

Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas

**VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A16 VILNIUS-
PRIENAI-MARIJAMPOLĖ Ruožo VILNIUS-TRAKAI NUO
SANKRYŽOS SU GUNKLIŠKIŲ GATVE IKI SANKRYŽOS SU
SAVANORIŲ PROSPEKTU SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ
INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO SPECIALUSIS PLANAS**

Teritorijų planavimo projekto Nr.

VP18-11

Teritorijų planavimo organizatorius

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Konstitucijos pr. 3, Lt-09601, Vilnius

Teritorijų planavimo dokumento rengėjas

SAVIVALDYBĖS ĮMONĖ „VILNIAUS PLANAS“

Konstitucijos pr. 3, Lt-09601, Vilnius, tel. (8-5) 211 2446.
Kodas Juridinių asmenų registre 123615345

Teritorijų planavimo lygmuo

VIETOVĖS

Teritorijų planavimo dokumento rūšis

SPECIALUSIS PLANAS

Planavimo proceso etapas

RENGIMO ETAPAS

Planavimo proceso etapo stadija

BENDRŲJŲ SPRENDINIŲ FORMAVIMAS

Dalis

STRATEGINIS PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMAS

Bylos (segtuvo) išleidimo data

2018-09



Pasirašančių asmenų pareigos:

Vardai, pavardės, kiti būtini duomenys:

Parašai:

Direktorius

JURGA SILVIJA VEČERSKYTĖ - ŠMELIŪNĖ

L.e.p. poskyrio vadovas

LINAS SINKEVIČIUS

Projekto vadovė



LAIMA NAUJOKAITIENĖ

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. A1060

Tel. Nr. (8-5) 211 2447

Turinys

IVADAS	3
1. INFORMACIJA APIE PLANO RENGIMO ORGANIZATORIŲ IR PLANO RENGĖJĄ	3
2. INFORMACIJA APIE SPECIALŲJĮ PLANĄ.....	4
2.1. Plano pavadinimas	4
2.2. Plano pagrindiniai tikslai	4
2.3. Plano sąsaja su kitais planais ar programomis	5
2.4. Magistralinio kelio rekonstrukcijos variantai	7
3. ESAMA APLINKOS BŪKLĖ IR JOS POKYČIAI JEIGU PLANAS NEBUS ĮGYVENDINTAS.....	12
3.1. Planuojamos teritorijos apibūdinimas	12
3.2. Esamos būklės pokyčiai, jeigu planas nebus įgyvendintas	15
4. TERITORIJŲ, KURIOS GALI BŪTI REIKŠMINGAI PAVEIKTOS, APRĄŠYMAS	15
4.1. Saugomos gamtinės teritorijos, kurios gali būti paveiktos specialiojo plano sprendinių.....	15
4.2. Kultūros paveldo objektai ir jų teritorijos, kurios gali būti paveiktos specialiojo plano sprendinių.....	19
5. SU SPECIALIUOJU PLANU SUSIJUSIOS APLINKOSAUGOS PROBLEMOS	20
6. TARPTAUTINIŲ, EUROPOS SĄJUNGOS, ARBA NACIONALINIŲ LYGMENIU NUSTATYTI APLINKOS APSAUGOS TIKSLAI, SUSIJĘ SU SPECIALIUOJU PLANU, KAIP RENGIANČIŲ PLANŲ ATSIŽVELGTA Į ŠIUOS TIKSLUS IR APLINKOS APSAUGĄ	20
7. GALIMOS REIKŠMINGOS PASEKMĖS APLINKAI	22
7.1. Saugomos teritorijos	22
7.2. Gamtinis karkasas ir kraštovaizdis.....	23
7.3. Biologinė įvairovė	25
7.4. Kultūros paveldas	25
7.5. Dirvožemis ir naudingosios iškasenos	25
7.6. Vanduo	26
7.7. Oras	27
7.8. Materialusis turtas	31
7.9. Visuomenės sveikata	31
8. PRIEMONĖS SPECIALIOJO PLANO ĮGYVENDINIMO REIKŠMINGOMS NEIGIAMOMS PASEKMĖMS IŠVENGTI, SUMAŽINTI AR KOMPENSUOTI	37

KVAL. PATV. DOK. NR.				Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas		
				VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A16 VILNIUS-PRIENAI-MARIJAMPOLĖ RUOŽO VILNIUS-TRAKAI NUO SANKRYŽOS SU GUNKLIŠKIŲ GATVE IKI SANKRYŽOS SU SAVANORIŲ PROSPEKTU SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO SPECIALUSIS PLANAS		
A1060	PV	Laima Naujokaitienė		Dokumento rengimo etapas/stadija, temos pavadinimas		Laida
		Vida Bujauskienė		STRATEGINIS PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMAS		0
LT	Planavimo organizatorius Vilniaus miesto savivaldybės Administracijos direktorius			Projekto žymuo		Lapas
				VP18-11		2

9. VERTINIMO METU IŠKILUSIŲ PROBLEMŲ APRAŠYMAS	40
10. STEBĖSENOS PRIEMONIŲ APRAŠYMAS	40
11. SANTRAUKA.....	40
PRIEDAI	42
1 priedas. <i>Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos 2018-08- raštas Nr. (4)-V3-1148(7.22) Dėl valstybinės reikšmės kelio A16 Vilnius-Prienai –Marijampolė ruožo Vilnius-Trakai nuo sankryžos su Gunkliškių gatve iki sankryžos su Savanorių prospektu susisieikimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumento</i>	43
2 priedas. <i>Aplinkos apsaugos agentūros 2018-08-14 raštas Nr. (30.2)-A4(e)-695 Dėl valstybinės reikšmės kelio A16 Vilnius-Prienai –Marijampolė ruožo Vilnius-Trakai nuo sankryžos su Gunkliškių gatve iki sankryžos su Savanorių prospektu susisieikimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumento</i>	44
3 priedas. <i>Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Vilniaus departamento 2018-08-14 raštas Nr. (10-11 14.3.9 E)2-34926 Dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumento vertinimo ir išvados pateikimo</i>	45
4 priedas. <i>Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus skyriaus 2018-08-20 raštas Nr. (12.53.-V)2V-1607 Dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumento.....</i>	47
5 priedas. <i>Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius – Prienai – Marijampolė ruožo Vilnius – Trakai nuo sankryžos su Gunkliškių gatvės iki sankryžos su Savanorių prospekto susisieikimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano KONCEPCIJA (su grafine dalimi).</i>	48

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	2	48	0

ĮVADAS

Strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (toliau SPAV) yra ruošiamo Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos dalies – valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė ruožo Vilnius-Trakai nuo sankryžos su Gunkliškių gatve iki sankryžos su Savanorių prospektu susisiekimui komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano (toliau – Specialusis planas) – įgyvendinimo galimų pasekmių aplinkai nustatymo, apibūdinimo ir vertinimo procesas. Vadovaujantis LR Vyriausybės nutarimu patvirtinto Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo III skyriaus 6.1 punktu, SPAV privaloma atlikti, kai „rengiamas planas ar programa, skirti pramonės, energetikos, transporto, telekomunikacijų, turizmo, žemės ūkio, miškų ūkio, žuvininkystės, vandens ūkio plėtrai, atliekų tvarkymui, specialiojo teritorijų planavimo dokumentas, detalusis planas ar žemės valdos projektas, kuris nustato ūkinės veiklos, įrašytos į Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo (toliau – Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas) 1 ar 2 priedus, vystymo pagrindus ir kuris rengiamas didesniai nei 10 kv. kilometrų plotui“.

SPAV tikslai:

1. Nustatyti, apibūdinti ir įvertinti galimas reikšmingas Specialiojo plano įgyvendinimo pasekmes aplinkai.
2. Užtikrinti, kad bus konsultuojamasi su atitinkamomis valstybės ir savivaldybių institucijomis, visuomene, atsižvelgiama į šių konsultacijų rezultatus.
3. Užtikrinti, kad Specialiojo plano organizatorius, t. y. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktorius, turės išsamią ir patikimą informaciją apie galimas reikšmingas Specialiojo plano pasekmes aplinkai ir atsižvelgs į ją.

SPAV atliekamas šiais principais:

1. Identifikuojamos ir lyginamos Specialiojo plano koncepcijoje siūlomos alternatyvos.
2. Išanalizuojamas rengiamas planavimo dokumentas aplinkos apsaugos ir darnaus vystymosi aspektais.
3. Užtikrinamas dialogas tarp rengiamo planavimo dokumento rengėjų, suinteresuotų savivaldybės institucijų bei visuomenės.

SPAV yra prevencinis aplinkos apsaugos instrumentas, todėl vienas iš svarbiausių jo principų – užtikrinti, kad planavimo dokumento rengimo organizatoriai turėtų išsamią ir patikimą informaciją apie galimas reikšmingas įgyvendinimo pasekmes planuojamos teritorijos aplinkai kuo ankstyvesnio planavimo metu.

Teritorijų planavimo dokumentų rengimo atveju SPAV procedūros yra išsamiai reglamentuotos ir integruotos į skirtingus šių dokumentų rengimo etapus ir stadijas:

1. Atranka SPAV atlikti atliekama teritorijų planavimo dokumento proceso parengiamojo etapo metu.
2. SPAV apimties nustatymo dokumentas bei SPAV ataskaita rengiama teritorijų planavimo dokumento koncepcijos metu.

Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumentas buvo parengtas ir pateiktas SPAV subjektams 2018 m. liepos 30 d. Atsižvelgus į SPAV subjektų išvadas, vadovaujantis planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašu, patvirtintu LRV 2004-08-18 nutarimu Nr. 967 ir pagal apimties nustatymo dokumentą parengta ši ataskaita.

1. INFORMACIJA APIE PLANO RENGIMO ORGANIZATORIŲ IR PLANO RENGĖJĄ

Specialiojo plano organizatorius: Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktorius, Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius, tel. 211 2222, el. p. savivaldybe@vilnius.lt.

Specialiojo plano rengėjas: SĮ „Vilniaus planas“ Konstitucijos pr. 3, LT-09601 Vilnius, tel. 211 2116, el. p. info@vplanas.lt.

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	3	49	0

2. INFORMACIJA APIE SPECIALŲJĮ PLANĄ

2.1. Plano pavadinimas

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė ruožo Vilnius-Trakai nuo sankryžos su Gunkliškių gatve iki sankryžos su Savanorių prospektu susisiekiama komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialusis planas.

Rengimo pagrindas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2017-11-22 sprendimas Nr.1-1216 „Dėl valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė ruožo Vilnius-Trakai nuo sankryžos su Gunkliškių gatve iki sankryžos su Savanorių prospektu susisiekiama komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano rengimo“ ir Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2017-12-22 įsakymas Nr.30-3356.

2.2. Plano pagrindiniai tikslai

Specialiojo plano tikslus ir uždavinius nustatė darbų programa, specialiojo teritorijų planavimo dokumentui rengti, patvirtinta Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2017 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 30-3356.

Tikslai:

Vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendimais, suplanuoti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė ruožo infrastruktūrą, reikalingą rekonstruoti šio kelio ruožą į keturių eismo juostų kelią su skiriamąja juosta (į pirmos kategorijos kelią), įrengiant jungiamuosius kelius, pėsčiųjų ir dviračių takus, kitą infrastruktūrą, nustatyti plėtros ir įgyvendinimo gaires, numatyti plėtrai reikalingas teritorijas ir motyvuotai pagrįsti konkrečias vietas žemei visuomenės poreikiams paimti, suplanuoti saugų susisiekiama ir inžinerinių komunikacijų tinklą, užtikrinti darnią susisiekiama komunikacijų infrastruktūros plėtrą, nustatyti plėtros kryptis.

Uždaviniai:

1. Plėtoti susisiekiama komunikacijų infrastruktūrą, reikalingą rekonstruoti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė ruožą į ne mažiau kaip po 2 eismo juostas kiekviena kryptimi su jungiamaisiais keliais, įrengti pėsčiųjų ir dviračių takus, kitą infrastruktūrą, numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas (parengti pirminius techninius sprendinius); planuojant atsižvelgti į gretimas teritorijas, įvertinti galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinius, plėtros programas ir strategijas, darančias įtaką planuojamai teritorijai, perspektyvinį eismo srautų intensyvumą, jų sudėtį ir ateityje galimą susisiekiama komunikacijų infrastruktūros plėtrą; Vietovę įrengiant, grūntines ir geoekologines sąlygas, kraštovaizdžio ypatumus, aplinkosaugą); pagrindiniai sprendiniai projektuojant kelio trasą turi garantuoti kelio patvarumą, pastovumą, eismo saugą bei patogumą ir tenkinti ekonominius bei aplinkosaugos reikalavimus, numatyti įgyvendinimo eiliškumą;

2. numatyti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė ruožo rekonstravimui susisiekiama komunikacijų infrastruktūros ir jos vystymui reikalingų teritorijų apsaugos zonas, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas;

3. numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas žemei visuomenės poreikiams paimti;

4. numatyti susisiekiama komunikacijoms funkcionuoti reikalingus servitusus;

5. numatyti inžinerinės infrastruktūros objektų išdėstymą; nustatyti ir numatyti planuojamai valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė ruožo susisiekiama komunikacijų inžinerinei infrastruktūrai reikalingų teritorijų ir (ar) inžinerinių komunikacijų koridorių ribas, kelio ruožo žemės sklypo (sklypų) ribas ir (ar) žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo principus, skirstomųjų tinklų, kelių ir gatvių trasų išdėstymą;

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	4	49	0

6. nustatyti teritorijos naudojimo ir statybinės veiklos reglamentus, kurių pakaktų projektuojant valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė ruožą Lietuvos Respublikos statybos įstatymo nustatyta tvarka;

7. įvertinu papildomos žemės naudojimo poreikį, nustatyti teritorijas, kurių reikia, šio kelio ruožo rekonstrukcijai už esamų valstybinės reikšmės kelio juostų (žemės sklypų) ribų;

8. bendrųjų sprendinių formavimo stadijoje parengti ne mažiau kaip 4-5 alternatyvas, iš kurių pasirinktoms (pritartoms) turi būti atliktas transporto srautų modeliavimas;

9. nustatyti žemės sklypus (ar jų dalis), kuriuos numatoma panaudoti visuomenės poreikiams, numatyti privačios ir (ar) valstybinės žemės padalijimą suformuojant atskirą sklypą, paimamą visuomenės poreikiams, ir parengti sprendinius, reikalingus sprendimui dėl šios žemės paėmimo visuomenės poreikiams inicijavimo Lietuvos Respublikos žemės įstatymo nustatyta tvarka (rengiant specialiojo teritorijų planavimo dokumentą turi būti atliktas visuomenės poreikiams reikalingam konkrečiam objektui statyti (įrengti) konkrečios vietos ir ploto motyvuotas pagrindimas; konkrečios vietos ir ploto motyvuotas pagrindimas turi būti specialiojo teritorijų planavimo dokumento dalis arba gali būti parengtas kaip atskiras dokumentas, teikiamas kartu su specialiojo teritorijų planavimo dokumentu);

10. planuojamoje teritorijoje nustatyti tiksliai miško naudmenų, paverčiamų kitomis naudmenomis, plotus, gauti valstybinės miškų tarnybos prie aplinkos ministerijos kompensacijos už miško naudmenų pavertimą kitomis naudmenomis skaičiavimus ir parengti sprendinius, kurių reikia sprendimui dėl leidimo miško naudmenas paversti kitomis naudmenomis Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131 „Dėl miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo ir kai kurių Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų pripažinimo netekusiais galios“, nustatyta tvarka.

2.3. Plano sąsaja su kitais planais ar programomis

Specialusis planas rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos įstatymais, Vyriausybės nutarimais, taisyklėmis ir kitais norminiais dokumentais reglamentuojančiais teritorijų planavimą, o taip pat darbų programoje ir institucijų išduotose planavimo sąlygose nurodytais teisės aktais.

Specialusis planas rengiamas vadovaujantis šiais teisės aktais, planavimo dokumentais ir duomenimis:

Bendrieji planai:

1. Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas. T00052507 (100002000075);
2. Vilniaus apskrities teritorijos bendrasis (generalinis) planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008-12-03 nutarimu Nr. 1310;
3. Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2007-02-14 sprendimu Nr. 1-1519;

Specialiojo teritorijų planavimo dokumentai:

4. Vilniaus apskrities miškų tvarkymo schema. T00052797 (100002000065), 2007-01-30;
5. Vilniaus miesto savivaldybės valstybinės reikšmės miškų plotų schema, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. balandžio 8 d. nutarimu Nr. 362 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. spalio 23 d. nutarimo Nr. 1154 „Dėl valstybinės reikšmės miškų plotų patvirtinimo“ pakeitimo“;
6. Vilniaus miesto savivaldybės miškų priskyrimo miškų grupėms schema, patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002-10-21 nutarimu Nr. 1651 „Dėl Alytaus, Klaipėdos, Marijampolės, Šiaulių, Tauragės, Telšių, Utenos ir Vilniaus apskričių miškų priskyrimo miškų grupėms“, 2015-04-23 nutarimo Nr. 411 redakcija;

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	5	49	0

7. Naujų transporto rūšių diegimo Vilniaus mieste specialusis planas, T00059149 (000132003369), 2013-03-22;
8. Energijos rūšies naudojimo šildymui specialiojo plano keitimas, T00059151 (000132003510), 2013-06-18;
9. Energijos rūšies naudojimo šildymui specialiojo planas Naujamiesčio, Naujininkų, Vilkipėdės, Panerių, Rasų ir Grigiškių seniūnijose, T00058066 (000132001152);
10. Vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas, T00060570 (000132002808), 2011-12-14;
11. Vilniaus miesto paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialusis planas, T00074617, 2015-01-12;
12. Vilniaus miesto išorinės vaizdinės reklamos specialusis planas (be ribų), T00058083 (000132001170);
13. Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos a, b, c kategorijų gatvių ribų nustatymo schema, T00060113 (000132002791), 2011-07-19;
14. Vilniaus miesto dviračių takų specialusis planas, T00072197, 2014-07-11;

Įstatymai, kiti teisės aktai, dokumentai ir kt.:

15. Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;
16. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas;
17. Lietuvos Respublikos miškų įstatymas;
18. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1992-05-12 nutarimu Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ ir jų pakeitimai;
19. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas;
20. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas;
21. Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011-09-28 nutarimu Nr. 1131 „Dėl Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo ir kai kurių Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų pripažinimo netekusiais galios“;
22. Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004-08-18 nutarimu Nr. 967 „Dėl Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (aktuali redakcija, patvirtinta 2011-04-27 LRV galioja nuo 2011-05-01);
23. Visuomenės informavimo ir dalyvavimo teritorijų planavimo procese nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996-09-18 nutarimu Nr. 1079 (aktuali redakcija patvirtinta 2013-12-18 LRV galioja nuo 2014-01-01);

Kiti teisės aktai bei galiojantys planavimo dokumentai.

Planavimo sąlygos

Planavimo sąlygas ir pasiūlymus dėl Specialiojo plano pateikė 10 institucijų:

1. Akcinė bendrovė „Energijos skirstymo operatorius“, Vilniaus m. sav., Aguonų g. 24, 2018-01-22, Nr.REG57272;
2. Vilniaus miesto savivaldybės Miesto plėtros departamentas, Vilniaus m. sav., Konstitucijos pr.3 2018-01-22 Nr.REG57290;
3. Uždaroji akcinė bendrovė „GRINDA“ Vilniaus m. sav., Eigulių g.32, 2018-01-22 Nr.REG57312;
4. LITGRID AB, Vilniaus m. sav., A. Juozapavičiaus g.13, 2018-01-23 Nr.REG57420;
5. Telia Lietuva, AB, Vilniaus m. sav., Lvovo g.25, 2018-01-24 Nr.REG57606;
6. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, Vilniaus m. sav., Basanavičiaus g.36, 2018-01-29 Nr.REG58094;

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	6	49	0

7. Vilniaus apskrities priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, Vilniaus m. sav., Pamėnkalnio g.30, 2018-01-30 Nr.REG58206;
8. Aplinkos apsaugos agentūra, Vilniaus m. sav., A. Juozapavičiaus g. 9, 2018-01-30 Nr.REG58254;
9. Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, Vilniaus m. sav., Mindaugo g., 12, 2018-01-31 Nr.REG58393;
10. Vilniaus miesto savivaldybės Miesto ūkio ir transporto departamentas, Vilniaus m. sav., Konstitucijos pr. 3, 2018-02-02 Nr.REG58787;

2.4. Magistralinio kelio rekonstrukcijos variantai

Esama situacija. Vidutinis metinis 4,5 procentinis transporto srautų augimas 2010-2018 m. Galvės gatvėje piko valandomis iššaukė transporto priemonių ir keleivių prastovas pagrindinėse šios gatvės sankryžose su J.Tiškevičiaus, Kirtimų gatvėmis ir Savanorių prospektu. Šis augimas fiksuotas Galvės g. atkarpoje tarp Zigmantiškių ir Kirtimų gatvių sankryžų.

Padidėjus transporto srautams neužtikrinamas eismo dalyvių saugumas. 2014-2017 m. juodosios dėmės fiksuotos Galvės - Zigmantiškių nereguliuojamoje sankryžoje, Galvės – J.Tiškevičiaus reguliuojamoje sankryžoje, arti to situacija Galvės - Kirtimų reguliuojamoje sankryžoje.

Galvės g. arba magistralinis kelias A16 Vilniaus miesto teritorijoje pagal Vilniaus teritorijos bendrojo plano Susisiekimo dalies sprendinius yra aukštos B1 kategorijos ir pagal techninius reikalavimus atstumai tarp sankryžų turėtų būti ne mažesni nei 800 m, išvažiavimai -200 m, gatvė su skiriamąja saugos juosta, apsauganti priešingų kryptių eismo dalyvius.

Skiriamosios saugos juostos nėra visoje gatvės trasoje, išskyrus ties sankryžomis įrengtos saugos salelės.

Neišlaikomi minimalūs atstumai tarp Galvės - Savanorių pr. ir Galvės - Lentvario g. sankryžų., tarp Galvės – V.A. Graičiūno ir Galvės – Kazbėjų g. nereguliuojamos sankryžos. Atstumai tarp minėtų sankryžų siekia apie 300 metrų ir dvigubai viršija leistinus atstumus. Siūloma Galvės - Kazbėjų ir Galvės – Lentvario sankryžas panaikinti, leidžiant automobiliams apsisukti artimiausiose reguliuojamose sankryžose.

Eismo saugumo požiūriu, būtų tikslinga iš Galvės gatvės iškelti viešojo transporto stoteles, kurios suformuoja abipus kelio pėsčiųjų srautus. Tai nelieštų tų stotelių, kurios įrengtos Galvės g. reguliuojamose sankryžose ir pėsčiųjų saugumas užtikrinamas šviesoforiniu reguliavimu.

Planuojant magistralinį dviračių taką papildomai įvertintos Eurovelo ir kitos trasos, kurios yra fiksuotos specialiajame plane. Pagal užduotį magistralinė dviračių trasa numatoma palei A16 kelio trasą, todėl turi būti priimtas sprendimas jas įgyvendinant (įvertinat jau anksčiau iškilusias problemas - magistralinis geležinkelis, statūs šlaitai ir pan.). Rekomenduojama dviračių taką šalia A16 kelio tiesti nenutrūkstamą su atšaka į Eurovelo trasą J.Tiškevičiaus, Andre, Liepų al. gatvėmis iki Lentvario.

Dviračių taką dėl triukšmo ir taršos pagal galimybes tolinti nuo Galvės g. važiujamosios dalies. Pravažiavimą ir praėjimą po magistralinio geležinkelio linija rekomenduojama įrengti Žarijų ir Graičiūno gatvių jungtyje, vengiant didelių aukščių perkritimų.

Transporto eismą stabdo pastovi eismo juostų kaita Galvės gatvės trasoje, kas tiesiogiai atsiliepia susisiekimo greičiui, eismo saugumui ir bendram jos pralaidumui. Būtina siekti, kad kiekviena kryptimi išliktų po 2 eismo juostas.

Transporto eismo netolygumas pagal kryptis rytinio ir vakarinio piko valandomis vidutiniškai siekia 1,6 karto. Atskirais atvejais iki 2-3 kartų. Todėl neišvengiamai prieš sankryžas privalo būti 2 ir daugiau eismo juostos, įvertinant atskirų kryptių apkrovimą.

Transporto srautų stebėjimo metu tik vienintelį kartą buvo užfiksuotas minimalus dviratininkų eismas Galvės – Tiškevičiaus g, sankryžoje. Išlieka atskiras klausimas pagal kokius techninius parametrus projektuoti dviračių taką, o gal bendrą pėsčiųjų – dviračių taką, nes pėsčiųjų srautas išilgai Galvės gatvės

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	7	49	0

taip pat buvo minimalus, išskyrus viešojo stotelių zonas, kur eismas buvo pastebimas sustojus autobusams ir išlipus keleiviams.

Projektiniai sprendiniai. Vilniaus miesto urbanistinė plėtra. Rengiant valstybinio kelio A16 rekonstrukcijos specialųjį planą atsižvelgiama ne tik į esamą urbanistinę situaciją, tačiau ir į rengiamo Vilniaus miesto Bendrojo plano keitimo sprendinius. Tai leidžia galutinai suformuoti reikiamus skersinius transportinius, pėsčiųjų ir dviratininkų ryšius priklausomai nuo numatomos urbanistinės plėtros, užstatymo pobūdžio ir galimo dydžio. Yra būtina atskirti šį valstybinį kelią nuo galimos urbanizacijos poveikio formuojant dubliuojančias jungtis ir didesnio pralaidumo išretintas sankryžas, vengiant galimų vietinių privažiavimų tiesiogiai į Galvės gatvę (išskyrus transportą aptarnaujančią infrastruktūrą).

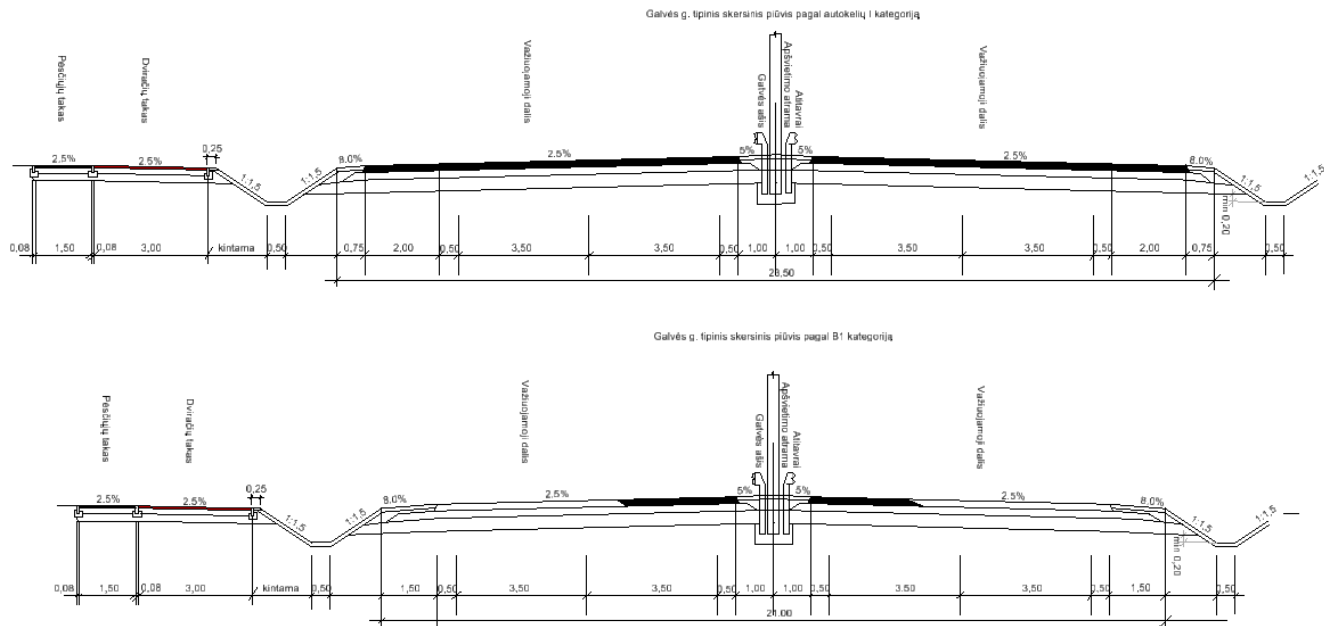
Viešojo transporto sprendiniai. Viešojo transporto eismo organizavimo schema planuojama atsižvelgus į perspektyvinę miesto urbanistinę plėtrą, planuojamos gatvės kategoriją, eismo dalyvių saugumą bei jų ryšius rekonstruojamos gatvės atžvilgiu.

Pagal galiojantį Vilniaus miesto savivaldybės BP (bendrąjį planą) Galvės g. yra B1 kategorijos, todėl privalo išlaikyti norminius atstumus tarp sankryžų, todėl naikinant sankryžas su Lentvario ir Stasylių gatvėmis turėtų būti naikinamos ir VT stotelės, kad neatsirastų skersiniai keleivių srautai tarp stotelių. Nepatogus vienpusis aptarnavimas Trakų Vokėje, nėra tiesioginės jungties tarp Graičiūno ir Žarijų gatvių, kas apsunkina maršrutų formavimą.

Dviračių magistralinio tako ir pėsčiųjų tako sprendiniai. Planuojamas magistralinis dviračių takas su minimaliu pėsčiųjų taku numatomas išimtinai šiaurinėje Galvės gatvės dalyje, nekertant pagrindinės transporto arterijos – Galvės gatvės, su didesnėmis šalutinių ir skersinių dviračių takų pasijungimo galimybėmis. Pietų kryptimi numatomos 3 dviračių takų jungtys per esamas ir numatomas reguliuojamas Galvės-Tiškevičiaus, Galvės-Kirtimų ir Galvės –Vilijos g. sankryžas. Magistralinio dviračių tako pradžia numatoma pradėti nuo planuotos Eurovelo 11 trasos –senojo Kauno kelio.

Pagrindiniai planuojami gatvės parametrai. Studijoje „Magistralinio kelio A16 Vilnius –Prienai-Marijampolė ruožo Vilnius – Trakai Rekonstrukcijos galimybių vertinimas ir priešprojektinių sprendinių parinkimas“ ataskaitoje, kurią parengė Kelių ir transporto tyrimo instituto Strateginių tyrimų skyrius (2017m.) rekomenduojama rekonstruojant šį kelią taikyti I kelio kategorijos techninio reglamento reikalavimus. Projektinis greitis 100km/h, leidžiamas greitis -100km/h. Skiriamos juostoje projektuojami apsauginiai dvipusiai kelio atitvarai. Ant atskiros sankasos numatomas 2,5m. asfaltuotas pėsčiųjų dviračių takas.

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	8	49	0



1 pav. Kelio tipinis skersinis profilis pagal I kelio kategoriją ir B1 gatvės techninius reikalavimus

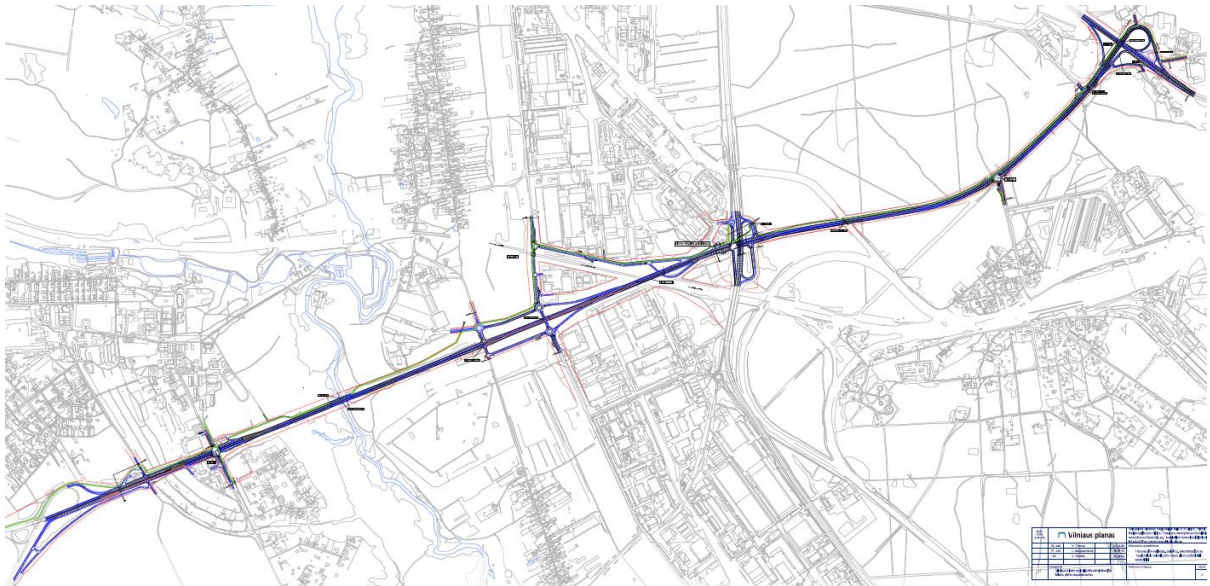
Įvertinant tai, kad šiame šio kelio ruože nuo Gunkliškių gatvės iki Savanorių prospekto projekte eismo sąlygos iš principo yra visai kitokios nei tolimesniame kelio ruože, siūlomas skersinis gatvės profilis su skiriamąja juosta pagal B1 gatvių kategorijos techninius reikalavimus. Projektinis greitis 70km/h. Pagrindinis skirtumas - nėra kraštinės avarinės 2,0 m pločio juostos, kuri miesto sąlygomis taikoma tik greito susisiekimo A kategorijos gatvėse. Siūloma šios juostos atsisakyti ir per tiltus ir viadukus. Papildomai daromas atskiras pėsčiųjų takas, kuris sudarytų sąlygas greitam susisiekimui dviračių juosta. Esamas Galvės g. skersinis pjūvis su kelkraščiais (neskaitant didesnio pločio ties Kirtimų gatve) apie 11,2-13,0 m.

Pagrindiniai Galvės gatvės rekonstrukcijos planiniai sprendiniai, jungiamieji ir skersiniai keliai, sankryžų tipas teikiami grafinėje dalyje. Pagal galiojantį „naujų transporto rūšių įvedimo Vilniuje specialiųjų planą transporto eismo intensyvumas Galvės gatvėje 2040 metais siektų 1,8-2,5 tūkst. aut/h abiem kryptimis, atkarpoje tarp Greičiūno ir Kirtimų gatvės iki 2,5-3,7 tūkst. aut./h.

Pagal projektavimo užduotį pateikiami siūlomi rekonstrukcijos variantai:

I variantas. Gatvė rekonstruojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietiniai keliai. Bendrieji reikalavimai“ techninius parametrus. Projektinis greitis 80km/h pagal B1 gatvės kategoriją su magistraliniu 3,0 m pločio dvipusio eismo dviračių taku ir 1,5 m pločio pėsčiųjų taku. Kelio dangos plotis 2x8,0 m. Kelkraščio plotis -1,5m (2 pav.).

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	9	49	0



2 pav. I koncepcijos variantas. Galvės g. rekonstrukcijos su magistraliniu dviračių taku trasos plano projektiniai sprendiniai

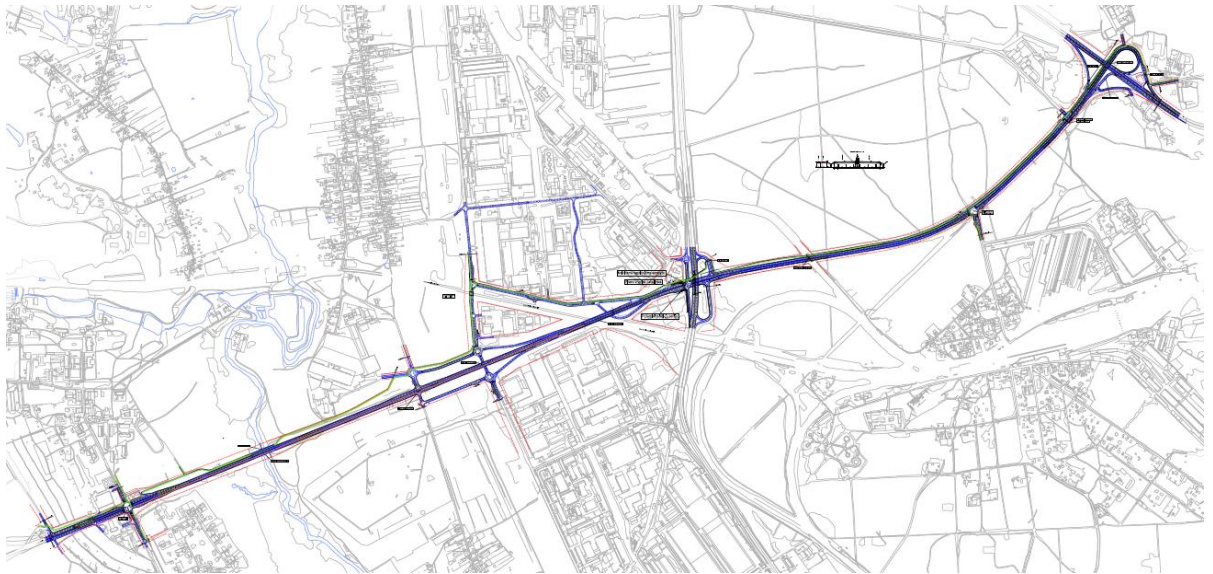
2 variantas. Gatvė rekonstruojama pagal KTR 1.01: 2008 „Automobilių keliai“ techninius reikalavimų magistralinių kelių I kategoriją su 2,5m pločio dviračių taku. Pagrindiniai techniniai parametrai: Projektinis greitis 100km/h. Skiriamoji juosta - 3,0m. Kelio dangos plotis 2x10,00 m. Kelkraščio plotis -0,75m (3 pav.).



3 pav. II koncepcijos variantas. Galvės g. rekonstrukcijos su magistraliniu dviračių taku trasos plano projektiniai sprendiniai

3 variantas. Gatvė rekonstruojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietiniai keliai. Bendrieji reikalavimai“ techninius parametrus. Projektinis greitis 80km/h pagal B1 gatvės kategoriją su magistraliniu 3,0 m pločio dvipusio eismo dviračių taku ir 1,5 m pločio pėsčiųjų taku. Atlikti pakeitimai pagal LAKD pastabas (4 pav.).

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	10	49	0



4 pav. III koncepcijos variantas. Galvės g. rekonstrukcijos su magistraliniu dviračių taku trasos plano projektiniai sprendiniai

Atskiri transporto mazgai turi galimus kelis sprendinius, todėl natūroje bendras trasos variantų skaičius viršija tris. Atskirų sankryžų, sankirtų sprendiniai gali būti panaudoti bet kuriame iš teikiamų variantų, nepriklausomai koks sprendinys yra teikiamas rekonstruojamos gatvės plane.

Ekonominiu požiūriu miesto sąlygomis prioritetas turėtų būti teikiamas 1 arba 3 variantui, kuriame vien važiuojamosios dalies plotas yra $20-16 \times 5 \ 500 = 22 \ 000\text{m}^2$ mažesnis nei 2-uoju variantu (važiuojamosios dalies plotis yra $2 \times 10 \text{ m}$, kai pagal B1 kategoriją – $2 \times 8 \text{ m}$). Mažesnis ir bendras gatvės (kelio profilio) plotis - 21 m prieš $24,5 \text{ m}$. Akivaizdus ir šio varianto pranašumas pėsčiųjų, dviratininkų bei viešojo transporto organizavimo atžvilgiu, kas užtikrintų geresnes saugaus eismo sąlygas.

Užtikrinti rekomenduojamą leistiną 100km/h greitį valstybiniame kelyje A16 galima būtų išlaikyti atkarpoje iki sankryžos su magistraliniu keliu A4, kurioje pagrindinės sankryžos numatomos skirtingų lygių. Šioje planuojamoje atkarpoje numatomos reguliuojamos sankryžos ir pėsčiųjų perėjos, todėl dėl eismo saugumo realus leistinas 70km/h greitis, koks ir numatomas B1 kategorijos gatvėse.

Pagal savo svarbą pati aktualiausia yra atkarpa tarp magistralinio kelio A4 ir Kirtimų gatvių, kur metinis transporto srautų augimas piko valandomis siekia 4 proc. Pagal šias ilgalaikes tendencijas po dešimties metų transporto srautai gali išaugti 1,5 karto. Jeigu skirstyti šio kelio rekonstrukciją atskirais etapais tai būtų 1 etapas. Likusioje Galvės g. dalyje fiksuojamas transporto srautų mažėjimas, todėl tai būtų galima realizuoti antruoju etapu. Šiuos transporto srautus perėmė Kirtimų, Gariūnų ir Eišiškių pl. gatvės.

Po Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos pateiktų pastabų parengtas integruotas 3 trasos variantas kurį ir siūloma realizuoti parengiant techninį projektą. Šiuo variantu būtų užtikrintas maksimaliai galimas eismo dalyvių saugumas, viešojo transporto maršrutinio tinklo eismo organizacija, geresni ir saugesni dviratininkų ir pėsčiųjų ryšiai su aplinkine urbanizuota ir numatoma urbanizuoti teritorija.

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	11	49	0

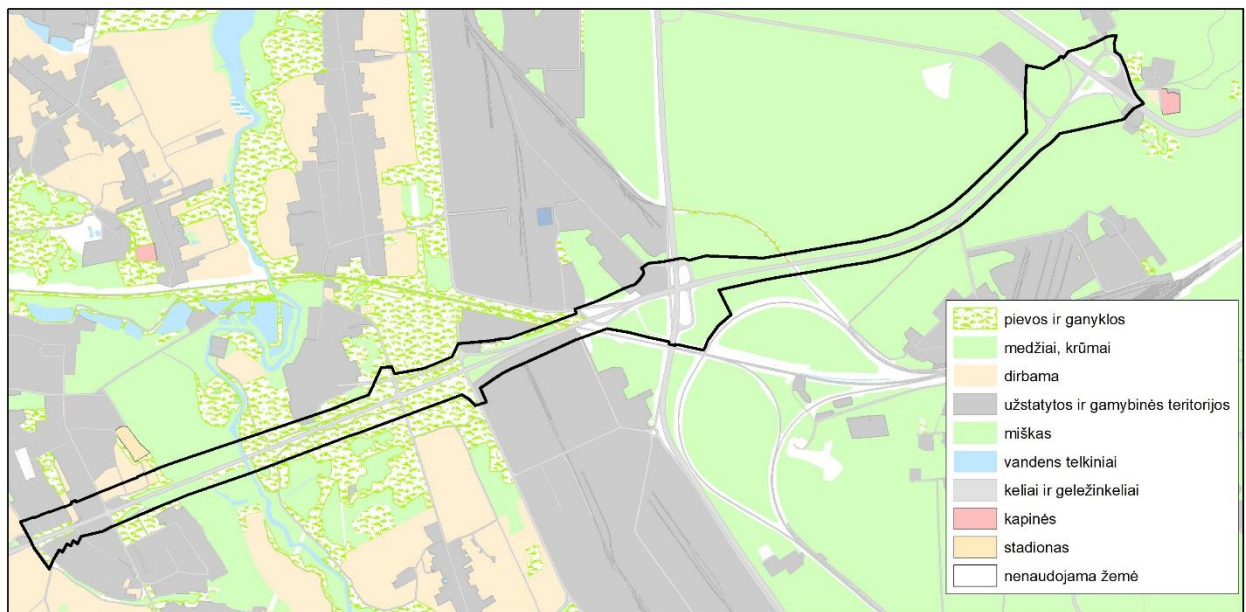
3. ESAMA APLINKOS BŪKLĖ IR JOS POKYČIAI JEIGU PLANAS NEBUS ĮGYVENDINTAS

3.1. Planuojamos teritorijos apibūdinimas

Planuojama teritorija yra Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos pietvakarinėje dalyje, Panerių seniūnijoje. 5,5 km ilgio valstybinio kelio atkarpa Vilniaus miesto teritorijoje yra viena iš labiausiai apkrautų ir pati sudėtingiausia.

Planuojamos teritorijos plotas yra apie 97,5ha.

Žemėnauda. Teritorijoje pagal georeferencinio pagrindo duomenis didžiausią nagrinėjamos teritorijos plotą – apie 38 ha – sudaro miškai, kelių ir geležinkelių tinklas ir su juo susijusi žemė – apie 19 ha, pievos ir ganyklos – apie 18 ha, nenaudojama žemė beveik 7 ha, užstatytos ir gamybinės teritorijos kartu užima apie 10,5 ha, krūmų ir medžių juostos apie 3 ha, dirbama žemė – apie 2 ha ir vanduo – 0,3 ha (5 pav.).

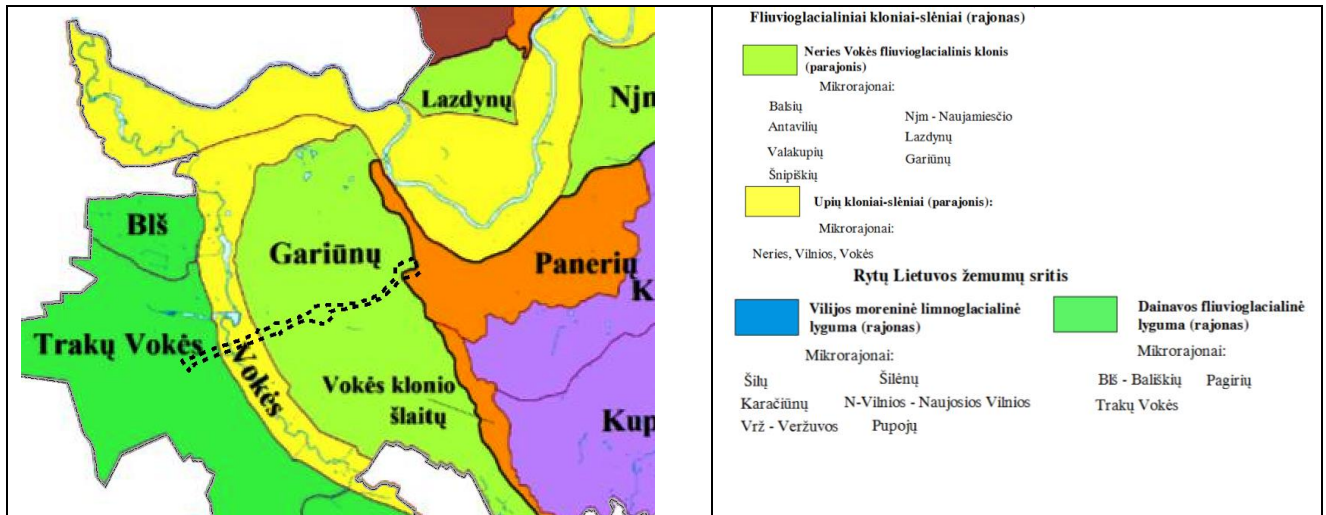


5 pav. Žemėnauda

Geomorfologija, reljefas. Geomorfologinės sandaros įvairovės požiūriu Vilniaus miesto teritorija yra ypatingoje kontinentinio apledėjimo akumuliacinėje srityje. Jo teritorija apima keturis orografinius rajonus, kurių paviršius sukurtas vidurinio ir viršutinio pleistoceno įvairių apledėjimo fazių metu. Be to, poledynmečiu reljefą intensyviai keitė kriogeniniai, limnoglacialiniai, fluvio-glacialiniai, fluvialiniai, eoliniai ir organogeniniai gamtiniai procesai.

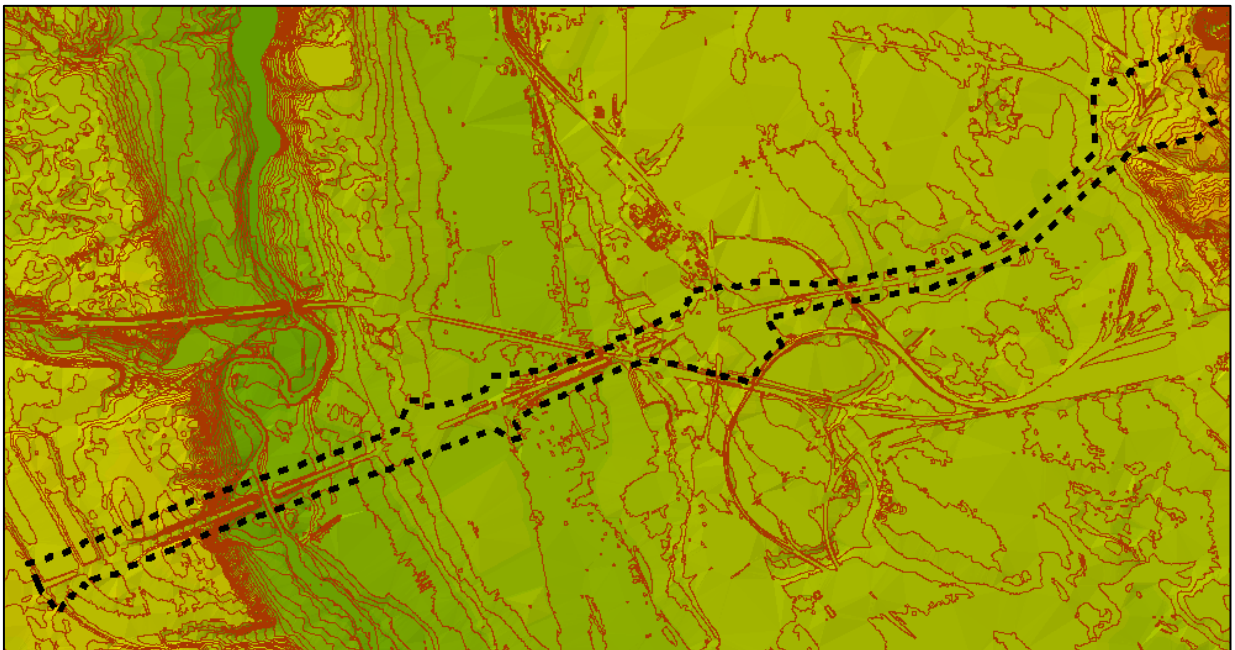
Pagal geomorfologinį rajonavimą didesnė planuojamos teritorijos dalis patenka į fluvio-glacialinių klonių-slėnių rajono Neries-Vokės fluvio-glacialinio klonio parajonio Gariūnų mikrorajoną ir Upių klonio-slėnio parajonio Vokės mikrorajoną. Vakarinė planuojamos teritorijos dalis siekia Rytų Lietuvos žemumos srities Dainavos fluvio-glacialinės lygumos rajono Trakų Vokės mikrorajoną (6 pav.). Specialiojo plano teritorija kerta Vėlyvojo Nemuno ledynmečio Grūdų suformuotą fluvio-glacialinį reljefą – V-IX Vokės upės terasas.

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	12	49	0



6 pav. Geomorfologinis rajonavimas.

Žemiausia planuojamos teritorijos vieta siekia 117 m virš jūros lygio, aukščiausia – 169 m virš jūros lygio (7 pav.).



7 pav. Planuojamos teritorijos reljefas.

Gamtinė aplinka. Planuojama teritorija išsidėsčiusi pietvakarinėje Vilniaus miesto savivaldybės dalyje ir kerta Panerių mišką. Į planuojamą teritoriją patenka 27,7 ha valstybinės reikšmės miško (8 pav.). Į Specialiojo plano teritoriją patenkančius miškus prižiūri ir tvarko Vilniaus miškų urėdija (Panerių girininkija) ir Vilniaus miesto savivaldybė (Panerių girininkija).

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	13	49	0

3.2. Esamos būklės pokyčiai, jeigu planas nebus įgyvendintas

Neįgyvendinus specialiojo plano sprendinių, nebūtų įgyvendinti Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniai, kas leistų galutinai suformuoti reikiamus skersinius transportinius, pėsčiųjų ir dviratininkų ryšius, priklausomai nuo numatomos urbanistinės plėtros, užstatymo pobūdžio ir galimo dydžio. Taip pat nebus įgyvendinti specialiajam planui keliami tikslai ir uždaviniai, kuriuose aiškiai nurodomi kelio A16 rekonstrukcijos būtinumas ir argumentai. Kelias, kuriam rengiamas Specialus planas, sudaro sąlygas ekonominės ir socialinės veiklos plėtrai. Kelio rekonstrukcija būtina dėl eismo saugumo ir patogumo, padidėjus eismo srautams, užtikrinti tinkamą pralaidumą, užtikrinti geresnes (saugesnes) sąlygas bemotorio transporto eismo dalyviams bei viešuoju transportu besinaudojantiems eismo dalyviams.

Susisiekimo infrastruktūros tobulinimas ir plėtra yra vieni svarbiausių uždavinių, nurodytų bendruosiuose planuose.

4. TERITORIJŲ, KURIOS GALI BŪTI REIKŠMINGAI PAVEIKTOS, APRAŠYMAS

Planuojama teritorija yra Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos pietvakarinėje dalyje. 5,5 km ilgio valstybinio kelio atkarpa Vilniaus miesto teritorijoje yra viena iš labiausiai apkrautų ir pati sudėtingiausia.

Planuojamos teritorijos plotas yra apie 97,5ha.

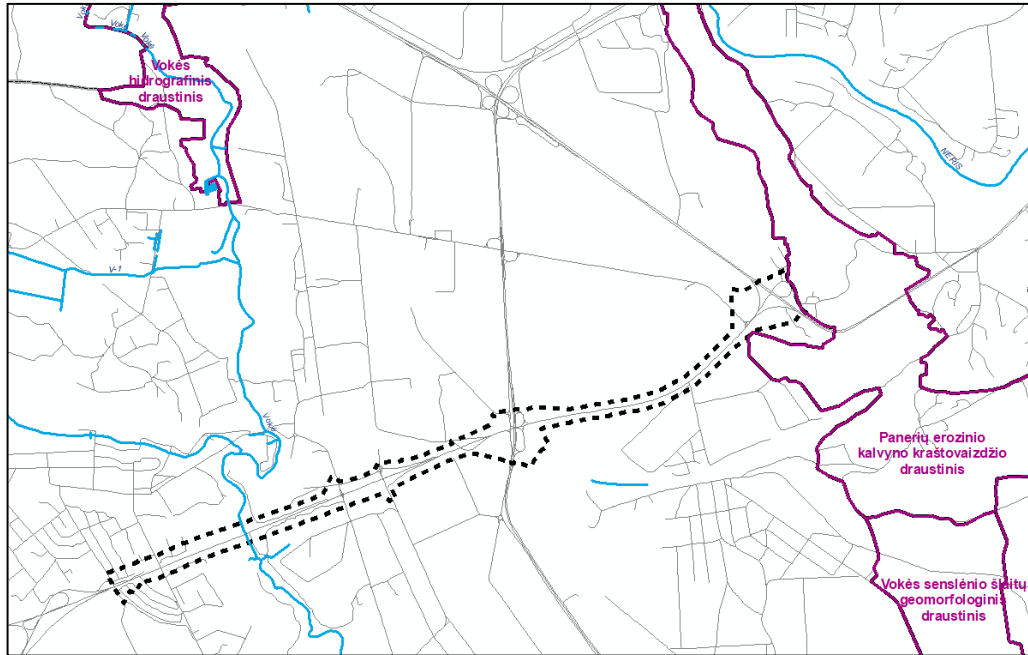
Keliais važiuojančių automobilių poveikis aplinkai yra nuolatinis ir ilgalaikis. Kelių transportas yra vienas iš svarbių aplinkos oro taršos šaltinių, o triukšmas – vienas iš pagrindinių kelių transporto sukeltų veiksnių. Kelių plėtojimas, priežiūra ir naudojimas jais gali veikti aplinką – užteršti paviršinį ir gruntinį vandenį bei pakeisti paviršinio ir gruntinio vandens hidrologinį režimą, taip pat daryti ryškų poveikį dirvožemio būklei. Minėtos aplinkosauginės problemos, o taip pat problemos, susijusios su eismo saugumu, patogumu, kokybe bus sprendžiamos įgyvendinant specialųjį planą.

4.1. Saugomos gamtinės teritorijos, kurios gali būti paveiktos specialiojo plano sprendinių

Saugomos teritorijos — tai sausumos ir (ar) vandens plotai nustatytais aiškiais ribomis, turintys pripažintą mokslinę, ekologinę, kultūrinę ar kitokią vertę, kuriems teisės aktais nustatytas specialus apsaugos ir naudojimo režimas. Saugomos teritorijos — viena svarbiausių priemonių natūraliai ir sveikai gamtinei aplinkai išsaugoti. Saugomos teritorijos steigiamos siekiant išsaugoti gamtos ir kultūros paveldo teritorinius kompleksus ir objektus, kraštovaizdžio ir biologinę įvairovę, užtikrinti kraštovaizdžio ekologinę pusiausvyrą, gamtos išteklių subalansuotą naudojimą ar atkūrimą, sudaryti sąlygas pažintiniam turizmui, moksliniams tyrimams ir aplinkos būklės stebėjimams, propaguoti gamtos ir kultūros paveldo teritorinius kompleksus ir objektus. Taigi vertingiausi kraštovaizdžio elementai — reljefas, vandens telkiniai, dendrofloros augimvietės, saugomos gyvūnų ir augalų rūšys ir kt., yra sutelkti saugomose teritorijose, kuriose galioja patvirtinti apsaugos ir naudojimo reglamentai.

Specialiojo plano teritoriją vakarinėje dalyje kerta kairysis Nerio intakas –Vokės upė, kurios staigius vingius kairiajame krante juosia aukšti, iki 30 m šlaitai, o dešiniajame – plačios apatinių terasų erdvės. Rytinėje pusėje planuojama teritorija ribojasi su Panerių erozinio kalvyno kraštovaizdžio draustiniu, apie 2 km į pietryčius yra Vokės senslėnio šlaitų geomorfologinis draustinis, apie 2,2 km į šiaurę – Vokės hidrografinis draustinis. (10 pav.).

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	15	49	0



10 pav. Saugomos teritorijos Specialiojo plano gretimybėse.

Minėtieji draustiniai yra įsteigti savivaldybės. Arčiausiai Specialiojo plano teritorijos esantis ir su ja besiribojantis yra *Panerių erozinio kalvyno kraštovaizdžio draustinis*, kurio steigimo tikslas — išsaugoti Neries paslėnio zonoje esantį erozinį kalvyną, gausias retųjų augalų (tamsialapio skiautalūpio, žaliosios plateivės, dirvinio česnako) augimvietes; kultūros ir istorijos objektus. Teisės aktas, nustatęs dabartines draustinio ribas (aktuali redakcija) – Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2014-09-24 sprendimas Nr. 1-2023.

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2015-01-22 priėmė įsakymą Nr. 30-182 „Dėl Vilniaus miesto savivaldybės Panerių erozinio kalvyno kraštovaizdžio draustinio specialiojo plano rengimo“, kuriuo tikslinti Panerių erozinio kalvyno kraštovaizdžio draustinio ribas ir nustatyti teritorijos naudojimo reglamentus ir nuostatus. Draustinio nuostatai buvo patvirtinti Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2017 m. gegužės 17 d. sprendimu Nr. 1-947.

Draustinis ir šiuo metu yra šalia didelio intensyvumo gatvių, o įgyvendinant kelio A16 rekonstrukciją veikla draustinio teritorijoje nenumatoma, todėl poveikio šiais saugomai teritorijai taip pat nenumatoma. Poveikis nenumatomas ir kitoms, didesniu atstumu nuo planuojamos teritorijos, išsidėsčiusioms saugomoms teritorijoms.

Europos ekologinis tinklas "Natura 2000" — Europos bendrijos svarbos saugomų teritorijų bendras tinklas, susidedantis iš teritorijų, įtrauktų į Vyriausybės patvirtintus buveinių ir paukščių apsaugai svarbių teritorijų sąrašus, taip pat teritorijų, įtrauktų Vyriausybės įgaliotos institucijos tvirtinamą vietovių, atitinkančių buveinių apsaugai svarbių teritorijų atrankos kriterijus, sąrašą, ir skirtas išsaugoti, palaikyti ir, prireikus, atkurti iki tinkamos apsaugos būklės natūralius buveinių tipus ir gyvūnų bei augalų rūšis jų natūraliame paplitimo areale.

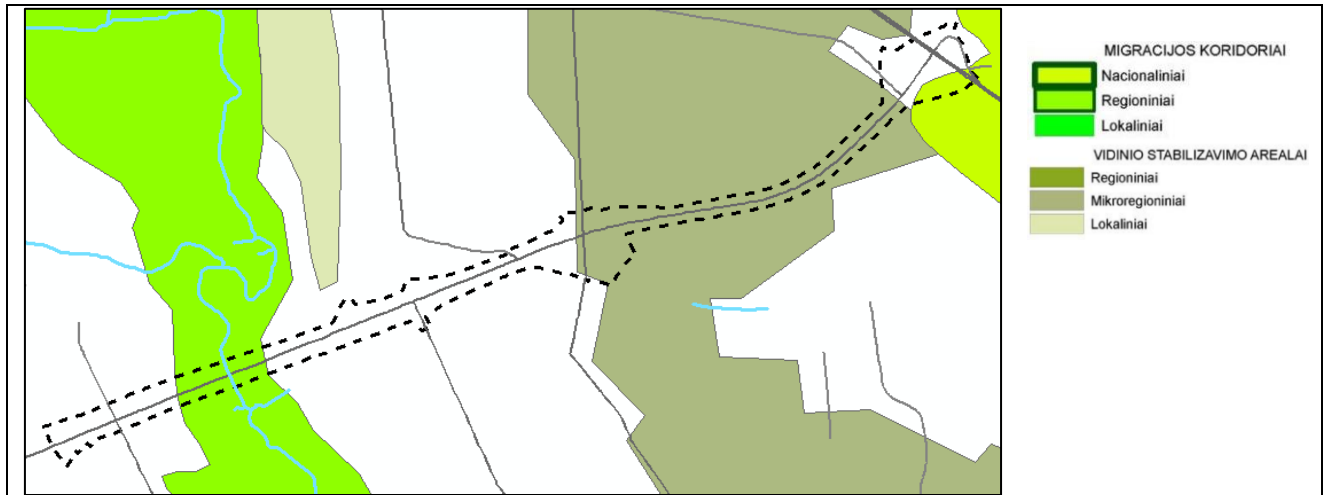
Planuojama teritorija nepatenka į Europos ekologinio tinklo Natura 2000 teritoriją ar jai artimą aplinką ar kitas saugomas teritorijas, todėl neigiamų pasekmių saugomoms gamtinėms teritorijoms nenumatoma.

Gamtinis karkasas – vientisas gamtinio ekologinio kompensavimo teritorijų tinklas, juridškai įteisintas Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos ir saugomų teritorijų įstatymuose. Gamtinis karkasas visas gamtinio pobūdžio saugomas teritorijas ir kitas ekologiškai svarbias bei pakankamai natūralias teritorijas, garantuojančias bendrąjį kraštovaizdžio stabilumą, jungia į bendrą kraštovarkinę ekologinio kompensavimo zonų sistemą. Jo paskirtis ne tik sukurti vientisą gamtinio ekologinio kompensavimo sistemą, užtikrinti

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	16	49	0

ryšius tarp gamtinių saugomų teritorijų, bet ir saugoti natūralų kraštovaizdį, biologinę įvairovę, gamtinius rekreacinius išteklius, sudaryti sąlygas augalų ir gyvūnų migracijai ir miškų atkūrimui, optimizuoti agrarinio kraštovaizdžio struktūrą geoekologiniu požiūriu, reguliuoti agrarinės veiklos plėtrą, kraštovaizdžio intensyvaus sukultūrinimo - užstatymo gyvenamaisiais bei pramonės rajonais – plėtrą.

Nagrinėjama teritorija – rekonstruoti numatoma magistralinio kelio A16 atkarpa – kerta Bendruoju planu iki 2015 metų nustatytas gamtinio karkaso teritorijas – mikroregioninio vidinio stabilizavimo arealą ir Vokės upės regioninį migracijos koridorių (11 pav.).



11 pav. Gamtinio karkaso teritorijos.

Saugomų rūšių buveinės. Pagal Saugomų rūšių informacinės sistemos (SRIS) duomenis planuojamoje ir jos gretimybėse yra užfiksuotų saugomų augalų ir gyvūnų rūšių, tačiau negausiai. Planuojamoje teritorijoje užfiksuota tik vienos saugomos rūšies – ūdros (*Lutra lutra*) – radavietė, kurios stebėjimo data 1993 m. Radavietė yra prie Vokės upės, kurią planuojama teritorija „aplenkia“ virš jos apie 18-20 m. aukštyje esančiu tiltu. Saugomos rūšies trikdymas galimas tik kelio rekonstrukcijos metu ir bus trumpalaikis. Tačiau reikia atkreipti dėmesį, kad duomenis SRIS sistemai gali teikti fiziniai ir juridiniai asmenys elektroniniu būdu apie saugomų augalų/grybų augavietes ir gyvūnų radavietes. Taigi rūšių fiksavimas nėra sistemingas ir nuoseklus procesas, dažnai paremtas ne nuosekliais tyrimais, o pavieniais stebėjimais, nėra vykdomi saugomų rūšių monitoringai. Dėl šios priežasties, 1993 m. stebėti ūdros veiklos požymiai ir pėdsakai, praėjus 25 metams po pirmojo stebėjimo, gali būti nepatvirtinti.

Didesniu atstumu nuo planuojamos teritorijos nutolusiose zonose yra užfiksuotos alksninės hipotrachinos (*Hypotrachyna revoluta*) ir tuščiavidurio rūtenio (*Corydalis cava*) augavietės, taip pat pelėsakalio (*Falco tinnunculus*) radavietė. Šios saugomų rūšių radavietės yra nutolusios nuo planuojamos teritorijos didesniu atstumu, todėl neigiamas poveikis joms nenumatomas.

Saugomų rūšių radavietės planuojamos teritorijos atžvilgiu pateikiamos 12 pav.

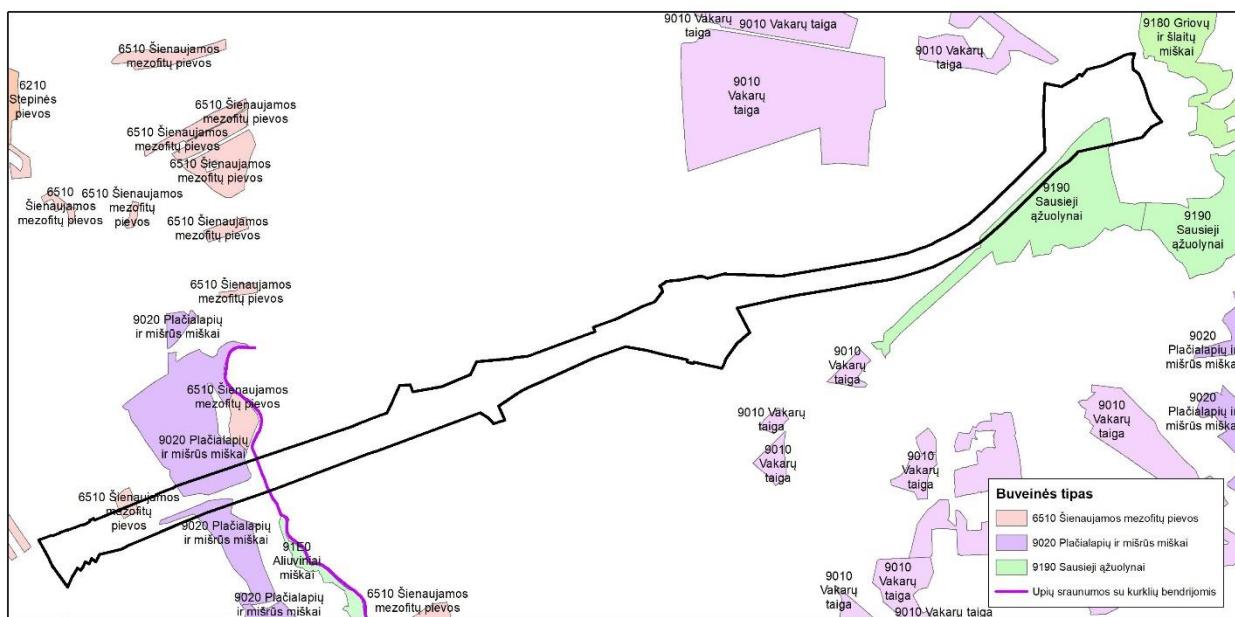
Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	17	49	0



12 pav. Saugomų rūšių radavietės planuojamos teritorijos atžvilgiu.

Europos bendrijos svarbos buveinės. Natūrali buveinė – tai sausumos arba vandens plotas, išlaikęs visiškai natūralius ar pusiau natūralius jam būdingus geografinius, gyvosios ir negyvosios gamtos požymius. Europos Bendrijos svarbos natūralių buveinių apsauga – viena svarbiausių Europos Sąjungos aplinkosauginės teisės įgyvendinimo užduočių. Vilniaus mieste aptinkami 19 Europos Bendrijos svarbos buveinių tipai, kurie užima 4003 ha, arba 10 % miesto teritorijos.

Planuojamoje teritorijoje aptinkamos 4 tipų EB svarbos buveinės, kurios kartu sudaro apie 7,48 ha arba 7,6 % planuojamos teritorijos (13 pav.).



13 pav. EB svarbos buveinės planuojamoje teritorijoje.

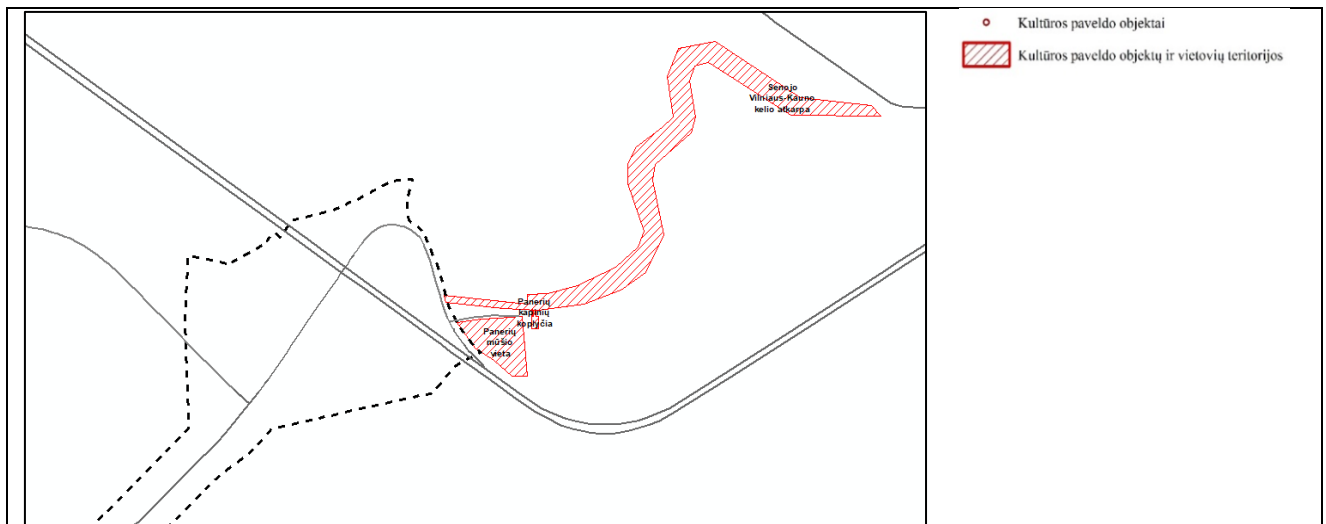
Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	18	49	0

Sausieji ąžuolynai planuojamoje teritorijoje užima 3,37 ha, plačialapių ir mišrūs miškai – 3,77 ha, šienaujamos mezofitų pievos – 0,34 ha. Šios buveinės išsidėsčiusios planuojamos teritorijos pakraščiuose. Kiek reikės iškirsti miško, patenkančio į specialiojo plano teritoriją, ir ar iš viso reikės tą daryti, paaiškės tik parengus techninį kelio rekonstrukcijos projektą. Tikėtina, kad toks poreikis bus minimalus, todėl tikimasi, kad mišku ir pievų buveinėms, patenkančios į specialiojo plano teritoriją, poveikio nebus, arba jis bus minimalus.

Upių sraunumų su kurklių buveinėms neigiamas poveikis nenumatomas, kadangi ši buveinė aptinkama upės vandens tėkmėje, kurioje veiklos, net ir tilto rekonstrukcijos metu, nėra planuojama.

4.2. Kultūros paveldo objektai ir jų teritorijos, kurios gali būti paveiktos specialiojo plano sprendinių

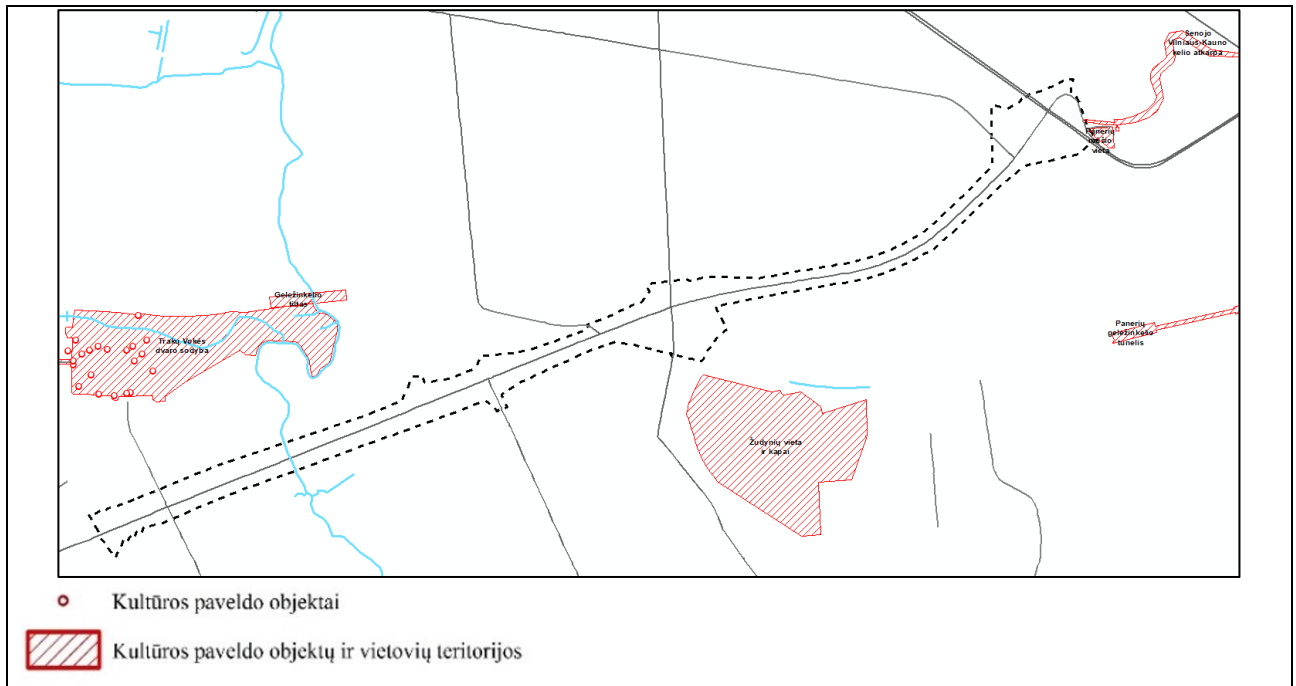
Kultūros paveldo objektai ir jų teritorijos į planuojamą teritoriją nepatenka, tačiau šiaurės rytine planuojamos teritorijos riba ribojasi su dviejų kultūros paveldo vertybių teritorijomis Senojo Vilniaus-Kauno kelio atkarpa (kodas 31873) ir Panerių mūšio vieta (kodas 31182) (14 pav.), kurios patenka į Panerių erozinio kalvyno kraštovaizdžio draustinio teritoriją. Šios kultūros vertybių teritorijos jau yra prie transportinio mazgo, į planuojamą specialiojo plano teritoriją jos nepatenka, todėl poveikis joms nenumatomas.



14 pav. Kultūros paveldo objektai ir objektų ir vietovių teritorijos Specialiojo plano gretimybėje.

Kitos kultūros paveldo vertybės nuo planuojamos teritorijos nutolusios didesniais atstumais, poveikis joms nenumatomas (15 pav.).

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	19	49	0



15 pav. Kultūros paveldo objektai ir objektų ir vietovių teritorijos Specialiojo plano gretimybėje.

5. SU SPECIALIUOJU PLANU SUSIJUSIOS APLINKOSAUGOS PROBLEMOS

Igyvendinant specialųjį planą sprendžiamos esamos (ir augančios) eismo saugumo, patogumo, kokybės, aplinkosauginės problemos, kurioms įtaką daro kelio eismo saugumo ir patogumo neatitikimas B1 kategorijos gatvei keliamų reikalavimų, didelis ir vis augantis autotransporto eismas, sąlygotas urbanistinės plėtros, miesto pramonės ir logistikos įmonių kūrimosi pietvakarinėje miesto dalyje.

Kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė ruožo Vilnius-Trakai nuo sankryžos su Gunkliškių gatve iki sankryžos su Savanorių prospektu rekonstrukcijos alternatyvų parinkimo procese buvo siekiama kiek įmanoma išvengti aplinkos apsaugos problemų, tačiau esamo kelio platinimui, jungiamųjų kelių, viadukų ir sankryžų įrengimui bei pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimui gali prireikti paimti papildomai žemės, pašalinti želdinius trukdančius kelio rekonstrukcijai ir eksploatacijai (atsižvelgiant ir į eismo saugumą). Tikslus papildomos žemės poreikis ar želdinių kirtimo poreikis paaiškės tik parengus techninį kelio rekonstrukcijos projektą. Kelio įrengimas tiek gamtinėje, tiek urbanizuotoje aplinkoje neišvengiamai įtakos tam tikrų naujų aplinkosauginių problemų, kurias numatoma spręsti projektinėmis, techninėmis ir kompensacinėmis priemonėmis, atsiradimą.

6. TARPTAUTINIŲ, EUROPOS SĄJUNGOS, ARBA NACIONALINIŲ LYGMENIU NUSTATYTI APLINKOS APSAUGOS TIKSLAI, SUSIJĘ SU SPECIALIUOJU PLANU, KAIP RENGIAMAS PLANAS ATSIŽVELGTA Į ŠIUOS TIKSLUS IR APLINKOS APSAUGĄ

Rengiamo specialiojo plano tikslai siejasi su aukštesnio lygmens (regioninio, nacionalinio, Europos bendrijos bei tarptautinio) aplinkosauginiais tikslais ir jiems neprieštaruoja.

Europos bendrijos ir tarptautiniu lygmeniu nustatyti aplinkos apsaugos tikslai:

1. Tikslai, numatyti LR ratifikuotoje ES Tarybos direktyvoje dėl natūralių buveinių ir laukinės faunos ir floros apsaugos (92/43EEB, 1992 05 21):

- skatinti biologinės įvairovės palaikymą, atsižvelgiant į ekonominius, socialinius, kultūrinius ir regioninius reikalavimus.

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	20	49	0

2. Tikslai, numatyti Lietuvos Respublikos ratifikuotoje Europos kraštovaizdžio konvencijoje:
- įteisinti kraštovaizdį kaip svarbią žmones supančios aplinkos sudedamąją dalį, jų bendro kultūros ir gamtos paveldo apraišką bei jų savasties pagrindą (5a str.);
 - integruoti kraštovaizdį kaip reiškinį į savo teritorijų ir miestų planavimo politiką bei savo kultūros, aplinkos, žemės ūkio, socialinę ir ekonominę politiką, taip pat į kiekvieną kitą politikos sritį, galinčią turėti poveikio kraštovaizdžiui (5d str.);
3. Tikslai, numatyti Lietuvos Respublikos ratifikuotoje ES tarybos direktyvoje dėl natūralių buveinių ir laukinės faunos bei floros apsaugos (92/43EEB, 1992 05 21):
- skatinti biologinės įvairovės palaikymą, atsižvelgiant į ekonominius, socialinius, kultūrinius ir regioninius reikalavimus.
4. Tikslai, numatyti Lietuvos Respublikos ratifikuotoje Pasaulio kultūros ir gamtos paveldo globos konvencijoje (Žin., 1997, Nr. 19-411):
- priimti generalinę politiką, kuri siektų kultūros ir gamtos paveldui suteikti tinkamą vaidmenį bendruomenės gyvenime ir to paveldo globą integruoti į bendras planavimo programas (5a str.);
 - vystyti mokslinius ir techninius tyrimus ir tyrinėjimus, ir paruošti veiksmingas priemones, kurios įgalintų valstybę neutralizuoti grėsmę, iškilusią kultūros ir gamtos paveldui (5c str.);
 - imtis tinkamų įstatyminių, mokslinių, techninių, administracinių ir finansinių priemonių, būtinų šio paveldo identifikavimui, globai, išsaugojimui (konservavimui), prezentavimui bei reabilitavimui (5d str.).
5. Tikslai, numatyti konvencijoje dėl teisės gauti informaciją visuomenės dalyvavimo priimant sprendimus ir teisės kreiptis į teismus aplinkos klausimais (Orhuso konvencija):
- užtikrinti teisę gauti informaciją, teisę visuomenei dalyvauti priimant sprendimus bei teisę kreiptis į teismus aplinkos klausimais, kad būtų apsaugota kiekvieno dabartinės ir būsimų kartų žmogaus teisė gyventi jo sveikatai ir gerovei palankioje aplinkoje (Rengiant specialųjį planą visuomenė įtraukiama į planavimo procesą, laikantis Orhuso konvencijos principų ir kaip to reikalauja LR teisės aktai.)
- Nacionaliniu ir regioniniu lygmeniu nustatyti aplinkos apsaugos tikslai:
- 6.LR aplinkos apsaugos strategijos tikslai:
- daryti prielaidas darniai (subalansuotai) šalies plėtrai išlaikant švarią ir sveiką gamtinę aplinką, išsaugant biologinę ir kraštovaizdžio įvairovę bei optimizuojant gamtonaudą.
 - Vienas iš aplinkos apsaugos tikslų oro apsaugos srityje - mažinti teršimą transporto išmetamosiomis dujomis.
- 7.Nacionalinė darnaus vystymosi strategija:
- Ilgalaikiai tikslai, susiję su specialiuoju planu – sumažinti transporto neigiamą poveikį žmonių sveikatai ir aplinkai, užtikrinti vienodas konkurencijos sąlygas laisvam ir saugiam keleivių vežimui.
 - Pagrindiniai ekonomikos vystymosi transporto srityje tikslai ir uždaviniai:
 - Ilgalaikis tikslas – sukurti saugią, ekonomiškai efektyvią ir palankią aplinkai transporto sistemą, daugiau naudojančią alternatyvių degalų, sumažinti transporto neigiamą poveikį žmonių sveikatai ir aplinkai, užtikrinti vienodas konkurencijos sąlygas laisvam ir saugiam keleivių vežimui;
 - padidinti transporto sektoriaus ekonominį ir ekologinį veiksmingumą ir pasiekti, kad degalų sąnaudos ir į orą išmetamų teršalų ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis didėtų dvigubai lėčiau nei krovinių ir keleivių pervežimo apimtis;
 - vienas iš pagrindinių trumpalaikių uždavinių yra plėtoti viešąjį transportą, teikti pirmenybę ne tokioms taršioms ir mažesnei triukšmą keliančioms transporto priemonėms.
- 8.Ilgalaikė (iki 2025 metų) Lietuvos transporto sistemos plėtros strategija:
- pasiekti ES valstybių senbuvusių transporto paslaugų kokybės ir techninių parametrų lygį;
 - suteikti galimybę Lietuvos žmonėms patogiai ir greitai susisiekti su svarbiausiais Europos kultūros, turizmo ir komercijos centrais;
 - tapti integralia ir svarbia Baltijos jūros regiono transporto sistemos grandimi (Vakarai–Rytai);
 - didinti konkurencinį pajėgumą tarptautinėse rinkose bei plėtoti Transeuropinį TEN – T kelių tinklą.

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	21	49	0

TEN-T plėtros gairėse prioritetas teikiamas saugiam eismui automobilių keliuose. Gyventojų, gyvenančių regionuose, judumui ir transporto paslaugų prieinamumui būtina tęsti TENT privažiuojamųjų kelių modernizavimą, trūkstumų jungčių įrengimą.

9. Lietuvos ūkio plėtros iki 2020 metų ilgalaikė strategija. Strategijoje apibrėžti svarbiausi ilgalaikiai ekonomikos augimo ir konkurencingumo strateginiai tikslai ir valstybės veiksmai bei priemonės šiems tikslams pasiekti. Su specialiuoju planu susiję tikslai:

- darni ekonominė plėtra;
- sveika gamtinė aplinka dabartinei ir ateities kartoms.

10. Energijos išteklių ir energijos vartojimo efektyvumo didinimo transporto sektoriuje 2009–2020 metų programa. Programos pagrindinis uždavinys – sudaryti sąlygas įsisavinti esamas bei kurti ir diegti naujas efektyvaus energijos vartojimo technologijas. Programos tikslai susiję su specialiuoju planu:

- sumažinti žuvusiųjų skaičių eismo įvykiuose 50 proc.

11. Transporto baltoji knyga. Tai pagrindinis strateginis (gairinis) transporto politikos dokumentas ES lygmeniu. Jame numatyti svarbiausi ES transporto ir logistikos sektoriaus iššūkiai, tolesnės jo plėtros gairės ir prioritetai. Dokumente siūloma ilgalaikė Europos Sąjungos iniciatyvų strategija, skirta bendrai Europos transporto erdvei sukurti. Dokumente siekiama (vienas iš 10 konkurencingos ir efektyvaus išteklių naudojimo sistemos kriterijų) iki 2050 m. užtikrinti beveik visišką kelių saugą. Siekdama šio tikslo ES tikisi iki 2020 m. pasiekti, kad aukų keliuose sumažėtų perpus (lyginant su 2010 m.), taip pat nurodyta, kad iki 2030 m. TEN-T pagrindinis daugiarūšio transporto tinklas sklandžiai veiktų visoje ES, o iki 2050 m. jis turėtų tapti kokybišku didelio pajėgumo tinklu, teikiančiu atitinkamas informavimo paslaugas.

7. GALIMOS REIKŠMINGOS PASEKMĖS APLINKAI

Specialiojo plano SPAV ataskaitoje vertinamos galimos pasekmės aplinkai, taip pat aplinkos komponentams, kuriems gali turėti įtakos rengiamo specialiojo plano koncepcijos sprendiniai. Sprendinių pasekmių vertinimas atliekamas šiems komponentams:

- Saugomoms teritorijoms;
- Gamtiniam karkasui ir kraštovaizdžiui;
- Biologinei įvairovei;
- Kultūros paveldui;
- Dirvožemiui;
- Vandeniui;
- Orui;
- Materialiajam turtui.
- Visuomenės sveikatingumui;

7.1. Saugomos teritorijos

Saugomos teritorijos. Rytinėje pusėje planuojama teritorija ribojasi su Panerių erozinio kalvyno kraštovaizdžio draustiniu, apie 2 km į pietryčius yra Vokės senslėnio šlaitų geomorfologinis draustinis, apie 2,2 km į šiaurę – Vokės hidrografinis draustinis. Su specialiojo plano teritorija besiribojantis draustinis ir šiuo metu yra šalia didelio intensyvumo gatvių, o įgyvendinant kelio A16 rekonstrukciją veikla draustinio teritorijoje nenumatoma, todėl poveikio šiais saugomai teritorijai taip pat nenumatoma. Poveikis

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	22	49	0

nenumatomas ir kitoms, didesniu atstumu nu planuojamos teritorijos, išsidėsčiusioms saugomoms teritorijoms.

Europos ekologinis tinklas "Natura 2000". Planuojama teritorija nepatenka į Europos ekologinio tinklo Natura 2000 teritoriją ar jai artimą aplinką ar kitas saugomas teritorijas, todėl neigiamų pasekmių saugomoms gamtinėms teritorijoms nenumatoma.

Saugomų rūšių buveinės. Pagal Saugomų rūšių informacinės sistemos (SRIS) duomenis planuojamoje ir jos gretimybėse negausiai užfiksuotų saugomų augalų ir gyvūnų rūšių. Planuojamoje teritorijoje užfiksuota tik vienos saugomos rūšies – ūdros (*Lutra lutra*) – radavietė, kurios stebėjimo data 1993 m.

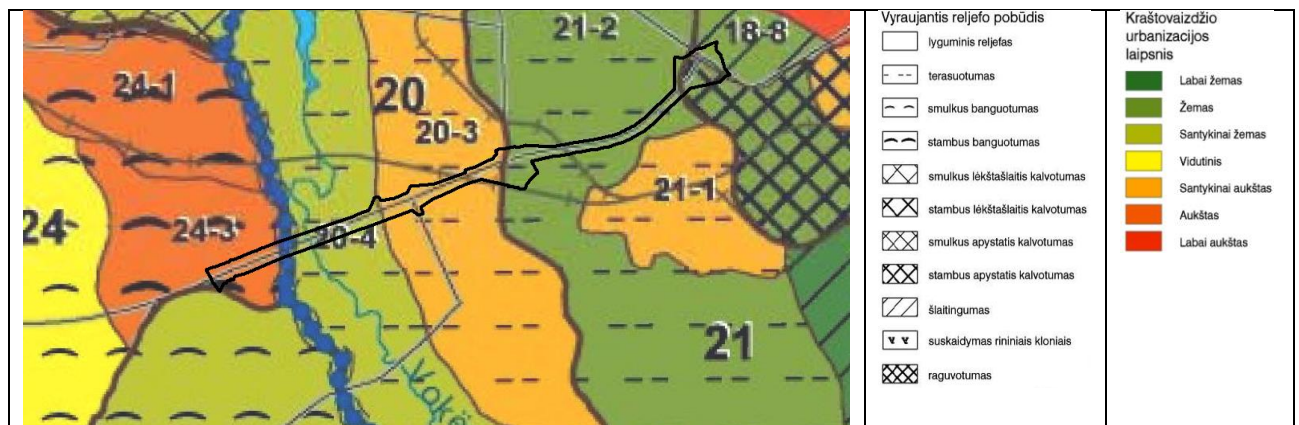
Galimos pasekmės. Magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė ruožo rekonstrukcija bus vykdoma esamo kelio juostoje, tačiau bus rekonstruojamos sankryžos ir įrengiami lygiagretūs pagrindiniam keliui jungiamieji keliai vietiniam eismui, todėl gali būti reikalinga papildoma žemė.

Kelio rekonstrukcijos sprendiniai projektuojami taip, kad patektų į kuo mažiau želdiniais apaugusias vietas, kad naujai įrengiamose sankryžoje išliktų ir ją puoštų jau augantys želdiniai, tačiau minimalus želdinių kirtimas gali būti neišvengiamas. Taip pat neišvengiamas yra ir miško pavertimas kitomis naudmenomis.

Tačiau nei miško pavertimas kitomis naudmenomis nei žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas saugomose teritorijoje, todėl poveikio ir galimų neigiamų pasekmių joms nenumatoma.

7.2. Gamtinis karkasas ir kraštovaizdis

Specialiojo plano teritoriją vakarinėje dalyje kerta kairysis Nerio intakas –Vokės upė, kurios staigius vingius kairiajame krante juosia aukšti, iki 30 m šlaitai, o dešiniajame – plačios apatinių terasų erdvės. Rytinėje – Panerių miško parko ir Panerių miško masyvai, išsidėstę abipus planuojamos teritorijos, o centrinėje – Panerių pramoninė zona. Pagal Vilniaus miesto kraštovaizdžio morfologinio rajonavimo žemėlapij (P. Kavaliauskas), planuojama teritorija kerta dvi kraštovaizdžio apylinkes –Vokės urbanizuotą ir iš dalies agrarinę nusausintą slėninę terasinę smėlingą-žvyringą (20) ir Aukštųjų Panerių miškingą iš dalies urbanizuotą nusausintą slėninę terasinę smėlingą (21) (16 pav.). Taigi, beveik visas numatomas rekonstruoti kelio ruožas patenka į urbanizuotą ir iš dalies urbanizuotą teritoriją.



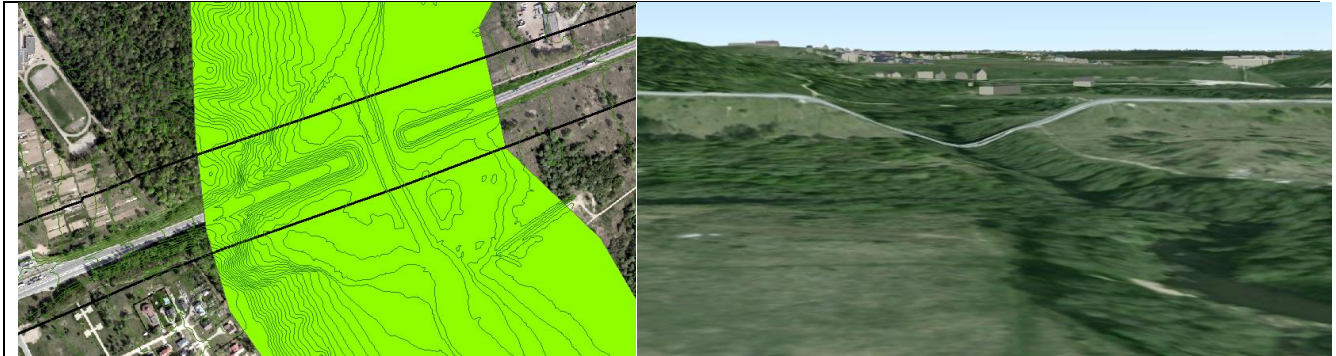
16 pav. Vilniaus miesto kraštovaizdžio morfologinis rajonavimas kraštovaizdžio apylinkių ir vietovių lygmenyje (LNA, 2008)

Nagrinėjama teritorija – rekonstruoti numatoma magistralinio kelio A16 atkarpa – kerta Bendruoju planu iki 2015 metų nustatytas gamtinio karkaso teritorijas – mikroregioninio vidinio stabilizavimo arealą ir Vokės upės regioninį migracijos koridorių. Mikroregioninis vidinio stabilizavimo arealas išskirtas Aukštųjų Panerių parko (į pietus nuo planuojamos teritorijos) ir Panerių miško (į šiaurę nuo planuojamos teritorijos) pagrindu. Magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė ruožo rekonstrukcija bus vykdoma esamo kelio juostoje, tačiau bus rekonstruojamos sankryžos ir įrengiami lygiagretūs pagrindiniam keliui jungiamieji

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	23	49	0

keliai vietiniam eismui, todėl gali būti reikalinga papildoma žemė ir miško žemės vertimas kitomis naudmenomis, esantis gamtinio karkaso teritorijoje.

Regioninio lygmens migracijos koridorių, išskirtą Vokės upės slėnyje, planuojama teritorija kerta 18-20 m aukštyje esančiu tiltu (17 pav.).



17 pav. Vokės upės slėnis ir jo pagrindu išskirtas gamtinio karkaso elementas – migracijos koridorius.

Galimos pasekmės. Atsižvelgiant į tai, kad beveik visas numatomas rekonstruoti kelio ruožas patenka į urbanizuotą ir iš dalies urbanizuotą teritoriją ir rekonstrukcija numatoma esamo kelio pagrindu, o ne tokioje kraštovaizdžio vietoje, kur jo nebuvo, todėl kelio rekonstrukcija neturėtų daryti didelio poveikio esamam kraštovaizdžiui.

Rekonstruoti numatomas kelias ir šiuo metu kerta gamtinio karkaso elementus, todėl po rekonstrukcijos nenumatomas didesnis neigiamas poveikis gamtinio karkaso teritorijoms, nei yra dabar.

Siekiant kuo mažesnio neigiamo poveikio, kelio rekonstrukcijai reikalingos žemės bus paimama kaip galima mažiau, kaip ir miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis, kuris bus vykdomas vadovaujantis miškų įstatymo nuostatomis. Želdiniai, trukdantys planuojamai ūkinei veiklai (medžiai ir krūmai) bus kertami laikantis Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytų su želdinių kirtimu susijusių reikalavimų, taisyklių ir procedūrų.

Reikalingoms miško žemės paskirties žemėms turės būti atliekamos žemės paskirties pakeitimo procedūros, o už šalinamus želdinius kompensuojama urėdijai ir kitiems miško (žemių) savininkams teisės aktuose nustatyta tvarka.

Valstybinės reikmės miškams bus atliktos valstybinės reikmės miškų plotų schemų tikslinimo procedūros. Iškirta mediena bus naudingai panaudojama (pvz.: atiduodama urėdijai, seniūnijai, biokurą tiekiančiai įmonei ir pan.). Tikslus tvarkymo būdas, priklausomai nuo medienos kiekių ir esamos situacijos, bus numatytas techniniame projekte.

Remiantis Miškų įstatymo (Žin., 1994, Nr. 96-1872, TAR 2014-04-29, i.k. 2014-04859) 11 straipsnio 1 punktu, miško žemė gali būti paverčiama kitomis naudmenomis tik išimtiniais atvejais, Vyriausybės nustatyta tvarka derinant valstybės, miško savininko ir visuomenės interesus. Miško žemė gali būti paverčiama kitomis naudmenomis: inžinerinės infrastruktūros teritorijoms, apimančioms komunikacijos koridorių, inžinerinius tinklus, susisiekimo komunikacijas ir aptarnavimo objektus, formuoti. PŪV įgyvendinimui miško žemės sklypus (pagal pasirinktą alternatyvą) pakeitus kitos paskirties žemėmis, numatyta kelio juostos ribose iškirsti augančią sumedėjusią augmeniją. Miškų kirtimų taisyklėse, patvirtintose LR aplinkos ministro 2010 m. sausio 27 d. įsakymu Nr. D1-79, nurodoma, kad saugomų teritorijų miškuose, priskirtuose II ir III miškų grupėms, nacionalinių parkų miškuose ugdomieji miško kirtimai ir medienos ištraukimas iš jų draudžiami nuo kovo 1 d. iki liepos 1 d.

Pakeitus miško žemę kitos paskirties žeme, kelio rekonstrukcijos paruošiamųjų darbų metu, sumedėjusios augmenijos pašalinimo darbus būtina atlikti prisilaikant miško kirtimų taisyklių reikalavimų: medienos iškirtimo ir ištraukimo darbų nevykdyti nuo kovo 1 d. iki liepos 1 d. Laikantis šių reikalavimų bus išvengiama galimo neigiamo poveikio aplinkai.

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	24	49	0

7.3. Biologinė įvairovė

Saugomų rūšių informacinėje sistemoje užfiksuotai ūdros radavietei, patenkančiai į planuojamą teritoriją, kurios stebėjimo data 1993 m. stiprių neigiamų pasekmių taip pat nenumatoma. Radavietė yra prie Vokės upės, kurią planuojama teritorija „aplenkia“ virš jos apie 18-20 m. aukštyje esančiu tiltu. Taip pat reikia atkreipti dėmesį, kad saugomų rūšių fiksavimas ir teikimas <http://sris.am.lt> nėra sistemingas ir nuoseklus procesas, dažnai paremtas ne nuosekliais tyrimais, o pavieniais stebėjimais, nėra vykdomi saugomų rūšių monitoringai. Dėl šios priežasties, 1993 m. stebėti ūdros veiklos požymiai ir pėdsakai, praėjus 25 metams po pirmojo stebėjimo, gali būti nepatvirtinti.

Planuojamoje teritorijoje aptinkamos 4 tipų EB svarbos buveinės (6510 Šienaujamos mezofitų pievos, 9020 Plačialapiai ir mišrūs miškai, 9190 Sausieji ažuolynai ir 3260 Upių sraunumos su kurklių bendrijomis), kurios kartu sudaro apie 7,48 ha arba 7,6 % planuojamos teritorijos. Sausieji ažuolynai planuojamoje teritorijoje užima 3,37 ha, plačialapių ir mišrūs miškai – 3,77 ha, šienaujamos mezofitų pievos – 0,34 ha. Šios buveinės išsidėsčiusios planuojamos teritorijos pakraščiuose.

Galimos pasekmės. Saugomos rūšies trikdymas galimas tik kelio rekonstrukcijos metu ir bus trumpalaikis.

Kelio rekonstrukcijos metu naujai įrengiant sankryžas, nuvažiavimus, dviračių takus ir kitus kelio elementus neišvengiamas gali būti miško žemės vertimas kitomis naudmenomis ir esamų medžių kirtimas. Į planuojamos teritorijos ribas patenka 7,14 ha miškų buveinių, tačiau įvertinus tai, kad buveinės išsidėsčiusios planuojamos teritorijos pakraščiuose, tikėtina, kad visų į planuojamą teritoriją patenkančių medžių kirsti nereikės. Tikslus kertamų miškų plotas bus nustatytas konkretizuotų sprendinių stadijoje.

Upių sraunumų su kurklių buveinėms neigiamas poveikis nenumatomas, kadangi ši buveinė aptinkama upės vandens tėkmėje, kurioje veiklos, net ir tilto rekonstrukcijos metu, nėra planuojama.

7.4. Kultūros paveldas

Kultūros paveldo objektai ir jų teritorijos į planuojamą teritoriją nepatenka, tačiau šiaurės rytine planuojamos teritorijos riba ribojasi su dviejų kultūros paveldo vertybių teritorijomis Senojo Vilniaus-Kauno kelio atkarpa (kodas 31873) ir Panerių mūšio vieta (kodas 31182) (14 pav.), kurios patenka į Panerių erozinio kalvyno kraštovaizdžio draustinio teritoriją. Šios kultūros vertybių teritorijos jau yra prie transportinio mazgo, į planuojamą specialiojo plano teritoriją jos nepatenka, todėl poveikis joms nenumatomas.

Galimos pasekmės. Nenumatomos.

7.5. Dirvožemis ir naudingosios iškasenos

Nagrinėjamo kelio atkarpoje (magistralinio kelio A16 ruože Vilnius-Trakai nuo sankryžos su Gunkliškių gatve iki sankryžos su Savanorių prospektu) nekerta naudingųjų iškasenų telkinių, tik vakarinė planuojamos teritorijos riba priartėja prie prognozinio Dobrovolės smėlio ir žvyro karjero.

Remiantis Lietuvos erdvinės informacijos portalo (www.geoportal.lt) pateikiamu dirvožemio dangos genetinio tipizavimo žemėlapiu esama nagrinėjamo kelio atkarpa driekiasi teritoriją, kurioje vyrauja velėniniai jauriniai dirvožemio tipai išplautžemiai ir smėlžemiai.

Vadovaujantis dirvožemio bonitavimo žemėlapiu, nagrinėjamos teritorijos žemės įvertintos 24-32 balais aukščiau Volės slėnio ir 52-57 balais Vokės slėnyje.

Galimos pasekmės. Dėl pakankamo atstumo kelio rekonstrukcija naudingųjų iškasenų telkiniams neigiamų pasekmių neturės.

Kelias bus rekonstruojamas atsižvelgiant į kelių techninį reglamentą „Automobilių keliai“. Visų nagrinėjamų alternatyvų atveju, per visą rekonstruojamą kelio ruožą planuojamas įrengti kelio dangos konstrukcijos drenažas, kuriuo lietaus nuotekos nuvedamos į kelio griovius, todėl aplinkinių teritorijų dirvožemio kokybei reikšmingų neigiamų pasekmių nenumatoma.

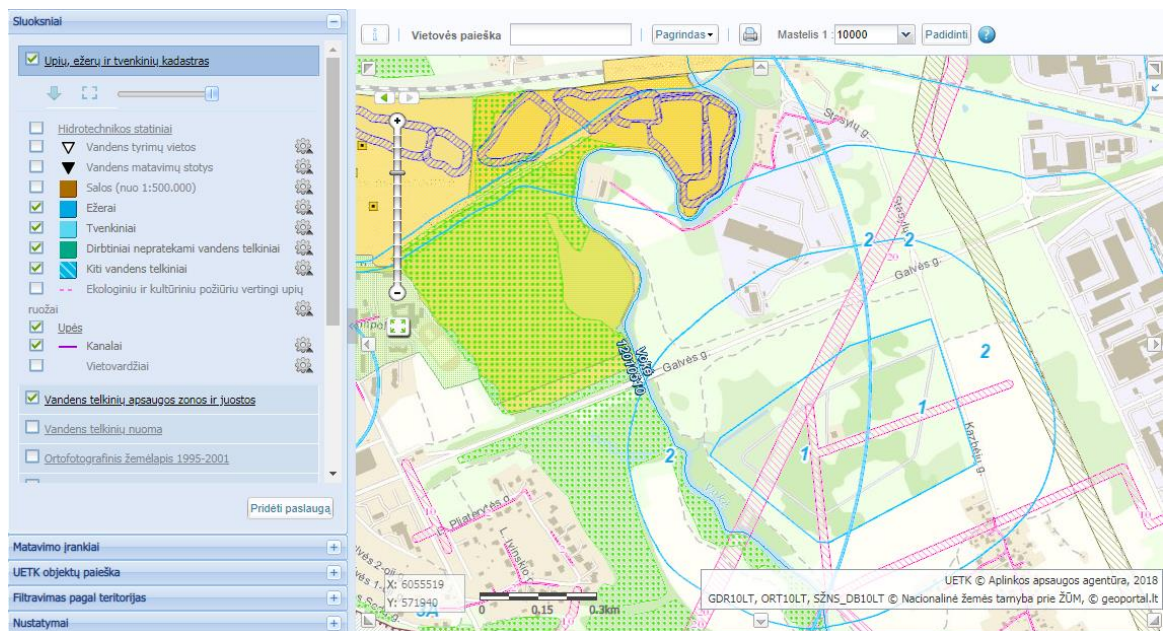
Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	25	49	0

Kelio rekonstrukcijos, statybos darbų metu dirvožemio sluoksnis gali būti pažeistas nukasant, sutrypiant, sumaišant ir pan. Statybos metu nukasta žemė ir derlingas dirvožemio sluoksnis bus panaudojami vietos reljefui sutvarkyti, sankasos šlaitų ir kitų žemės paviršių rekultivacijai, apsėjant žole.

7.6. Vanduo

Vadovaujantis hidrografiniu žemėlapiu vietovė, kurioje yra planuojamo rekonstruoti kelio magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė ruožo trasa priskiriama Nemuno užės baseinui, Neries mažųjų intakų pabaseiniui.

Remiantis LR upių, ežerų ir tvenkinių kadastru (UETK) (<https://uetk.am.lt/portal/startPageForm.action>), specialiojo plano teritorija ežerų ir tvenkinių, jų pakrančių apsaugos juostų ir zonų nekerta, tačiau kerta upę Vokė. Vilniaus miesto teritorijos ribose LR upių, ežerų ir tvenkinių kadastras vandens apsaugos juostų ir zonų neiškiria (18 pav.).



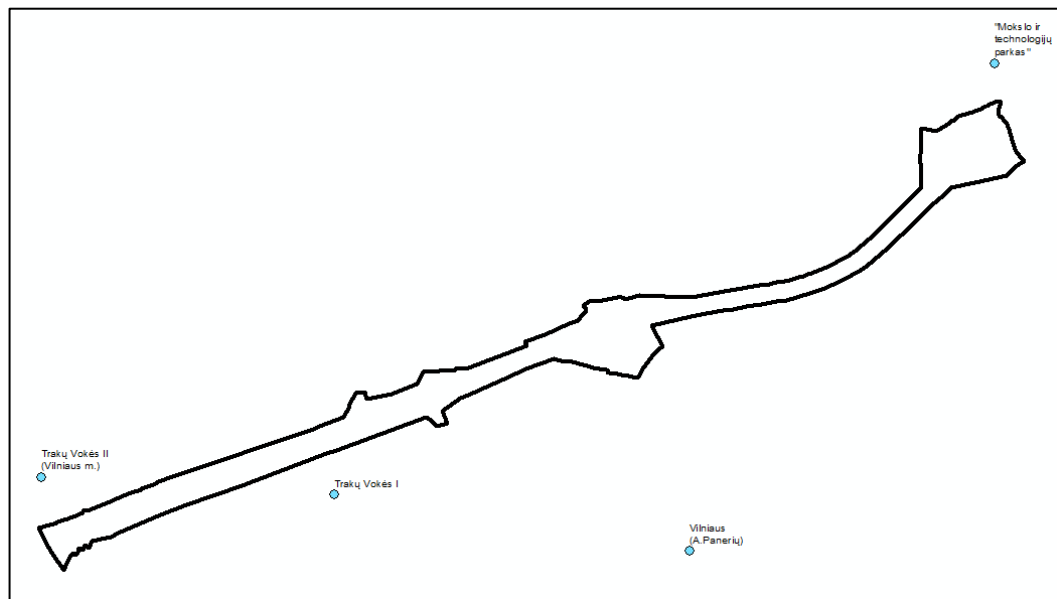
18 pav. LR upių, ežerų ir tvenkinių kadastro duomenys (šaltinis: <https://uetk.am.lt/portal/startPageForm.action>).

Visos trys nagrinėjamos alternatyvos numato tilto per Vokės upę išplatinimą į pietinę pusę. Pirmas ir trečias koncepcijos variantai numato atskirai statomą pėsčiųjų-dviračių tiltą per upę, o antrasis koncepcijos variantas dviračių taką numato esamo tilto šiaurinės dalies važiuojamojoje dalyje.

Specialiojo plano teritorija atkarpoje nuo Galvės g. susikirtimo su Kazbėjų g. iki Galvės g. susikirtimo su Vokės upe kerta požeminių vandens telkinių (vandenviečių) antrąją vandenvietės juostą (18 pav.). Vakarinė planuojamos teritorijos dalis (Galvės g. ir Gunkliškių g. sankryža) bei rytinė (Galvės-Savanorių g. sankryža) patenka į trečiąsias vandenviečių zonas). Atlikus planuojamą kelio rekonstrukciją esamo kelio pagrindu, kelio padėtis vandenvietės atžvilgiu nepasikeis, kaip ir poveikis jai.

Remiantis Lietuvos geologijos tarnybos duomenimis, artimiausi gavybos (požeminio vandens) gręžiniai nuo planuojamos teritorijos nutolę dideliu atstumu. Gręžinys, esantis ties Kazbėjų g., nuo planuojamos rekonstruoti trasos nutolęs ~ 220 m, atstumas nuo kelio iki gręžinio – apie 295 m. Kitas gręžinys, eksploatuojamas VĮ „Fizikos instituto mokslo ir technologijų parko“, nuo planuojamos teritorijos nutolęs apie 200 m., nuo kelio apie 280 m (20 pav.). Trakų Vokės II gręžinys nuo planuojamos teritorijos nutolęs apie 245 m, o nuo planuojamo rekonstruoti kelio apie 340 m (19 pav.).

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	26	49	0



19 pav. Artimiausios požeminio vandens vandenvietės specialiojo plano teritorijos atžvilgiu.

Pasekmės. Bendruoju atveju, kelių statyba ir eksploatavimas gali neigiamai paveikti aplinką: užteršti paviršinį ir gruntinį vandenį, pakeisti paviršinio ir gruntinio vandens hidrologinį režimą, sukelti dirvos eroziją. Pagrindiniai taršos šaltiniai statybos darbų metu gali būti išsipylę statybinės įrangos degalai, tepalai ar hidrauliniai skysčiai, atliekos, užterštas gruntas. Statybvietėse esantis gruntas gali būti užterštas sunkiaisiais metalais, naftos produktais, kitomis toksiškomis medžiagomis. Išplautas į vandens telkinius toks gruntas gali juos užteršti. Nuotekose nuo kelio galimi teršalai: degalų degimo, produktai, kuras ir jo priedai, alyvos ir tepalai, katalizatoriaus komponentai, padangų ir kelio dangos trinties medžiagos, besidėvinčių automobilio dalių dilimo medžiagos, metalai bei žiemos priežiūros metu naudojamos druskos. Kelio paviršinėse nuotekose nustatoma tiek ištirpusių, tiek skendinčių (dalelių pavidalo) teršalų. Autoavarijų atveju paviršinis ir gruntinis vanduo gali būti užteršiamas vežamomis cheminėmis medžiagomis bei automobilių kuru, alyva, aušinimo skysčiais ir kt.

Neigiamoms pasekmėms aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti per visą rekonstruojamą kelio ruožą planuojama įrengti kelio dangos konstrukcijos drenažą. Iš jo vanduo bus išvedamas į pakelės griovius. Paviršinio vandens nuvedimui iš skiriamosios juostos yra planuojami lietaus surinkimo šulinėliai, iš kurių lietaus nuotekos nuvedamos į kelio griovius, kurie bus apželdinti žole. Tekėdamas žolėtu krantu lietaus vanduo natūraliai apsivalys. Statybos darbų metu bus taikomos organizacinės priemonės (vandens telkinių apsaugos būdai) vandens telkinių apsaugai, tokios kaip statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinių vagonėlių, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės nebus įrengiamos šalia Vokės upės, rekonstrukcijos darbai bus atliekami paisant veiklos draudimų, nurodytų Saugomų teritorijų įstatymo 20 straipsnyje bei LR Vyriausybės nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XXIX skyriuje.

7.7. Oras

Pramonės, energetikos ir transporto sektorių į aplinkos orą išmetami teršalai formuoja didžiąją dalį nacionalinės taršos Lietuvos oro baseinui. Stacionarių ir mobilių taršos šaltinių į atmosferą išmetami teršalai yra vienas svarbiausių veiksnių, sąlygojančių tiek aplinkos oro kokybę, tiek regioninius ir globalius procesus – rūgščių kritulių formavimąsi, fotochemines reakcijas, klimato šilimą. Oro tarša kelia tiesioginę grėsmę žmonių sveikatai ir neigiamai veikia ekosistemų būklę. Aplinkos oro užterštumas priklauso nuo to,

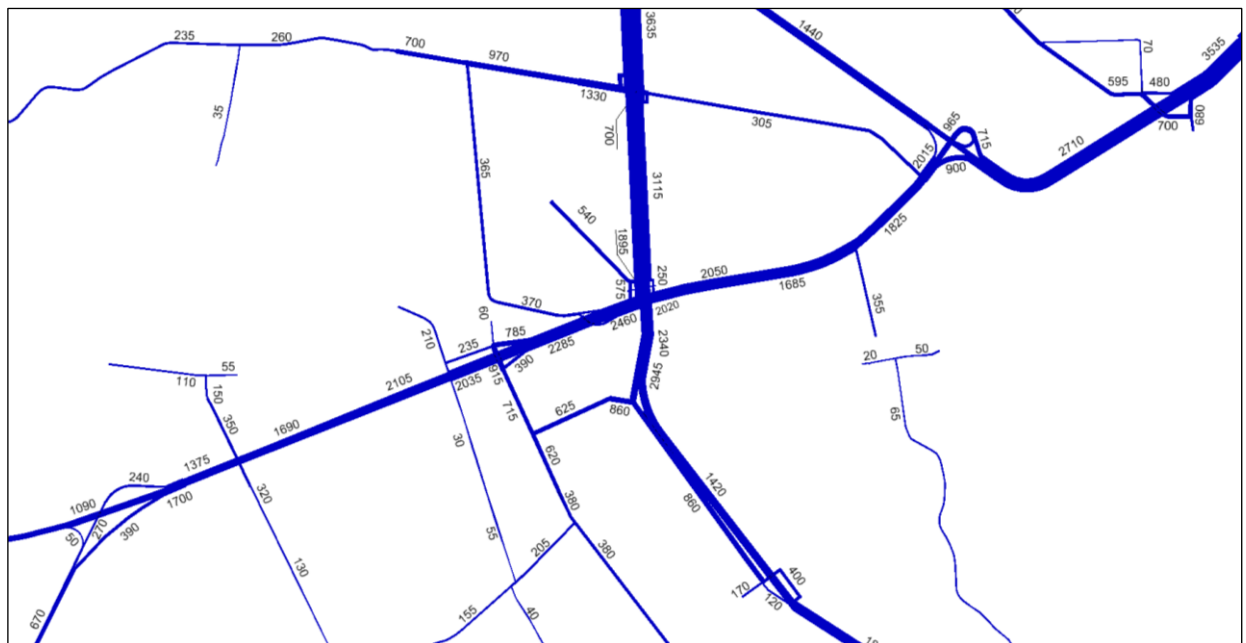
Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	27	49	0

kiek teršalų patenka į atmosferą ir nuo to, kokios yra sąlygos jiems išsisklaidyti. Į atmosferą išmestas teršalų kiekis (CO, NO_x, SO₂, LOJ, KD₁₀, KD_{2,5}) yra vienas svarbiausių veiksnių, lemiančių aplinkos oro kokybę.

Automobilių kelių transporto infrastruktūros objektų atmosferos oro taršos šaltinis yra keliu važiuojantis transportas. Svarbiausi atmosferos orą teršiantys autotransporto išmetami teršalai yra kuro degimo produktai: anglies monoksidas CO, anglies dioksidas CO₂, azoto oksidai NO_x, azoto suboksidas N₂O, metanas CH₄, sieros dioksidas SO₂, kietos dalelės KD₁₀ ir iš degalų į aplinką garuojantys lakūs organiniai junginiai LOJ.

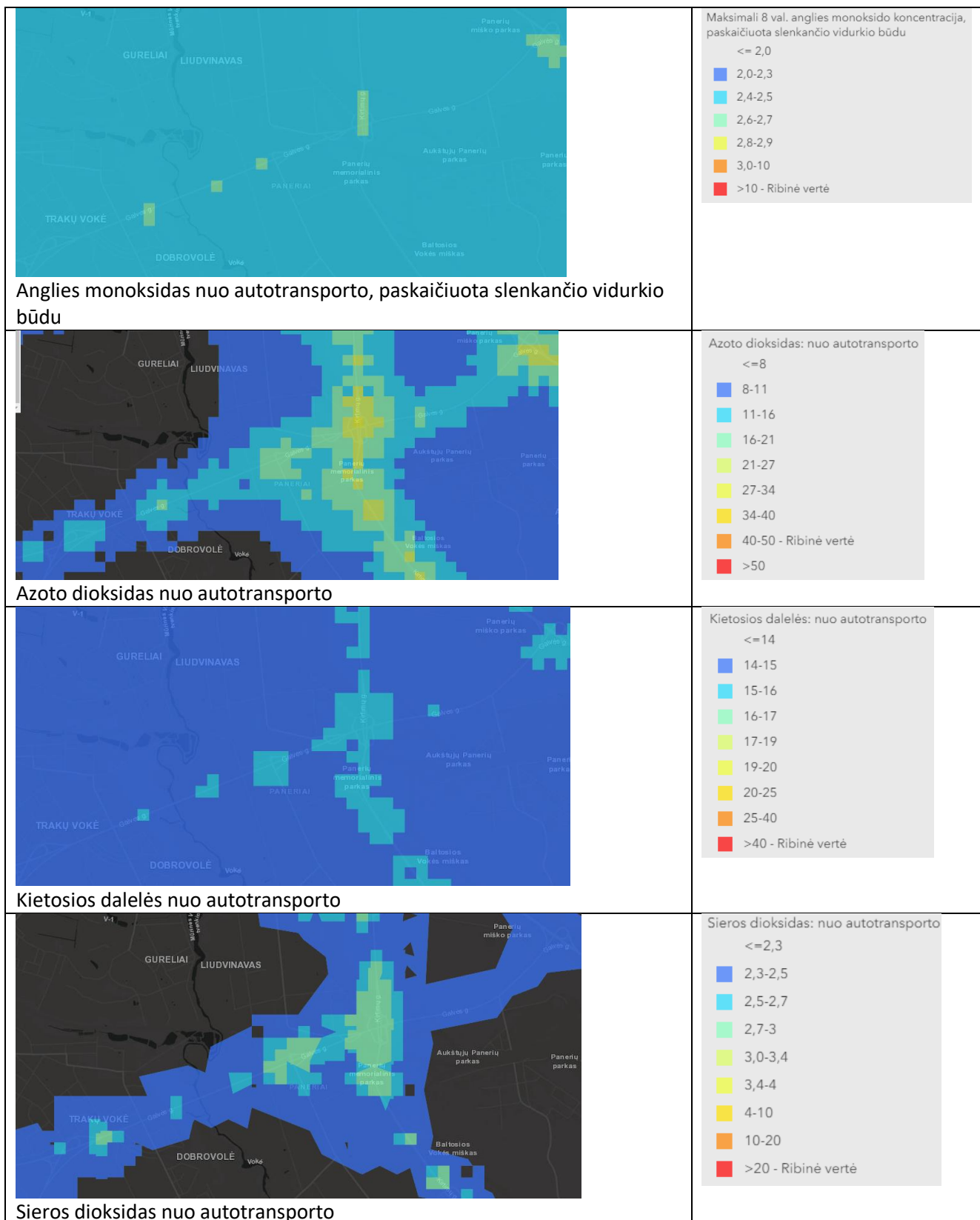
Išsiskyrusių iš automobilių teršalų sklaidos atmosferos ore pobūdis priklauso nuo meteorologinių sąlygų, teritorijos užstatymo, reljefo ypatumų. Reikšmingas transporto poveikis oro kokybei nustatomas, kai eismo intensyvumas viršija 15000-20000 aut./parą (planuojamos teritorijos eismo intensyvumas pateikiamas 1 ir 2 lentelėse) ir yra teršalų sklaidą ribojančių objektų, pvz. akliai užstatytos gatvės, sukuriiančios „kanjono“ efektą; dėl šios priežasties stebima ženkliai kelių transporto įtaka urbanizuotų teritorijų oro kokybei. Didžioji dalis numatomo rekonstruoti kelio A16 - nutiesta atviroje erdvėje, kurioje susidaro palankios sąlygos oro teršalams išsisklaidyti.

Vadovaujantis Vilniaus miesto bendrojo plano monitoringo duomenimis (20 pav.) ir oro taršos vidutiniais metiniais koncentracijų žemėlapiais (21 pav.), matome, kad oro tarša, sukeliama autotransporto, koncentruojasi kelio atkarpose, kur intensyviausias eismas, ir ten, kur formuojasi didžiausios spūstys. Didžiausias transporto eismo intensyvumas fiksuotas Galvės gatvėje buvo tarp A.Graičiūno ir Kirtimų gatvių, kur ilgą laiką (iš dalies ir dabar) dėl neišvystyto skersinio gatvių tinklo ir taikomos eismo organizacijos daugelis transporto priemonių yra priversti naudotis šia gatvės atkarpa - kaip vieninteliu galimu ryšiu.



20 pav. Transporto eismo intensyvumas 2016m rytinio piko val., - tūkst. aut. abiem kryptimis.

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	28	49	0



21 pav. Oro taršos vidutinė metinė koncentracija nuo autotransporto 2016 m. (šaltinis:

<https://maps.vilnius.lt/aplinkosauga#layers>)

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	29	49	0

1 lentelė. Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas Vilniaus priegose, -tūkst. aut.

Kelias	2000	2005	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Kauno A1	12,5	18,4	18,80	20,38	23,03	23,55	25,10	26,32	29,04	32,56
Rygos A2	8,4	11,4	12,56	12,83	13,45	13,72	15,55	15,91	16,69	16,09
Minsko A3	1,7	3,5	4,15	4,89	4,84	4,77	4,70	4,20	4,45	4,72
Gardino A4	4,0	5,5	6,55	6,86	6,99	7,10	7,52	7,78	9,90	10,40
Utenos A14	3,9	16,3	10,57	11,06	11,71	12,06	15,10	15,94	14,83	14,60
Lydos A15	2,4	10,4	10,01	10,27	10,30	11,25	11,11	11,03	7,31	7,90
Trakų A16	6,3	9,9	12,04	12,04	11,82	9,95	11,66	16,46	15,63	15,42
Zarasų 102	6,5	8,2	8,20	8,35	8,44	8,63	9,46	9,71	9,96	6,61

(šaltinis : Lietuvos automobilių kelių direkcijos internetinė statistika)

2 lentelė. Transporto eismo dinamika Vilniaus miesto priegose A16 kelyje. 2017 03

Laikas	A16	Proc.
1:00	80	0,56
2:00	33	0,23
3:00	26	0,18
4:00	34	0,24
5:00	58	0,41
6:00	175	1,23
7:00	750	5,28
8:00	1245	8,76
9:00	956	6,73
10:00	840	5,92
11:00	737	5,19
12:00	725	5,11
13:00	759	5,35
14:00	796	5,61
15:00	788	5,55
16:00	1103	7,76
17:00	1211	8,53
18:00	1185	8,35
19:00	926	6,52
20:00	661	4,65
21:00	449	3,16
22:00	322	2,26
23:00	219	1,54
23:59	122	0,86
	14200	100,00

(šaltinis: Lietuvos automobilių kelių direkcijos srautų stebėjimo duomenys)

Pasekmės. Atklikus kelio rekonstrukciją oro teršalų koncentracija, kuri ir šiuo metu neviršija ribinių verčių, planuojamoje teritorijoje neturėtų padidėti. Pagrindinės to priežastys – įgyvendinus rekonstrukciją visų nagrinėjamų alternatyvų atvejais kelio ruožas bus rekonstruotas į kelią su keturiomis eismo juostomis,

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	30	49	0

jungiamaisiais keliais, kas lems didesnį greitį, transporto pralaidumą, mažesnes spūstis ir dėl to mažėjančią oro taršą. Praplatinus kelio ruožą miškingoje teritorijos atkarpoje, susiformuos platesnis oro srautų koridorius, leisiantis dar geriau išsklaidyti autotransporto išskirtus teršalus. Planuojamas magistralinis dviračių takas taip pat turėtų prisidėti prie oro taršos mažinimo.

Atliekant kelio rekonstrukcijos darbus galima papildoma cheminė oro tarša bei tarša dulkėmis nuo kelio tiesimo mechanizmų, tačiau ji bus trumpalaikė ir bus atsverta gautos naudos po rekonstrukcijos.

7.8. Materialusis turtas

Siekiant įgyvendinti projektą gali tekti paaimti sklypus (sklypų dalis) susisiekimo komunikacijų infrastruktūrai. Žemės paėmimas visuomenės poreikiams bus atliekamas vadovaujantis Žemės įstatymo VIII skyriaus, taip pat kitų susijusių teisės aktų nuostatomis: „paimant privačios žemės sklypą visuomenės poreikiams, žemės savininkui turi būti teisingai atlyginama pinigais rinkos kaina arba žemės savininko rašytiniu sutikimu jam suteikiamas valstybinės žemės sklypas, kuris ribojasi su paimamu visuomenės poreikiams žemės sklypu, taip pat žemės savininkui ir (ar) kitam naudotojui pinigais atlyginama paimamoje visuomenės poreikiams žemėje esančių želdinių, medynų tūrio, negauto derliaus ir įdėtų lėšų žemės ūkio produkcijai ir miškui auginti vertė bei visi kiti savininko ir (ar) kito naudotojo nuostoliai, patirti dėl žemės sklypo ir jame statomų ar jau pastatytų statinių, įrenginių, žemės sklype esančių želdinių paėmimo visuomenės poreikiams.“ Įvertinus sumokėtiną kompensaciją, žemės sklypų vertė nepasikeis.

Pasekmės. Už visuomenės poreikiams paimamą turtą bus atlyginama teisės aktais numatyta tvarka. Turto ir nuostolių vertė vadovaujantis turto ir verslo metodika bus nustatyta sklypo (dalies) paėmimo visuomenės poreikiams proceso metu.

Infrastruktūros plėtra pagerins gyvenimo kokybę bei susisiekimą su toliau nuo miesto centro, o taip pat ir už miesto ribos esančių gyvenviečių gyventojams.

7.9. Visuomenės sveikata

Identifikuojant kelio rekonstrukcijos pasekmes visuomenei ir jos sveikatai, išskirtos dvi rizikos grupės:

- gyventojai;
- eismo dalyviai.

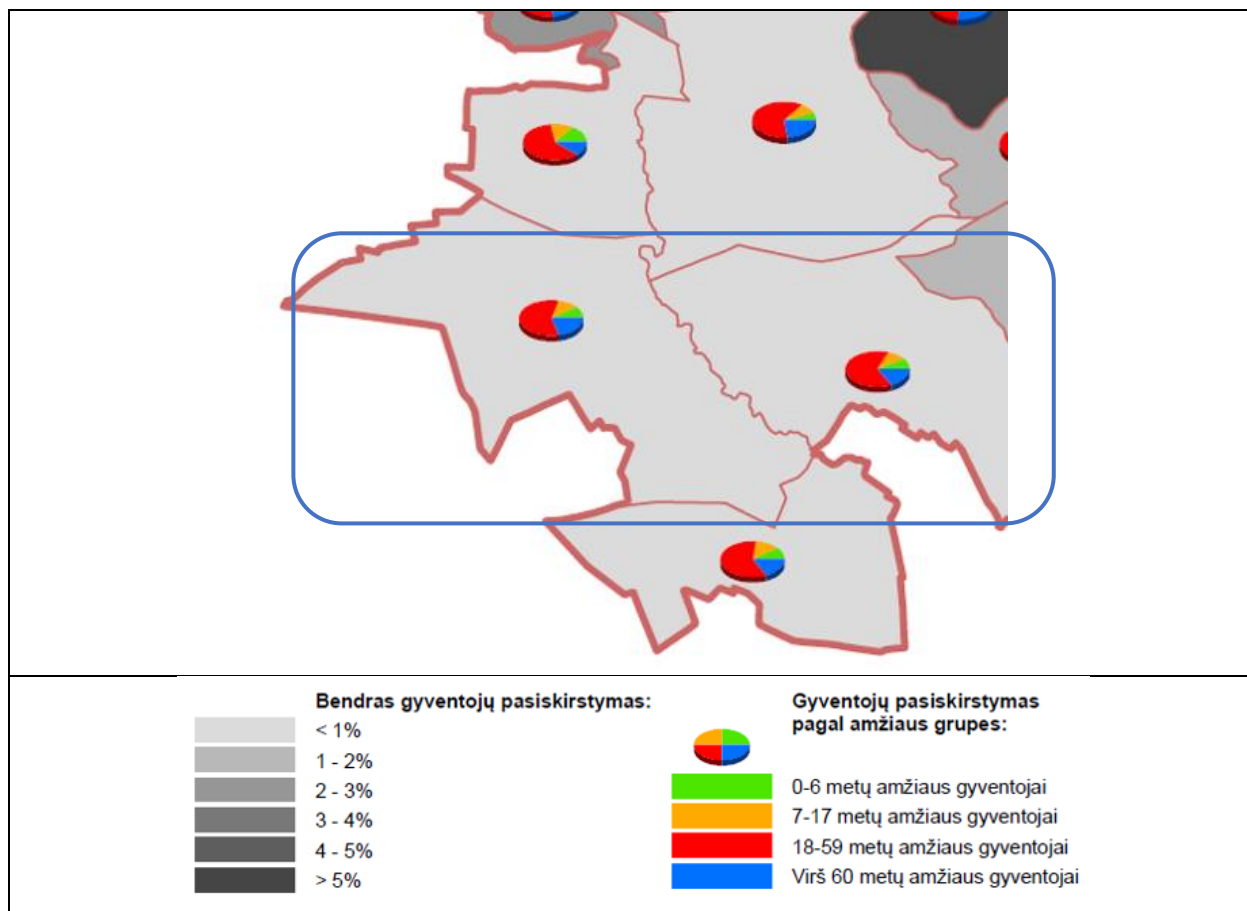
Tarp gyventojų jautriausios grupės yra vaikai, senyvo amžiaus žmonės ir sergantieji, jautriausiai reaguojantys į padidintą taršą. Ši grupė zonoje, kurią kerta specialiojo plano teritorija, sudaro apie 28 proc. gyventojų.

Į planuojamą teritoriją patenka 116 Nekilnojamojo turto kadastrė įregistruotų žemės sklypų ar jų dalių, iš kurių 12 – miškų ūkio paskirties, 20 kitos (žemės) paskirties (Pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos, Komercinės paskirties objektų teritorijos, Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos) ir 84 žemės ūkio paskirties (Kiti žemės ūkio paskirties žemės sklypai, Mėgėjų sodo žemės sklypai, Mėgėjų sodų žemės sklypai ir sodininkų bendrijų bendrojo naudojimo žemės sklypai). Į planuojamą teritoriją nepatenka vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų, daugiabučių gyvenamųjų pastatų ir bendrabučių ar Visuomeninės paskirties teritorijos.

Su planuojama teritorija ribojasi 41 sklypas, esantis Trakų Vokėje, yra kitos paskirties vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų teritorija (būdas). Kiti besiribojantys sklypai yra kitos (žemės) paskirties (Pramonės ir sandėliavimo objektų teritorijos, Komercinės paskirties objektų teritorijos, Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos) ir žemės ūkio paskirties (Kiti žemės ūkio paskirties žemės sklypai, Mėgėjų sodo žemės sklypai).

Planuojamos rekonstruoti kelio A16 atkarpos ruožas pagal bendrojo plano sprendinius vakarinėje dalyje kerta mažo užstatymo ir vidutinio užstatymo intensyvumo teritorijas (Trakų Vokėje), tačiau teritorija ribojasi tik su vienu kitos (vienbučių ir dvibučių gyvenamųjų pastatų) paskirties žemės sklypu.

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	31	49	0



22 pav. Gyventojų skaičius Vilniaus rajonuose pagal amžiaus grupes. (Šaltinis: SĮ Vilniaus planas, 2016)

3 lentelė. Gyventojų dalis atskiruose rajonuose pagal amžiaus grupes.

Nr.	Rajonas	Gyventojų skaičius	Amžius			
			0-6 metai	7-17 metų	18-59 metai	60 ir daugiau metų
28	A. Paneriai	4533	7,3%	10,4%	66,8%	15,5%
29	Gariūnai	1327	4,7%	8,4%	64,4%	22,5%
39	Gureliai	1218	13,1%	14,9%	62,0%	10,1%
40	Trakų Vokė	2641	8,2%	11,9%	60,2%	19,7%

(Šaltinis: SĮ Vilniaus planas, 2016)

Veiksniai darantys įtaką gyventojų sveikatai.

Oro kokybė. Oro tarša kenkia žmogaus sveikatai ir aplinkai. Oro teršalų trumpalaikis poveikis gali sukelti akių, nosies ir gerklės sudirgimą, kvėpavimo sunkumą, kitus simptomus, įskaitant galvos skausmą, pykinimą, alergines reakcijas. Ilgalaiškės oro taršos galimos pasekmės yra lėtinės kvėpavimo takų ligos, širdies ligos, plaučių funkcijos sumažėjimas ir kt. Remiantis oro taršos nuo autotransporto duomenimis bei įvertinus faktą, kad planuojama teritorija ribojasi tik su vienu vienbučių ir dvibučių pastatų teritorijų sklypu, tikimasi, kad neigiamo poveikio gyventojų sveikatai dėl oro taršos nebus.

Vandens kokybė. Remiantis Lietuvos geologijos tarnybos duomenimis, artimiausias gavybos (požeminio vandens) gręžinys, esantis ties Kazbėjų g., nuo planuojamos rekonstruoti trasos nutolęs ~ 220 m, atstumas nuo kelio iki gręžinio – apie 295 m. Kitas gręžinys, eksploatuojamas VĮ „Fizikos instituto mokslo ir technologijų parko“, nuo planuojamos teritorijos nutolęs apie 200 m., nuo kelio apie 280 m (20 pav.). Trakų Vokės II gręžinys nuo planuojamos teritorijos nutolęs apie 245 m, o nuo planuojamo rekonstruoti

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	32	49	0

kelio apie 340 m. Įgyvendinus kelio rekonstrukcijos projektą šie atstumai iki vandenviečių nesutrumpės ir vandenviečių sanitarinės apsaugos zonos reglamentai pažeisti nebus.

Taikant organizacines vandenų apsaugos priemones kelio eksploatavimo ir rekonstrukcijos (statybos darbų) metu, reikšmingo neigiamo poveikio nei paviršiniams, nei požeminiam vandeniui nebus.

Triukšmas. Triukšmas gali veikti žmones tiek psichologiškai, tiek fiziologiškai. Triukšmo sukiamas poveikis gali būti tiesioginis – susikalbėjimo problemos (LA_{ekv}>55-65 dBA) ir klausos praradimas (LA_{ekv}>70 dBA). Netiesioginį triukšmo poveikį sveikatai sudaro veiklos, miego ir bendravimo sutrikimai (LA_{ekv}>30 dBA patalpoje ir LA_{ekv}>45 dBA lauke), taip pat ir susierzinimą (LA_{ekv}>55 dBA). Padidėjęs triukšmas sukelia stresą ir fiziologinę reakciją į jį – poveikį širdies, kraujotakos ir vegetacinei nervų sistemoms (galvos skausmą, svaigimą, cypimą ausyse, pablogėjusią atmintį, dėmesį, orientaciją), centrinei nervų sistemai bei endokrininei sistemai. Planuojama, kad triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų namų aplinkoje neviršys higienos normų reikalavimų, kadangi planuojamoje teritorijoje gyvenamųjų namų ir visuomeninės paskirties pastatų nėra.

Susisiekimas. Įvertinus visų valstybinių kelių apkrovimą Vilniaus miesto priegose A16 kelias arba Galvės g. Vilniaus miesto savivaldybės ribose yra svarbus tarptautinis ir turistinis transporto koridorius, jungiantis artimiausiu keliu Lietuvos sostinę su Trakais, Kaliningrado sritimi ir Lenkija. VMPEI tolstant nuo Vilniaus ženkliai mažėja ir siekia 5,6-5,9 tūkst. automobilių per vidutinę parą. Labiausiai apkrautas šio kelio ruožas yra tarp Vilniaus ir Trakų miestų. Vidutinis ilgametis metinis procentinis transporto srautų augimas yra artimas Vilniaus miestui ir siekia apie 4-5 procentus. Galvės gatvė, Savanorių prospektas ir Kirtimų gatvės (Miesto pietinis aplinkkelis) yra pačios svarbiausios šioje pietvakarinėje Vilniaus miesto dalyje, kurioje be atskirų gyvenviečių yra pagrindinės miesto pramonės ir logistikos įmonės, formuojančios nemažus krovinių automobilių srautus. Įgyvendinus specialųjį planą būtų užtikrintas, ne tik motorinio transporto, bet ir bemotorio transporto, pėsčiųjų eismo (dėl dviračių ir pėsčiųjų tako įrengimo, autobusų stotelių perkėlimo į jungiamuosius kelius) saugumas.

Judėjimo galimybės. Įgyvendinus projektą, gyventojų galimybės judėti nebus apribotos, tačiau daliai gyventojų, dirbančiųjų, eismo dalyvių keisis įprasti maršrutai, judėjimo kryptys, orientacija.

Visoje planuojamoje Galvės gatvės atkarpoje praeina miesto viešojo transporto maršrutai, kurie atsišakoja į skersines gatves: Gunkliškių, Juozo Tiškevičiaus, Vilijos, Žarijų, Graičiūno gatves. Dėl nerišlaus gatvių tinklo maršrutų organizavimas yra apsunkintas. Įgyvendinus specialiojo plano sprendinius susijusius su viešojo transporto tinklo optimizacija šioje miesto zonoje būtų: stotelių iškėlimas iš Galvės gatvės nesant reguliuojamų sankryžų ir perėjų, maršrutinio tinklo rišlumo padidinimas sujungiant Graičiūno ir Žarijų gatves ir maršrutų perkėlimas į dubliuojančias gatves arčiau traukos objektų.

Įrengus magistralinį dviračių taką atsiras daugiau galimybių saugiam susisiekimui su miesto centru bemotorėmis transporto priemonėmis.

Bendros išvados. Arčiausiai esamo kelio esantiems namams neigiamam triukšmo poveikiui sumažinti (visų alternatyvų atveju) numatytos triukšmą mažinančios priemonės, užtikrinančios reglamentuojamą triukšmo verčių neviršijimą.

Kelio rekonstrukcija reikalinga norint užtikrinti geresnes (saugesnes) sąlygas susisiekimo infrastruktūroje tiek vairuotojams tiek bemotorio transporto eismo dalyviams. Specialiojo plano įgyvendinimas eismo dalyviams turės reikšmingas teigiamas pasekmes dėl pagerėjusio susisiekimo ir padidėjusio eismo saugumo.

Kelio rekonstrukcijos sprendinių įgyvendinimas turėtų teigiamas pasekmes žmonių fiziniui aktyvumui, judėjimo galimybėms. Fizinės aplinkos veiksniams (t.y. oro kokybei, vandens kokybei, dirvožemiui, triukšmui) planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas neturės didelės įtakos, kadangi rekonstruojamas jau esamas kelias, o numatant prevencines priemones kelio statybos (rekonstrukcijos) ir eksploatacijos metu neigiamo poveikio fizinės aplinkos veiksniams nebus.

Galimi nepatogumai ir žmonių nepasitenkinimas dėl naujų sankryžų, viadukų ir kt. elementų atsiradimo. Gali tekti pakeisti įprastus vietinių gyventojų maršrutus. Taip pat galimas žmonių nepasitenkinimas dėl žemės paėmimo visuomenės poreikiams.

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	33	49	0

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	34	49	0

4 lentelė. Plano koncepcijos alternatyvų palyginimas ir pasekmių įvertinimas.

Sprendinių reikšmingumas įvertintas naudojant šiuos žymėjimus:

- „+— – tikėtinos reikšmingos teigiamos pasekmės;
- „— – tikėtinos reikšmingos neigiamos pasekmės;
- „+/- – tikėtinos tiek teigiamos, tiek neigiamos pasekmės;
- „0 – nenumatoma nei teigiamų nei neigiamų pasekmių;
- „~ – nepakanka informacijos reikšmingumui nustatyti.

Aplinkos komponentai	Konceptijų variantai			Sprendinių vertinimo komentaras
	I koncepcijos variantas	II koncepcijos variantas	III koncepcijos variantas	
	Sprendinių įgyvendinimo pasekmių aplinkai reikšmingumas			
Saugomos teritorijos	0	0	0	Visos saugomos, Natura 2000 bei biologiniu požiūriu svarbios teritorijos yra nutolusios nuo planuojamos teritorijos pakankamu atstumu, todėl Specialiojo plano sprendiniai neturės neigiamo poveikio saugomų gamtinių teritorijų vertybėms.
Gamtinis karkasas ir kraštovaizdis	+/-	+/-	+/-	Rekonstruoti numatomas kelias ir šiuo metu kerta gamtinio karkaso elementus, todėl po rekonstrukcijos nenumatomas didesnis neigiamas poveikis gamtinio karkaso teritorijoms, nei yra šiuo metu. Reikšmingo poveikio kraštovaizdžiui nenumatoma, nes bus kertamos tik miško juostos, nebus atliekami plyni kirtimai. Teisės aktų nustatyta tvarka, keičiant miško žemės naudmenas kitomis naudmenomis, kompensuojama. Galimas trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui statybų metu. Atlikus darbus, statybvieta bus sutvarkyta, rekultivuota.
Biologinė įvairovė	+/-	+/-	+/-	Miško kirtimas naujoms susisiekimo komunikacijoms formuoti bus vykdomas esamo susisiekimo koridoriaus vietoje, už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis bus mokama pinigine kompensacija, todėl Specialiojo plano sprendiniai didesnės neigiamos įtakos gamtinei aplinkai nesukels. Į planuojamos teritorijos ribas patenka 7,14 ha miškų buveinių, tačiau įvertinus tai, kad buveinės išsidėsčiusios planuojamos teritorijos pakraščiuose, tikėtina, kad visų į planuojamą teritoriją patenkančių medžių kirsti nerekės. Tikslus kertamų miškų plotas bus nustatytas konkretizuotų

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	35	49	0

				<p>sprendinių studijoje ir rengiant kelio rekonstrukcijos techninį projektą, turint detalius projektinius sprendinius.</p> <p>Upių sraunumų su kurklių buveinėms neigiamas poveikis nenumatomas, kadangi ši buveinė aptinkama upės vandens tėkmėje, kurioje veiklos, net ir tilto rekonstrukcijos metu, nėra planuojama.</p>
Kultūros paveldas	0	0	0	Kultūros paveldo objektai ir jų teritorijos į planuojamą teritoriją nepatenka, poveikis jiems nenumatomas.
Dirvožemis	0	0	0	Prieš pradėdant planuojamoje teritorijoje statybos darbus, teritorijos dalyje, kur bus išlikęs natūralus dirvožemis, planuojama jį nukasti ar nustumti dirvožemio sluoksnį į laikino saugojimo vietą. Vėliau jis gali būti panaudojimas apželdinimui ir gerbūvio tvarkymo darbams.
Vanduo	0	0	0	Reikšmingos pasekmės nenumatomas. Nuo sankryžos teritorijos ir jungiamųjų kelių paviršinių nuotekų vanduo bus nuvedamas į lietaus nuotekų tinklus, valymo įrenginius, o jei nebus galimybės – nuvedamos tankiai apželdintais šlaitais į griovius, kad tekėdamos galėtų apsivalyti.
Oras	0	0	0	Neigiamos aplinkos oro taršos pasekmės dėl įgyvendinamų Specialiojo plano sprendinių neprognozuojamos.
Materialusis turtas	0	0	0	Už visuomenės poreikiams paimamą turtą bus atlyginama teisės aktais numatyta tvarka. Turto ir nuostolių vertė vadovaujantis turto ir verslo metodika bus nustatyta sklypo (dalies) paėmimo visuomenės poreikiams proceso metu.
Visuomenės sveikatingumas	+	+	+	Specialiojo plano sprendiniai rizikos žmonių sveikatai nesukels. Įgyvendinus Specialiojo plano sprendinius numatomas eismo dalyvių saugumo sąlygų pagerėjimas. Rekonstravus kelio atkarpą, bus padidintas transporto priemonių pralaidumas, kuris sąlygoja transporto priemonių keliamo triukšmo ir aplinkos oro taršos mažėjimą. Bus pagerintos eismo sąlygos, padidintas saugumas, sumažintas avaringumas, todėl Specialiojo plano sprendinių įtaka gyvenamajai aplinkai, gyventojų saugai ir sveikatai prognozuojama geresnė nei esamoje situacijoje.

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
	VP18-11	36	49

8. PRIEMONĖS SPECIALIOJO PLANO ĮGYVENDINIMO REIKŠMINGOMS NEIGIAMOMS PASEKMĖMS IŠVENGTI, SUMAŽINTI AR KOMPENSUOTI

Aplinkos komponentas	Aplinkosauginės priemonės			
	Kelio rekonstrukcijos metu	Kelio eksploatacijos metu		
		I alternatyva	II alternatyva	III alternatyva
Saugomoms teritorijoms	Kelio rekonstrukcija vyks teritorijoje, kuri į saugomų teritorijų sudėtį nepatenka, todėl poveikis šioms teritorijoms nenumatomas	Kelio rekonstrukcija vyks teritorijoje, kuri į saugomų teritorijų sudėtį nepatenka, miško pavertimas kitomis naudmenomis nei žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas saugomose teritorijose, todėl poveikio ir galimų neigiamų pasekmių joms nenumatoma.		
Gamtiniam karkasui ir kraštovaizdžiui	Siekiant kuo mažesnio neigiamo poveikio, kelio rekonstrukcijai reikalingos žemės bus paimama kaip galima mažiau, kaip ir miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis, kuris bus vykdomas vadovaujantis miškų įstatymo nuostatomis. Želdiniai, trukdantys planuojamai ūkinei veiklai (medžiai ir krūmai) bus kertami laikantis Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytų su želdinių kirtimu susijusių reikalavimų, taisyklių ir procedūrų.	Rekonstruoti numatomas kelias ir šiuo metu kerta gamtinio karkaso elementus, todėl po rekonstrukcijos nenumatomas didesnis neigiamas poveikis gamtinio karkaso teritorijoms, nei yra dabar. Siekiant kuo mažesnio neigiamo poveikio, kelio rekonstrukcijai reikalingos žemės bus paimama kaip galima mažiau, kaip ir miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis, kuris bus vykdomas vadovaujantis miškų įstatymo nuostatomis. Želdiniai, trukdantys planuojamai ūkinei veiklai (medžiai ir krūmai) bus kertami laikantis Lietuvos Respublikos teisės aktuose nustatytų su želdinių kirtimu susijusių reikalavimų, taisyklių ir procedūrų.		
Biologinei įvairovei	Vienos planuojamoje teritorijoje fiksuotos saugomos rūšies (ūdros) trikdymas galimas tik kelio rekonstrukcijos metu ir bus trumpalaikis. Tikslus kertamų miškų plotas bus nustatytas konkretizuotų sprendinių stadijoje ir rengiant kelio rekonstrukcijos techninį projektą, turint detalius projektinius sprendinius.	Vienos planuojamoje teritorijoje fiksuotos saugomos rūšies (ūdros) trikdymas galimas tik kelio rekonstrukcijos metu ir bus trumpalaikis. Atlikus rekonstrukciją poveikis nenumatomas. Kelio rekonstrukcijos metu naujai įrengiant sankryžas, nuvažiavimus, dviračių takus ir kitus kelio elementus neišvengiamas gali būti miško žemės vertimas kitomis naudmenomis ir esamų medžių kirtimas. Į planuojamos teritorijos ribas patenka 7,14 ha miškų buveinių, tačiau įvertinus tai, kad buveinės išsidėsčiusios planuojamos teritorijos pakraščiuose, tikėtina, kad visų į planuojamą teritoriją patenkančių medžių kirsti nereikės. Tikslus kertamų miškų plotas bus nustatytas konkretizuotų sprendinių stadijoje ir rengiant kelio rekonstrukcijos		

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	37	49	0

		<p>techninį projektą, turint detalius projektinius sprendinius.</p> <p>Upių sraunumų su kurklių buveinėms neigiamas poveikis nenumatomas, kadangi ši buveinė aptinkama upės vandens tėkmėje, kurioje veiklos, net ir tilto rekonstrukcijos metu, nėra planuojama.</p>
Kultūros paveldui	Kultūros paveldo objektai ir jų teritorijos į planuojamą teritoriją nepatenka, poveikis jiems nenumatomas.	Kultūros paveldo objektai ir jų teritorijos į planuojamą teritoriją nepatenka, poveikis jiems nenumatomas.
Dirvožemiui	<p>Statybos metu numatytos priemonės, kurių privalo laikytis yra:</p> <ul style="list-style-type: none"> • parinkti tinkamą vietą derlingo dirvožemio saugojimui; • Derlingo dirvožemio sluoksnis turi būti išsaugojamas, parenkama tinkama vieta saugojimui ir panaudojimas šlaitų sutvirtinimui (rekultivacijai); • Numatyti priemonės kuro, tepalų avarinių išsiliejimų atveju; • Tinkamai paruošti (izoliuoti) statybinių medžiagų ir atliekų saugojimo vietas. 	Papildomos (specialios) dirvožemio ar žemės gelmių saugojimo priemonės nereikalingos ir numatomos nebus.
Vandeniui	Statybos darbų metu bus taikomos organizacinės priemonės (vandens telkinių apsaugos būdai) vandens telkinių apsaugai, tokios kaip statybinių medžiagų, nukasto dirvožemio sandėliavimo, statybinių vagonėlių, statybinės technikos, automobilių stovėjimo aikštelės nebus įrengiamos šalia Vokės upės, rekonstrukcijos darbai bus atliekami paisant veiklos draudimų, nurodytų Saugomų teritorijų įstatymo 20 straipsnyje bei LR Vyriausybės nutarimo Nr. 343 „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ XXIX skyriuje. Statybos metu ir kelio eksploatavimo metu visų alternatyvų atveju esantys	<p>Neigiamoms pasekmėms aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti per visą rekonstruojamą kelio ruožą planuojama įrengti kelio dangos konstrukcijos drenažą. Iš jo vanduo bus išvedamas į pakelės griovius.</p> <p>Remiantis Lietuvos geologijos tarnybos duomenimis, artimiausi gavybos (požeminio vandens) gręžiniai nuo planuojamos teritorijos nutolę dideliu atstumu. Statybos metu ir kelio eksploatavimo metu visų alternatyvų atveju esantys gręžiniai bus išsaugoti ir nepažeisti bei laikomasi ūkinės veiklos ribojimų gręžinių griežto režimo SAZ juostose.</p>

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	38	49	0

	gręžiniai bus išsaugoti ir nepažeisti bei laikomasi ūkinės veiklos ribojimų gręžinių griežto režimo SAZ juostose. Griežto režimo SAZ juostose nebus įrengiamos statybvietės ir grunto sandėliavimo vietos.	
Orui	Atliekant kelio rekonstrukcijos darbus galima papildoma cheminė oro tarša bei tarša dulkėmis nuo kelio tiesimo mechanizmų, tačiau ji bus trumpalaikė ir bus atsverta gautos naudos po rekonstrukcijos.	Atlikus kelio rekonstrukciją oro teršalų koncentracija, kuri ir šiuo metu neviršija ribinių verčių, planuojamoje teritorijoje neturėtų padidėti. Pagrindinės to priežastys – įgyvendinus rekonstrukciją visų nagrinėjamų alternatyvų atvejais kelio ruožas bus rekonstruotas į kelią su keturiomis eismo juostomis, jungiamaisiais keliais, kas lems didesnę greitį, transporto pralaidumą, mažesnes spūstis ir dėl to mažėjančią oro taršą. Oro taršos pokyčiai įgyvendinus sprendinius, nebus reikšmingi, papildomos priemonės pasekmėms aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti nenumatomos.
Materialiajam turtui	-	Už visuomenės poreikiams paimamą turtą bus atlyginama teisės aktais numatyta tvarka. Turto ir nuostolių vertė vadovaujantis turto ir verslo metodika bus nustatyta sklypo (dalies) paėmimo visuomenės poreikiams proceso metu. Infrastruktūros plėtra pagerins gyvenimo kokybę bei susisiekimą su toliau nuo miesto centro, o taip pat ir už miesto ribos esančių gyvenviečių gyventojams.
Visuomenės sveikatingumui	Siekiant kuo mažesnio poveikio gyventojams dėl triukšmo rekonstrukcijos metu, kelio rekonstrukcija turi būti atliekama vadovaujantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymu „Dėl dokumento „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“	Siekiant, kad triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamųjų namų aplinkoje neviršytų higienos normų reikalavimų, turi būti numatytos triukšmo mažinimo priemonės. Triukšmo mažinimo priemonių vieta ir parametrai turi būti tikslinami, rengiant kelio rekonstrukcijos techninį projektą, turint detalius projektinius sprendinius. Kelio rekonstrukcija reikalinga norint užtikrinti geresnes (saugesnes) sąlygas susisiekimo infrastruktūroje tiek vairuotojams tiek bemotorio transporto eismo dalyviams. Specialiojo plano įgyvendinimas eismo dalyviams turės reikšmingas teigiamas pasekmes dėl pagerėjusio susisiekimo ir padidėjusio eismo saugumo. Kelio rekonstrukcijos sprendinių įgyvendinimas turėtų teigiamas pasekmes žmonių fiziniam aktyvumui, judėjimo galimybėms. Fizinės aplinkos veiksniams (t.y. oro kokybei, vandens kokybei, dirvožemiui, triukšmui) planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas neturės didelės įtakos, kadangi rekonstruojamas jau esamas kelias, o numatant prevencines priemones kelio statybos

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	39	49	0

		(rekonstrukcijos) ir eksploatacijos metu neigiamo poveikio fizinės aplinkos veiksniams nebus.
--	--	---

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	40	49	0

9. VERTINIMO METU IŠKILUSIŲ PROBLEMŲ APRAŠYMAS

Rengiant valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė ruožo Vilnius-Trakai nuo sankryžos su Gunkliškių gatve iki sankryžos su Savanorių prospektu susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitą, informacijos kiekis, kuris leistų įvertinti reikšmingas galimas bendrojo plano įgyvendinimo pasekmes, buvo pakankamas. Didesnių vertinimo problemų ar sunkumų neiškilo.

10. STEBĖSENOS PRIEMONIŲ APRAŠYMAS

Planų ir programų įgyvendinimo pasekmių aplinkai stebėseną (monitoringą) vykdoma valstybės, savivaldybių ir ūkio subjektų lygmeniu Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymo nustatyta tvarka, kad būtų laiku nustatytos nenumatytos neigiamos pasekmės aplinkai ir imtasi tinkamų veiksmų susidariusiai padėčiai ištaisyti. Kai nenumatytos neigiamos pasekmės aplinkai siejamos su konkrečiu plano sprendinių įgyvendinimu, stebėseną vykdanči institucija praneša apie jas organizatoriui ir teikia jam būtinus duomenis. Jais remdamasis, organizatorius numato veiksmus susidariusiai padėčiai ištaisyti.

Įgyvendinus kelio rekonstrukcijos projektą turėtų būti numatytas triukšmo monitoringas, kur planuojamos triukšmo užtvaros. Triukšmo matavimo vietos – prie visų triukšmo užtvarų ir saugomų nuo triukšmo gyvenamųjų namų ir jai artimoje aplinkoje.

Taip pat eismo saugumo ir srautų monitoringą.

11. SANTRAUKA

Strateginis pasekmių aplinkai vertinimas (toliau SPAV) yra ruošiamas Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos dalies – valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė ruožo Vilnius-Trakai nuo sankryžos su Gunkliškių gatve iki sankryžos su Savanorių prospektu susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano (toliau – Specialusis planas) – įgyvendinimo galimų pasekmių aplinkai nustatymo, apibūdinimo ir vertinimo procesas.

SPAV procedūros atliekamos specialiajam planui, kuriam 2018 m. liepos mėnesį parengtas SPAV apimties nustatymo dokumentas ir pateiktas SPAV subjektų nagrinėjimui. Pagal SPAV apimties nustatymo dokumentą buvo pradėta rengti SPAV ataskaita.

Ataskaitą sudaro 11 skyrių ir priedai. Pirmame skyriuje pateikiama informacija apie SPAV rengimo organizatorių ir SPAV dokumento rengėją.

Antrame skyriuje pateikiama informacija apie Specialiojo pagrindinius tikslus bei sąsajas su kitais planais bei programomis. Šiame skyriuje taip pat pateikiami ir analizuojami magistralinio kelio rekonstrukcijos variantai – koncepcija.

Trečiame skyriuje pateikiamas esamos būklės įvertinimas bei jos pokyčiai, jeigu planas nebus įgyvendintas.

Ketvirtame skyriuje pateikiama informacija apie teritorijas ir aplinkos komponentus, kurios gali būti reikšmingai paveiktos įgyvendinant specialiojo plano sprendinius. Tai yra saugomos teritorijos ir „Natura 2000“ teritorijos, taip pat kultūros paveldo objektai, požeminiai ir paviršiniai vandenys, aplinkos oras dirvožemis.

Penktame skyriuje pateikiamos su specialiojo plano įgyvendinimu susijusios aplinkos apsaugos problemos: galimas poveikis dirvožemio, aplinkos oro, triukšmo, paviršinio ir požeminio vandens kokybei, visuomenės sveikatai. Poveikiui aplinkai sušvelninti ir minimizuoti, būtina taikyti poveikio aplinkai prevencijos ar mažinimo priemones.

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	41	49	0

Šeštame skyriuje pateikti tarptautiniu, Europos bendrijos ir nacionaliniu lygmenimis nustatyti aplinkosaugos tikslai, susiję su rengiamu specialiuoju planu ir į kuriuos reikės atsižvelgti.

Septintame skyriuje pateiktos galimos reikšmingos pasekmės aplinkai. Pasekmių aplinkai įvertinimas atliekamas įvertinant koncepcijos alternatyvų sprendinių pasekmes. Galimos reikšmingos plano pasekmės vertinamos gamtinei aplinkai, kultūros paveldui, aplinkos kokybei, visuomenės sveikatai, materialiajam turtui.

Taikant tinkamas poveikio prevencines, mažinimo ir kompensavimo priemones, galima sumažinti arba išvis išvengti neigiamo poveikio aplinkai. Rekomenduojamos poveikio mažinimo priemonės, pateikiamos ataskaitos aštuntame skyriuje, lentelės pavidalu.

Devintame skyriuje trumpai aprašytas vertinimas bei sunkumai, iškilę rengiant pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitą.

Dešimtame SPAV ataskaitos skyriuje pateikiama informacija apie rekomenduojamas stebėsenos (monitoringo) priemones.

Prie ataskaitos pridedami priedai:

1. SPAV apimties nustatymo dokumento vertinimo subjektų išvados Strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumentui.
2. Koncepcijos grafinė dalis.

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	42	49	0

PRIEDAI

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	43	49	0

1 priedas. *Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos* 2018-08- raštas Nr. (4)-V3-1148(7.22) Dėl valstybinės reikšmės kelio A16 Vilnius-Prienai –Marijampolė ruožo Vilnius-Trakai nuo sankryžos su Gunkliškių gatve iki sankryžos su Savanorių prospektu susisieikimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumento



Originalas paštu
Kopijomis nelygiavertis

VALSTYBINĖ SAUGOMŲ TERITORIJŲ TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

Biudžetinė įstaiga, Antakainio g. 26, LT-10312 Vilnius,
tel. (8 5) 272 3284, faks. (8 5) 272 2572, el. p. vstt@vstt.lt <http://www.vstt.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188724381

SĮ „Vilniaus planas“ 2018-08- Nr. (4)-V3 -1148(7.22)
Konstitucijos pr. 3 | 2018-07-30 Nr. SR-18-450
LT-09601 Vilnius

DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO A16 VILNIUS – PRIENAI – MARIJAMPOLĖ RUOŽO VILNIUS – TRAKAI NUO SANKRYŽOS SU GUNKLIŠKIŲ GATVE IKI SANKRYŽOS SU SAVANORIŲ PROSPEKTU SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO SPECIALIOJO PLANO STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO APIMTIES NUSTATYMO DOKUMENTO

Pagal kompetenciją išnagrinėję pateiktą Valstybinės reikšmės kelio A16 Vilnius – Prienai – Marijampolė ruožo Vilnius – Trakai nuo sankryžos su Gunkliškių gatve iki sankryžos su Savanorių prospektu susisieikimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano (toliau – Specialusis planas) strateginio pasekmių aplinkai vertinimo atrankos dokumentą, esminių pastabų dėl jo kokybės neturime.

Rengiant Specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitą, prašome pateikti išsamią informaciją apie planuojamoje teritorijoje ir jos gretimybėse registruotas saugomų rūšių buveines bei Europos svarbos natūralias buveines (pagal saugomų rūšių informacinės sistemos (SRIS) ir buveinių kartografavimo duomenis) bei įvertinti galimas pasekmes.

Direktoriaus pavaduotoja

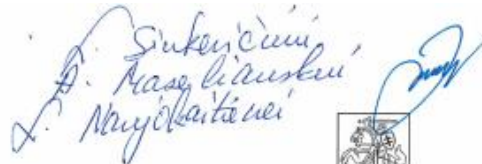
Rūta baškytė

R. Jakuciūnienė, +370 659 63291, el. p. rita.jakuciuniene@vstt.lt

100 Atkurta
Lietuvai

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	44	49	0

2 priedas. *Aplinkos apsaugos agentūros* 2018-08-14 raštas Nr. (30.2)-A4(e)-695 Dėl valstybinės reikšmės kelio A16 Vilnius-Prienai –Marijampolė ruožo Vilnius-Trakai nuo sankryžos su Gunkliškių gatve iki sankryžos su Savanorių prospektu susisieikimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumento



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Budžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 000, faks. 8 706 62 000, el.p. aaa@aaa.am.lt, http://gama.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 180704898

Elektroninio dokumento nuorašas


SI „Vilniaus planas“
el. p. laima.naujokaitiene@vplanas.lt
el. p. info@vplanas.lt

2018-08-14 Nr. (30.2)-A4(e)-695
I 2018-07-30 Nr. SR-18-450

DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO A16 VILNIUS-PRIENAI-MARIJAMPOLĖ RUOŽO VILNIUS-TRAKAI NUO SANKRYŽOS SU GUNKLIŠKIŲ GATVE IKI SANKRYŽOS SU SAVANORIŲ PROSPEKTU SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO SPECIALIOJO PLANO STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO APIMTIES NUSTATYMO DOKUMENTO

Aplinkos apsaugos agentūra pagal kompetenciją išnagrinėjo pateiktą Valstybinės reikšmės kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė ruožo Vilnius-Trakai nuo sankryžos su Gunkliškių gatve iki sankryžos su Savanorių prospektu susisieikimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumentą. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. gruodžio 23 d. nutarimu Nr. 1467 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. rugpjūčio 18 d. nutarimo Nr. 967 „Dėl planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ 7.2.2.1 punktu ir 8.2 punktu apimties nustatymo dokumentui pritariame.

Direktoriaus įgaliotas Aplinkos apsaugos agentūros direktoriaus pavaduotojas

Vytautas Krušinskas

Živilė Šidiškienė, tel. (8 37) 30 26 07, el. p. zivile.sidiskiene@aaa.am.lt



Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	45	49	0

3 priedas. Nacionalinio visuomenės sveikatos centro prie Sveikatos apsaugos ministerijos Vilniaus departamento 2018-08-14 raštas Nr. (10-11 14.3.9 E)2-34926 Dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumento vertinimo ir išvados pateikimo




**NACIONALINIO VISUOMENĖS SVEIKATOS CENTRO
PRIE SVEIKATOS APSAUGOS MINISTERIJOS
VILNIAUS DEPARTAMENTAS**

Biudžetinė įstaiga, Kalvarijų g. 153, LT-08221 Vilnius.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 291349070.
Departamento duomenys: Kalvarijų g. 153, LT-08221 Vilnius, tel. (8 5) 212 4098, faks. (8 5) 261 2707,
el. p. vilnius@nvscc.lt



SĮ „Vilniaus planas“
El. p. info@vplanas.lt

2018-08-14 Nr. 10-11 14.3.9 E)2-
[2018-07-30 Nr. SR-18-450

**DĖL STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO APIMTIES NUSTATYMO
DOKUMENTO VERTINIMO IR IŠVADOS PATEIKIMO**

Informacija apie plano ar programos strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumento rengėją – SĮ „Vilniaus planas“, Vilnius, Konstitucijos pr. 3.

Plano ar programos rengimo organizatorius – Vilniaus miesto savivaldybės administracija, Vilnius, Konstitucijos pr. 3.

Plano ar programos strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumento pavadinimas – valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė ruožo Vilnius-Trakai nuo sankryžos su Gunkliškių gatve iki sankryžos su Savanorių prospektu susisieikimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumentas (toliau – SPAV apimties nustatymo dokumentas).

Plano ar programos strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumente nurodyta veiklos vieta – Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos dalis.

Plano ar programos strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumento vertinimas.

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė ruožo Vilnius-Trakai nuo sankryžos su Gunkliškių gatve iki sankryžos su Savanorių prospektu susisieikimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano (toliau – Planas) tikslas – vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendiniais, suplanuoti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė ruožo infrastruktūrą, reikalingą rekonstruoti šio kelio ruožą į keturių eismo juostų kelią su skiriamąja juosta (į pirmos kategorijos kelią), įrengiant jungiamuosius kelius, pėsčiųjų ir dviračių takus, kitą infrastruktūrą, nustatyti plėtros ir įgyvendinimo gaires, numatyti plėtrai reikalingas teritorijas ir motyvuotai pagrįsti konkrečias vietas žemei visuomenės poreikiams paimti, suplanuoti saugų susisieikimo ir inžinerinių komunikacijų tinklą, užtikrinti darnią susisieikimo komunikacijų infrastruktūros plėtrą, nustatyti plėtros kryptis.

SPAV apimties nustatymo dokumente nurodyta, kad strateginio pasekmių aplinkai vertinimo ataskaitoje bus pateikta informacija apie Plano įgyvendinimo galimas reikšmingas tiesiogines, netiesiogines, kaupiamąsias, sąveikaujančias (sinergetines), trumpalaikes, vidutinės trukmės, ilgalaikes, nuolatinės, laikinas, teigiamas ir neigiamas pasekmes aplinkai, įskaitant biologinę įvairovę, gamtinį karkasą ir kraštovaizdį, kultūros paveldą, saugomas teritorijas, vandenį, dirvožemį, orą, materialųjį turtą, visuomenę ir jos sveikatą (analizuojamas triukšmas, aplinkos oras, paviršiniai, požeminiai vandenys, dirvožemis). Taip pat numatyta pateikti informaciją apie priemones reikšmingoms neigiamoms pasekmėms aplinkai išvengti, sumažinti ar kompensuoti.

Vertinimo išvada: valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius-Prienai-Marijampolė ruožo Vilnius-Trakai nuo sankryžos su Gunkliškių gatve iki sankryžos su Savanorių prospektu susisieikimo

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	46	49	0

komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai
vertinimo apimties nustatymo dokumentui pritariame.

Vilniaus departamento direktorė

Rolanda Lingienė


Kornelija Bajelytė, tel. (8 5) 264 9652, el. p. kornelija.bajelyte@nvsc.lt

100 Atkurtai
Lietuvai



Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	47	49	0

4 priedas. Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Vilniaus skyriaus 2018-08-20 raštas Nr. (12.53.-V)2V-1607 Dėl strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumento


**KULTŪROS PAVELDO DEPARTAMENTAS
PRIE KULTŪROS MINISTERIJOS
VILNIAUS SKYRIUS**

SĮ "Vilniaus planas"
Konstitucijos pr.3
09601 Vilnius
el. p. info@vplanas.lt


2018-08-20 Nr. (12.53.-V)2V-1607
[2018-07-30 Nr. SR-18-450

**DĖL STRATEGINIO PASEKMIŲ APLINKAI VERTINIMO APIMTIES NUSTATYMO
DOKUMENTO**

Išnagrinėję Jūsų pateiktą Valstybinės reikšmės kelio A16 Vilnius – Prienai – Marijampolė ruožo Vilnius – Trakai nuo sankryžos su Gunkliškių gatve iki sankryžos su Savanorių prospektu susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano strateginio pasekmių aplinkai vertinimo apimties nustatymo dokumentą, teikiame išvadą: dokumente pateikta pakankama informacija apie planuojamoje teritorijoje esančius nekilnojamuosius kultūros paveldo objektus, kuriems galimas poveikis, įgyvendinant nagrinėjamo specialiojo plano sprendinius.

Specialiojo plano strateginis pasekmių aplinkai vertinimas kultūros paveldo apsaugos aspektu neturi būti atliekamas. SPAV apimties nustatymo dokumentui pritariame.

Vyriausioji specialistė, pavaduojanti vedėją

 Gerda Oziūnaitė

100 Atkurtai
Lietuvai

Rasa Trapikienė, 272 4069, el. paštas rasa.trapikiene@kpd.lt
Prašymus, susijusius su kultūros paveldu ir jo apsauga siūlome teikti internetu <https://www.kpepis.lt>
Biudžetinė įstaiga, Šnipiškių g. 3, LT-09309 Vilnius
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188692688
Skyriaus duomenys: Šnipiškių g. 3, LT-09309 Vilnius, tel. (8 5) 273 10 24, el. p. vilnius@kpd.lt

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	48	49	0

5 priedas. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A16 Vilnius – Prienai – Marijampolė ruožo Vilnius – Trakai nuo sankryžos su Gunkliškių gatvės iki sankryžos su Savanorių prospekto susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiojo plano *KONCEPCIJA* (su grafine dalimi).

Projekto žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP18-11	49	49	0