

# VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2011 – 2015 METŲ ATASKAITA VILNIEČIAMS

Vilniaus meras A. Zuokas





#### Mieli vilniečiai,

ketverius metus buvome drauge. Visi kartu kiekvieną dieną su energinga ir darbščia komanda kūrėme savo miestą. Dėkoju už drauge nuveiktus darbus. Už j Vilnių sugražintą optimizmą, kai tęsėme kunigaikščio Gedimino legendą. ES statistikos agentūros „Eurostat“ 2013 metų duomenimis, net 93 proc. sostinės gyventojų patenkinti gyvenimu Vilniuje.

Ką radome atėję 2011 metais? Miegantį Vilnių su tamsiomis gatvėmis, rietenas miesto taryboje (per 4 metus pasikeitė trys merai), augančias, kaip ir duobes gatvėse, miesto skolas (beveik 1 mlrd. Lt), net 12 proc. darbo nerandančių vilniečių. Įsipareigojome sugražinti Lietuvos sostinei pasitikėjimą ir energiją, pažadinti Vilnių, kuris snaudė nuo 2007 metų. Ir šiandien tikrai yra kuo pasidžiaugti ir didžiuotis.

Aktyviai dirbome, kad Vilniuje būtų gera gyventi. Apšvietėme miestą – vilniečiai pasijuto saugesni, dvigubai sumažėjo nedarbas – nuo 12,4 proc. iki 6,5 proc. Per ketverius metus bendradarbiaujant Vilniaus savivaldybei, valstybės institucijoms ir privačiam verslui, sukurta daugiau nei 35 000 gerai apmokamų darbo vietų. Vilnius tapo regiono IT, startuolių, biotechnologijų ir paslaugų centru.

Vilnius – vienintelis Lietuvos miestas, kuriame auga norinčių čia dirbti ir gyventi skaičius, taip pat didėja gimstamumas. Vilniuje 2011 metais gyventojų buvo 524 tūkst., o 2014 m. – jau 540 tūkst. Vilniaus teritorinės ligonių kasos duomenimis, prie Vilniaus miesto savivaldybės įrašyta beveik 650 tūkst. žmonių. Vien nuo 2015 metų mūsų Metrikacijos skyrius įteikė ką tik gimusiems vilniečiams jau daugiau nei 2000 angeliukų.

Noriu padėkoti Savivaldybės tarybos nariams ir administracijai, kad operatyviai ir geranoriškai priimdavome sprendimus. Ypatinga padėka verslininkams, kurie kūrė naujas darbo vietas, mokėjo didžiausius atlyginimus, taip pat visiems prisidėjusiems prie mūsų iniciatyvos „Dovana Vilniui“.

Dėkoju toli į priekį žvelgiančiai savo komandai, kuri paklojo pamatus, leidžiančius mūsų miestui žygiuoti į priekį. Taip pat Savivaldybės darbuotojams, kurie padėjo mums įgyvendinti šimtus puikių ir prasmingų projektų. Per šiuos metus tikrai daug nuveikėme, kad parengtumėme planus ir projektus ateičiai.

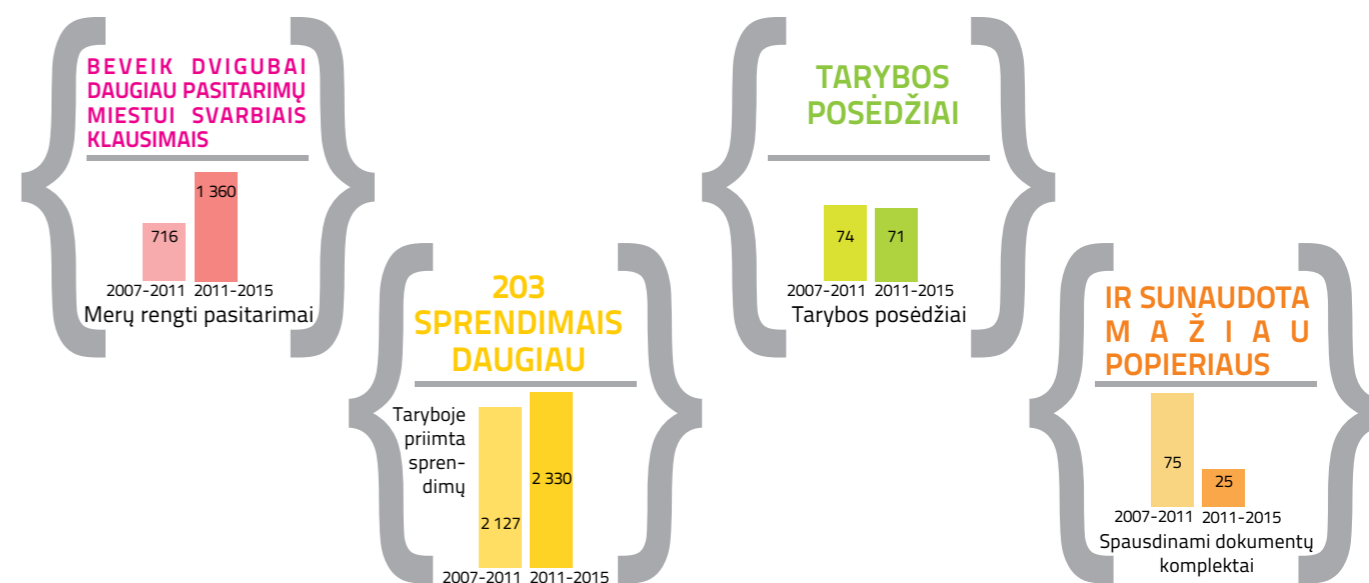
Vilnius susikaupė vienam didžiausių šuolių į priekį naujausių laikų istorijoje.

Vilnius – ypatingas miestas, tai – ne teritorija, ne fizinis dydis. Vilnius – tai erdvė, gal tiksliau tiktų angliškas žodis „space“, kuris žymi ir erdvę, ir kosmosą. Miestas visada privalo turėti idėjų. Miestas visada turi pasakoti istoriją, nes, priešingu atveju, praranda energiją. Miestas negali gyventi tik praeitimi. Pirmiausia pasakojimas turi būti apie mus ir teigti dabartį, o kartu rodyti ateitį. Kai miestas nustoja pasakoti istoriją, jis ištuštėja, žmonės palieka tokią vietą.

Jūsų meras  
Artūras Zuokas



Vilniaus miesto savivaldybės 2011 - 2015 m. taryba



#### VILNIAUS MERO LAIŠKAS

##### TURINYS

KĄ RADOME IR KĄ PALIEKAME	4
VILNIAUS ĮVERTINIMAI	5
SAVIVALDYBĖS BIUDŽETAS	6
JUDRUS MIESTAS	10
E.MIESTAS	15
SVARBŪS PROJEKTAI	16
VERSLUI DRAUGIŠKAS MIESTAS	26
ŠILTAS MIESTAS	29
RŪPESTINGAS MIESTAS	34
SVEIKAS, SPORTIŠKAS IR SVETINGAS MIESTAS	40
KULTŪROS IR MENO MIESTAS	46
PROJEKTAS „DOVANA VILNIUI“	48
SVARBIAUSI VILNIAUS DARBAI IKI 2020 METŲ	50
SANTRAUKA	52

## KĄ RADOME IR KĄ PALIEKAME

2011 metai



**Nedarbas -  
12,4 %**

**KĄ  
RADOME**

**IR KĄ  
PALIEKAME**

2015 metai



**Nedarbas -  
6,5 %**



37 475

Soc. remtini  
žmonės



24 059



17,6 mln. €

Išlaidos  
pašalpoms

pašalpos gavėjų  
sumažėjo beveik  
36%



10,2 mln. €



286,1 mln. €

524 tūkst.



BIUDŽETAS

GYVENTOJŲ  
SKAIČIUS

704,07€

2431,0 Lt



VID. ATLYGINIMAS  
(BRUTO)



384,2 mln. €



540 tūkst.



810,94€\*

2800 Lt

\*Prognuzuojama

61 085



NAUJOS  
ĮMONĖS  
+22 344



83 429

3 308



ĮREGISTRUOTA  
BEVEIK 2K DAUGIAU  
MAŽŲ IR VIDUTINIŲ  
ĮMONIŲ



6 546

## VILNIAUS ĮVERTINIMAI

### The New York Times

„The New York Times“ 2011 m. - Vilnius tarp geriausiai valdomų pasaulio miestų

Straipsnyje „Naujoviški miestai, kurie galvoja, kaip jie dirba“ („Hip Cities That Think About How They Work“) Vilnių mini tarp geriausiai valdomų pasaulio miestų, tokių kaip Berlynas (Vokietija), Barselona (Ispanija), Keiptaunas (PAR), Kopenhaga (Danija), Kuritibai (Brazilija), Monrealis (Kanada), Santjagas (Čilė), Šanchajus (Kinija), kurie vertinti ne tik pagal gyvenimo kokybę, bet ir pagal tai, kaip protingai ir gerai jie valdomi. „Vilnius traukia jaunos profesionalus, ir ne tik iš Rytų Europos, kurie mato jį ne tik kaip kylančią žvaigždę verslo srityje, bet mažą sostinę, kurią vertina ir kaip plačią kultūros sceną, turinčią ką pasiūlyti“, - rašoma straipsnyje.



Inc.com – 2015 m. Vilnius – 4-asis sparčiausiai augantis verslus miestas Europoje

Amerikiečių verslo žurnalas „Inc.com“ įtraukė Vilnių į Europos populiariausių, sparčiai augančių verslių miestų dešimtuką: ketvirtąją vietą reitinge užimantis Vilnius aplenkė Stokholmą, Londoną, Romą, Oslą ir kt. Vilnius įvertintas kaip smulkaus verslo talentus auginantis miestas Europoje, taip pat minimas kaip didžiausias finansinių paslaugų centras Baltijos regione. Tarp 5000 sparčiai augusių verslo bendrovių Europoje - 86 verslo įmonės iš Lietuvos.

FT

FINANCIAL TIMES  
Business

„Financial Times“

„FDI Magazine“ 2012 m. – Vilnius vienas iš didžiausių tiesioginių užsienio investicijų augimą turėjusių regionų pasaulyje

Užsienio investicijas 2012 metais apžvelgiantis leidinys „FDI Magazine“, esantis „The Financial Times“ dalis, išskyrė Vilnių, kaip vieną iš didžiausių tiesioginių užsienio investicijų augimą turėjusių regionų pasaulyje. 100 proc. padidinęs investicijas, Vilnius šalių reitinge užėmė ketvirtąją vietą, aplenkęs Seulo, Mičigano, Centrinio Tailando, Santjago metro regioną, Alabamos ir kitas valstijas. Prieš Vilnių reitinge rikiuojasi Kerala (Pietų Indija), Minesota (JAV) ir Keretaras (Meksika).

„Financial Times“ leidinys „FD Magazine“ – 2013 m. Vilnius yra daugiausiai investicijų pritraukęs Europos miestas, miestų kategorijoje iki 600 000 gyventojų.

Pirmąją vietą pagal ekonominę investicijų efektyvumą Vilniui skyrė laikraščio „Financial Times“ leidinys „FD Magazine“, spausdinantis naujienas apie tiesiogines užsienio investicijas ir pasaulinę investicijų apžvalgą. Vilnius aplenkė Lenkijos, Slovakijos, Estijos miestus. Vilnius įvertintas kaip geriausias miestas steigti paslaugų centrus Centrinėje ir Rytų Europoje.

CNN – 2014 m. pelnė išmanojo miesto vardą

CNN įtraukė Vilnių į pasaulinės pažangos TOP 10 ir paskelbė naujuosius išmaniųjų vardą pelniusius miestus, tarp kurių ir Lietuvos sostinė, kur veikia vienas sparčiausių interneto ryšių ne tik Europoje, bet ir visame pasaulyje.

Portalas pažymėjo, kad Vilnius – informacinių ir išmaniųjų technologijų lyderis, turintis ambicijų tapti viso regiono lyderiu. Lietuvos sostinės parkų, slėnių veikla tiesiogiai susijusi su miesto socialinės infrastruktūros, ekonomikos plėtra, tai pritraukia į miestą investicijas, pinigus, talentus ir protus, tai mažina nedarbą, plėtoja aukštąsias technologijas.



Digital Governance in Municipalities Worldwide

„Digital Governance in Municipalities Worldwide“ – 2014 metais pasauliniame reitinge Vilniaus miesto savivaldybės interneto svetainė – 11 www.vilnius.lt įvertinta kaip viena geriausių pasaulyje. Nepriklausomi ekspertai kasmet atliekamame tyrime „Demokratija savivaldybėse visame pasaulyje“ („Digital Governance in Municipalities Worldwide“) Vilniui skyrė 11 vietą. Lietuvos sostinė aplenkė tokius e. demokratijos lyderius kaip Viena, Oslas, Stokholmas ar Londonas. Pirmosios vietos šiame reitinge atiteko Seului, Niujorkui ir Honkongui. Vilnius pasaulinių ekspertų įvertintas už tai, kad daugybė paslaugų prieinama internetu, gyventojai yra tiesiogiai įtraukti į miesto valdymą.



„Eurocities“ – 2014 m. lapkritį Vilniaus projektas „Interaktyvus pastatų faktinio šilumos energijos suvartojimo žemėlapis“ pripažintas geriausiu ir inovatyviausiu tarp Europos miestų Vilniaus projektas „Interaktyvus pastatų faktinio šilumos energijos suvartojimo žemėlapis“ tarp Europos miestų pripažintas geriausiu ir laimėjo apdovanojimą inovacijų kategorijoje, varžėsi kartu su Oslo ir Edinburgo miestų projektais.



Valstybės kontrolė – 2015 m. Vilniaus tarnyboms skirtas aukščiausias balas  
Valstybės kontrolė, atlikusi sostinės Savivaldybės kontrolės ir audito tarnybos atliekamų auditų peržiūrą, aukščiausiu balu įvertino tarnybos darbą. Tai pirmas toks aukštas įvertinimas. Ankščiau, vadovaujant kitiems kontrolieriams, tarnyba taip gerai nebuvo įvertinta.



„Transparency International“ – 2015 m. Vilniaus savivaldybė įvertinta kaip viena iš keturių geriausiai už savo veiklą atsiskaitančių savivaldybių Lietuvoje

Vilniaus savivaldybė „Transparency International“ įvertinta kaip viena iš keturių geriausiai atsiskaitančių savivaldybių už savo veiklą Lietuvoje, gerokai aplenkusi ir Kauną, ir Klaipėdą.



Navigacijos sistemų gamintojas „TomTom“ – 2012 m. Vilniuje mažėja spūstys

Vilnius 2012 metais išbrauktas iš navigacijos sistemos gamintojų „TomTom“ automobilių spūsčių reitingo, į kurį buvo patekęs anksčiau.

BIUDŽETĄ SAVIVALDYBĖMS  
RENGIA VYRIAUSYBĖ,  
TVIRTINA SEIMAS



**384,2 MLN. EUR**  
2015 M. BIUDŽETO PAJAMOS

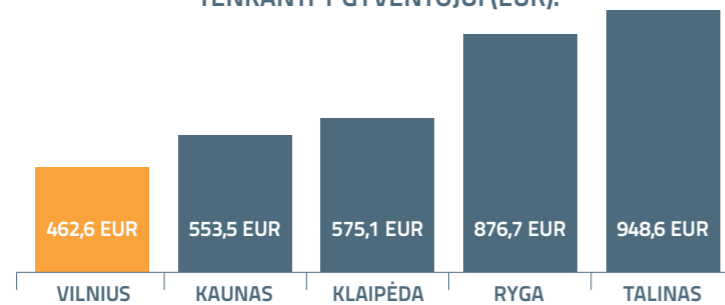
**249,7 MLN. EUR**  
SAVARANKIŠKAS BIUDŽETAS

**134,5 MLN. EUR**  
DELEGUOTŲ FUNKCIJŲ BIUDŽETAS

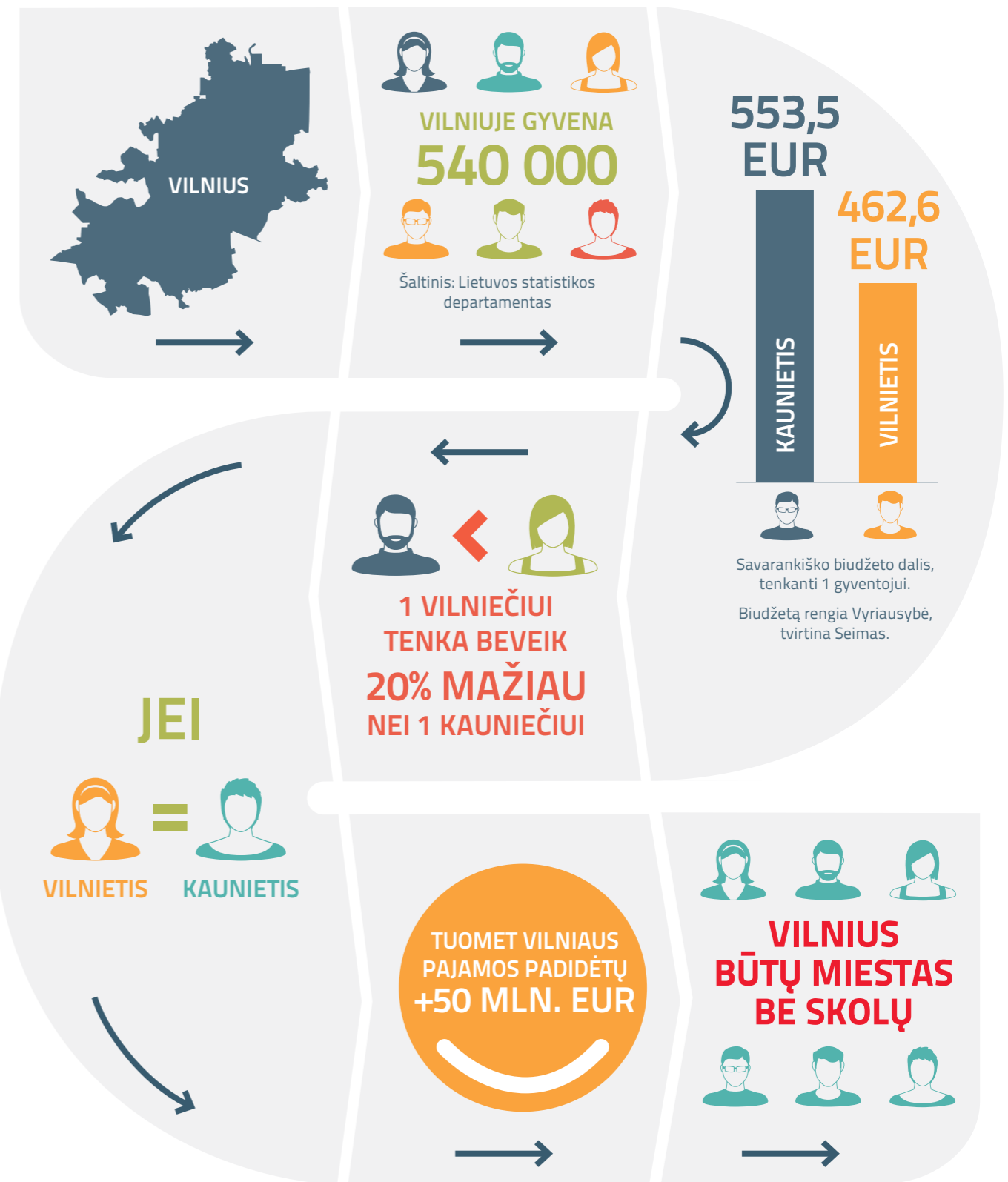
SAVARANKIŠKAS BIUDŽETAS  
BEVEIK 2 KARTUS DIDESNIS NEI 2011



2015 M. SAVIVALDYBIŲ BIUDŽETŲ DALIS,  
TENKANTI 1 GYVENTOJUI (EUR).



**VIENAM VILNIEČIUI SKIRIAMA MAŽIAU  
NEI VIENAM KAUNIEČIUI AR VIENAM KLAIPĖDIEČIUI IR BEVEIK  
DU KARTUS MAŽIAU NEI LATVIJOS AR ESTIJOS SOSTINĖS GYVENTOJUI**



**SKUNDAS PRIEŠ VYRIAUSYBĘ:**

Konstituciniame teisme nagrinėjamas Vilniaus miesto savivaldybės skundas. Konstitucinis teismas nustatys, ar Vyriausybė ir Seimas, skirdamas tokią mokesčio dalį, nediskriminavo Vilniaus gyventojų. Konstitucinis teismas sprendimą paskelbs 2015 m.

GYVENTOJŲ PAJAMŲ MOKESTIS

**Pagrindinis savivaldybių finansavimo šaltinis – toje teritorijoje gyvenančių ir dirbančių asmenų gyventojų pajamų mokestis (GPM). Vilniaus miesto biudžetui tenkanti GPM dalis - Vyriausybės ir Seimo sprendimai.**

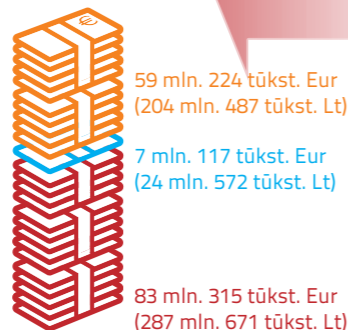
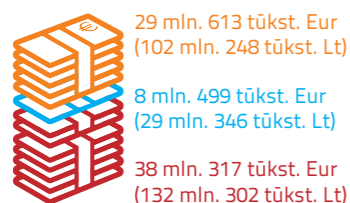
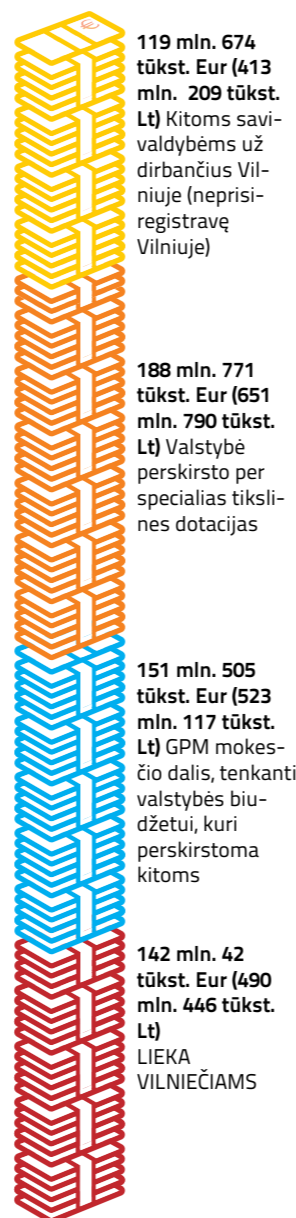
**GPM SURINKIMAS**

2010	2014
VILNIUJE SURINKTA GPM	
<b>450,8 MLN. EUR</b>	<b>602 MLN. EUR</b>
PADIDĖJO 151,2 MLN. EUR	
SAVIVALDYBEI TEKO	
<b>104,6 MLN. EUR</b>	<b>154,3 MLN. EUR</b>
SAVIVALDYBĖ GAVO BEVEIK 50 MLN. EUR DAUGIAU	

**GPM surinkimas ir paskirstymas didžiuosiuose miestuose 2014 m.**

- GPM dalis, tenkanti kitoms savivaldybėms, už darbuotojus, kurie dirba Vilniuje, bet gyvena kitoje savivaldybėje
- GPM mokesčio dalis, perskirstyta kitoms savivaldybėms per specialias tikslines dotacijas
- GPM mokesčio dalis, tenkanti valstybės biudžetui, kuri perskirstoma kitoms savivaldybėms
- GPM mokesčio dalis, tenkanti Savivaldybės biudžetui

IŠKELIAUJA IŠ VILNIAUS 459 mln. 950 tūkst. Eur (1 mlrd. 588 mln. 116 tūkst. Lt)

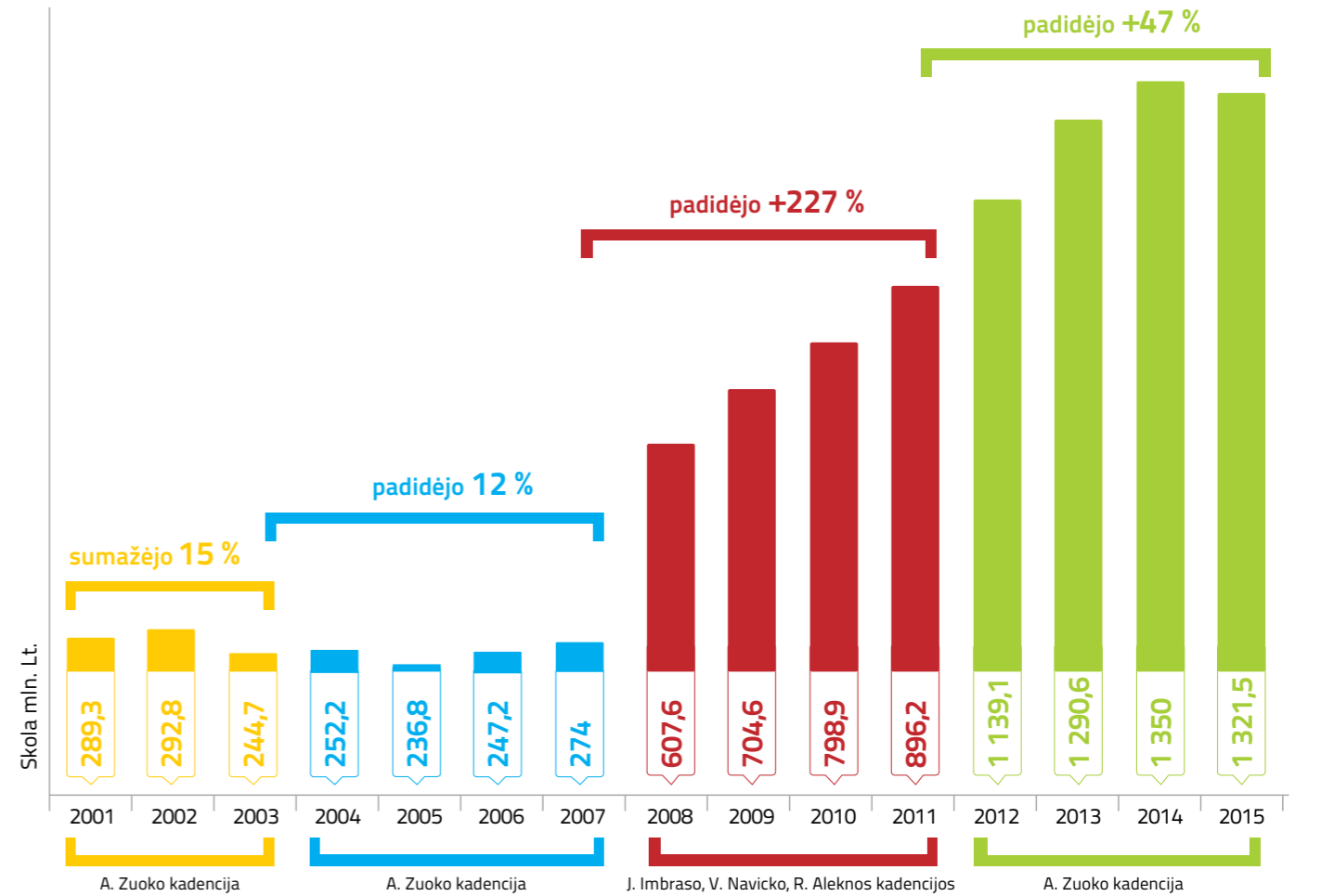


Miestas	2014	2010
Klaipėda	29 mln. 613 tūkst. Eur (102 mln. 248 tūkst. Lt)	91 mln. 908 tūkst. Eur (317 mln. 339 tūkst. Lt)
Kaunas	7 mln. 117 tūkst. Eur (24 mln. 572 tūkst. Lt)	183 mln. 810 tūkst. Eur (634 mln. 660 tūkst. Lt)
Vilnius	142 mln. 42 tūkst. Eur (490 mln. 446 tūkst. Lt)	601 mln. 993 tūkst. Eur (2 mlrd. 78 mln. 562 tūkst. Lt)

SKOLA

Vienas iš svarbiausių veiksnių, nulėmusių ženklų Vilniaus skolų didėjimą - ydingas valstybės biudžeto pajamų perskirstymas, kai savivaldybių sąskaita dengiami valstybės įsipareigojimai, tai yra – miestui perduodama daugybė funkcijų, tačiau pakankamai lėšų tam neskiriama.

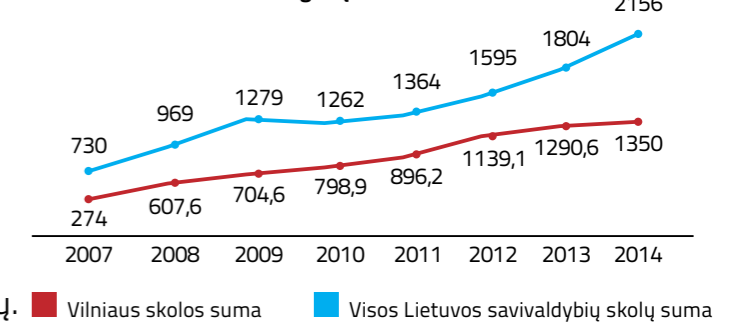
**JEI SKOLA NEBŪTŲ AUGUSI, VILNIUJE ŠIANDIEN NEBŪTŲ:**  
Bernardinų sodo  
Vakarinio ir Pietinio aplinkelių  
Naujų autobusų  
Sutvarkytų 79 km sostinės gatvių  
Naujo darželio Santariškėse  
Atnaujintų mokyklų, remontuotų darželių  
Sutvarkytos šv. Roko ligoninės  
Ir daugybė kitų nuveiktų darbų



**Vilnius sustabdė skolos augimą**

Vilniaus skolos per 2014 m. stabilizavosi ir, nepaisant deficitinio biudžeto, pernai augo nežymiai - nuo 374 iki 380 mln. Eur. Taip pat bankas sutiko pratęsti paskolų grąžinimo laiką penkeriems metams. 2014 m. Vilniaus miesto savivaldybė grąžino 82,5 mln. eurų praėjusios kadencijos skolų, per 2015 m. planuojama padengti 128,0 mln. eurų skolų ir grąžinti paskolų.

**Vilnius sustabdė skolos augimą (tūkst. Lt)**



**VILNIAUS SKOLA LABIAUSIAI AUGO NUO 2008 METŲ - PER 4 METUS PADIDĖJO NET 227 %. TIK 2014 M. SOSTINEI PALIEKAMA GPM DALIS PADIDINTA NUO 42 IKI 48 %. TAČIAU VILNIUI REIKIA NE MAŽIAU NEI 60 % GYVENTOJŲ PAJAMŲ MOKEŠČIO DALIES, KAD GALĖTŲ VYKDYTI VISAS FUNKCIJAS.**

**Vilniaus gatvės ir dviračių takai**

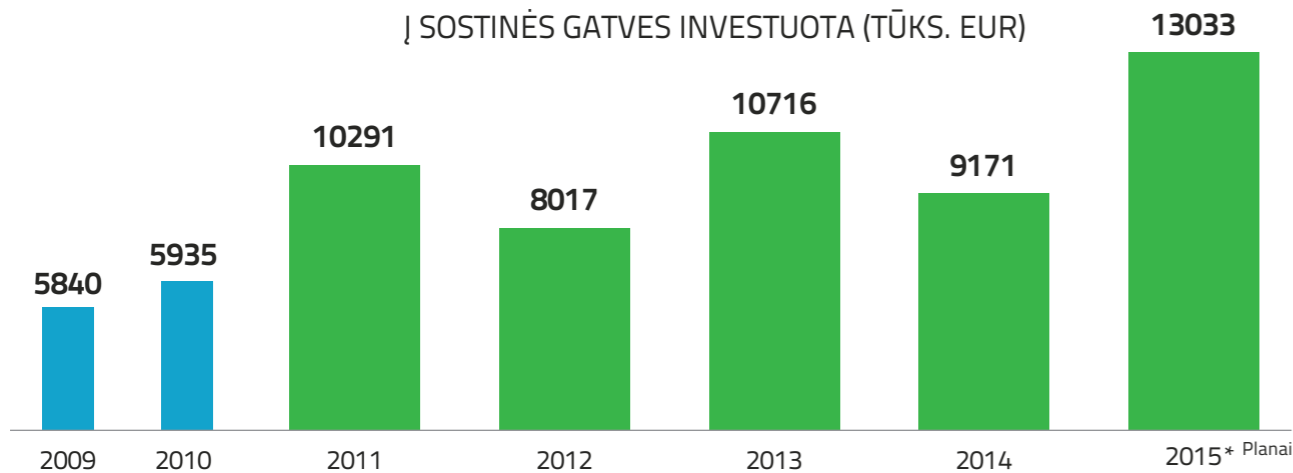
Vilniuje nuo 2011 m. pradėta ypatingą dėmesį skirti sostinės keliams ir dviračių takams - per 4 metus buvo sutvarkyti 79 km gatvių, jų atkarpų ir nutiesta beveik 11 km naujų dviračių takų.

Parengta ir patvirtinta dviračių takų plėtros koncepcija, kurią dar 2013 metais patvirtino Savivaldybės taryba – ja

numatyta dviračių takų tinklą iki 2020 m. išplėsti dvigubai – iki 219 km.

2014 m. įrengtas ir pirmas raudono asfalto dviračių takas nuo Smalinės g. iki Senosios Pilaitės kelio ir Pilaitės pr. sankryžos. Šis takas leis dviratininkams keliauti iš Pilaitės į Senamiestį ir priešingai.

Į SOSTINĖS GATVĖS INVESTUOTA (TŪKS. EUR)



**UŽ TAI:**

VASARĄ IR ŽIEMĄ BUVO PRIŽIŪRIMOS SOSTINĖS GATVĖS

**+ 215**

IŠ NAUJO IŠASFALTUOTŲ GATVIŲ,

KURIŲ ILGIS SIEKIA

**79 km**



**+ NUTIESTA**

**11**

NAUJŲ DVIRAČIŲ TAKŲ,

KURIŲ ILGIS SIEKIA

**11 km**



PARUOŠTAS DVIRAČIŲ TAKŲ PLĖTROS PLANAS

ŠIUO METU

**111,6 km**



IKI 2020 m.

**219 km**

IKI 2027 m.

**420 km**

+118%

**Įdomi informacija:**

Jau gegužės pabaigoje planuojama pradėti Vilniaus gatvės nuo Gedimino pr. iki Islandijos g. rekonstrukciją. Šioje vietoje bus ne tik atnaujinta kelio danga, bet ir sutvarkytos viešos erdvės, dviračių takai.

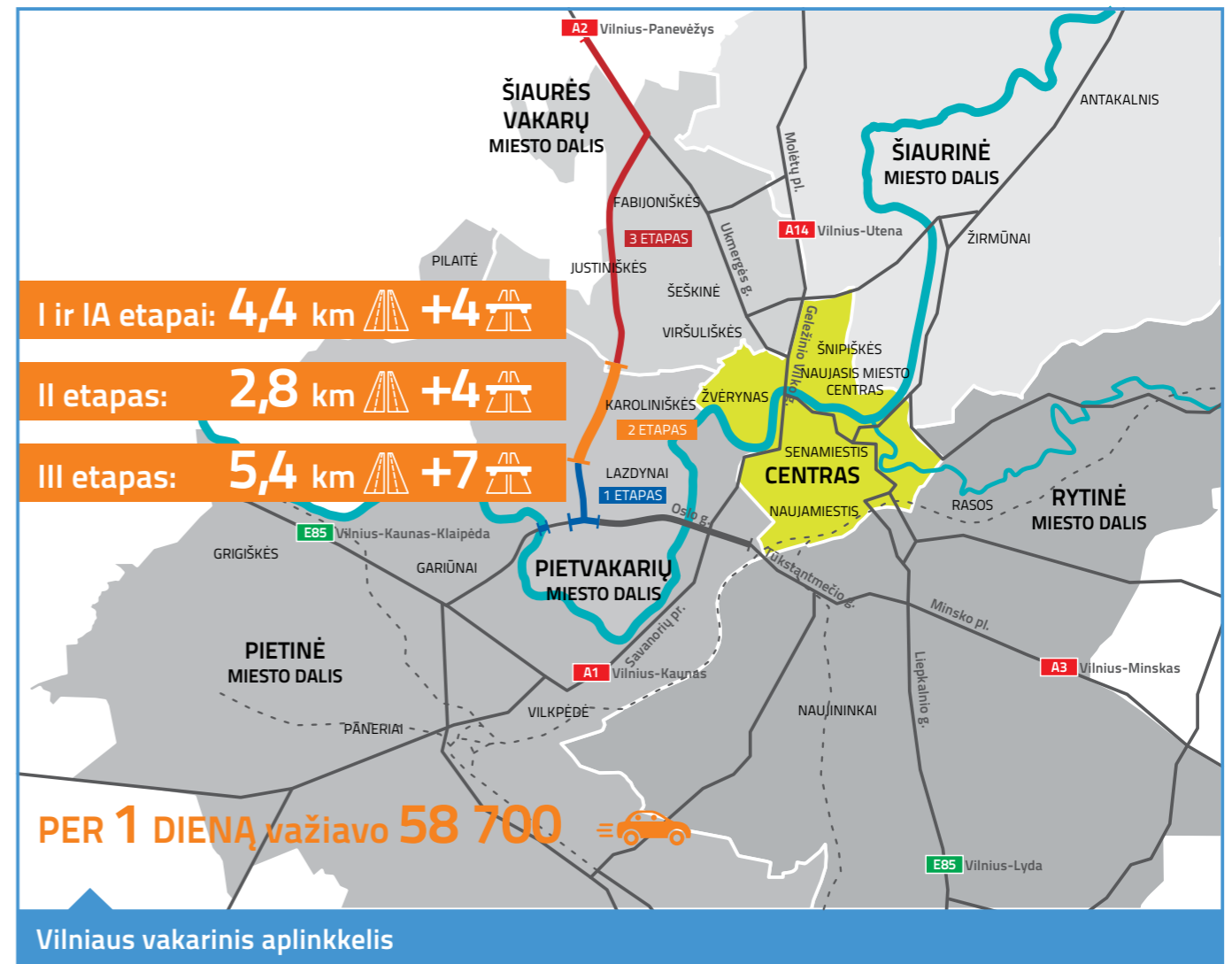


**Visas Vakarinis aplinkkelis bus baigtas 2017 m.**

Vilniaus miesto savivaldybė jau paskelbė Vakarinio aplinkkelio III etapo statybos konkurso nugalėtojus. Paskutinį sostinės aplinkkelio etapą statys įmonė „Kauno tiltai“ kartu su „Fegda“, „Lemminkainen Lietuva“, „Eurovia Lietuva“, „Tiltuva“ ir „Axis Power“. Pagrindinis partneris – „Kauno tiltai“. Tikimasi, kad darbus pavyks pabaigti 2017 m. Pabaigus statybas, Vilniaus vakarinis aplinkkelis sujungs tarptautinį IXB transporto koridorių Kijevas-Minskas-Vilnius-Klaipėda su Vilniaus-Panevėžio automagistrale ir

taps neatsiejama šio koridoriaus dalimi. Projektą 100 proc. planuojama finansuoti Europos Sąjungos lėšomis. Vilniaus Vakarinis aplinkkelis pradėtas tiesti dar 2009 metais. Šiuo metu jau užbaigtas II statybų etapas.

**Vakarinio aplinkkelio II etapas buvo nutiestas pusmečiu anksčiau nei planuota. Juo vilniečiai pradėjo važinėti 2013 m. lapkritį.**



VILNIEČIAI JAU PAMIRŠO, KAD DAR 2011 MĖTAIS NAUDOJOSI POPIERINIŲ VIEŠOJO TRANSPORTO BILJETŲ



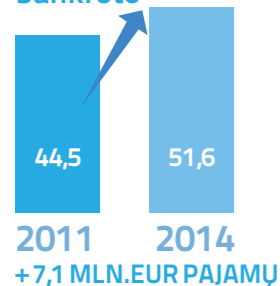
VIEŠASIS TRANSPORTAS MAŽIAU LAIKO PRALEIDŽIA SPŪSTYSE IR KELEIVIUS VEŽA GREIČIAU GREITIEŠIEMS MARŠRUTAMS ATIDARYTI BUVO ĮRENGTA 14 KM NAUJŲ A JUOSTŲ (8 KM IŠ JŲ – IŠPLATINTOS GATVĖS). ŠIANDIEN A JUOSTŲ TINKLAS SIEKIA NET 35,6 KM – JOS ĮRENGIAMOS TIK TEN, KUR DIDŽIAUSI VIEŠOJO TRANSPORTO TRUKDŽIAI IR VAŽIUOJA DAUGIAUSIAI KELEIVIŲ.

Nuo 2011 m. parkas atnaujino 60 transporto priemonių

- 58 NAUJI AUTOBUSAI.
- 2 TROLEIBUSAI

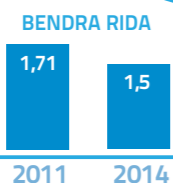
Prieš tai parkas atnaujintas 2003–2006 m.

Išgelbėtas nuo bankroto



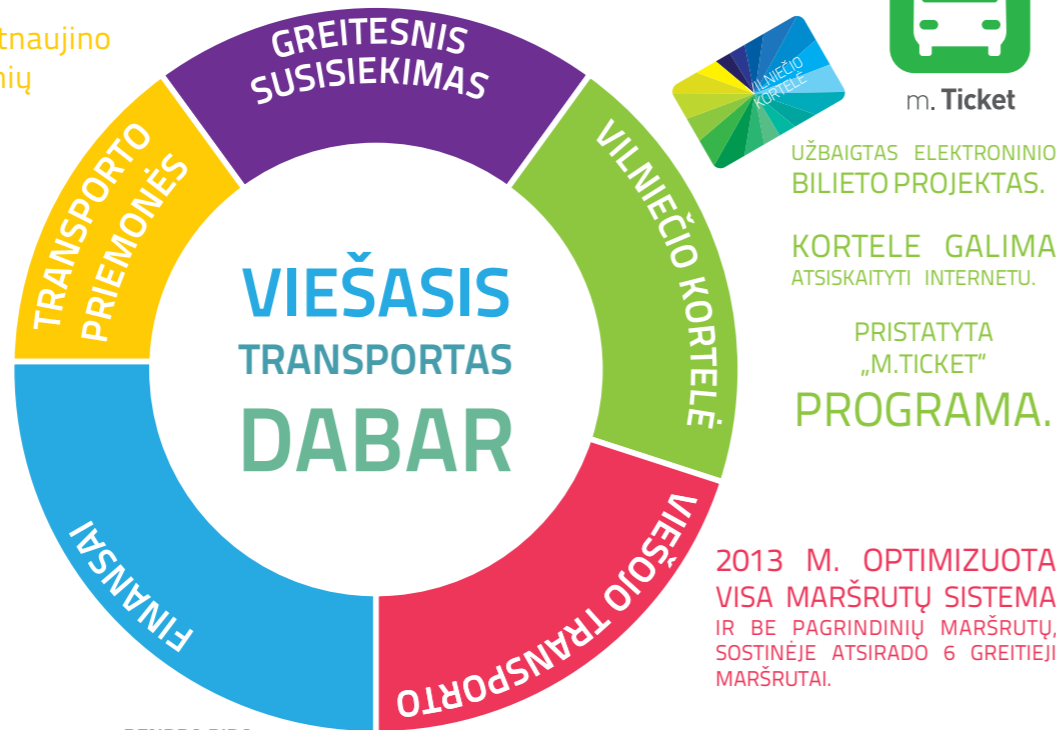
BENDRA RIDOS SAVIKAINA SUMAŽĖJO 12 PROCENTŲ.

AUTOBUSŲ, TROLEIBUSŲ IR BENDRA SAVIKAINA, Eur/km:



KAS TOLIAU?

Planuojama, kad 16 % esamų maršrutų jau 2015 m. aptarnaus privatūs vežėjai. Jie bus atrinkti viešojo konkurso būdu. Tai ne tik užtikrins konkurenciją viešojo transporto sektoriuje, bet ir pakeis dabar tuose maršrutuose dirbančias transporto priemones – į gatves išvažiuos 100 naujų autobusų. Privačių vežėjų transporto priemonėse galios Vilniečio kortelė ir bilietų lengvatos.



2013 M. OPTIMIZUOTA VISA MARŠRUTŲ SISTEMA IR BE PAGRINDINIŲ MARŠRUTŲ, SOSTINĖJE ATSIKIRTO 6 GREITIEJI MARŠRUTAI.

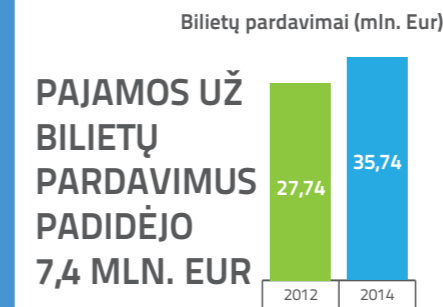
2011 m. sausį Centrinė projektų valdymo agentūra paskelbia nepalankias E. BILJETO audito išvadas. Vilniaus miesto savivaldybė įpareigota grąžinti netinkamai panaudotus beveik **1,3 mln. Eur (4,8 mln. Lt)**. Nepabaigus projekto, gali tekti grąžinti visas projektui skirtas ES lėšas (3,16 mln. Eur (10.9 mln. Lt)). Projektui įgyvendinti kartu su Savivaldybės lėšomis buvo skirta 3,77 mln. Eur (13 mln. Litų).

2012 m.

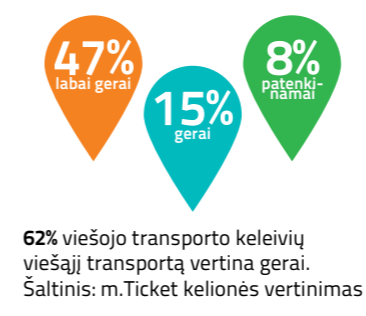
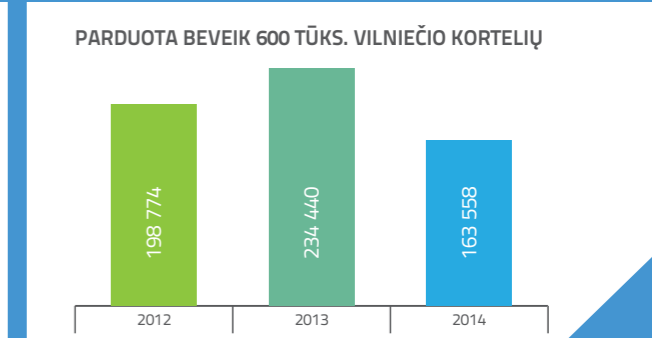
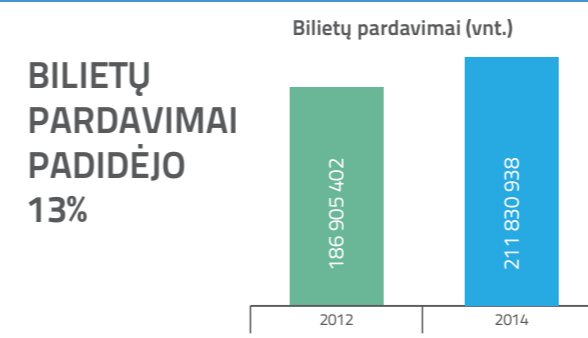


90

Vilniaus viešojo transporto stotelių galima pasinaudoti nemokamu internetu



PAPILDYTI IR ĮSIGYTI VILNIEČIO KORTELĘ GALIMA 260 PREKYBOS VIETŲ, PAPILDYTI GALIMA IR INTERNETU WWW.VILNIUSTICKET.LT



„M. TICKET“ NAUDOJASI JAU **61 500** KELEIVIŲ

Pristatytas naujas 365 dienų viešojo transporto bilietas už 2,9 Eur (10 Lt) senjorams, sulaukusiams 80 metų ir daugiau, nukentėjusiems nuo 1939–1990 metų okupacijų, Laisvės gynėjams, nukentėjusiems 1991 m. sausio 11–13 d. įvykių metu.

JAU DAUGIAU NEI **20 TŪKST.** SENJORŲ ĮSIGIJO SENJORŲ BILJETĄ

Pradinukams pristatytas naujas 365 DIENŲ viešojo transporto bilietas. **BILJETO KAINA - TIK 10 EUR.** (Jį bus galima įsigyti nuo 2015 m. rugpjūčio 15 d.)

Automobilių statymas centre

2011

IŠDUOTI LEIDIMAI GYVENTOJAMS

1622



BILIETŲ AUTOMATŲ

230



LĖŠŲ

3,33 mln. Eur



SURINKTI MOBILIAISIAIS TELEFONAIŠ

0,9 mln. Eur



2015

IŠDUOTI LEIDIMAI GYVENTOJAMS

3742



Įvesta nauja tvarka statyti automobilius šalia namų ir galimybė turėti vienam butui du leidimus

BILIETŲ AUTOMATŲ

150



Visi bilietų automatai pakeisti į saulės energijos bilietų automatus.

+

m. Parking 2013 m. pristatyta nauja programa išmaniesiems telefonams, ją šiandien naudojami 85 000 vairuotojų.

LĖŠŲ

5,71 mln. Eur

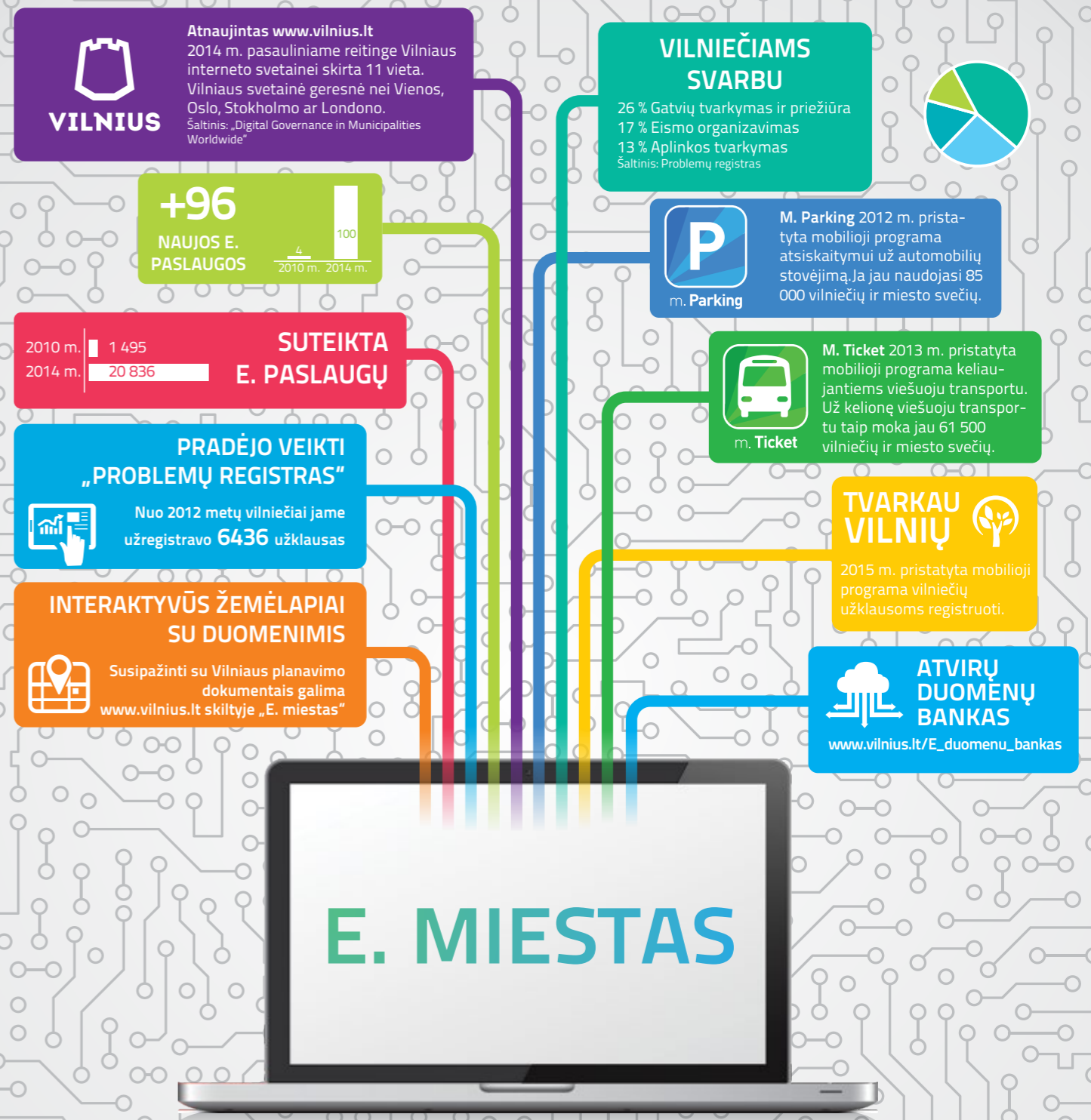


SURINKTI MOBILIAISIAIS TELEFONAIŠ

2,43 mln. Eur



IŠ JŲ



Vilnius – vienas iš į mobilumo Olimpą aktyviai kopiančių Rytų Europos miestų, galintis pasigirti sparčiausiu internetu ryšiu visame pasaulyje, neseniai iš IBM sulaukęs puikų įvertinimo, kurį pelnė taip pat ir dėl įgyvendinamo „Smart Vilnius“ projekto. Šiam miestui puikiai sekasi atnaujinti transporto sektorių ir jo valdymą, taip pat ir informacinėmis bazėmis paremtą infrastruktūrą. Naujas Vilniaus technologijų parkas, skirtas žaidimų, didelių duomenų kiekius apdorojančioms ir kibernetinio saugumo srityje veiklą vykdančioms įmonėms, neabejotinai dar labiau padidins šio miesto vertę.

Šaltinis: <http://edition.cnn.com/2014/12/18/business/smart-cities-next-generation/>





# Kiek TAI kainuoja?

Tai tik dalis išlaidų, kurias kiekvieną mėnesį patiria savivaldybė prižiūradama sostinę.

## 3 500 Eur

Tiek vidutiniškai kainuoja kryptiniu apšvietimu apšviesti 1 pėsčiųjų perėjimą mieste. Nuo 2011 m. taip apšviestos 105 perėjos, siekiant padidinti pėsčiųjų saugumą ir pagerinti matomumą vairuotojams.

## 392,6 Eur

Tiek vidutiniškai kainuoja pažymėti pėsčiųjų perėjimą dviejų eismo juostų gatvėje. 1 kv. m ženklavimo darbai kainuoja 19,63 Eur.

## ~750 Eur

Tiek vidutiniškai miestui kainuoja įrengti ir prižiūrėti šiukšliadėžės mieste. Šiukšliadėžės priežiūra – šiukšlių išvežimas, sutaisymas, jei ji būna sugadinta, kainuoja daugiau nei 105 Eur kasmet, tuo tarpu pačios šiukšliadėžės kainos labai įvairios. Viešojo transporto stotelėse stovinčios šiukšliadėžės kaina siekia 579 Eur, tuo tarpu Gedimino prospekte ir 1303 Eur.

## 19,63 Eur

Tiek kainuoja paženklinėti 1 kv. m dviračių tako. Taigi, 1vnt. dviračių simbolio kainuoja apie 5,43 Eur. Pavyzdžiui, 1800 m Gedimino pr. dviračių tako paženklinimas preliminarai kainuoja 2670 Eur.

## 1,75 €

Tiek miestui kainuoja nušienauti 100 kv. m žolės plotą. Palyginimui: Vingio parko plotas siekia 1 640 000 kv m. Mieste vasarą žolė pjaunama 22 243 656 kv. m plote.

## 1 022 Eur

Tiek vidutiniškai miestui kainuoja 1 šviestuvo įrengimas ir jo išlaikymas bei elektra. Priklausomai nuo reikalingų požeminių darbų, norint šviestuvą įjungti į tinklą, vien įrengimo kaina gali siekti ir 1582 Eur. 1 šviestuvo išlaikymas ir elektra vidutiniškai kainuoja 122 Eur.

## 0,44 Eur

Šaligatvio nuvalymą miestas moka vasarą, žiemą šaligatvio valymas brangesnis ir siekia 0,91 Eur/100 kv. m. Mieste valoma 3 889 802 kv.m ploto šaligatvių.

## 41,14 Eur

Tiek kainuoja 1 gatvės lentelės gamyba ir jos pritvirtinimas ant namo.

## 12,12 Eur

Tiek sostinei kainuoja vakuuminiu būdu išvalyti 1 kv. m gatvės.

## ~35 Eur

Tiek vidutiniškai kainuoja 1 kv. m gatvės ištinio asfaltavimo. Pavyzdžiui, Erfurto g. 2410 kv. m plotas sostinei kainavo 85 780 Eur.

## 32,13 Eur

Tiek vasarą kainuoja 1 kv. m duobės sutvarkymas. Sostinė gatves tvarko visus metus, net ir žiemą. Žiemą duobės tvarkomos šalto asfaltavimo būdu – tuomet 1 kv. m ploto duobei sutvarkyti reikia skirti 90,59 Eur.

## 15,39 Eur

Tiek kainuoja nuplauti 1000 kv m gatvių. Sostinėje gatvės plaunamos vasarą ir tik tuomet kai ilgą laiką nelyja ir padidėja sunkiųjų dalelių kiekis ore.

## 50,81 €

Tiek kainuoja 1 val. darbo greideriu valant sniegą sostinės gatvėse.

## 14,93 Eur

Neskaiciuojant išlaidų pagrindų paruošimui, 1 kv. m juodas asfaltas dviračių takams kainuoja 14,93 Eur, tuo tarpu raudonas – 19,48 Eur. Pavyzdžiui, naujo raudono 909 m ilgio dviračių tako įrengimas Pilaitėje kainavo 142 873 Eur, šio tako plotas – 2045 kv. m

## 75,35 Eur

Tiek kainuoja vidutinio kelio ženklų su stoveliu įrengimas. Vilniaus miesto savivaldybės siūlymu, Susisiekimo ministerija įregistravo mažesnius kelio ženklus, kuriuos galima pamatyti Senamiestyje, jų kaina su stulpeliu siekia 72,4 Eur, didesnio kelio ženklų įrengimas siekia ir 82,35 Eur.

## 0,53 €

Tiek kainuoja vieno ženklų nuvalymas. Sostinėje iš viso valoma ir prižiūrimi kas mėnesį 27566 ženklai.

Kainos pateiktos su PVM. Visos sostinėje darbus atliekančios įmonės yra atrinktos viešojo konkurso būdu.



**Dviračių savitarnos sistema „Cyclocity Vilnius“**

2013 m. liepą Vilniuje įdiegta dviračių savitarnos sistema „Cyclocity Vilnius“. Šiandien Vilniuje jau prasidėjo trečias dviračių nuomos sezonas.

„Cyclocity Vilnius“ veikia ištisą parą visomis savaitės dienomis. Šia dviračių nuomos sistema gali naudotis kiekvienas asmuo nuo 14 metų. 37 punktai, turintys apie 300 dviračių 37 punktuose leis keliauti miesto centre, į darbą ir

namus bei puikiai praleisti laisvalaikį Vilniaus mieste.

Visi punktai pritaikyti „Cyclocity Vilnius“ ilgalaikės nuomos kortelės, Vilniečio kortelės ir 3 dienų bilieto naudotojams.

Pirmosios 30 naudojimo minučių yra nemokamos kiekvienai dviračio nuomai. Po pirmo nemokamo pusvalandžio taikomi paslaugos mokesčiai.

**BUVO IŠNUOMUOTI 2611 KARTŲ**

**KELIONIŲ STATISTIKA:**  
2013 M. - 105 334  
62% KURIŲ - IKI 10 MIN.

**KLIENTŲ REKORDININKĖ 670 KELIONIŲ PER 2 SEZONUS**

**6 KLIENTAI NUVAŽIAVO DAUGIAU NEI 500 KELIONIŲ PER 2 SEZONUS**

**KELIONIŲ STATISTIKA:**  
2014 M. - 282 649  
60% KURIŲ - IKI 10 MIN.

**DVIRATIS REKORDININKAS NR. 17 1913 KELIONIŲ PER 2 SEZONUS**

Sezonų palyginimas

SEZONAS  
**2013**

DVIRAČIŲ  
**200**



KLIENTŲ  
**6000+**



NUOMOS VIETOS  
**24**



SEZONAS  
**2014**

DVIRAČIŲ  
**300**



KLIENTŲ  
**8000+**



NUOMOS VIETOS  
**37**



SEZONAS  
**2015**

PLANAI

DVIRAČIŲ  
**400**



KLIENTŲ  
**9000+**



NUOMOS VIETOS  
**51**



Naujos nuomos vietos – Antakalnyje link Saulėtekio, Naujamiestyje, Žvėryne iki Vingio parko, Verslo trikampyje.



Įdomioji informacija:

Vilnius būtų lenkęs ir Paryžių, jeigu dar 2007 m. nebūtų sustabdytas šio projekto vystymas. Paryžiuje dviračių nuoma „Velib“ pradėjo veikti 2007 m. liepą.



„Air Lituania“ ženkle – istorinis kunigaikščio Jogailos dvigubas kryžius modernizuotas ir tapo stilizuotomis lėktuvo propelerio mentėmis.

„Air Lituania“ prekės ženkle naudojami ir Lietuvos kunigaikščių Vytauto Didžiojo bei Kęstučio antspaudai.



Į klausimus atsako „Air Lituania“ Valdybos pirmininkas Kęstutis Binkauskas

„Air Lituania“ sulaukia išties nemenko dėmesio. Kaip manote, kokio dėmesio daugiau – palaikančių ar vis dėlto kritikuojančių?

Kritikuoti dirbančius ir kuriančius, iš politikų pusės yra įprastas reiškinys Lietuvoje. O ką kritikai be kritikos gali pasiūlyti? Matyt, niekas nesiginčys, kad Lietuvai ir Vilniui reikia geresnio oro susisiekimo. Visos valstybės ar regionai stengiasi oro pervežimo paslaugas ne importuoti, o turėti savo nacionalinį vežėją, kaip yra beveik visose Europos šalyse. „Air Lituania“ jau pervežė apie 220 tūkst. keleivių – kiekvienas iš jų palaiko „Air Lituania“. Nėra tokių, kurie prieštarautų nacionalinio oro vežėjo idėjai – „Air Lituania“ sukuriama nauda miestui ir valstybei yra milžiniška. „Air Lituania“ pritraukė privačių Lietuvos ir užsienio investuotojų, kurie investavo daugiau nei 5 mln. Lt. Nacionalinio vežėjo idėją palaiko Valstybinis turizmo departamentas, „Investuok Lietuvoje“, Investuotojų forumas, kelionių organizatoriai – geras susisiekimas oru yra būtinas pritraukiant turistus bei investuotojus. Turime patogų susisiekimą su tais oro uostais ir pagrindiniais Europos miestais, kur skrydžių nebuvo arba jie buvo nepatogūs: Berlynas, Paryžius, Miunchenas, Amsterdamas, Briuselis, Stokholmas, Praha, Talinas, Bilundas ir Hamburgas.

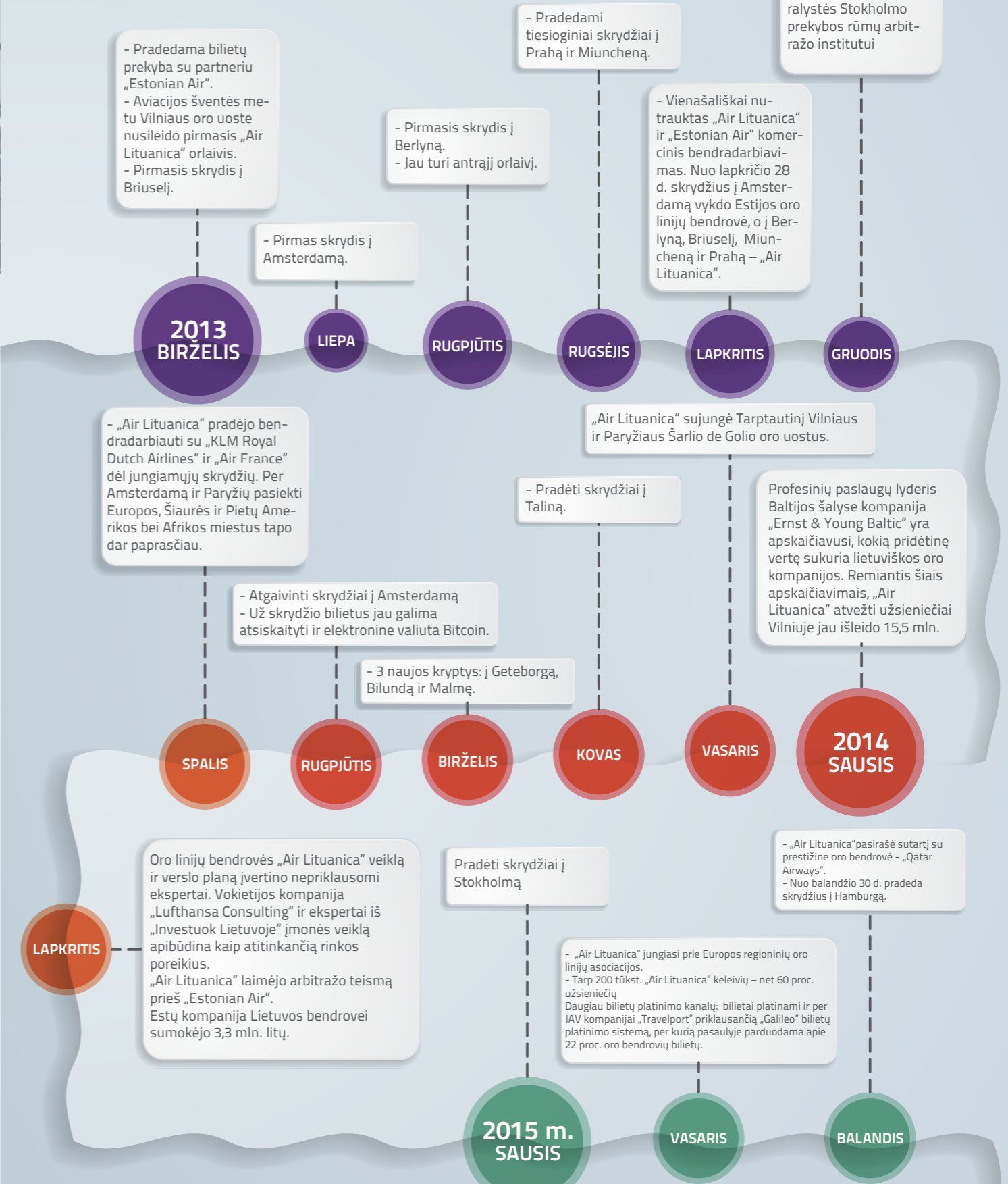
Pastaraisiais metais lietuviškai aviacijai, ypač tokiai, kuri galėtų atlikti nacionalinio vežėjo vaidmenį, nesisekė. Jūsų pirmtakas „Star1 Airlines“ išsilaikė vos metus, žlugo ilgametę patirtį turintis „flyLAL-Lithuanian Airlines“. Kaip manote, kodėl taip klostosi vežėjų reikalai Lietuvoje?

Būti nacionaliniu vežėju yra sudėtinga misija. Sėkmei yra būtinas bendradarbiavimas su visomis institucijomis ir organizacijomis – Turizmo departamentu, valstybės valdomais oro uostais, Susisiekimo ministerija, Ūkio ministerija, „Investuok Lietuvoje“, „Verslia Lietuva“, kelionių agentūromis, atvykstamojo turizmo organizatoriais ir kt. Tam reikalinga aiški ir koordinuota skirtingų valstybės institucijų ir atsakingų politikų strategija ir kryptinga veikla. Pavyzdžiui, mano vertinimu, buvo klaida neperimti „flyLAL“, kai ją ištiko finansiniai sunkumai 2009 m. Pažiūrėkime, kaip elgiasi estai ir latviai. Jie viską daro, net ginčijasi su Europos Komisija, kad išlaikytų ir augintų savo nacionalinius vežėjus. Deja, dažnai pataikaujame kitiems, o ne padedame saviems. Praėjusios Vyriausybės Susisiekimo ministerija 2009 m. užsakė studiją, kurią atliko „Advanced Logistics group EuroPraxis Consulting“. Studijoje teigiama:

„Bankrutavus“ „flyLAL“ 2008–2009 m. Lietuva prarado (tiesiogiai ir netiesiogiai) 1860 darbo vietų ir daugiau nei 240 mln. litų (70 mln. eurų.) Sudėjus netiesioginį, tiesioginį, sindikuotąjį ir turizmo poveikį, iš viso oro transporto poveikis būtų: ne mažiau kaip 11 700 darbo vietų ir ne mažiau kaip 420 mln. eurų bendrosios pridėtinės vertės, t. y. daugiau nei 1 proc. BVP“.

Lietuvos ekonomikai padaryta milijardinė žala, o atkurti, kas sugriauta, nėra paprasta. Nuo 2009 m. Lietuva pradėjo importuoti oro pervežimo paslaugas. Ekonominė ir mokestinė nauda atitenka kitų valstybių kompanijoms, Lietuvoje parengti aviacijos specialistai (pilotai, mechanikai, aptarnaujantis personalas ir t. t.) dažniausiai dirba ir moka mokesčius užsieniui. Importuodami oro pervežimo paslaugas jau dabar mokame mokesčių mokėtojų pinigais, pavyzdžiui, praėjusios kadencijos Susisiekimo ministerija per

Įdomioji statistika: ką jau nuveikė „Air Lituania“?  
 - „Air Lituania“ vykdo tiesioginius skrydžius į pagrindinius Europos oro uostus – Šarlio de Golio oro uostą Paryžiuje, Stokholmo centre įsikūrusį Bromos oro uostą, ketvirtą didžiausią Europoje Amsterdamo Šipolio, taip pat Miuncheno, Berlyno, Prahos, Bilundo, Talino ir Briuselio oro uostus. Nuo balandžio 30 d. „Air Lituania“ taip pat skraidins į Hamburgą.  
 - Pervežė apie 220 tūkst. keleivių.  
 - Iš Europos oro uostų kilo daugiau nei 5000 kartų.  
 - Ore kompanijos lėktuvai praleido daugiau nei 10 tūkst. valandų bei nuskrido apie 7 mln. kilometrų. - tai beveik 175 kartų aplink pasaulį.  
 - Turi 3 orlaivius.



Lietuvos pasiekiamumo oro transportu gerinimo 2010–2012 m. programą skrydžių skatinimui skyrė 15 mln. Lt (neskaičiuojant Vilniaus oro uosto sumažintų aptarnavimo tarifų). Kitas pavyzdys kaip Lietuvos savivaldybės bando pritraukti skrydžius: 2010 m. Kauno miestas įsipareigojo per trejus metus skrydžių skatinimui skirti 4,7 mln. Lt, Kauno rajonas – 2,4 mln. Lt.

**Klausimas, kuris kartotas ne kartą. Tačiau kaip atsakytumėte šiandienos aktualijų fone – ar Lietuvai, Vilniui reikalingas nacionalinis vežėjas? Kam tai reikalinga? Išvardykite argumentus.**

Neabejotinai reikalingas. Oro paslaugos pagal IATA duomenis sukuria vidutiniškai iki 3,4 proc. šalies BVP. Lietuvoje šiuo metu nesiekia pusės to. Tokioms šalims kaip Lietuva geras oro susisiekimas yra būtinas, ypač norint pritraukti užsienio investicijas. 10 proc. pagerintas susisiekimas sukuria 84 mln. Lt per metus BVP padidėjimą.

Vilnius pastaruoju metu tapo IT ir paslaugų centru, į kurį savo veiklą perkelia didžiausios pasaulio kompanijos ir kuria gerai apmokamas darbo vietas. Jų pagrindinis reikalavimas – geras susisiekimas. Ne viena tarptautinė kompanija pasirinko savo investicijoms ir darbo vietų kūrimui Rygą arba Taliną tik dėl geresnio susisiekimo. Tai, kad Vilnius „Financial Times“ leidžiamo „FDI Magazine“ 2012 m. buvo įvertintas, kaip vienas iš didžiausių tiesioginių užsienio investicijų augimą turėjusių regionų pasaulyje ir užėmė IV vietą pasaulyje, o 2013 m. Vilnius buvo daugiausia investicijų pritraukęs miestas Europoje, yra didelis „Air Lituania“ indėlis.

Pagerintas susisiekimas – tai ekonominio aktyvumo kryptys, o ne poilsio kryptys, svarbu paslaugų kokybė ir skrydžių dažnumas, skrydžiai į pagrindinius oro uostus. Remiantis Tarptautinės oro uostų tarybos (angl. Airports Council International) skaičiavimais, sudėjus visus faktorius, bendras oro transporto poveikis Lietuvos ekonomikai gana ženklus – tai beveik 12 tūkst. darbo vietų ir 420 mln. eurų bendrosios pridėtinės vertės. Vienas milijonas keleivių sukuria beveik 3 tūkst. darbo vietų (tiesiogiai – 950), tad netiesiogiai „Air Lituania“ veikla jau sukūrė apie 500 darbo vietų.

Oro bendrovė yra šalies infrastruktūros dalis, kuri labai naudinga joje veikiantiems subjektams. „Air Lituania“ atvežti turistai Lietuvoje išleido jau daugiau nei 20 mln. Eur. 2014 m. pabaigoje suskaičiavome, kad į Lietuvos Respublikos valstybės biudžetą „Air Lituania“ sumokėjo 0,1 mln. Eur, į „Sodros“ biudžetą – 0,8 mln. Eur, už Vilniaus oro uosto paslaugas „Air Lituania“ sumokėjo daugiau nei 1 mln. Eur, už VĮ „Oro navigacija“ – 0,5 mln. Eur. Iš viso iš Lietuvos įmonių „Air Lituania“ įsigijo paslaugų už daugiau nei 9,9 mln. Eur. Tai yra tiesioginė „Air Lituania“ sukurta nauda per veiklos metus. Netiesioginę naudą pamatuoti sunkiau, tačiau „Air Lituania“ dėka papildomos darbo vietos buvo sukurtos viešbučiuose, antžeminio aptarnavimo įmonėse, restoranuose, o verslininkai turi geresnes galimybes čia atvykti ir investuoti. „Lufthansa Consulting“ ekspertai suskaičiavo, jog „Air Lituania“ sukuriama bendrasis vidaus produktas po kelerių metų gali pasiekti 333 mln. Eur per metus.

„Global Trade Enabling“ ataskaita rodo, jog Lietuvoje sudarytos geriausios iš visų Baltijos šalių sąlygos verslui, tačiau prasta oro transporto infrastruktūra trukdo tolesnei verslo plėtrai.

**Ko reiktų, kad tokį vežėją turėtų (išsaugotų) Lietuva?**

Šiuo metu tokį vežėją mes turime, tik reikia suvienyti pastangas ir plėsti kompaniją. „Air Lituania“ per metus tapo visaverte oro pervežimo bendrove ir yra vienintelis reguliarus skrydžių operatorius Lietuvoje, mokantis visus mokesčius Lietuvos valstybės biudžetui.

Glaudžiai dirbame su Valstybės institucijomis, Susisiekimo ministerija ir, neabejoju, Lietuva gali turėti savo nacionalinį oro vežėją, taip kaip turi beveik visos Europos valstybės.

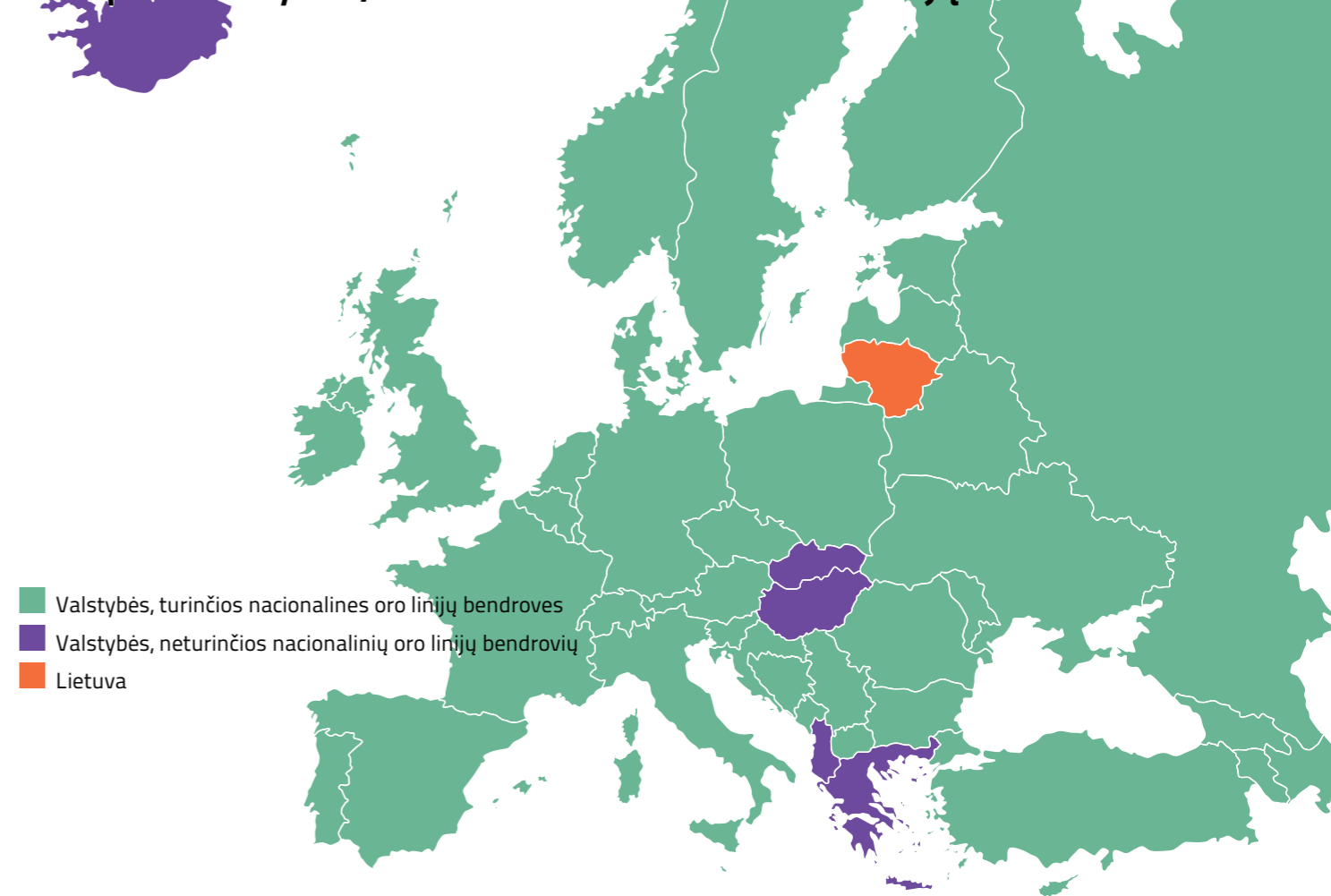
**Daug svarstoma apie tai, kad „Air Lituania“ išlaikoma iš Savivaldybės biudžeto, priekaištaujama kad keleivių pervežimui turėtų būti naudojami privatūs, o ne valstybės pinigai. Kaip atremtumėte tokius priekaištus?**

Tai populistiniai argumentai. Parodykite nors vieną oro kompaniją regione, kurios savininkė ar pagrindinio akcinio paketo turėtoja nebūtų valstybė. Kodėl niekas nemato aplinkui esančių akivaizdžių pavyzdžių, tokių kaip: „airBaltic“, „Estonian Air“, „SAS Scandinavian Airlines“, „Czech Airlines“, pagaliau didžioji „Lufthansa“ t.t. Kaip jau minėjau, oro pervežimų naudą gauna dažniausiai ne oro bendrovė, o visi, kurie jai teikia paslaugas. Mokestinę naudą gauna valstybė.

**Oro bendrovės pagrindinis akcininkas – Savivaldybė. Kiek naudojate jos ar jai pavaldžių įstaigų pinigų? Kada joms galėtų grįžti įdėti pinigai?**

„Air Lituania“ įstatinį kapitalą sudaro savivaldybės lėšos, akcininko „StartVilnius“ įnašai ir privačios investicijos, kurių šiuo metu pritraukta daugiau nei 5 milijonai litų. Oro bendrovei reikia ne mažiau 4–5 metų, kad ji išsikvotų vietą rinkoje. Visos Vilniaus miesto savivaldybės investicijos jau atsipirko per sukuriama makroekonominę naudą, kurią gauna valstybė ir Savivaldybė.

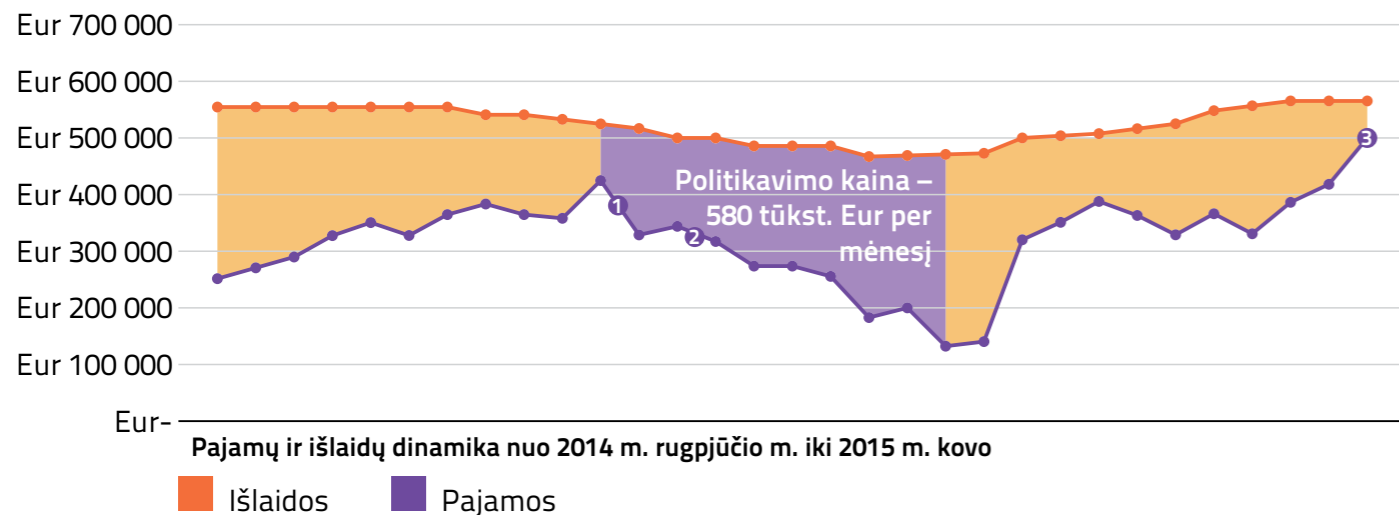
## Europos valstybės, turinčios nacionalines oro linijų bendroves



**Visos aplinkinės valstybės ir sostinės turi nacionalinius oro vežėjus, kurie kuria pridėtinę vertę šaliai: turistai „atveža“ pajamas verslui, kuriamos papildomos darbo vietos ir pan.**

„Investuok Lietuvoje“ 2014 m. rugsėjį atliko „Air Lituania“ skrydžių analizę. Buvo nustatyta, kad „Air Lituania“ verslo plane numatomos skrydžių kryptys didžiaja dalimi atitinka atvykstantojo turizmo 2014–2020 m. strategijoje numatytas rinkas. Analizė rodo, jog valstybės investicijos į „Air Lituania“ veiklą atsipirktų ir tokio valstybės investicijų projekto grynosi vertė būtų lygi 211,7 mln. Eur / 731 mln. Lt. Pesimistinio scenarijaus atveju būtų numatoma dvidešimt kartų mažesnė projekto nauda, lygi apie 10 mln. Eur / 34 mln. Lt grynosioms vertėms. Tai reiškia, kad net ir pesimistinio scenarijaus atveju ekonominė nauda yra dvigubai didesnė nei investicijų poreikis.

## KAIP KEIČIASI IŠLAIDŲ IR PAJAMŲ DINAMIKA, KAI ĮSIKIŠA POLITIKAI



1. Konservatorių spaudos konferencija po sėkmingiausios pardavimų savaitės lėmė ~23% pardavimų kritimą, t. y. – 29 000 Eur (300 000 Lt) per tą savaitę bei kritusius pardavimus kitomis savaitėmis.

2. Kitų politikų pareiškimai papildomai mažino savaitinius pardavimus dar papildomais 87 000 Eur (100 000 Lt).

3. „Air Lituania“ pajamos 2015 m. auga kiekvieną savaitę, o 2015 m. kovą pasiektas pardavimų rekordas – savaitiniai pardavimai viršijo 500 tūkst. Eur.

Jūsų veiklą 2014 m. tyrė prokurorai, FNTT, Valstybės kontrolė. Į juos kreipėsi politikai – Savivaldybės tarybos, Seimo nariai. Kaip manote, ar jų argumentai dėl esą rizikingų investicijų į „Air Lituania“ yra pagrįsti?

Visos investicijos yra rizikingos, tačiau norėtumėsi kad Lietuvoje politikai siektų, kad pasisektų, o ne priešingai. Mes kalbame ne apie kažkieno asmeninį verslą, o apie nacionalinį oro vežėją. Aviacija – sudėtingas ir reikalaujantis pasitikėjimo verslas, po neatsakingų politikų skundų į visas tarnybas ir jų paviešinimo, „Air Lituania“ bilietų pardavimai krito. Reikia laiko vėl viską atkurti. Svarbiausia, kad tokių veiksmų politikai ėmėsi tuo metu, kai prasidėjo kompanijos augimas ir daugelis kryptių pasiekė gerą apkrovimą. Suprantama, kad įmonės turi būti vertinamos ir tikrinamos, bet galima tai daryti be politikavimo ir viešųjų ryšių akcijų. Tikiuosi, kad taip ateityje nebus ir visi suprasime, kad turi būti projektai, kurie vienija, vardan Stepono Dariaus ir Stasio Girėno ar Kazimiero Simonavičiaus, vieno pirmųjų pasaulyje raketų išradėjo, atminimo.

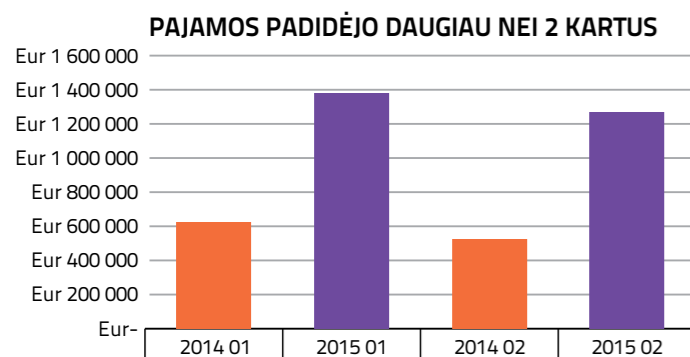
Kokie yra naujausi „Air Lituania“ finansiniai duomenys – kiek uždirbote, kokie nuostoliai? Ar šiaandieniniai rodikliai atitinka Jūsų planuotus, vos pradėjus veiklą?

Oro bendrovė pirmus trejus metus reikalauja daug pradinių investicijų, todėl suprantama ji dirba nuostolingai. Verslo plane numatyta, kad pajamos dengs išlaidas ketvirtaisiais ar penktaisiais veiklos metais, jei nebus staigmenų iš politikų. 2015 m. kovo pradžioje jau buvo beveik pasiektas pajamų ir išlaidų balansas (žiūrėti puslapio viršuje).

Kaip vertinate oro bendrovės plėtrą? Kiek ji atitinka pirminius planus? Kokius užmojus teko keisti ar išvis jų atsisakyti?

Ką tik buvo baigtas „Air Lituania“ veiklos vertinimas ir verslo plano tikslinimas. Į jį atliko geriausi pasaulio konsultantai iš „Lufthansa Consulting“ įmonės. Labai svarbios išvados, kad įmonės kaštai yra konkurencingi ir atitinka aviacijos verslo standartą. Patikslintas verslo planas numato įmonės plėtrą iki 2020 m. – per tą laikotarpį „Air Lituania“ turės 7 lėktuvus, skraidys į 17 miestų, per metus skraidins 1 milijoną keleivių. Planui reikės papildomų investicijų. Kartu su šiais planais esame pasiruošę kalbėtis su galimais investuotojais, ką ir darome šiuo metu.

Šaltinis. [lytas.lt](http://lytas.lt) [www.lytas.lt/verslas/rinkos-pulsas/air-lituania-karusele-daugeja-ir-keleiviu-ir-smugiu.htm](http://www.lytas.lt/verslas/rinkos-pulsas/air-lituania-karusele-daugeja-ir-keleiviu-ir-smugiu.htm)

AIR LITUANICA ATEITIS 2020 METAIS  
„Air Lituania“ ir išorinių konsultantų „Lufthansa Consulting“ paruoštas veiklos planas:

Sukurta 3 tūkst. netiesioginių darbo vietų

Aptarnaujama 1 mln. keleivių per metus

Apyvarta per 90 mln. Eur

Pelninga veikla 2018–2019 m.

2014 m. lapkričio mėn. išoriniai konsultantai „Lufthansa Consulting“ atliko „Air Lituania“ veiklos auditą. Pagrindinės išvados:

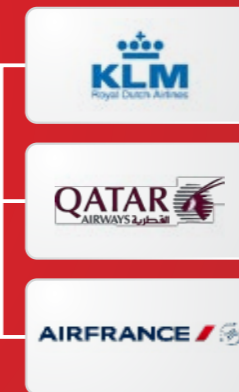
- „Air Lituania“ kaštų struktūra yra efektyvi ir racionali, atsižvelgiant į oro bendrovės dydį, vykdomą veiklą ir veiklos trukmę (start-up aviakompanijos normos).
- „Air Lituania“ turi vieną geriausių kaštų bazių tarp regioninių oro bendrovių Europoje.
- „Air Lituania“ finansinius rezultatus lemia nepastovios pajamos, tačiau tikėtina, kad į darbo reikalais skrendančius keleivius orientuoti maršrutai atneš didesnes pajamas.

→ Bazinis, nacionalinis vežėjas  
→ 15-20 proc. rinkos dalis Lietuvoje  
→ 12-15 kasdienių išvykimų iš Vilniaus oro uosto

→ 7 regioniniai/ reaktyviniai lėktuvai parke  
→ 13-16 tiesioginių kryptių iki 2,5 val. skrydžio trukmės



→ 4-5 didieji partneriai strateginiuose maršrutuose (dabartiniai partneriai: „Air France“, KLM, „Qatar Airways“)



Veiklos planas jau šiaandien viršijamas +3%

Užsienio investicijos ir turizmas yra šalies ekonominio augimo pagrindas – sukuriama naujų darbo vietų, diegiamos pažangesnės technologijos bei vadybos modeliai, auga viešbučių, restoranų ir pramogų verslas. Valstybinis turizmo departamentas ir Statistikos departamentas skaičiuoja, kad vidutinės išlaidos vienos kelionės metu į Lietuvą vienam žmogui (užsieniečiui) – 359,70 Eur/1 242 Lt, tad, galima skaičiuoti, kad „Air Lituania“ keleiviai užsieniečiai, atvykę į Vilnių, jau

išleido daugiau nei 20 mln. Eur/69 mln. Lt.

Remiantis Tarptautinės oro uostų tarybos (angl. Airports Council International) skaičiavimais, sudėjus visus faktorius, bendras oro transporto poveikis Lietuvos ekonomikai gana ženklus – tai beveik 12 tūkst. darbo vietų ir 420 mln. eurų bendrosios pridėtinės vertės. Vienas milijonas keleivių sukuria beveik 3 tūkst. darbo vietų (tiesiogiai – 950).



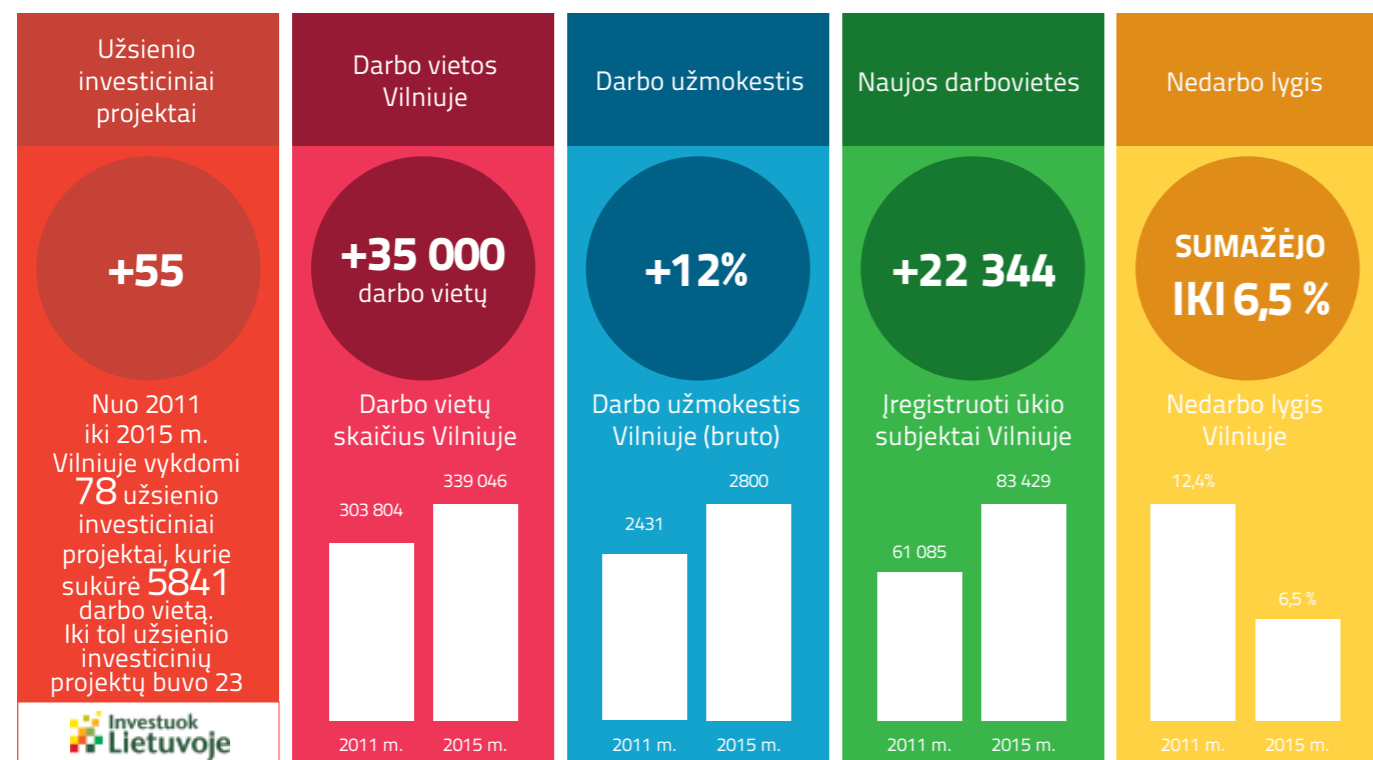
**Verslui draugiškas miestas**

Vilnius – 4-asis sparčiausiai augantis verslus miestas Europoje. Vilniaus miesto savivaldybė daug dirbo, siekdama sukurti verslui palankią aplinką, bendradarbiaudama su Vyriausybe ir kitais partneriais.

Amerikiečių verslo žurnalas „Inc.com“ įtraukė Vilnių į Europos populiariausių, sparčiai augančių verslių miestų dešimtuką: ketvirtąją vietą reitinge užimantis Vilnius aplenkė Stokholmą, Londoną, Romą, Oslą ir kt. Vilnius įvertintas kaip smulkaus verslo talentus auginantis miestas

Europoje, taip pat minimas kaip didžiausias finansinių paslaugų centras Baltijos regione.

Vilniaus miesto savivaldybė yra Visorių informacinių technologijų parko, Vilniaus technologijų ir meno centro, Šiaurės miestelio technologijų parko dalininkė, „Užupio meno inkubatoriaus“ įkūrėja ir finansuotoja. Šių parkų, veikla tiesiogiai susijusi su miesto socialinės infrastruktūros, ekonomikos plėtra, tai pritraukia į miestą investicijas, pinigų, talentus ir protus, tai mažina nedarbą, vysto aukštesias technologijas.

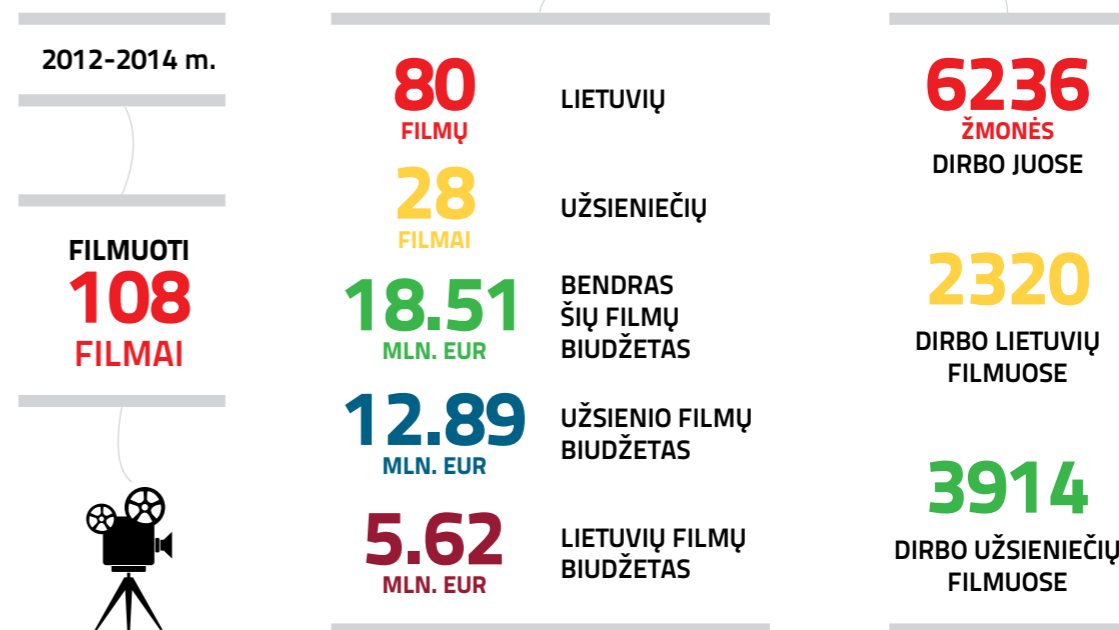


**GEROSIOS PRAKTIKOS PAVYZDYS**  
 Vilniaus miesto savivaldybė nuo 2011 m. pirmoji pradėjo taikyti tokią praktiką: tiekėjai viešųjų pirkimų sutartyse darbuotojams, vykdančioms pirkimo sutartį, įsipareigoja mokėti ne mažesnę kaip 90 proc. darbo užmokesčių pagal naujausius oficialius Statistikos departamento duomenis, teikiamus konkrečioms ekonominėms veiklos sritims Vilniuje. Europos Komisija šią Savivaldybės iniciatyvą įvertino kaip teigiamą geros praktikos pavyzdį.



**Vilniaus kino biuras**

2011 m. įsteigto Vilniaus kino biuro misija – populiarinti Vilnių kaip draugišką filmų kūrėjams ir skatinti kino kūrimo sektoriaus plėtrą mieste.



**Didžiausi filmai**

**2012 metai:**  
 „Sibirietiškas auklėjimas“. Režisierius - Gabriele Salvatores. Pagrindiniai vaidmenys: J. Malkovich, E. Tomlinson. Italija.  
 „Ana Karenina“. Režisierius - Christian Duguay. Pagrindiniai vaidmenys: V. Puccini, A. Molina, S. Cabrera, M. Von Thunus. Italija.

**2013 metai:**  
 „Džentelmenai ir gangsteriai“. Režisierius - Mikaelo Marcimaino. Pagrindiniai vaidmenys: David Fukamachi Regnfors. Švedija.  
 „Informatoriai“. Režisierius - Petero Medako. Pagrindiniai vaidmenys: Leonardas Pobedonoscevas, Sigitas Račkys, Arvydas Dapšys ir kiti. JAV.

**2014 metai:**  
 „Muzika lede“. Režisierius - Jurijus Vasiljevas. Pagrindiniai vaidmenys: Dima Bilanas, Alisa Freindlich, Aleksandras Balujevas, Tatjana Liutajeva, Julija Peresild ir Svetlana Ivanova. Rusija.  
 „Eichmano šou“. BBC. Režisierius - Paul Andrew Williams. Pagrindiniai vaidmenys: Martinus Freemanas ir Anthony LaPaglia, Vaidotas Martinaitis, Džiugas Siaurusaitis, Valentinas Krulikovskis ir kiti. Didžioji Britanija.

**2015 metai:**  
 6 serijų TV filmas „Karas ir taika“. BBC ir amerikiečių „The Weinstein Company“. Režisierius - Tomas Harperis. Pagrindiniai vaidmenys: Paulas Dano, Jamesas Nortonas, Lili James ir kiti, lietuvių aktoriai – Paulius Ignatavičius, Valerijus Jevsejevas, Irmantas Bačelis, Vesta Grabšaitė ir kiti. Jungtinė Karalystė ir JAV.

**Vilnius – viena skaidriausių savivaldybių**

Vilniaus miesto Savivaldybė „Transparency International“ įvertinta kaip viena iš keturių geriausiai už savo veiklą atsiskaitančių savivaldybių Lietuvoje, gerokai aplenkusi ir Kauną, ir Klaipėdą.

Viešoji įstaiga „Transparency International“ atliko savivaldybių interneto svetainių analizę ir vertino, kiek informacijos savivaldybės teikia apie savo darbuotojus, tarybų veiklą, antikorupcines priemones, savivaldybių įmones ir bendroves, metinius biudžetus, viešuosius pirkimus ir gyventojų galimybes dalyvauti priimančioms sprendimams.

Tyrimas parodė, kad Vilnius – vienas geriausiai informuojančių apie savivaldybės metinį biudžetą ir skolą - surinkta 100 balų.

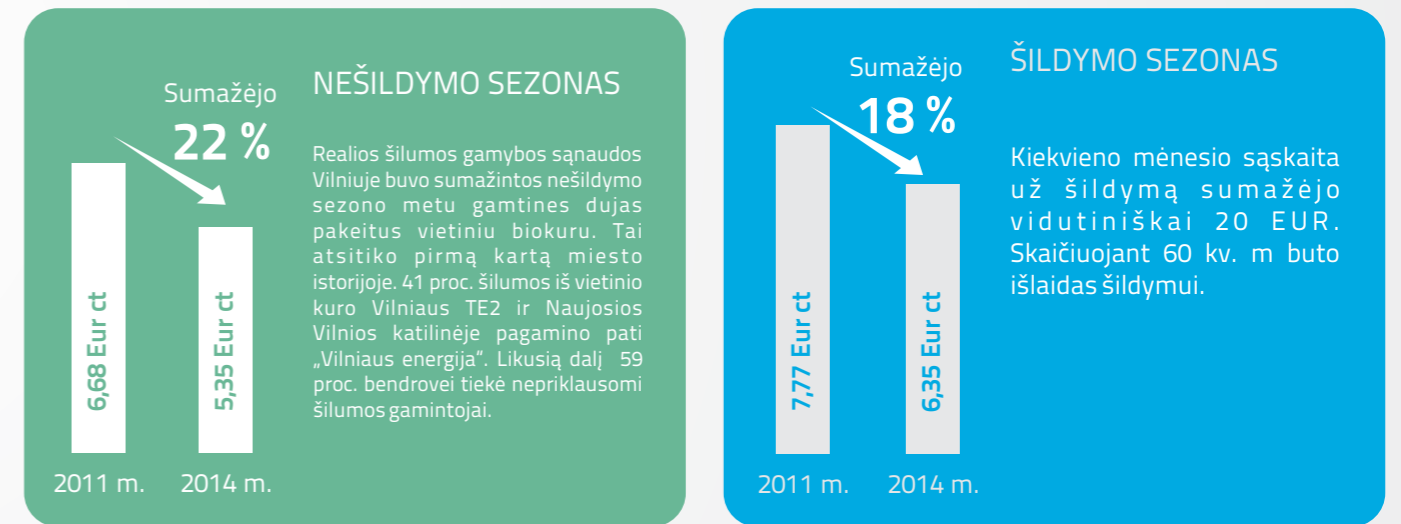
Neseniai pasauliniame reitinge nepriklausomi ekspertai Vilniui skyrė 11 vietą už tai, kad daugybė paslaugų prieinama internetu, gyventojai yra tiesiogiai įtraukti į miesto valdymą.



<p><b>i</b></p> <p>Pirmoji įdiegė <b>VIENO LANGELIO</b> interesantų aptarnavimo principą.</p>	<p><b>€</b></p> <p>Visų Savivaldybės, jos įmonių darbuotojų atlyginimai skelbiami internete nuo <b>2003 m.</b> – tik vėliau tai įgyvendinta nacionaliniu mastu.</p>	<p><b>↑</b></p> <p>Visi Vilniaus miesto Savivaldybės tarybos, administracijos direktoriaus ir kitų institucijų priimti dokumentai laisvai pasiekiami kiekvienam interneto svetainėje <a href="http://www.vilnius.lt">www.vilnius.lt</a></p>	<p><b>💻</b></p> <p>Informacija apie visus viešuosius pirkimus skelbiama svetainėje <a href="http://www.vilnius.lt">www.vilnius.lt</a>: vykstantys ir įvykę pirkimai, pirkimų eiga, dalyviai, laimėtojai, sutarčių kainos.</p>
---	---	---	---

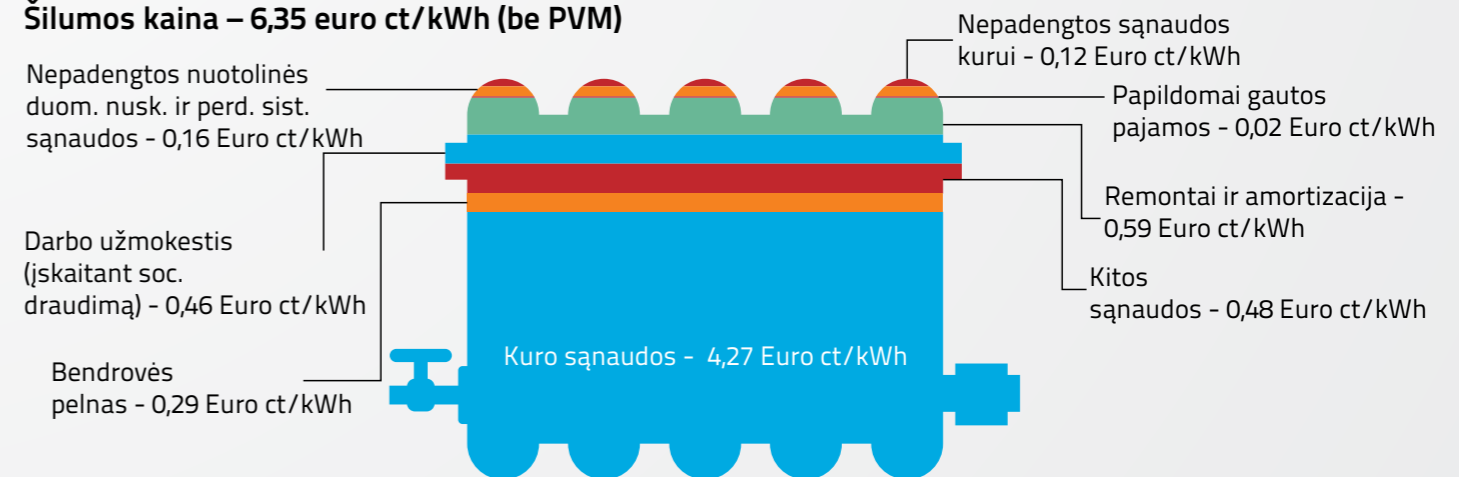
<p><b>👥</b></p> <p>Pirmoji Lietuvoje pradėjo visuomenei skelbti svarbių sutarčių, kurias ketina pasirašyti Savivaldybė, <b>PROJEKTUS IR PASIRAŠYTAS SUTARTIS.</b></p>	<p><b>🔍</b></p> <p>Nuo 2015 m. sausio visose Savivaldybės įmonėse dirbs ir <b>NEPRIKLAUSOMI STEBĖTOJAI.</b> Pasikeitus įstatymams, tai galios visoms valstybės įmonėms.</p>	<p><b>📺</b></p> <p>Vilniaus miesto Savivaldybės tarybos posėdžiai <b>TRANSLIUOJAMI INTERNETU.</b></p>	<p><b>★</b></p> <p>E. demokratija. „Digital Governance in Municipalities Worldwide“ reitinge Vilniaus miesto savivaldybės interneto svetainei <b>SKIRTA 11 VIETA,</b> nes daugybė paslaugų prieinama internetu, gyventojai yra tiesiogiai įtraukti į miesto valdymą.</p>
---	---	---	--

**Nuo 2011 m. šildymo sezono Vilniuje sumažėjo šilumos kaina**



**Iš ko susideda šilumos kaina**

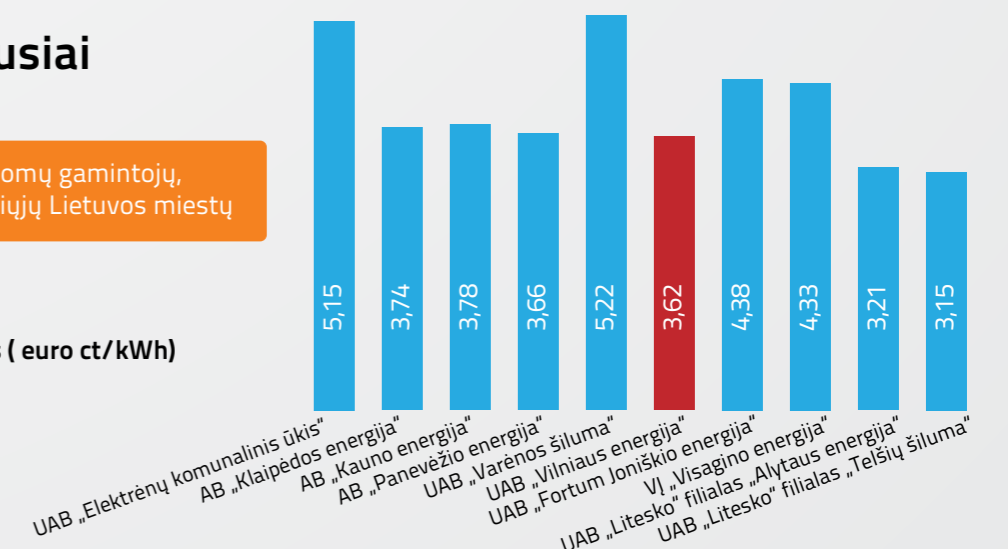
Šilumos kaina – 6,35 euro ct/kWh (be PVM)



**Vilnius perka pigiausiai**

Pirkdamas šilumą iš nepriklausomų gamintojų, Vilnius moka mažiausiai iš didžiųjų Lietuvos miestų

Perkamos šilumos kainos vidurkis (euro ct/kWh) 2015 m. sausio mėnuo





## Sužlugdyto projekto kaina – kasmet 11 mln. Eur

2014 m. gegužės 2 dieną Savivaldybės taryboje pritarta sprendimui (su Vyriausybės atstovo tarnyba parengtam ir atitinkančiam Nacionalinės energetikos strategijos projektą maksimaliai sumažinti šilumos kainą vilniečiams) – įrengti naujo biokuro katilą Vilniaus termofikacinėje elektrinėje Nr. 3 (TE-3).

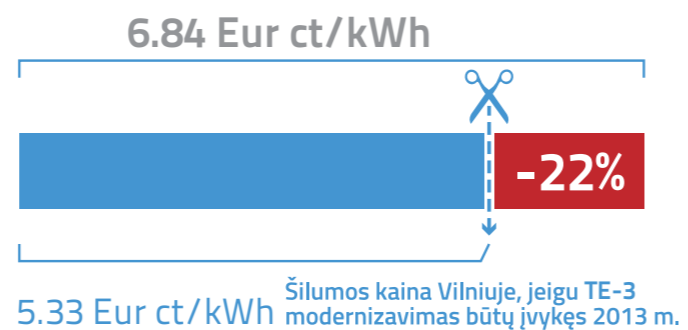
Šio sprendimo pagrindu buvo teikiamos paraiškos, kurios kriterijus nustato Vyriausybė, ES finansavimui gauti. Paraiškas pateikė du dalyviai – vieną projektą parengė valstybinis monopolininkas „Lietuvos energija“, kitą, patvirtintą Tarybos sprendimu – Vilniaus miesto savivaldybė.

### UAB „Lietuvos energija“ ir Vilniaus miesto savivaldybės projektų palyginimas

	
ŠILUMOS ENERGIJOS GAMYBOS KAINOS MAŽĖJIMAS (PROGNOZĖ)	
<b>-30 %</b>	<b>-54,1 %</b>
PRELIMINARI INVESTICIJŲ KAINA	
<b>343 000</b> tūkst. Eur	<b>208 000</b> tūkst. Eur
ES PARAMOS POREIKIS	
<b>171.89</b> (mln. Eur)	<b>125.12</b> (mln. Eur)
GALIOS (ŠILUMOS/ELEKTROS GAMYBOS)	
<b>74/25</b> MW	<b>340/150</b> MW
<b>200/120</b> MW BIOKURO KOGENERACINĖ JĖGAINĖ	
<b>274/145</b> MW BENDRA	
Šaltinis: „Verslo žinios“	

Optimalios investicijos ir pakankamas šilumos iš biokuro gamybos kiekis būtų užtikrinęs, kad šis projektas mažins šilumos kainas. Valstybės įmonei „Lietuvos energija“ investavus 135 mln. EUR daugiau lėšų į kuklesnius biokuro gamybos pajėgumus nei planuoja Vilniaus miesto savivaldybė, vietoje šilumos tarifo mažėjimo išskiltų kainos didėjimo grėsmė. Tuo tarpu įgyvendinus Vilniaus miesto savivaldybės projektą, kuriam jau pritarė ir sostinės Taryba, šilumos kaina mažėtų apie 20 proc., iki 5,33 EUR ct/kWh

### Modernizavus elektrinę – kaina sumažėtų 22 %



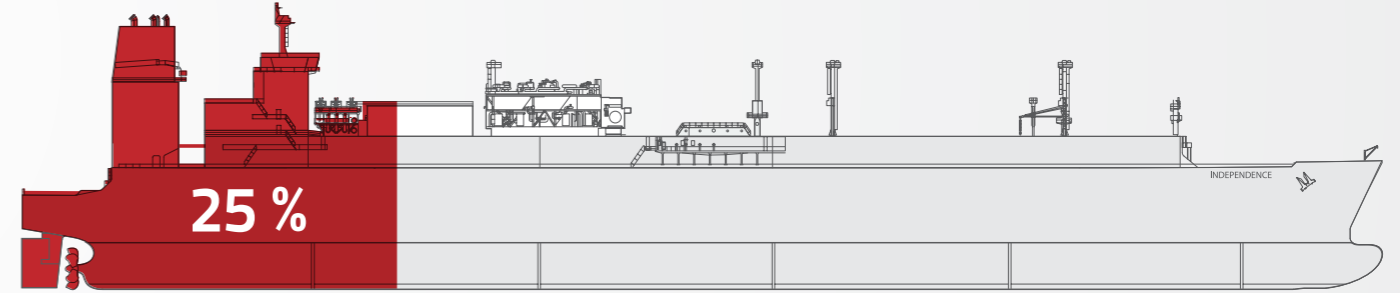
Visgi Vyriausybė šį projektą įgyvendinti paskyrė valstybės įmonei AB „Lietuvos energija“, kuri vykdė ir partnerių atrankos procesą dėl galimo bendradarbiavimo įgyvendinant Vilniaus ir Kauno kogeneracinių jėgainių projektus. Šį projektą numatoma baigti iki 2017–2018 m. AB „Vilniaus šilumos tinklai“, bendradarbiaudama su Vilniaus miesto savivaldybe, dalyvavo atrankoje, siekdama tapti AB „Lietuvos energija“ partneriu, įgyvendinant biokuro ir atliekų panaudojimo energijai gaminti projektus Vilniaus mieste. Tačiau dėl neaiškių aplinkybių AB „Lietuvos energija“ nutraukė partnerių atranką Vilniuje ir 2015 m. kovą oficialiai pranešė, kad šį projektą įgyvendins viena, nesinaudodama TE-3 elektrinės infrastruktūra.

### 11 MLN. EURŲ KASMET

AB „Lietuvos energija“ sprendimas statyti biokuro ir atliekų jėgaines nepanaudojant Vilniaus TE-3 infrastruktūros reiškia, kad pastovūs TE-3 elektrinės išlaikymo kaštai, siekiantys maždaug 11,3 milijonus eurų (39 milijonus litų) per metus, lieka Vilniaus šilumos vartotojams. Tai papildomai padidina šilumos kainą maždaug 0,5 euro ct/kWh (1,7 ct/kWh).

Be to, neišnaudojant esamos infrastruktūros pajėgumų, reikalingos investicijos naujoms jėgainėms, pagaminančioms analogišką energijos kiekį, neišvengiamai bus didesnės. Taigi gaminamos energijos savikaina tokiose jėgainėse bus dar didesnė ir šilumos kaina sumažės nedaug.

## Šilumos kainoms Vilniuje neleidžia mažėti brangios dujos iš SGD terminalo



## UŽ TAI MOKA VILNIEČIAI

Vilniečiai 2015 m. yra įpareigoti nupirkti 120 milijonų kub. m dujų -1/4 visų terminalo dujų. Terminalo bendras dujų kiekis – 498 milijonų kub. m.

SGD terminalas reikalingas Lietuvai, tačiau dėl klaidų įgyvendinant projektą jis pabrango ir yra per didelis Lietuvos vartotojams, todėl Vyriausybė terminalo išlaikymo našta perkelia ant gyventojų pečių. Didžiausia tenka Vilniui.

Pagrindinė priežastis, kodėl šiluma vilniečiams nepinga, yra valstybės nustatyta prievolė „Vilniaus energijai“ apie du trečdalius reikiamo dujų kiekio pirkti iš suskystintų gamtinių dujų (SGD) terminalo. Šios dujos yra maždaug 16,6 proc. brangesnės nei biržoje ir 35,7 proc. brangesnės nei „Vilniaus energija“ galėtų nusipirkti iš bendrovės „Lietuvos dujų tiekimas“, su kuria sudarė sutartį 2015 m. vasario pradžioje.

Tokias išvadas pristatė speciali Vilniaus miesto savivaldybėje sudaryta darbo grupė, išanalizavusi Vilniaus miesto šilumos kainų pagrįstumą ir galimybes jas sumažinti.

V. Jankauskas atkreipė dėmesį, kad Vilniaus miesto savivaldybė praktiškai neturi jokių galimybių pakeisti situaciją, nes prievolę pirkti dujas iš SGD terminalo nustato valstybės institucijos.

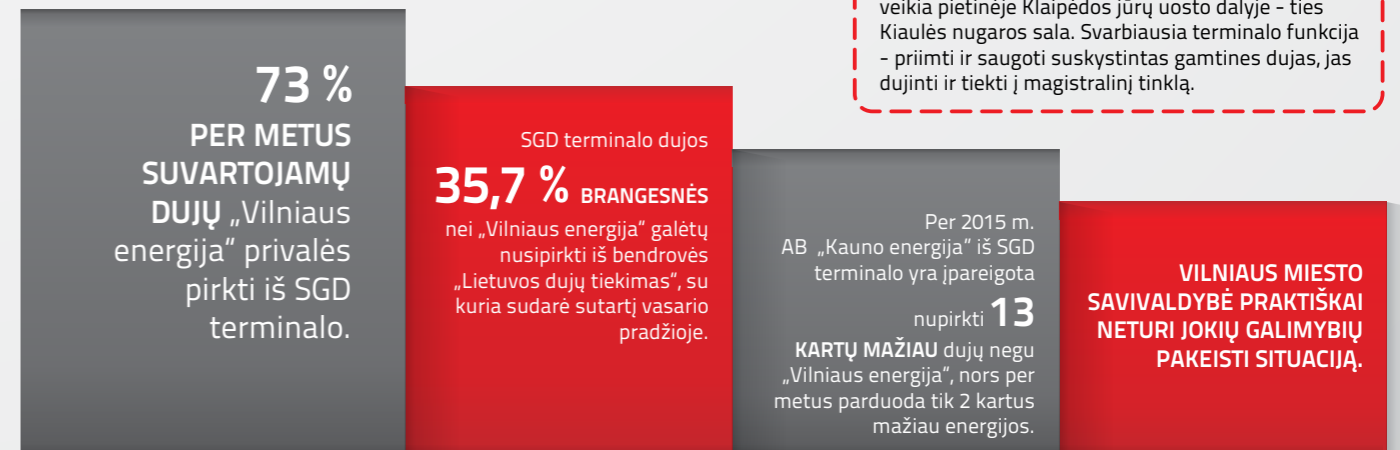
Pasak jo, Kaunas labai sumažino dujų suvartojimą, perėjęs prie biokuro, o Vilnius baudžiamas brangiomis SGD dujomis, nors perėjimą prie biokuro stabdė ne Savivaldybė.

V. Jankauskas taip pat akcentavo, jog termofikacinių elektrinių, gaminančių ir šilumą, ir elektrą, nuostolius taip pat didina tai, kad AB „LESTO“ iš jų perka per mažus elektros energijos kiekius. Tačiau šią situaciją – kiek elektros perkama iš TE – taip pat nustato Vyriausybė (VIAP), savivaldybės neturi galių tai pakeisti.

“Suprantama, kad SGD terminalas yra nacionalinio energetinio saugumo objektas, tačiau būtina aiškiai įvardinti, kad didžiausia jo išlaikymo našta tenka vilniečiams, sumokantiems per didelę šilumos energijos kainą. Šiuo metu „Vilniaus energijai“ valstybė yra nurodžiusi nupirkti didesnę dalį (net 73 proc. per metus) dujų iš SGD, kurios yra trečdaliu brangesnės nei galima būtų įsigyti rinkoje, o tik likusi, mažesnė dalis bus perkama iš LDT.”

Prof. habil. dr. Vidmantas Jankauskas, buvęs ilgametis Valstybinės kainų ir energetikos kontrolės komisijos pirmininkas, energetikos ekonomistas.

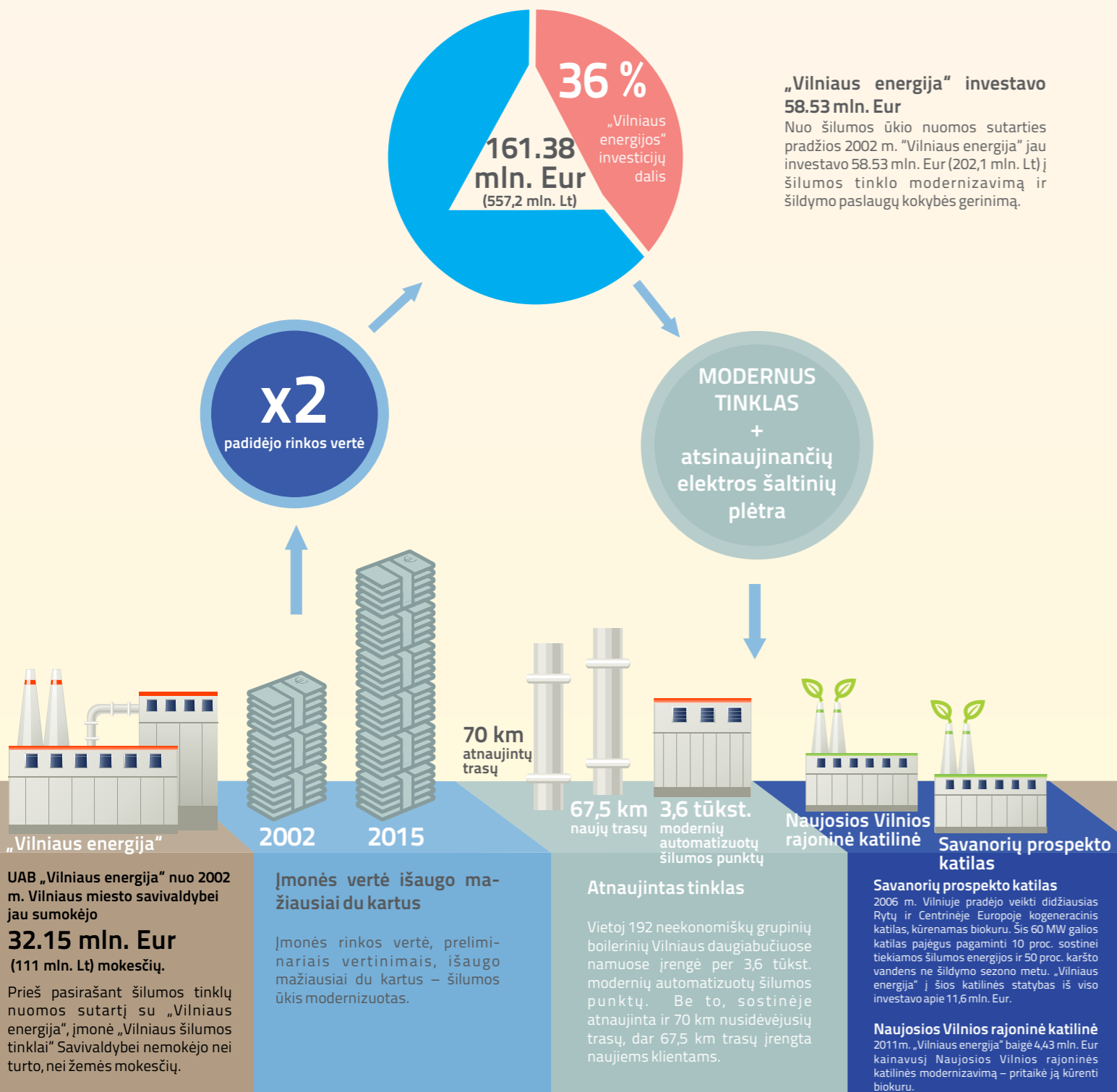
**INFORMACIJA**  
Suskystintųjų gamtinių dujų (SGD) terminalas – pradėjo veiklą 2014 m. pabaigoje. SGD terminalas veikia pietinėje Klaipėdos jūrų uosto dalyje – ties Kiaulės nugaros sala. Svarbiausia terminalo funkcija – priimti ir saugoti suskystintas gamtines dujas, jas dujinti ir tiekti į magistralinį tinklą.



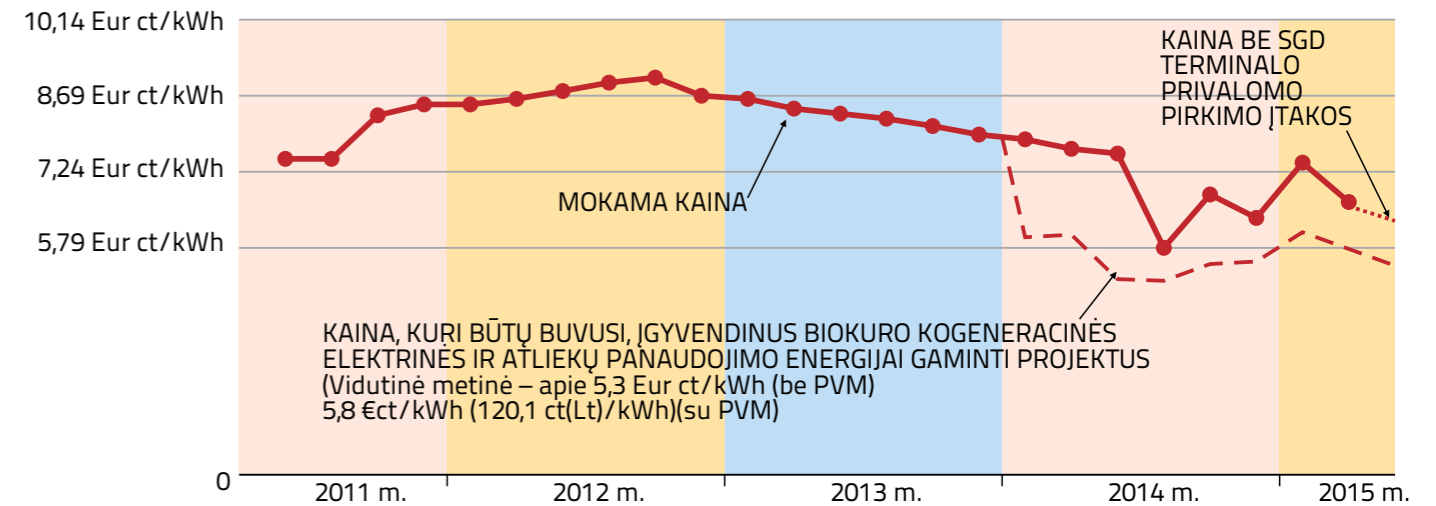
Pradėtos sutarties su „Dalkia“ užbaigimo procedūros

Vilniaus miesto savivaldybė pradėjo sutarties su „Dalkia“ užbaigimo procedūras ir šilumos ūkio turto perėmimo procesą. Skaičiuojama, kad sostinei sugrįš nepalyginamai vertingesnis turtas nei buvo išnuomotas. Vilniaus miesto savivaldybė sutartį su Prancūzijos kompanija „Dalkia“ dėl šilumos ūkio nuomos sudarė 2002 m. pavasarį. Šilumos ūkis buvo išnuomotas 15 metų laikotarpiui.

Kokią naudą gavo vilniečiai per 2002 – 2015 m.?



Kas toliau?

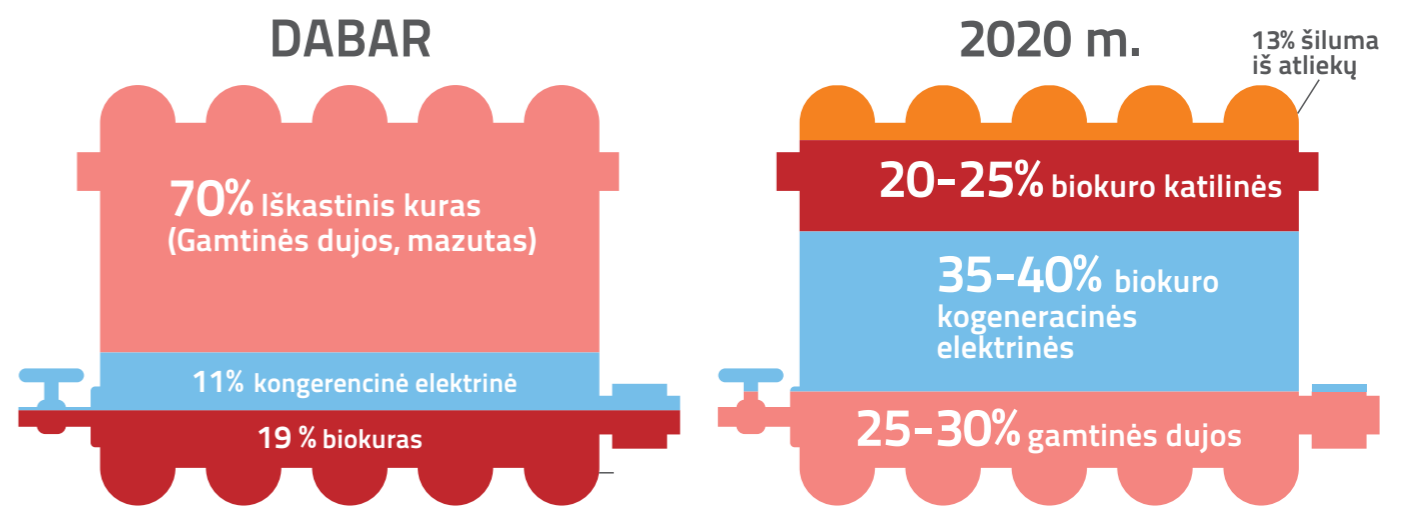


Pagal dabartinį centralizuoto šilumos ūkio teisinį reglamentavimą Lietuvoje, Vilniaus miesto savivaldybė neturi kitų tiesioginių būdų lemti šilumos kainas sostinėje artimiausiais metais. Vienintelė galimybė yra teikti siūlymus Valstybės institucijoms (Energetikos ministerijai, Vyriausybei, VKEKK, Seimui)

Tai:

- Sumažinti ar panaikinti įpareigojimus pirkti šiuo metu brangesnes dujas iš SGD Vilniaus šilumos vartotojams;
- Pakeisti termofikacinių elektrinių elektros nustatymo tvarką, siekiant išvengti elektros gamybos veiklos nuostolingumo, kuris vėliau yra iš dalies perkeliamas į šilumos kainą;
- Pakeisti šilumos ūkio įstatymą, šilumos gamintojų tvarką, siekiant, kad konkurencija šilumos ūkyje vyktų ne tik vasarą, bet visus metus, labiau dalijantis biokuro plėtros nauda su šilumos vartotojais.

ŠILUMOS GAMYBA VILNIUJE





### Vilniaus darželiai ir mokyklos

Vilniuje mokosi daugiau kaip 180 000 ikimokyklinukų, moksleivių ir studentų – tiek būtų kartu sudėjus dviejų miestų – Klaipėdos ir Šilutės – gyventojus.

Vaikų, jaunimo ir suaugusiųjų ugdymo programai 2015 m. Savivaldybės biudžete skirta 200,4 mln. eurų, tai yra 44,8 proc. viso miesto biudžeto.

### Darželiai

Daug dirbome, kad vietų darželiuose užtektų visiems. Pirmenybė teikiama vietų darželiuose kūrimui: per ketverių metų kadenciją Vilniuje jų įkurta 3640 (2009–2010 m. – 460 naujų vietų). Šiame Santariškėse atidarytas naujas vaikų lopšelis–darželis, kurį lanko apie 240 vaikučių. Suplanuota papildomai sukurti dar apie 1000 vietų: dar šiemet duris turėtų atverti „Gluosnis“ Viršuliškėse, naujų vietų turėtų atsirasti 3 vaikų darželiuose: Žirmūnuose, Antakalnyje ir tarp Pašilaičių bei Šeškinės. Pradėti rengti dokumentai naujiems darželiams Pilaitėje ir Balsiuose ir konkursui statyti naują darželį Visoriuose. Suplanuoti statyti ir du privatūs darželiai Antakalnyje ir Burbiškėse.

### Ugdymo įstaigų atnaujinimas

Per 2011–2015 m. kadenciją rekonstruota 40 ugdymo įstaigų, suplanuota rekonstruoti dar 22. Palyginimui: 2007–2010 m. buvo rekonstruota 28 ugdymo įstaigos.

Keturi sostinės darželiai ir septynios mokyklos pasirašė finansavimo sutartis su Lietuvos aplinkos apsaugos investicijų fondu (LAAIF) dėl pastatų atnaujinimo.

Vilniuje bus atnaujinti lopšeliai–darželiai „Ramunėlė“ (Žirmūnuose), „Bitutė“ (Šeškinėje), „Gintarėlis“ (Baltupiuose), „Žolynėlis“ (Antakalnyje) bei Šeškinės vidurinė mokykla, Trakų Vokės gimnazija, Fabijoniškių vidurinė mokykla, „Žaros“ vidurinė mokykla (Naujojoje Vilnioje), Centro vidurinė mokykla (Naujamiestyje), Pilaitės gimnazija, Aleksandro Puškino vidurinė (Pašilaičiuose).

Ugdymo įstaigose bus atliktas kapitalinis šildymo ir karšto vandens sistemų vamzdinių remontas, rekonstruoti šilumos punktai, apšiltinti stogai, fasadai, pakeisti langai ir lauko durys.

Bendra vienuolikos įstaigų projektų vertė – apie 13,6 mln. eurų. Investicijų fondas projektams įgyvendinti skirs apie 6,6 mln. eurų, Vilniaus miesto savivaldybė per dvejus metus prisidės 6,9 mln. eurų.

## 2007-2011

NAUJŲ VIETŲ DARŽELIUOSE  
(2009-2010)  
**460**



NAUJAS DARŽELIS  
**1**



NAUJŲ VAIKŲ ŽAIDIMO AIKŠTELIŲ  
**0**



UGDYMO ĮSTAIGOS  
REKONSTRUOTOS  
**28**



## 2011-2015

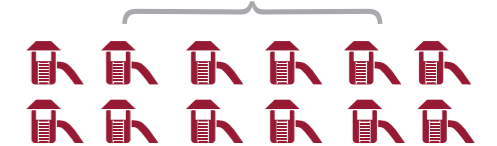
NAUJŲ VIETŲ DARŽELIUOSE  
**3640**



1 NAUJAS DARŽELIS  
+ 4 SUPLANUOTI  
**1+4**



NAUJŲ VAIKŲ ŽAIDIMO AIKŠTELIŲ  
**220**



40 UGDYMO ĮSTAIGŲ REKONSTRUOTA  
+ 22 SUPLANUOTOS  
**40+22**



### Įdomioji statistika:

2015 m. atidarytame Santariškių lopšelyje–darželyje 1 m<sup>2</sup> ploto patalpų šildymas kainuos mažiau nei 1 eurą per metus, kai tuo tarpu įprastame darželyje vien per mėnesį 1 m<sup>2</sup> šildymas kainuoja dvigubai: apie 2 eurus. Šilumos energijos sąnaudos darželio pastatui šildyti yra dešimtis kartų mažesnės nei vidutinės Lietuvoje – tik 4,38 kWh / m<sup>2</sup> per metus. „Žaliausias“ Lietuvos darželis buvo pastatytas Vilniaus savivaldybės lėšomis (13,636 mln. Lt).



Svarbiausi sveikatos srities projektai

**REKONSTRUKCIJA**  
Dviejų Vilniaus m. psichikos sveikatos centro korpusų atnaujinimas.

**MYKOLO MARCINKEVIČIAUS LIGONINĖ**  
Atnaujinti pastatai ir inžinerinė sistema

**„LAZDYNŲ POLIKLINIKA“**  
Sutvarkyta infrastruktūra.

**VILNIAUS SUTRIKUSIO VYSTYMOŠI KŪDIKIŲ NAMAI**  
Rekonstruoti šeši korpusai ir pastatyti vienas jungiamasis korpusas.

**KAROLINIŠKIŲ POLIKLINIKOS PILAITĖS FILIALAS**  
Pastatytas naujas filialas. Planuojama, kad pacientų skaičius, dabar siekiantis apie 10 tūkst. palapsniui išaugs iki 15 tūkst.

**ŠEŠKINĖS POLIKLINIKA**  
Nauja medicinos technika ir įranga.

**ŠV. ROKO LIGONINĖ**  
Atnaujintoje ligoninėje yra daugiau nei 80 palatų ir 240 lovų.



VILNIUS RŪPINASI VILNIEČIAIS



Pilaitėje ir Žirmūnuose – modernios bibliotekos

Per Lietuvos Nepriklausomybės metus Vilniuje 2013 m. atidaryta pirmoji nauja biblioteka Pilaitėje. Ji įsikūrė naujose, erdviuose, bibliotekai pritaikytose patalpose.

Bibliotekoje jau registruota apie 3 tūkst. vartotojų, apsilankė 20,5 tūkst. skaitytojų, per metus knygos išduotos per 25 tūkst. kartų, bibliotekos fonde beveik 7 tūkst. leidinių.

Žirmūnuose po rekonstrukcijos duris atvėrė modernus skaitytojų aptarnavimo centras. Tai pirmoji tokia erdvi, šiuolaikiškomis technologijomis aprūpinta biblioteka Vilniuje. Planuojama, kad Žirmūnų bibliotekoje kasmet lankysis iki 100 tūkst. lankytojų, iš jų apie 8 tūkstančiai skaitytojų.

Pastate Žirmūnų g. 5 įsikūrusios bibliotekos fonde – iki 100 000 knygų ir leidinių egzempliorių. Kas mėnesį bibliotekos fondai pasipildys vis naujais leidiniais. Be to, čia veiks muzikos ir meno skaitykla, lankytojai galės laisvai naudotis internetu, lankyti nemokamus kompiuterinio raštingumo kursus.

Atsinaujinusioje Žirmūnų bibliotekoje įrengta 14 kompiuterizuotų darbo vietų klasė, planuojama įsigyti 3D spausdintuvą bei keliolika elektroninių knygų skaityklių, kurios bus skolinamos ir į namus. Savarankiškai besimokantys anglų kalbos bibliotekoje ras jiems naudingų leidinių. Muzikos ir meno skaityklos fonde – apie 17 000 unikalių leidinių ir muzikos plokštelių.

Modernizuotoje bibliotekoje atsirado erdvių tiek moksliniam, tiek paprastam pasibuvimui: įrengta konferencijų salė, kuria galės naudotis Vilniaus bendruomenės ir organizacijos.

Bibliotekos atnaujinimas finansuotas Vilniaus miesto savivaldybės biudžeto lėšomis – skirta apie 1.45 mln. Eur.

Skaitytojų biblioteka laukia darbo dienomis – nuo 9 val. iki 19 val., šeštadieniais – nuo 10 iki 17 val.



NAUDINGA ŽINOTI

Daugumos Vilniaus miesto bibliotekų darbo laikas: 10–19 val., šeštadienį – 10–17 val., sekmadienį – nedarbo diena. Užsakyti knygas, užsiprenumeruoti naujienas apie naujus leidinius arba paklausti bibliotekininko galima elektroniniu būdu svetainėje [www.ibiblioteka.lt](http://www.ibiblioteka.lt).  
Daugiau informacijos: [www.vcb.lt](http://www.vcb.lt)



Įdomioji statistika:

- Vilniuje veikia 19 viešųjų bibliotekų, iš jų 2 – vaikų. Jose registruota 56 tūkst. skaitytojų, kurie bibliotekose apsilankė per 810 tūkst. kartų, lankytojams išduota 1 mln. 370 tūkst. leidinių.
- Bibliotekos įsigijo 44 tūkst. naujų leidinių. Iš viso sukaupta apie 538 tūkst. egz. knygų, serijinių leidinių, leidinių skaitmeninėse laikmenose.
- Kompiuterinio raštingumo kursai organizuoti 1 tūkst. 800 vilniečių, dar 25 tūkst. vilniečių mokytis kompiuterinio raštingumo individualiai. Senjorai sudaro apie 60 proc. norinčiųjų išmokti kompiuterinio raštingumo.

## Moderni slauga namuose ir paliatyvioji pagalba

Centro poliklinikoje nuo 2014 m. veikia moderni slaugos namuose ir paliatyvosios pagalbos informacinė sistema. Nuo šiol slaugytojoms nebereikia po vizito pas ligonį grįžti į polikliniką ir pildyti dokumentų. Nurodymus, kokias procedūras atlikti, slaugytojams šeimos gydytojai palieka elektroninėje paciento medicinos kortelėje. Ten jie apdorojami ir patenka į poliklinikos duomenų bazę. Neišeidamas iš savo kabineto, gydytojas įvertina paciento būklę ir, jei reikia, nedelsdamas vyksta pas ligonį ar skiria naują gydymą. Ši procedūra trunka keletą minučių, o anksčiau užtrukdavo beveik visą darbo dieną. Apskaičiuota, kad su tais pačiais žmogiškaisiais ištekliais per metus galima atlikti 7 tūkst. vizitų daugiau.

## Socialinė pagalba

Vilniuje kompleksinė pagalba teikiama 1 tūkst. neįgalių ir senyvo amžiaus žmonių.

Vilnius pirmasis Lietuvoje pasitvirtino Vyresnio amžiaus asmenų priežiūros iki 2020 m. strategiją, numatė jos įgyvendinimo priemonių planą. Vyresnio amžiaus žmonėms teikiama integruota slaugos ir globos paslauga, pradėta bendradarbiauti su įvairiomis institucijomis. Pertvarkomos vaikų globos įstaigos. Siekiama, kad likę be tėvų globos vaikai gyventų mažose grupėse, kad gyvenimo sąlygos atitiktų savarankiškos šeimos aplinką.

2013 m. patvirtinta Socialinės rizikos asmenų, neturinčių gyvenamosios vietos ir elgetaujančių, integracijos ir socialinės pagalbos programa 2013–2018 metams. Vilniečiai skatinami ne duoti išmaldą, o suteikti informacijos apie galimą pagalbą (nakvynę, maitinimą, paramą).

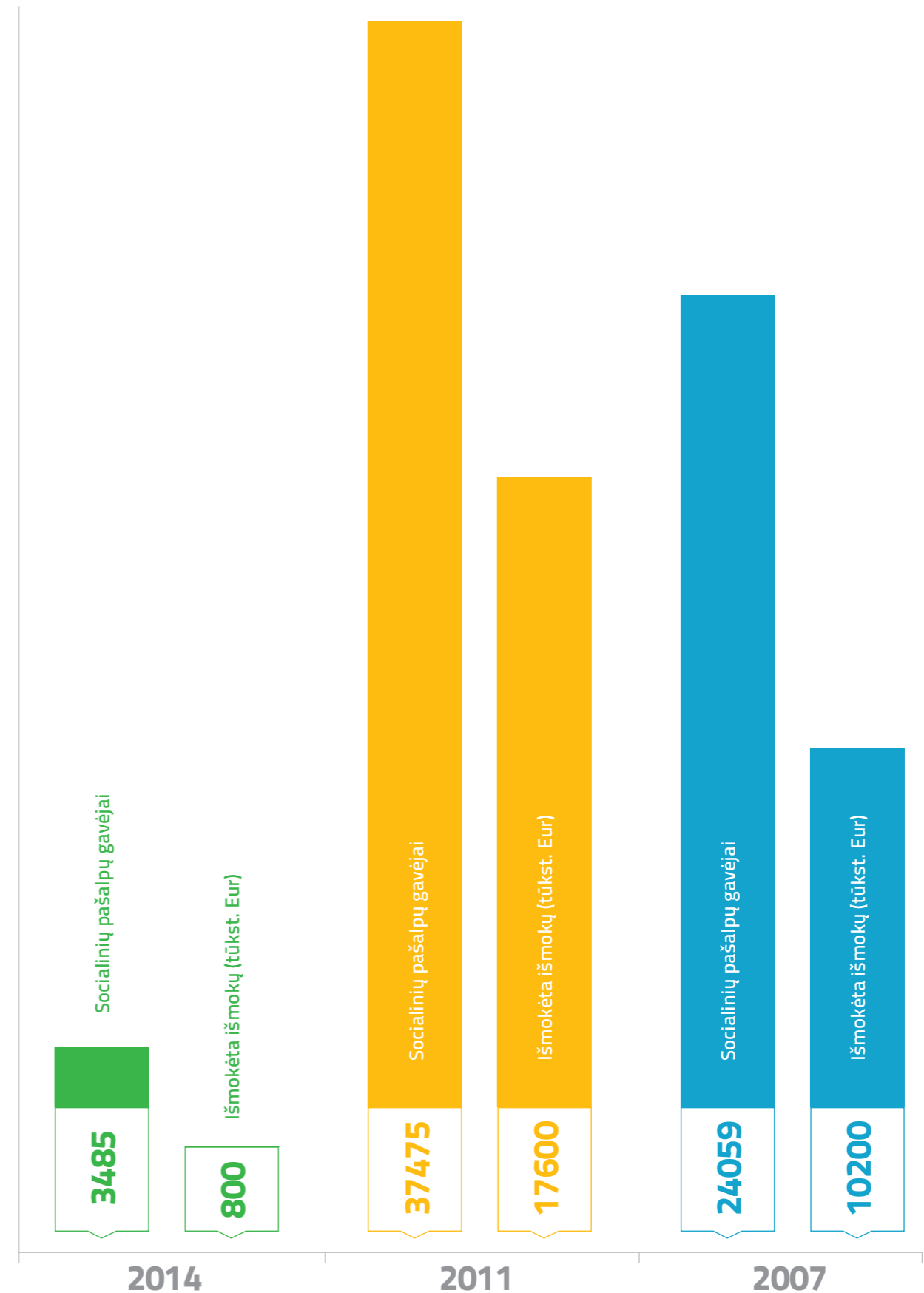
## Socialinių paslaugų įstaigų atnaujinimas

- Savarankiško gyvenimo namų „Savi namai“ ir dienos centro psichikos negalia turintiems asmenims rekonstrukcija A. Kojelavičiaus g. 172/J. Kupalos g. 1.
- Globos namų vaikams ir jaunimui su negalia apšiltinimas, įrengti 22 kambariai, sutvarkyta aplinka.
- Grupinio gyvenimo namų vaikams, šeimos paramos centro ir krizių centro motinoms ir vaikams pastato A. Kojelavičiaus g. 129 rekonstrukcija.
- Pastatytas 2 aukštų 10 miegamųjų kambarių pastatas Rukeliškių g. (300 kv. m), kuriame įsikūręs pensionas „Vilties namai“ ir trumpalaikės globos centras.

## 2015 m. bus pastatytas socialinis būstas Linksmojoje gatvėje

Socialiai remtinoms šeimoms ir asmenims Linksmojoje gatvėje statomas naujas namas, kuriame bus 79 butai, 8 iš jų bus išnuomoti politinių kalinių ir tremtinių šeimoms, namą planuojama baigti šiais 2015 m.

## Socialiai remtini asmenys



### Įdomioji statistika:

- Benamių ir elgetaujančių asmenų duomenų bazėje – apie 1300 asmenų.
- Vilniuje veikiančiuose nakvynės namuose per žiemą pasirūpinama iki 1 300 benamių.



### NAUDINGA ŽINOTI

Pamatę gatvėje socialiai pažeidžiamą asmenį, paskambinkite Vilniaus m. nakvynės namų Socialinei tarnybai tel. +370 617 44 661.

Informacija apie socialinio būsto nuomos sąlygas ir tvarką teikiama tel. +370 5 211 2077 ir +370 5 211 2721.



**Vilnius – sveikas miestas**

2011 m. įsteigta viešoji įstaiga „Sveikas miestas“, organizuojanti ir padedanti organizuoti kūno kultūros ir sporto renginius Vilniuje.

**Didžiausi šių metų sporto renginiai Vilniuje**

- „Montis Magia Taurė 2015“;
- Projektas „Sekmadienis – sporto diena“ – sporto renginių ciklas, vykiantis kiekvieną sekmadienį;
- Dviračių polo varžybos ir meninių dviračių paradas „CO2 Green Drive“;
- Masinis šiaurietiškojo ėjimo žygis, vykiantis Vingio parke ir Vilniaus gatvėmis;
- „NIKE AŠ BĖGU VILNIUS / DNB pusmaratonis“;
- „Plento taurė 2015“;
- Tarptautinis graikų-romėnų imtynių turnyras „Vilnius Open“;
- „Vilnius Challenge 2015“;

- Lietuvos dviračių maratonų taurės II etapas;
- Seniūnijų žaidynės, Vilniaus etapas, liepa-rugpjūtis (tikslėnis laikas derinamas);
- 26-asis tradicinis bėgimas „Aplink Žaliuosius ežerus“, skirtas Valstybės dienai paminėti;
- Vaikų ir jaunimo futbolo festivalis „Lithuanian Cup 2015“;
- Naktinis moterų bėgimas „Nike We Own The Night“;
- Europos sporto savaitė Vilniuje;
- „Danske Bank Vilniaus maratonas“;
- Vilniaus sporto festivalis 2015 (sporto mugė, „Savikas Classic 2015“).

**Planuojama:**

- 2015 metais į įvairiausių sporto ir sveikatingumo projektus įtraukti daugiau kaip 150 tūkst. dalyvių.



**Įdomioji statistika:**

- 2015 m. vilniečių laukia 16 masinių sporto renginių, prie kurių organizavimo prisidės „Sveiko miesto“ komanda.
- Gegužę Vilniaus Gedimino prospekte jau trečius metus iš eilės prasidės projektas „Sekmadienis – sporto diena“, kurio metu sostinės gyventojai ir miesto svečiai kviečiami nemokamai mankštintis, išbandyti įvairius žaidimus ar tiesiog smagiai praleisti laiką. Per dvejus metus centrinėje Vilniaus gatvėje sekmadieniais sportavo jau 10 tūkst. žmonių.

**„SVEIKAS MIESTAS“  
Ką jau pavyko pasiekti?**

**2012**

DIDIEJI SPORTO RENGINIAI

**10**



TRADICINIAI SPORTO RENGINIAI

**3**

SVEIKATINGUMO PROJEKTAI

**9**

IŠ VISO SPORTO RENGINIŲ

**22**

DALYVIŲ

**27 000**



**2014**

DIDIEJI SPORTO RENGINIAI

**10**



TRADICINIAI SPORTO RENGINIAI

**7**



SVEIKATINGUMO PROJEKTAI

**25**



IŠ VISO SPORTO RENGINIŲ

**42**



DALYVIŲ

**115 000**





### Liepkalnio trasos

Dar 2013 m. pradėtas modernizuoti Liepkalnio žiemos centras. Per trejus metus numatyta investuoti 1.01 mln. Eur.

2014 m. sutvarkytas kalno reljefas, restauruoti seni keltuvai, įrengtas papildomas apšvietimas – pastatyta apie 60 naujų lempų, atnaujintos elektros ir vandens sistemos, pasirūpinta papildomomis automobilių stovėjimo vietomis. Nuomos punkte galima išsinuomoti visas reikiamas slidinėjimo priemones – slides, snieglentes, batus, slidžių lazdas, šalmsus. Pradedantiesiems kalnų slidininkams ar norintiems patobulinti savo slidinėjimo techniką organizuojamos mokymo pamokos.

Dabar kalno trasos daug saugesnės, jų yra net devynios, veikia 8–9 keltuvai. Ant Liepkalnio kalno planuojama įrengti slidinėjimo mokymo centrą, specializuotą sporto prekių parduotuvę, servisą, naują kavinę.

2014 m. atvykęs pasaulinio garso architektas Daniel Libeskind užsimojo Liepkalnyje suprojektuoti aukščiausio lygio tiek žiemos, tiek vasaros poilsio centrą.

Liepkalnio žiemos ir vasaros sporto centro naujoji valdytoja – bendra Lietuvos ir Latvijos įmonė „Trade State“.

### Vilniaus sporto centras

Nuo 2014 m. rugsėjo įsteigtas Vilniaus sporto centras. Tai viena didžiausių sportinio ugdymo įstaigų Lietuvoje, sujungusi šešias sporto mokyklas, tai yra beveik 30 sporto šakų. Centre vyksta įvairių sporto šakų treniruotės.

Vilniaus sporto centre planuojama sudaryti beveik 250 vaikų grupių, kurias ketina lankyti 2667 mokiniai, juos treniruos 154 treneriai.

Po pertvarkos – pradėjus veikti Vilniaus sporto centrui, kasmet tikimasi sutaupyti daugiau kaip 0,46 mln. Eur. Sutaupytos lėšos bus naudojamos sporto reikmėms įsigyti.

#### Tėvelių dėmesiu:

Dėl papildomos informacijos apie būrelių veiklą ir laiką, prašome kreiptis Vytenio g. 6, tel. 233 3331, el. p. marius.jukonis@gmail.com



#### Įdomi informacija:

Pagrindinis Pasaulio prekybos centro (World Trade Centre) atstatymo architektas Daniel Libeskind jau parengė Liepkalnio atnaujinimo projektą – sporto ir sveikatingumo centrą „Vilniaus švyturys“, kuris veiks ir vasarą, ir žiemą. Tai mažiausias kada nors rengtas D. Libeskindo projektas.



#### Įdomioji statistika:

- Vilniaus sporto mokymo įstaigose sportuoja 5 290 sportininkų, dirba 250 trenerių.
- Daugiausia sportininkų įgūdžius lavina krepšinio, plaukimo, futbolo, lengvosios atletikos treniruotėse.
- Iš viso Vilniuje yra per 780 įvairių sporto aikštelių ir aikštynų.



#### NAUDINGA ŽINOTI

Mieste nuolat vyksta nemokamos specializuotos mankštos senjorams, taip pat šiaurietiškojo ėjimo, kalnų dviračių sporto pamokos.



## Vilniaus parkai

Naujai atgijusio ir atgavusio savo istorinį Bernardinų sodo pavadinimą. Turėtą nuo XV a. pabaigos iki pat Antrojo pasaulinio karo. Bernardinų sode sukurta autentiška XIX a. aplinka (dailininkas V. Štrausas), pasodinta per 40 tūkst. augalų, įrengtas tvenkinys su tilteliu, trys fontanai, sutvarkyta Vilnios krantinė.

2013 m. pradėti rengti 7 skverų (Malkų turgaus, Vilniaus geležinkelio stoties, kun. Broniaus Laurinavičiaus ir t.t.) tvarkymo projektai.

2014 m. pradėtas rengti techninis Reformatų skvero sutvarkymo projektas.

## Kitos žaliosios ir viešosios erdvės

2013 m. parengti projektiniai pasiūlymai naujoms viešosioms erdvėms formuoti teritorijoje tarp Geležinio Vilko, Kalvarijų, Žalgirio gatvių ir Konstitucijos prospekto.

- Giedraičių gatvės pėsčiųjų zona;
- Lvovo gatvės pėsčiųjų zona;
- Kernavės gatvės pėsčiųjų zona;
- Šnipiškųjų skveras;
- S. Fino ir Daugėliškio gatvių pėsčiųjų zona;
- Konstitucijos prospekto pėsčiųjų zona.

## Kiti įdomūs ir vilniečių pamėgti, projektai

- Į Nerį nuleista serginti vilniečius nuo nelaimių vandenyje tiltų globėjo Šv. Jono Nepomuko statulėlė, kuri ties Baltuoju tiltu plaukioja lig šiol.
- Vilniuje prie viešbučio „Comfort Hotel“ atidengtas simbolinis pamato ženklas – akmuo būsimai legendinio bitlo Džono Lenono skulptūrai.
- Lukiškių aikštėje nuo šiol stovi didžiausias – 25 m ilgio – vėliavos stiebas. Kovo 11 dieną pirmą kartą Lietuvoje iškelta įspūdingų matmenų istorinė herbinė su baltu raiteliu vėliava, ši vėliava tapo laikinu paminklu kovotojams už Laisvę ir Nepriklausomybę.
- Oficialiuose sostinės renginiuose nuo šiol skamba ir Europos Sąjungos himnas – Liudvigo van Bethoveno „Odė džiaugsmui“.
- Sostinės jaunimui sukurtas žemėlapis, kuriame pažymėtos populiariausios ir įdomiausios Vilniaus vietos, kuriose galima ne tik poilsiauti, sportuoti, bet ir mokytis lyderystės. „Vilniaus jaunimo žemėlapyje“ galima rasti daugiau kaip 200 nekomercinių vietų, kuriose įdomu apsilankyti ne tik vilniečiui, bet ir miesto svečiui.
- Žemėlapij galima rasti Vilniaus miesto savivaldybės svetainėje adresu: <http://vilnius.lt/jaunimozemelapis>



## NAUDINGA ŽINOTI

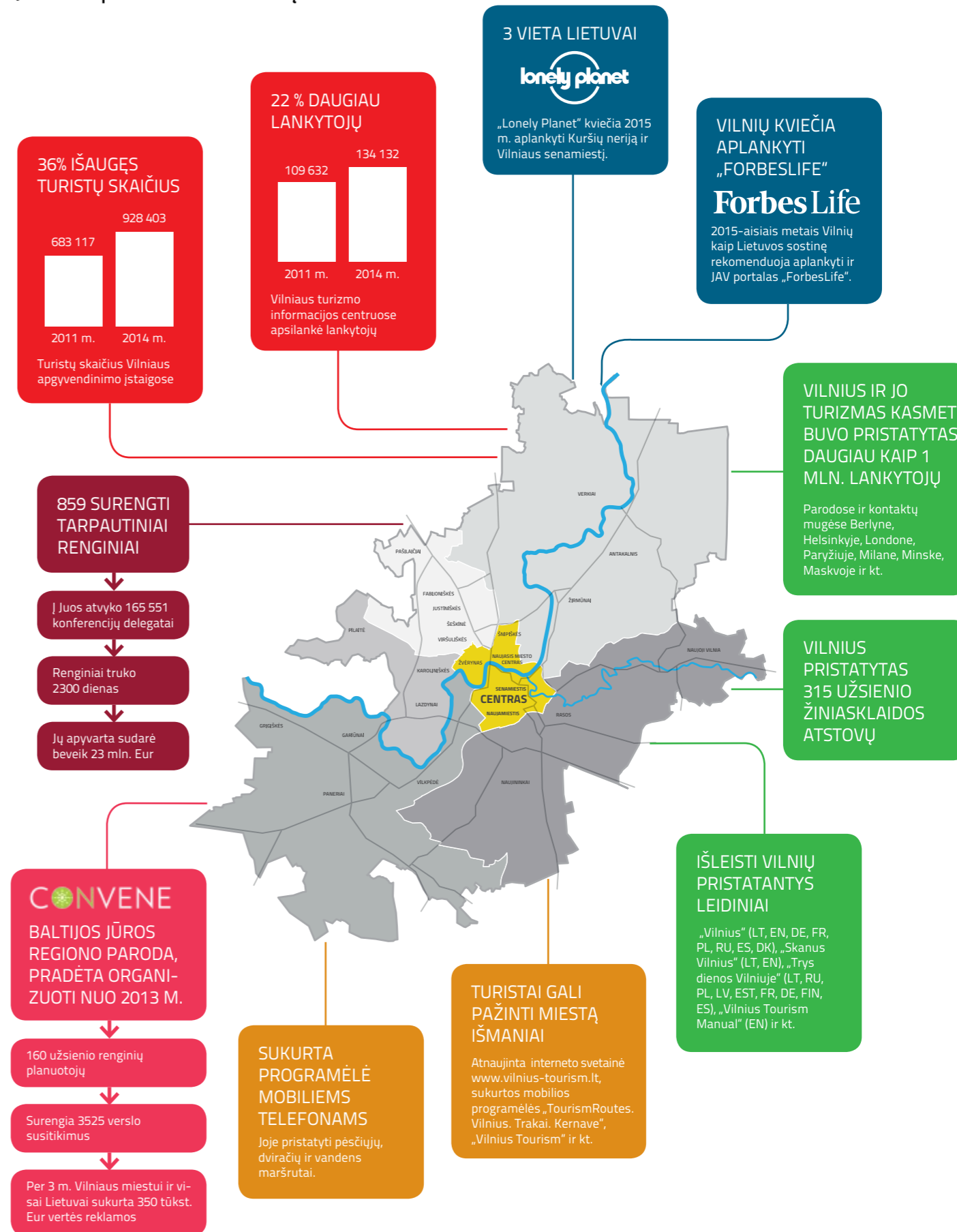
Bernardinų sodas – Vilniaus miesto viešasis parkas, valstybės saugoma kultūros paveldo vietovė. Parką prižiūri ir tvarko Savivaldybės viešoji įstaiga „Vilniaus miesto parkai“.

Organizuoti komercinius filmavimus, prekiauti ar teikti kitokias paslaugas, rengti šeimyninius renginius, naudoti laikinuosius statinius bei įrenginius galima tik turint VŠĮ „Vilniaus miesto parkai“ administracijos leidimą. Parke negalima važinėti dviračiais ir draudžiama rūkyti.

Bernardinų sodo darbo laikas 7–22 val.

## VILNIUS – SVETINGAS MIESTAS

Jau beveik pasiekėme 1 mln. turistų



## Įdomioji statistika:

- Bernardinų sodo rekonstrukcijos kaina – beveik 5,8 mln. Eur.
- ES struktūrinių fondų parama – 2,9 mln. Eur.
- Kasmetinis išlaikymas siekia 0,14 mln. Eur. Už šiuos pinigus tvarkomi gėlynai, takai, sodinami augalai, atnaujinami želdiniai.



Miesto valstybinių švenčių minėjimo, kūrybinių industrijų renginiuose bei miesto mugėse per 4 metus apsilankė apie 4 mln. vilniečių ir miesto svečių.

## Populiariausi tradiciniai miesto renginiai, šventės, festivaliai:

- Vilniaus miesto festivalių programa – „Vilniaus festivalis“, „Sirenos“, „Gaida“, „Naujasis Baltijos šokis“, „Kino pavasaris“, „Vilnius Mama Jazz“, „Vilnius jazz“, „Banchetto Musicale“, „Sostinės dienos“, „Skamba, skamba kankliai“, „Scanorama“.
- Miesto švenčių-rėnginių, minėtinų valstybinių švenčių programa – „Kalėdos sostinėje“, „Gražiausių kalėdinių miesto papuošimų konkursas“, „Sostinės dienos“, „Kultūros naktis“, „Gatvės muzikos diena“, Lietuvos vėliavos pakėlimo diena, Lietuvos karaliaus Mindaugo karūnavimo diena.
- Kūrybinių industrijų skatinimo programa – „Vilniaus knygų mugė“, IX tarptautinė Baltijos juvelyrikos paroda AMBER TRIP, tarptautinė šiuolaikinio meno mugė ARTVILNIUS.
- Mugių programa – „Kaziuko mugė“, „Kalėdų mugė“, „Sostinės dienos“, „Žolynų turgus“, „Baltramiejaus mugė“, „Tautų mugė“.

## Nauji nuo 2011 m. įgyvendinti projektai:

### Būsimų mamų šventė

Rekordų agentūra „Factum“ šią šventę įtraukė į Lietuvos rekordų knygą – kaip „masiškiausio nėščiųjų susibūrimo rekordą“. Šioje šventėje kasmet dalyvauja per 500 būsimų mamų.



### NAUDINGA ŽINOTI

Visą Vilniuje vykstančių festivalių, mugių ir renginių kalendorių galima rasti svetainėje [www.vilnius-events.lt](http://www.vilnius-events.lt).

VšĮ „Vilniaus festivaliai“ vienija svarbiausius skirtingų meno sričių festivalius, vykstančius Vilniaus mieste. „Vilniaus festivaliai“ siekia įgyvendinti aukštą tarptautinį lygį atitinkančius kultūros ir meno renginius.

### „Kultūros receptas“

Tai ilgalaikis kultūros-sveikatinimo projektas, kurio idėja parsivežta iš Suomijos. Projekto esmė – gydytojai išrašo savo pacientams „kultūros receptus“, su kuriais jie gali nemokamai pamatyti teatro spektaklius, nueiti į koncertą. Per metus renginiuose apsilankė per 2,5 tūkst. pacientų. Patirtis parodė, kad pagerėja sergančiųjų lėtinėmis ligomis psichinė, fizinė, emocinė sveikata bei jų gyvenimo kokybė, pacientai mažiau jaučia nerimą ir depresiją, lengviau atlaiko įvairius gydymo šalutinius poveikius, sumažėja skausmo intensyvumas.

### Ramiojo vandenyno / Azijos šalių dienos

Prieš trejus metus pirmą kartą surengtoje šventėje vilniečiai turėjo galimybę susipažinti su Azijos šalių tradicinėmis virtuvėmis, pamatyti Rytų šalių kultūrinę programą. Renginyje dalyvavo Indija, Japonija, Kinija, Korėja, Tailandas.

### Miestui nusipelnusių žmonių apdovanojimai

2014 m. Vilniaus miesto garbės piliečio vardai suteikti poetui, publicistui, Jeilio (JAV) universiteto profesorius T. Venclovai ir Izraelio valstybės prezidentui Sh. Peresui.

### Kalėdinė pasaka ant Arkikatedros sienos

Ant Arkikatedros bazilikos sienų „sekama“ 3D kalėdinė pasaka jau tapo tradiciniu sostinės renginiu. Projektą, kuris pirmą kartą įgyvendintas 2011 metais, kasmet stebi daugiau kaip 200 tūkst. žmonių.



## Šv. Kristoforo apdovanojimai

2014 m. pabaigoje šešioliktą kartą įteiktos Šv. Kristoforo statulėlės – garbingas Vilniaus miesto apdovanojimas. Teikiamas kasmet už praeinančių metų nuopelnus miestui ir miestiečiams.

## Šv. Kristoforo statulėlėmis 2014 m. apdovanoti:

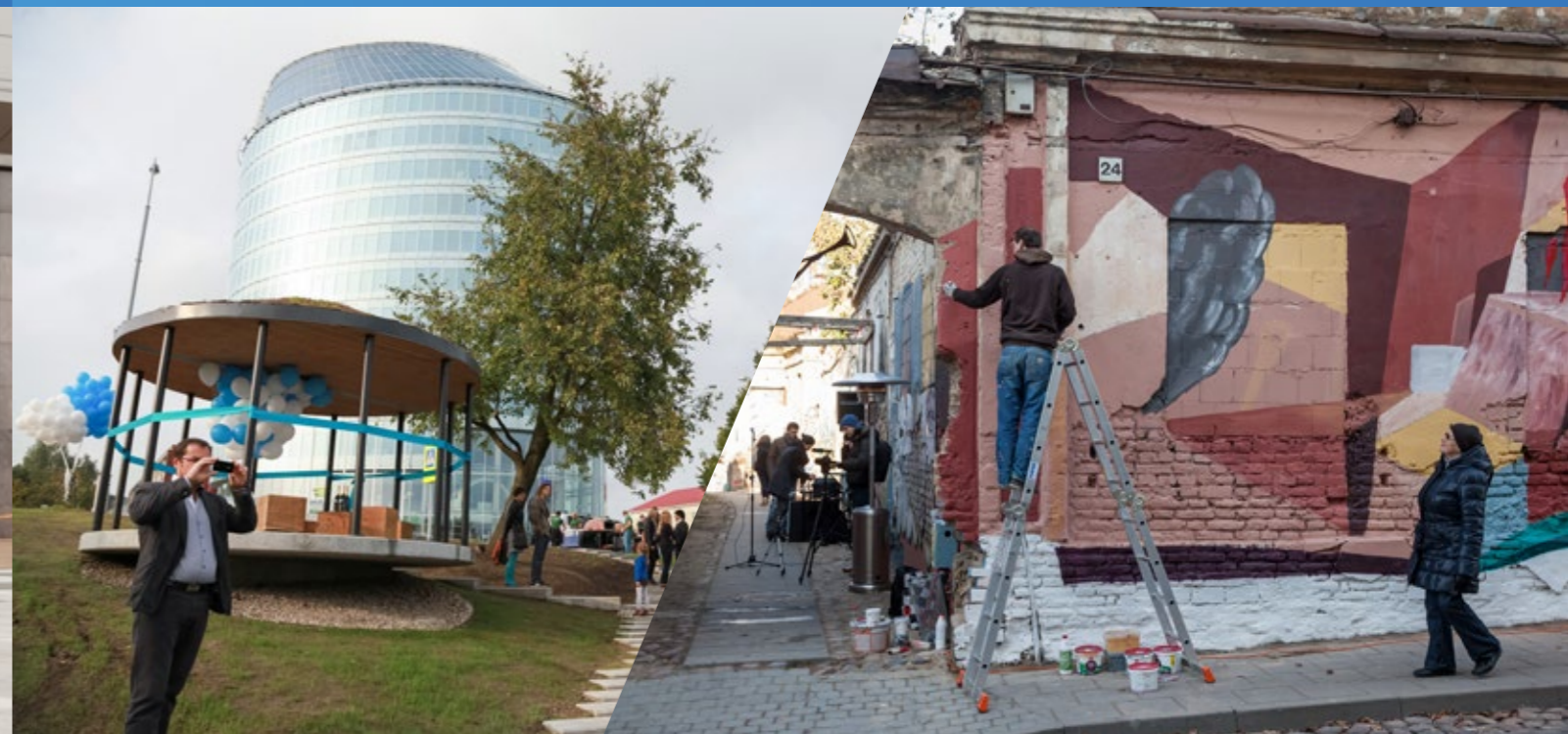
- Audrius Ambrasas – už šiuolaikinę Vilniaus architektūrą
- Vitas Mačiulis – už jaunimo ir mokslo puoselėjimą Vilniuje
- Mečislovas Sakalauskas – už senąją Vilniaus istoriją fotografijose
- Sauliaus Karoso labdaros ir paramos fondas – už dosnumą kultūrai Vilniuje
- Vilniaus Universiteto ligoninės Santariškių klinikų Hematologijos, onkologijos ir transfuziologijos centras – už gražinamus gyvenimus
- Michaela Rak – už gailingumą angelą virš Vilniaus
- Viešojo įstaiga Vilniaus turizmo ir prekybos verslo mokykla – už rūpestį auklėtinių ateitimi
- Maltos ordino pagalbos tarnybos Vilniaus skyrius – už savanorystės skatinimą Vilniuje
- Viešojo įstaiga „Investuok Lietuvoje“ – už investicijas, ateinančias į Vilnių
- Rimas Girdzijauskas – už sutramdytą ugnį ir išgelbėtas gyvybes



### Įdomioji statistika:

- Kalėdų mugę kasmet aplanko apie ketvirtis milijono vilniečių ir miesto svečių.
- „Kultūros nakties“ renginiuose kasmet apsilanko apie 150 tūkst. vilniečių ir miesto svečių, vyksta daugiau kaip 150 kultūros renginių.
- 2014 m. „Gatvės muzikos diena“ buvo surengta 8 kartą. Šiomet ji pirmą kartą vyks Nyderlanduose ir Norvegijoje.
- Kaziuko mugė po beveik 80 metų pertraukos grįžo į Katedros aikštę.
- Kaziuko mugė pastaraisiais metais užima rekordinį plotą – beveik 6 tūkst. kv. m, joje prekiauja apie 1 500 prekybininkų.

## PROJEKTAS „DOVANA VILNIUI“



### Projektas „Dovana Vilniui“

Vilniaus m. savivaldybės ir VšĮ „Savonorių centras“ iniciatyva 2013 m. gegužę atnaujintas projektas „Dovana Vilniui“. Šiuo projektu privatūs asmenys, įmonės ir organizacijos skatinami prisidėti gražinant Vilnių.

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ  
NUOŠIRDŽIAI DĖKOJA VISIEMS,  
DOVANOMIS PRISIDĖJUSIEMS  
GRAŽINANT MIESTĄ!

VILNIUS  
JAU GAVO  
DOVANŲ UŽ  
493 TŪKST. EUR

203 TŪKST. EUR  
2013 M.

290 TŪKST. EUR  
2014 M.



### NAUDINGA ŽINOTI

Vilniaus m. savivaldybės svetainėje [www.vilnius.lt/dovanavilniui](http://www.vilnius.lt/dovanavilniui) galima susipažinti su siūlomais dovanų paketais, kurių vertė nuo 145 EUR iki 58 tūkst. EUR. Dovaną galima įteikti internetu, tiesiog užsiregistravus ir užpildžius prašymą. Dovanas gali teikti ir fiziniai, ir juridiniai asmenys.



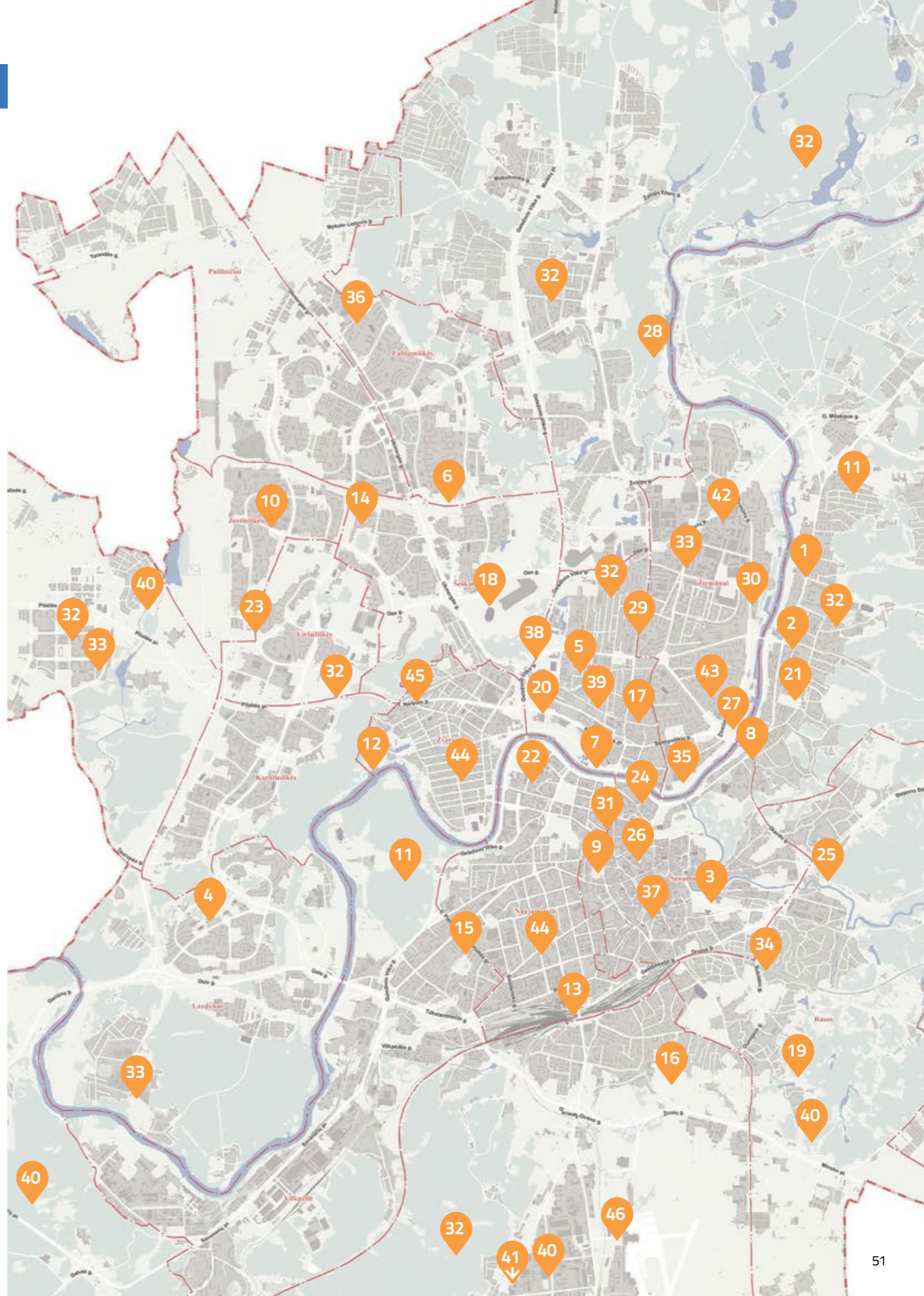
### Įdomioji statistika:

- 2001 m. Vilniuje iškilmingai pasodinta 200 iš Japonijos atvežtų sakurų sodinukų, minint Japonijos diplomato, Lietuvoje žydus nuo nacių gelbėjusio Č. Sugiharos šimtąsias gimimo metines.
- Projekto idėja, kurios iniciatorius buvo tuometinis Vilniaus meras Artūras Zuokas, kilo 2002 m. Pirmąsias dovanas Vilniui tuomet įteikė bendrovė „AVIVA Lietuva“, kuri Gedimino pr. papuošė liepomis, „Sampo gyvybės draudimas“ dovanojo gėlynus Vokiečių g.
- 2004 m. gėlėmis Olandų žiede Nyderlandų ambasada Vilnių ir Lietuvą pasveikino įstojimo į ES proga.



# SVARBIAUSI VILNIAUS DARBAI NUO 2015 IKI 2020 METŲ

PLANUOJAMA ĮGYVENDINTI	DARBAS	PASIŪMŲ, KAI BUS ĮGYVENDINTA
2016–2018	Antakalnio g. rekonstrukcija: keturios eismo juostos, išlyginta kelio danga, sutvarkyti šaligatviai, želdynai, palei gatvę einantis dviračių takas, parkavimo aikštelės (1)	█
2015	Pirma nauja slaugos ligoninė Vilniuje, moderniausia slaugos įstaiga Lietuvoje, kuri vienu metu priims virš 200 vilniečių (2)	█
2017	Atgavinti Misionierių sodai su vandens telkiniais, vaismedžių sodu, arbatos paviljonais ir Tymo turgum (3)	█
2017	Lazdynų vandens ir sveikatingumo centras – olimpinio parametru (50 ir 20 m) baseinas ir nardymo bokštas, plaukimo mokymo baseinas ir SPA paslaugos vilniečiams. Projektas bus įgyvendintas kartu su Vyriausybe (4)	█
2015–2020	Naujojo miesto centro augimas Šnipiškėse, nauji dangoraižiai, naujos sutvarkytos gatvės (5)	█
2015–2020	Per penkerius metus po 10 kasmet renovuotų lopšelių-darželių, taip pat – 11 mokyklų (6)	█
2018	Neries krantinių modernizavimas ir pritaikymas rekreacijai. Neris bus grąžinta vilniečiams kaip gyvybės ir veiksmo kupina upė: kavinės, pasivaikščiavimo ir dviračių takai, keltai, laivyba, žiemos uostas, nauja irklavimo bazė (7)	█
2018	Olandų g. žiedo rekonstrukcija prie šv. Petro ir Povilo bažnyčios, šviesoforinė sankryža bei naujai įrengta popiežiaus Jono Pauliaus II aikštė (8)	█
2017	Reformatų sodo atkūrimas ir rekonstrukcija (9)	█
2017	Požeminiai konteineriai – saugu, švaru, estetiška, mažesnis aptarnavimo mokestis. Projektas per dvejus metus bus įgyvendintas iš ES arba privačių investuotojų lėšų. Konkursas požeminiams konteineriams įrengti visame Vilniuje bus paskelbtas dar šiemet (10)	█
2015	Oranžinių dviračių nuomos sistemos plėtra į Antakalnį, Saulėtekį, Žvėryną iki Vingio parko (11)	█
2015–2019	24 km sveikatingumo trasa (12)	█
2018	Stoties rajono konversija, paverčianti šį rajoną saugiu ir europietišku (13)	█
2015–2017	Modernizuojama gatvių apšvietimo sistema (nuo keliolikos iki keliadsimt tūkstančių šviestuvų kasmet) (14)	█
2015–2018	Papildomos parkavimo aikštelės palei pagrindines gatves, laikini ir stacionarus parkavimo įrenginiai gyvenamųjų namų kvartaluose (15)	█
2015–2016	Liepkalnio sporto ir sveikatingumo centras (architektas Danielis Libeskindas) bei naujos neatrastos Ribiškių lygumų slidinėjimo ir pasivaikščiavimo trasos (16)	█
2015	Kalvarijų turgaus rekonstrukcija (17)	█
2016–2018	Daugiafunkcinis sveikatinimo ir užimtumo kompleksas Šeškinėje: 5 futbolo, 3 universalios sporto aikštės, lengvosios atletikos aikštynas, dainų šventėms ir sportui pritaikyta infrastruktūra (20 000 vietų), vaikų darželis, bendruomenės centras. Projektas bus įgyvendintas kartu su Vyriausybe (18)	█
2015–2019	Vandentiekio ir nuotekų tinklų modernizavimas sodų bendrijoms ir nutolusiems gyvenamųjų namų kvartalams (19)	█
2017	Japoniškas sodas. Nauja viešoji erdvė Šnipiškėse. Vilniečių pamėgtą sakurų parką papildys dar vienas japoniškas akcentas: elegantiška poilsio erdvė su arbatos paviljonu (20)	█
2015–2016	Vilniaus technologijų parkas gims rekonstravus istorinį Sapiegų parką (21)	█
2015	Automobilių dalinimosi sistema. analogiška oranžinių dviračių nuomos sistemai "Cyclocity": 1000 automobilių (22)	█
2015–2017	Vakarinio aplinkkelio III etapo įgyvendinimas kartu su LR Vyriausybe (23)	█
2015–2016	Privačių vežėjų įtraukimas į viešojo transporto sistemą bei naujų ekologiškų transporto priemonių įsigijimas (100 naujų autobusų 2016 m.) (24)	█
2018	Apleistų buvusių gamyklos teritorijų atgavimas/konversija (Loft Town ir Architektūros parkas). Naujos jaukios erdvės vilniečiams gyventi ir ilsėtis (25)	█
2015–2016	Vokiečių gatvės atnaujinimas (26)	█
2016	Nuomojamo būsto statybos pradžia – 6 keturių aukštų modernūs namai nuomai šalia Tuskulėnų parko (27)	█
2018	Pasaulio Teisuolių parkas Baltupiuose. Parkas, pagerbiantis beveik 900 lietuvių, kurie gelbėjo žydų tautybės žmones nuo žūties II pasaulinio karo metais (28)	█
2015–2019	Kioskų plėtros programa suteikiant franšizę jaunoms šeimoms, o taip pat socialinio verslo plėtra (29)	█
2016	Sutvarkyti Valakampį ir kiti paplūdimiai: naujos paplūdimio tinklinio aikštelės, persirengimo kabinos, kavinės, gelbėjimo stotys (30)	█
2015	Vilniaus gatvės remontas (31)	█
2015–2016	Nauji darželiai: 2015 m. Žirmūnuose, Viršuliškėse, Antakalnyje, o 2016 m. Pilaitėje, Balsiuose ir Visoriuose. (32)	█
2016	Modernūs stadionai prie Vilniaus švietimo įstaigų: planuojama privačių investuotojų lėšomis per dvejus metus rekonstruoti aikštynus; jau parengti ir techniniai projektai pirmiesiems penkiems aikštynams, esantiems prie Vilniaus Pilaitės gimnazijos, „Ryto“ progimnazijos, Žirmūnų gimnazijos, Lazdynų vidurinės mokyklos bei „Žaros“ vidurinės mokyklos (33)	█
2016	Rasų kapinių sutvarkymas (34)	█
2020	Išplėtoti dviračių takų tinklas pagal dviračių takų studiją – raudono asfalto nauji dviračių takai. Užbaigti Eurovelo projektą (35)	█
2015	Perkūnkiemio gatvės ir teritorijos sutvarkymas, nauja viešojo transporto stotelė geresniam susisiekimui (36)	█
2018	Didžiosios žydų sinagogos atkūrimo projektas (37)	█
2016	Geležinio Vilko - Žalgirio gatvių sankryžos rekonstrukcija (38)	█
2015	„Atviri duomenys“ programos plėtra (39)	█
2015–2016	Vandentiekio ir nuotekų tinklų renovacija ir statyba Salininkuose, Buivydiškėse, Trakų Vokėje, Markučiuose (40)	█
2015	Gatvių remontas Salininkuose. Bus tvarkomos Mechanikų, Sakalaičių, Kelmijos gatvės. (41)	█
2015–2019	Daugiabučių kiemų sutvarkymas išsprendžiant automobilių statymo problemą. Pirmas projektas – Žirmūnuose. (42)	█
2016–2018	Žirmūnų trikampio atnaujinimas (tarp Minties, Tuskulėnų ir Žirmūnų gatvių) (43)	█
2018	Šilumos ūkio konversija – atsisakant dujų ir pereinant prie biokuro ir šilumos kainos sumažinimas iki 5,33 Eur ct/kWh. (44)	█
2017	Rūšiuotų buitinių atliekų deginimo gamyklos pastatymas, atliekas pritaikant kurui (45)	█
2020	„Air Lituanica“ pelninga veikianti įmonė, turinti 7 orlaivius ir per metus pervežanti 1 milijoną keleivių (46)	█





## Summary

In 2014, the City of Vilnius did and continues to put effort into plans and projects that ensure the success of the capital of Lithuania. Over the past year Vilnius has significantly changed – with increased investment flows the city has become the largest construction site in the region at the same time valuing and protecting our heritage built centuries ago. The different programmes made the Old Town of Vilnius even more beautiful, as well as the main public spaces; facilitated revival of crafts, restoration of wooden buildings in the city centre, renewal of the historic Bernardinai Garden, Bernardinai Monastery, Vilnius University architectural ensemble, building of the observation deck on top of the bell tower of St. John's Church. Reducing traffic congestions the second Western bypass section was opened six months ahead of schedule, in addition to four new overpasses – three traffic overpasses and one for pedestrians and bicyclists. More than 79,000 metres of street pavement have been repaired. The historical centre of the city became livelier due to the bicycle exchange system: more than 300 orange bicycles accessible at 37 rent points from its very launch has become an integral part of the daily lives of Vilnius residents and made the city even more attractive to its guests. A new library was opened in Žirmūnai, and a new kindergarten in Santariškės. Reconstruction works have been completed at St. Roko hospital (former Antakalnis Children's Polyclinics). Independent living facility Savi namai was opened for people suffering from disability. Reconstruction works completed at 40 education institutions. Due to the contribution by the partners to the Gift to Vilnius project the city enjoys the Barclay's terraces, the fountain at Vokiečių street, the most modern pedestrian crossing, Christmas train and many other gifts to the city. Modernisation works were started at Liepkalnis skiing centre. During 2014, Air Lituania transported 132,200 passengers, attracted private Lithuanian and foreign investors who invested total EUR 1.35 million. The tourists brought to Lithuania by the airline company already spent EUR 16.3 million. Part of the Vilnius public transportation fleet was upgraded when 58 new, modern and environmentally friendly buses started running the city streets in 2014. Another accomplishment is the optimisation of Vilnius public transportation system and the modernisation of the street lighting system. Invited by Vilnius Film Office film producers from all over the world were working in Vilnius – from BBC to Discovery Channel crews. During the past year the average wage of Vilnius residents increased from LTL 1,800 to LTL 2,500. A modern underground waste contained system was developed and already presented to the public.

Having carried out an inspection of the Control and Audit Service at Vilnius Municipality the National Audit Office did not establish any irregularities or infringements. "The City ensures appropriate quality of the audits" – quotes the statement issued by the National Audit Office.

Four years ago we set ambitious goals and committed to return to Vilnius its energy and self-confidence to turn it into a place good to live in; we

proved that we take our commitments very seriously, and – we achieved excellent results: 93 % of the residents are happy living in Vilnius (EU Eurostat data, 2013). By working hard we stirred up the city, and the breakthrough was soon noticed by the entire world: Vilnius was ranked among the best managed cities in the world („The New York Times" rating, 2011). A year later, having by 100 % increased the foreign direct investment Vilnius was rated fourth in the global ranking by investment performance (FDI Magazine). In 2013, Vilnius was the city which attracted most investment in Europe (in the up to 600 000 residents category). In 2014, CNN included the smart Vilnius in the global progress TOP 10. Vilnius has become the centre of IT sector, start-ups, biotechnologies and services chosen for business by the major global companies. The activities of such science parks and valleys are directly related to the development of the city's social infrastructure, its economic development, and attract investment, funding, talents and brains to the city, which in its own turn reduces unemployment and contributes to the development of high technologies. An American business magazine „Inc.com" included Vilnius into top ten most popular and fastest growing cities by number of companies: ranked fourth Vilnius was ahead of Stockholm, London, Rome, Oslo and other cities

Vilnius is ready for one of the largest leaps forward in the modern history. We are leaving a number of projects in their launching stage: revival of the banks of the Neris river; sports and wellness centre Vilnius Beacon designed in cooperation with the world-renowned architect Daniel Libeskind and partners at Liepkalnis skiing course. Relocating of industrial plans from the central areas of the city – the conversion projects have been given a go already. Vilnius also plans to establish technology campus Vilnius Tech Park which is going to be unparalleled in Europe, also to revive the Sapiegy Park. The public has already been introduced the projects for the rearrangement of Vilnius Missioniers' garden, Reformats' park, Rasos cemetery, the park of the Righteous among the Nations, and other public spaces in the city. The bicycle exchange and the carsharing systems will be further developed. Air Lituania is in the process of negotiations for attracting a strategic investor. More than 3,400 underground waste containers will be installed in the city. The documentation for the construction of new kindergartens in Pilaitė, Balsiai ar Visoriai are in the preparation stage. Further plans include renovation of another 22 educational institutions, reconstruction of sports grounds near the schools within the next two years; the technical projects for the first five sports grounds have already been drawn up, in addition to numerous other initiatives.

We are grateful to residents of Vilnius for the years spent together, for your letters and suggestions for possible improvement, for being the real masters of your city. You have always been and will remain the driving force for the city to move ahead!

ограниченными возможностями. Реконструировано 40 воспитательных учреждений. Благодаря партнерам проекта «Подарок Вильнюсу» в Вильнюсе появились террасы Барклая, фонтан на улице Вокечю, самый современный пешеходный переход, Рождественский паровозик и множество других подарков городу. Начата модернизация лыжного центра на горе Лепкальнис. За прошедший год авиакомпания «Air Lituania» перевезла 132.2 тысячи пассажиров, привлекла частных литовских и иностранных инвесторов, которые инвестировали 1.35 миллионов EUR. Перевезённые пассажиры в Вильнюсе уже потратили 16.3 миллиона EUR. Обновлена часть общественного транспорта Вильнюса – в 2014 году на маршруты вышло 58 новых экологических, современных автобусов. Проведена оптимизация общественного транспорта Вильнюса, модернизирована система освещения улиц. По приглашению Вильнюсского киноклуба в Вильнюсе работали создатели фильмов со всего мира: от команд BBC до «Discovery Channel». За последний год средняя заработная плата жителей Вильнюса увеличилась с 1800 Лт до 2500 Лт. Создана и представлена общественности современная система подземных контейнеров.

Государственный контроль Литовской Республики, проведя проверку службы контроля и аудита Вильнюсского городского самоуправления, не установил никаких отклонений и нарушений. «Самоуправление надлежащим образом обеспечивает качество проводимых аудитов» - говорится в полученной справке Государственного контроля.

Четыре года назад мы поставили перед собой амбициозные цели и обязались вернуть Вильнюсу веру в свои силы и энергию, чтобы стать городом, в котором хорошо жить и доказали, что к своим обещаниям относимся очень серьёзно – мы достигли прекрасных результатов: 93% жителей удовлетворены своей жизнью в Вильнюсе (согласно данным ES «Eurostat» за 2013 год). Активно работая, мы разбудили Вильнюс и данный прорыв был замечен в мире: Вильнюс попал в число городов мира с самым лучшим управлением (в 2011 году по оценке «The New York Times»). Ещё через год, увеличив на 100% объём прямых иностранных инвестиций, Вильнюс занял IV место в мировом рейтинге («FDI Magazine»). В 2013 году Вильнюс стал городом, привлёкшим наибольший объём инвестиций в Европе (в категории городов с населением до 600 000 жителей). В 2014 году CNN включило умный Вильнюс в TOP 10 мирового прогресса. Вильнюс стал центром региона в области IT технологий, стартующих предприятий, биотехнологий и услуг, которых выбирают крупнейшие мировые компании. Деятельность данных парков, долин непосредственно связана с развитием социальной инфраструктуры, экономики города, она привлекает в город инвестиции, денежные потоки, таланты и умы, способствует снижению безработицы, развитию высоких технологий. Американский бизнес журнал «Inc.com» включил Вильнюс в десятку самых популярных, успешно развивающихся бизнес городов Европы: Вильнюс, занимающий четвертое место в рейтинге, опередил Стокгольм, Лондон, Рим, Осло и другие крупные города.

Вильнюс готов к одному из крупнейших рынков вперёд в новейшей истории. Мы начали реализацию многих ключевых проектов: ожив-



## Podsumowanie

W 2014 roku Samorząd wiele zrobił, by przygotować plany i projekty na przyszłość, aby Wilno prosperowało. W ciągu roku Wilno bardzo się zmieniło: wzrosła liczba inwestycji, staliśmy się największym placem budowy w regionie, ceniąc przy tym dziedzictwo – chroniąc to, co zostało wybudowane przed wiekami. Dzięki różnym programom lepiej uporządkowano Starówkę, podstawowe przestrzenie publiczne, odżyło rzemiosło, w centrum miasta rozpoczęto restaurację drewnianych budynków, odnowiono historyczny Ogród Bernardyński, zespoły klasztoru Bernardynów i Uniwersytetu Wileńskiego, wspaniały taras widokowy na dzwonnicy św. św. Janów. W ramach zmniejszenia liczby zatorów w mieście o pół roku wcześniej niż planowano otwarto drugi etap Zachodniej Obwodnicy, zbudowano 4 wiadukty: trzy transportowe, jeden – dla pieszych i rowerzystów. Odremontowano ponad 79 tys. metrów ulic. Historyczne centrum miasta ożywił system wymiany rowerów: ponad 300 pomarańczowych rowerów, dostępnych w 37 punktach, odkad system startował stały się nieodłączną częścią codziennego życia wilnian i uczyniły Wilno jeszcze bardziej atrakcyjnym dla gości. Otwarto nową bibliotekę w Żyrmunach i nowe przedszkole w Santaryszkach. Dokonano rekonstrukcji szpitala Św. Rocha (dawna przychodnia dziecięca na Antokolu). Otwarto dom samodzielnego życia dla osób niepełnosprawnych „Swój dom”. Zrekonstruowano 40 placówek edukacyjnych. Dzięki partnerom projektu „Dar dla Wilna” w Wilnie pojawiły się tarasy Barclay's, fontanna przy ul. Niemieckiej, najnowocześniejsze przejście dla pieszych, kolejka bożonarodzeniowa i jeszcze wiele innych darów dla miasta. Rozpoczęto modernizację centrum narciarskiego na Lipówce. W ubiegłym roku „Air Lituania” przewiozła 132.2 tys. pasażerów, ściągnęła prywatnych inwestorów z Litwy i z zagranicy, którzy zainwestowali 1.35 mln euro. Turyści wydali już na Litwie 16.3 mln euro. Odnowiono część wileńskiego transportu publicznego – w 2014 r. na ulice miasta wyjechało 58 nowych przjaznych dla środowiska, nowoczesnych autobusów. Zoptymizowano komunikację miejską w Wilnie, zmodernizowano system oświetlenia ulic. Skupieni przez Biuro Kinowe w Wilnie pracowali twórcy kina z całego świata: od BBC po załogę „Discovery Channel”. W ciągu ostatniego roku średnie wynagrodzenie wilnian wyrosło z 1800 Lt do 2500 Lt. Stworzono i przedstawiono społeczeństwu nowoczesny system podziemnych kontenerów.

Urząd Kontroli Państwowej RL po sprawdzeniu w samorządzie miasta Wilna służby kontroli i audytu nie stwierdził żadnych uchybień ani naruszeń. „W samorządzie prawidłowo zapewnia się jakość dokonywanych audytów” – napisano w opinii Urzędu Kontroli Państwowej.

Przed czterema laty wytyczyliśmy sobie ambitne cele i zobowiązaliśmy się przywrócić Wilno pewności siebie i energię, aby stało się miastem, w którym dobrze się mieszka, i udowodniliśmy, że traktujemy nasze obietnice bardzo poważnie – osiągnęliśmy doskonałe wyniki: 93 proc. miesz-

lenie nabrzeżnych реки Нярис; совместно с архитектором мирового уровня Даниэлем Либескиндом и партнёрами начато создание спортивно-оздоровительного центра «Vilnius Beacon» («Вильнюсский маяк») в горнолыжном центре на горе Лиепкальнис. Реализуется перенос промышленных предприятий из центральной части города – начато осуществление проектов конверсии. В Вильнюсе планируется создание городка технологий «Vilnius Tech Park», у которого нет аналогов в Европе, а также обновления парка Сапегос. Общественности уже представлены проекты по благоустройству Вильнюсского сада Миссионеров, сквера Реформаторов, кладбища Расу, парка праведников мира и прочих публичных пространств города. Планируется расширение системы обмена велосипедами, аренды автомобилей. Авиакомпания «Air Lituania» ведёт переговоры по поводу привлечения стратегического инвестора капитала и управления Air Lituania. В Вильнюсе планируется установить более чем 3400 подземных контейнеров. Начата подготовка проектной документации строительства детских садов в микрорайонах Пилайте, Бальсай и Висорай. Планируется реновация ещё 22 образовательных учреждений, а в течение двух лет проведение реконструкции спортивных площадок рядом со школами – уже подготовлены технические проекты для первых пяти площадок, а также начата реализация множества прочих ключевых проектов.

Мы благодарны жителям Вильнюса за эти годы, за то, что мы были вместе, за то, что Вы нам писали о том, что надо привести в порядок в городе, за то, что Вы были настоящими хозяевами в этом городе! Вы были и будете двигателем поступательного движения в развитии города!

kańców jest zadowolonych z życia w Wilnie (dane „Eurostat” z 2013 r.). Aktywnie pracując obudziliśmy Wilno i przełom ten wkrótce zauważył cały świat: Wilno znalazło się wśród najlepiej zarządzanych miast świata (według oceny „The New York Times” w 2011 r.). Jeszcze po roku o 100 proc. wzrosły bezpośrednie zagraniczne inwestycje, dzięki czemu w światowym rankingu Wilno zajęło IV miejsce („FDI Magazine”). W 2013 r. Wilno było miastem, które przyciągnęło najwięcej inwestycji w Europie (w kategorii miast do 600 000 mieszkańców). W 2014 r. CNN wciągnęło inteligentne Wilno na listę TOP 10 światowego postępu. Wilno zostało centrum regionu IT, początkujących biznesmenów, biotechnologii i usług, wybieranym przez największe światowe firmy. Działalność tych parków i dolin jest bezpośrednio związana z rozwojem infrastruktury socjalnej i ekonomii miasta, sprowadza do miasta inwestycje, pieniądze, talenty i umysły, to z kolei obniża bezrobocie, rozwija technologie High-Tech. Amerykańskie czasopismo biznesowe „Inc.com” wpisało Wilno na listę dziesięciu najpopularniejszych, najszybciej rozwijających się miast Europy: zajmujące czwarte miejsce w rankingu Wilno wyprzedziło Sztokholm, Londyn, Rzym, Oslo i in.

Wilno przygotowało się do jednego z największych we współczesnej historii skoków do przodu. Pozostawiamy wiele rozpoczętych ważnych projektów: odnowienie nadbrzeży Wilii; tworzenie wspólnie z światowej sławy architektem Danielem Libeskindem i partnerami centrum sportowo-zdrowotnego „Vilnius Beacon” („Wileńska latarnia”) na górze narciarskiej na Lipówce. Przeniesienie przemysłu z centrum miasta – to projekty konwersji w trakcie realizacji. Wilno zamierza urządzić nie mające analogów w Europie miasteczko technologiczne „Vilnius Tech Park”, jak również odnowić park Sapiehów. Społeczeństwu już przedstawiono projekty uporządkowania Ogrodu Misjonarzy w Wilnie, Parku Reformatorów, cmentarza na Rossie, Parku Sprawiedliwych Świata i innych publicznych przestrzeni miasta. W planach jest rozszerzenie systemu wymiany rowerów, wynajmu samochodów. „Air Lituania” prowadzi negocjacje w sprawie pozyskania strategicznego inwestora w zarządzanie i kapitał Air Lituania. W Wilnie zaplanowano wbudowanie ponad 3400 podziemnych kontenerów. Rozpoczęto przygotowanie dokumentacji do budowy nowych przedszkoli w Pilaitė, Balsiai i Visoriai. Planuje się renowację jeszcze 22 placówek edukacyjnych, a w ciągu dwóch lat również rekonstrukcję boisk szkolnych – już są przygotowane projekty techniczne dla pierwszych pięciu boisk, oraz wiele innych ważnych rozpoczętych projektów.

Jesteśmy wdzięczni wilnianom za ten rok, za to, że byliście razem z nami, za to, że pisaliście do nas o tym, co trzeba w mieście uporządkować, za to, że byliście wielkimi gospodarzami tego miasta! Wy jesteście i będziecie tym motorem, który popycha miasto naprzód!



BENDRA VILNIEČIŲ IR JŪSŲ JESTO SVEČIN MUOTRAUKA

Smilės jai Vilniai

Smilės jai Vilniai

2014 m. rugsėjo 6 d. 15 val.  
VILNIUS, LIETUVA



Vilniaus miesto  
savivaldybė

**Vilniaus miesto savivaldybė**  
Konstitucijos pr. 3, 09601 Vilnius  
Tel. +370 5 211 2000  
Faksas +370 5 211 2222  
el. p. e.vicemerai@vilnius.lt  
Trumpasis informacijos numeris 1664.  
[www.vilnius.lt](http://www.vilnius.lt)

Leidinyje panaudotos fotografijos: BFL + savivaldybės, Shutterstock.  
Didesnė dalis ataskaitos išlaidų padengta rėmėjų lėšomis.