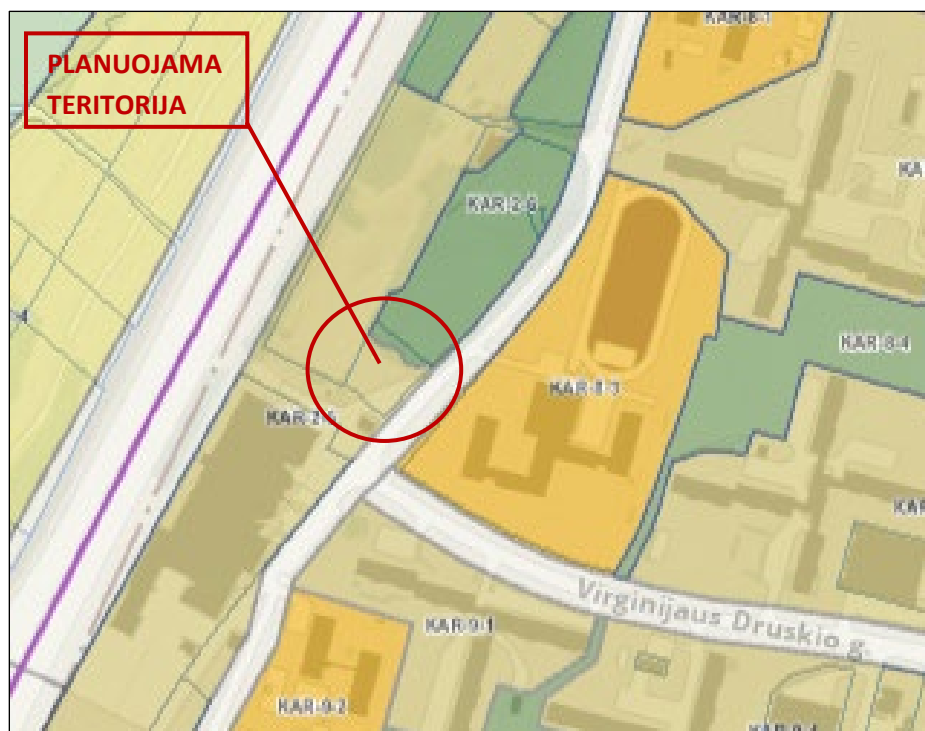




## SKLYPO NAUDOJIMO IR UŽSTATYMO REGLAMENTAI



2 pav. Bendrojo plano ištrauka. Funkcinis zonavimas. Šaltinis [www.vilnius.lt](http://www.vilnius.lt)

Planuojama teritorija patenka į bendrojo plano KAR-2-5 ir KAR-2-6 funkcinės zonas (žr. pav.2), kurioms taikomi šie pagrindiniai reglamentai:

<i>Funkcinės zonos tipas</i>	Intensyvaus užstatymo intensyvumo zona (KAR-2-5)	Intensyviai naudojami želdynai (KAR-2-6)
<i>Teritorijos naudojimo tipas</i>	GV;GG;GM;PA;SI	BZ;AI;SI
<i>Žemės naudojimo būdas</i>	G1;G2;K;V;R;B;I2	B;E;V;R;I2
<i>Didžiausias leistinas pastatų aukštų skaičius</i>	9	
<i>Didžiausias leistinas pastatų aukštis (metrai) nuo žemės paviršiaus</i>	35	
<i>Didžiausias leistinas sklypo užstatymo intensyvumas</i>	1.2	
<i>Didžiausias leistinas sklypo užstatymo tankis (%)</i>	40	
<i>Užstatymo tipas</i>	pr_u;pr_a;mv;lp	
<i>Sąlyginis didžiausias nelaidžių dangų kiekis sklype (%)</i>	40	
<i>Automobilių stovėjimo būdas</i>	Antžeminis / požeminis	
<i>Tekstinio reglamento Nr.</i>	01;02;03;05;20	32

Objektas: Sklypo (kadastro Nr. 0101/0038:240) prie Sietyno gatvės detaliojo plano koregavimas inicijavimo pagrindu	Aiškinamasis raštas Sprendinių konkretizavimas
	Psł. 2 iš 10

Vadovaujantis Vilniaus miesto bendrojo plano sprendiniais, nustatomi šie planuojamo sklypo naudojimo ir užstatymo reglamentai:

<b>Sklypas Nr1</b> (naujai suformuotas sklypas)	
<i>Plotas</i>	<b>Bendras - 1400 m<sup>2</sup></b>
	Sklypo dalis 1.1 – 252 m <sup>2</sup>
	Sklypo dalis 1.2 – 1148 m <sup>2</sup>
<i>Teritorijos naudojimo tipas</i>	Sklypo dalyje 1.1 - bendro naudojimo erdvių, želdynų teritorija (BZ)
	Sklypo dalyje 1.2 - paslaugų teritorija (PA)
<i>Žemės naudojimo paskirtis</i>	<b>Kita</b>
<i>Žemės naudojimo būdas</i>	<b>Rekreacinės teritorijos (R); Komercinės paskirties objektų teritorijos (K)</b>
	Sklypo dalyje 1.1 - rekreacinės teritorijos (R)
	Sklypo dalyje 1.2 - komercinės paskirties objektų teritorijos (K)
<i>Leistinas maksimalus pastatų aukštis nuo žemės paviršiaus</i>	<b>Ne daugiau 19 m (iki 5 aukštų)*</b>
	Sklypo dalyje 1.1 – 0 (pastatais neužstatoma)
	Sklypo dalyje 1.2 - ne daugiau 19 m (iki 5 aukštų)
<i>Altitudė</i>	<b>174 m</b>
	Sklypo dalyje 1.1 - ne daugiau 174 m
	Sklypo dalyje 1.2 – 0 m
<i>Leistinas užstatymo tankis</i>	<b>Bendras - ne daugiau 33%</b>
	Tankis apskaičiuotas pagal formulę: reglamentinės zonos Nr. 1.2 plotas * reglamentinės zonos Nr. 1.2 tankis / sklypo plotas * 100
	$1148 * 40\% / 1400 * 100 = 32,8\% = 33\%$
	Sklypo dalyje 1.1 - 0
<i>Leistinas užstatymo intensyvumas</i>	<b>Bendras - ne daugiau 1.0</b>
	Intensyvumas apskaičiuotas pagal formulę: reglamentinės zonos Nr. 1.2 plotas x reglamentinės zonos Nr.1.2 intensyvumas / sklypo plotas
	$1148 * 1.2 / 1400 = 0.984 = 1$
	Sklypo dalyje 1.1 - 0
<i>Minimali priklausomųjų želdynų ir želdinių dalis teritorijoje</i>	<b>Bendras - ne mažiau 16%</b>
	Bendras želdynų min. procentas paskaičiuotas pagal formulę: (reglamentinės zonos Nr.1 želdynų plotas (m <sup>2</sup> ) + reglamentinės zonos Nr.2 želdynų plotas (m <sup>2</sup> )) / sklypo plotas * 100%
	$(252 * 40\% + 1148 * 10\%) / 1400 * 100 = 15.4\% = 16\%$
	Sklypo dalyje 1.1 - ne mažiau 40%

Objektas: Sklypo (kadastro Nr. 0101/0038:240) prie Sietyno gatvės detaliojo plano koregavimas inicijavimo pagrindu	Aiškinamasis raštas Sprendinių konkretizavimas
	Psl. 3 iš 10

	Sklypo dalyje 1.2 - ne mažiau 10%
<i>Užstatymo tipas</i>	<b>Laisvo planavimo (lp); Kita (kt) - pastatai gali būti statomi pagal laisvai pasirinktą kompoziciją</b>
	Sklypo dalyje 1.1 – pastatų statyba nenumatoma
	Sklypo dalyje 1.2 - Laisvo planavimo (lp); Kita (kt) - pastatai gali būti statomi pagal laisvai pasirinktą kompoziciją
<i>Galimi žemės sklypų dydžiai</i>	-
<i>Statinių paskirtys</i>	<b>Administracinės paskirties (išskyrus valstybės ir savivaldybės institucijų, kitų iš valstybės ar savivaldybių biudžetų išlaikomų įstaigų administraciniai pastatai) pastatai; prekybos paskirties pastatai; paslaugų paskirties pastatai; maitinimo paskirties pastatai ir sporto paskirties pastatai</b>
	Sklypo dalyje 1.1 – pastatų statyba nenumatoma
	Sklypo dalyje 1.2 - Administracinės paskirties (išskyrus valstybės ir savivaldybės institucijų, kitų iš valstybės ar savivaldybių biudžetų išlaikomų įstaigų administraciniai pastatai) pastatai; prekybos paskirties pastatai; paslaugų paskirties pastatai; maitinimo paskirties pastatai ir sporto paskirties pastatai
<i>Specialiosios žemės naudojimo sąlygos</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Šilumos perdavimo tinklų apsaugos zonos (III skyrius, dvyliktas skirsnis)</li> <li>• Aerodromo apsaugos zonos (III skyrius, pirmasis skirsnis)</li> </ul>
<i>Servitutai</i>	<b>S1 (442 m<sup>2</sup>) - teisė aptarnauti, naudoti požemines ir antžemines komunikacijas</b>

\*Bendrojo plano funkcinėje zonoje KAR-2-5 vyraujantis („foninis“) pastatų aukštis (aukštų skaičius) yra 5, koreguojamame detalajame plane nustatytas 19 m (altitudė – 174 m) leistinas maksimalus pastatų aukštis.

## SUSISIEKIMO INFRASTRUKTŪROS SPRENDINIAI

Susisiekimo infrastruktūros sprendiniai yra suplanuoti Sklypo (kadastro Nr. 0101/0038:240) prie Sietyno gatvės detalajame plane: autotransporto patekimas į sklypą numatytas pietinėje sklypo pusėje per laisvą valstybinę žemę, kurioje nesuformuoti sklypai. Eismo organizavimo požiūriu toks sprendimas nėra saugus ir patogus eismo dalyviams: norint patekti į sklypą, reikia apvažiuoti ties gatvių sankryžą esantį katilinės pastatą, manevruoti tarp stichiškai laisvoje valstybinėje žemėje suparkuotų automobilių, be to įvažiavimo vieta numatyta pastatų statybos zonoje (žr. pav.3). Detaliojo plano koregavimo projekte įvažiavimo / išvažiavimo vieta koreguojama perstumiant ją nuo statybos zonos į pastatais neužstatomą sklypo dalį. Papildomai numatomas automobilių patekimas į sklypą iš D2 kategorijos Sietyno gatvės, tokiu būdu būtų užtikrintas patogesnis automobilių manevravimas mažo ploto sklype, o aiškiai matoma automobilių įvažiavimo / išvažiavimo vieta užtikrintų didesnį eismo dalyvių saugumą.

Objektas: Sklypo (kadastro Nr. 0101/0038:240) prie Sietyno gatvės detaliojo plano koregavimas inicijavimo pagrindu	Aiškinamasis raštas
	Sprendinių konkretizavimas
Psl. 4 iš 10	



3 pav. Esama padėtis. Šaltinis [www.vilnius.lt](http://www.vilnius.lt)

Techninio projekto stadijoje automobilių stovėjimo vietų skaičius turės būti nustatomas (tikslinamas) pagal reglamentuojančius teisės aktus (STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“). Pagal pateiktus užsakovo projektinius pasiūlymus, prognozuojama, kad sklype bus apie 16 antžeminių automobilių stovėjimo vietų. Planuojamos teritorijos įvažiavimo - išvažiavimo vietos techniniai parametrai bus konkretizuojami statinio statybos projekto rengimo etape. Sklype galimas tiek antžeminis, tiek ir požeminis automobilių saugojimo būdas. Kadangi susisiekimo infrastruktūros statiniai patenka į šilumos perdavimo tinklų apsaugos zoną, techninio projekto stadijoje sprendiniai turi būti suderinti su šilumos perdavimo tinklus eksploatuojančia įmone.

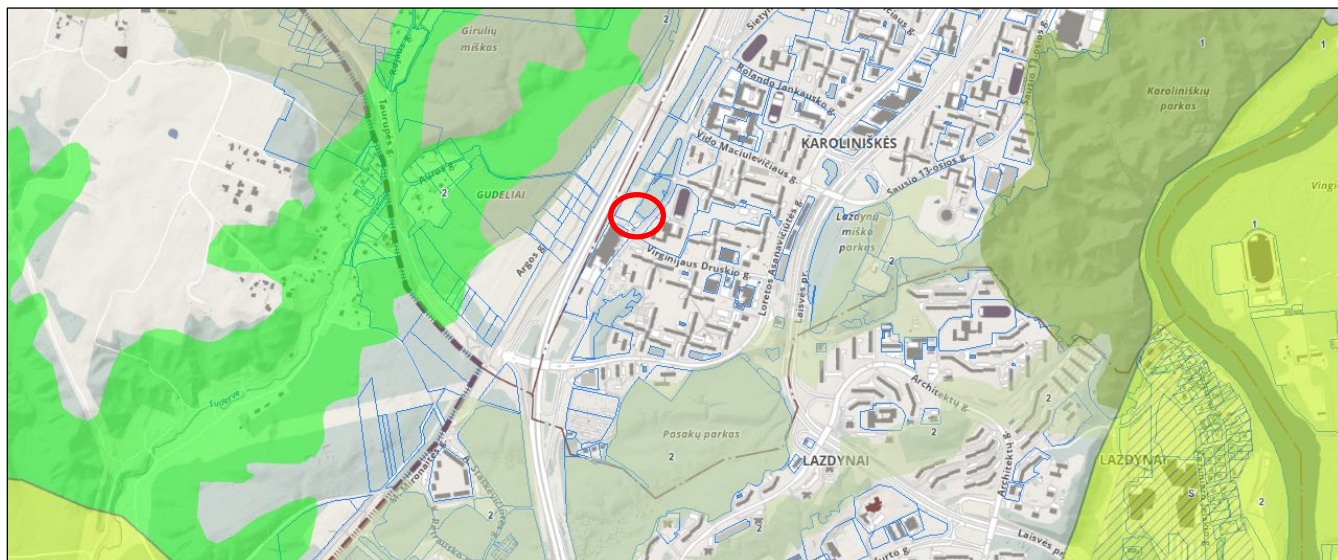
## APLINKOS APSAUGA

### Gamtinis karkasas

Planuojama teritorija priskiriama prie urbanizuojamų teritorijų ir nepatenka į bendrojo plano nustatytą gamtinio karkaso teritoriją. Artimiausia gamtinio karkaso sudedamoji dalis – rajoninis migracijos koridorius yra 300 m

<p>Objektas: Sklypo (kadastro Nr. 0101/0038:240) prie Sietyno gatvės detaliojo plano koregavimas inicijavimo pagrindu</p>	<p>Aiškinamasis raštas Sprendinių konkretizavimas Psl. 5 iš 10</p>
---	--

atstumu nuo planuojamo sklypo ribos (žr. pav. 4). Planuojamoje teritorijoje taip pat nėra gamtinio karkaso geomorfologinių elementų (žr. pav. 5).










4 pav. Bendrojo plano ištrauka. Gamtinio karkaso schema. Šaltinis [www.vilnius.lt](http://www.vilnius.lt)



### SUTARTINIAI ŽENKLAI

#### Gamtinio karkaso geomorfologiniai elementai

-  Natūralūs ir mažai pakeisti šlaitai, statūsni nei 10°
-  Salpinės terasos
-  I viršsalpinės terasos
-  II ir III viršsalpinės terasos
-  Sausaslėniai
-  Įvairių tipų pelkinės lygumos
-  Glaciokarstinės dubės

5 pav. Bendrojo plano ištrauka. Geomorfologiniai gamtinio karkaso elementai. Šaltinis [www.vilnius.lt](http://www.vilnius.lt)

### Sklypo želdynai

Sklype saugomų gamtos ar kultūros paveldo objektų nėra. Sklype vyraujantys medžiai – liepos, beržai. Dvi brandžios liepos, kurių skersmuo 0,45m ir 0,3m patenka į statybos zoną. Dėl šių medžių šalinimo bus sprendžiama statybos projekto etape. Saugotinių želdinių tvarkymas turi būti vykdomas pagal Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. D1-87 patvirtintus Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašo reikalavimus.

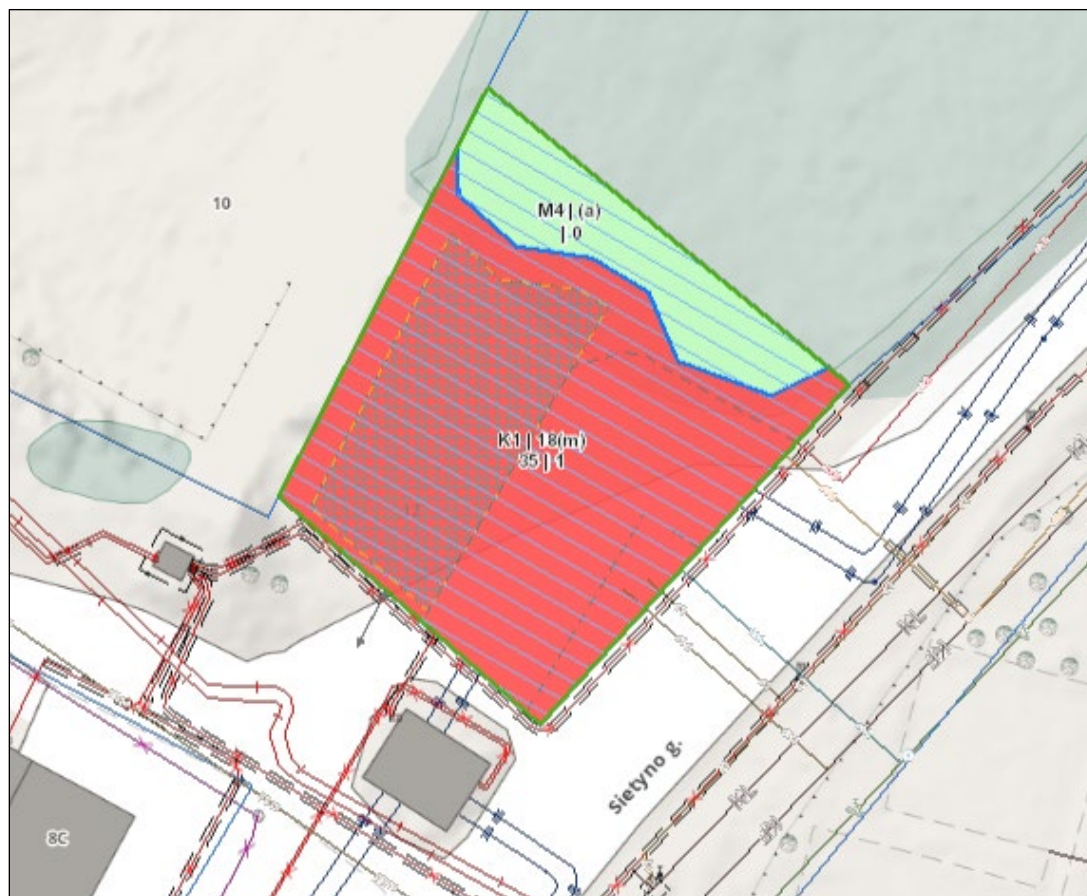
Vadovaujantis Atskirųjų rekreacinės paskirties želdynų plotų normų ir priklausomųjų želdynų normų (plotų) nustatymo tvarkos aprašu (toliau - Aprašas), patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 21 d. įsakymu Nr. D1-694, planuojamam sklypui bei atskiroms jo dalims nustatyta priklausomųjų želdynų procentinė norma. Visoje rekreacinės paskirties sklypo dalyje (sklypo dalyje Nr. 1.1) yra brandžių medžių masyvas.

<p>Objektas: Sklypo (kadastr. Nr. 0101/0038:240) prie Sietyno gatvės detaliojo plano koregavimas inicijavimo pagrindu</p>	<p>Aiškinamasis raštas Sprendinių konkretizavimas Psl. 6 iš 10</p>
---	--

Šioje sklypo dalyje pastatų ar stogą turinčių statinių statyba nenumatoma, tačiau gali būti įrengti pėsčiųjų takai, ar kiti horizontalieji plokštieji statiniai. Vadovaujantis Aprašu, rekreacinės teritorijos sklypo dalyje Nr. 1.1 nustatoma ne mažesnė nei 40 proc. priklausomyjū želdynų norma, planuojamoje komercinės paskirties objektų teritorijos dalyje Nr. 1.2 nustatoma ne mažesnė nei 10 proc. priklausomyjū želdynų norma. Apskaičiuota bendra sklypo priklausomyjū želdynų ploto procentinė dalis nuo sklypo ploto – 16 proc. (skaičiavimo formulė pateikta sklypo naudojimo ir užstatymo reglamentų lentelėje, 3 puslapis ).

### Nuotekų tinklai

Inžinerinis aprūpinimas yra suprojektuotas koreguojamame detalajame plane (žr. pav. 6). Nauji tinklai bus projektuojami rengiant techninius projektus, pagal institucijų išduotas technines sąlygas, prijungiant juos prie miesto centralizuotų tinklų



6 pav. Sklypo (kadastro Nr. 0101/0038:240) prie Sietyno gatvės detalusis planas. Šaltinis [www.vilnius.lt](http://www.vilnius.lt)

### Komunalinės ir antrinės žaliavos

Komunalinės atliekos bus tvarkomos pagal sutartį su atliekų tvarkytojais. Atliekų surinkimo aikštelių vietos turi būti konkretizuojamos techninio projekto stadijoje, išlaikant normatyvinius reikalavimus atliekų konteinerių įrengimui. Susidarančias atliekas numatoma rūšiuoti į atskirus, atitinkamai paženklintus konteinerius, vadovaujantis atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimais.

Statybų metu susidariusių atliekų tvarkymą privaloma organizuoti laikantis Aplinkos apsaugos reikalavimų, vadovaujantis statybos atliekų tvarkymo taisyklių reikalavimais.

Objektas: Sklypo (kadastro Nr. 0101/0038:240) prie Sietyno gatvės detaliojo plano koregavimas inicijavimo pagrindu	Aiškinamasis raštas Sprendinių konkretizavimas Psl. 7 iš 10
--	---

## SVEIKATOS APSAUGA

### Pastatų apšvietimo reikalavimai

Planuojama teritorija ribojasi su neužstatytais arba valstybinio miško sklypais. Nuo planuojamos statybos zonos artimiausias paslaugų paskirties pastatas nutolęs apie 30 m, mokykla – apie 60 m. Toks atstumas tarp statybos zonos ir pastatų neįtakos pastatų natūralaus apšvietimo.

Rengiant techninį projektą privaloma užtikrinti projektuojamų statinių ir esamų gretimose teritorijose statinių patalpų normatyvinę insoliacijos trukmę.

### Sanitarinės apsaugos zonos

Planuojama teritorija nepatenka į Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu nustatytas sanitarinės apsaugos zonas. Planuojamoje teritorijoje nėra numatoma vykdyti ūkinę komercinę veiklą, kurioms nustatomos sanitarinės apsaugos zonos.

### Susisiekimo infrastruktūros objektai

Remiantis užsakovo pateiktais projektiniais pasiūlymais, sklype numatoma pastatyti virš 300 m<sup>2</sup> ploto objektą su automobilių dirbtuvėmis, parduotuve, administracinėmis patalpomis, įrengti apie 16 automobilių stovėjimo vietų. Planuojamas sklypas nuo mokyklos sklypo nutolęs 15 – 16 metrų, o atstumas nuo perspektyvinės 16 vietų antžeminės automobilių stovėjimo aikštelės iki mokyklos langų yra apie 39 metrus. Saugūs (norminiai) atstumai nuo planuojamos automobilių aikštelės iki esamų visuomeninės paskirties pastatų (jų langų) išlaikomi (minimalus leistinas atstumas – 10 m).

Techninio projekto stadijoje projektuojamos požeminės automobilių saugyklos ir antžeminės automobilių aikštelės turi išlaikyti norminius atstumus nuo visuomeninių pastatų langų pagal galiojančius teisės aktus.

### Geriamojo vandens teikimas

Centralizuotas geriamojo vandens aprūpinimas yra suprojektuotas koreguojamame detalajame plane (žr. pav. 6).

### Transporto srautų triukšmas

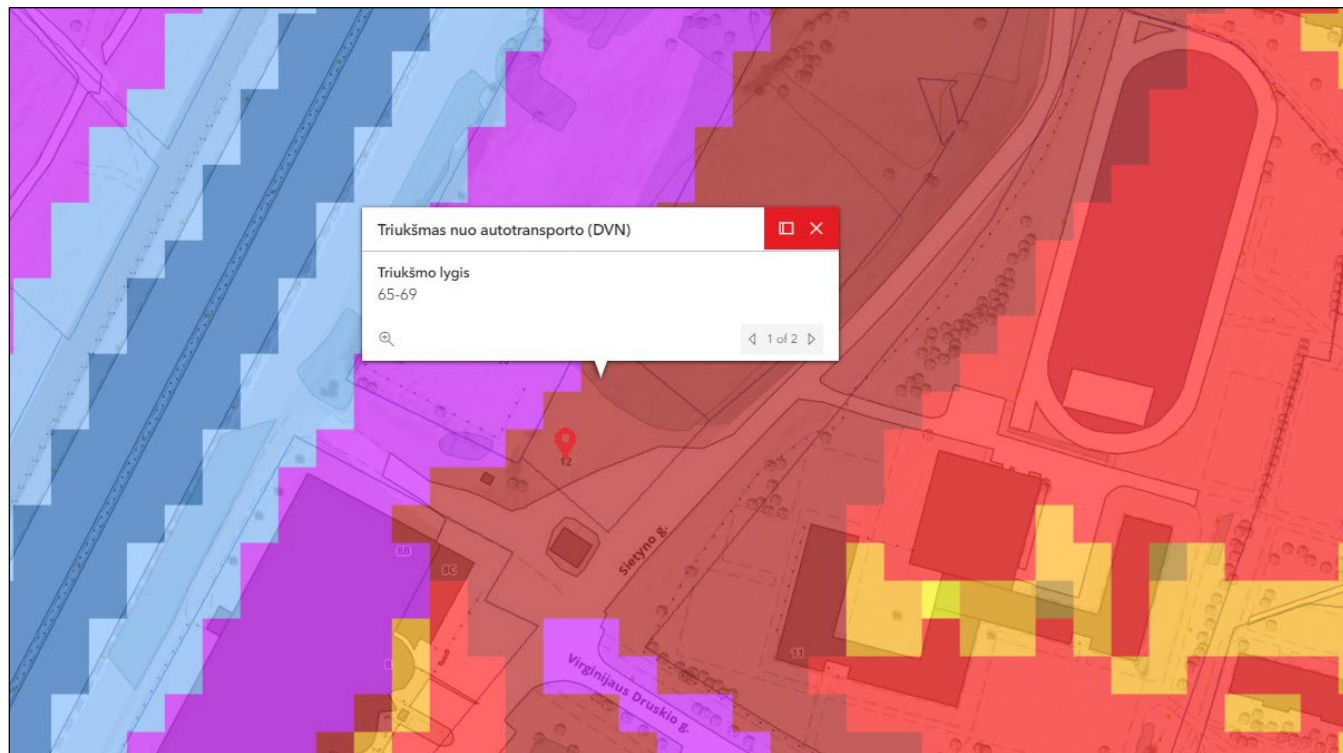
Remiantis triukšmo žemėlapių duomenimis, planuojamas sklypas bei greta esanti mokyklos teritorija patenka į Vakarinio aplinkkelio automobilių sukeliama triukšmo zoną, kurios lygis L(dvn) yra 65-69 dBA (žr. pav. 7). Autotransporto sukiamas triukšmo lygis viršija normines ribines vertes tiek planuojamame sklype, tiek ir greta esančios mokyklos sklype. Triukšmo sklaidos nuo geležinkelio, pramonės objektų ar oro uosto planuojamoje teritorijoje nėra.

Techninio projekto stadijoje, vadovaujantis STR 2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties statiniai“ V skirsnio p. 227, STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“ reikalavimais ir atsižvelgiant į esamą triukšmo lygį, planuojamoje teritorijoje statinių statybos projektų rengimo metu spręsti klausimą dėl garsą izoliuojančių sienų, langų, durų, triukšmo barjerų ar kitų reikalingų apsaugą nuo statinių išorėje spinduliuojamo oro triukšmo užtikrinimo priemonių įrengimo būtinumo.

Dėl planuojamos ūkinės veiklos, bendrame aplinkinių gatvių kontekste žymesnio automobilių srauto padidėjimo nenumatoma, detaliojo plano sprendiniai neturės neigiamo poveikio gyvenamajai zonai, esančiai už 90 m, bei visuomeninių pastatų (mokyklos) aplinkai. Atvirkščiai - tikėtina, kad perspektyvinis užstatymas blokuos

Objektas: Sklypo (kadastro Nr. 0101/0038:240) prie Sietyno gatvės detaliojo plano koregavimas inicijavimo pagrindu	Aiškinamasis raštas Sprendinių konkretizavimas Psl. 8 iš 10
--	---

autotransporto sukeliama triukšmą nuo Vakarinio aplinkkelio, taip sumažindamas bendrą autotransporto keliamo triukšmo lygį. Bendruoju atveju su planuojama ūkine veikla susijęs autotransporto sukeltas triukšmas visuomeninės (mokslo) paskirties pastatų aplinkoje negali viršyti ribinių verčių, nustatytų Lietuvos HN 33:2011.



7 pav. Triukšmas nuo autotransporto (DVN). Šaltinis [www.vilnius.lt](http://www.vilnius.lt)

### Aplinkos oras

Aplinkos oro užterštumą įtakojančių stacionarių taršos šaltinių nagrinėjamoje teritorijoje nėra ir neplanuojama. Aplinkinių gatvių autotransporto teršalai jų sklaidos zonoje turi esminę įtaką oro kokybei. Pagal Aplinkos apsaugos agentūros 2020 metų aplinkos oro užterštumo žemėlapius, gautus modeliavimo būdu, aplinkos oro teršalų: anglies monoksido (CO) kietųjų dalelių (KD10 ir KD2,5) azoto dioksido (NO<sub>2</sub>) ir sieros dioksido (SO<sub>2</sub>) koncentracijos neviršija aplinkos oro užterštumo normų, nustatytų 2001 m. gruodžio 11 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ir sveikatos apsaugos ministrų įsakymu Nr. 591/640 „Dėl aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzenu, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normų patvirtinimo“. Galima teigti, kad planuojamoje teritorijoje, kurioje aplinkos oro kokybei jautrių objektų nenumatoma, planuojamų mobilių taršos šaltinių išmetamų teršalų įtaka oro užterštumui bus nereikšminga, lyginant su greta esančių mobilių šaltinių išmetamų teršalų poveikiu.

## GAISRINĖS SAUGOS SPRENDINIAI

Rengiant teritorijų planavimo dokumentus nagrinėjama:

- numatomų vandentiekio tinklų ir statinių, skirtų gaisrams gesinti, išdėstymą;
- numatomų kelių gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobiliams privažiuoti prie statinių išdėstymą;
- gaisro plitimo į gretimus statinius ribojimą;
- teritorijų, atsižvelgiant į esamų priešgaisrinių gelbėjimo pajėgų padalinių dislokaciją, išdėstymą.

Objektas: Sklypo (kadastro Nr. 0101/0038:240) prie Sietyno gatvės detaliojo plano koregavimas inicijavimo pagrindu	Aiškinamasis raštas Sprendinių konkretizavimas Psl. 9 iš 10
--	---

### Gaisro gesinimo ir gelbėjimo darbai

Privažiuoti prie pastato ir gaisrinių hidrantų bus naudojamos motorizuoto susisiekimo gatvės ir keliai, bei greta esančios eismo zonos ir aikštės. Gaisrinei technikai skirti privažiavimo keliai prie pastato ir vandens paėmimo vietų bus ne siauresni kaip 3,5 m. Tarp pastato ir kelių gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobiliams privažiuoti nenumatoma sodinti medžius ar statyti kitas kliūtis. Projektuojant visuomeninės paskirties pastatą privažiavimas turi būti numatomas iš vienos pastato pusės

### Gaisro plitimo į gretimus statinius ribojimas

Sprendžiant gaisro plitimo į gretimus statinius ribojimą, vertinami planuojamoje teritorijoje esantys pastatai, numatomos statinių statybos zonos bei už planuojamos teritorijos ribų esantys aplinkiniai pastatai, tarp kurių neišlaikomas saugus 15 metrų atstumas. Nuo planuojamos statybos zonos ribos iki artimiausios pastato (katilinės) yra daugiau nei 8 metrai. Kiti pastatai yra nutolę 30 ir 60 metrų atstumu.

Detalūs gaisro plitimo į gretimus pastatus ribojimo sprendiniai turi būti nagrinėjami techninio projekto stadijoje. Įvertinus projektuojamų ir gretimų pastatų atsparumo ugniai laipsnį, vadovaujantis Gaisrinės saugos pagrindiniais reikalavimais (Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie VRM direktoriaus 2010-12-07 d. įsakymas Nr. 1-338 (Galiojanti suvestinė redakcija: 2020-05-01)), turi būti išlaikomi minimalūs priešgaisriniai atstumai tarp pastatų. Negalint užtikrinti saugius priešgaisrinius atstumus tarp pastatų lauko sienų, būtina numatyti prevencines priemones (pvz. aklasienes arba priešgaisrines sienas. Šis apribojimas galioja ir esamų, eksploatuojamų pastatų ir statinių rekonstravimo atvejais.

### Atstumas iki artimiausios valstybinės priešgaisrinės gelbėjimo tarnybos (PGT)

Artimiausia Priešgaisrinė gelbėjimo valdyba, I-oji komanda, yra R. Jankausko g. 2/28, važiavimo atstumas – ~1,42 km, apytikslis reagavimo laikas (standartinis gaisrinių automobilių greitis 40 km/h; 1,42/40x60) – ~ 6 min.

### Lauko gaisrinio vandentiekio vandens telkiniai (šaltiniai) gaisrui gesinti

Išorės gaisrų gesinimo užtikrinimui vandens aprūpinimas yra suprojektuotas koreguojamame detalajame plane (žr. pav. 6): „vandens tiekimas numatomas nuo kvartalinio vandentiekio d150 šalia Sietyno g. Prijungimo vietoje planuojamas požeminis priešgaisrinis hidrantas. Vandens poreikavimas – 1,1 m<sup>3</sup>/d; 0,85 m<sup>3</sup>/h.“

Objektas: Sklypo (kadastro Nr. 0101/0038:240) prie Sietyno gatvės detaliojo plano koregavimas inicijavimo pagrindu	Aiškinamasis raštas Sprendinių konkretizavimas
	Psl. 10 iš 10