



PROJEKTUOTOJAS	UAB „PRIMUM group“ Kareivių g. 6-402, LT-09117 Vilnius; Tel.: 864774460; Mob.: 869147120; info@primum.lt		 Uždaroji akcinė bendrovė
PROJEKTO NR.	PRI-19.003		
PROJEKTO PAVADINIMAS IR STATYBOS ADRESAS	VšĮ Respublikinės Vilniaus universitetinės ligoninės Šiltnamių g. 29 teritorijos dalies inžinerinių statinių statybos ir rekonstravimo projektas		
STATYBOS RŪŠIS	Nauja statyba, rekonstravimas		
ETAPAS	Supaprastintas projektas		
STATINIO KATEGORIJA	Nesudėtingas statinys		
DALIS	Projektiniai pasiūlymai		
UŽSAKOVAS	VšĮ Respublikinė Vilniaus universitetinė ligoninė		
ĮMONĖS PAVADINIMAS	Pareigos	Vardas, pavardė, atestato Nr.	Parašas
UAB "PRIMUM Group"	Direktorius PV	R. Masialskis A. Tamošaitis atestatas Nr. 10522	

Projektinių pasiūlymų turinys

1. Turinys	2 psl.
2. Techninė specifikacija – projektavimo užduotis	3-6 psl.
3. Aiškinamasis raštas	7-16 psl.
4. Bendrieji statinio rodikliai	17 psl.
5. Sklypo sutvarkymo planas	18 psl.

Kval. Patv. Dok. Nr.		UAB „PRIMUM group“ Kareivių g. 6-402, LT-09117 Vilnius; Tel.: 864774460; Mob.: 869147120; info@primum.lt	VšĮ Respublikinės Vilniaus universitetinės ligoninės Šiltnamių g. 29 teritorijos dalies inžinerinių statinių statybos ir rekonstravimo projektas		
10522	PV	A.Tamošaitis	2019 03	Projektinių pasiūlymų turinys	Laida 0
LT	VšĮ Respublikinė Vilniaus universitetinė ligoninė			PRI-19.003-PP	Lapas 1 Lapų 1

PIRKIMO SĄLYGŲ PRIEDAS NR. 1 „TECHNINĖ SPECIFIKACIJA“

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
1.	Bendra informacija apie pirkimo objektą.	
1.1.	Projekto pavadinimas	VšĮ Respublikinės Vilniaus universitetinės ligoninės teritorijos dalies inžinerinių statinių įrengimo ir rekonstrukcijos darbų, Šiltnamių g. 29, Vilnius, techninis projektas.
1.2.	Statinio (-ių) ar statinių grupės paskirtis ir bendrieji (techniniai ir paskirties) rodikliai.	Orientacinis teritorijos plotas ~ 6 200 kv.m. iš jų: - 1039 kv.m. kelio dalis, kuria važiuoja miesto transportas (autobusų sustojimo vieta) (esama) - 516 kv.m. aikštelė, kurioje rūšiuojamos atliekos (esama) - 3108 kv.m. Konsultacijų centro aikštelė (su kelio dalies atitvaromis) (esama) - 109 kv. m. takelis pėstiesiems nuo Konsultacijų centro aikštelės iki miesto transporto stotelės (esamas) - 690 kv.m. kelio dalis iki Skubios pagalbos (esama) - 700 kv.m. aikštelės dalis (nauja)
1.3.	Projektavimas	Projektavimas vykdomas dviem etapais: pirmas etapas – parengiamas (-i) projektinis (-iai) pasiūlymas (-mai), kuris (-ie) suderinas (-mi) su užsakovu, antras etapas – parengiamas techninis projektas, pagal kurį gaunamas statybą leidžiantis dokumentas. Užduotis projektuojant: 1. Projektuojamoje teritorijoje suprojektuoti pėsčiųjų ir dviračių takus 2. Projektuojamoje teritorijoje suprojektuoti vidinius kelius, automobilių stovėjimo aikštelę su dangos ženkliniu 3. Projektuojamoje teritorijoje visi sprendimai turi atitikti žmonių su negalia reikalavimus 4. Projektuojamoje teritorijoje numatyti naują apželdinimą 5. Suprojektuoti teritorijos apšvietimą 6. Numatyti automobilių judėjimo tvarką, eismo organizavimą su derinti su esama teritorija Projekto dalys: 1. Techninio projekto parengimas 2. Topografinės nuotraukos parengimas 3. Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaitos parengimas 4. Projekto ekspertizė 5. Sąmatos parengimas 6. Eismo saugumo auditas 7. Gautas statybą leidžiantis dokumentas 8. Projekto koregavimas 9. Projekto vykdymo priežiūros paslauga
2.	Dokumentacijos rengimas.	Projekto dokumentacija privalo būti rengiama vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais bei statybų teisę reglamentuojančiais teisės aktais, aprašais, higienos normomis ir kt.
3.	Perkamų projektavimo paslaugų tikslas, apimtis, trukmė ir perkančiosios organizacijos pateikiami duomenys	
3.1.	Esama situacija.	VšĮ Respublikinė Vilniaus universitetinė ligoninė yra viena didžiausių gydymo įstaigų Lietuvoje, teikianti būtinają pagalbą ištisą parą. Ligoninės statyba pradėta 1986 m. Ligoninės kompleksas buvo pridurtas eksploatacijai kelias etapai. 1991 m. eksploatacijai buvo pridurta dalis ligoninės komplekso. Kartu su keliais pastatais buvo laikinai įrengta ir dalis įvažiavimo kelių, šaligatvių, automobilių stovėjimo aikštelių tam, kad ligoninė galėtų funkcionuoti. Per eilę metų negavus reikiamo finansavimo ligoninės teritorija nebuvo tinkamai sutvarkyta ir pritaikyta ligoninės poreikiams užtikrinti.
3.1.1.	Tūrinė erdvinė	1. Projektą rengti atsižvelgiant į teritoriją, bei paskirtį.

B. Ramanauskas

Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
	kompozicija, mažoji architektūra	<ol style="list-style-type: none"> 2. Ligoninės teritorijai reikalingas techninio projekto parengimas, kuris padės numatyti tikslų investicijų poreikį. 3. Projekto metu planuojama pacientų judėjimui ir patogumui sutvarkyti ir pritaikyti greta ligoninės esantį žolyną, jame renovuojant pėsčiųjų taką bei įrengiant suoliukus. Planuojama nuo stotelių iki pagrindinio įėjimo esančius takus pritaikyti negalią turintiems žmonėms. 4. Suprojektuoti teritorijos apšvietimo sistemą, numatant ir esamos sistemos atnaujinimą. 5. Šiuo metu ties konsultacijų centru įrengta aikštelė, bei pro ją esantis pravažiavimas į vidinį įstaigos kiemą sunkiajam transportui yra nepatogūs. Yra būtina rekonstruoti ligoninės teritorijoje esamą automobilių stovėjimo aikštelę, šaligatvius ir privažiavimo kelius, bei suprojektuoti naują aikštelę. 6. Numatyti vietą ir įrengti informacinius ženklus (stendus) apie RVUL teikiamas paslaugas, nuorodomis į pastatus, draudžiamuosius įspėjimus ir t.t. Ženkilai savo stilistika ir medžiagiškumu turi derėti prie aplinkos bei kitų mažosios architektūros elementų. 7. Reikalinga prisiderinti prie pagal Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie susisiekimo ministerijos, Kelių priežiūros ir plėtros programos kapitalo investicijų programą finansuoto ir 2014 m. įgyvendinto projekto „Automobilių privažiavimo kelių, automobilių parkavimo aikštelių, pėsčiųjų takų, želdinių ir apšvietimo kapitalinis remontas VšĮ Respublikinėje Vilniaus universitetinėje ligoninėje“ metu jau sutvarkytos teritorijos; 8. Suprojektuoti suolus (vienpusius, dvipusius); naudoti ilgaamžes medžiagas; 9. Projektuoti rūšiavimui pritaikytas šiukšliadėžes.
3.1.2.	Apšvietimas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Suprojektuoti teritorijos bei takų apšvietimą naudojant šiuolaikiškus šviestuvus, atsparius atmosferos poveikiui (IP66-67), vandalizmui ir ekonomiškai naudojančius elektros energiją (LED technologijos). Apšvietimo stulpų parametrai turi derėti prie rekonstruotos dalies apšvietimo elementų. Esami elektros kabeliai keičiami naujais, bei įrengiami nauji kabeliai. 2. Apšvietimą projektuoti taip, kad būtų išryškintos mažosios architektūros detalės, atskiri vertingi medžiai bei apšviesti keliai, takai ir aikštelės. Numatyti automatinį valdymą.
3.1.2.	Želdiniai.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Suprojektuoti esamų vejų atnaujinimą (pritaikant pagal galimą funkciją - takų-aikštelių (armuotų sistema korio ar/ir kt.) /pievelių/dekoratyvinių/skirtingų funkcinių zonų naujų vejų įrengimą; 2. Įvertinti (inventorizuoti) esamų želdinių būklę. Parengti želdinių brėžinį (šalinamų, paliekamų ir įveisiamų želdinių planas, jų rūšys, sezoniškumas, spalviniai sprendimai, argumentacija, priemonės želdinių formavimui - dendrologinė dalis). Identifikuoti ir išsaugoti vertingus medžius; numatant naujų medžių sodinimą.
3.1.3.	Susisiekimas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Suprojektuoti pėsčiųjų, dviračių takus, pateikiant jų įrengimo detalizavimą, medžiagiškumą, jungtis su gretimybėmis, atsižvelgiant į pėsčiųjų srautus, jų paskirstymą. Takų, aikštelių dangų konstrukciją numatyti pakankamo atsparumo technologinėms komunalinėms ir valymo mašinoms judėti (rekomenduotina lygi kieta danga). 2. Visos automobilių stovėjimo vietos turi būti pažymėtos skiriamaisiais ženklais. 3. Projektuojami šaligatviai įrengiant betono trinkelį dangą; 4. Projektuojami pravažiavimai (perėjos) įrengiant betono trinkelį dangą ir pritaikyta sunkiasvoriam transportui. 5. Projektuojami keliai įrengiant kelio pagrindą, asfaltbetonio dangą ir pritaikyta sunkiasvoriam transportui. 6. Esant reikalui projektuoti inžinerinius tinklus, trasas jiems parinkti teritorijų planavimo dokumentais nustatytuose komunikaciniuose koridoriuose ir/ar



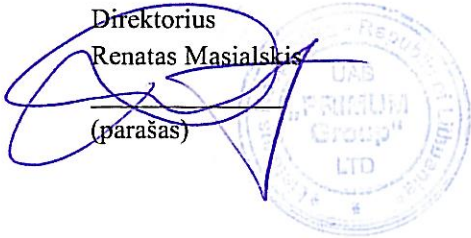
Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
		<p>kuo arčiau esamų inžinerinių tinklų bei suderinti jas su inžinerinius tinklus eksploatuojančiomis organizacijomis ar kitais suinteresuotais asmenimis (žemės sklypų ar teritorijų savininkais, valdytojais, naudotojais).</p> <p>7. RVUL vardu gauti informaciją iš inžinerinius tinklus eksploatuojančių įmonių apie inžinerinių tinklų būklę, jų remonto, rekonstravimo (pakeitimo) būtinybę ir galimybes. Pasirengimo statybai ir statybos organizavimo dalyje numatyti statybos darbu organizavimą taip, kad inžinerinius tinklus eksploatuojančių įmonių organizuojami inžinerinių tinklų remonto, rekonstravimo (esant reikalui) darbai vyktų technologiškai suderinta tvarka su projekte numatomais darbais.</p>
3.1.4.	Vandens pralaidos, paviršinių nuotekų tinklai.	Išspręsti lietaus vandens nuvedimą. Įvertinama esama paviršinių nuotekų surinkimo sistema, papildoma naujais sprendiniais, numatančiais lietaus nuotekų nuvedimą. Paviršinių nuotekų surinkimo tinklai rengiami panaudojant šiuolaikiškas konstrukcijas. Sutvarkomi, atnaujinami (rekonstruojami) neveikiantys drenažiniai tinklai, paviršinio surinkimo latakai keičiami naujais. Lietaus nuotekų surinkimo groteles numatyti iš kaliojo ketaus ant polimerinio lydinio latakų.
3.2.	Kitos paslaugos, susijusios su projektavimo paslaugomis	<ol style="list-style-type: none"> 1. Techninio projekto rengimo metu paaiškėjus, kad keičiasi numatomų naudoti resursų (vandens, el. energijos ir kt.) poreikavimas, tikslinti/papildyti prisijungimo sąlygas; 2. Tūrinis erdvinis ir architektūrinis - planinius sprendinius (vizualizaciją) eskizinėje studijoje pateikti svarstyti RVUL administracijai. 3. Projekte (aiškinamajame rašte, brėžiniuose, bendrųjų rodiklių lentelėje) bei statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalyje nurodyti darbų atlikimą etapais (ne mažiau kaip du), etapus parenkant taip, kad jų eiliškumas būtų sąlyginis ir etapus būtų galima vykdyti bet kuria tvarka. Šanaudų kiekių žiniaraščiai ir sąmatiniai skaičiavimai turi būti parengti kiekvienam etapui atskirai. Suvestinių sąmatinių skaičiavimų dalyje nurodyti kiekvieno etapo kainą. 4. Aprašyti visų dangų ir gaminių optimalaus eksploatavimo taisykles.
3.3.	Projektavimo paslaugų trukmė	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pirminis projektinių sprendinių variantas (visos dalys) privalo būti pateiktas statytojui ne vėliau, kaip per 25 dienas nuo sutarties įsigaliojimo dienos. Projektuotojas turi pristatyti RVUL administracijai projekto koncepciją, vizualizaciją (projektinius pasiūlymus), perteikiant grafiškai lentelėje įvardintus aspektus. Pristatant projektinius pasiūlymus būtina jų aiškesniam iliustravimui pateikti analogiškų objektų nuotraukas ar kitą vaizdinę medžiagą, padedančią geriau suvokti siūlomus sprendinius. 2. Projekto ekspertizės išvada ir pagal projekto ekspertizės pastabas (jei yra) pataisytas projektas pateikiamas ne vėliau, kaip per 45 dienas nuo sutarties įsigaliojimo dienos.
4.	Reikalavimai projektavimo paslaugoms	Projekto sprendiniai atskiruose projekto dokumentuose (techninėse specifikacijose, aiškinamuosiuose raštuose, brėžiniuose, šanaudų kiekių žiniaraščiuose) neturi prieštarauti vieni kitiems.
4.1.	Projekto sudėtis.	<p>Privaloma pateikti nemažiau kaip:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Situacijos schemą, kurioje nurodoma: sklypo (teritorijos) aplinka, gretimybės (apimant ne mažiau kaip 100 m už bet kurios apsaugos ar sanitarinės zonos ribos), sanitarinės, taršos poveikio, vandens telkinių apsaugos zonos, inžinerinių tinklų apsaugos zonos, pagrindiniai keliai, vietovės norminė „vėjų rožė“ ir kiti duomenys; 2. Sklypo plano brėžinyje pateikti statinių išdėstymo planą ir jų sąrašą, nurodant statybos rūšį, statinių kategoriją ir grupę (nesudėtingiems statiniams); 3. Suvestinį inžinerinių tinklų planą *.dwg formatu valstybinėje koordinacinių sistemoje LKS - 94 skaitmeninėje versijoje (kompiuterinėje laikmenoje).
4.2.	Nurodymai sprendinių derinimui, jų	Sprendiniai derinami rašytiniu statytojo pritarimu, kiekviename projektavimo etape.



Eil. Nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
	pritarimui ir pan.	Prieš teikiant statytojui tvirtinti Projektą, parengtą Projektą jo rengėjas privalo pristatyti statytojui, pakomentuoti pagrindinius projektinius sprendinius bei nurodyti Projekto sprendinių atitiktį projektavimo užduočiai.
4.3.	Statinio ar statinių grupės projektavimo ir statybos eiliškumas.	Numatyti projekte, suskaidant į etapus.
4.4.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	Projekto rengimo dokumentai turi būti parengti valstybine kalba.
4.5.	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	Projekto originalą saugo projektuotojas Lietuvos archyvų departamento prie LR Vyriausybės nustatyta tvarka. Projekto rengėjui privaloma statytojui perduoti 4 techninio projekto egzempliorius (popieriniu formatu ir skaitmeninėje laikmenoje. Suvestinį inžinerinių tinklų planą ir projektą pateikti ir *.dwg formatu. Pateikti Statybą leidžiantį dokumentą.
5.	Reikalavimai statinio projekto vykdymo priežiūrai	<ol style="list-style-type: none"> 1. Statinio projekto vykdymo priežiūra turi būti vykdoma vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.“ ir apimti techniniame projekte numatytų darbų vykdymo priežiūrą. 2. Statinio projekto vykdymo priežiūra turi būti vykdoma visą Rangos darbų atlikimo laiką, tačiau bet kuriuo atveju ne ilgiau nei 36 mėn. nuo pirkimo sutarties įsigaliojimo dienos.
6.	Projektuotojo autorinės teisės ir galimi projekto keitimai	<ol style="list-style-type: none"> 1. Visi duomenys tampa statytojo nuosavybe ir gali būti skelbiami nuo perdavimo statytojui dienos. Statytojas gali perleisti paslaugų rezultatus tretiesiems asmenims be paslaugų Teikėjo atskiro sutikimo ar kitaip ja disponuoti neribotą laikotarpį. 2. Atsiradus projekto sprendinių keitimo ar korektūros būtinybei, kurių priežastis - padarytos projektuotojo klaidos, Projektuotojas projekto taisymą atlieka savo sąskaita. Už netinkama paslaugų atlikimą Tiekėjas atsako kaip tai numatyta LR Civiliniame kodekse ir pirkimo sutartyje.
7.	Kitos užduotys	<ol style="list-style-type: none"> 1. Projekto autorius turi surengti parengto projekto pristatymą perkančiosios organizacijos darbo grupei perkančiosios organizacijos patalpose. 2. Projekte pateiktos techninės specifikacijos turi atitikti Viešųjų pirkimų įstatymo 35 str. 5 d. reikalavimus. 3. Projektuotojas turi paruošti kiekių arba veiklų sąrašą skirtą viešojo pirkimo kainos pasiūlymo formos parengimui.

PASLAUGOS TEIKĖJAS
UAB „Primum Group“

Direktorius
Renatas Masialskis
(parašas)



KLIENTAS
VšĮ Respublikinė Vilniaus universitetinė ligoninė

Direktoriaus pavaduotoja valdymui,
Daina Balčėtienė
(parašas)



1.2. Projekto dalyviai

Statytojas. LR Sveikatos apsaugos ministerija (įmonės kodas 188603472), Vilniaus g. 33, LT-01506 Vilnius.

Užsakovas. VšĮ Respublikinė Vilniaus universitetinė ligoninė (įmonės kodas 124243848), Šiltnamių g. 29, LT-04130 Vilnius.

Projekto rengėjas. UAB “Primum group”, Kareivių g. 6, Vilnius LT-09117 (įmonės kodas 302736580) Projekto vadovas, A. Tamošaitis, PV atestato Nr. 10522.

1.3. Projekto rengimo pagrindas

VšĮ Respublikinės Vilniaus universitetinės ligoninės Šiltnamių g. 29 teritorijos dalies inžinerinių statinių statybos ir rekonstravimo projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis:

- VšĮ Respublikinės Vilniaus universitetinė ligoninės pateikta Techninė specifikacija;
- Teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre dokumentais;
- Nekilnojamojo daikto kadastrinių matavimų byla;
- Lietuvoje galiojančiais statybiniais reglamentais ir normomis, privalomaisiais dokumentais bei ekonomiškai racionaliais bei efektyviais sprendimais.

1.4. Trumpas statinio aprašymas

Objektas: rekonstruojamos aikštelės (a2, a7), rekonstruojami pėsčiųjų takai (b1), rekonstruojami privažiavimo keliai (b2), naujas privažiuojamasis kelias; naujas pėsčiųjų-dviračių takas

Statinių statybos vieta: Šiltnamių g. 29, Vilnius, sklypo kad. Nr. 0101/0068:345;

Funkcinė paskirtis (STR 1.01.08:2017 „Statinių klasifikavimas“): Kiti inžineriniai statiniai;

Statinio statybos rūšis: vadovaujantis STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ rūšis yra „statinio rekonstravimas“ ir „naujo statinio statyba“.

Statinio kategorija. Nesudėtingieji statiniai (STR 1.01.08:2017 „Statinių klasifikavimas“);

Statybos metai: 2014 m.

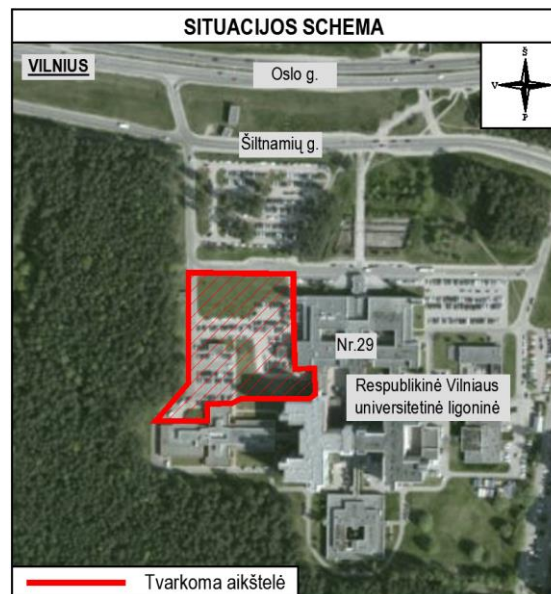
PRI-19.003-TP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	10	0

1.5. Geografinė padėtis, klimatinės sąlygos

Statybos geografinė vieta. Šiltnamių g. 29, Vilnius, sklypas kadastro Nr. 0101/0068:345, sklypo plotas 9,8445 ha. Nagrinėjama teritorija yra išsidėsčiusi Vilniaus miesto vakarinėje dalyje. Rekonstravimo sprendiniai pateikiami žemės sklype, kad. Nr. 0101/0068:345 (Šiltnamių g. 29), kurio paskirtis – kita, naudojimo pobūdis – visuomeninės paskirties teritorija. Žemės sklype išsidėsčiusi Respublikinė Vilniaus universitetinė ligoninė. Nagrinėjamos teritorijos mišri: šiaurinė ir rytinė nagrinėjamos teritorijos pusės aplinka yra urbanizuotos, o vakarinės bei pietinės pusės aplinka – apželdinta miškų teritorija. Žemės sklypą riboja Jonažolių g. ir Šiltnamių g. bei kiti šalia išsidėstę registruoti žemės sklypai.

Klimatinės sąlygos: Pagal RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“ duomenis, Vilniaus miesto klimatinės sąlygos: vidutinė metinė oro temperatūra: +6,0 °C, šalčiausio penkiadienio oro temperatūra: -23 °C, santykinis metinis oro drėgnumas: 80%, vidutinis metinis kritulių kiekis: 683 mm, maksimalus paros kritulių kiekis (absolūtus maksimumas): 55,8 mm, vyraujančios stipriausių vėjų kryptys: sausio mėn.- PR, P, PV, V; liepos mėn.- iš P, PV, V, ŠV. Vidutinis metinis vėjo greitis: 3,6 m/s, skaičiuojamasis vėjo greitis prie žemės paviršiaus (H=10m), galimas vieną kartą per 50 metų: 20 m/s. Pagal STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ Vilnius priskiriamas I-ajam vėjo apkrovos rajonui su pagrindine ataskaitine vėjo greičio reikšme 24 m/s. Skaičiuojamasis vėjo greitis priimtas su k-1,3.

Pagal STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“ Vilnius priskiriamas I-ajam sniego apkrovos rajonui su sniego antžeminės apkrovos charakteristine reikšme 1.2 kN/m². Skaičiuojamoji sniego apkrova priimta su k-1,3.



1 pav. Situacijos schema

PRI-19.003-TP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	10	0

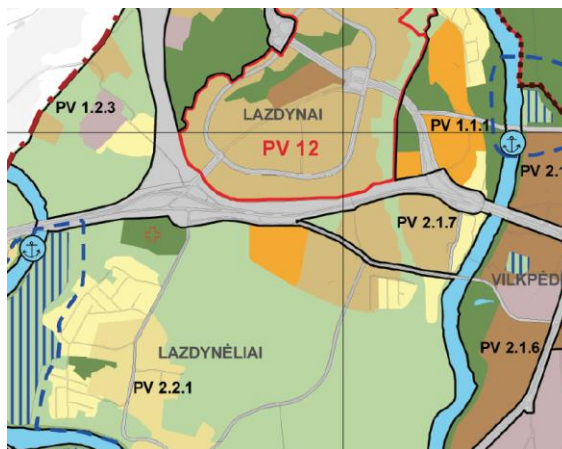
1.6. Ryšys su kultūros paveldo vertybėmis

Tvarkoma teritorija nepatenka į nekilnojamojo kultūros vertybių (objektų) teritorijas. Artimiausias nekilnojamo kultūros paveldo objektas yra – 220 m atstumu į šiaurę yra Vilniaus miesto dalis, vad. Lazdynai (unikalus objekto kodas – 16079). Kadangi rekonstravimo darbai bus vykdomi žemės sklype, kad. Nr. 0101/0068:345, dėl sąlyginai nedidelių darbų apimčių numatoma, kad planuojami statybos darbai reikšmingo poveikio artimiausiems kultūros paveldo objektams neturės.

1.7. Esama padėtis

Nagrinėjama teritorija yra išsidėsčiusi Vilniaus miesto vakarinėje dalyje. Rekonstravimo sprendiniai pateikiami žemės sklype, kad. Nr. 0101/0068:345 (Šiltnamių g. 29), kurio paskirtis – kita, naudojimo pobūdis – visuomeninės paskirties teritorija. Žemės sklype išsidėsčiusi Respublikinė Vilniaus universitetinė ligoninė. Nagrinėjamos teritorijos mišri: šiaurinė ir rytinė nagrinėjamos teritorijos pusės aplinka yra urbanizuotos, o vakarinės bei pietinės pusės aplinka – apželdinta miškų teritorija. Žemės sklypą riboja Jonažolių g. ir Šiltnamių g. bei kiti šalia išsidėstę registruoti žemės sklypai.

Vilniaus miesto bendrojo plano duomenimis, nagrinėjamas ligoninės žemės sklypas išsidėstęs miesto teritorijoje, kurioje toliau planuojama plėtoti visuomenės poreikiams skirtas, specializuotas ir kompleksų teritorijas (2 pav.).



2 pav. Ištrauka iš Vilniaus miesto bendrojo plano sprendinių pagrindinio brėžinio.

Bendras ligoninės sklypo plotas – apie 9,8445 ha. Tvarkomos teritorijos plotas apie – 0,96 ha.

Nagrinėjamoje teritorijoje yra išsidėstę tokie pastatai: ligoninė, konsultacinis centras, greitosios pagalbos universitetinės ligoninės priėmimo korpusas. Aplink pastatus išsidėstę nagrinėjami objektai:

1. Privažiavimo kelias (pažymėjimas kadastro plane b2; objekto Nr. 5) nuo Šiltnamių g. atšakos iki greitosios pagalbos priėmimo skyriaus. Nagrinėjamo kelio pradžioje yra išsidėstęs pastatas – sargo būdelė, kurios stogas su kolonomis patenka į važiuojamąją

PRI-19.003-TP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	10	0

dalį. Nuo Šiltnamių g. iki sargo būdelės kelio važiuojamosios dalies plotis – apie 7,5 m, nuo sargo būdelės iki greitosios pagalbos priėmimo skyriaus kelio plotis – apie 6,0 m. Eismo juostų skaičius – 2. Esama kelio danga – asfaltas. Šalia kelio nėra įrengto šaligatvio, techninio šaligatvio.

2. Privažiavimo kelias (pažymėjimas kadastro plane b2; objekto Nr. 7) nuo aikštelės (pažymėjimas kadastro plane a2) iki atliekų sandėliavimo aikštelės. Kelio plotis apie 3,5 m, eismo juostų skaičius – 1. Esama kelio danga – asfaltas. Kelią supa įrengtos atraminės sienelės. Šiuo privažiavimo keliu naudojasi tik atliekų surinkimo bendrovės sunkvežimiai (šiukšlinės).
3. Automobilių stovėjimo aikštelė (pažymėjimas kadastro plane a2; objektų Nr. 6, Nr. 9, Nr. 14) šiaurinėje nagrinėjamos teritorijos dalyje. Aikštelės plotas – apie 2525,0 m². Esama stovėjimo aikštelės danga – asfaltas, po konsultacinio centro įėjimo stogeliu – trinkelių danga. Aikštelėje nėra sužymėtų automobilių stovėjimo vietų, statoma netvarkingai.
4. Automobilių stovėjimo aikštelė (pažymėjimas kadastro plane a7; objektų Nr. 10, Nr. 11) pietinėje nagrinėjamos teritorijos dalyje. Aikštelės plotas – apie 1166,0 m². Esama stovėjimo aikštelės danga – asfaltas. Aikštelėje nėra sužymėtų automobilių stovėjimo vietų, statoma netvarkingai.
5. Pėsčiųjų takai (pažymėjimai kadastro plane b1; objekto Nr. 8) yra įrengti iš pilkos spalvos betoninių trinkelių dangos. Pėsčiųjų takai veda nuo Šiltnamių g. iki konsultacinio centro, nuo šiaurinės stovėjimo aikštelės iki skubios pagalbos skyriaus. Šaligatvių plotis yra nuo 1,5 m iki 5,0 m. Pėsčiųjų takai nėra pritaikyti žmonėms su negalia: nėra nuožulnų ties susikirtimais su važiuojamąja dalimi, nėra aklujų ir silpnaregių vedimo ir išpėjimo paviršių, nėra įrengtų poilsio suoliukų.

Privažiavimo kelių, automobilių stovėjimo aikštelių bei pėsčiųjų takų techninė būklė yra bloga – dangos yra nelygios, vietomis yra plyšių, duobių, deformacijų. Teritorijoje eismas organizuojamas kelio ženklais, tačiau stovėjimo aikštelėse jų nesilaikoma ir automobiliai statomi netvarkingai.

Į nagrinėjamą teritoriją patenka ryšių tinklai, požeminio vandentiekio tinklai, buitinių nuotekų kanalizacija, lietaus surinkimo tinklai, elektros aukštos ir žemos įtampos požeminiai tinklai, ESO transformatorinė. Teritorija apšviesta, tačiau apšvietimo sistema yra pasenusi.

Pagrindinės nagrinėjamos teritorijos problemos yra prasta privažiavimo kelių, automobilių stovėjimo aikštelių bei pėsčiųjų takų danga, eismo organizavimo teritorijoje trūkumas.

1.8. Projekto darbų apimtys

Pagal Užsakovo pateiktą Techninę specifikaciją, numatomas žemės sklypo, kad. Nr. 0101/0068:345, vakarinės dalies rekonstravimas.

Vykdančiam rekonstravimą, numatyti tokie statybos darbai:

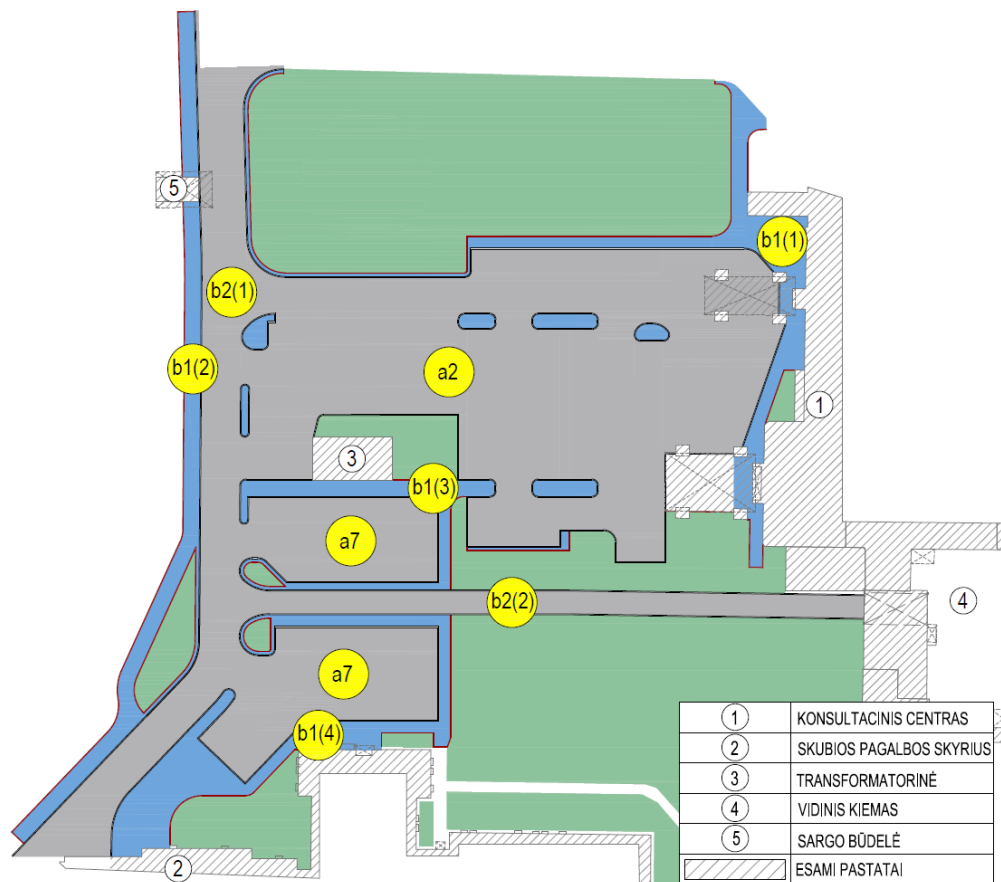
- Paruošiamieji ir ardymo darbai;
- Inžinerinių tinklų sutvarkymas;

PRI-19.003-TP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
		5	10

- Privažiuojamųjų kelių sutvarkymas;
- Aikštelių sutvarkymas;
- Pėsčiųjų takų sutvarkymas ir pėsčiųjų-dviračių tako įrengimas;
- Eismo reguliavimo priemonių įrengimas;
- Teritorijos apželdinimas ir sutvarkymo darbai.

1.9. Detalus sprendinių aprašymas

Vadovaujantis Užsakovo pateikta Technine specifikacija, rekonstravimo projektu numatoma sutvarkyti inžinerinius tinklus, privažiuojamuosius kelius, automobilių stovėjimo aikšteles, pėsčiųjų takus. Projektuojamų objektų išsidėstymas pateiktas 3 pav.



3 pav. Projektuojamų objektų išsidėstymo schema

1.9.1. Privažiuojamieji keliai

Vadovaujantis Užsakovo pateikta Technine specifikacija, projektuojami 2 privažiavimo keliai nagrinėjamoje žemės sklypo dalyje:

1. Privažiuojamasis kelias (3 pav. Nr. b2(1)) nuo Šiltnamių g. atšakos iki greitosios pagalbos priėmimo skyriaus. Kelias atitinka Iv kategoriją. Numatomas kelio plotis – 6,0; 8,0 m. Kelio eismo juostų skaičius – 2, eismo juostos plotis – 3,0 m. Plotis parinktas atsižvelgiant į esamą

PRI-19.003-TP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	10	0

- situaciją: prisitaikoma prie esamos dangos plokščių. Projektuojama kelio danga – asfaltas. Tvirtumo kelio ilgis – 0,140 km. Kelio danga įrengiama ant esamos dangos konstrukcijos (tikslinama projektavimo metu).
2. Privažiuojamasis kelias (3 pav. Nr. b2(2)) nuo privažiuojamojo kelio (b2(1), iki greitosios pagalbos priėmimo skyriaus) iki atliekų surinkimo aikštelės. Kelias atitinka IIIv kategoriją. Numatomas kelio plotis – 3,5 m. Kelio eismo juostų skaičius – 1, eismo juostos plotis – 3,5 m. Numatoma pakeisti privažiavimo kelio (3 pav. Nr. b2(2)) trasą: privažiuojamasis kelias ves tiesiai į privažiuojamąjį kelią link greitosios pagalbos priėmimo skyriaus. Privažiuojamuoju keliu (3 pav. Nr. b2(2)) naudosis tik atliekų surinkimo įmonės sunkvežimiai (šiukšlinės). Numatoma privažiuojamojo kelio pradžioje įrengti užkardą transporto priemonių ribojimui. Projektuojama kelio danga – asfaltas. Tvirtumo kelio ilgis – 0,096 km. Kelio danga įrengiama pilnos konstrukcijos (tikslinama projektavimo metu).

1.9.2. Automobilių stovėjimo aikštelės

Šiuo projektu numatoma rekonstruoti dvi aikšteles (3 pav. Nr. a2, Nr. a7):

1. Numatoma rekonstruoti šiaurinėje nagrinėjamos teritorijos dalyje esančią automobilių stovėjimo aikštelę (3 pav. Nr. a2). Aikštelės plotas – apie 2680,0 m². Suprojektuotos 4 vnt. stovėjimo vietų žmonėms su negalia reikmėms su 1,5 m išlipimo aikštele, bei 3 vnt. vietų žmonių su negalia išlaipinimui. Bendras automobilių stovėjimo vietų skaičius – 53 vnt. Automobilių stovėjimo aikštelė įrengiama ant esamos dangos konstrukcijos (tikslinama projektavimo metu).
2. Numatoma rekonstruoti pietinėje nagrinėjamos teritorijos dalyje esančią automobilių stovėjimo aikštelę (3 pav. Nr. a7). Aikštelės plotas – apie 1035,0 m². Projektuojama aikštelė numatoma esamos aikštelės ribose. Suprojektuotos 5 vnt. stovėjimo vietų žmonėms su negalia reikmėms su 1,5 m išlipimo aikštele. Bendras automobilių stovėjimo vietų skaičius – 21 vnt. Automobilių stovėjimo aikštelė įrengiama ant esamos dangos konstrukcijos (tikslinama projektavimo metu).

Projektuojamos automobilių stovėjimo vietos, kurių ilgis – 4,35 m, plotis – 2,5 m. Visos stovėjimo vietos numatomos su 0,75 m šonine apsaugos zona (pėsčiųjų takų zonoje). Bendras abiejų automobilių stovėjimo aikštelių stovėjimo vietų skaičius – 74 vnt.

1.9.3. Pėsčiųjų ir pėsčiųjų-dviračių takai

Tvarkomi esami pėsčiųjų takai bei projektuojamas naujas pėsčiųjų-dviračių takas patekimui į ligoninę, konsultacinį centrą bei greitosios pagalbos priėmimo skyrių:

1. Pėsčiųjų takas (3 pav. Nr. b1(1), objekto Nr. 15) numatomas nuo Šiltnamių g. atšakos iki konsultacinio centro (palei konsultacinio centro pastatą). Pėsčiųjų tako plotis – 2,0; 2,5 m.
2. Pėsčiųjų – dviračių takas (3 pav. Nr. b1(2)) numatomas nuo Šiltnamių g. atšakos iki greitosios pagalbos priėmimo skyriaus, palei dešinę kelio pusę. Tako plotis – 2,5 m. Tako pradžioje į tako

PRI-19.003-TP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	10	0

zoną patenka sargo būdelė. Numatoma, kad ties sargo būdele pėstieji bei dviratininkai bus nukreipti judėti po stogeliu, palei sargo būdelę (kaire puse), t. y. važiuojamojoje dalyje, kuri bus paženklinta horizontaliuoju ženkliniu ir įspėjamaisiais ženklais. Palei visą taką numatoma įrengti tvorą.

3. Pėsčiųjų takas (3 pav. Nr. b1(3)) numatomas nuo privažiavimo kelio (į greitosios pagalbos priėmimo skyrių) iki konsultacinio centro (palei elektros transformatorinę, tarp automobilių stovėjimo aikštelių). Pėsčiųjų tako plotis – 2,5 m.
4. Pėsčiųjų takas (3 pav. Nr. b1(4)) numatomas palei pietinę automobilių stovėjimo aikštelę (ties greitosios pagalbos priėmimo skyriumi). Pėsčiųjų tako plotis – 2,0; 9,0 m. Šalia greitosios pagalbos automobilių įvažiavimo / išvažiavimo (ties greitosios pagalbos priėmimo skyriumi, kairėje pusėje) numatomi nužeminti bordiūrai iki važiuojamosios dalies, kad esant reikalui, greitosios pagalbos automobiliai galėtų užvažiuoti ant pėsčiųjų tako ir patekti prie įėjimo į priėmimo skyrių.

Takus numatoma įrengti iš pilkos spalvos betoninių plytelių dangos. Takai apribojami gatvės bordiūrais 100.30.15 cm ir vejos bordiūrais 100.20.8 cm. Palei takus numatoma 0,3 m pločio neregijų ir silpnaregių vedimo paviršius. Kelio važiuojamosios dalies ir takų susikirtimai projektuojami viename lygyje, be peraukštėjimų. Ties takų pabaiga įrengiamos nuožulnios plokštumos su įspėjamaisiais paviršiais akliesiems ir silpnaregiams iš geltonos spalvos plytelių dangos.

1.9.4. Dangų konstrukcijų įrengimo darbai

Vadovaujantis Užsakovo išduota Technine specifikacija numatoma įrengti privažiavimo kelią (3 pav. b2(1)) ir automobilių stovėjimo aikšteles (3 pav. Nr. a2 ir Nr. a7) ant esamos dangos konstrukcijos. Privažiavimo kelią (3 pav. b2(2)), pėsčiųjų takus (3 pav. Nr. b1(1), Nr. b1(2), Nr. b1(3), Nr. b1(4)) bei dalies automobilių stovėjimo aikštelės (3 pav. Nr. a7) numatoma įrengti pilnos dangos konstrukcijos (dangų konstrukcijų parinkimo sprendiniai tikslinami projektavimo metu). Dangų konstrukcija apskaičiuota ir parinkta, remiantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis „KPT SDK 19“ bei atliktais geologiniais tyrinėjimais.

Parinkta privažiavimo kelio (3 pav. Nr. b2(1), pėsčiųjų takus (3 pav. Nr. b1(1), Nr. b1(2), Nr. b1(3), Nr. b1(4)) bei dalies automobilių stovėjimo aikštelės (3 pav. Nr. a7) dangos konstrukcija (pilna dangos konstrukcija):

- 6 cm storio asfalto dangos pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 16 PD;
- 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio (fr. 0/45);
- 34 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio;
- Žemės sankasa.

Parinkta privažiavimo kelio (3 pav. Nr. b2(2), takus (3 pav. Nr. b1(1), Nr. b1(2), Nr. b1(3), Nr. b1(4)) bei dalies automobilių stovėjimo aikštelių (3 pav. Nr. a2 ir Nr. a7) dangos konstrukcija (ant esamos dangos konstrukcijos):

PRI-19.003-TP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	10	0

- 4 cm storio dangos viršutinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 11 VN;
- Išlyginamasis dangos sluoksnis iš asfalto mišinio AC 11 AN;
- Esama dangos konstrukcija.
Parinkta takų (3 pav. Nr. b1(1), Nr. b1(2), Nr. b1(3), Nr. b1(4)) dangos konstrukcija:
 - 6 cm storio pilkos spalvos betoninių trinkelėlių danga;
 - 3 cm storio atsijų sluoksnis;
 - 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio (fr. 0/45);
 - 16 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis iš nesurištojo mišinio;
 - Žemės sankasa.

1.9.5. Skersiniai ir išilginiai profiliai

Projektuojamo kelio dangos projektinis paviršiaus skersinis ir išilginis nuolydžiai numatomi prisitaikant prie esamo žemės paviršiaus nuolydžio.

Privažiuojamojo kelio nuo Šiltnamių g. iki greitosios pagalbos priėmimo skyriaus skersinis nuolydis projektuojamas dvišlaitis 2,0 % žemėjant nuo kelio ašies link šaligatvių.

Privažiuojamojo kelio nuo privažiuojamojo kelio (iki greitosios pagalbos priėmimo skyriaus) iki atliekų surinkimo aikštelės skersinis nuolydis projektuojamas vienslaitis 2,0 % žemėjant iš dešinės į kairę kelio pusę.

Išilginis profilis projektuojamas prisilaikant esamų dangų aukščių ir atitinka leistinus nuolydžius, projektuojami nuolydžiai 0,45 – 5,5 %.

Detalūs skersinių dangos konstrukcijų ir išilginių profilių parinkimo sprendiniai pateikti brėžiniuose.

1.9.6. Eismo organizavimas

Eismas nagrinėjamoje teritorijoje organizuojamas kelio ženklais bei horizontaliuoju kelio ženklinimu. Kelio ženklai ir jų dydis parinktas, vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“. Projektuojami kelio ženklai:

- Nr. 124 „Susiaurėjimas iš dešinės“ – 1 vnt.
- Nr. 125 „Susiaurėjimas iš kairės“ – 1 vnt.
- Nr. 203 „Duoti kelią“ – 4 vnt.
- Nr. 303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“ – 3 vnt.
- Nr. 332 „Sustoti draudžiama“ – 4 vnt.
- Nr. 407 „Apvažiuoti iš dešinės“ – 1 vnt.
- Nr. 408 „Apvažiuoti iš kairės“ – 1 vnt.
- Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ – 4 vnt.
- Nr. 529 „Stovėjimo ribotą laiką vieta“ – 1 vnt.
- Nr. 802 „Atstumas iki objekto“ – 1 vnt.
- Nr. 807 „Galiojimo zona į priekį ir atgal“ – 1 vnt.
- Nr. 811 „Galiojimo zona į abi puses“ – 1 vnt.

PRI-19.003-TP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	10	0

- Nr. 846 „Neįgalieji“ – 3 vnt.

Kelio ženklai projektuojami 1 grupės dydžio. Kelio ženklai privalo būti įrengti taip, kad atstumas nuo važiuojamosios dalies krašto iki artimesniojo ženklo skydo krašto būtų 0,5 – 2,0 m. Šalia važiuojamosios gatvės dalies įrengiamų kelio ženklų aukštis – 2,2 m.

Kelio ženklų atramos parenkamos pagal „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ PĮT KŽA 08. Kelio dangos ženklinimas atliekamas vadovaujantis LST 1379 reikalavimus.

Kelio horizontalus ženklinimas parinktas, vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“. Horizontalųjų dangos ženklinimą numatyta įrengti iš termoplasto.

Tarp automobilių stovėjimo aikštelių vietų numatoma įrengti ratų atmušėjus bei paženklinti horizontaliuoju ženklinimu.

Ties konsultaciniu centru numatoma įrengti plastikinius signalinius stulpelius, kuriais bus draudžiama privažiuoti prie įėjimo į pastatą.

Prie ESO transformatorinės įvažiavimas yra draudžiamas, kad esant reikalui tarnybos automobiliai galėtų patekti į transformatorinę.

1.10. Inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Į nagrinėjamą teritoriją patenka ryšių tinklai, požeminio vandentiekio tinklai, buitinių nuotekų kanalizacija, lietaus surinkimo tinklai, elektros aukštos ir žemos įtampos požeminiai tinklai, transformatorinė. Teritorija apšviesta, tačiau apšvietimo sistema yra pasenusi.

Šiuo projektu numatoma atnaujinti teritorijos apšvietimą.

1.11. Apželdinimas ir mažoji architektūra

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymų ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ želdiniai, kurie auga miestų bendro naudojimo teritorijose yra laikomi saugotinais.

Darbų metų želdinių šalinimas numatoma pašalinti 4 medžius, augančius darbų zonoje.

Šiuo projektu numatomas naujų želdinių sodinimas. Taip pat projektuojami informaciniai stendai bei mažoji architektūra (suoliukai, šiukšlinės, dviračių stovai).

Visoje statybų teritorijoje po pagrindinių statybos darbų numatoma sutvarkyti pažeistus vejos plotus.

PRI-19.003-TP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	10	10	0

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI


Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS:			
1.1. Sklypo plotas	m ²	98406,0	Sklypas kad. Nr. 101/68:345
.			
IV. INŽINERINIAI TINKLAI:			
III. KITI INŽINERINIAI STATINIAI:			
2. Pėsčiųjų takai (b1):			Unik. Nr. 4400-2879-0521
2.1. Plotas*	m ²	804,0	
3. Privažiuojamieji keliai (b2)			Unik. Nr. 4400-2879-0510
3.1. Plotas*	m ²	1216,0	
4. Aikštelė (a2)			Unik. Nr. 4400-0860-7530
4.1. Plotas*	m ²	2680,0	
5. Aikštelė (a7)			Unik. Nr. 4400-2644-4331
5.1. Plotas*	m ²	1035,0	
6. Pėsčiųjų-dviračių takas			
6.1. Plotas*	m ²	349,0	

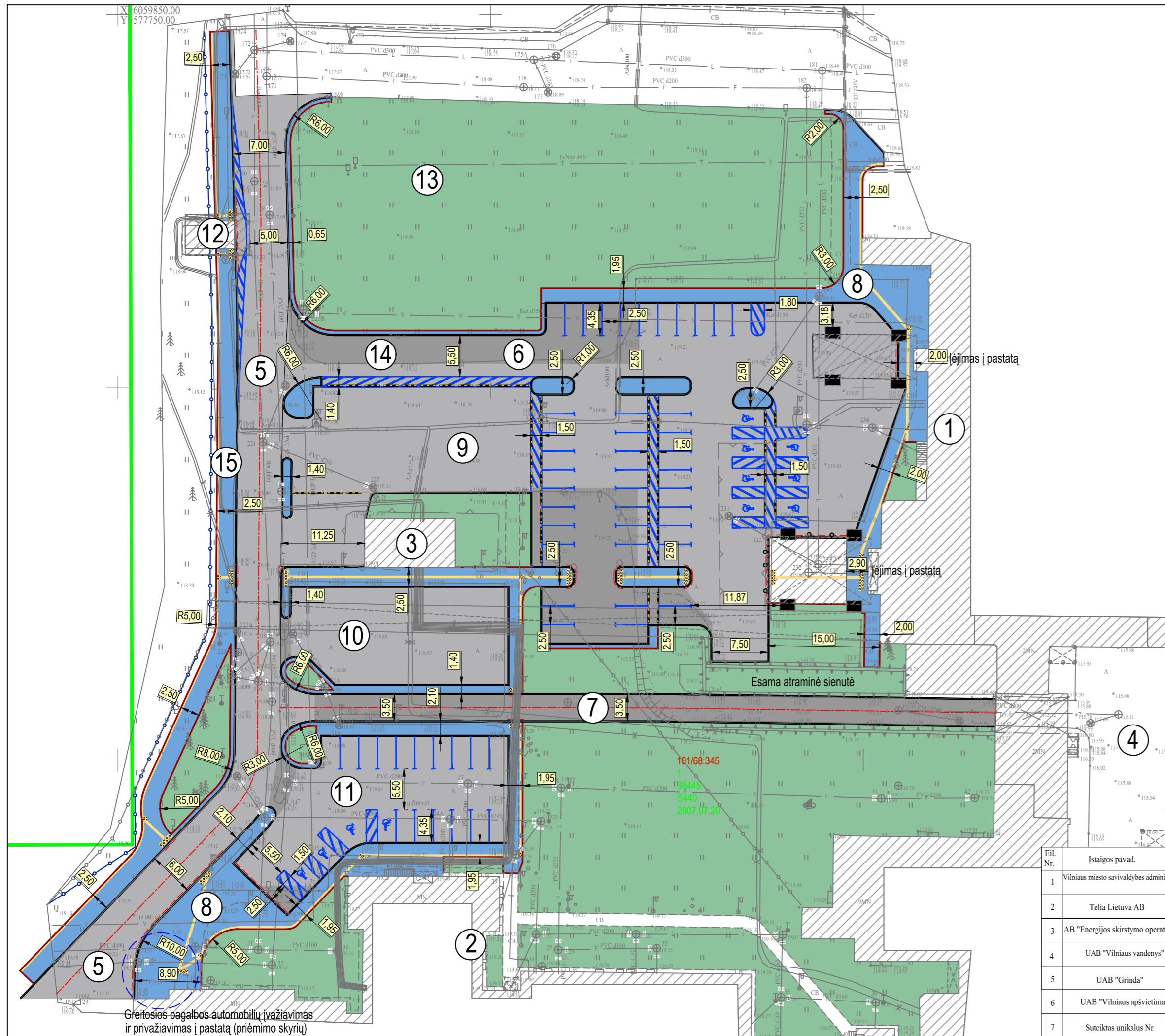
Pastaba: *Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas Arvydas Tamošaitis

at. Nr. 10522

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

Kval. Patv. Dok. Nr.				UAB „PRIMUM group“ Kareivių g. 6-402, LT-09117 Vilnius; Tel.: 864774460; Mob.: 869147120; info@primum.lt	VšĮ Respublikinės Vilniaus universitetinės ligoninės Šiltnamių g. 29 teritorijos dalies inžinerinių statinių statybos ir rekonstravimo projektas			
10522	PV	A.Tamošaitis		2019 03	BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI		Laida	
							0	
LT	VšĮ Respublikinė Vilniaus universitetinė ligoninė				PRI-19.003-TP-PP-BSR		Lapas	Lapų
						1	2	



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (ANT ESAMOS DANGOS KONSTRUKCIJOS)
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA (PILNA DANGOS KONSTRUKCIJA)
	PROJEKTUOJAMA PILKOS SPALVOS BETONINIŲ PLYTELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA (PĖSČIŪJŲ TAKAI)
	SĖJAMA VEJA
	PROJEKTUOJAMA AKLŪJŲ IR SILPNAREGIŲ ĮSPĖJAMŪJŲ IR VEDIMO PAVIRŠIŲ IŠ BETONINIŲ PLYTELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJA
	PROJEKTUOJAMA TVORA
	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	GATVĖS AŠIES PIKETAS
	PROJEKTUOJAMAS HORIZONTALUSIS ŽENKLINIMAS
	PROJEKTUOJAMAS BETONINIS BORDIŪRAS 100.15.30
	PROJEKTUOJAMAS BETONINIS BORDIŪRAS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠTYJE
	PROJEKTUOJAMAS BETONINIS VEJOS BORDIŪRAS 100.8.20
	PROJEKTUOJAMO KELIO ŽENKLO ATRAMOS ĮRENGIMO VIETA
	PROJEKTUOJAMAS PLASTMASINIS SIGNALINIS STULPELIS (PILKOS SPALVOS)
	PROJEKTUOJAMAS RATŲ ATMUŠĖJAS
	KONSULTACINIS CENTRAS
	SKUBIOS PAGALBOS SKYRIUS
	TRANSFORMATORINĖ
	VIDINIS KIEMAS
	SKUBIOS PAGALBOS TRANSPORTO KELIAS
	PRIVAŽIAVIMAS PRIE KONSULTACINIO CENTRO / PRIVAŽIAVIMAS Į STOVĖJIMO VIETAS (Unikalus Nr. 4400-0860-7530), STATINIO REKONTRAVIMAS
	PRIVAŽIAVIMAS Į VIDINĮ KIEMĄ / PRIVAŽIAVIMAS Į STOVĖJIMO VIETAS (Unikalus Nr. 4400-2879-0510), STATINIO REKONTRAVIMAS
	PĖSČIŪJŲ TAKAI (Unikalus Nr. 4400-2879-0521), STATINIO REKONTRAVIMAS
	ATNAUJINAMA AIKŠTELĖ (Unikalus Nr. 4400-0860-7530), STATINIO REKONTRAVIMAS
	ATNAUJINAMA AIKŠTELĖ (Unikalus Nr. 4400-2644-4331), STATINIO REKONTRAVIMAS
	ATNAUJINAMA AIKŠTELĖ (Unikalus Nr. 4400-2644-4331), STATINIO REKONTRAVIMAS
	SARGO BŪDELĖ
	PERSPEKTYVINĖ SRAIGTASPARNIŲ NUSILEIDIMO AIKŠTELĖ (NENAGRINĖJAMA ŠIUO PROJEKTU)
	PRIVAŽIAVIMAS Į ATNAUJINAMĄ AIKŠTELĖ
	PĖSČIŪJŲ - DVIRAČIŲ TAKAS, NAUJO STATINIO STATYBA
	ESAMI PASTATAI



- PASTABOS:**
- Matmenys pateikti metrais;
 - Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
 - Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išskviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus - sutvarkyti;
 - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
 - Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių skendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekcinio aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika;
 - Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytioms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
 - Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
 - Esant neatitikimams tarp TP sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projekto medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.
 - Kelio ženklai projektuojami 1 grupės dydžio.
- Aukščių sistema - LAS 07;
Koordinacijų sistema - LKS-94;
Topografinę nuotrauką atliko UAB „VIA FORMA“ 2019 m.

Eil. Nr.	Istaigos pavad.	Data	Sprendimo Nr.	Pastabos
1	Vilniaus miesto savivaldybės administracija	2019 03 14	239797	
2	Telia Lietuva AB	2019 03 12	224339	
3	AB "Energinės skirstymo operatorius"	2019 02 18	207997	
4	UAB "Vilniaus vandenys"	2019 03 12	224340	
5	UAB "Grinda"	2019 03 14	224341	
6	UAB "Vilniaus apšvietimas"	2019 02 27	207995	
7	Suteiktas unikalus Nr	2019 03 14	13:19:1185	

0	2019-03	STATYBOS LEIDIMUI (KONKURSUI) IR STATYBAI			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir išleidimo priežastis			
Atestato Nr.	Projektuotojas: Primum group	UAB "PRIMUM Group" Kareivių g. 6-402, LT-09117 Vilnius; Tel.: 8 64774460; Mob.: 869147120; info@primum.lt		Statinio projekto pavadinimas: VŠĮ Respublikinės Vilniaus universitetinės ligoninės Siltnamų g. 29 teritorijos dalies inžinerinių statinių statybos ir rekonstravimo projektas	
		V.Pavardė	Parašas	Data	Statinio Nr. ir pavadinimas: 01 Kiti inžineriniai statiniai
10522	PV	A.Tamošaitis		2019 03	Brėžinys: Sklypo sutvarkymo planas, M 1:500
25342	PDV SP	E. Jurgelevičius		2019 03	
Kalba	Statytojas: VŠĮ RESPUBLIKINĖ VILNIAUS UNIVERSITETINĖ LIGONINĖ	Brėžinio Nr.:		Lapas	Lapų
LT		PRI-19.003-TP-PP.BR-02		1	1