



**URBANISTINĖS KVARTALO STRUKTŪROS  
SCHEMAS IR PRIKLAUSANČIŲ SKLYPŲ  
DIDLAUKIO GATVĖJE VYSTYMO GALIMYBIŲ  
STUDIJA**

**MASH**  
studio  
VILNIUS 2021

# TURINYS

*03 Teritorijos analizė*

*18 Kvartalo struktūros schema*

*21 Kvartalo struktūros schemos detalizacija*

*36 Sklypų užstatymas*

## **PROJEKTAS:**

Urbanistinės kvartalo struktūros schemos ir priklausančių sklypų Didlaukio g. vystymo galimybių studija

## **STUDIJOS RENGĖJAI:**

Urbanistikos ir architektūros biuras MB MASH Studio

Ž. Šimkutė, E. Kasakaitis

Kęstučio 59-32, Kaunas

[www.mashstudio.eu](http://www.mashstudio.eu)

## **UŽSAKOVAS:**

REALCO

# TERITORIJOS ANALIZĖ



## VILNIAUS BP 2030

### Funkcinės zonos tipas

*Intensyvaus užstatymo zona*

### Teritorijos naudojimo tipas

*GG;GM;PA;SI*

### Pagrindinė žemės naudojimo paskirtis

*KT*

### Žemės naudojimo būdas

*G2;K;V;R;B;I2;E*

### Didžiausias leistinas pastatų aukštų skaičius

*9*

### Didžiausias leistinas pastatų aukštis (metrai) nuo žemės paviršiaus

*35*

### Didžiausias leistinas sklypo užstatymo intensyvumas

*1.2*






### Didžiausias leistinas sklypo užstatymo tankis

*40*

### Igyvendinimo prioritetas

*Prioritetinė plėtros teritorija*

### Legenda

-  *Vystomi sklypai*
-  *Intensyvaus užstatymo gyvenamoji zona*
-  *Specializuotų kompleksų zona*
-  *Pramonės ir sandėliavimo zona*
-  *Intensyviai naudojamų želdynų zona*





## KONTEKSTAS

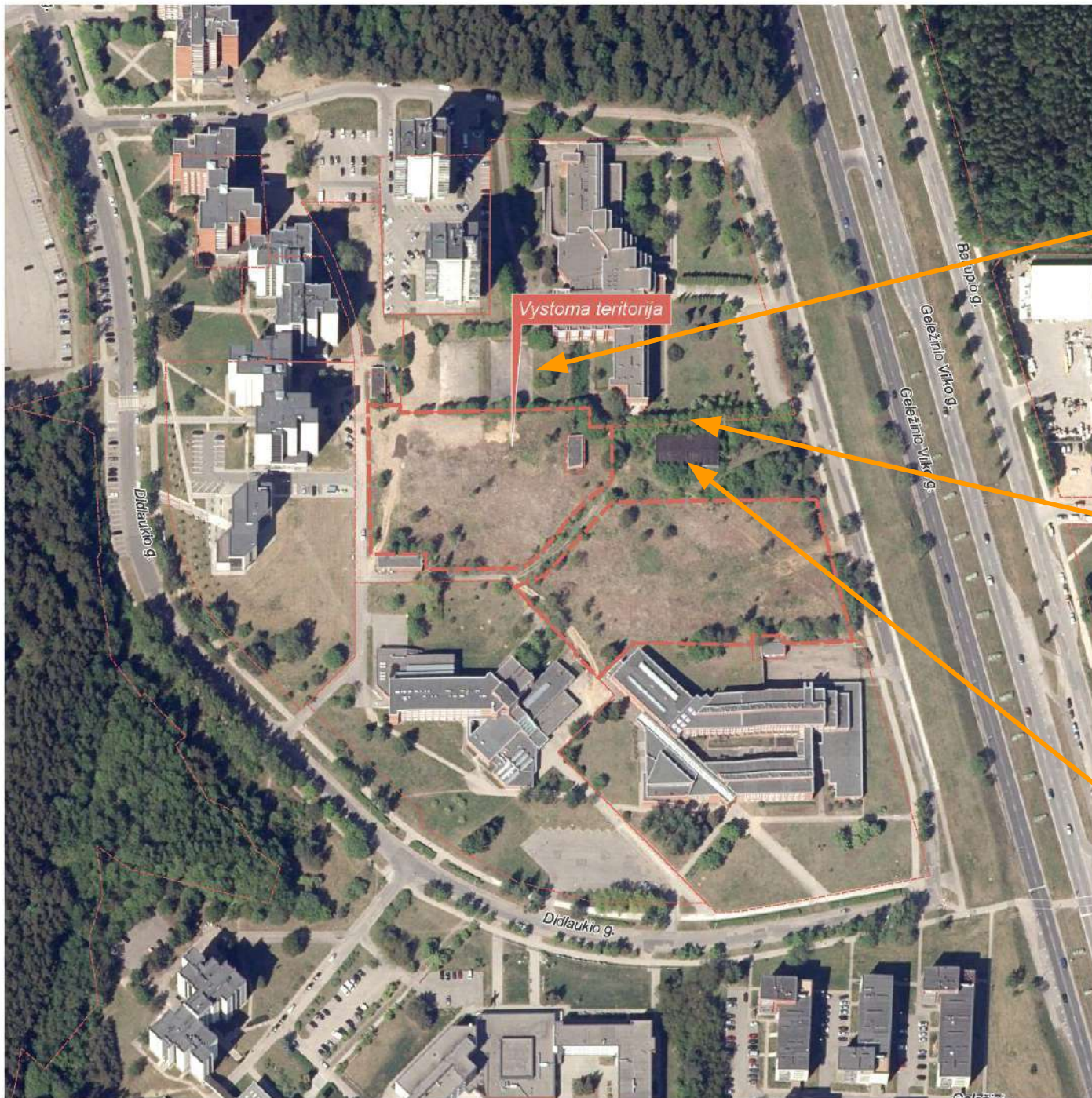
Sklypai adresu Didlaukio g. 45 B ir 53 yra įsiterpę į Didlaukio akademinio miestelio teritoriją, apsupti mokymo įstaigų (Vilniaus kolegijos ir VU Matematikos ir informatikos fakulteto), daugiaaukščių bendrabučių, daugiabučių gyvenamųjų pastatų. Kvartalo šiaurėje, mokymo įstaigas ir analizuojamus sklypus nuo elektrinės pastatų esančių greta Ateities g. skiria miškas. Rytuose sklypas ribojasi su Geležinio Vilko gatve, kurią nuo sklypo skiria paralelinė, žiedu kvartalą juosianti Didlaukio g.

### Dominuojančios funkcijos:

- Kvartale **dominuoja edukacinės paskirties statiniai**, greta įsikūrę ir gyvenamosios paskirties objektai: studentų bendrabučiai, daugiabučiai.
- Pagrindinė **gyvenamosios paskirties (daugiabučiai) užstatymo koncentracija gretimybėse yra rytinėje Geležinio Vilko gatvės pusėje** (ne analizuojamame kvartale).
- Pagrindinė **komercinių patalpų pirmame aukšte koncentracija gretimybėse yra rytinėje Geležinio Vilko gatvės pusėje** (ne analizuojamame kvartale). Kvartalo šiaurinėje dalyje yra dvi klinikos bei greito maisto užkandinė.

### Legenda



-  Vystomi sklypai
-  Aplinkiniai sklypai

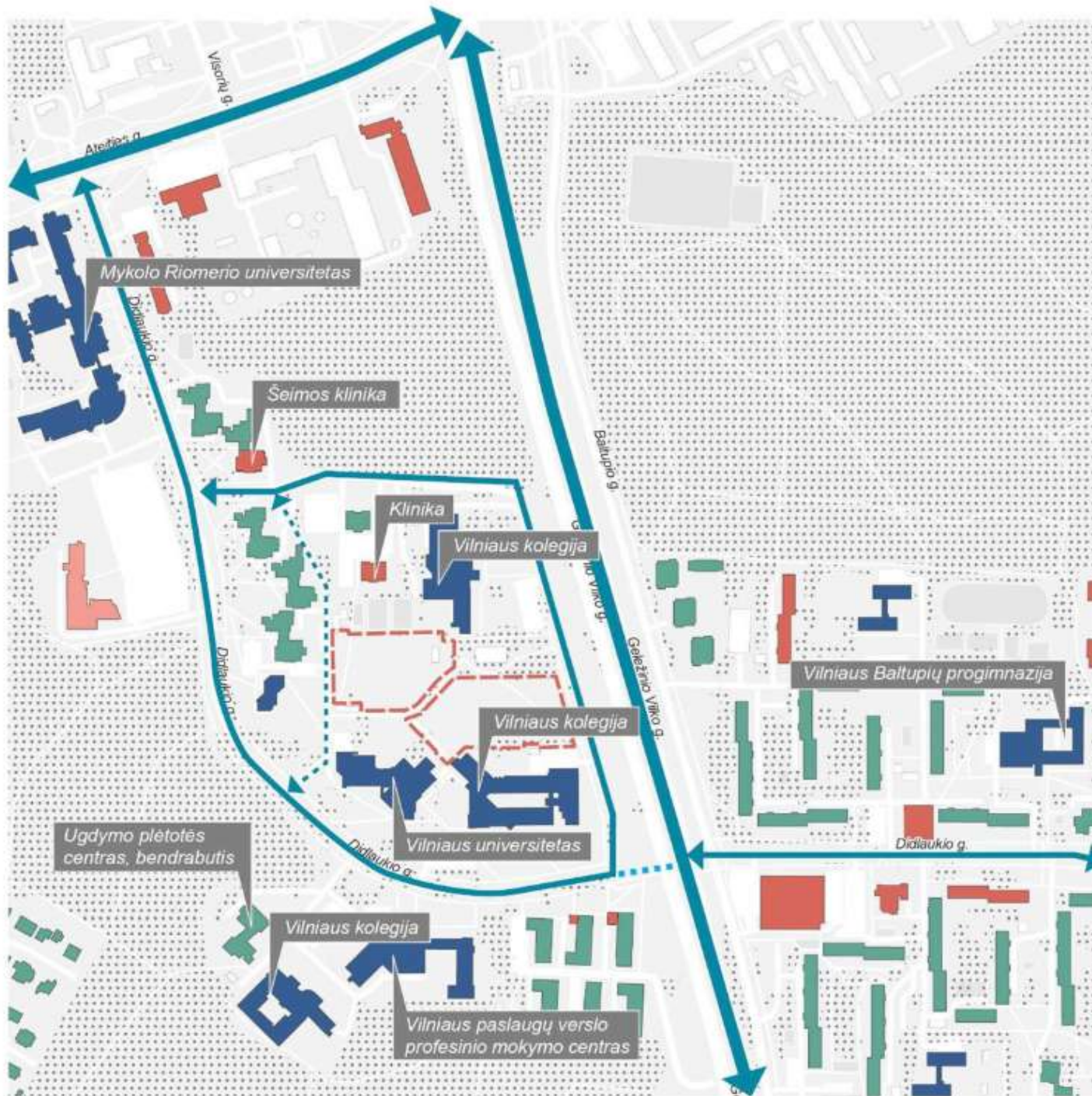


## KONTEKSTAS



### Legenda

-  Vystomi sklypai
-  Aplinkiniai sklypai



## KONTEKSTAS: RYŠIAI

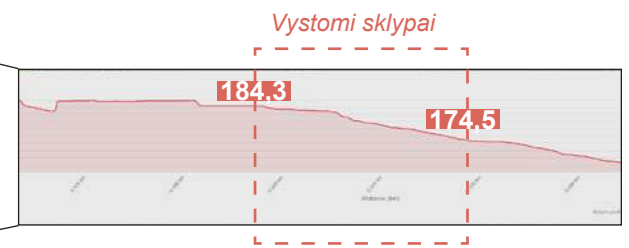
1. Kvartalą formuoja laisvo planavimo užstatymas išdėstytas aplink Didlaukio g. Ties intensyvaus eismo gatvėmis - visuomeniniai pastatai, atokiau nuo intensyvaus transporto eismo - gyvenamosios funkcijos: bendrabučiai, daugiabučiai.
2. Didlaukio gatvė skirta tik kvartalui aptarnauti. Gatvė yra rami, judėjimas neintensyvus, organizuojamas paralelinis parkavimas gatvės ribose. Iš Didlaukio g. organizuojamas patekimas į aplinkinius sklypus. Dalis Didlaukio g. yra paralelė su Geležinio Vilko gatve, tačiau su ja nesijungia. Į rytinę Geležinio Vilko gatvės pusę patenkama pėsčiomis. Kitoje Geležinio vilko gatvės pusėje, funkcijos kurių nėra analizuojamame kvartale: soc. infrastruktūros, parduotuvių, turgaus ir pan.
3. Sovietmečiu apstatytoje teritorijoje atsiranda nauji statiniai: mokslo objektas Didlaukio g. 55), greta Geležinio Vilko g, pietinėje Didlaukio g. pusėje prie Vilniaus paslaugų verslo profesinio mokymo centro, pastatytas daugiabučių kvartalas. Kvartalą sudaro šeši lygiagrečiai dviem juostomis sustatyti pastatai. Kvartalas urbanistiškai tiesmukai vadovaujasi sovietinio modernizmo erdvinio formavimo logika: pastatai autonominiai, neformuoja gyvybingo kvartalo, nėra aiškaus viešų ir privačių erdvių atskyrimo.

### Funkcijos pirmuose pastatų aukštuose:











- Edukacinės patalpos
- Komercinės patalpos
- Gyvenamosios patalpos
- Visuomeninės patalpos



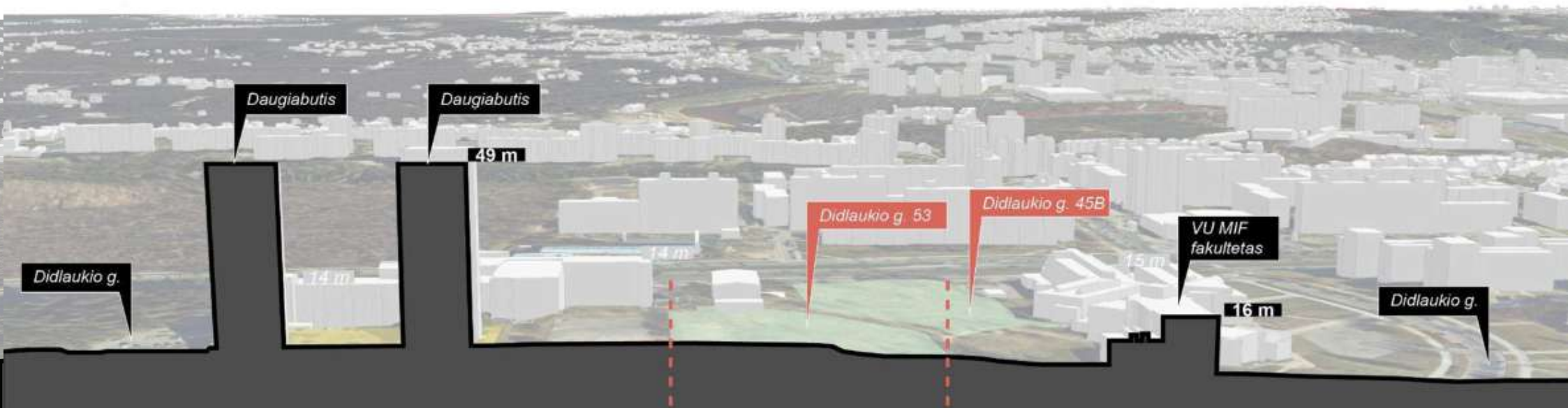
# APLINKINIO UŽSTATYMO AUKŠTINGUMAS



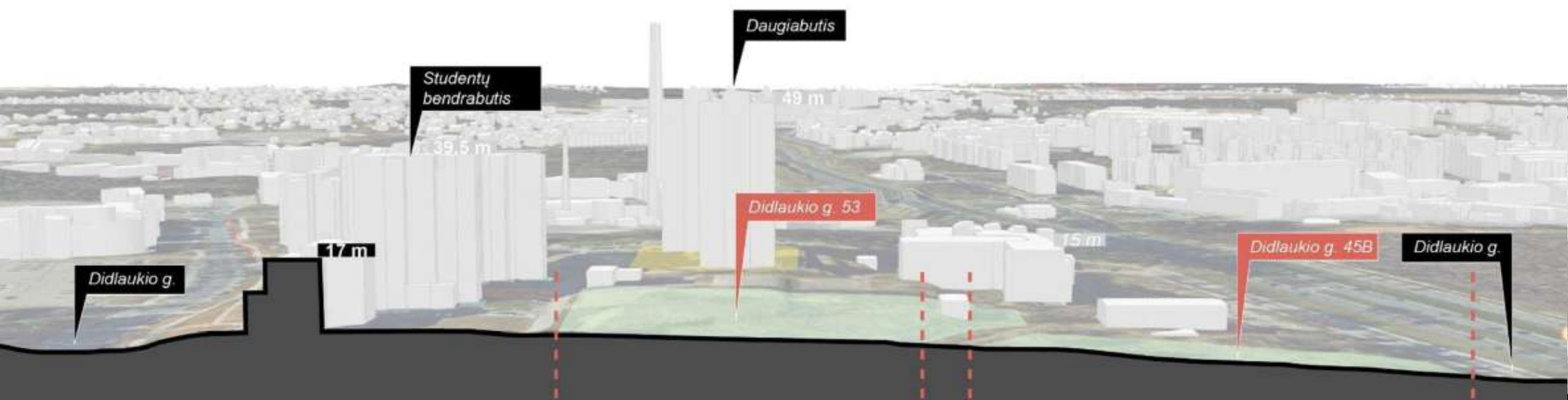
## Legenda

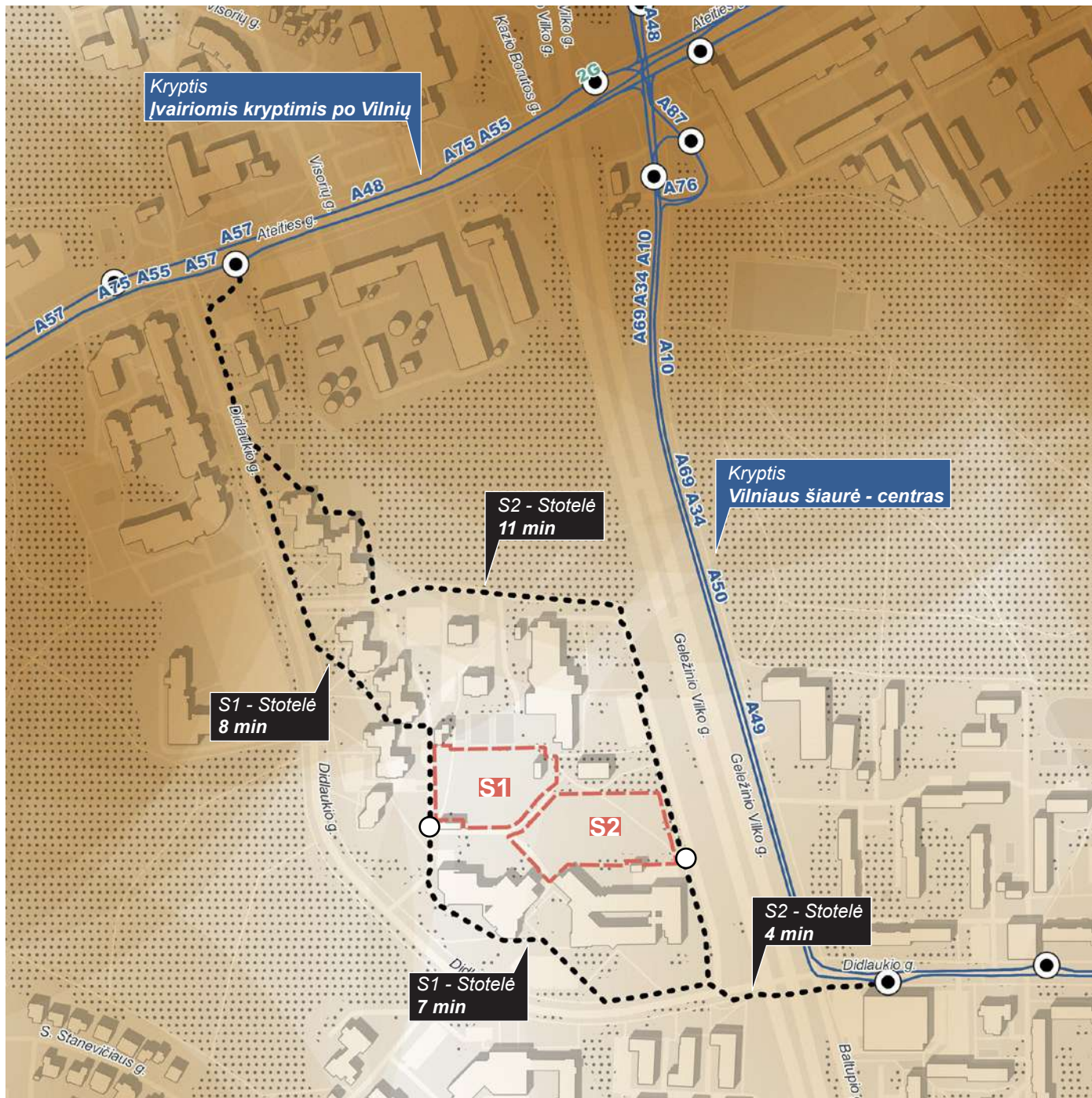
- |   |                 |   |       |
|---|-----------------|---|-------|
|  | Vystomi sklypai |  | 5 a.  |
|  | 1 a.            |  | 6 a.  |
|  | 2 a.            |  | 9 a.  |
|  | 3 a.            |  | 10 a. |
|  | 4 a.            |  | 12 a. |

# TERITORIJOS PJŪVIS



# TERITORIJOS PJŪVIS





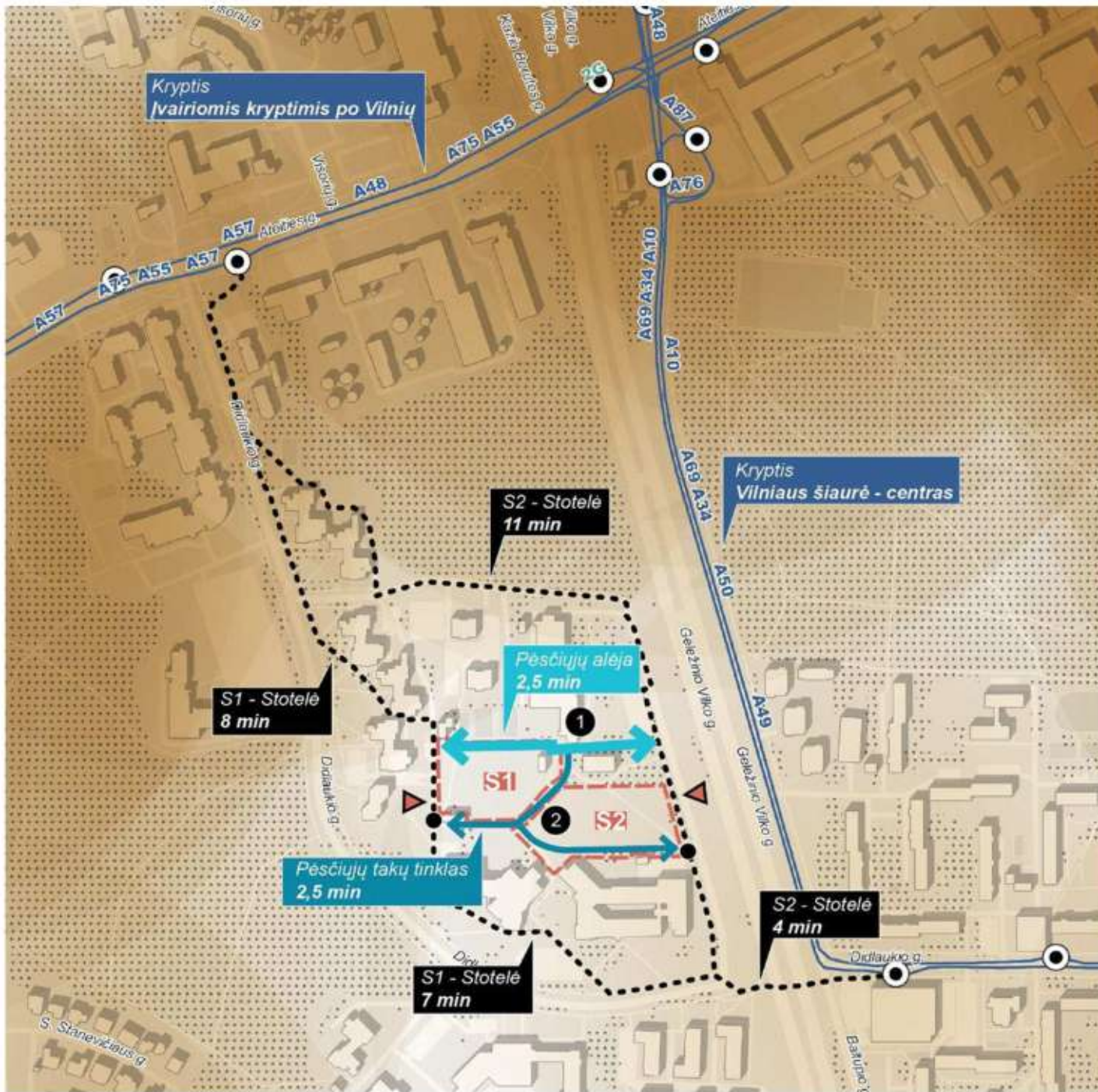
## VIEŠOJO TRANSPORTO PASIEKIAMUMAS

Nuo sklypų Didlaukio g. 45B; 53, viešojo transporto stotelės Ateities g. pasiekiamos pėsčiomis per 8-11 min., stotelės Didlaukio g. (rytinėje Geležinio vilko g. pusėje) per 4-7 min.

Viešojo transporto maršrutai esantys Didlauko ir Ateities gatvėse nėra susiję, todėl jų pasiekiamumas pėsčiomis negali būti naudojamas kaip dvi alternatyvos vienam maršrutui. Šie maršrutai gali būti susieti perlipant Ateities gatvėje. Dėl to gyventojai link viešojo transporto stotelių judės tiek į teritorijos šiaurę tiek į pietus.

### Legenda

- Vystomi sklypai
- Autobusų maršrutai
- Greitųjų autobusų maršrutai
- Viešojo transporto stotelės
- Viešojo transporto stotelių pasiekiamumas pėsčiomis
- Viešojo transporto stotelių pasiekiamumas - 500m



## VIEŠOJO TRANSPORTO PASIEKIAMUMAS - PAPILDOMA JUNGTTIS

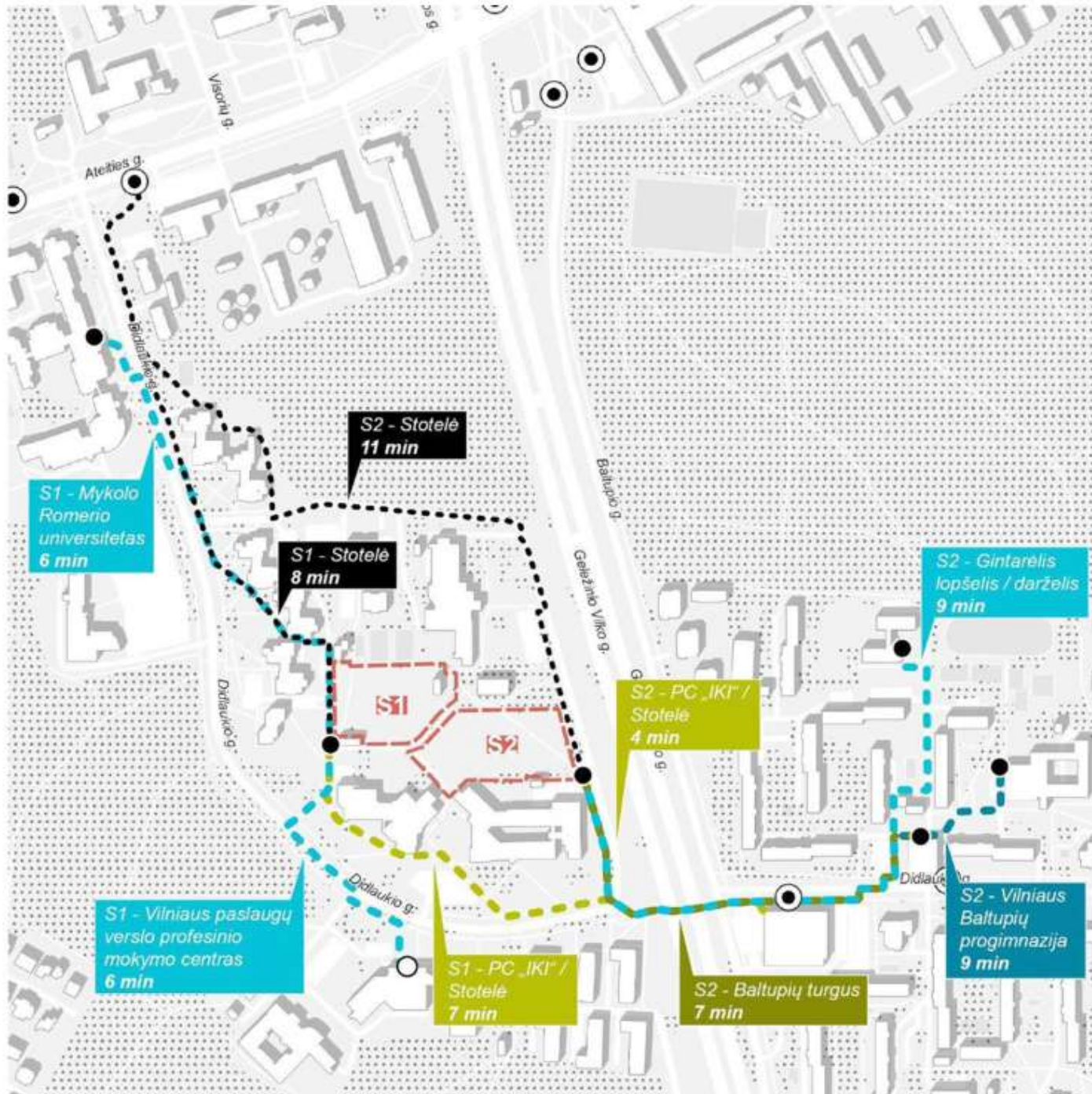
1. Atkurta ir sustiprinta pėsčiųjų aleja pagerins teritorijos praeinamumą ir sukurs alternatyvius kelius pasiekti teritoriją supančias viešojo transporto stoteles.
  2. Aiškesnis, papildytas pėsčiųjų takų tinklas pagerins teritorijos praeinamumą, sukurs alternatyvius kelius pasiekti viešojo transporto stoteles, parduotuves, mokyklą ir darželį, universitetus, kolegiją.
- Viešojo transporto maršrutai esantys Geležinio Vilko ir Ateities gatvėse nėra susisieti, todėl jų pasiekiamumas pėsčiomis negali būti naudojamas kaip dvi alternatyvos vienam maršrutui. Šie maršrutai gali būti susieti keliautojui pakeičiant maršrutą Ateities gatvėje.

### Legenda

- Vystomi sklypai
- Autobusų maršrutai
- Greitųjų autobusų maršrutai
- Viešojo transporto stotelės
- Viešojo transporto stotelių pasiekiamumas pėsčiomis
- Viešojo transporto stotelių pasiekiamumas - 500m
- ↔ Atkuriami ir stiprinami pėsčiųjų alejos
- ↔ Kuriamas naujas pėsčiųjų takų tinklas
- ▶ Planuojami įvažiavimai į vystomus sklypus

# PAGRINDINIŲ FUNKCIJŲ PASIEKIAMUMAS

Per 4-10 min pėsčiomis iš sklypų Didlaukio g. 45B; 53, pasiekiamos pagrindinės funkcijos gretimybėse: mokymo įstaigos, parduotuvės, turgus, gydymo įstaigos.

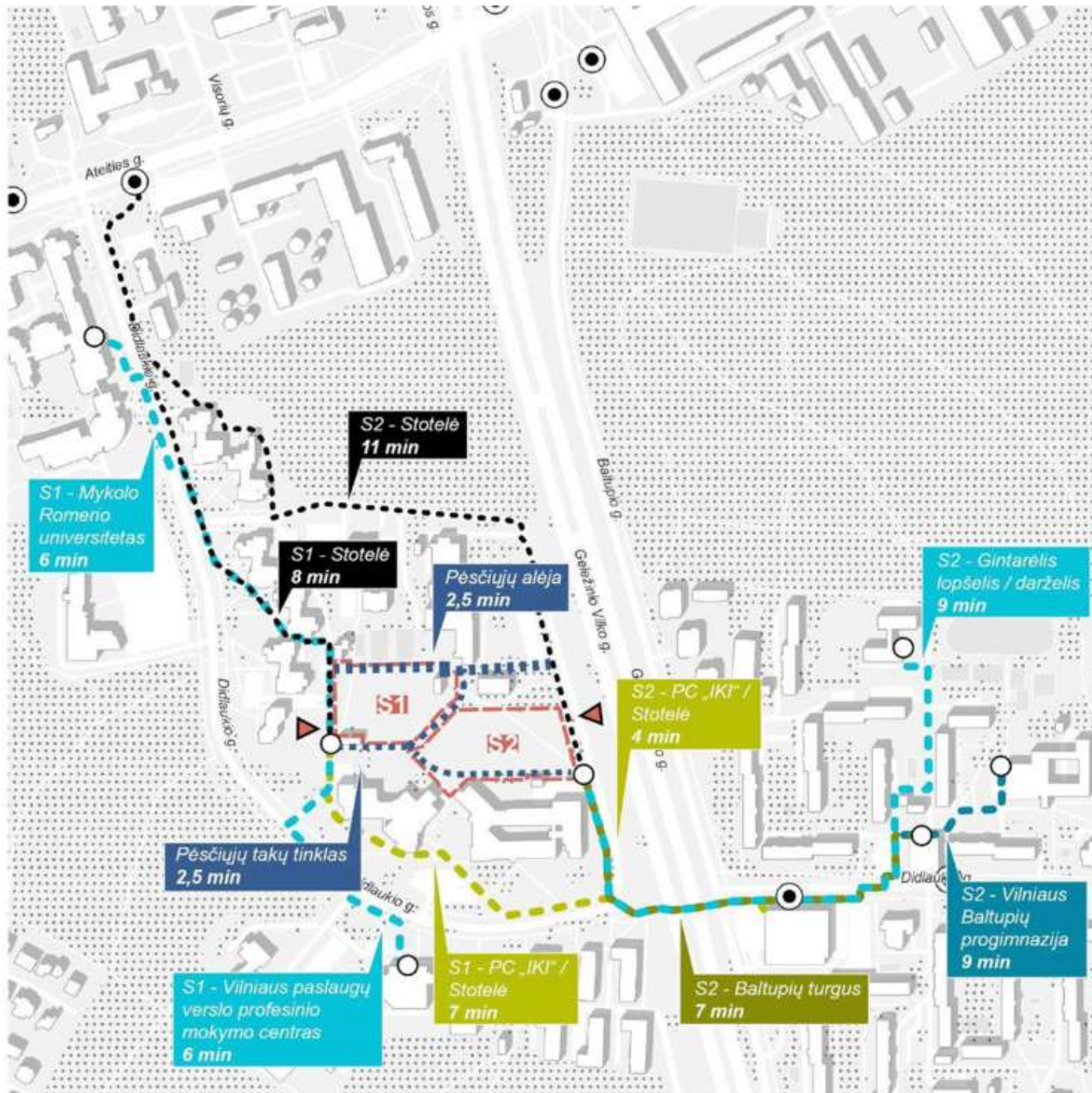


## Legenda

- Vystomi sklypai
- Viešojo transporto stotelės
- Sklypų - švietimo įstaigų pasiekiamumas pėsčiomis
- Sklypų - švietimo įstaigų pasiekiamumas pėsčiomis
- Sklypų - komercinių objektų pasiekiamumas pėsčiomis
- Sklypų - komercinių objektų pasiekiamumas pėsčiomis
- Sklypų - viešojo transporto stotelių pasiekiamumas pėsčiomis

# PAGRINDINIŲ FUNKCIJŲ PASIEKIAMUMAS

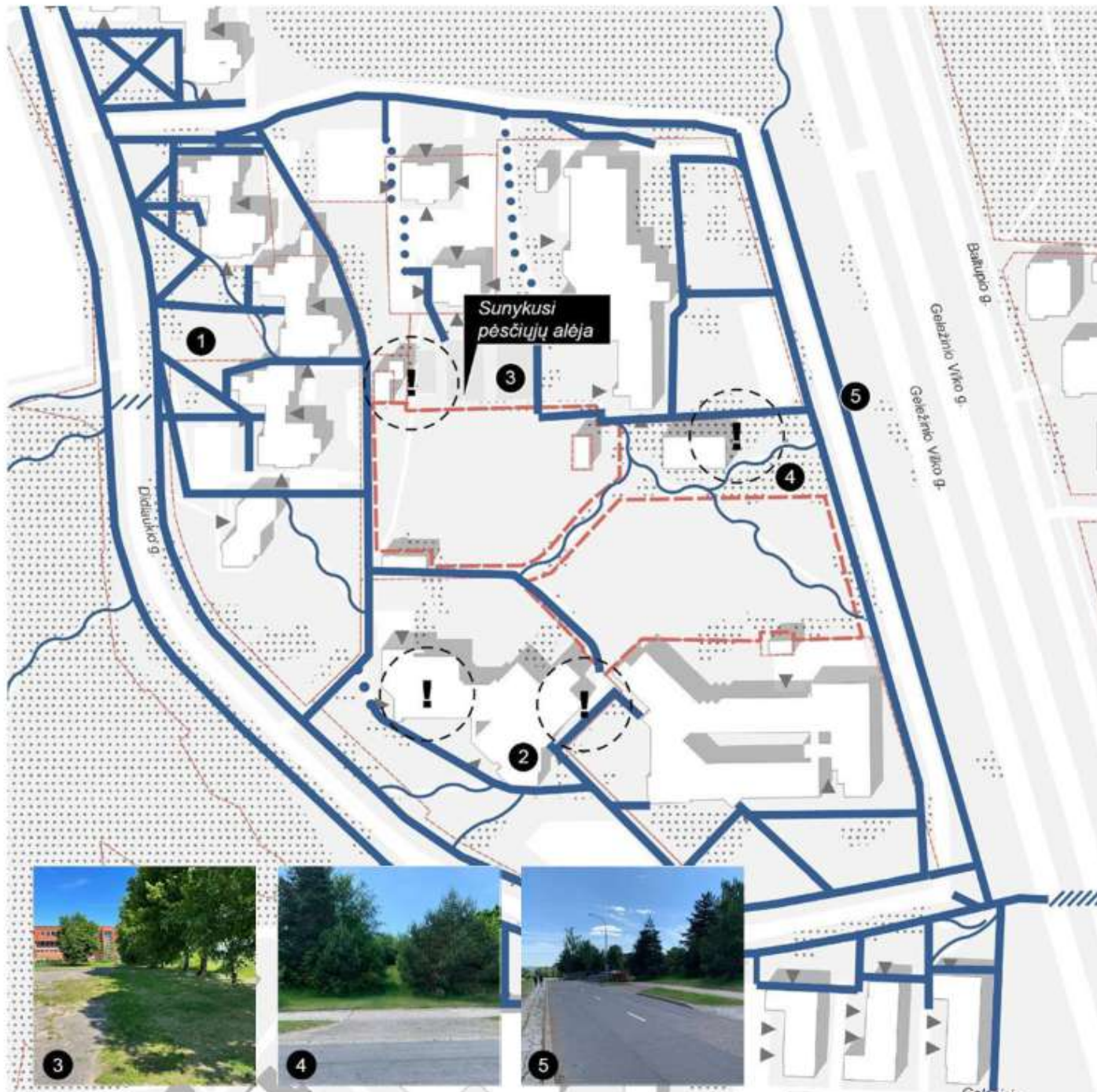
Papildomos pėsčiųjų jungtys užtikrins galimybę gyventojams laisviau judėti teritorijoje, lengvai pėsčiomis pasiekti parduotuves, mokyklą, darželį, aukštąsias mokyklas.



## Legenda

- Vystomi sklypai
- Viešojo transporto stotelės
- Sklypų - švietimo įstaigų pasiekiamumas pėsčiomis
- Sklypų - švietimo įstaigų pasiekiamumas pėsčiomis
- Sklypų - komercinių objektų pasiekiamumas pėsčiomis
- Sklypų - komercinių objektų pasiekiamumas pėsčiomis
- Sklypų - viešojo transporto stelių pasiekiamumas pėsčiomis
- Atkuriama ir stiprinama pėsčiųjų alėja
- Kuriamas naujas pėsčiųjų takų tinklas
- Planuojami įvažiavimai į vystomus sklypus

## PĖSČIŪJŲ JUDĖJIMAS (ESAMA SITUACIJA)



1. Vystomi sklypai gan lengvai pasiekiami vakarinėje teritorijos dalyje esančiais takais.
2. Nors pietinėje dalyje yra du pėsčiųjų takai vedantys link vystomų sklypų, jie yra ganėtinai nudėvėti ir klaidinantys (neaiški orientacija).
3. Šiaurinėje pusėje, ties vystomo sklypo riba, yra sunykusi pėsčiųjų alėja. Likusi alėjos dalis, kuri jungiasi su Didlaukio gatve rytinėje pusėje naudojama, yra blogos kokybės (susidėvėję laiptai, prastos būklės grindinio danga). Atkūrus šią jungtį pagerėtų kvartalo praeinamumas.
4. Vystomuose sklypuose yra išminti neformalūs takai, kurie parodo trūkstamų jungčių poreikį į kurį svarbu atsižvelgti vystant teritoriją.

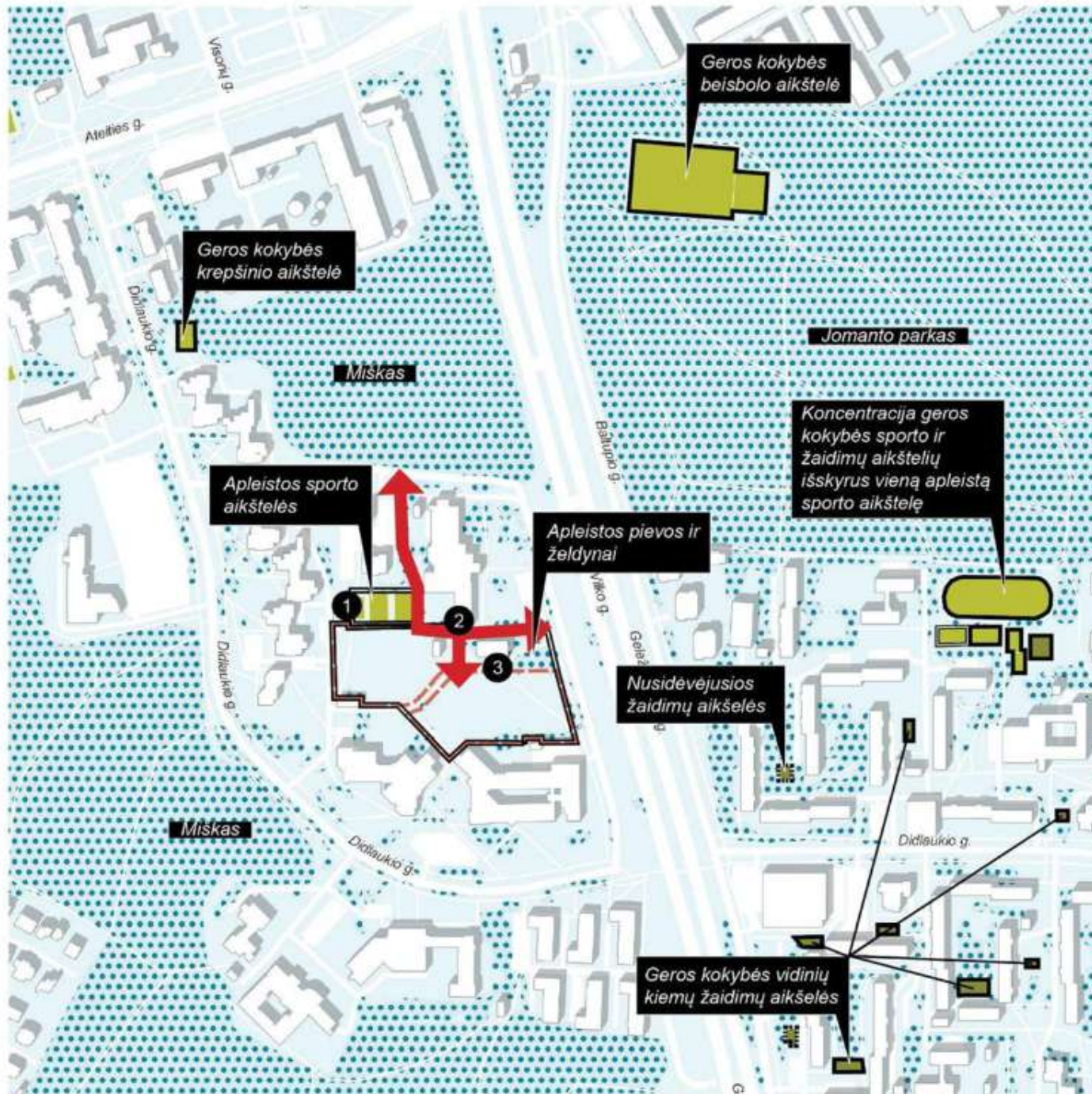
- Vystomi sklypai
- Aplinkiniai sklypai
- Esami pėsčiųjų takai
- Esami neformalūs / išminti pėsčiųjų takai
- Esamos vidinės gatvės, kuriomis juda pėstieji
- Pėsčiųjų perėjos

# PERSPEKTYVINIS PĖSČIŪJŲ JUDĖJIMAS



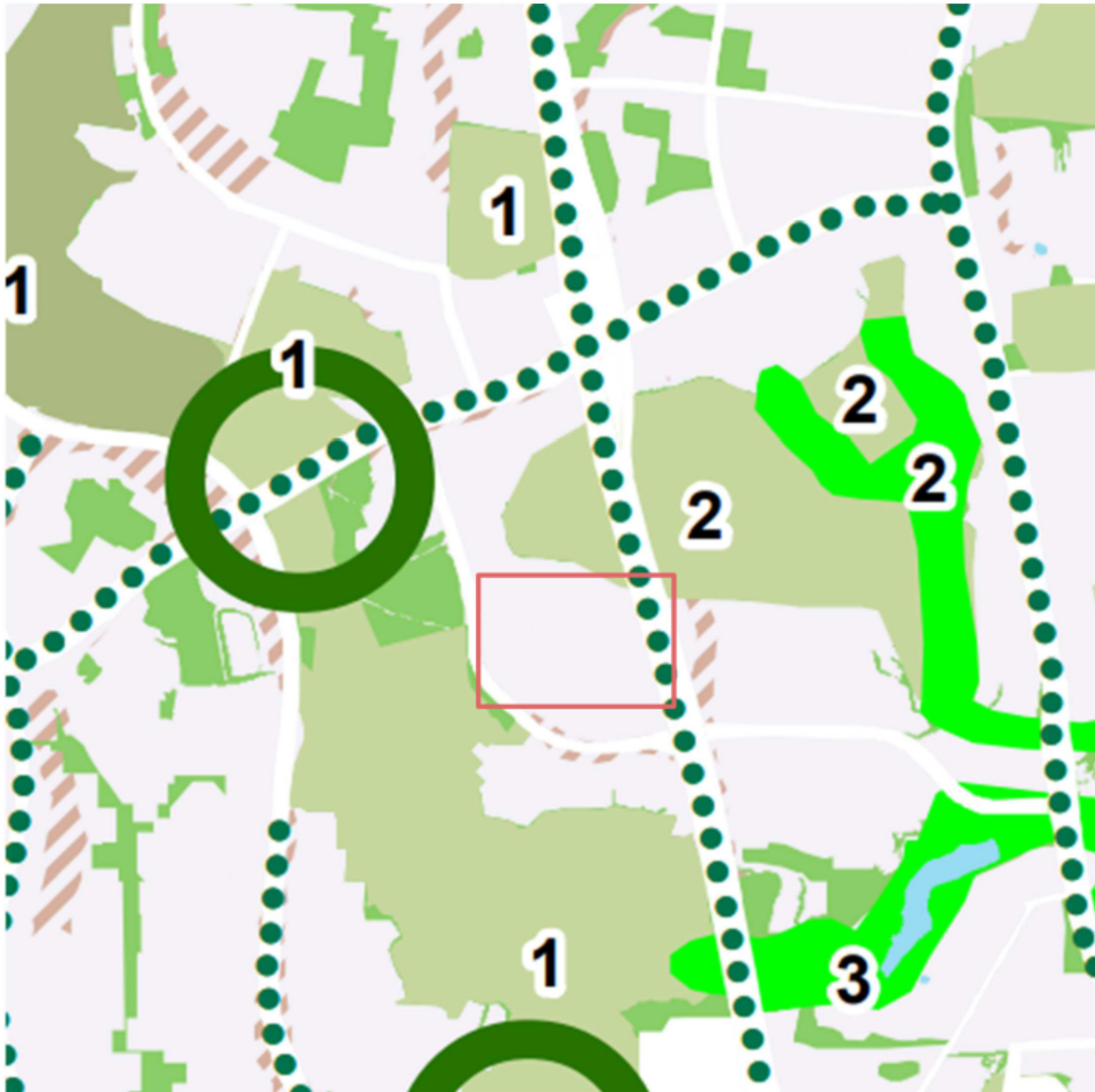
- Vystomi sklypai
- Aplinkiniai sklypai
- Grįsti pėsčiųjų takai
- Neformalus / išminti pėsčiųjų takai
- Vidinės gatvės, kuriomis juda pėstieji
- Pėsčiųjų perėjoms
- Humanizuojama Didlaukio gatvės dalis integruojant planuojamą dviračių trasą.
- Planuojami įvažiavimai į vystomus sklypus

# ESAMAS VIEŠŪJŲ ERDVIŲ IR ŽELDYNŲ TINKLAS



-  Vystomi sklypai
-  Miškai ir želdinių grupės
-  Pieves
-  Sporto aikštelės ir aikštynai
-  Žaidimų aikštelės
-  Gera kokybė
-  Vidutinė kokybė
-  Bloga kokybė
-  Ryšiai su želdynais

# IŠKARPA IŠ SCHEMAS: GAMTINIO KARKASO ELEMENTAI (Vilniaus miesto BP 2021)



## Gamtinio karkaso sudedamosios dalys

/// Tarptautinės svarbos geoeologinė takoskyra  
(Už miesto ribų)

Vidinio stabilizavimo arealai

- Regioniniai
- Mikroregioniniai
- Rajoniniai
- Vietiniai

Migracijos koridoriai

- Nacionaliniai
- Regioniniai
- Rajoniniai
- Vietiniai

/// Urbanizuotos ir urbanizuojamos gamtinio karkaso dalys

/// Gamtinio karkaso dalys už miesto ribų

Urbanizuotos ir urbanizuojamos teritorijos

Susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros koridoriai

Susisiekimo ir inžinerinės infrastruktūros teritorijos

Žemės ūkio teritorijos

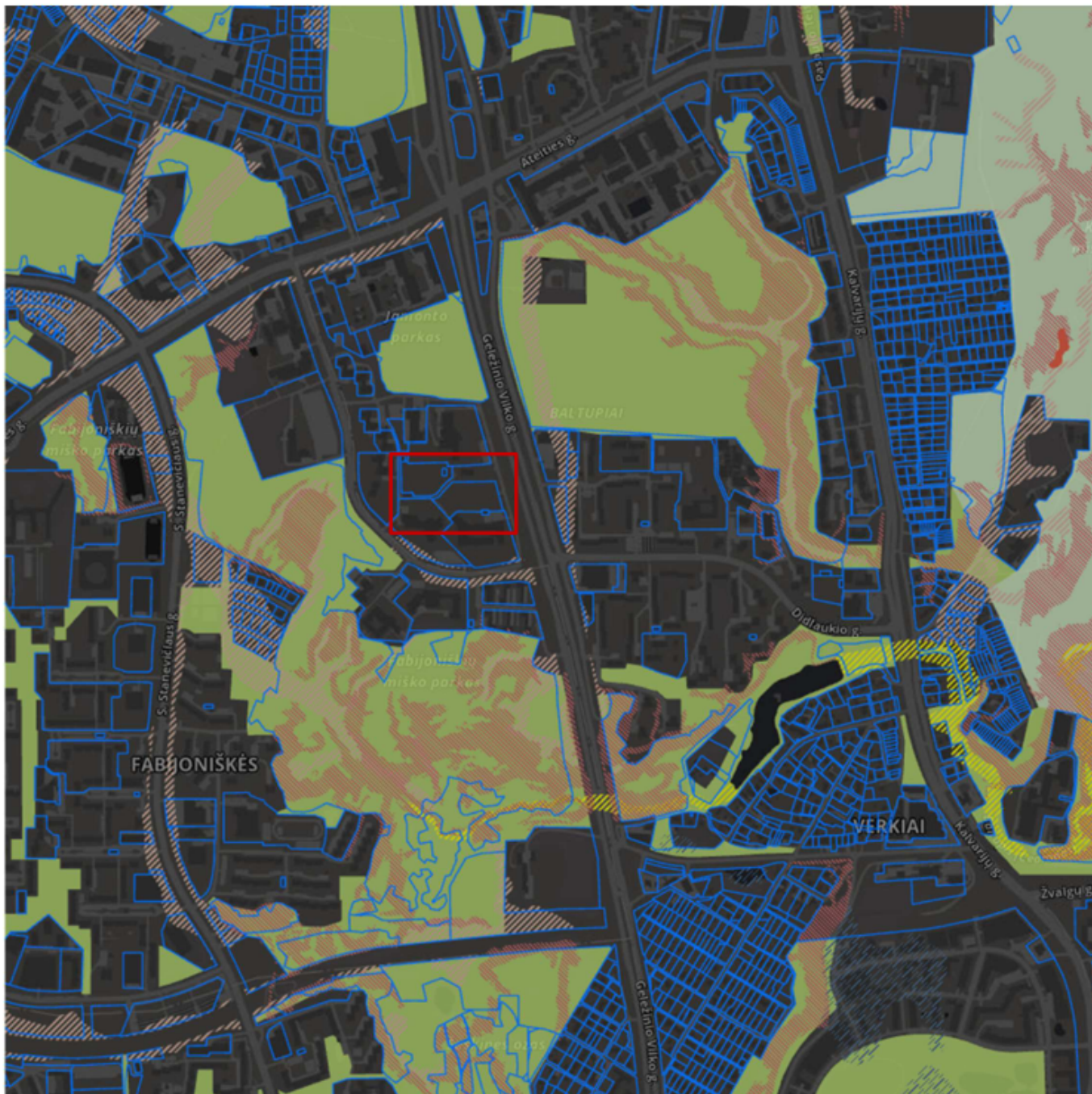
Militarinė teritorija

Gudelių "Žalioji estakada" per Vakarinį aplinkkelį

Nutrauktos žaliosios perskyros-jungtys, kur turi būti taikomos kompensacinės priemonės

Oro uostas

Struktūrinės žaliosios jungtys gatvių koridoriuose – gamtinio karkaso stiprinimo priemonė. Formuoja GK elementus tarpusavyje jungiantį tinklą



## IŠKARPA IŠ ŽEMĖLAPIO: GAMTINIO KARKASO GEOMORFOLOGINIAI ELEMENTAI (Vilniaus miesto BP 2021)

Sklypuose miesto gamtinio karkaso geomorfolo­ginių elementų nėra

### Gamtinė aplinka

#### Gamtinio karkaso geomorfolo­giniai elementai

Natūralūs ir mažai pakeisti šlaitai, statesni nei 10°



#### Regioninis migracijos koridorius



#### Gamtinio karkaso geomorfolo­giniai elementai

Salpinės terasos



I viršsalpinės terasos



II ir III viršsalpinės terasos



Sausaslėniai



Įvairių tipų pelkinės lygumos



Glaciokarstinės dubės

#### Ekstensyviai ir intensyviai naudojami želdynai

Ekstensyviai naudojami želdynai ir miškai, ne mažesni nei 5 ha



Intensyviai naudojami želdynai, ne mažesni nei 5 ha





# ŽALIŲJŲ PLOTŲ APKROVA IR PASIEKIAMUMO ZONA (200-300 M) (Vilniaus miesto BP 2021)

Sklypas Didlaukio g. 53, patenka į žaliųjų plotų pasiekiamumo zoną, sklypas Didlaukio g. 45B, didžiąja dalimi patenka į žaliųjų plotų pasiekiamumo zoną.

## Gamtinė aplinka

Žaliųjų plotų apkrova ir pasiekiamumo zona (200 - 300 m)

Bendrojo plano rajonų ribos



Žaliųjų plotų pasiekiamumo zona (200 m)



Žaliųjų plotų pasiekiamumo zona (300 m)



Gyvenamosios ir miestų centrų funkcinės zonos nepatenkančios į žaliųjų plotų pasiekiamumo zoną



Ekstensyviai ir intensyviai naudojami želdynai

Ekstensyviai naudojami želdynai ir miškai, ne mažesni nei 5 ha

Intensyviai naudojami želdynai, ne mažesni nei 5 ha



## ŽALIŲJŲ PLOTŲ APKROVA IR PASIEKIAMUMO ZONA (800 M) (Vilniaus miesto BP 2021)

Abu sklypai (Didlaukio g. 53; 45B), patenka į žaliųjų plotų pasiekiamumo zoną.

### Gamtinė aplinka

Žaliųjų plotų apkrova ir pasiekiamumo zona (800 m)

Žaliųjų plotų pasiekiamumo zona (800 m)



Bendrojo plano rajonų ribos



Gyvenamosios ir miestų centrų funkcinės zonos nepatenkančios į žaliųjų plotų pasiekiamumo zoną



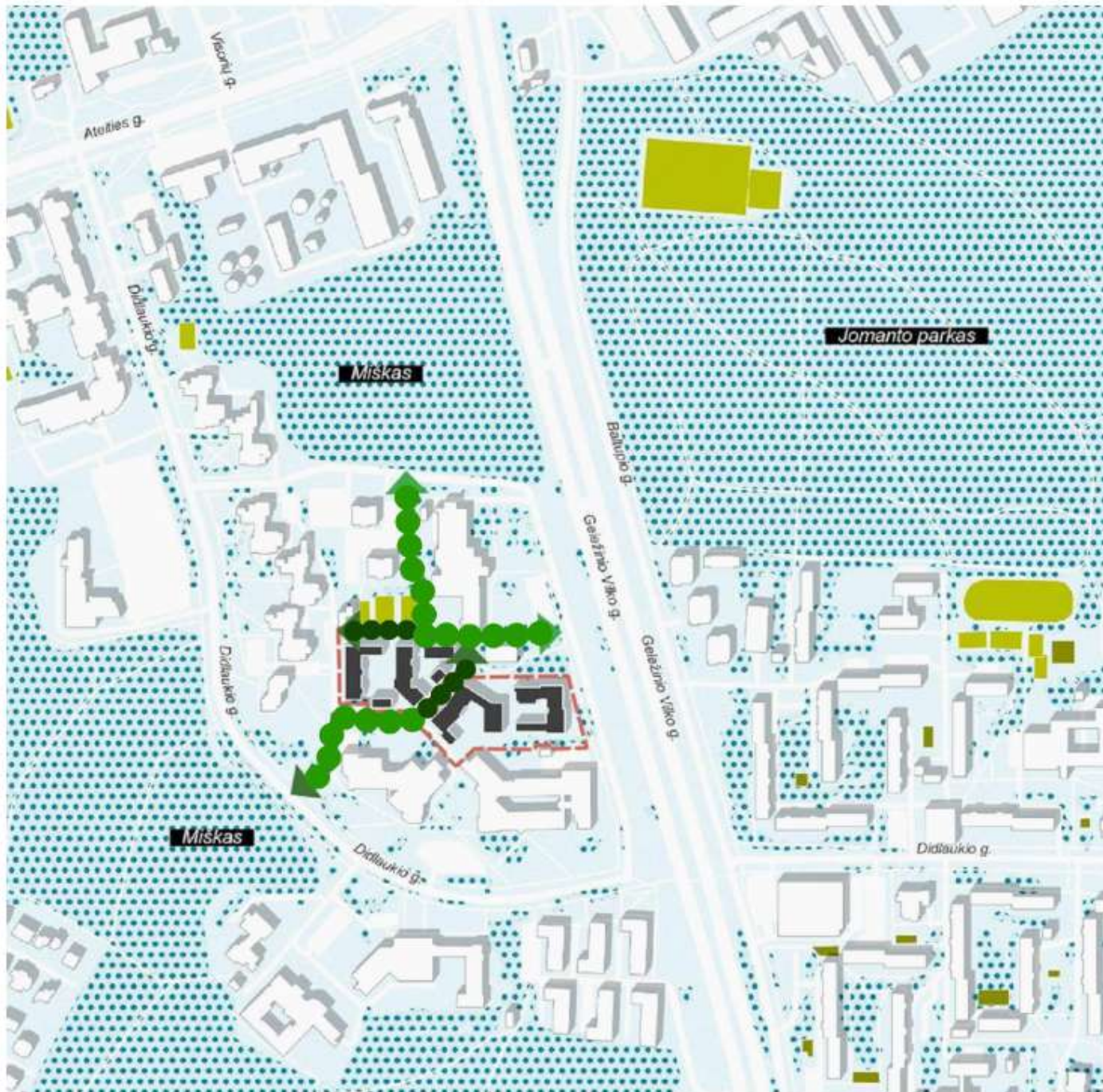
Ekstensyviai ir intensyviai naudojami želdynai

Ekstensyviai naudojami želdynai ir miškai, ne mažesni nei 5 ha

Intensyviai naudojami želdynai, ne mažesni nei 5 ha

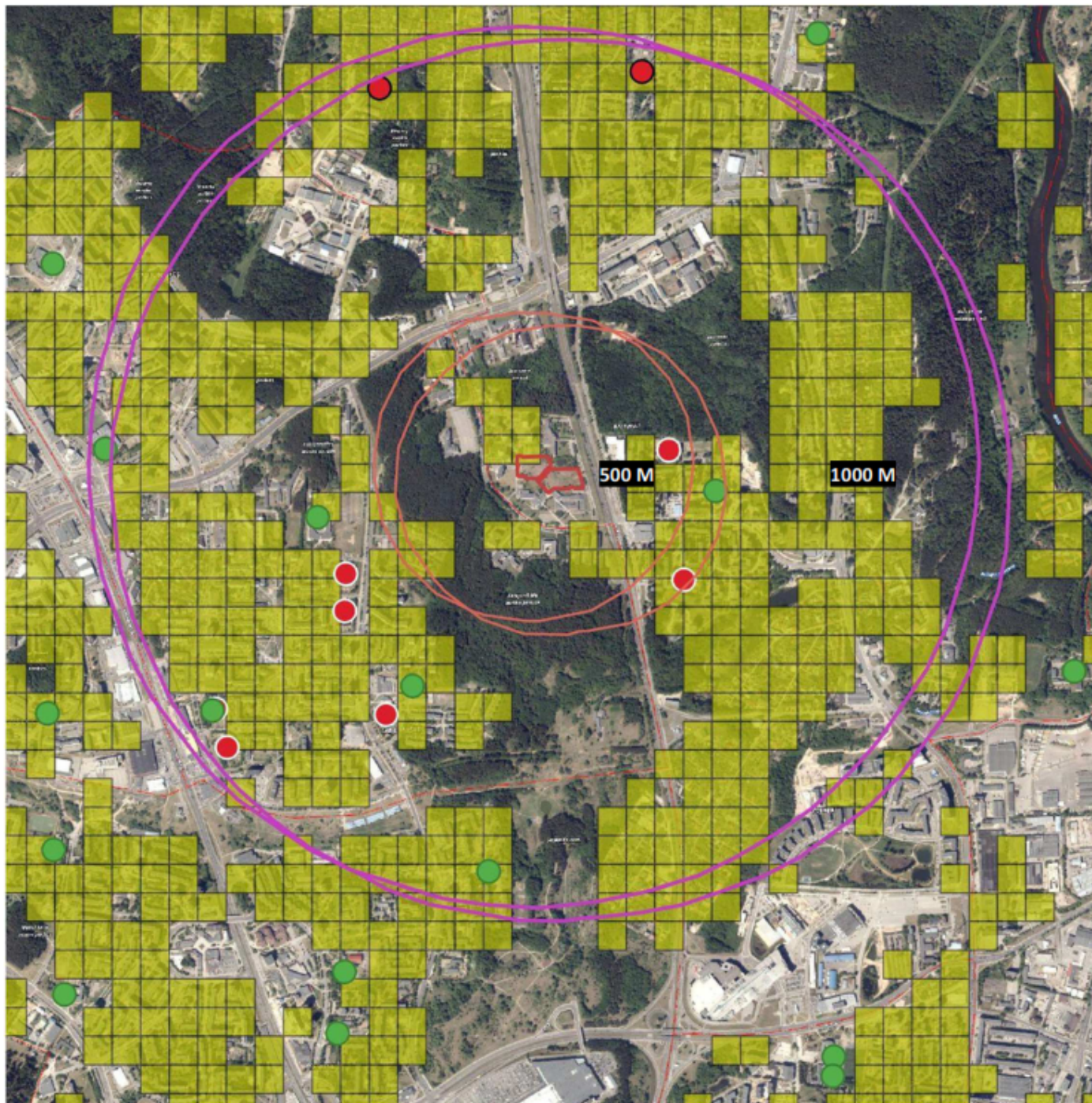
# SIŪLOMOS ŽALIOSIOS JUNGTYS

Siūloma papildyti žaliųjų erdvių tinklą papildomas žaliaisiais ryšiais ir taip sujungti miško teritorijas bei pagerinti judėjimo sąlygas pėstiesiams atkuriant ir sustiprinant žalią ryšį į rytinę Didlaukio g. atkarpą.



- Esančios žaliosios jungtys
- Projektuojamos žaliosios jungtys

- ▭ Vystomi sklypai
- Miškai ir želdinių grupės
- Pievos
- Sporto aikštelės ir aikštynai
- Žaidimų aikštelės
- Gera kokybė
- ⋯ Vidutinė kokybė
- Bloga kokybė

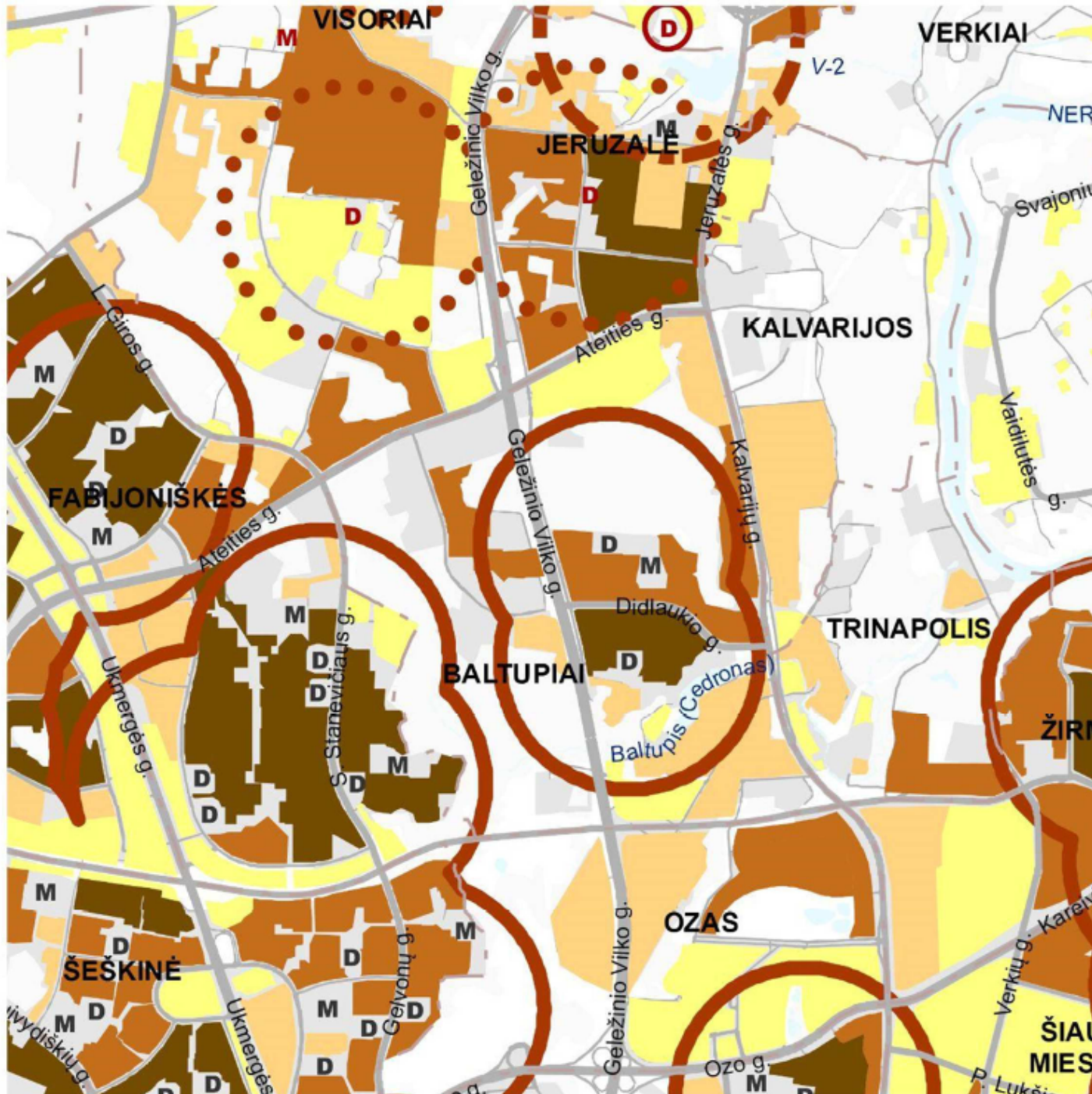


## SOCIALINĖ INFRASTRUKTŪRA (Vilniaus miesto BP 2021)

Vilniaus bendrajame plane, patvirtintame 2021 metais buvo įvertintas miesto socialinės infrastruktūros poreikis, nustatytos prioritetinės plėtros teritorijos. Plane numatyta jog miesto savivaldybė užtikrina socialinės infrastruktūros objektų pasiekiamumą nuo būsto: vaikų darželis– 500 m; pradinė mokykla (1-4 kl.) – 1000 m; pagrindinė mokykla (6 klasių lygiai ar daugiau) – 1500 m;. (Vilniaus miesto BP 4 sk. 113 p.) Analizuojami sklypai Didlaukio 45B, 53, patenka į esamų darželių ir mokyklų pasiekiamumo zonas, plėtra nenumatyta.

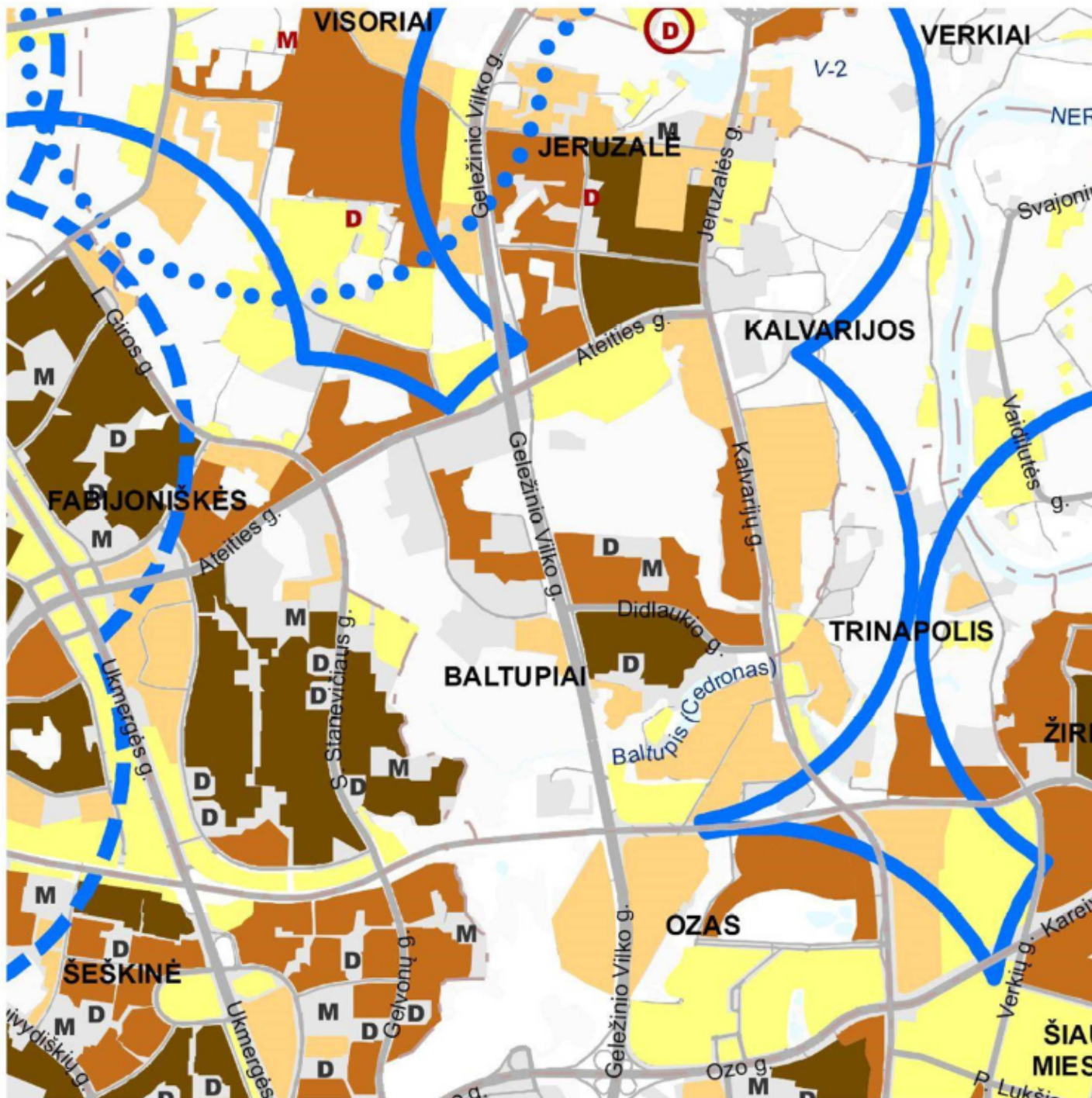
Sklypuose nenumatyta vystyti socialinės infrastruktūros, tačiau, sudaromos sąlygos pirmuose pastatų aukštuose atsirasti socialines paslaugas teikiantiems verslams, jei tam kvartale atsirastų poreikis.

- Nagrinėjama teritorija
- Pasiekiamumo spindulys (500 m)
- Pasiekiamumo spindulys (1000 m)
- Vilniaus\_miesto\_mokyklos
- Daželiai esami ir planuojami
- Esamas darželis
- Planuojamas darželis
- Gyventojų surašymo duomenys 2021 (GRID\_100\_m)



# SOCIALINĖ INFRASTRUKTŪRA. VAIKŲ DARŽELIŲ PASIEKIAMUMO SCHEMA (Vilniaus miesto BP 2021)





# SOCIALINĖ INFRASTRUKTŪRA. BENDROJO LAVINIMO MOKYKLŲ PASIEKIAMUMO SCHEMA (Vilniaus miesto BP 2021)

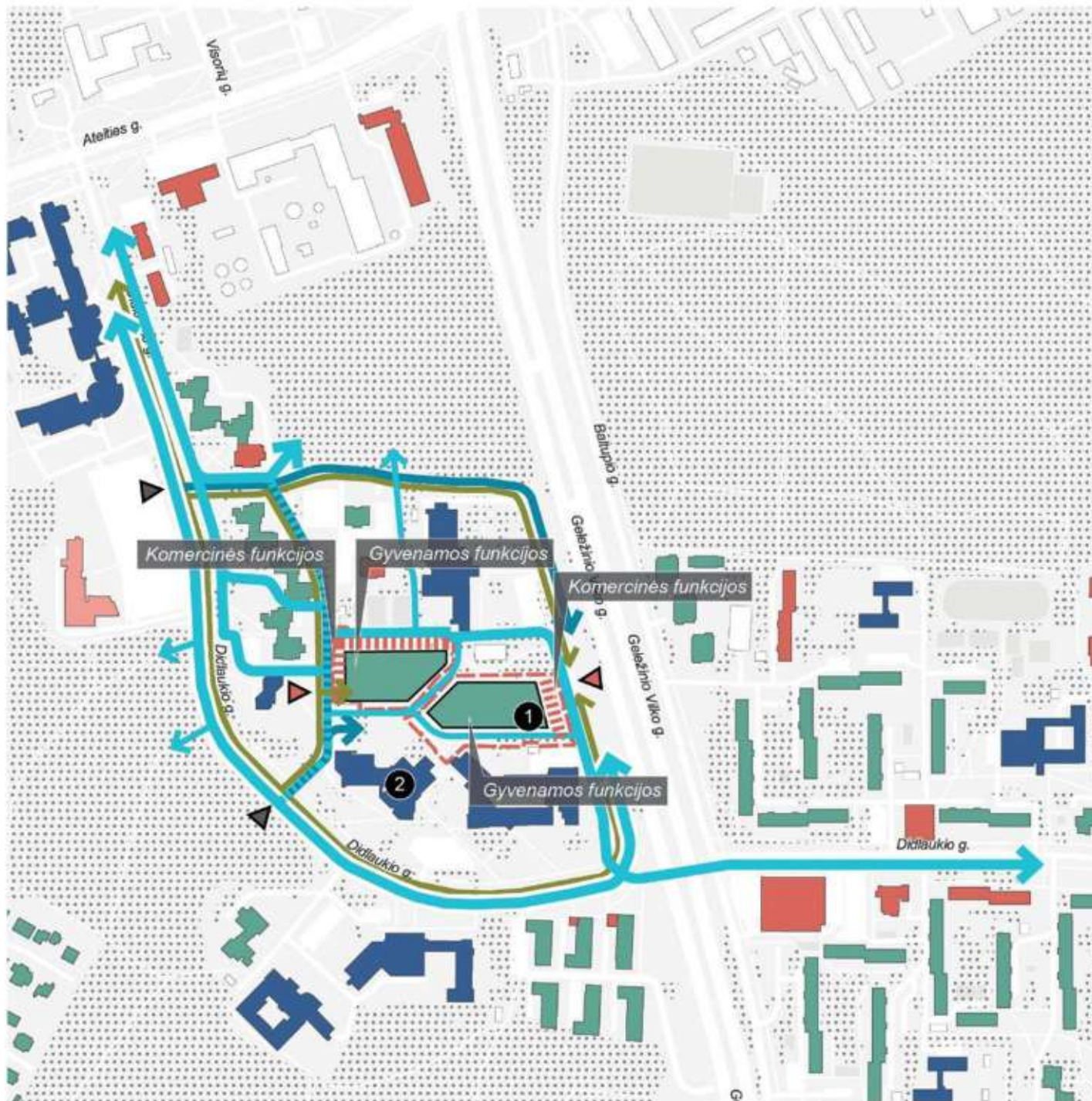
- ⊕ Planuojama bendrojo lavinimo mokyklos vieta (I prioritetas)
- ⊖ Planuojama bendrojo lavinimo mokyklos vieta (II prioritetas)
- ⊙ Planuojama vaikų darželio vieta (I prioritetas)
- ⊖ Planuojama vaikų darželio vieta (II prioritetas)
- Perspektyvinė planuojamos bendrojo lavinimo mokyklos vieta
- Perspektyvinė planuojamo vaikų darželio vieta
- Esama bendrojo lavinimo mokykla
- Esamas vaikų darželis
- ⊕ Kultūros objektas ir jo numeris
- ⊖ Sporto objektas ir jo numeris

- ▬ Esamų mokyklų pasiekiamumas 1000m
- ▬ Planuojamų mokyklų pasiekiamumas 1000m
- ▬ Perspektyvinių mokyklų pasiekiamumas 1000m

- Gyventojų skaičius 2017 m.
- 0 - 100
- 101 - 500
- 501 - 2000
- 2001 - 10000

- ▬ Vilniaus m. savivaldybės ribos
- ▬ Vilniaus m. rajono riba

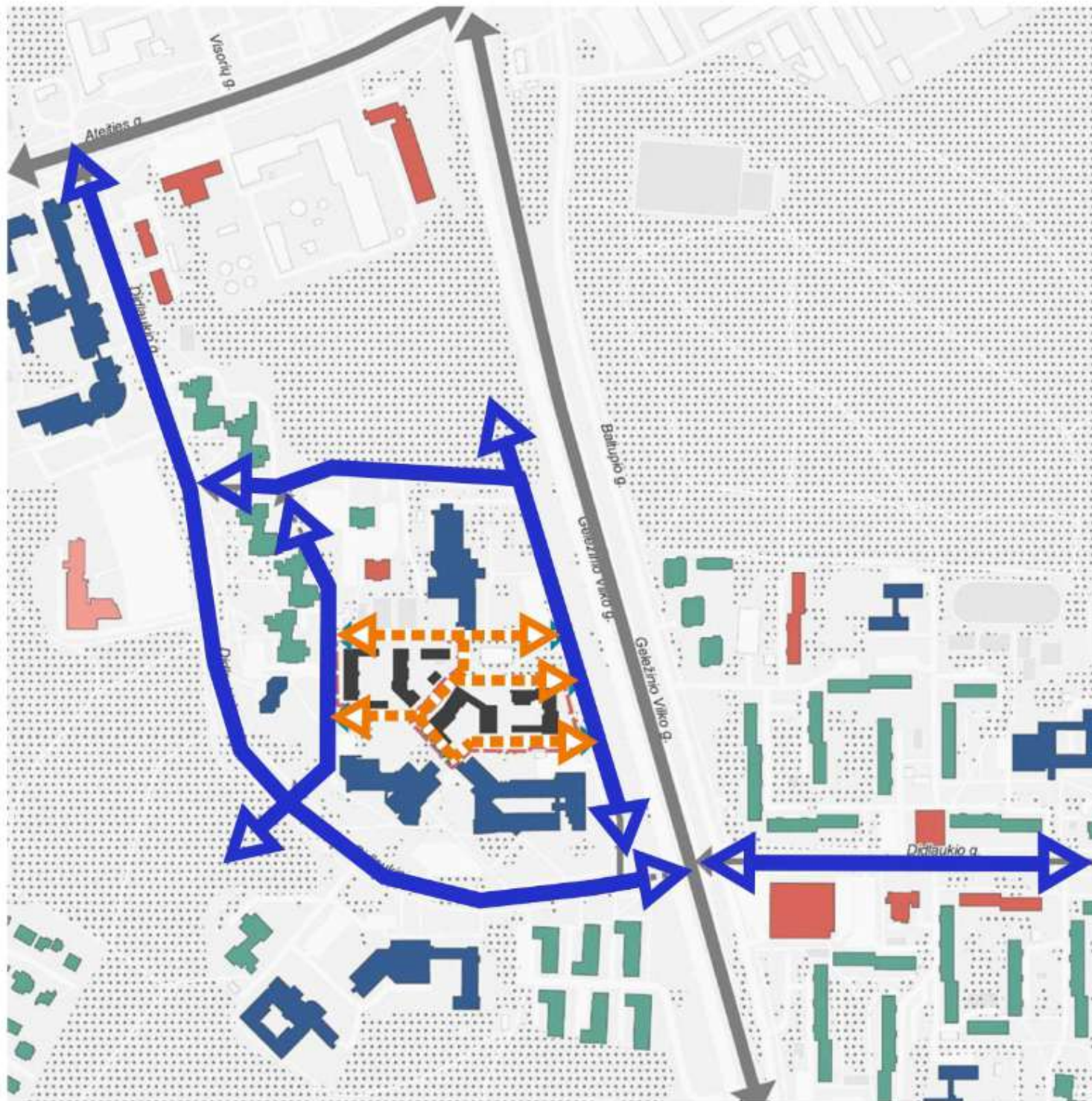
# APIBENDRINTA INTEGRACIJOS SU KONTEKSTU SCHEMA



## Legenda

- Vystomi sklypai
- Edukacinės patalpos
- Komerčinės patalpos
- Gyvenamosios patalpos
- Visuomeninės patalpos
- Potencialiai galimas viešas ar pusiau viešas kvartalo perimetro formavimas pirmame aukšte
- Potencialus pėsčiųjų judėjimo srautas kvartale ir šalia vystomų sklypų
- Humanizuota vidinė gatvė tampa jungtimi tarp rytinės ir vakarinės Didlaukio gatvės pusių, kuri užtikrina sklandų pėsčiųjų judėjimo srautą
- Vystomų sklypų privažiavimo keliai dviračiu
- Vystomų sklypų privažiavimo keliai automobiliu
- Planuojami įvažiavimai į vystomus sklypus
- Įvažiavimai į kvartalą



# SKLYPŲ UŽSTATYMAS



## NAUJO UŽSTATYMO RYŠYS SU KONTEKSTU

Dviejuose sklypuose kuriamas trijų kompleksų kvartalas. Pasirinkta pastatus komponuoti vadovaujantis perimetrinio užstatymo principais taip sklandžiau įsiliejant į teritorijos užstatymą ir sudarant palankias sąlygas komercinėms funkcijoms gyvuoti mono-funkcijoje teritorijoje.

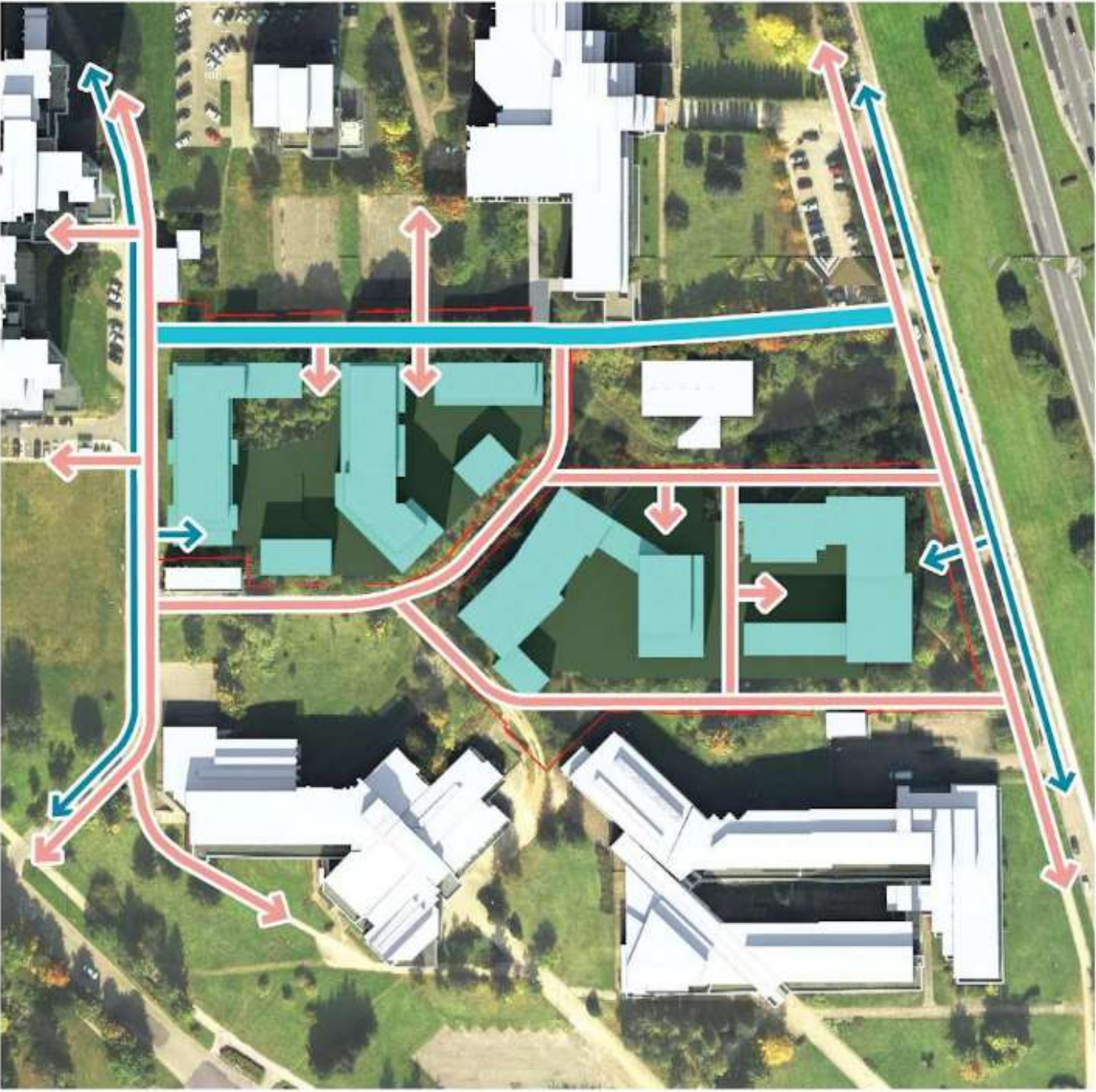
Pasirinktas kvartalo išdėstymas erdvėje leis suvaldyti fragmentuotus judėjimo ryšius, sukurti aiškią ryšių hierarchiją, užtikrinti tankias ir kokybišką pėsčiųjų judėjimo galimybes kvartale.

-  Esantys judėjimo ryšiai
-  Projektuojami judėjimo ryšiai





### Legenda

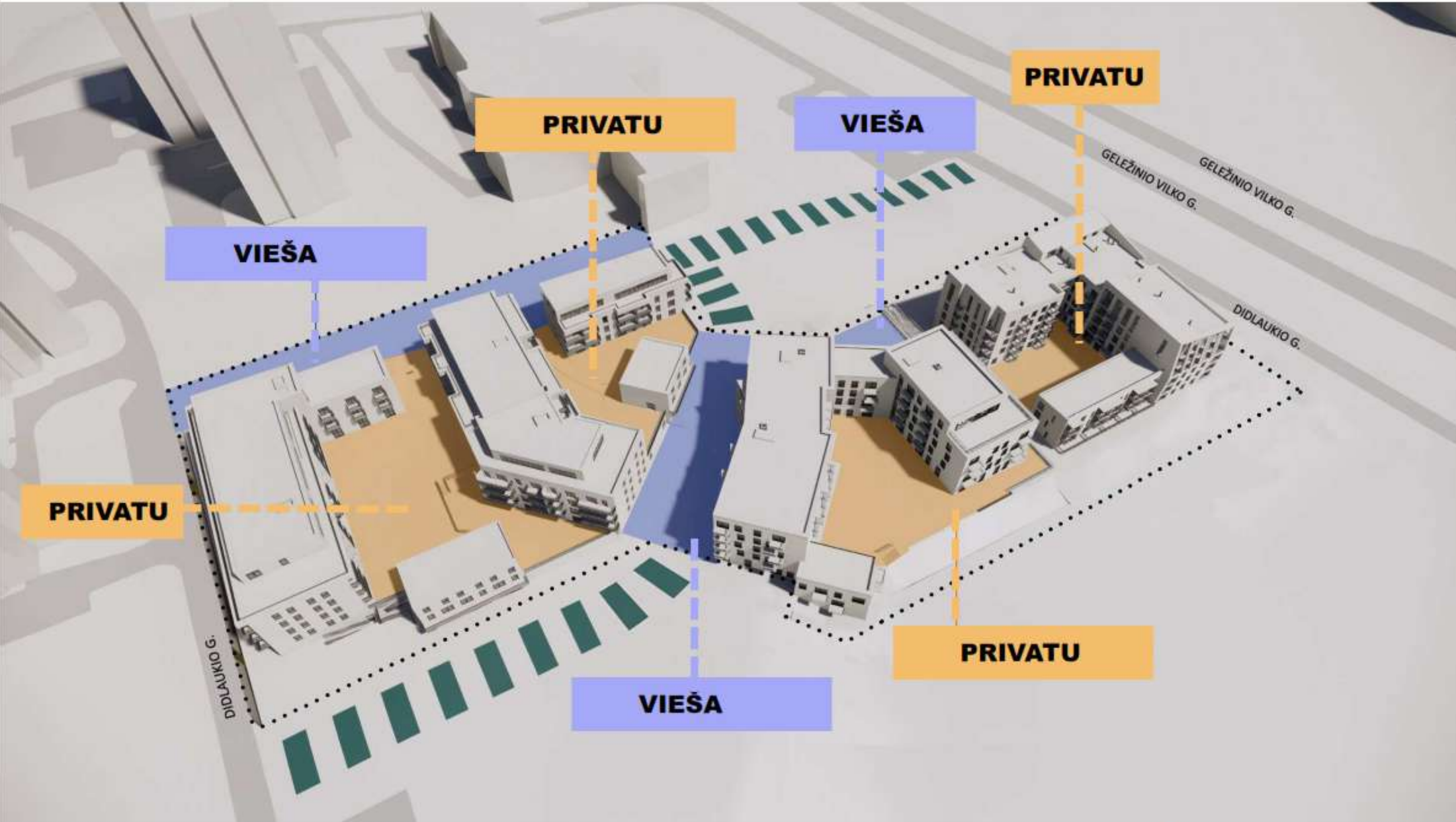
-  Vystomi sklypai
-  Edukacinės patalpos
-  Komercinės patalpos
-  Gyvenamosios patalpos
-  Visuomeninės patalpos
-  Siūlomas užstatymas

# JUDĖJIMO TERITORIJOJE SCHEMA



### Legenda

-  Vystomi sklypai
-  Stiprinama pėsčiųjų alėjos jungtis
-  Numatomas pėsčiųjų judėjimas
-  Numatomas automobilių judėjimas



**VIEŠŲ IR PRIVAČIŲ ERDVIŲ SCHEMA**



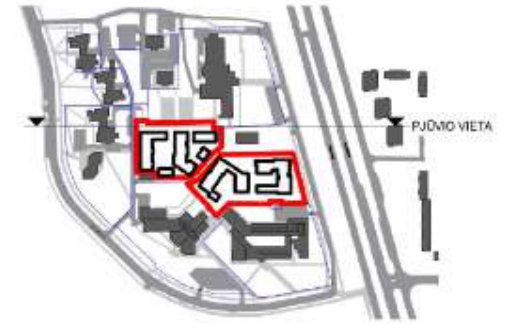
## **TŪRINĖ ERDVINĖ KOMPOZICIJA**

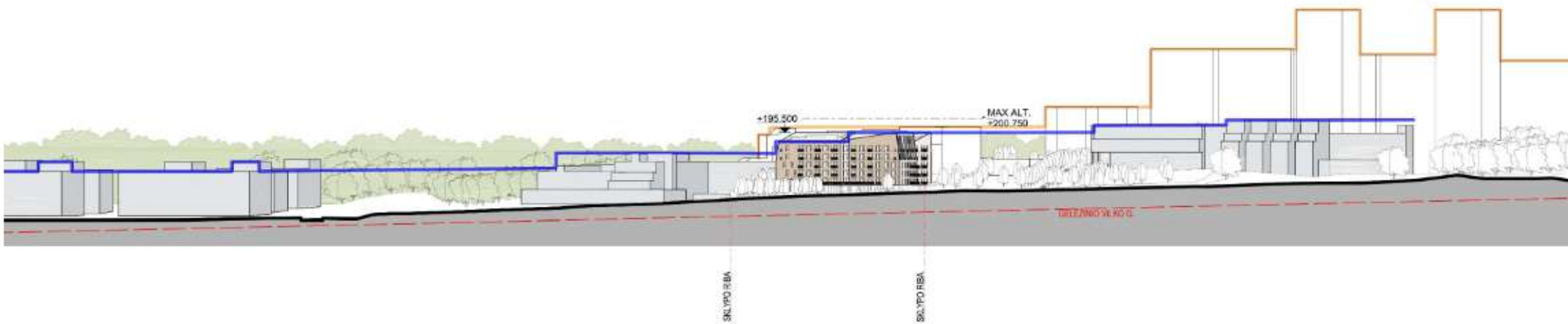


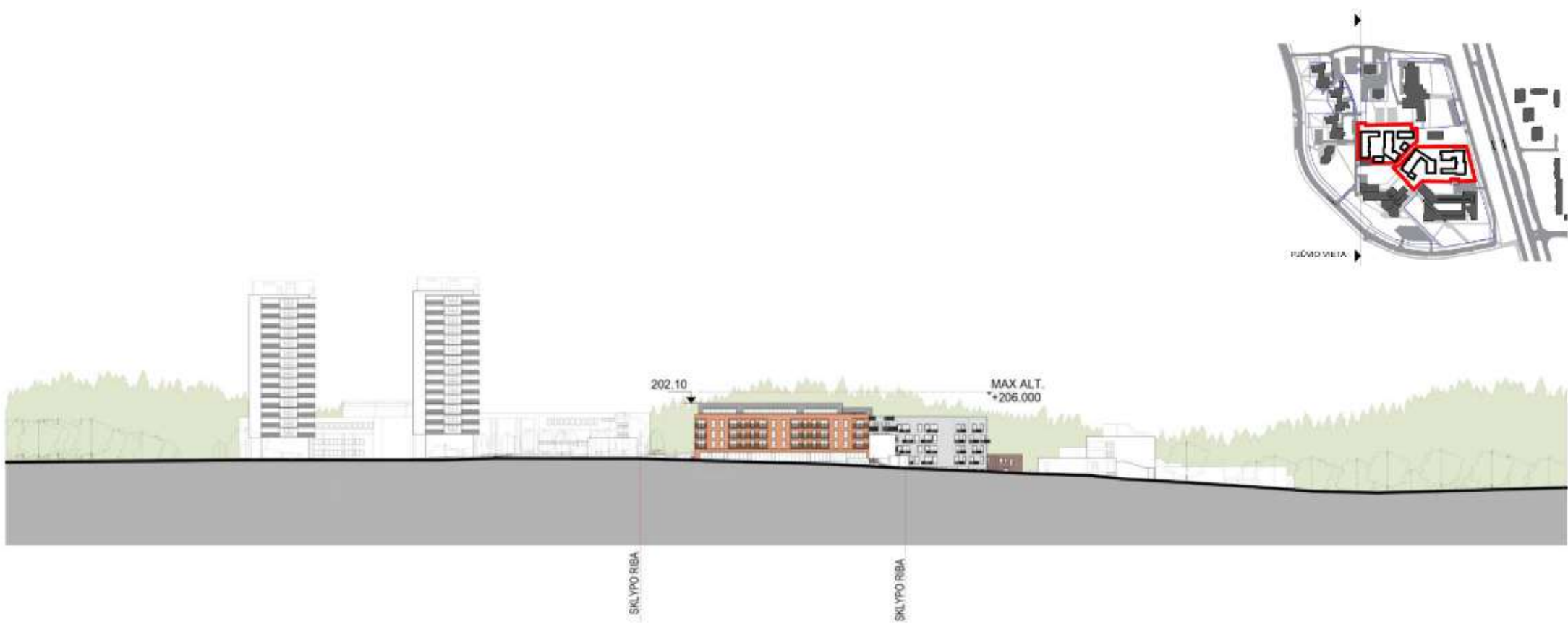
## **TŪRINĖ ERDVINĖ KOMPOZICIJA**

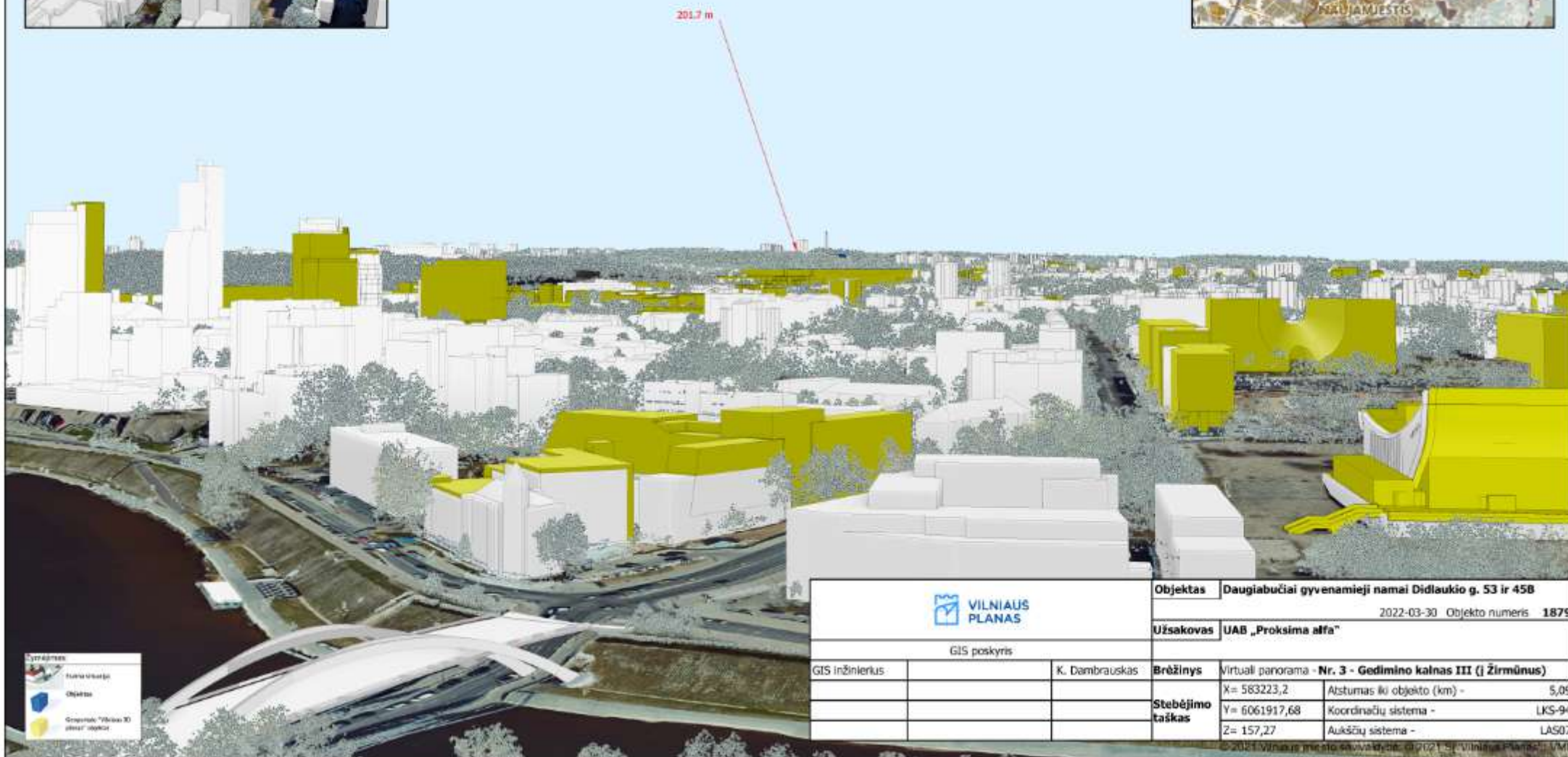
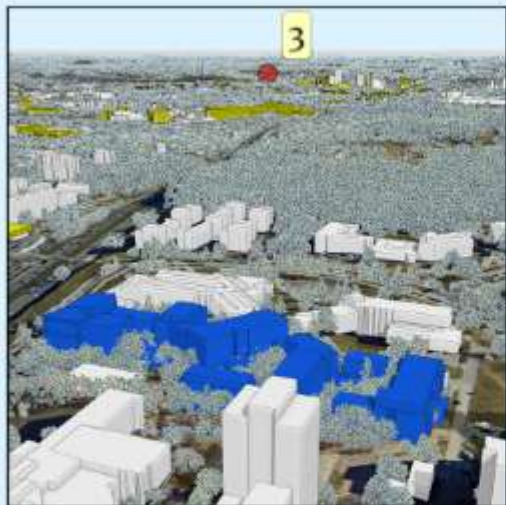


## **TŪRINĖ ERDVINĖ KOMPOZICIJA**

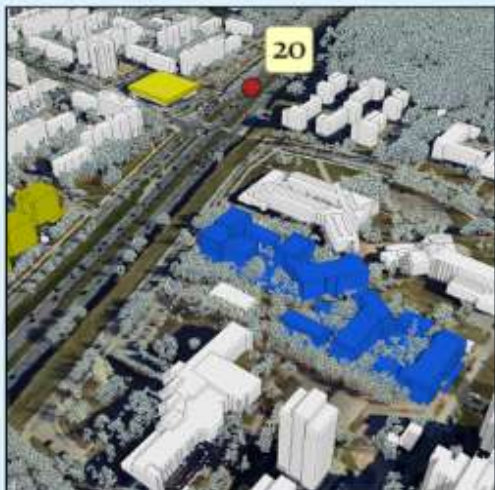









		Objektas	Daugiabučiai gyvenamieji namai Didlaukio g. 53 ir 45B			
			2022-03-30	Objekto numeris 1879		
GIS poskyris		Užsakovas	UAB „Proksima alfa“			
GIS inžinierius		K. Dambrauskas	Brėžinys	Virtuali panorama - Nr. 3 - Gedimino kalnas III (į Žirmūnus)		
			Stebėjimo taškas	X= 563223,2	Atstumas iki objekto (km) -	5,09
				Y= 6061917,68	Koordinatų sistema -	LKS-94
				Z= 157,27	Aukščių sistema -	LAS07



		<b>Objektas</b>	Daugiabučiai gyvenamieji namai Didlaukio g. 53 ir 45B	
			2022-03-30 Objekto numeris - 1879	
GIS poskyris		<b>Užsakovas</b>	UAB „Proxima alfa“	
GIS inžinierius	K. Dambrauskas	<b>Brėžinys</b>	Virtuali panorama - <b>Nr. 20 - Geležinio Vilko g. I</b>	
		<b>Stebėjimo taškas</b>	X= 581692,88	Atstumas iki objekto (km) - 0,28
			Y= 6066481,61	Koordinatų sistema - LKS-94
			Z= 158,34	Aukščių sistema - LAS07

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL PRAŠYMO PRITARTI PP Didlaukio g. 45B
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2022-12-29 Nr. A51-196677/22(3.3.2.26E-MPA)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Mindaugas Pakalnis, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos vyriausiasis architektas, Administracijos direktorius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	MINDAUGAS PAKALNIS LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2022-12-28 13:17:12 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2022-12-28 13:17:26 (GMT+02:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2020-11-03 20:19:13 – 2025-11-02 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.69.1
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-12-29 07:10:18)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2022-12-29 07:10:19 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“