



AIRIŲ GATVĖS, VILNIUJE, STATYBOS PROJEKTAS
NEYPATINGAS STATINYS
PROJEKTO NR. D38

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

PROJEKTUOTOJAS:
„VIA ENGINEERING“ MB

Įmonės kodas 3305584245
Adresas: J. Savickio g. 4, Vilnius, LT-01108
Tel.: +370 670 25082

UŽSAKOVAS:
VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ

Adresas: Konstitucijos pr. 3, Vilnius, Lietuva
Tel.: 8 5 211 2616
El. p. savivaldybe@vilnius.lt

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDRA INFORMACIJA

Statinio projekto pavadinimas „Susisiekimo komunikacijų – nuo Airių gatvės 7 namo iki 15 namo imtinai (ilgis 171 metras) statybos projektas. 2022 m.“.

Susisiekimo dalyje numatyti darbai apima gatvės dangų įrengimo, gatvės drenažo, gatvės elementų ir gatvės ženklavimo, želdinimo įrengimo darbus, nepažeidžiant trečiųjų šalių interesų.

Prieš atliekant statybos darbus būtina susipažinti su kitomis projektų dalimis jų sprendiniais ir darbus vykdyti laikantis galiojančių LR įstatymų ir statybą reglamentuojančių bei normuojančių dokumentų reikalavimų.

Sklypų ribos su kadastriniais numeriais pateikiamos brėžiniuose.

2. PROJEKTO UŽSAKOVAS

Vilniaus miesto savivaldybė, kodas 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09308 Vilnius, tel. (8 5) 211 2616, faks. (8 5) 2602985, el. p. savivaldybe@vilnius.lt. Savivaldybės vardu projektas rengiamas vadovaujantis 2022-02-08 sutartimi dėl susisiekimo komunikacijų projektavimo ir statybos / rekonstravimo / remonto darbų atlikimo (reg. Nr. A72-39/22 su M.G.

3. STATYTOJAS

Vilniaus miesto savivaldybė, kodas 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09308 Vilnius, tel. (8 5) 211 2616, faks. (8 5) 2602985, el. p. savivaldybe@vilnius.lt.

4. PROJEKTUOTOJAS

„VIA Engineering“ MB, J. Savickio g. 4, LT-01108 Vilnius, tel. +37067025082, el. p. info@viaengineering.eu Statinio projekto vadovas – Algirdas Audzijonis, el. p. algirdas.audzijonis@viaengineering.eu

5. ESAMŲ SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ TECHNINĖ BŪKLĖ

Projektuojamos gatvės ruožas patenka į Vilniaus miesto savivaldybės ribas. Esama gatvė yra 5,2 metro pločio, yra apreminta bordiūrais iš abiejų gatvės pusių. Šiuo metu gatvės yra su piltinio grunto danga. Ruožo schema parodyta 1. pav.



Pav. 1 Nagrinėjamas gatvių ruožas

Nagrinėjamas gatvės ruožas nėra homogeniškas. Gatvėje nėra įrengti šaligatviai ar įrengtas apšvietimas.

Šiuo metu piltinio grunto dangą yra nelygi, duobėta, esant lietingoms oro sąlygoms ar prisnigus, gatvės pravažiuojamumas yra komplikuoatas. Lietaus nuotekų tinklai yra įrengti anksčiau, tačiau neatlieka savo funkcijos dėl nesuformuotų tinkamų nuolydžių – neužtikrinamas tinkamas paviršinio vandens surinkimas.

Gatvė kerta arba yra gatvės juostoje dujų, buitinių nuotekų, telekomunikacijų, vandentiekio, elektros tinklai.

Gatvės ruožo dangą sudaro piltinis gruntas.

6. PAGRINDINIAI MOTYVAI, PAGRINDŽIANTYS PATEIKTUS PROJEKTINIUS PASIŪLYMUS

Projektiniai pasiūlymai priimti įvertinus esamą situaciją, gatvės ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Kelio trasa parinkta prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Pagrindiniai motyvai, pagrindžiantys pateiktus projektinius sprendinius yra:

- Gatvės projektavimo prisijungimo sąlygų užduotis;
- MB „TOPOGRAFAI“ 2022 m parengta ir suderinta topografinė nuotrauka;

7. INFORMACIJA IR SPRENDINIŲ DUOMENYS

7.1 Inžineriniai tyrinėjimai

MB „Topografai“ atlikta topografinė nuotrauka.

Visa informacija pateikta Bendrosios dalies priede Nr. 1 Inžineriniai topografiniai (geodeziniai) tyrinėjimai.

7.2 Geologinės ir hidrogeologinės sklypo sąlygos

Pagal tyrinėjimų duomenis, projektuojamos kelio atkarpos iki 0,2 - 0,3 m gylio padengtos piltiniu gruntu (tIV), kuris viršutinėje dalyje (gr.2) iki 0,2 m gylio sudarytas iš smėlio su skalda, giliau iš dulkingo smėlio, su organinės medžiagos priemaiša iki 2,24 %, likusioje aikštelės dalyje (gr.I) iš žvyringo smėlio. Pagal LST 1331:2015lt nuostatas, piltinis gruntas (IGSI) priskirtas P (SG), o Gr.2, P(SD0) grunto grupėms. Pagal jautrį šalčiui P(SDo) priskiriamas F3 grunto klasei, kuri pasižymi labai dideliu jautrumu šalčiui. SD0 grupės gruntas yra medžiaga vidutiniškai tinkama kelių dangoms ir kelių sankasoms įrengti. SG grupės gruntas yra gerai tinkama kelių dangoms ir sankasoms įrengti. Smėlinis gruntas pagal LST 1331:2015lt nuostatas priskirtas SDo grunto grupei. Pagal jautrį šalčiui priskiriamas F3 grunto klasei, kuri pasižymi labai dideliu jautrumu šalčiui. SDo grupės grunto panaudojimas kelio dangos ir sankasų įrengimui yra analogiškas P(SDo) grupės grunto panaudojimui.

Molinis gruntas pagal LST 1331:2015lt nuostatas priskirtas ML grunto grupei. Pagal jautrį šalčiui priskiriamas F3 grunto klasei, kuri pasižymi labai dideliu jautrumu šalčiui. ML grupės gruntas yra medžiaga mažai tinkama kelių dangoms įrengti ir vidutiniškai tinkama kelių sankasoms įrengti.

Požeminis vanduo, iki gręžiniais pasiekto 4,0 m gylio, nesutiktas. Sniego tirpsmo metu ir po ilgalaikių liūčių piltiniame grunte ir dulkingame smelyje slūgsančiame virš molingo grunto gali kauptis podirvio vanduo.

7.3 Žemės sankasa

Žemės sankasa rengiama ant esamų gruntų. Šalinant prastus gruntus, būtina imtis tranšėjų tvirtinimo priemonių, kad silpni gruntai iš šonų nepritekėtų į tranšėjas ir nedarytų neigiamo poveikio aplinkiniams statiniams. Silpnų gruntų paplitimas tikslinamas atliekant statybos darbus.

Visame ruože esamą sankasą sudaro purūs smėliai. Šiuos gruntus sutankinus, jie turėtų tenkinti stipruminių savybių reikalavimus (reikalaujamą deformacijos modulį), ir jokių papildomų priemonių naudoti nebūtina, tačiau tai tikslinama statybos metu. Tankinant sankasą, nenaudoti sunkios vibracinės tankinimo technikos, kadangi ji gali suardyti natūralią gruntų, kuriuose yra požeminio vandens, struktūrą. Vykdamas statybos darbus vietose, kur ant žemės sankasos nėra galimybių pasiekti reikalaujamo deformacijos modulio, sankasos stiprinimo ar pagerinimo priemonės derinti su Statytoju.

7.4 Trasos planas

Perspektyvinė pėsčiųjų eismui skirta danga rengiama iš pilkos spalvos betoninių trinkelėlių be nuožulų.

Betoninių trinkelėlių dangos įvažiavimai-išvažiavimai į kiemus rengiami pakelti 3 cm virš važiuojamosios dalies, bortuojant įvažiavimo ir vejos bortais. Perspektyviniai šaligatviai nuleidžiami iki įvažiavimų-išvažiavimų betoninių trinkelėlių dangos lygio ne mažiau kaip per 3 metrus.

Perspektyvinio šaligatvio susikirtimo vietose su sankryžomi, šaligatvio danga įrengiama iš betoninių trinkelėlių.

7.5 Išilginiai profiliai

Gatvės išilginis profilis suprojektuotas prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad paviršinis lietaus nuotekų vanduo nuo gatvės dangos nutekėtų į esamus lietaus vandens surinkimo įrenginius. Siekiant išvengti didelių darbų sąnaudų gatvių išilginiai nuolydžiai parenkami artimi esamiems nuolydžiams.

7.6 Skersiniai profiliai

Gatvių skersinio profilio tipas parenkamas pagal D gatvės kategoriją – 5,5 m. Toks plotis užtikrina saugų ir patogų gatvės gyventojų eismą. Skersiniai gatvių nuolydžiai projektuojami vienslaidžiai per visą gatvės ruožą, skersinis nuolydis 2,0 % važiuojamosios dalies krašto link. Važiuojamosios dalies kraštai aprėminami projektuojamais betoniniais gatvės bordiūrais, ties nuvažomis projektuojami nužeminti gatvės bordiūrai, ties posūkiais rengiami lenkti gatvės bordiūrai. Gatvės bordiūrai atitinkamose vietose yra nužeminami, t.y. peraukštėjimas rengiamas: ties pėsčiųjų praėjimo vietomis – 0 cm; nuvažos su trinkelėlių danga – 3cm.

Ties gatvių bordiūrais rengiamos sandarintos siūlės iš sandariklio masės. Ties sujungimais su esama asfalto danga taip pat rengiamos sandarintos siūlės, ir, jei projektuojama danga daugiau nei vieno asfalto sluoksnio, rengiamas 2 m pločio geotinklas po viršutiniu asfalto sluoksniu.

Technologinės siūlės rangovas įsivertina pats, priklausomai nuo darbų vykdymo eigos.

7.7 Eismo organizavimas

Saugaus eismo organizavimui gavėje projektuojamas apstatymas kelio ženklais. Kelio ženklai statomi I dydžio grupės (gyvenvietėse). Kelio ženklų atramos statomos vadovaujantis PĮT KŽA 08 („Kelio ženklų atramų parinkimo,

projektavimo ir įrengimo taisyklės'). Statybos metu esami kelio ženklai, trukdantys gatvės įrengimo darbams, demontuojami.

Taip pat numatomas horizontalus dangos ženklavimas naudojant polimerines medžiagas ir dažus. Vykdamas gatvės statybos darbus, ruožai kuriuose vykdomi statybos darbai turi būti apstatomi informaciniais ženklais vadovaujantis automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.

7.8 Drenažas

Visame gatvės ruože išilginis pokonstruktinis drenažas nėra projektuojamas. Gatvės lietaus vandens nuotekų surinkimas projektuojamas atskira projekto dalimi.

7.9 Apšvietimas

Visame gatvės ruože projektuojamas gatvės apšvietimas. Gatvės ruožuose ties pėsčiųjų perėjimo vietomis projektuojamas kryptinis apšvietimas.

7.10 Kelio konstrukcijos

Remiantis statybos techniniu reglamento STR 1.04.04:2017 "Statinio projektavimas, projekto ekspertizė" antrojo skyriaus – Gatvių techninės dalies sutėtis – antrojo skirsnio 8.3.2 punktu projektuojamoms D kategorijos gatvėms eismo srauto, sankryžų pralaidumo ir eismo srauto pasiskirstymo sankryžuose skaičiavimų galima netaikyti. Gatvė yra susiformavusioje gyvenamoje teritorijoje, užstatyta vienbučiais ir dvibučiais gyvenamaisiais pastatais. Tai pagalbinė D kategorijos gatvė. Įrengus asfalto dangą automobilių srautas nepadidės. Projektinis greitis gatvėje 30 km/h.

Projektinės dangos konstrukcijos klasės nustatymas

Visam projektuojamam gatvės ruožui reikalinga DK 0,1 dangos konstrukcijos klasė, tai apima pagrindinį kelią, nuovažas į kiemus ar privačius sklypus.

Statybos metu įrengiama nauja asfalto danga. Viso ruožo dangos konstrukcija su asfalto danga parinkta pagal KPT SDK 19 9 lentelę „Asfalto dangų konstrukcijos ant F2 ir F3 jautrio šalčiui klasių žemės sankasos gruntų“. Dangos konstrukcijos klasė – DK 0,1. Teritorijos didžiausias įšalo gylis pagal KPT SDK 19 2 priedą priimamas 140 cm. Skaičiuojamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis ant F3 jautrio šalčiui klasės gruntų – $0,50h_z=140 \times 0,50=70$ cm.

Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis tikslinamas dydžiu, kuris yra lygus simbolių verčių (A + B + C + D) algebrinei sumai pagal KPT SDK 19 lentelę Nr. 7:

Dangos konstrukcijos naudojimo sąlygos		Storis (cm), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis			
		A	B	C	D
Vietinės klimatinės sąlygos	nepalankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	+5			
	nėra jokių specifinių klimatinių sąlygų	±0			
	palankios klimatinės sąlygos (pavyzdžiui, pietinė dalis, saulėkaitos zona)	-5			
Vandens poveikis dangos konstrukcijai	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		±0		
	iki 1,5 m gylio po žemės sankasa pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu		+5		
Kelio padėtis	iškasoje, pusinėje iškasoje			+5	
	≤2 m aukščio pylime			±0	
	>2 m aukščio pylime			-5	
Zona prie dangos	už gyvenvietės ribų, taip pat gyvenvietėse su vandeniui laidžia zona priedangos				±0
	gyvenvietėje su iš dalies vandeniui nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu drenažu arba su vandens nuleidimo įrenginiais				-10
	gyvenvietėje su vandeniui nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais				-15

Tikslinamasis dydis: $(A+B+C+D)=0+0+5-10= -5$ cm.

Patikslintas konstrukcijos storis: $70 - 5 = 65$ cm. Vadovaujantis KPT SDK 19 96 p. konstrukcijos storis apvalinamas 5 cm tikslumu ir parenkamas bendras šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis – 65 cm.

Rangovas gali laisvai pasirinkti naudoti alternatyvią dangos konstrukciją, tačiau siekiant išlaikyti homogeniškumą, pasirinkta alternatyvi dangos konstrukcija turi būti naudojama visame projektuojamame ruože.

Projektuojama gatvės ir sankryžų asfalto dangos konstrukcija (DK 0,1 klasė – 65 cm):

- asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš mišinio AC 8 VN, PMB 45/80-55 – 4 cm;
- asfalto pagrindo sl. iš a/b mišinio AC 22 PN, 70/100 – 8 cm;
- skaldos pagrindo sl. iš skaldytų nesurištų min. medž. mišinio 0/45, $EV_2 \geq 120$ MPa – 20 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis iš nesurištų min. medž. mišinio (rekom. 0/22 fr.) arba gruntų pagal TRA SBR 19 reikalavimus, $EV_2 \geq 80$ MPa – min. 33 cm;
- žemės sankasa, $EV_2 \geq 45$ MPa.

Projektuojama nuovažų į privačius sklypus dangos konstrukcija iš trinkelėlių (60cm):

- betoninės trinkelės 20x10x8 cm, siūlės užpildytos atsijomis – 8 cm;
- pasluoksnis iš nesurištų min. medž. mišinio 0/5 (atsijos) – 3 cm;
- skaldos pagrindo sl. iš skaldytų nesurištų min. medž. mišinio 0/45, $EV_2 \geq 120$ MPa – 15 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sl. iš nesurištų min. medž. mišinio arba gruntų pagal TRA SBR 19 reikalavimus, $EV_2 \geq 80$ MPa – 33 cm;
- žemės sankasa, $EV_2 \geq 45$ MPa.

Projektuojama perspektyvinio šaligatvio dangos konstrukcija iš trinkelėlių (45 cm):

- betoninės trinkelės (pilkos) 20x10x8 cm, siūlės užpiltos atsijomis – 8 cm;
- pasluoksnis iš nesurištų min. medž. mišinio 0/5 (atsijos) – 3 cm;
- skaldos pagrindo sl. iš skaldytų nesurištų min. medž. mišinio 0/45, $EV_{2\geq 100}$ MPa – 15 cm;
- šalčiui nejautrių medž. sl. iš nesurištų min. medž. mišinio arba gruntų pagal TRA SBR 19 reikalavimus – 19 cm;
- žemės sankasa, $EV_{2\geq 30}$ MPa.

Projektuojama iškiliosios dangos konstrukcija:

- asfalto viršutinis dangos sluoksnis iš a/b mišinio SMA 8 N, PMB 45/80-55 – 5 cm;
- asfalto pagrindo sl. iš a/b mišinio AC 22 PN, 70/100 – 5 cm;
- nesurištų min. medžiagų sluoksniai naudojami tokie pat, kaip ir pagrindinio kelio konstrukcijoje.

7.11 Vieno lygio sankryžos ir nuvažos

Sankryžoje posūkių spinduliai parenkami taip, jog užtirtųjų saugų pėsčiųjų judėjimą, tačiau tuo pačiu atitiktų ir vyraujančio transporto gabaritus.

Įvažiavimai-išvažiavimai į kiemus, privačius sklypus yra suprojektuoti esamų nuvažų vietose.

Ties įvažiavimais-išvažiavimais iš trinkelėjų į kiemus rengiami bordiūrai, pakelti 3 cm virš važiuojamosios dalies.

7.12 Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

Saugaus eismo užtikrinimui gatvėje numatyta pastatyti kelio ženklus ir atlikti kelio važiuojamos dalies ženklinimą pagal galiojančius standartus.

Kelio vertikalus ženklinimas atliekamas vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikalus ženklinimo taisyklėmis“. Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos PĮT KŽA 08. Ženkliukai gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

Kelio danga ženklinama reaktiviosiomis ar termoplastinėmis medžiagomis. Kelio ženklinimas atliekamas pagal „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“ ir pagal ĮT ŽM 12. Siekiant, kad dangos ženklinimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

7.13 Projekto sprendinių poveikis aplinkai

Poveikis aplinkai

Darbų metu neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims galimas dėl blogų statybinių medžiagų, tepalų laikymo, nelaimingų atsitikimų. Siekiant to išvengti reikia užtikrinti, kad statybiniai mechanizmai būtų tinkamos techninės būklės, laikytis darbo saugos reikalavimų. Statybvietyje turi būti absorbuojančių medžiagų sandėliavimo vieta. Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turi būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką.

Poveikis gyventojams

Darbų metu neigiamą poveikį gyventojai gali patirti dėl mechanizmų keliamo triukšmo ar vibracijos

Poveikis kaimyninėms teritorijoms

Darbai bus vykdomi uždaroje zonoje, privažiavimai į statybvietyę pagrinde bus vykdomas nuo Juodupio gatvės. Bus užtikrintas šalia esančių gatvių, kelių valymas ir priežiūra.

Triukšmas ir vibracija

Statybos darbus rangovas turi vykdyti taip, kad aplinkai būtų kuo mažesnis neigiamas poveikis. Rangovas turi vadovautis Lietuvoje galiojančiomis normomis. Aukščiausias leidžiamas triukšmas ir vibracijos lygio normos numatytos higienos normose HN 33:2011. Triukšmo lygio matavimus kontroliuoja Higienos centras pagal Lietuvos standartą LST ISO 1996-1;2. Rangovas privalo turėti informaciją apie naudojamų statyboje mechanizmų skleidžiamą triukšmo lygį ir imtis reikiamų priemonių triukšmui mažinti.

Apsauga nuo dulkių

Sausros metu Rangovas privalo laistyti dulkančias dangas.

Vandens apsauga

Rangovas turi imtis visų reikalingų apsaugos priemonių, kad mechanizmų gedimo atveju ištekėję tepalai ar kiti pavojingi aplinkai skysčiai nepatektų į gruntus ir vandenį.

8. PROJEKTINIŲ SUSISIEKIMO DALIES SPRENDINIŲ TECHNINIAI RODIKLIAI

Airių ir Lukšinės gatvių tęsiniai				
1.1. Gatvės kategorija			D	Pagal KTR
1.2. Gatvės ilgis*	m		170	
1.3. Gatvės juostos plotis tarp raudonųjų linijų	m		15	
1.4. Gatvės juostų skaičius	vnt.		2	
1.5. Gatvės juostos plotis	m		2,65(2,75)	

* Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

9. PROJEKTO RENGIMO IR PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

9.1 Projekto rengimo dokumentai:

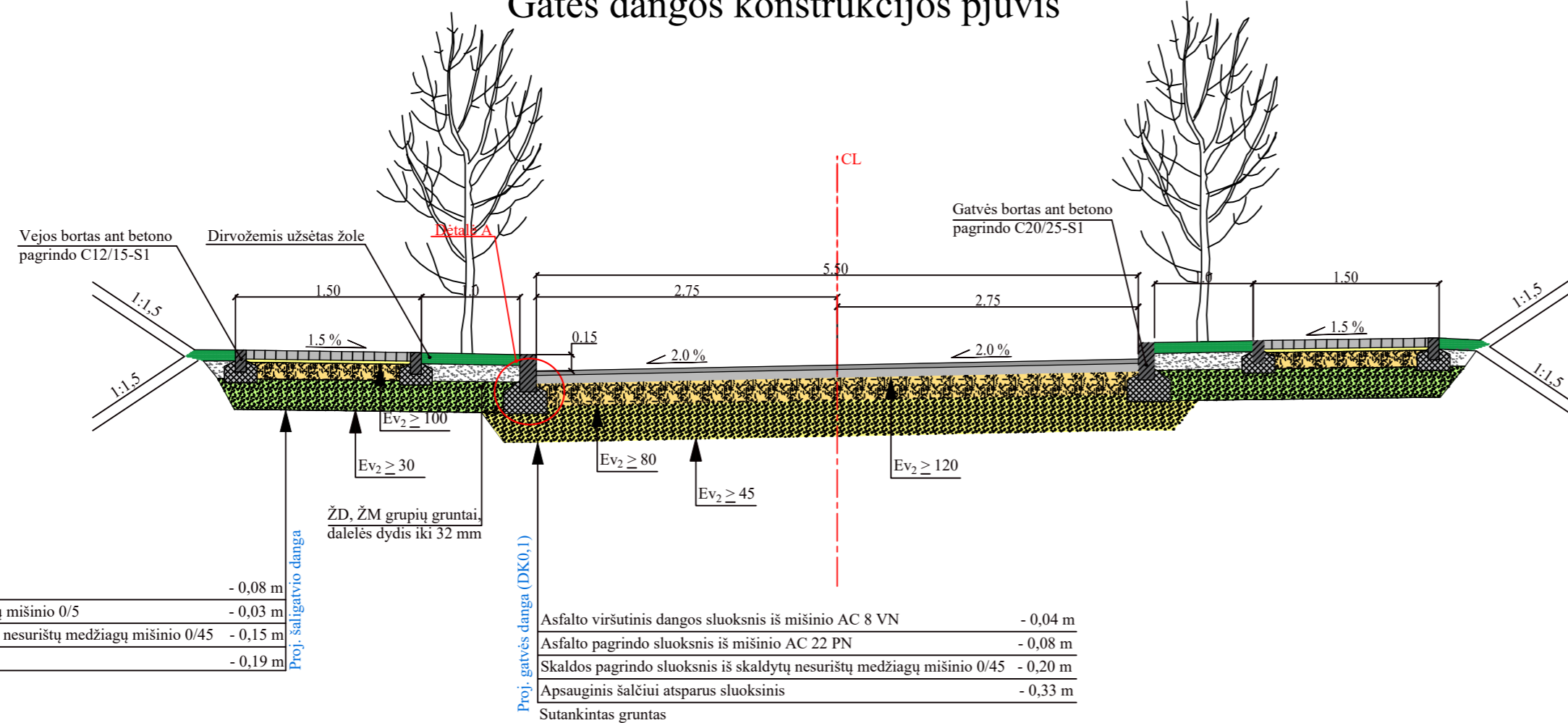
Dokumento indeksas	Pavadinimas	Pastabos
	Kelio projektavimo darbų užduotis;	
	MB „TOPOGRAFAI“ 2021.09.27 m parengta ir suderinta topografinė nuotrauka,	

9.2 Normatyviniai statybos techniniai dokumentai:

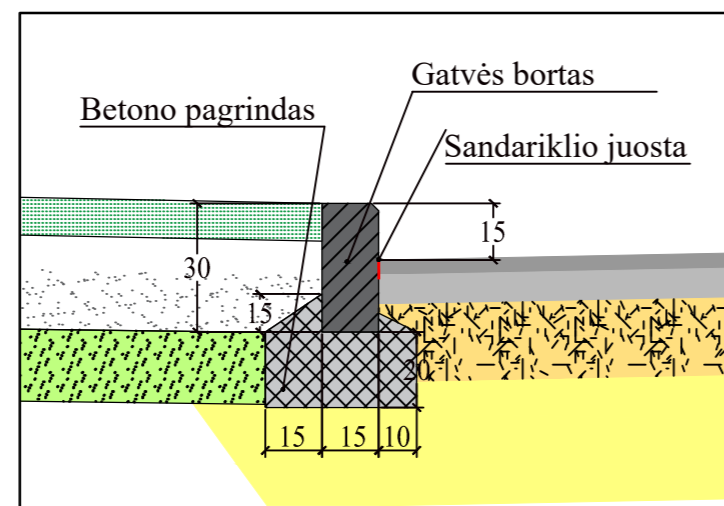
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projektų ekspertizė
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo
STR 2.01.07:2003	Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
IT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės

0	2022-04	Statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PREIŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
Projektuotojas	Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
“VIA ENGINEERING” MB	40432	SPV	A. Audzijonis	
	40432	Rengė	A. Audzijonis	

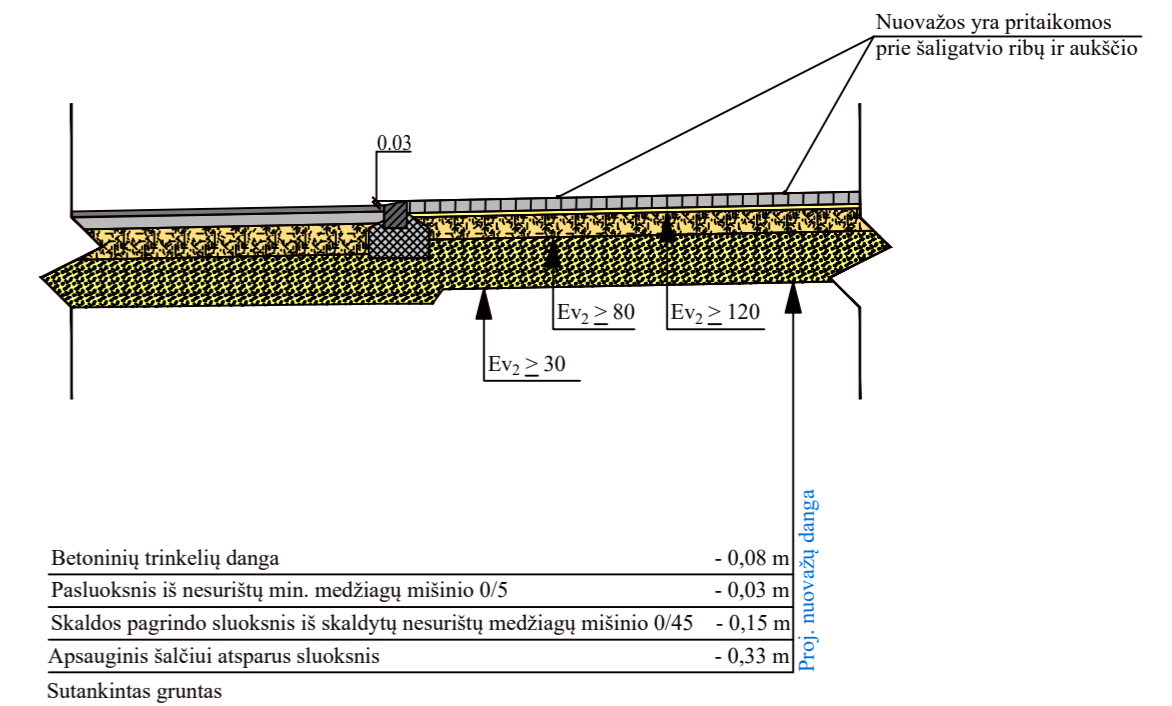
Gatės dangos konstrukcijos pjūvis



Detalė A
M 1:20



Nuovažų Airių g. į privačius sklypus dangos konstrukcijos pjūvis



PASTABA: Nuovažų ilgis ir nuolydis pritaikomas individualiai kiekvienai nuovažai

Laida	2021-06	Statybos leidimui, statybai
Data		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)
Dangos konstrukcijų skersiniai pjūviai Airių g. ir Lukšinės g.		Data: 2022-04-01 Užsakovas: M_G Satytojas: Vilniaus m. sav. Projektuotojas: VIA_Engineering
Techninis Darbo Projektas		Projekto numeris: D38_2022 Dokumento žymuo: D38/2022-00-TDP-S003 Projekto dalis: Susisiekimo Mastelis: M 1:50
Kval. patv. dok. nr	Pareigos	Vardas, pavardė
40432	SPV	Algirdas Audzijonis
40432	SPDV	Algirdas Audzijonis
40432	Rengė	Algirdas Audzijonis
Brėžinio numeris		S_003
Laida		0
Lapas		Lapų
1		1



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU
 Infrastruktūros skyriaus
 L.e. skyriaus vedėjo pareigas
 Arūnas Visockas

INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2022 m.

Nr. A358 /22 (2.9.4.5E-INF)

Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
I. Bendra informacija apie projektą		
1.	Projekto pavadinimas (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)	<i>Airių gatvės, Vilniuje, statybos projektas</i>
2.	Statytojas	<i>Vilniaus miesto savivaldybė, kodas 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09308 Vilnius, tel. (8 5) 211 2616, faks. (8 5) 2602985, el. p. savivaldybe@vilnius.lt. Savivaldybės vardu projektas rengiamas vadovaujantis 2022-02-08 Sutartimi del susisiekiimo komunikaciju projektavimo ir statybos / rekonstravimo / remonto darbu atlikimo (reg. Nr. A72-39/22 su M.G.</i>
3.	Užsakovas	<i>Vilniaus miesto savivaldybė, kodas 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09308 Vilnius, tel. (8 5) 211 2616, faks. (8 5) 2602985, el. p. savivaldybe@vilnius.lt. Savivaldybės vardu projektas rengiamas vadovaujantis 2021-08-17 paramos projektavimo paslaugomis sutartimi Nr. 29-511/21 su M.G.</i>
4.	Projektuotojas	<i>VIA Engineering“ MB, J. Savickio g. 4, LT-01108 Vilnius, tel. +37067025082, el. p. info@viaengineering.eu. Statinio projekto vadovas – Algirdas Audzijonis, el. p. algirdas.audzijonis@viaengineering.eu</i>
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>Susisiekiimo komunikacijos, inžineriniai tinklai.</i>
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	<i>Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.</i>
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija	<i>neypatingasis statinys</i>

	(pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	
8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	<i>Projektuojamos gatvės ruožas nepatenka į kultūros paveldo teritorija, jo apsaugos zona ar saugomas teritorijas.</i>
9	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	<i>Statinio konstrukcijų nėra</i>
II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys		
10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	<ul style="list-style-type: none"> - <i>aiškinamasis raštas;</i> - <i>dangų planas;</i> - <i>skersiniai profiliai;</i> - <i>lietaus vandens tvarkymo pasiūlymai;</i> - <i>apšvietimo pasiūlymai;</i> - esamų medžių inventorizacija ir esamų gamtos elementų vertinimas <p><i>(vertinti esamų medžių būklę 5 (penkių) metrų atstumu nuo projektuojamų gatvės elementų, pjūviuose rodyti visus gatvės elementus. Grafinę ir tekstinę informaciją pateikti vadovaujantis pateiktu grafiniu/informaciniu medžių žymėjimo ir inventorizacijos lentelės pavyzdžiu „Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir inventorizacijos lentelės sudėtis“.</i></p> <p><i>Projektiniai sprendiniai, su invazija į saugomą medžio šaknų zoną, kuri apskaičiuojama pagal formulę $R = \text{kamieno } \varnothing \times 12$, turi būti pateikta su rekomenduojamomis arboristo išvadomis dėl taikytinų sprendinių kaip apsaugoti, išsaugoti ir palaikyti medžių būklę jos nebloginant projekto įgyvendinimo metu bei po projekto įgyvendinimo ilgalaikėje perspektyvoje. Identifikuotus vertingus želdinius su išpūdingos formos laja siekti išsaugoti ir integruoti į sprendinius. Numatant medžių šalinimą dėl projektinių sprendinių – esant galimybei vertinti jų persodinimą, tinkamas technologijas).</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - apželdinimo pasiūlymai <p><i>(Nauji projektuojami želdiniai ir medžiai turi būti pažymėti sutartiniais ženklais, kurie žymėjimu skiriasi nuo esamų paliekamų želdinių žymėjimo. Parenkamos aplinkai būdingos ir/arba vietinės, nesudėtingai prižiūrimos, įvairios augalų rūšys.</i></p>
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	<ul style="list-style-type: none"> - <i>teritorijų planavimo dokumentai;</i> - <i>Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų 2022-02-15 sąlygos Nr. 22/75;</i> - <i>statybą reglamentuojantys teisės aktai;</i> - <i>Vilniaus miesto savivaldybės gatvių infrastruktūros standartas https://gatviustandartas.vilnius.lt/</i> - <i>Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.1E-TD20 patvirtintos Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektu-</i>

		<p>rekomendacijos/;</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“</i> - <i>Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-717 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. rugpjūčio 24 d. Nr. D1-565 redakcija „Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės“</i> - <i>„Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės“, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010-03-15 įsakymu Nr. D1-193.</i> - <i>Grafinis/informacinis medžių žymėjimas plane ir medžių inventorizacijos lentelės sudėtis</i> <p>https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-pletra/zeldynai/</p>
III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams		
12	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	- <i>Sprendiniai turi atitikti išduotų Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų 2022-02-15 Nr. 22/75 ir susisiekimo komunikacijų statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.</i>
13	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui)	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus.</i> - <i>Sprendiniai turi atitikti universalaus dizaino principus. Projekto sprendiniuose numatyti „suvesti“ vienodas dangas, kad jos nebūtų skirtingos, nedisonuotų „viduryje kelio, tako“.</i>
14	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	- <i>Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.</i>
15	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	
16	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	<i>Lietuvių</i>
17	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	- <i>dokumentai pateikiami elektronine forma, pdf formatu, pasirašyti el. parašu, 2 vnt. skaitmeninėse laikmenose.</i>
IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai		
18	<i>Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.</i>	

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL AIRIŲ G. ATKARPOS PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ UŽDUOTIES TVIRTINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-04-13 Nr. A358-41/22(2.9.4.5E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arūnas Visockas, L. e. Infrastruktūros skyriaus vedėjo pareigas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	ARŪNAS VIŠOCKAS, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-13 08:23:54 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-04-13 08:24:05 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-12-07 09:47:57 – 2024-12-06 09:47:57
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.60
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-04-13 08:25:18)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-04-13 08:25:18 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

