

Statinio projekto pavadinimas

DŽIAUGSMO GATVĖS NUO PAEGLINĖS G. IKI PERGALĖS G., VILNIAUS M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS

Statinio projekto Nr.

VP 18-215

Statytojas (užsakovas)

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖKonstitucijos pr. 3, Lt-09601, Vilnius, tel. (8-5) 211 2000.
Kodas Juridinių asmenų registre 111109233**UAB „VILNIAUS PLANAS“**Lvivo g. 25-102, Lt-09320, Vilnius, tel. (8-5) 211 2446.
Kodas Juridinių asmenų registre 123615345

Projektuotojas

DŽIAUGSMO GATVĖ

Statinio (statinių) pavadinimas

DŽIAUGSMO G., VILNIAUS M.

Statinio (statinių) adresas (statybos vieta)

REKONSTRAVIMAS

Statybos rūšis

YPATINGAS STATINYS

Statinio kategorija

SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS

Statinio naudojimo paskirtis

PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI

Statinio projekto etapas

Statinio projekto dalis

PP

Bylos (segtuvo) žymuo

Bylos (segtuvo) laidos žymuo

2022-05

Bylos (segtuvo) išleidimo data

*Pasirašančių asmenų pareigos:**Vardai, pavardės, kiti būtini duomenys:**Parašai:*

Direktorė

RŪTA KLEVĖNĖ

Projektavimo skyriaus vadovė

VIKTORIJA BOGDANOVIENĖ

Projekto vadovas

VAIDOTAS LUKOŠIŪNAS

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. **25001**

Tel. Nr. +370 5 2112193, +370 645 00987

Projekto dalies vadovė

MIGLĖ ZABIELAITĖ-SKIRMANTĖ

Kvalifikaciją patvirtinančio dokumento Nr. **38995**

STATINIO PROJEKTO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento pavadinimas	Lapo Nr.
Statinio projekto sudėties žiniaraštis	2
Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis 2019-04-08	3
Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos 2018-11-20	4
Protokolas 2021-02-12	5-7
Techninė projektavimo darbų užduotis ir paslaugų apimtis 2021-09-20	8-11
Protokolas 2022-04-08	12-14
Susisiekimo dalies aiškinamasis raštas	15-20
Želdinių dalies aiškinamasis raštas	21-23
Šalinamų-persodinamų medžių sąrašas	24-27
Projektinių pasiūlymų brėžinys	28-32
Skersiniai pjūviai	33
Esamų želdinių planas	34-38
Projektuojamų želdinių planas	39-43

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-BSŽ	1	1	0

TVIRTINU

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento direktorius
Virginijus Pauža

2019 m. 04 _ men. 08 d.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. **Statytojas:** *Vilniaus miesto savivaldybė*
2. **Objekto pavadinimas:** *Džiaugsmo gatvės nuo Pergalės g. iki Paeglinės g. rekonstravimo projektiniai pasiūlymai*
3. **Statybos rūšis:** *Rekonstravimas*
4. **Objekto kategorija:** *Ypatingas*
5. **Objekto rūšis:** *Susisiekimo komunikacijos (8.2)*
6. **Projektinių pasiūlymų paskirtis:** *Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ ir Vilniaus m savivaldybės administracijos direktorės 2015m.rugsėjo 18d. įsakymą Nr.40-331 „Dėl pranešimų apie projektus paskelbimo terminų ir būdų“.*
7. **Projektinių pasiūlymų apimtis:**
 - 8.1. *Suplanuoti susisiekimo infrastruktūrą pagal Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygų Nr. 18/1276, 2018-1-23 reikalavimus.*
 - 8.2. *Projektinių pasiūlymų apimtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.*
8. **Projektinių pasiūlymų sudėtis:**
 - 9.1. *Aiškinamasis raštas;*
 - 9.2. *Dangų planas;*
 - 9.3. *Skersiniai pjūviai.*
9. **Projektinius pasiūlymus derinti su:** *Miesto ūkio ir transporto departamentu.*
10. **Projekto dokumentų komplektų skaičius:**
 - 11.1. *Projekto bylų skaičius – 1 egz.*
 - 11.2. *Kompiuterinė laikmena – 1 egz. kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas 200 dpi. Maksimalus dydis – 30MB, galimi formatai – pdf, jpg.*
 - 11.3. *Kompiuterinėje laikmenoje įrašyti projektiniai pasiūlymai turi būti pasirašyti juos parengusių asmenų elektroniniais parašais.*

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Miesto ūkio ir transporto departamento
Susisiekimo komunikacijų skyriaus
Projektavimo, sąlygų išdavimo ir inžinerinių
tinklų poskyrio vyr. specialistė

Sonija Čapienė
2019-09-04
Kvalifikacijos atestai

Vilniaus miesto savivaldybės admi
Miesto ūkio ir transporto departame
Susisiekimo komunikacijų skyriaus
Projektavimo, sąlygų išdavimo ir inžinerinių
tinklų poskyrio l. c. p. vedėja

Marija Jofeiki
2019-09-04
Kvalifikacijos atestai

VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

Išduodamos pagal pateiktą statytojo (užsakovo) prašymą 2018-11-20 Nr. A348-1331/18

PRISIJUNGIMO PRIE SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ SĄLYGOS

2018-11-23

Nr. 18/1276

Projekto pavadinimas Džiaugsmo gatvės pėsčiųjų ir dviračių tako bei gatvės apšvietimo techninis projektas

Statytojas (užsakovas) Vilniaus miesto savivaldybė

Susisiekimo komunikacijų sąlygos

Suprojektuoti:

1) Džiaugsmo gatvės atkarpoje ne siauresnį kaip 1,50 m pločio betoninių plytelių šaligatvį ir ne siauresnį kaip 2,50 m pločio raudono asfalto dviračių taką nuo Džiaugsmo / Pergalės gatvių sankryžos iki Džiaugsmo / Paeglinės gatvių sankryžos.

2) apšvietimą Džiaugsmo gatvės atkarpoje nuo Džiaugsmo / Paeglinės Sodų 1-osios gatvių sankryžos iki esamo gatvės apšvietimo ties žemės sklypu, adresu Alfonso Petručio g. 26.

Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą nuo naujai įrengiamų dangų.

Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės (perėjų kryptinį apšvietimą) pagal poreikį projektuoti ir įrengti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“ ir Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2006-04-26 sprendimu Nr. 1-1136 patvirtintomis „Saugaus eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus mieste rekomendacijomis“.

Administracijos direktoriaus pavaduotojas

Julius Morkūnas

specialistė Asta Jurskienė, tel.

Sąlygas gavau

(parašas)

(vardas ir pavardė)

2018 - -



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS**

SĮ Vilniaus planas
vaidas.saveikis@vplanas.lt

2021-02
I

Nr. A51- /21(3.3.2.26E-INF)
Nr.

DĖL 2021-02-12 PROTOKOLO Nr.A16-125/21(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO

Siunčiame Jums 2021 m. vasario 12 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės posėdžio, įvykusio 2021 m. vasario 10 d., protokolo Nr. A16-125/21(2.1.76E-INF) išrašą.
PRIDEDAMA. Protokolo išrašas, 1 lapas.

Vedėjas

Virginijus Pauža

Danguolė Emilija Baleišytė, tel. (8 5) 211 2741, el. p. danguole.baleisyte@vilnius.lt



Biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2155

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt



Tikime laisve
1990 KOVO 11



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

**INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO
DARBO GRUPĖS
PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS**

2021-02-12 Nr.A16-125/21(2.1.76E-INF)

**4. SVARSTYTA. Dėl Džiaugsmo gatvės nuo Paeglinės g. iki Pergalės g. Vilniaus m.,
rekonstravimo projektų tarpinių sprendinių derinimo.**

NUTARTA:

4.1. Detaliau peržiūrėti projekto sprendinius Pėsčiųjų judumo, Dviračių judumo. Eismo organizavimo ir saugumo ir Miestovaizdžio ir želdynų funkcinėse grupėse.

4.2. Teikti svarstyti sprendinius pakartotinai.

Pasitarimo pirmininkas

Darbo grupės sekretorė

Anton Nikitin

Danguolė Emilija Baleišytė

Išrašas tikras

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL 2021-02-12 PROTOKOLO Nr.A16-125/21(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-02-17 Nr. A51-14918/21(3.3.2.26E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Linas Bartusevičius, Projektavimo poskyrio vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	LINAS,BARTUSEVIČIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-02-17 11:50:31 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-02-17 11:50:45 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-30 17:52:14 – 2024-08-28 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Virginijus Pauža, Infrastruktūros skyriaus vedėjas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	VIRGINIJUS PAUŽA, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-02-17 12:39:53 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-02-17 12:40:03 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2020-11-26 08:17:55 – 2023-11-26 08:17:55
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.34
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-02-17 16:15:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-02-17 16:15:01 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS**

TVIRTINU
Vyresnysis patarėjas,
pavadojantis skyriaus vedėją
Arūnas Visockas

**TECHNINĖ PROJEKTAVIMO DARBŲ UŽDUOTIS
IR PASLAUGŲ APIMTIS**

2021-09 Nr. A358- (2.9.4.5E-INF)

1.	Statinio (statinių grupės) projekto pavadinimas
	<i>Džiaugsmo gatvės nuo Pergalės g. iki Paeglinės g. rekonstravimo projektas</i>
2.	Statinio paskirtis (grupė ir pogrupis pagal STR 1.01.03:2017)
	<i>Susisiekimo komunikacijos: gatvės (8.2)</i>
3.	Statinio kategorija (pagal STR 1.01.03:2017)
	<i>Ypatingasis statinys</i>
4.	Statinio projekto rengimo etapas (pagal STR 1.04.04:2017)
	<i>Techninis projektas</i>
5.	Statybos rūšis (pagal STR 1.01.08:2002)
	<i>Rekonstravimas</i>
6.	Projektavimo paslaugų apimtis
	<i>Projektavimo paslaugos, kurias Projektuotojas privalo atlikti pagal Statybos įstatymą ir STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė) reikalavimus.</i>
7.	Statytojo (užsakovo) techninė specifikacija
	<i>Pateikta priede Nr.1</i>
8.	Projekto dokumentų atlikimo kalba:
	<i>Lietuvių</i>
9.	Nurodymai projekto dokumentų komplektavimui, įforminimui
9.1.	<i>Projekto bylų skaičius – 2 egz.</i>
9.2.	<i>Kompiuterinė laikmena – 2 egz. Kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas – 200 dpi, maksimalus dydis – 30 MB, galimi formatai – *.pdf.</i>

PRIEDAS Nr. 1

*Prie statinio projektavimo užduoties
„Džiaugsmo gatvės nuo Pergalės g. iki
Paeglinės g. rekonstravimo projektas“*

STATYTOJO (UŽSAKOVO) TECHNINĖ SPECIFIKACIJA*

1. Projekte taikoma teisė ir normatyviniai dokumentai

Projektą rengti vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais, higienos normomis.

2. Principiniai funkciniai (paskirties) ir naudojimo (eksploataciniai) reikalavimai statiniui (statinių grupei):

- 2.1. Atlikti esamų medžių taksaciją ir jų būklės vertinimą.
- 2.2. Projekto sprendiniai turi būti parinkti atsižvelgiant į atliktą medžių vertinimą ir siekiant maksimaliai išsaugoti želdinius
- 2.3. Suprojektuoti:
 - 2.3.1. Pėsčiųjų takus projektuoti abejose gatvės pusėse.
 - 2.3.2. Dviračių taką pietinėje gatvės pusėje.
 - 2.3.3. Gatvės važiuojamosios dalies dangos kapitalinį remontą. Nagrinėti galimybę įrengti viešojo transporto įvažas ir papildomą juostą kairiajam posūkiui sankryžose.
 - 2.3.4. Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą. Galimas mišrus nuotekų surinkimo būdas.
 - 2.3.5. Projektinius sprendinius planuoti projektiniam Vp - 30 km/h greičiui. Tikslas – mažinti tranzitinio transporto greitį.
 - 2.3.6. Suprojektuoti gatvės ir takų apšvietimo tinklus.
- 2.4. Įvertinti;
 - 2.4.1. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018 m. gruodžio 17 d. įsakymu Nr. 30-3844/1892.1.1E-TD20 patvirtintos Susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos <https://vilnius.lt/lt/savivaldybe/miesto-ukis-ir-transportas/susisiekimo-pesciomis-projektu-rekomendacijos/>;
 - 2.4.2. Vilniaus miesto savivaldybės 2016-06-15 tarybos sprendimu Nr. 1-518 patvirtintos Susisiekimo dviračiais projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijos <https://vilnius.lt/wp-content/uploads/2018/07/duratu.pdf>
- 2.5. Dangų konstrukcijas projektuoti vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19, patvirtintomis Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. sausio 25 d. įsakymu Nr. V-16.
- 2.6. Galimas darbų vykdymas etapais. Etapų ribas svarstyti Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupėje.

2.7. Eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės pagal poreikį projektuoti ir įrengti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 009-10-15 patvirtintu įsakymu Nr. 30-1783 „Techninių eismo reguliavimo priemonių įrengimo ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašas“, Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2018-12-17 patvirtintu įsakymu Nr. 30-3844/18(2.1.1E-TD2) „Dėl susisiekimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų tvirtinimo“

2.8. Gatvės projektiniai sprendiniai turi atitikti STR 2.03.01.2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus. susisiekimo sistemos dizaino detalės, elementų pločiai, skerspjūviai turi išlaikyti vieningus funkciškai pagrindžiamus parametrus ir atitikti universalaus dizaino principus.

3. Techninio projekto sudėtis ir apimtis:

3.1. Techninio projekto sudėtis ir apimtis turi atitikti STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ aktualios redakcijos reikalavimus ir būti pakankama projekto paskirčiai įgyvendinti ir statybos darbų pirkimui atlikti.

3.2. Projekte turi būti pateikta pakankamai ir pakankamo detalumo mazgų.

3.3. Techninio projekto sprendiniai turi būti tokio detalumo, kad rangovas neturėtų galimybės juos keisti darbo projekte.

3.4. Projekto techninės specifikacijos turi būti parašytos konkrečiai šitam projektui, išsamios ir detalios, tačiau neproteguojančios konkretaus medžiagų tiekėjo. Projektuotojas turi užtikrinti ir esant poreikiui pateikti dokumentus, patvirtinančius, kad projekte nurodomoms techninėms specifikacijoms, atitinkančioms statybos produktus, medžiagas ir įrenginius gali tiekti ne mažiau kaip trys gamintojai.

3.5. Sąnaudų žiniaraščiai turi būti pateikiami kiekvienoje projekto dalyje ir atskira sąnaudų žiniaraščių byla. Žiniaraščiuose turi būti suskaičiuoti visi darbai, kuriuos statybos rangovas privalės atlikti pagal projektą. Kiekvienas darbas turi būti aprašomas ir sudaromas taip, kad darbų vykdymo metu būtų įmanoma faktiškai pamatuoti atlikto darbo kiekį.

3.6. Sąnaudų kiekių žiniaraščiai turi būti pateikti MS Excel*.xls formate. Kiekviena žiniaraščio pozicija turi būti įrašoma į vieną darbaknygės langelį. Žiniaraščiuose ties kiekvienu darbu būtina atlikti nuorodą į techninę specifikaciją, kurioje būtų pateikiami išsamūs techniniai reikalavimai medžiagoms, įrangai ir darbams.

4. Bendrieji reikalavimai

4.1. Projekto sprendiniai turi būti racionalūs, funkcionalūs ir ekonomiški.

4.2. Projektą derinti su Statytoju, inžinerinių tinklų savininkais/valdytojais, kitomis valstybinės priežiūros institucijomis, jei to reikalauja įstatymai ir kiti teisės aktai.

**Projekto užduotis gali būti keičiama projektavimo darbų eigoje*

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	TECHNINĖ PROJEKTAVIMO DARBŲ UŽDUOTIS IR PASLAUGŲ APIMTIS (Džiaugsmo gatvės nuo Pergalės g. iki Paeglinės g. rekonstravimo projektas)
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-09-20 Nr. A358-77/21(2.9.4.5E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arūnas Visockas, Vyresnysis patarėjas, pavaduojantis Skyriaus vedėją, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	ARŪNAS VISOCKAS, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-09-20 12:44:11 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-09-20 12:44:21 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-11-19 17:30:33 – 2021-11-18 17:30:33
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.51
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-09-20 12:56:42)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-09-20 12:56:42 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS**

SĮ Vilniaus planas
vaidotas.lukošiūnas@vplanas.lt

2022-04-
I

Nr. A51- /22(3.3.2.26E-INF)
Nr.

DĖL 2022-04-08 PROTOKOLO Nr.A16-463/22(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO

Siunčiame Jums 2022 m. balandžio 8 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės posėdžio, įvykusio 2022 m. balandžio 7 d., protokolo Nr. A16-463/22(2.1.76E-INF) išrašą.

PRIDEDAMA. Protokolo išrašas, 1 lapas.

L. e. skyriaus vedėjo pareigas

Arūnas Visockas

Danguolė Emilija Baleišytė, tel. (8 5) 211 2741, el. p. danguole.baleisyte@vilnius.lt



Biudžetinė įstaiga
Kodas 188710061
Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3
LT-09601 Vilnius
Tel. (8 5) 211 2155

El. p. savivaldybe@vilnius.lt
www.vilnius.lt



Tikime laisve
1990 KOVO 11



VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO DARBO GRUPĖS PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS

2022-04-08 Nr.A16-463/22(2.1.76E-INF)

15. SVARSTYTA. Dėl Džiaugsmo gatvės nuo Paeglinės g. iki Pergalės g., Vilniaus m., rekonstravimo projekto sprendinių.

NUTARTA:

- 15.1. Pritarti projektinių pasiūlymų sprendinių viešinimui.
- 15.2. Išsiaiškinti visų įvažiavimų į sklypus ir sklypų grupes legalumą. Projektuoti tik pagal teisės aktus, projektus ir teritorijų planavimo dokumentus leistinas jungtis.
- 15.3. Jei jungčių legalumas iki viešinimo nebus nustatytas, viešinti be jungčių į sklypus ir sklypų grupes.
- 15.4. Numatyti pėsčiųjų jungtį nuo Gamtininkų st. link gyvenamųjų namų. Buvusią pravažiavimo vietą apsodinti krūmais.
- 15.5. Sankryžose spindulius projektuoti pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.
- 15.6. Įvažiavimą į pravažiavimo kelią prie Čekėnų g. rodyti tokių parametru, kaip numatyto to kelio projekte.
- 15.7. Visus medžius, mažesnio diametro nei 20 cm, pakliūvančius į projektuojamas dangas, numatyti persodinti.
- 15.8. Prie Taugotiškių g. neprojektuoti perteklinio takų vingiavimo, takus projektuoti arčiau vienas kito, numatant persodinti medį Nr. 230 (liepą).
- 15.9. Viešojo transporto stotelėje „Strelčiukai“ projektuoti platesnį laukimo peroną kreivinant takus.

Pasitarimo pirmininkas

Eglė Marcišauskė

Pasitarimo sekretorė

Danguolė Emilija Baleišytė

Išrašas tikras

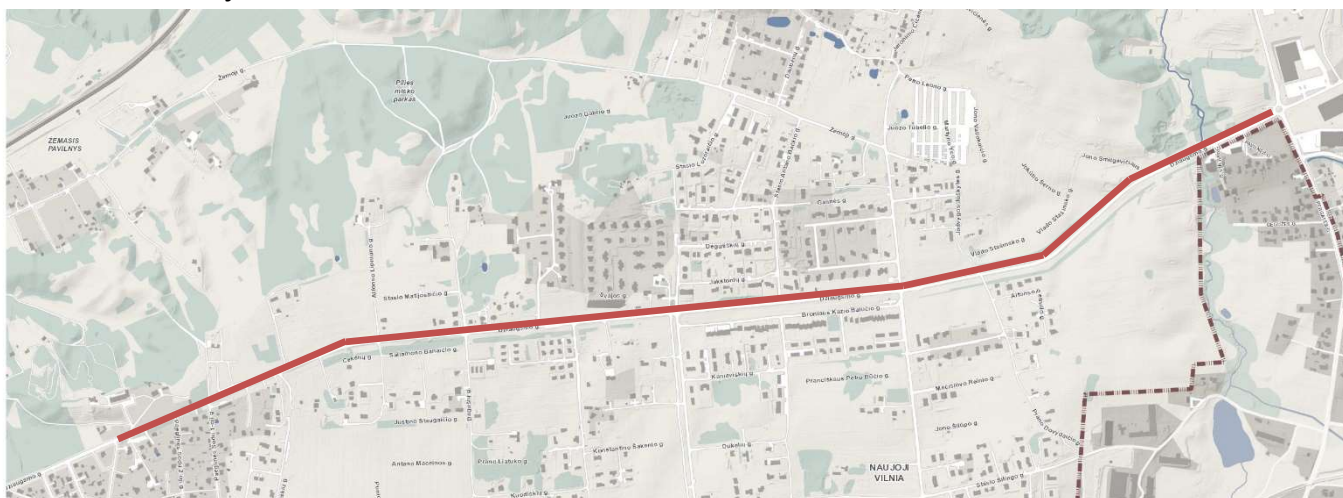
DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL 2022-04-08 PROTOKOLO Nr.A16-463/22(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-04-11 Nr. A51-47430/22(3.3.2.26E-INF)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Arūnas Visockas, L. e. Infrastruktūros skyriaus vedėjo pareigas, Infrastruktūros skyrius
Sertifikatas išduotas	ARŪNAS VIŠOCKAS, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-04-11 09:28:29 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2022-04-11 09:28:41 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-12-07 09:47:57 – 2024-12-06 09:47:57
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.60
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2022-04-11 09:37:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2022-04-11 09:37:00 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

„Džiaugsmo gatvės nuo Paeglinės g. iki Pergalės g., Vilniaus m., ekonstravimo projekto“ projektinių pasiūlymų rengimo pagrindas Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamento užsakymas paslaugoms atlikti 2018-09-20 Nr. A197-544/18(2.9.3.26-UK5).

Esama situacija



1 pav. Projekto vieta

Objektas yra rytinėje miesto dalyje, Naujosios Vilnios seniūnijoje. Projekto vykdymo ribos nuo Paeglinės g. ir Džiaugsmo g. sankryžos iki Pergalės g. – Džiaugsmo g. žiedinės sankryžos.

Esamoje situacijoje didžiojoje dalyje Džiaugsmo gatvės nėra šaligatvių, pėstieji ir dviratininkai turi naudotis važiuojamosios dalies kraštu arba kelkraščiu. Tik nuo S. Lozoraičio g. iki Alėjos viešojo transporto stotelės įrengtas 3,0 m pločio bendras pėsčiųjų dviračių takas. Toks pėsčiųjų ir dviratininkų eismas yra nesaugus, daugumoje atkarpų gatvėje nėra apšvietimo ir esant prietemai ar prastoms oro sąlygoms vairuotojai pėsčiųjų ir dviratininkų nepastebėtų.


Esamoje situacijoje vanduo nuo važiuojamosios dalies nuteka į aplinkines teritorijas/griovius.

Siekiant užtikrinti susisiekimo galimybę pėstiesiems bei dviratininkams projektuojami pėsčiųjų ir dviračių takai, numatomas viešojo transporto stotelių atnaujinimas ir įrengimas, pėsčiųjų perėjų įrengimas. Gatvės važiuojamoji dalis, pėsčiųjų ir dviračių takai planuojami atsižvelgiant į gatvėje augančius medžius, sprendiniai parinkti siekiant maksimaliai išsaugoti esamus želdinius.

Eismo intensyvumas 2019 metais

Siekiant suprojektuoti optimalaus pločio dviračių taką buvo atlikta dviračių srautų analizė Džiaugsmo g. Pasirinkta nagrinėjama teritorija, kurią galėtų būti vykdomos kelionės dviračiais. Nagrinėjamoje teritorijoje yra

0	2022-05	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 VILNIAUS PLANAS		Statinio projekto pavadinimas DŽIAUGSMO GATVĖS NUO PAEGLINĖS G. IKI PERGALĖS G., VILNIAUS M., REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
	25001	PV	Vaidotas Lukošius	Laida	
38995	PDV	Miglė Zabielaitytė-Skirmantė	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas		0
			AIŠKINAMASIS RAŠTAS		
LT	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo		Lapas
	Vilniaus miesto savivaldybė		VP 18-215-PP-AR		Lapų
			1	6	

1600 gyvenamųjų namų. Iš kiekvieno namo vykdomos 9 kelionės per dieną. Bendras kelionių skaičius nagrinėjamoje teritorijoje 14400 tr.pr./parą.

Pagal esamą situaciją Vilniaus mieste dviračiais atliekama apie 1 proc. visų kelionių per dieną, tai sudarytų – 144 dv./parą arba 11 dv./h. Pagal Vilniaus miesto darnaus judumo planą prognozuojama, kad iki 2030 m. Vilniaus mieste bus 7,5 proc. visų kelionių vykdoma dviračiais. Tokiu atveju prognozuojamos 83 dv./h nagrinėjamoje teritorijoje. Pagal esamą dviračių srautą optimaliausias yra 2,5 m pločio dviračių tako pasirinkimas, juo užtikrina iki 50 dv./h, kai tuo tarpu nagrinėjamoje teritorijoje pravažiuoja 11 dv./h. Pagal 2030 m. planuojamą dviračių srautą optimalus dvipusio dviračių tako plotis būtų 3,0 m juo gali pravažiuoti iki 150 dv./h, kai prognozuojamas 83 dv./h.

Išvados:

Nustatytas esamas dviratininkų eismo intensyvumas Džiaugsmo g. – 11 dv./h. Prognozuojamas 2030 m. dviratininkų eismo intensyvumas Džiaugsmo g. – 83 dv./h. Siūloma projektuoti 3,0 m (užtikrinantį pralaidumą iki 150 dv./h) pločio dvipusio eismo dviračių taką, siaurose vietose susiaurinant iki 2,5 m pločio (užtikrinantį pralaidumą iki 50 dv./h).

2022 metais rengiamiems projektiniams pasiūlymams eismo srautų tyrimai bus atnaujinti.

Eismo įvykiai

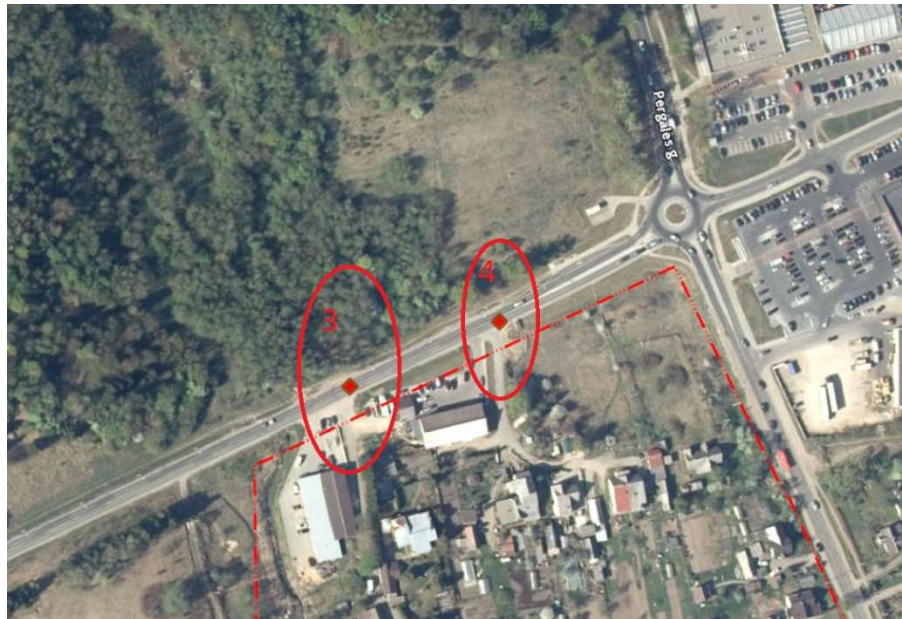
1. 2019-03-30 15:38 Džiaugsmo g. Stasio Lozoraičio g. sankryžoje susidūrė du automobiliai, sužeistas vienas vairuotojas. Projektu, šioje sankryžoje, numatoma įrengti iškilniąją sankryžą, kuri sumažins transporto priemonių greitį.
2. 2020-04-17 21:55 Džiaugsmo g. tarp Stasio Lozoraičio ir Kazio Bizausko g. užvažiavimas ant dviratininko, sužeistas dviratininkas. Projektu numatoma įrengti atskirą dviračių taką, todėl bus atskirti transporto priemonių ir dviračių srautai.



2 pav. Eismo įvykiai Džiaugsmo g.

3. 2021-10-22 17:58 Džiaugsmo g. prie Pavilnės g. susidūrė motociklininkas, krovininis automobilis ir lengvasis automobilis, sužeistas motociklininkas. Ties išvažiavimu numatomas eismo organizavimas tik dešiniais posūkiais.
4. 2021-06-12 11:01 Džiaugsmo g. prie Pavilnės g. susidūrė 3 lengvieji automobiliai. Sužeistųjų nėra. Ties išvažiavimu numatomas eismo organizavimas tik dešiniais posūkiais.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-AR	2	6	0



3 pav. Eismo įvykiai Džiaugsmo g.

Visuomenės informavimas 2019 metais

2019-06-11 Buvo atliktas projektinių pasiūlymų pristatymas visuomenei.

Iki visuomenės informavimo ir visuomenės informavimo susirinkimo metu gauti pasiūlymai dėl gatvės projektinių sprendinių pateikti žemiau esančioje lentelėje.

1 lent. 2019 metais visuomenės informavimo metu gauti pasiūlymai

Nr.	Klausimas/Pasiūlymas	Atsakymas
1.	Įvažiavimus į smulkesnius kiemus prašau projektuoti statesniais kampais (t.y. ne lenktus, o tiesiais ir truputį pakreiptais kampais, pvz. žemiau), kad vairuotojai turėtų labiau pristabdyti. Taip bus padidintas saugumas pėstiesiems.	Pastaba atmesta. Išvažiavimai projektuojami tokios formos ir spindulio, kad išvažiuojančios transporto priemonės neužvažiuotų ant techninio šaligatvio ir neišvažiuotų į priešpriešinę eismo juostą.
2.	Atsisakyti skersinių bortų dviračių take (net kai jis kerta važiuojamąją dalį).	Pastaba priimta. Gatvė ir dviračių takai jungiami be įleisto gatvės borto.
3.	Atsisakyti skersinių bortų šaligatvyje, kai jis kerta įvažiavimą į kiemą ar kitą gatvę. Siūlau čia apskritai numatyti vientisą šaligatvio dangą, o ne trinkeles.	Pastaba atmesta. Įvažiavimai į kiemus projektuojami pagal Susisiekimo pėsčiųsiams projektų Vilniaus miesto savivaldybėje rengimo ir įgyvendinimo rekomendacijų 25 punktą.
4.	Dviračių taką projektuoti žemiau pėsčiųjų tako. Ties stotelėmis arba pervažomis jis pakyla iki pėsčiųjų. Pakilimą galima pažymėti įspėjamaisiais ženklais.	Pastaba priimta. Dviračių takas yra projektuojamas žemiau pėsčiųjų tako.
5.	Auto dangos žymėjime numatyti trikampiukus prieš kertant pėsčiųjų ir dviračių takus, taip pažymint pirmumą.	Pastaba priimta.
6.	3-iame brėžinių lape (kur yra sankryža su S. Lozoraičio g.) pratęsti pėsčiųjų šaligatvį greta dviračių tako. Suprantama, kad greičiausiai jis truputį dubliuos kiek žemiau einantį šaligatvį, bet dalis pėsčiųjų juo tikrai naudosis. Vietos jam irgi užtenka. Jeigu jo nebus, tai tikėtina, kad bus naudojamas dviračių takas.	Pastaba atmesta. Šioje atkarpoje suprojektuoti pėsčiųjų ir dviračių takai atskirti želdinių juosta, todėl nėra poreikio dubliuoti pėsčiųjų taką.
7.	Siūlau apsvarstyti galimybę ties perėjomis dar labiau susiaurinti važiuojamąją dalį, jeigu tai yra įmanoma.	Pastaba atmesta. Ties perėjomis jau maksimaliai susiaurinta atsižvelgiant, kad važiuos viešasis transportas.
8.	Prašau numatyti tankesnę gatvės apželdinimą. Dabar projektuojami medžiai, tačiau juos galima praturtinti krūmais. Juos ypač rekomenduojau numatyti ties sankryžomis, kur yra potencialūs pėsčiųjų "trumpinimai". Žemiau pavyzdys kur galima būtų papildomai apsodinti krūmais. Taip pat siūlau vietomis pratęsti saugumo salelės ilgį atsisakant "papaišyto" asfalto. Pratęstoje salelėje blogiausiu atveju numatyti žolės	Pastaba priimta. Tikslios želdinių vietos ir kiekiai detalizuosis rengiant techninį projektą.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-AR	3	6	0

	dangą, geriausiai - žemaūgius augalus (pvz., laukines ilgametes žoles/gėles).	
9.	Nemažoje atkarpoje, kur takai atitolsta nuo gatvės, prašau numatyti po papildomą eilę medžių. Taip pat, kur galima (pvz., 5 brėžinių lape) kiek atitraukti dviračių ir pėsčiųjų taką nuo gatvės, tarp jų ir tech. šaligatvio įrengti želdynų juostą (krūmai/medžiai).	Pastaba priimta. Tikslios želdinių vietos ir kiekiai detalizuosis rengiant techninį projektą.
10.	Kur galima, prašau atskirti dviračių taką nuo pėsčiųjų, o tarp jų įrengti žalią juostą su krūmais ir/ar medžiais.	Prieštarauja 6 pasiūlymui.
11.	Neprojektuoti poilsio vietų dviračių tako pusėje. Tai sudarys papildomų problemų dėl pėsčiųjų, kertančių dviračių taką. Arba tuomet poilsio vietą atitolinti nuo dviračių tako, galbūt atskirti papildomais želdynais. Panašiai ir su pėsčiųjų pusės poilsio vietomis. Jeigu bus projektuojami suoliukai, prašau juos atitraukti nuo šaligatvio. Taip sėdintys su ištiestomis kojomis netrukdyt kitiems naudotis šaligatviu.	Pastaba priimta.
12.	Sprendinyje pavaizduota, kad dviračių ir pėsčiųjų takai labai priartėja prie A. Petrulio gatvės sklypų. Šiais takais suplanuotas intensyvus dviračių ir pėsčiųjų eismas, kas sukels papildomo triukšmo šių sklypų gyventojams. Siūlytume pastumti takus labiau link važiuojamosios dalies, kad būtų kuo labiau atitolta nuo sklypų. Vertinant šią vietą matyti, kad takai yra pasislinkę net toliau nuo rekomenduojamos RL, todėl tikrai yra vietos kur pastumti, o gal net ir daugiau. Kitose atkarpose takai yra netgi prie pat važiuojamosios dalies.	Pastaba atmesta. Takai numatyti ne prie sklypų, o už želdinių juostos. Takų vieta parinkta pagal geometriją, reljefą ir inžinerinių tinklų vietas.
13.	Numatyti pėsčiųjų perėją prie Džiaugsmo g. ir Stasio Antano Bačkio g. sankirtos.	Pastaba priimta.
14.	Numatyti pėsčiųjų taką žaliojoje atkarpoje nuo V.Čarneckio g. ir B.K.Balučio g. sankirtos iki Džiaugsmo g. ir S.A. Bačkio g. sankirtos.	Pastaba priimta.
15.	S.A.Bačkio g. ir Džiaugsmo g. sankirtoje numatyti dviračių tako atšaką (įsijungimą į projektuojamą dviračių taką) iš S.A.Bačkio gatvės.	Pastaba priimta.
16.	Numatyti papildomą posūkio į kairę juostą iš Džiaugsmo į S.A.Bačkio gatvę (važiuojant iš Pavilnio pusės į Naujosios Vilnios pusę).	Pastaba priimta.
17.	Reikia suformuoti išilginį griovį nuo Bizausko g. link Pergalės g., kad nestovėtų paviršinis vanduo.	Pastaba priimta. Paviršinio vandens surinkimo klausimai bus sprendžiami techninio projekto rengimo metu, o ne projektinių pasiūlymų stadijoje.
18.	Iš Balučio g. kvartalo 2018 m. yra suprojektuotas ir įrengtas atviras griovys, kur vanduo atvirai išleidžiamas tarp Bizausko ir P. Dovydaičio g. <...>. Šį 2018 m. naujai įrengtą griovį reikia kanalizuoti ir išvesti už P. Dovydaičio g. Suplaniravus išilginį griovį palei džiaugsmo gatvę paviršinis vanduo tvarkingai nutekės link Murlės upelio, kuris yra netoliese Pergalės g.	
19.	P. Dovydaičio g. nuovažoje reikia pralaidos diam. 400 mm, kad susidaręs paviršinis vanduo nutekėtų naujai suplaniruotu grioviu link Murlės upelio.	
20.	Panaikinti esamus želdinius, kurie yra arčiau kaip 2,0 m nuo esamos važiuojamosios dalies.	
21.	Nuovažų ir sankryžų zonoje neprojektuoti jokių papildomų želdinių.	
22.	Gyventojų nuomone taką geriausia būtų patraukti per 3-4 metrus nuo miško į Džiaugsmo g. pusę, kur šiuo metu jau yra susiformavęs gyventojų pramintas takas. (Lygiagrečiai Balučio g.)	Pastaba priimta. Rengiant techninį projektą bus siekiama maksimaliai išsaugoti esamus želdinius, kiek leis esančios inžinerinės komunikacijos ir jų apsaugos zonos.
23.	Siūlome Džiaugsmo, St.Narutavičiaus Ir K.Bizausko gatvių sankryžoje padaryti arba papildomus 'nuvažiavimus iš Džiaugsmo gatvės arba žiedinę sankryžą.	Pastaba atmesta. Iš Džiaugsmo gatvės papildomos juostos numatytos kairiam posūkiui į K. Bizausko g.(nuo Naujosios Vilnios į Pavilnio pusę). Papildoma juosta kairiajam posūkiui numatyta gretimose, Džiaugsmo g. S. A. Bačkio g. sankryžoje (nuo Pavilnio į Naująją Vilnią).
24.	Dviračių taką nuo Lozoraičio g. iki Bizausko g. daryti 3 m. arčiau gatvės, kad būtų išsaugomi esami medžiai.	Pastaba priimta. Rengiant techninį projektą bus siekiama maksimaliai išsaugoti esamus želdinius, kiek leis esančios inžinerinės komunikacijos ir jų apsaugos zonos.
25.	Prašome užtikrinti įvažiavimą į Pavilnios g. 1 sklypą nuo Pergalės g. darant kairinį posūkį.	Pastaba priimta.
26.	Šalinti medžius iš abiejų gatvės pusių.	Pastaba priimta.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-AR	4	6	0

		Bus sprendžiama Techninio projekto metu, įvertinant esamų medžių būklę.
27.	Pėsčiųjų ir dviračių taką pratęsti iki Švariosios g. Naikinti esamus medžius šalia gatvės ir pasodinti naujus.	Pastaba atmesta, Takai iki Švariosios gatvės nepatenka į Džiaugsmo g. rekonstravimo projekto darbų ribas.

2019-06-19 pritarta projektiniams pasiūlymams.

2019 metais projekte buvo numatyta 2-jų eismo juostų Džiaugsmo g., ties sankryžomis išplatėjanti iki 3-jų eismo juostų. Eismo juostos projektuotos 3,0-3,25 m pločio. Šiaurinėje gatvės pusėje projektuotas bendras pėsčiųjų dviračių takas 2,5 m pločio. Pietinėje gatvės pusėje numatytas 1,5 m pločio techninis šaligatvis ir 3,0 m pločio dviračių takas ir 2,25 m pločio pėsčiųjų takas.

Buvo numatytas gatvės apšvietimas techniniame šaligatvyje, lietaus vandens surinkimas iš gatvės bortų. Parengus techninį projektą, dėl projekto sprendinių buvo numatyta šalinti 247 medžius.

2021-09-20 gautas užsakovo nurodymas perdaryti projektą maksimaliai saugant esamus medžius.

Projektiniai pasiūlymai 2022 metais

2022 metais buvo atlikta medžių inventorizaciją ir projektiniai sprendiniai parengti vertinant kiekvieno medžio išsaugojimo galimybę. Takai ir gatvė projektuojami prisitaikant prie esamų želdinių.

Numatoma atnaujinti esamą gatvės važiuojamąją dalį. Važiuojamoji dalis numatoma 6,5 m pločio, vietomis, kur prie pat važiuojamosios dalies auga brandūs medžiai, važiuojamoji dalis paliekama esamų parametrų – apie 6,0 m pločio. Šiaurinėje gatvės pusėje projektuojamas 2,25 m pločio pėsčiųjų takas iš betoninių plytelių dangos. Vietomis, tarp esamų medžių, takas siaurinamas iki 1,5 m pločio. Pietinėje gatvės pusėje nuo Paeglinės g. iki Taugotiškių g. prisitaikant prie esamų medžių projektuojamas 1,5-2,25 pėsčiųjų takas iš betoninių plytelių dangos. Nuo Taugotiškių g. iki Pergalės g. projektuojamas 2,25 m pločio pėsčiųjų takas ir dvipusis 2,5 m pločio dviračių takas. Dviračių takas projektuojamas nuo Taugotiškių g., pagal Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo plano sprendinius. Įvažiavimai į šalutines gatves ir sklypus pertvarkomi pagal STR 2.06.04:2014 29 p., kai tarp sankryžų įvažiavimai/išvažiavimai yra mažesni nei 200 m atstumu, eismas organizuojamas tik dešiniaisiais posūkiais.

Nauji įvažiavimai/perkeliami:

- Numatomas naujas įvažiavimas į Džiaugsmo g. uždariant vieną iš esamų įvažiavimų pagal detaliojo plano „Pavilnio zonos suplanavimo schemos pakeitimas (Teritorijos tarp Džiaugsmo ir Paeglinės gatvių nedidelių veiklos mastų detalusis planas)“ sprendinius.
- Numatomas įvažiavimo perkėlimas Džiaugsmo g. prie Džiaugsmo g. 56 H sklypo pagal detaliojo plano „Sklypo Džiaugsmo g. XXXXXXXX detalusis planas“ sprendinius.
- Numatomas įvažiavimo perkėlimas iš Džiaugsmo g. į sklypą Džiaugsmo g. 66 A pagal detaliojo plano „Sklypo 6133 m² Rokantiškių km. Kad Nr. XXXXXXXX nedidelių veiklos mastų detalusis planas“ sprendinius.
- Perkeliamas įvažiavimas į P. Dovydaičio g. pagal detaliojo plano „Apie 29,6 ha ir apie 2.3 ha teritorijų šalia Džiaugsmo ir Strielčiukų gatvių detalusis planas“ sprendinius.

Naikinami įvažiavimai dėl statybos leidimų, prisijungimo sąlygų nebuvimo:

- Uždaromas įvažiavimas į sklypą Paeglinės Sodų 2-oji g. 2.
- Uždaromas įvažiavimas į sklypą Džiaugsmo g. 93 F.
- Įvažiavimas į Saliarono Balaičio g. į Džiaugsmo g. uždaromas, nes neatitinka detaliojo plano „Apie 34 ha teritorijos tarp Džiaugsmo ir Versmių gatvių detalusis planas“.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-AR	5	6	0

- Pertvarkomos esamos viešojo transporto stotelės, numatomos 2 naujos viešojo transporto stotelės prie S. Lozoričiaus g.

Džiaugsmo gatvės techniniai parametrai:

Statinio naudojimo paskirtis	Susisiekimo komunikacijos
Gatvės kategorija	C
Gatvės ilgis	2978 m
Eismo juostų skaičius	2
Eismo juostų plotis	3,0-3,25
Dviračių tako plotis	2,5
Pėsčiųjų tako plotis	1,5-2,25 m

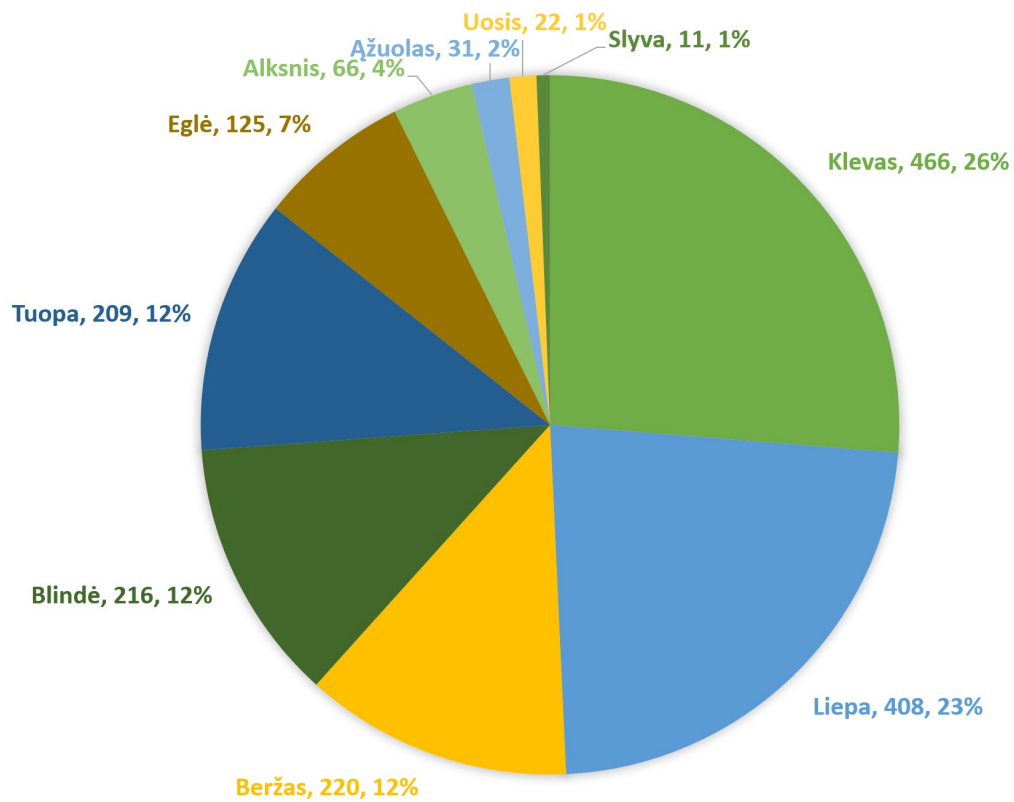
Želdinių sprendiniai

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-AR	6	6	0

ŽELDINIŲ DALIS

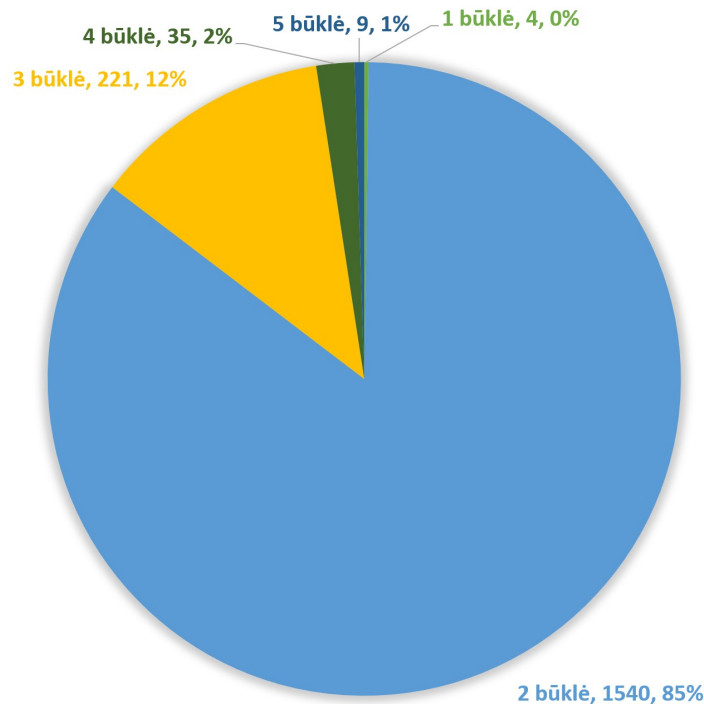
1. Esami želdiniai

2021 m. spalio -2022m. sausio mėnesiais nagrinėjamoje teritorijoje buvo atliekami detalūs dendrologiniai ir kraštovaizdiniai tyrimai. Tyrimų tikslas buvo nustatyti medžių fiziologinę ir bio-mechaninę būklę, želdinius vertinant vizualiniu metodu. Remiantis atliktų tyrimų duomenimis, nagrinėjamoje teritorijose auga 1861 medžiai, kartu sudarydami 22 skirtingas rūšis. Rutulinė diagrama atvaizduojanti 10 gausiausių rūšių:



Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-Z-AR	1	1	0

Želdiniai buvo vertinami pagal želdinių vertinimo metodiką. Metodikoje galimi tokie medžio būklės indeksai: 1 geros būklės medis, 2- patenkinamos būklės medis, 3 – nepatenkinamos būklės medis, 4 – blogos būklės medis, 5 – šalinamas medis, 6 – saugomo gamtos objekto statusą turintis medis. Nagrinėjamoje teritorijoje vyrauja antros būklės medžiai:



Teritorijoje buvo inventorizuota 1861 medis ir 29 300 m² krūmų masyvas. Planuojama šalinti arba persodinti 108 medžiai, iš jų:

Nesaugotini medžiai (invaziniai medžiai, blindės, medžiai, kurių kamienas nesiekia 12cm, negyvi medžiai) - 47 vnt.

Saugotini medžiai (medžiai, kurių kamienas didesnis nei 12cm) – 47 vnt.

Persodinami medžiai – 14 vnt.

Planuojama šalinti 5218 m² krūmų masyvo.

2. Projektuojami želdiniai

Įvertinus teritorijos ypatumus, bei požeminių tinklų keliamus saugumo reikalavimus buvo sukurta apželdinimo strategija. Naujai sodinami medžiai savo rūšine sudėtimi papildys esamus želdinius, medžių asortimentas pasipildys paprastaisiais ąžuolais, paprastaisiais klevais, miltinigaisiais šermukšniais, mažalapėmis liepomis, juodosiomis pušimis, paprastosiomis eglėmis. Akcentiniai krūmai: alyvos, putinai, sedulos. Krūmų masyvams formuoti naudojamos: šermukšnialapės lanksvūnės, apskritalapės meškytės, kalniniai serbentai, žvilgantieji kauleniai, lanksvos.

Tarp pėsčiųjų-dviračių takų ir gatvės vietomis projektuojamos šlapbalės. Tai sumažina lietaus vandens apkrovą vandens surinkimo sistemai, skatina natūralią vandens infiltraciją į dirvožemį. Rengiamuose plotuose sodinami žoliniai augalai ir daugiametės gėlės, kurie mėgsta drėgmę. Augalai savo lapija ir žiedynais suteiks gatvei dekoratyvumą ir natūralumo jspūdį.

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-Z-AR	2	1	0

3. Želdinių kiekių žiniaraštis

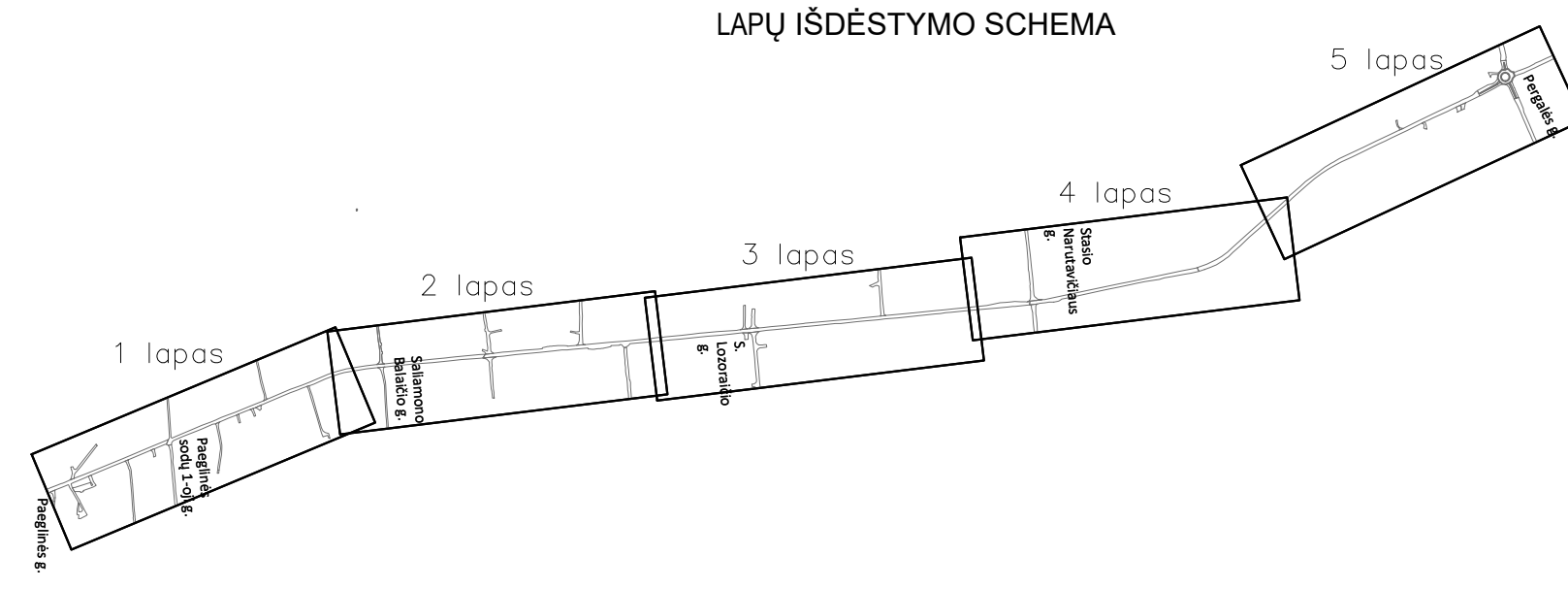
Pozicija, eil. Nr.	Pavadinimas ir techninės charakteristikos	Mato vnt.	Kiekis
	1. Darbai		
1.1.	Didelio ir vidutinio tankumo savaiminės kilmės krūmų šalinimas	m2	5218
1.2.	Saugotinių medžių kirtimas	Vnt.	47
1.3.	Nesaugotinių medžių kirtimas	Vnt.	47
1.4.	Persodinami medžiai	Vnt.	14
	2. Projektuojami želdiniai		
2.1.	Sodinami medžiai	vnt.	136
2.2.	Sodinami krūmai	m2	2831
2.3.	Šlapbalių apželdinimas	m2	2260

Dokumento žymuo	Lapas	Lapų	Laida
VP 18-215-PP-Z-AR	3	1	0

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

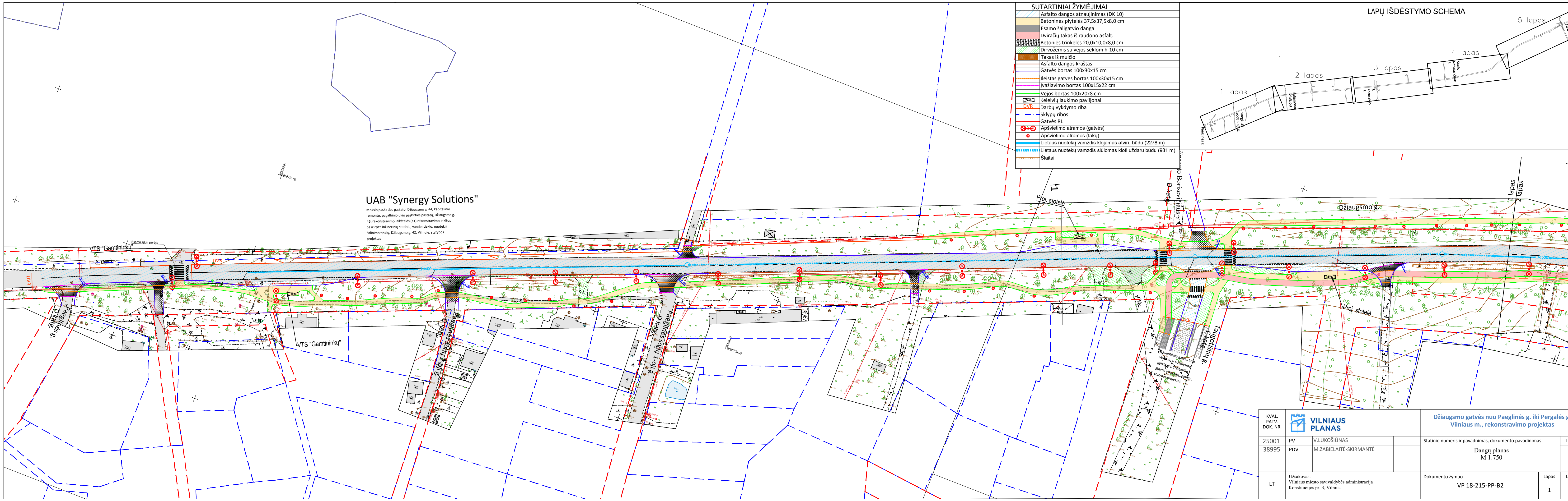
	Asfalto dangos atnaujinimas (DK 10)
	Betoninės plytelės 37,5x37,5x8,0 cm
	Esamo šaligatvio danga
	Dviraičių takas iš raudono asfalt.
	Betoninės trinkelės 20,0x10,0x8,0 cm
	Dirvožemis su vejos seklos h-10 cm
	Takas iš mulčio
	Asfalto dangos kraštas
	Gatvės bortas 100x30x15 cm
	Jleistas gatvės bortas 100x30x15 cm
	Jvažiavimo bortas 100x15x22 cm
	Vejos bortas 100x20x8 cm
	Keleivių laukimo paviljonai
	Darbų vykdymo riba
	Sklypų ribos
	Gatvės RL
	Apšvietimo atramos (gatvės)
	Apšvietimo atramos (takų)
	Lietaus nuotekų vamzdis klojamas atviru būdu (2278 m)
	Lietaus nuotekų vamzdis siūlomas kloti uždaru būdu (981 m)
	Šlaitai

LAPŲ IŠDĖSTYMO SCHEMA



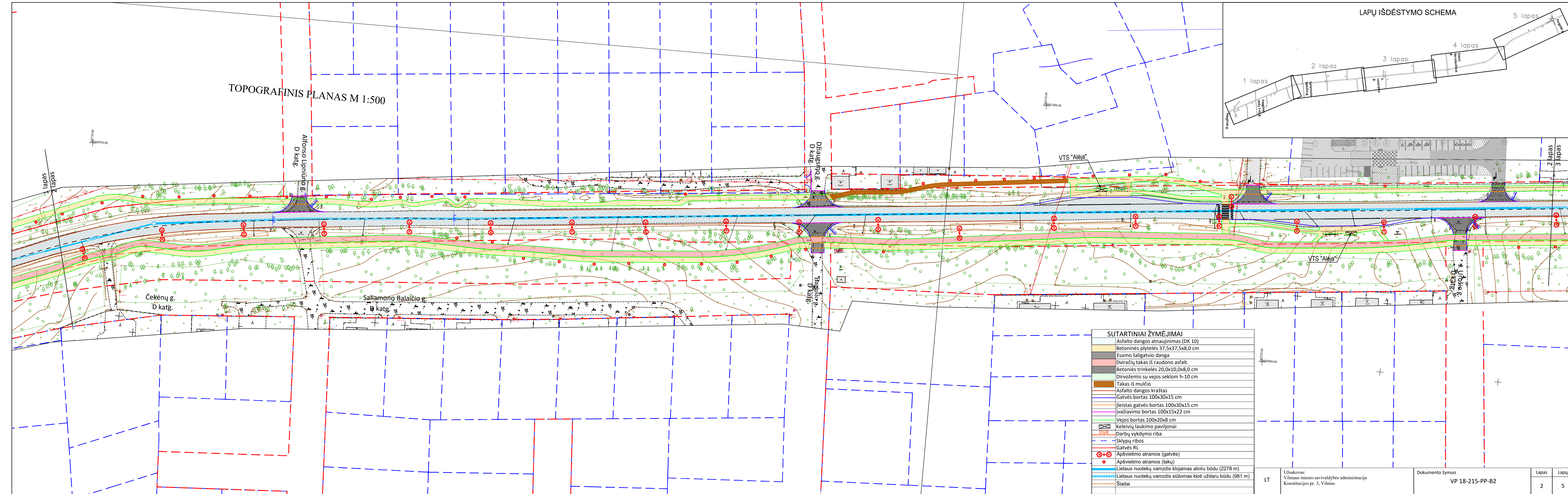
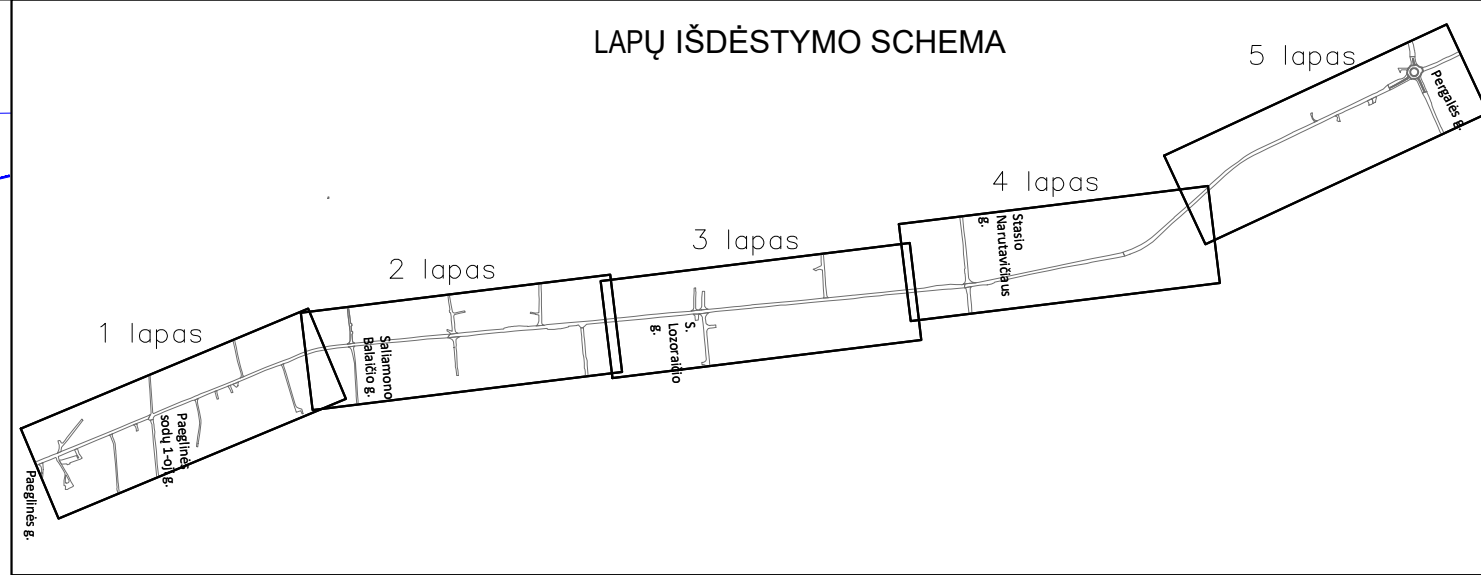
UAB "Synergy Solutions"

Mokslų paskirties pastato, Džiaugsmo g. 44, kapitalinio remonto, pagalbinio ūkio paskirties pastatų, Džiaugsmo g. 46, rekonstravimo, aikštės (a1) rekonstravimo ir kitos paskirties inžinerinių statinių, vandentiekio, nuotekų salinimo tinklų, Džiaugsmo g. 42, Vilniuje, statybos projektas



KVAL. PATV. DOK. NR.		Džiaugsmo gatvės nuo Paeglinės g. iki Pergalės g., Vilniaus m., rekonstravimo projektas	
25001	PV	V.LUKOŠIŪNAS	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas
38995	PDV	M.ZABIELAITĖ-SKIRMANTĖ	Dangų planas M 1:750
LT	Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybės administracija Konstitucijos pr. 3, Vilnius	Dokumento žymuo VP 18-215-PP-B2	Laida 0
			Lapas 1
			Lapų 5

TOPOGRAFINIS PLANAS M 1:500



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

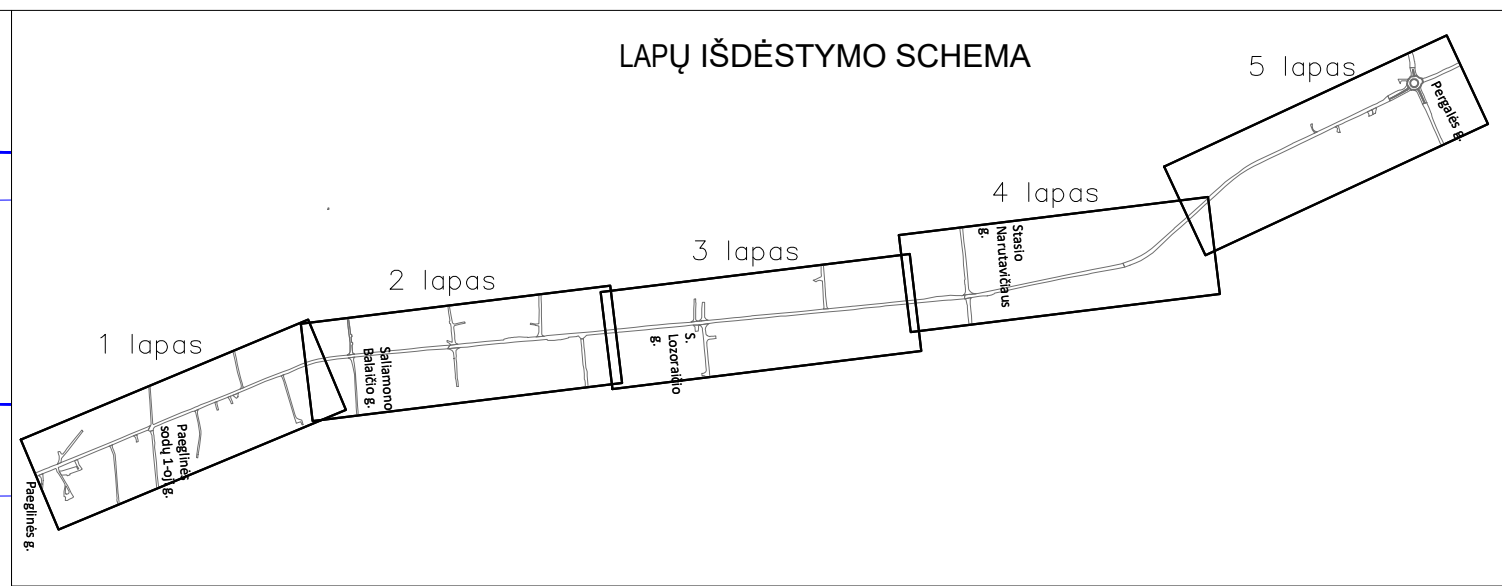
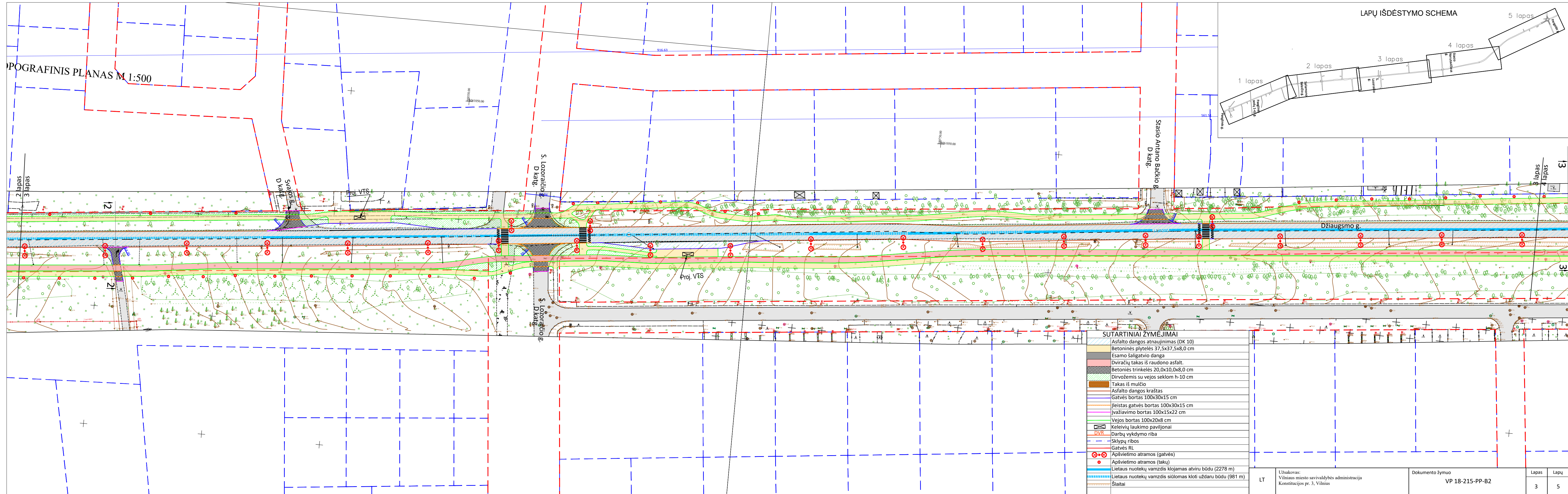
	Asfalto dangos atnaujinimas (DK 10)
	Betoninės plytelės 37,5x37,5x8,0 cm
	Esamo šaligatvio danga
	Dviraičių takas iš raudono asfalt.
	Betoninės trinkelės 20,0x10,0x8,0 cm
	Dirvožemis su vejos seklo h-10 cm
	Takas iš mulčio
	Asfalto dangos kraštas
	Gatvės bortas 100x30x15 cm
	Ileistas gatvės bortas 100x30x15 cm
	Ivažiavimo bortas 100x15x22 cm
	Vejos bortas 100x20x8 cm
	Keleivių laukimo paviljonai
	Darbų vykdymo riba
	Sklypų ribos
	Gatvės RL
	Apšvietimo atramos (gatvės)
	Apšvietimo atramos (takų)
	Lietaus nuotekų vamzdis klojamas atviru būdu (2278 m)
	Lietaus nuotekų vamzdis siūlomas kloti uždaru būdu (981 m)
	Šlaitai

LT

Užsakovas:
Vilniaus miesto savivaldybės administracija
Konstitucijos pr. 3, Vilnius

Dokumento žymuo
VP 18-215-PP-B2

Lapas	Lapų
2	5



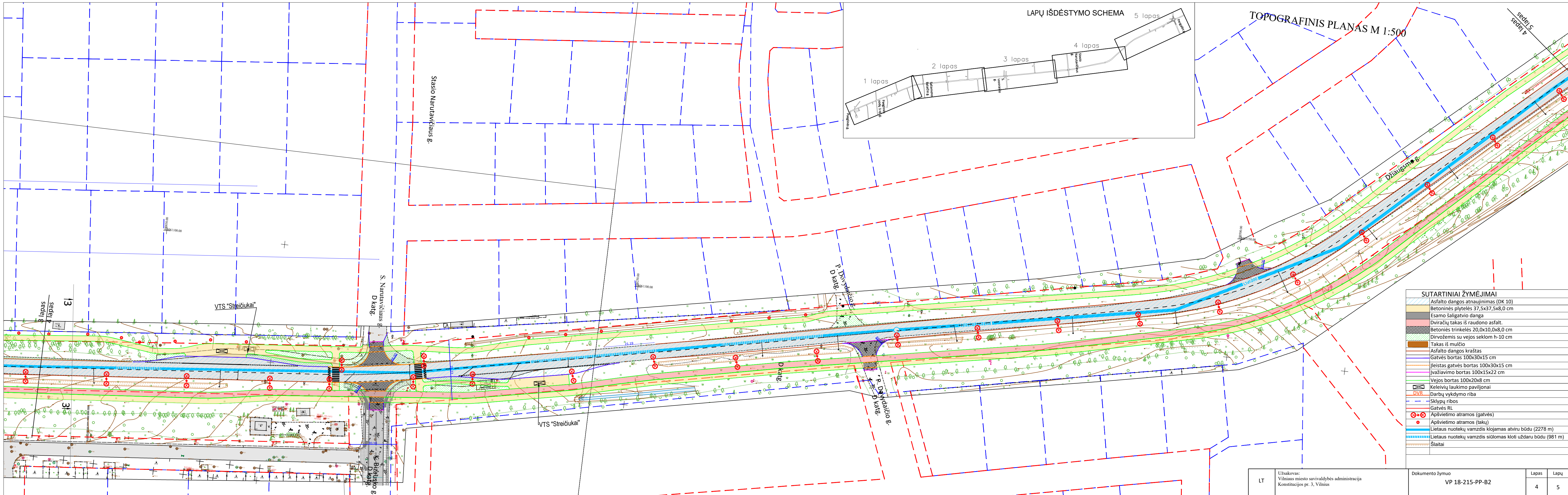
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Asfalto dangos atnaujinimas (DK 10)
	Betoninės plytelės 37,5x37,5x8,0 cm
	Esamo šaligatvio danga
	Dviračių takas iš raudono asfalt.
	Betoninės trinkelės 20,0x10,0x8,0 cm
	Dirvožemis su vejos seklom h-10 cm
	Takas iš mulčio
	Asfalto dangos kraštas
	Gatvės bortas 100x30x15 cm
	Įleistas gatvės bortas 100x30x15 cm
	Įvažiavimo bortas 100x15x22 cm
	Vejos bortas 100x20x8 cm
	Keleivių laukimo paviljonai
	Darbų vykdymo riba
	Sklypų ribos
	Gatvės RL
	Apšvietimo atramos (gatvės)
	Apšvietimo atramos (takų)
	Lietaus nuotekų vamzdis klojamas atviru būdu (2278 m)
	Lietaus nuotekų vamzdis siūlomas kloti uždaru būdu (981 m)
	Šlaitai

LT Užsakovas:
Vilniaus miesto savivaldybės administracija
Konstitucijos pr. 3, Vilnius

Dokumento žymuo
VP 18-215-PP-B2

Lapas	Lapų
3	5



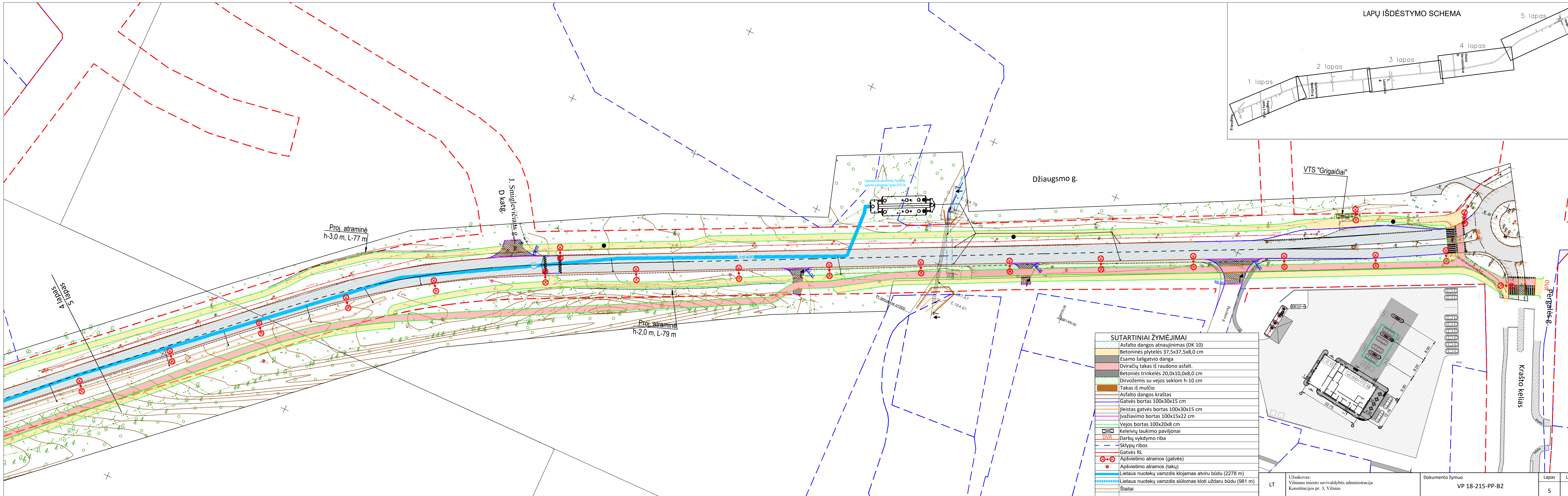
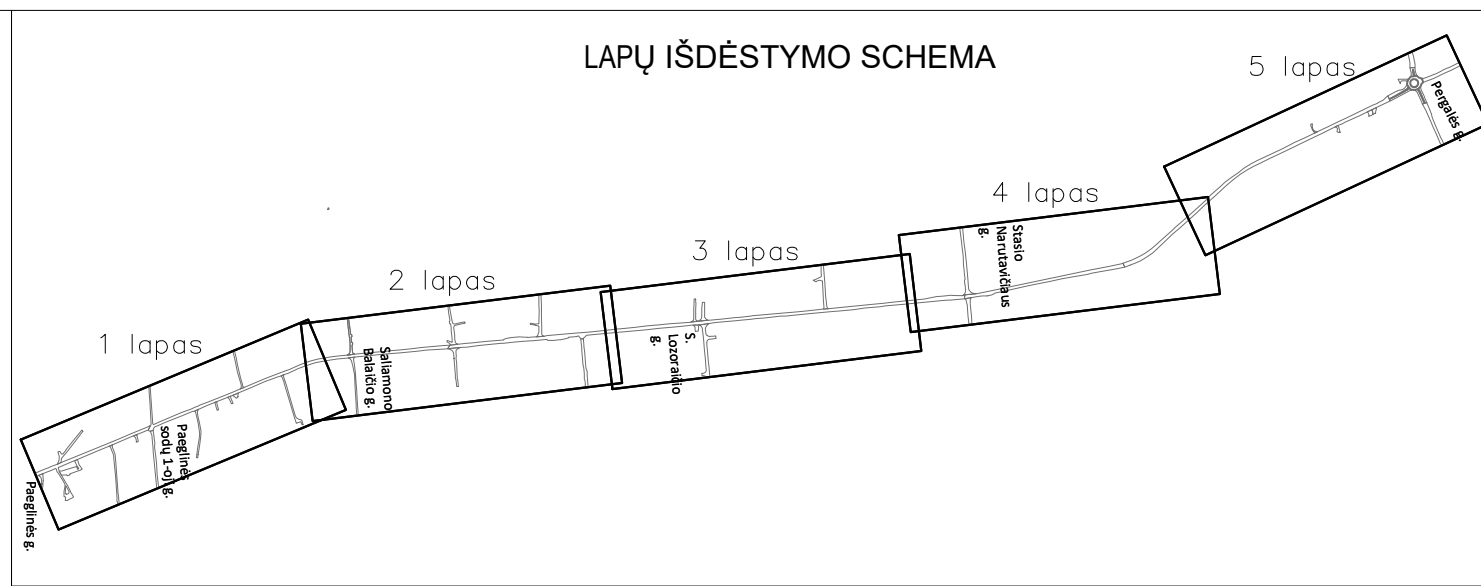
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	Asfalto dangos atnaujinimas (DK 10)
	Betoninės plytelės 37,5x37,5x8,0 cm
	Esamo šaligatvio danga
	Dviračių takas iš raudono asfalt.
	Betoninės trinkelės 20,0x10,0x8,0 cm
	Dirvožemis su vejos seklim h-10 cm
	Takas iš mulčio
	Asfalto dangos kraštas
	Gatvės bortas 100x30x15 cm
	Ileistas gatvės bortas 100x30x15 cm
	Įvažiavimo bortas 100x15x22 cm
	Vejos bortas 100x20x8 cm
	Keleivių laukimo paviljonai
	DVR
	Dirbų vykdymo riba
	Sklypų ribos
	Gatvės RL
	Apšvietimo atramos (gatvės)
	Apšvietimo atramos (takų)
	Lietaus nuotekų vamzdis klojamas atviru būdu (2278 m)
	Lietaus nuotekų vamzdis siūlomas kloti uždaru būdu (981 m)
	Slaitai

LT Užsakovas:
Vilniaus miesto savivaldybės administracija
Konstitucijos pr. 3, Vilnius

Dokumento žymuo
VP 18-215-PP-B2

Lapas	Lapų
4	5



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

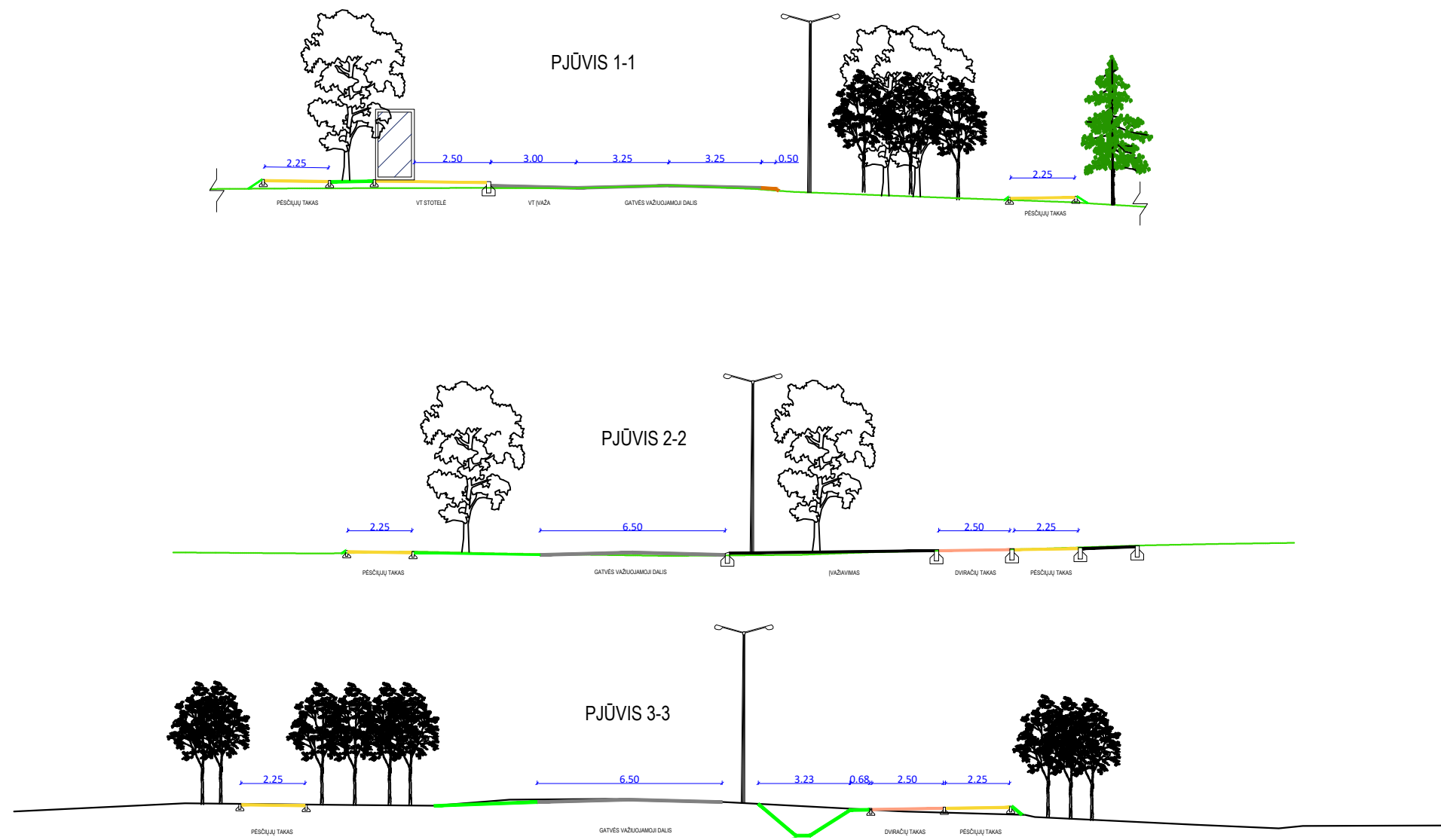
	Asfalto dangos atnaujinimas (DK 10)
	Betoninės plytelės 37,5x37,5x8,0 cm
	Esamo šaligatvio danga
	Dviračių takas iš raudono asfalt.
	Betoninės trinkelės 20,0x10,0x8,0 cm
	Dirvožemis su vejos sekrom h-10 cm
	Takas iš mulčio
	Asfalto dangos kraštas
	Gatvės bortas 100x30x15 cm
	Ileistas gatvės bortas 100x30x15 cm
	Ivažiavimo bortas 100x15x22 cm
	Vejos bortas 100x20x8 cm
	Keleivių laukimo paviljonai
	DVR
	Darbų vykdymo riba
	Sklypų ribos
	Gatvės RL
	Apšvietimo atramos (gatvės)
	Apšvietimo atramos (takų)
	Lietaus nuotekų vamzdis klojamas atviru būdu (2278 m)
	Lietaus nuotekų vamzdis siūlomas kloti uždaru būdu (981 m)
	Šlaitai


LT

Užsakovas:
Vilniaus miesto savivaldybės administracija
Konstitucijos pr. 3, Vilnius

Dokumento žymuo
VP 18-215-PP-B2

Lapas Lapų
5 5



KVAL. PATV. DOK. NR.	 VILNIAUS PLANAS			Džiaugsmo gatvės nuo Paeglinės g. iki Pergalės g., Vilniaus m., rekonstravimo projektas		
	25001	PV	VAIDOTAS LUKOŠIŪNAS	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas Tipiniai skersiniai profiliai M 1:200		Laida 0
38995	PDV	MIGLĖ ZABIELAITĖ-SKIRMANTĖ				
LT	Užsakovas: Vilniaus miesto savivaldybės administracija Konstitucijos pr. 3, Vilnius			Dokumento žymuo VP 18-215-PP-B3		Lapas 1
						Lapų 1