






Apie 3,5 ha ploto teritorijos tarp Kernavės ir Širvintų gatvių detaliojo plano sprendinių koregavimas sklypuose nr. 1 (Kernavės g. 51, kad. nr. 0101/0022:388), 2 (Kernavės g. 47, kad. nr. 0101/0022:329), 3 (Kernavės g. 45, kad. nr. 0101/0022:417), 4 (kad. nr. 0101/0022:418), 5 (kad. nr. 0101/0022:420), 6 (kad. nr. 0101/0022:419), 14 (kad. nr. 0101/0022:440), 15 (kad. nr. 0101/0022:431), 16 (kad. nr. 0101/0022:433) ir jų gretimybėse patikslintų sprendinių pakoreguotų pagal tikrinančių institucijų pastabas sąrašas:

Vilnius

2024 02 12

Nr.	Pastabos (VMSA 2024-03-18 raštu Nr. A121-7170/24(2.9.4.9E-INF) pateiktos pastabos) VMSA Teritorijų planavimo komisijos Protokolas nr. 60 2024-03-21 Nr. A16-357/24(2.15.2.1E-TPS)	Atsakymai, atlikti TPD koregavimai
1.	Planuojant įvažiavimus/išvažiavimus iš/j sklypus šalia vienas kito, numatyti jų atskyrimą infrastruktūros priemonėmis, įrašant pastabą „Planuojami įvažiavimai / išvažiavimai iš/j sklypus Nr.1 ir Nr. 2 atskiriami infrastruktūrinėmis eismo saugumo priemonėmis.“ arba planuoti po vieną įvažiavimą/išvažiavimą iš/j sklypus.	<p>J pastabą atsižvelgta</p> <p>Koreguojamo detalaus plano pagrindiniame ir transporto brėžiniuose nurodyta pastaba: „ Planuojami įvažiavimai / išvažiavimai iš/j sklypus Nr.1 ir Nr. 2 turi būti atskirti infrastruktūrinėmis eismo saugumo priemonėmis“;</p> <p>Grafinis žymėjimas nurodantys du šalia vienas kito numatytus įvažiavimai / išvažiavimai iš/j sklypus paliekamas</p> <p>(žr. Pagrindnio brėžinio pastaba ir Transporto brėžinio 18 pastaba);</p>
2.	Rodyti atstumus tarp sankryžų, įvažiavimų, išvažiavimų, kurie turi atitikti STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ reikalavimus.	<p>J pastabą atsižvelgta</p> <p>Transporto brėžinyje nurodytas atstumas tarp žiednės sankryžos ir gretimo privažiavimų prie sklypų (esamas suformuotas detalioju planu):</p> <p>- <u>privažiavimas prie sklypų nr. 1, 2</u> – esamas suformuotas galiojančiu „Apie 3,45 ha teritorijos tarp Kernavės ir Širvintų gatvių detalusis planu“</p> <p>Privažiavimas prie sklypų nr. 1, 2 iš C kategorijos gatvės. Pažymima, kad atsižvelgiant į esamą susiklosčiusį gatvių tinklą atstumas tarp žiedinės Linkmenų – Kernavės g. sankryžos – esamas, mažesnis nei reikalaujamas minimalus, todėl atitinkamoje situacijoje privalu (detaliojo plano koregavimo sprendiniais nuordoma) šia gatvės erdvės ruože taikyti eismo saugumą (reguliavimo) dydinančias priemones. Įvažiavimas į 1 ir 2 sklypus jungiantį akligatvį numatomas tik dešiniaisiais posukiais – žr. Pagrindinio ir Transporto brėžinių pastabą nr. 19, kur tai detalizuota</p> <p>Įvažiavimas į <u>sklypą nr. 3</u> formuojamas iš Ds kategorijos g. tokiose gatvėse atstumai tarp sankryžų bei atstumai tarp įvažiavimų/ išvažiavimų nenormuojami (žr. Transporto brėžinį)</p> <p>Pagrindinio ir Transporto brėžinių pastaboje nr. 20 nurodyta, kad Atstumai tarp sankryžų, įvažiavimų, išvažiavimų, kurie nėra normuojami pagal STR 2.06.04:2014 reikalavimus, brėžiniuose nenurodomi</p>

3.	Detaliojo plano galiojimo ribose skirtingais žymėjimais rodyti planuojamas gatvių raudonosias linijas, o visas likusias – naikinamas.	<p>I pastabą atsižvelgta iš dalies</p> <p>TPD koregavimo apimtyje, skirtingais žymėjimais, nurodytos, detalaus plano galiojimo ribose esančios:</p> <p> Planuojamos raudonosios linijos;</p> <p> Naikinamos raudonosios linijos</p> <p> Esamos, DP nustatytos (galiojančios), raudonosios linijos, kurios šio detaliojo plano apimtyje nėra koreguojamos arba naikinamos</p> <p>Esamos raudonosios linijos, nurodytos siekiant aiškesnio sprendinių grafinio atvaizdavimo, atstumams tarp gatvių raudonųjų linijų nužymėti.</p> <p>Už detalaus plano galiojimo ribos nurodytos:</p> <p> Esamos, SP nustatytos, raudonosios linijos</p> <p> Esamos, DP nustatytos, raudonosios linijos</p>
4.	Akligatviuose planuoti ir rodyti apsisukimo aikštelių parametrus pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ reikalavimus ir numatyti pėsčiųjų, dviratinkų ryšius.	<p>I pastabą atsižvelgta</p> <p>Detaliojo plano galiojimo ribose esančio akligatvio gale (akligatvis tarp sklypų nr. 1, 2) galima apsisukimo aikštelė nurodyta Transporto brėžinyje. Aikštelės gabaritai parenkami pagal STR 2.06.04:2014 32 p. reikalavimus</p> <p>(žr. Transporto brėžinio sprendinius, pastabą nr. 22);</p> <p>Dubingių g. akligatvyje, nepatenkančiame į detaliojo plano galiojimo ribas, galimos apsisukimo aikštelės pateikiamos atskiroje schemoje – „Galimos automobilių apsisukimo aikštelės (12x12 m) įrengimo vietos Dubingių g. akligatvyje“ – žiūrėti AR 4 priedą</p>
5.	Pagrindiniame brėžinyje nerašyti 14 pastabos.”	<p>I pastabą atsižvelgta</p> <p>TPD pagrindiniame brėžinyje 14 pastaba yra panaikinta.</p> <p>Transporto brėžinyje 14 pastaba yra palikta (buvo nurodyta derinant sprendinius su GIS skyriumi)</p> <p>(žr. brėžinių pastabų sąrašus);</p>

PV. D Č /parašas/

arch. S Z /parašas/