:388), 2 (Kernavės g. 47, kad. nr. 0101/0022:329), 3 (Kernavės g. 45, kad. nr. 0101/0022:417), 4 (kad. nr. 0101/0022:418), 5 (kad. nr. 0101/0022:420), 6 (kad. nr. 0101/0022:419), 14 (kad. nr. 0101/0022:440), 15 (kad. nr. 0101/0022:431), 16 (kad. nr. 0101/0022:433) ir jų gretimybėse patikslintų sprendinių pakoreguotų pagal tikrinančių institucijų pastabas sąrašas:

Vilnius

2024 02 25

| Nr. | Pastabos<br>(VMSA 2024-03-18 raštu Nr. A121-7170/24(2.9.4.9E-INF) pateiktos pastabos)<br><br>VMSA Teritorijų planavimo komisijos<br>Protokolas nr. 60<br>2024-03-21 Nr. A16-357/24(2.15.2.1E-TPS)   | Atsakymai, atlikti TPD koregavimai  |
|-----|---|---|
| 1.  | Planuojant įvažiavimus/išvažiavimus iš/j sklypus šalia vienas kito, numatyti jų atskyrimą infrastruktūros priemonėmis, įrašant pastabą „Planuojami įvažiavimai / išvažiavimai iš/j sklypus Nr.1 ir Nr. 2 atskiriami infrastruktūrinėmis eismo saugumo priemonėmis.“ arba planuoti po vieną įvažiavimą/išvažiavimą iš/j sklypus. | <p><b>J pastabą atsižvelgta</b></p> <p>Koreguojamo detalaus plano pagrindiniame ir transporto brėžiniuose nurodyta pastaba: „Planuojami įvažiavimai / išvažiavimai iš/j sklypus Nr.1 ir Nr. 2 turi būti atskirti infrastruktūrinėmis eismo saugumo priemonėmis“. Šitų sprendinių butinumas numatytas ir aiškinamajame rašte (<b>žr. AR 3.2 punktą</b>)</p> <p>Grafinis žymėjimas nurodantys du šalia vienas kito numatytus įvažiavimai / išvažiavimai iš/j sklypus Kernavės g. 51 ir 47 (Nr. 1, 2) panaikinamas.</p> <p><b>(žr. Pagridnio brėžinio pastaba ir Transporto brėžinio 18 pastaba);</b></p>  |
| 2.  | Rodyti atstumus tarp sankryžų, įvažiavimų, išvažiavimų, kurie turi atitikti STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ reikalavimus.   | <p><b>J pastabą atsižvelgta</b></p> <p>Transporto brėžinyje nurodytas atstumas tarp žiedinės sankryžos ir gretimo akligatvio tarp sklypų nr. 1 ir 2 (skl. Kernavės g. 51 ir 47) (<b>žr. Transporto brėžinį</b>). Šitas akligatvis yra esamas, buvo suformuotas galiuojančiu „Apie 3,45 ha teritorijos tarp Kernavės ir Širvintų gatvių detalusis planu“.</p> <p>Detaliojo plano koregavimo sprendiniuose numatomas raudonųjų linijų akligatvyje naikinimas. Akligatvis vertinamas kaip privažiavimas (įvažiavimas / išvažiavimas) prie sklypų.</p> <p>Privažiavimas prie sklypų nr. 1, 2 yra iš C kategorijos gatvės. Pažymima, kad jau yra susklostęs esamų gatvių tinklas. Esant tokioms aplinkybėms, techninio projekto stadijoje, nesant galimybei išlaikyti 50 m atstumo tarp žiedinės sankryžos ir įvažiavimo į sklypus nr. 1, 2 (esamas akligatvis), įvažiavimo sprendinių formavimo procese, šiame gatvės erdvės ruože, turi būti numatytos papildomos eismo saugumą (reguliuojamo) dydinančios priemonės. Įvažiavimas į 1 ir 2 sklypus jungiantį akligatvį numatomas tik dešiniaisiais posukiais (<b>žr. Pagridinio ir Transporto brėžinių pastabą nr. 19</b>)</p> <p>Įvažiavimas į <u>sklypą nr. 3</u> formuojamas iš Ds kategorijos g. Tokiose</p> |

|    |   |  |
|----|---|--|
|    |   | <p>gatvėse atstumai tarp sankryžų ir jvažiavimų/ išvažiavimų nenormuojami.</p> <p><b>Transporto brėžinių pastaboje nr. 20 nurodyta</b>, kad atstumai tarp sankryžų, jvažiavimų, išvažiavimų, kurie nėra normuojami pagal STR 2.06.04:2014 reikalavimus, brėžiniuose nenurodomi</p>   |
| 3. | <p>Detaliojo plano galiojimo ribose skirtingais žymėjimais rodyti planuojamas gatvių raudonąsias linijas, o visas likusias – naikinamas.</p>  | <p><b>I pastabą atsižvelgta iš dalies</b></p> <p>TPD koregavimo apimtyje, skirtingais žymėjimais, nurodytos, detaliojo plano galiojimo ribose esančios:</p> <p> Projektuojamos gatvių raudonosios linijos;<br/>  Naikinamos gatvių raudonosios linijos<br/>  Esamos, DP nustatytos (galiojančios), gatvių raudonosios linijos, kurios šio detaliojo plano apimtyje nėra koreguojamos arba naikinamos</p> <p>Esamos raudonosios linijos, nurodytos siekiant aiškesnio sprendinių grafinio atvaizdavimo, atstumams tarp gatvių raudonųjų linijų užrašyti.</p> <p>Už detaliojo plano galiojimo ribas nurodytos:</p> <p> Esamos, DP nustatytos, gatvių raudonosios linijos</p> |
| 4. | <p>Akligatviuose planuoti ir rodyti apsisukimo aikštelių parametrus pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ reikalavimus ir numatyti pėsčiųjų, dviratinių ryšius.</p> | <p><b>I pastabą atsižvelgta</b></p> <p>Detaliojo plano galiojimo ribose esančio akligatvio gale (akligatvis tarp sklypų nr. 1, 2) galima apsisukimo aikštelė <b>nurodyta Transporto brėžinyje</b>. Aikštelės gabaritai parenkami pagal STR 2.06.04:2014 32 p. reikalavimus<br/> <b>(žr. Transporto brėžinio sprendinius, pastabą nr. 22);</b><br/>         Dubingių g. akligatvyje, nepatenkančiame į detaliojo plano galiojimo ribas, galimos apsisukimo aikštelės pateikiamos atskiroje schemoje – „Galimos automobilių apsisukimo aikštelės (12x12 m) įrengimo vietos Dubingių g. akligatvyje“ – <b>žiūrėti AR 4 priedą</b></p>   |
| 5. | <p>Pagrindiniame brėžinyje nerašyti 14 pastabos.”</p>   | <p><b>I pastabą atsižvelgta</b></p> <p>TPD pagrindiniame brėžinyje 14 pastaba yra panaikinta.<br/>         Transporto brėžinyje 14 pastaba yra palikta (buvo nurodyta derinant sprendinius su GIS skyriumi)<br/> <b>(žr. brėžinių pastabų sąrašus);</b></p>  |

PV. D Č /parašas/

arch. S Z /parašas/