

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	Vilniaus miesto savivaldybės administracija Konstitucijos pr. 3, LT-09308 Vilnius
PROJEKTO PAVADINIMAS	Pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos (Užvingio salos tiltas), Vilniuje statybos projektas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai (8.6)
STATINIO ADRESAS	Vilniaus miesto savivaldybė
STATINIO PAVADINIMAS	Pėsčiųjų tiltas per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos (Užvingio salos tiltas)
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Techninis projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	19027MM-00-TP
STATINIO PROJEKTO DALIS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2019-10

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure	-	Projektų koordinatorius	Mantas Markevičius	
	33265	Statinio projekto vadovas	Vilius Karieta	
KILD Architektai	A2042	Architektas	Petras Išora	
	RA0210	Architektas	Ivane Ksneashvili	
		Architektas	Dominykas Daunys	
		Architektas	Ona Lozuraitytė	
				Ap. Nr. B. Nr.

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
19027MM-00-TP-PP_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
19027MM-00-TP-PP_AR	19	0	Aiškinamasis raštas	
19027MM-00-TP-PP_Ž-02	1	0	Priedamų dokumentų sudėties žiniaraštis	
19027MM-00-TP-PP_P	80	0	Priedami dokumentai	
19027MM-00-TP-PP_Ž-03	1	0	Brėžinių žiniaraštis	
19027MM-00-TP-PP_BR	9	0	Brėžiniai	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. BENDRA INFOMACIJA

Šis aiškinamasis raštas apima **Pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos (Užvingio salos tiltas), statybos** projektinių pasiūlymų sprendinius, ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais.

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

1.1. Bendrieji duomenys

Statinio vieta	Vilniaus miesto savivaldybė
Statinio pavadinimas	Pėsčiųjų tiltas per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos (Užvingio salos tiltas)
Statybos rūšis	Naujo statinio statyba
Statinio klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Susisiekimo komunikacijos: kiti transporto statiniai (8.6)
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys

1.2. Statinio techniniai rodikliai

Pavadinimas	Mato vnt.	Kiekis	Pastabos
1. Sklypai			
	ha	-	neregistruotas
2. Statiniai			
2.1. Tilto ilgis	m	159,4*	
2.2. Tilto plotis (kintamas):			
a) galuose	m	23,5*	
b) ties upės pakrantėmis	m	9*	
c) tilto centre	m	14*	
3. Dviračių takų plotis	m	3,00	
4. Pėsčiųjų takų plotis	m	2,25	

1.3. Kompiuterinės programos, kuriomis parengta ši projekto dalis

Microsoft Office Word 2016
 Microsoft Office Excel 2016
 Bentley ProStructures V8i
 Autodesk Civil 3D
 Fine Geotechnical Software GEO5 2017
 Midas Civil 2018

1.4. Statytojas (Užsakovas)

Vilniaus miesto savivaldybės administracija, kodas 188710061, Konstitucijos per. 3, LT-09308 Vilnius, tel. (8 5) 211 2616, faksas (8 5) 211 2222, el.p.savivaldybe@vilnius.lt

1.5. Projektuotojas

UAB TEC Infrastructure, kodas 226148570, L. Zamenhofo g. 3, LT-06332 Vilnius, tel. (8 5) 210 5318, el. p. infrastructure@tec.lt. Statinio projekto vadovas – Vilius Karieta, tel. (8 5) 210 5318, vilius.karieta@tec.lt.

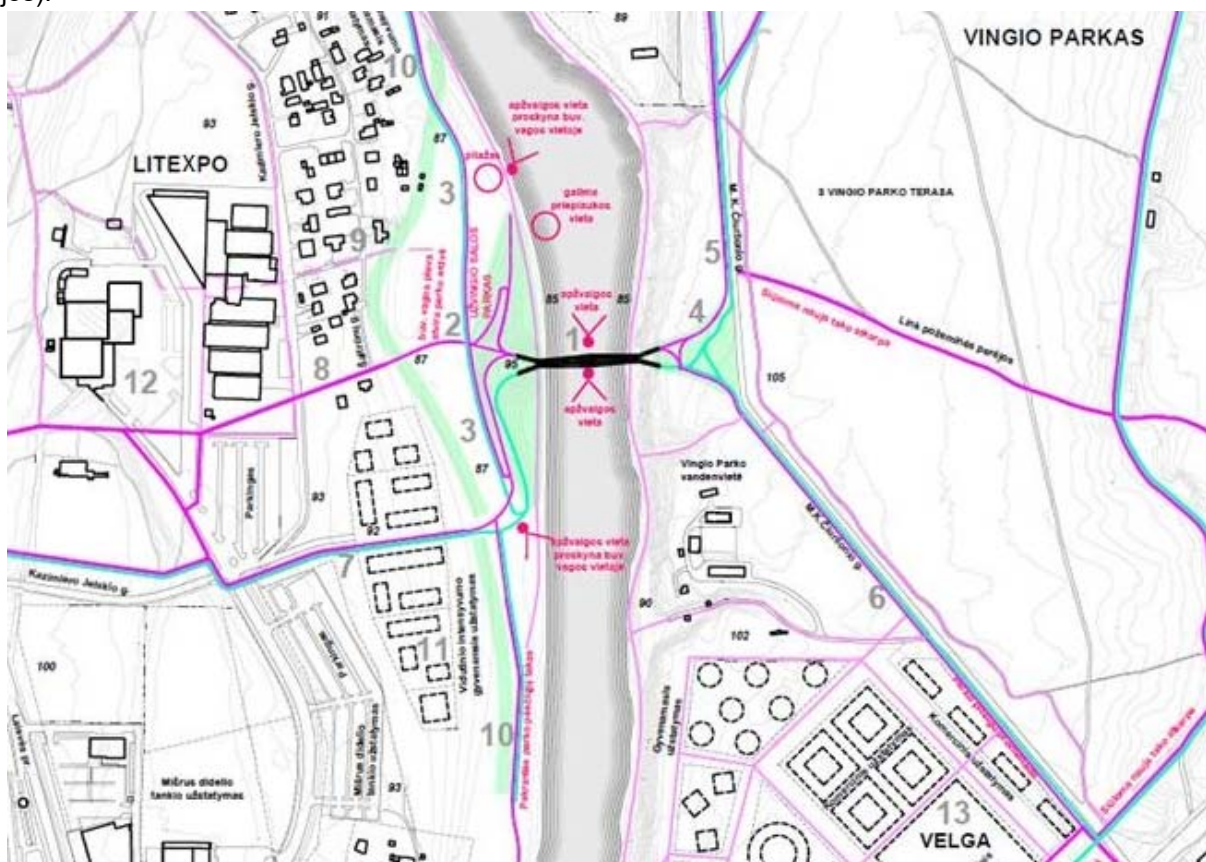
KILD architektai – autorių kolektyvas (Dominykas Daunys, Petras Išora, Ivane Ksnelashvili, Ona Lozuraitytė). Statinio projekto Architektūrinės dalies vadovas – Petras Išora, tel. (8 672) 44 956, isora.petras@gmail.com.

1.6. Projekto rengimo pagrindas

- Techninio projekto „Pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos (Užvingio salos tiltas), statybos projektas“ projektinių pasiūlymų dalis parengta vadovaujantis projektavimo darbų rangos sutartimi (Nr. A64-135/19) sudaryta tarp Vilniaus miesto savivaldybės administracijos ir UAB TEC Infrastructure.
- Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis 2019-10-15 projektinių pasiūlymų užduotimi.
- Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių tiltas yra Vilniaus susisiekimo sistemos strateginis elementas, numatytas Vilniaus miesto bendrajame plane (BP) bei Vilniaus miesto specialiajame plane (SP). Planuojama jungtis yra svarbi tiek susisiekimo, tiek rekreaciniais aspektais.
- Taip pat projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis Vilniaus miesto savivaldybės administracijos ir VO „Lietuvos architektų sąjunga“ organizuoto „Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos, Vilniuje, architektūrinio projekto konkurso“ 1-ą vietą laimėjusio projekto devizu „Užvingio salos tiltas“ koncepcija ir sprendiniais. Autoriai: architektai Dominykas Daunys, Petras Išora, Ivane Ksnelashvili, Ona Lozuraitytė (KILD architektai), konstruktoriai: TEC Infrastructure.

1.7. Projektuojamos teritorijos statybos vieta

Projektuojamas tiltas ir pėsčiųjų bei dviračių takai yra Vilniaus miesto savivaldybėje. Tiltas sujungs dešiniajame Neries krante esančias Lietuvos parodų ir kongresų centro prieigas su Vingio parku upės kairiajame krante, kur prasideda SP numatytas dviračių tako magistralinis maršrutas Vingio parkas–Jeruzalė. Projektuojama laisvoje valstybinėje žemėje ir sklype Nr. 0101/0051:1632 (žemės sklypo plotas 9,1426 ha, miško žemės plotas 1,0636 ha, kitos žemės plotas 8,0790 ha, žemės sklypo naudojimo būdas – atskirų želdynų teritorijos, visuomenės paskirties teritorijos).



1. pav. Projektuojamos teritorijos statybos vieta

Pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro "Litexpo" teritorijos (Užvingio salos tiltas), Vilniuje statybos projektas Techninis projektas. Ypatingasis statinys. 2019 m.



2. pav. Esama situacija

2. ARCHITEKTŪROS DALIS

2.1. Idėja

Užvingio salos tiltas su išsišakojančiais takais bei panoraminėmis terasomis upės centre.

Lengva linijinė tilto forma minimaliai prisiliečia prie Vingio bei Salos parkų krantų ir tolygiai išplatėja upės centre.

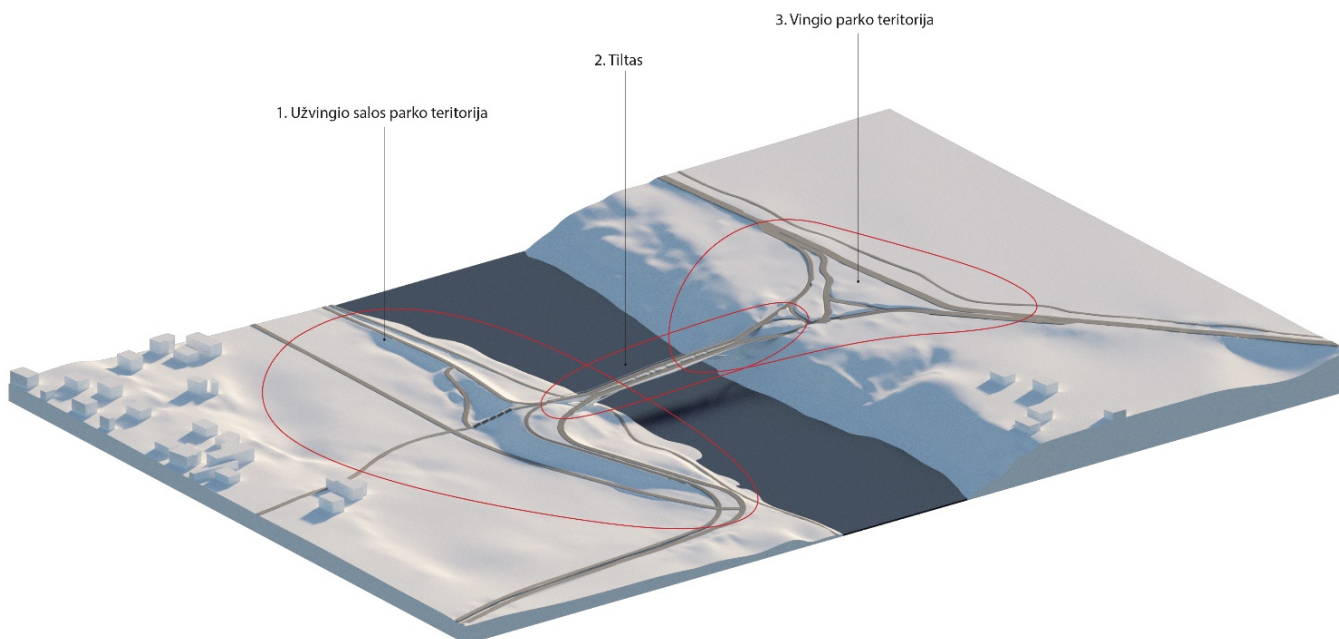
Užvingio salos parkas kartu su ją pabrėžiančiu tiltu ansambliškai formuojami kaip vieša erdvė bei **miesto ženklas - ansamblis**.

Viešų erdvių ansamblis parke: kuriamos 3 žalios zonos: (1) Užvingio salos parkas, (2) Vingio parko skveras, (3) tilto panoraminė terasa su žaliais intarpais:

Kairiajame krante Vingio parko skvere siūloma, kurti **ekstensyvios rekreacijos parkinę aplinką** su retais atsisėdimais takų - įspaudų zonoje, be papildomų funkcijų, tausojant natūralų, gamtišką ir ramų miško aplinkos charakterį.

Dešiniajame krante kuriamą naują žalią viešą erdvę siūloma funkciškai aktyvinti, palaipsniui ją paverčiant aktyviai naudojama Lazdyniečių bendruomenės rekreacine erdve, bei aktyviosiomis rekreacijos veiklomis įveiklintomis Vingio parko priegomis.

Erdvinio scenarijaus kulminacija – sėdimoji tilto terasa su žaliais intarpais, iš barjero tilto pradžioje tolygiai virstantis ergonomiška zona prisėsti ar prigulti panoraminei Neries slėnio patirčiai.



3 pav. Tilto ir prieigų teritorijos aksonometrija

2.2. Urbanistiniai sprendiniai

2.2.1. Urbanistinė situacija

Bendramiestinė projektuojamo tilto reikšmė - apibrėžta konkurso „Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos, Vilniuje“ techninėje užduotyje bei Objekto raidos ir aplinkos aprašyme.

Pastačius pėsčiųjų ir dviratininkų tiltą šioje vietoje bus:

- Į vieną sistemą sujungti Vilniaus vakarinės ir centrinės dalies vystymui ir plėtojimui svarbūs objektai: Naujamiestis, Savanorių prospektas, Vingio parkas, Lietuvos parodų ir kongresų centras „Litexpo“ ir plėtojamas Vilniaus pocientras dešiniajame Neries krante;
- Pagerinti pėsčiųjų ir dviratininkų ryšiai tarp abiejų Neries krantų, vakarinėje miesto dalyje išsidėsčiusių gyvenamųjų rajono ir Žvėryno, miesto centro ir taip padidintas šių miesto dalių patrauklumas;
- Sudarytos sąlygos renginių Vingio parke metu naudotis Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ automobilių stovėjimo aikštelėmis, o Vingio parko infrastruktūrą panaudoti renginių Lietuvos parodų ir kongresų centre „Litexpo“ metu;
- Paskatintas naujo miesto pocientro dešiniajame Neries krante susiformavimas;
- Nauju išraiškingu objektu praturtintas Vilniaus miestovaizdis;

Grafinė Urbanistinės analizės ir sprendinių dalis pateikta priede Nr. 1.

2.2.2. Sprendiniai

Užvingio salos tiltas tai **jungtis** (pėsčiųjų ir dviratininkų sankryža) **ir vieta** (salos parkas su istorine tapatybe bei tiltas su panoramine tilto terasa) viename.

Tilto ir salos parko kompozicija tai naujas ansambliškas Vilniaus miestoženklis susidedantis iš dviejų sandų:

- Tilto su panoramine vieša erdve, leidžiančia pailsėti tarpinėje distancijoje tarp Lazdynų bei Vingio parko epicentro, bei pasigrožėti Neries slėnio panoramomis;
- Užvingio salos bei buvusios vagos parko, reministuojančio istorinę vietos tapatybę bei svarbioje sankryžoje formuojančio lokalaus centro žalią rekreacinę erdvę aktyviam naudojimui.

Tilto prieigų išdvišakėjimas – tilto forma urbanistiškai pabrėžia abiejų tilto pusių sankryžų pagrindines kryptis: Dešiniajame krante takų link Lazdynų (1) ir link Litekso (2), kairiajame krante - link Velgos bei Savanorių pr. (3) ir link Estrados bei Vingio parko epicentro (4).

Pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro "Litexpo" teritorijos (Užvingio salos tiltas), Vilniuje statybos projektas Techninis projektas. Ypatingasis statinys. 2019 m.

Tilto ašis Vingio parke komponuojama Čiurlionio gatvės linkyje, 50 metrų patraukta į šiaurę nuo esamos raguvos, taip išsaugant natūralų raguvos kraštovaizdį. Kitame krante ašis komponuojama buv. Užvingio salos epicentre - tolygiu atstumu nuo dviejų jungties tęsinių – servituto vedančio link Laisvės pr. ir Lazdynų (1) bei link Šaltrūnų g. atkarpos artimiausiu keliu vedančios tiesiai link Litekspo prieigų (2).

Sala kaip lokalus parkas – sankryža. Tilto prieigose saloje susikerta Neries pakrantės takas (Lazdynų Miškas – Karoliniškių draustinis - Žvėrynas - Urbanistinė Dešiniojo Kranto kalva) bei takas tarp Litexpo ir Vingio pako (Lazdynai - Litekspo - Vingio parkas - Istorinis Centras). Salos teritorija takais sudalinama tokiu būdu, kad būtų patogiai pasiekiami nuo visų lokalių esamų ir numatomų takų-kelių dešiniajame krante. Sankryžos ir takų tinklo dėka užtikrinamas tiek bendramiestinis, tiek lokalus naujai kuriamos erdvės lankomumas. Tilto prieigų organizavimas atsižvelgia bei skatina galimą pėsčiųjų ir dviratininkų takų plėtrą Neries dešinėje krantinėje.

Buv. Užvingio salos ir buv. Jėzuitų rūmų dviejų viešų erdvių ansamblis - kartu sudarys naujų Vingio parko prieigų ansamblišką urbanistinį akcentą, reministuojantį architektūrinių ir gamtinių elementų bendrą kompoziciją, kraštovaizdžio vietoženklį. Siūlomas Užvingio salos rekultivavimas jos teritoriją išnaudojant naujo tilto prieigoms bei aktyvios rekreacijos parkui, kuris kartu su istoriniu Botanikos sodo kompleksu krante priešais sudarys naujos ir senos erdvės ansamblį bei primins apie gamtinio ir architektūrinio ansamblio istorinę kaimynystę, taip sukuriant naują, įsimintiną ir istoriškai pagrįstą Vingio parko prieigų tapatybę.

Užvingio salos bei protakos pievos parke siūloma kultivuoti aktyvios rekreacijos funkcijas. Vingio parko skvere priešingai: siūloma, kurti ekstensyvios rekreacijos parkinę aplinką su retais atsisėdimais takų - įspaudų zonoje, be papildomų funkcijų, tausojančią natūralų, gamtišką ir ramų miško aplinkos charakterį. Tokiu būdu tilto prieigos dešiniajame krante taptų funkciniu Vingio parko satelitu su aktyviomis rekreacijos funkcijomis, atitinkamai leidžiančiu Vingio parke plėtoti mažiau tokių funkcijų, bei puoselėti Vingio kaip miško-parko natūralų charakterį.

Salos teritorijos takų sistema - plastiška kompozicija, išsišakojančiai sudalina salos teritoriją. Tilto ašis atsiremia į salos epicentrą ir išsišakoja į eilę naujai formuojamo parko takų:

- tranzitiniai pėsčiųjų ir dviratininkų srautai link Lazdynų keliauja posūkiu (į pietus) link servituto tarp gyvenamųjų sklypų bei toliau keliauja nauju dviračių ir pėsčiųjų taku link Lazdynų;
- centrinė, beveik statmena krantui, atšaka skirta pėsčiųjų srautui ir veda trumpiausiu keliu link Litexpo teritorijos dab. Šaltrūnų gatvės atkarpa - laiptais;
- pėsčiųjų takas - serpantinas šlaite šalia laiptų papildo šią ašį, sukurdamas galimybę tolygiai nusileisti nenaudojant laiptų;
- Salos šiaurinėje dalyje siūlomas lokalus takas pasibaigiantis apžvalgine aikštele krantinėje link Jėzuitų rūmų komplekso Vingio parke, link esamo paplūdimio erdvės;
- takas palei upę artikuliuojantis salos gamtišką krantinę, taip pat leidžiantis paeiti po tiltu;
- ties buv. vagos pieva komponuojamas salos buv. krantą išlenkta kreive artikuliuojantis takas, sujungiantis esamus takus pakrantėje;
- pėsčiųjų ir dviračių takai atskirti žalia zona.

Sala kartu su buv. vagos pieva formuojama kaip Litexpo bei aplinkinių vystomų urbanizuojamų teritorijų pagrindinė lokali žalia erdvė prie upės, skirta aktyviam naudojimui bei respektuojanti gamtinį bei istorinį šios vietos charakterį.

Vingio parko tilto prieigų skveras kairiajame krante formuojamas trikampio formos, kurio ašys atkartoja Čiurlionio gatvės ašis ir tolygiai išsiskleidžia link jos, bei tolygiai srautus surenka ties tilto atrama – siauriausioje skvero dalyje. Jame išsiskirsto dviratininkų ir pėsčiųjų srautai į dvi pagrindines ir vieną lokalią parko (link S.Konarskio g. požeminės perėjos) kryptis. Takai išvedžioti taip kad būtų minimalus dviračių ir pėsčiųjų srautų susikirtimo vietų skaičius bei maksimaliai išvengiama sankirtų su vertingais medžiais. Vingio parko skvero pusėje takai nuo Čiurlionio g. link tilto tolygiai įsispaudžia į reljefą: tokiu būdu kuriamos jaukios charakteringos pasisėdėjimo zonos su žaliu užnugariu. Taip nauji asfaliniai takai neutralizuojami (paslepami siluete) išsaugant šioje zonoje natūralaus miško gamtovaizdžio charakterį (žalią horizontą) žiūrint į naują intervenciją iš Čiurlionio g. perspektyvos.

Papildomas tilto prieigų takas Vingio parke – siūlomas takas skersiniu ryšiu sujungtų tiltą su takais link požeminės perėjos ties S.Konarkio g. Taip pat siūlomas papildomas takas sankryžoje ties Geležinio Vilko g, bei takas 4 Vingio

Pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro "Litexpo" teritorijos (Užvingio salos tiltas), Vilniuje statybos projektas Techninis projektas. Ypatingas statinys. 2019 m.

terasos atbrailos bei M.K.Čiurlionio g. sankirtoje. Šių takų pagalba atsirastų galimybė sujungti pagrindinius Vingio parko bei jo prieigų takus į tolygaus judėjimo žiedu bendraparkinę sistemą. (žr. Brėž. „Situacijos planas“).

Judėjimo modelis Čiurlionio g. – siūloma nuraminto eismo gatvė (M.K.Čiurlionio g. Vingio parke ties tiltu ir ties Velga). Ties Velgos teritorijos liestine siūloma plati parko prieigų promenada su kavinėmis ir kita vieša infrastruktūra. Promenada ties G. Vilko g. baigtusi aikšte bei požemine perėja vedančia link Savanorių pr. Atsižvelgiama į tai, kad į Velgos teritorijos epicentrą planuojamas viadukas virš G. Vilko g. iš Gerosios Vilties g., kuriuo kartu galėtų nepertraukiamai judėti dviračių bei pėsčiųjų srautas, sujungtas su Vingio parko prieigų aikšte bei minėta promenada. Tiltlo lokacija pasirinkta įvertinus esamų sklypų ribas - jų nepažeidžia.

2.3. Architektūriniai sprendiniai

Grafinė Architektūrinių sprendinių dalis pateikta priede Nr. 1.

2.3.1. Tūriniai erdviniai sprendiniai

Tiltlo prieigų išdvišakėjimas – pabrėžia abiejų tiltlo pusių sankryžas (1) link Lazdynų ir (2) link Litexpo, (3) dešiniajame krante, taip pat link Savanorių pr. ir Velgos bei (4) link Estrados ir Vingio parko epicentro kairiajame krante.

Tiltlo centras išplatėja sustoti panoraminei apžvalgai tiek dviratininkams, tiek pėstiesiems. Centre išplatėjusi forma sukuria dvi terasas : A - sėdimąją terasą prie pėsčiųjų tako, su vaizdu link Neries aukštupio, B - terasą tiltlo centre su vaizdu link Neries žemupio skirtą stabtelti važiuojant dviračiu.

Išilginiame pjūvyje tiltas ploniausias tiltlo galuose, bei subtiliai išplatėja jo centre, tokiu būdu pabrėžiamas upės centras bei siekiama minimalios tiltlo išvaizdos abiejuose žaliuose Neries krantuose.

Skersinis pjūvis - laiptuoto trikampio profilis - to pasekmėje šoniniai tiltlo fasadai šešėliuoti - pabrėžiama viršutinės plokštumos briauna, bei vizualiai išlengvėja formos įspūdis.

Tiltlo nuolydis tolygus bendras viso tiltlo atkarpoje: nuo 101.00 altitudės Vingio parke iki 94.50 altitudės Užvingio salos parke.

Apatinis tiltlo fasadas linijinio laiptuoto charakterio - tai tiltą optiškai skaido (jis atrodo elegantiškas ir lengvas, susmulkinto mastelio), bei pabrėžiama nuo centro į kraštus lengvai išlinkusi bendra minimalistinė tiltlo forma, kontrasto principu ir ritmu ženkliškai išsiskirianti iš aplinkos.

Tiltlo denis dėl nuolydžio link salos bus suvokiamas kaip "penktasis fasadas" (iš aukštesnių dešiniojo kranto terasų bei nuo tiltlo prieigų saloje). Šį fasado vaizdinį kompoziciškai formuoja išryškintų tiltlo zonų piešinys - pėsčiųjų ir dviračių takai, sėdimoji terasa, dviračių terasa, bei išsišakoję tiltlo prieigos. Tokiu būdu formuojamas ikoniškas Vingio parko tiltlo - vartų vaizdinys iš salos pusės su kamputai vingiuojančiais takais bei vizualiai suvokiama rekreacine panoramine vieša erdve bei akcentuota sėdimąją terasą jo epicentre.

Tiltlo atramos statomos virš užliejamos altitudės, įstrižos, tamsaus atspalvio. Dvi išsišakojimą pratęsiančios atramos rakursuose nuo krantų bendrame tiltlo siluete bus harmoningai suvokiamos kartu su pakrantės medžių šakų kuriama grafika. Jos tektoniškai įsijungia į laiptuoto profilio tiltlo apatinį fasadą.

Įėjimai ant tiltlo pabrėžiami tiltlo konstrukcijos išsišakojimu į dvi dalis, pabrėžiant dviračių ir pėsčiųjų takus. Tiltlo centrinėje perspektyvoje iš prieigų erdvės atsiveria pakrantės šlaitas bei Neries vanduo.

Tiltlo takų plotis optimalus pagal techninę užduotį.

Terasos papildo tiltlo plotį erdve sustoti - plačiausia tiltlo centre bei tolygiai siaurėjanti link tiltlo pradžios. Pėstiesiems skirta sėdimoji terasa, dviratininkams – stovimoji terasa sustoti. Iš abiejų terasų atsiskleidžia unikalūs Neries aukštupio ir žemupio vaizdai.

Barjeras tarp pėsčiųjų ir dviratininkų formuojamas iš sėdimosios terasos su žaliais augaliniais intarpais bei tiltlo prieigų išsišakojimo.

Universalus dizaino dėsniai: panoraminės terasos sustoti pailsėti tiek dviratininkams, tiek pėstiesiems palengvina tiltlo distancijos įveikimą. Visoje teritorijoje užtikrinamas patogus nominalus judėjimas visiems visuomenės nariams.

Pėsčiųjų tiltlo per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro "Litexpo" teritorijos (Užvingio salos tiltas), Vilniuje statybos projektas Techninis projektas. Ypatingasis statinys. 2019 m.

2.3.2. Elementai

Apšvietimas planuojamas iš suolo - barjero konstrukcijos, apšviečiant tilto denį. Tokiu būdu kuriama vakarinės panoramos apžvalga be šviesos šaltinių galinčių ją užstoti. Dvišakės tilto prieigų konstrukcijos švelniai apšviečiamos iš krantuose įrengiamų šviestuvų. Tiltu apšvietimo sprendiniai, kai šviesos srautas nukreiptas į upę – draudžiami ir neplanuojami. Ryškus dirbtinis apatinių tilto dalių apšvietimas neplanuojamas.

Turėklai maksimaliai skaidrūs - atveriantys aplinkinius vaizdus. Turėklų konstrukcija grūdinto stiklo lakštai bei ant jų tvirtinamas patogus atsiremti metalinio profilio porankis.

Tilto dangos:

Pėsčiųjų takas – pigmentuota asfaltinė danga, šviesinta, šlifluota atidengiant akmenų piešinį ;

Dviračių takas – asfaltas su granito granulėmis;

Sėdimoji terasa bortas - lengvas horizontalus metalinis ažūriškas su žaliais augaliniais intarpais bei apželdinta zona po juo;

Dviračių terasa – metalinis paklotas, kurio konstrukcija grotelės - panašaus medžiagiškumo kaip atskiriamasis bortas, tik nepakeltas - tako lygmenyje.;

Fasadas – atvira laikanti konstrukcija – metalinė sija dažyta metalizuotais šviesiai pilko atspalvio dažais.

Takų dangos parke:

Dviračių takas – asfaltas su punktyrišku spalviniu tako žymėjimu prieigų zonoje;

Pėsčiųjų takas – atsižvelgiant į kontekstą: Dalis salos takų - parkiniai žvirgždo takai (smukesni), bei asfalto su plonasienio betono profiliais pagrindiniuose takuose; Vingio parke asfaltas su betoniniai borteliais;

Išilgai kranto projektuojami gruntiniai takai su sustiprinta konstrukcija.

Sėdėjimas organizuojamas prieigų teritorijoje ir ant tilto: ant salos sanpylos salagūbrio liestinių, ant tilto terasos, takų įspaudų briaunose ties apsauginėmis - atraminėmis sienelėmis apsaugoti stambesniems medžiams esantiems arti tako.

Atraminės sienelės kairiajame krante, ties takų įspaudais saugančios medžių šaknis, numatomos ties medžiais, kurie yra arti tako iškasos formuojamo šlaito. Į jas integruojamas pasisėdėjimas ir šiukšliadėžės. Jų forma plastiška, organiškai įsiliejanti į raguvėtą reljefo siluetą.

Prieigų ženklėjimas ties išsišakojančia tilto dalimi aiškiai nurodo į dvi pėsčiųjų ir dviračių zonas ant grindinio paviršiaus. Numatomas reljefinis kelio ženklėjimas akliems ant tilto tako bei pėsčiųjų tako jo prieigose. Numatomi nominalūs kelio ženklai abiejų prieigų pradžioje.

Apdaila - spalvos - siluetas.

Pasirinkta tikto konstrukcija elegantiška ir minimali silueto prasme, neiimituojanti ir nekelianti aliuzijų į istoriškumą, baigiasi ties abiejų krantų keteromis. Tiltu galai pradingsta tarp medžių. Projektuojamos įstrižos išsišakojančios atramos artimos gretimų medžių kamienų masteliui. Taip jos įsileis į bendrą medžiais kupinų krantų peizažą. Išsišakojančios atramos tuo požiūriu parinkta neutrali tamsi spalva, vizualiai artima medžių kamienams. Tiltas nebus išsišokantis iš krantų siluetų, dėl želdiniais gausių abiejų krantų prieigų bus suvokiamas kaip laisvai stovintis objektas parko apsuptyje.

2.4. Kraštovaizdžio sprendiniai

Grafinė Kraštovaizdžio sprendinių dalis pateikta priede Nr. 1.

2.4.1. Upės slėnis ties Vingio parku ir tilto vieta

Vingio parko teritorija yra upių slėnių žemėvaizdyje ir priklauso terasinių upių slėnių vietovaizdžiui. Neries upės slėnį Vingio parko ribose sudaro keturios viršsalpinės terasos ir sala. Terasas (atsižvelgiant į jų paplitimą slėnyje, aukštį paviršiaus morfologijos ir aliuvio – upės sąnašų sluoksnio - sąrangos ypatybes) galima suskirstyti į du ryškius kompleksus:

- Aukštesniausias slėnio terasas (Vingio parke III-ioji ir IV- toji) – jų formavimasis yra susijęs su ledyno tirpsmo vandeniu maitinamos upės dinamika ir dėl šios priežasties, neatsižvelgiant į jų individualias morfologijos, sąrangos išsivystymo ypatybes, jos priskiriamos aukštesniajam terasų kompleksui.

Pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro "Litexpo" teritorijos (Užvingio salos tiltas), Vilniuje statybos projektas Techninis projektas. Ypatingasis statinys. 2019 m.

- Žemesniašias (Vingio parke I-oji ir II- toji), kurias formavo atmosferinio-gruntinio maitinimo upės eroziniai-akumuliaciniai procesai, atpindintys slėnio vystymąsi poledynmetyje (holocene), dėl ko jos priskiriamos žemesniajam terasų kompleksui.

Kairysis krantas – Vingio parkas:

IV-oji terasa (122-123 absoliutaus aukščio) – užima žymų Vingio parko plotą ir yra paplitusi rytinėje jo teritorijos dalyje. III-oji terasa (102-110m absoliutaus aukščio) – paplitusi Vingio parko teritorijos centinėje dalyje ir užima didžiausią jo plotą. Ant šios terasos pastatyta estrada.

II-oji terasa (92-100 absoliutaus aukščio) – paplitusi Vingio parko šiaurės vakarinėje dalyje, nevienodai – nuo 9m iki 17m - iškilusi virš dabartinio Neries upės lygio. Terasa formavosi baigiantis vėlyvajam ledynmečiui.

I-oji terasa (88-90m absoliutaus aukščio) – paplitusi šiaurės vakarinėje Vingio parko dalyje, nuo 5m iki 7 m iškilusi virš dabartinio Neries upės lygio. Terasos paviršius nėra lygus ir primena salpos paviršių. Ant šios terasos yra įsikūręs botanikos sodas.

Salpa – be aprašytųjų Neries viršsalpinių terasų upės vingiuose, mažiausiai pakilusi virš Neries upės vandens lygio, formuojasi salpa, gargždingi ir smėlingi paplūdimiai bei vieškrantės. Salpos reliatyvus aukštis (nuo upės lygio) svyruoja nuo 1,2m iki 4.5m.

Dešinysis krantas – Lazdynų apatinių terasų slėnis:

Platus lėkštas ovalios formos slėnis, kurio aukštis pakyla nuo 85m iki ~100m absoliutaus aukščio ir yra ribojamas aukštųjų Neries upės slėnio **tarpterasinių šlaitų** (nuo ~100m iki ~127m absoliutinės altitudės).

Išskiriamos:

II ir III terasos (88-100 m absoliutaus aukščio). Čia pastatyti Litexpo kompleksas, mažo intensyvumo gyvenamieji pastatai ir administracinės paskirties kompleksai. Taip pat šios terasos teritorijoje numatytas naujas Mišrus didelio tankio bei naujas Mažo intensyvumo gyvenamasis užstatymas.

(I-oji terasa – neišskirta)

Salpa (85-87m absoliutaus aukščio). Salpos teritorijoje didelę dalį užima buvusios Užvingio salos bei buv. protakos teritorija (gerai matoma XVIII-XIX a. kartografijoje bei jos likučiai pastebimi XXa. 1 pusės kartografijoje bei II pas. karo meto ortografinėse nuotraukose). Dalis buv. salos teritorijos viršija 88.5m absoliutaus aukščio altitudę. Salpos teritorijoje rengiamame bendrajame Vilniaus plane taip pat numatytas galimas Vidutinio tankumo gyvenamasis užstatymas – kuriam norint įgyvendinti prireiks žymių žemės darbų keičiant susiformavusį reljefą, siekiant išvengti potvynių poveikio naujai numatomai infrastruktūrai ir pastatams. Šioje zonoje taip apt numatytas servitutas vienam iš takų, sujungiančių naują tiltą su K.Jelskio g. bei Laisvės pr.

2.4.2. Tilto pozicionavimas bei reljefo formavimas

Kairiajame krante - Vingio parko pusėje.

Tarp Vingio parko III-iosios terasos ir I – osios terasos bei salpos esančiame šlaite (į kurio viršutinę keturą remiasi projektuojamas tiltas) pastebimos išraiškingos vandens srautų suformuotos raguvos. Numatant vietą tiltui, jos išsaugotos kaip natūralūs vandentakiai iš III-os terasos į Neries vagą. Taip pat svarstyti jas pritaikyti galimam pėsčiųjų nusileidimui link upės pakrantės.

Formuojamame tilto prieigų žaliame skvere nauji takai veda nuo Čiurliono g. (106-106 abs. alt.) link tilto pradžios (101 abs. alt.) ir palaipsniui įsispaudžiami į esamą tereną (nuo 0m ties Čiurliono g. iki 1,5m reliatyvaus gylio ties tiltu). Šiuo erdvinio veiksmu atskiriami autentiškas miško terenas bei nauji takai ir su jais susijusi tilto prieigų infrastruktūra (suoliukai, šiukšliadėžės, apšvietimas). Įspaudimas suteikia galimybę tolygiam judėjimui link tilto (niveliuoja taką 5 proc. tolygiam nuolydžiui), bei kaip aiškus naujas sluoksnis interpretuoja vandens formuoto raguvėto šlaito charakterį – tai įspaudas žmonių srautui, visa kita paliekant autentiškame tereno lygyje.

Dešiniajame krante – buv. Užvingio salos ir protakos pusėje

Tiltas siūlomas pabaigti pakrantės zonoje, buv. salos teritorijos epicentre, vizualiai nekertant ir neužstojeant buv. protakos erdvės tiltine-estakadine infrastruktūra, toliau organizuojant takus reljefinėmis kraštovaizdžio formavimo priemonėmis.

Reljefas pakeliamas iki tilto atramos – aukščiausio taško, o nuo jos, išlaikant patogų takų nuolydį (5 proc.), tolygiai žeminamas iki esamų buv. salos ribos altitudžių.

Pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro "Litexpo" teritorijos (Užvingio salos tiltas), Vilniuje statybos projektas Techninis projektas. Ypatingas statinys. 2019 m.

Išlaikant normatyvinį tilto nuolydį (4 proc.), tilto takas ties kranto atrama užbaigiamas 94.5m absoliutinėje altitudėje buv. salos epicentre, bei tolygiai sampila (salagūbriu) pratęsimas iki esamų altitudžių (87-88m abs.alt) ties menama buv. salos riba bei esamo buv. protakos pievos paviršius.

Tokiu būdu įdiegiant naują jungtį bei formuojant jos prieigas, įskaitant salos apželdinimo naujais medžiais bei krūmynais priemones, nebūtų esmingai įtakojamas salpoje išlikusių buv. protakos ir buv. salos kraštovaizdžio erdvinis charakteris. Išsaugomos protakos erdvėje bei rekultivuojamos buv. salos teritorijoje siūloma išvystyti parką su aktyvios rekreacijos elementais, kraštovaizdžio sprendiniais toliau pabrėžiant susiklosčiusį geomorfologinių Neries slėnio darinių bei apatinių terasų floros charakterį.

Tilto ašis pasirenkama siekiant **išsaugoti bei pabrėžti esamas gamtine vertybes** nagrinėjamoje teritorijoje:

- Vingio parko pusėje prie vandenvietės esančią natūralią Raguvos teritoriją;
- Litekspo pusėje randamą Užvingio salos bei natūraliai užseklėjusios buv. protakos vagos (dab. pievos) teritoriją;
- Nekeičiant Neries pakrančių charakteringo skerspjūvio;
- Tiltas statmenas krantams, optimalių gabaritų, minimaliai prisiliečiantis prie esamo kraštovaizdžio.

Raguva (esama) išsaugojama atitraukiant tilto ašį apie 50 metrų šiauriau nuo jos. Šiuo veiksmu išsaugomas natūralus vandens ryšys 4 Vingio parko terasoje su upės vaga bei tausojama savaiminių vandens srautų nutekėjimo formuota esama (istorine) raguva situacija.

Raguvos erdve taip pat galima charakteringai organizuoti pėsčiųjų patekimą link žemutinės pakrantės terasos, užtikrinant svarbų ryšį kaimynystėje bei nekeičiant esamo reljefo.

Ši Raguva aiškiai vaizduojama 1770 m, 1794 m. ir vėlesniuose Užvingio (dab. Vingio parko) teritorijos planuose, bei yra vertinga natūralios raguvėtos Vingio parko pakrantės gamtinio karkaso dalis.

2.4.3. Prieigų sprendiniai

Užvingio Sala ir buv. Vaga (protaka) siūlomi darniai performuoti į naują lokalų tilto prieigų parką, komponuojamą iš abiejų charakteringų gamtinių sandų, pabrėžiant salos perimetrą nauja medžių ir takų formuojama parko erdve bei atnaujintu reljefu; taip pat formuojant buvusios vagos pievos atvirą upei erdvę - iš esmės nekeičiant esamos buv. vagos topografijos.

Užvingio sala

Sala ir protaka – upės dalis pastebimos Vingio parko apylinkių brėžiniuose nuo XVIII a. iki XX a. pradžios:

1770 m. Jėzuitų valdų Užvingyje planas (aut. Juozapas Kirkilas);

1794 m. - Vingio dvaro žemių ir tvarkymo projekto planas (aut. Trakų Vaivadijos matininkas M. Bobrovičius);

1799 m. Juozapato (Užvingio dvaro dalis) slėnio Užvingyje planas (aut. Jonas Gečevičius);

1870 m. Vingio (Zakret) fermos planas.

Sala kaip kranto dalis pradeda vaizduoti nuo XXa pradžios:

1911 m. Imperatoriškojo Vingio dvaro planas - sala vaizduojama kaip kranto dalis;

1928 m. Užvingio valdos, priklausiusios Vilniaus Stepono Batoros universitetui, planas;

1938 m. Vilniaus miesto topografiniame plane sala aiškiai kranto dalis;

Salos teritorija artikuliuojama išsaugant ir pabrėžiant jos ribas, iš dalies performuojant reljefą, apželdinant, bei jos epicentre darniai įkomponuojant naujo pėsčiųjų tilto prieigas.

Reljefo taškinis pakėlimas salos epicentre leidžia harmoningai integruoti tilto prieigas į salos parko kraštovaizdį, nepakeičiant jos visumos suvokimo, naujai artikuliuoti salos-parko erdvę, bei apsaugoti kuriamą parko infrastruktūrą nuo didesnių potvynių. Salos epicentre ties tilto atrama reljefas pakeliamas apie +6.5 m nuo esamo paviršiaus. Kartu tolygiai performuojamas terenas visoje salos teritorijoje nuo pakeltos dalies epicentre link iš esmės nekeičiamo buv. salos perimetro žemės lygio - tiek kiek minimaliai reikia takams nusileisti iki esamo paviršiaus, išvengiant svarbesnių žeminių zonų ties esamų paplūdimiu (jaunų spygliuočių grupė) bei krantinėje.

Salos parko takai kompoziciškai pabrėžia salos formą bei suriša ją tolygiam judėjimui su aplinkinio užstatymo, pakrantės takais bei tiltu jos epicentre.

Protakos (vagos) erdvė

Pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro "Litexpo" teritorijos (Užvingio salos tiltas), Vilniuje statybos projektas Techninis projektas. Ypatingasis statinys. 2019 m.

Artikuluojama buv. vagos erdvė jos krantus pabrėžiant medžiais, reljefu, bei salos perimetro taku, išlaikant ir vystant joje natūraliai susiformavusią pievą.

Natūralus pievos charakteris siūlomas išlaikyti. Buvusi vagos trasa (prataka), kuri formavo kairįjį buv. Užvingio Salos krantą bei skyrė salą nuo kranto sunyko natūraliai dėl savaiminio vandens judėjimo.

Universali žalia atvira erdvė buv. vagos pievoje būtų skirta įvairiai (rekreacinei, sportinei, renginių) veiklai gamtoje; **Išlaikomi buv. vagos gabaritai** taip pat didesnių potvynių metu leidžia upės slėnyje natūraliai susiklosčiusiu būdu pasiskirstyti vandeniui. Didžiausių potvynių metu (1% tikimybė) buv. vaga momentiška patvinkta – tai kartu harmonizuoja upės judėjimo ir tilto atramų apsaugos abiejuose krantuose dinamiką – upei leidžiama „kvėpuoti“.

Proskynos buvusios vagos liestinėse su Nerimi siūlomos proskynos atveria vaizdus iš pievos į upės baseiną, o salos šiaurinėje pusėje formuotą vizualinį ryšį su buv. Jezuitų Rūmų kompleksu – dab. Botanikos sodas.

Šiaurinė vagos proskyna - tai ikoniškas kadras, gerai matomas ne tik Lietuvoje pagarsėjusiame XIX a. Jono Kazimiero Vilčinskio išleistame LDK architektūros ir dailės paminklų, pilių ir rūmų vaizdų „**Vilniaus albume**“ („*Album de Wilna*“). Jame tarp svarbiausių miesto architektūros paminklų pavaizduoti Jėzuitų rūmai su pirmame plane charakteringai matoma Užvingio sala bei buv. protakos vaga (dab. siūlomas Užvingio salos parkas).

Salos sanpyla būtų formuojama taip pat iš žemių, iškastų įrenginėjant tilto pamatines konstrukcijas bei iš atliekančio grunto darant reljefo formavimo kasimo darbus Vingio parko pusėje. Tokiu būdu būtų optimizuojamos žemės darbų apimtys.

2.5. Apželdinimas

2.5.1. Esami želdynai:

Užvingio salos teritorijoje

1944 m. ortografinėje nuotraukoje (žr. priedo Nr. 3, psl. 16) matosi, jog salos teritorijosje želdnių tuo metu nebūta. Visas esamas želdynas susiformavo vėliau. Istorinėje medžiagoje matosi, kad salos teritorija skirtingai laikotarpiais buvo apželdinta medžiais.

"Užvingio salos teritorijoje gana gausiai aptinkama introdukuotos (buvusios naikintinos) rūšies, uosialapio klevo, medynai. Tokių medžių kirtimas nėra laikytinas reikšmingu neigiamu poveikiu – veikiau teigiamu, ypač atsižvelgiant į tai, kad perspektyvūs medynai numatomi"

Pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo Vingio parko iki

Lietuvos parodų ir kongreso centro „LITEXPO“ teritorijos (Užvingio salos tiltas), Vilniuje statybos poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas.

Dokumentų rengėjas: UAB „Infraplanas“

psl. 12-13 (priedas: Nr.1)

- Šiame krante auga invaziniai augalai - uosialapiai klevai (*Acer negundo*), raukšlėtieji erškėčiai (*Rosa rugosa*), rykštenės (*Solidago*), kurie pakrantėse labai greitai plinta. Juos reikia naikinti.
- Toliau nuo kranto yra pasodinta paprastųjų pušų gojelis, juodoji ir baltoji tuopos. Keliant žemės lygį, pušys nukentės, bet jos dar jaunos. Tuopoms kamieno užpylimas tikėtina kad nepakenks, nes jos geba išleisti iš kamieno naujas šaknis. Šie želdiniai pasodinti be projekto, neformuotos jokios kompozicijos, yra dar jauni ir dendrologiniu požiūriu nėra vertingi.
- Įrengus tiltą, šiame krante reiktų sodinti naujus želdinius, tačiau ne stichiškai, kaip kad šiuo metu yra, bet parengus želdinimo projektą.“

Dendrologo vertinimas ir rekomendacijos.

dr. Lina Straigyte

VDU Miškų ir ekologijos fakulteto docentė.

(priedas: Nr.2)

Vingio parko teritorijoje:

„Projektuojamoje teritorijoje auga vertingų parametų paprastosios pušys, paprastieji skirpstai. Reiktų stengtis išsaugoti storesnes nei 80 cm skersmens pušis ir storesnius nei 1 m skersmens skirpstus. Žemės kasimo darbai prie tokių medžių turėtų būti ne arčiau 5 metrai nuo kamieno. Toks atstumas apsaugotų medžio šaknyną nuo pražūtingų sužalojimų. Prie plonesnių medžių (D-50 cm) kasimo darbai turėtų būti atliekami ne arčiau 3 m iki kamieno.“

Pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro "Litexpo" teritorijos (Užvingio salos tiltas), Vilniuje statybos projektas Techninis projektas. Ypatingasis statinys. 2019 m.

- Pamato rengimui pasirinkta tokia kranto dalis, kurioje jau anksčiau būta tam tikrų inžinerinių įrengimų. Šiuo sprendimu nebus žalojamas kitas natūralus šlaitas, bet panaudojama ta šlaito dalis, kurioje būta žmogaus įsikišimo.
- Du storų parametų (D-virš 1 m) paprastieji skirpstai patenka į zoną, kurioje bus įrengiamas tilto pamatas, jų išsaugoti nepavyks. Tačiau jos abi pamate turi dreves su puviniumi. Vieno skirpsto apatinėje kamieno dalyje iš dviejų pusių yra didelės drevės, pamatas pavojingai išpuvęs, šis medis bet kada gali išlūžti.
- Toliau pakrantėje auga dendrologiniu požiūriu vertingų medžių, kurie gerai matytųsi nuo pastatyto tilto. Tačiau šiuo metu jie yra apsupti kitų medžių ir sunkiai matomi. Rekomenduoja atlikti supančios teritorijos vertingų medžių vertinimą ir suprojektuoti kraštovaizdžio kirtimus, pašalinant menkaverčius želdinius, kad atverti vaizdą į išskirtinių parametų medžius, kurie būtų matomi nuo tilto. „

Dendrologo vertinimas ir rekomendacijos.

dr. Lina Straigyte

VDU Miškų ir ekologijos fakulteto docentė.

(priedas: Nr.2)

2.5.2. Apželdinimo sprendiniai:

Medžiai Vingio parke maksimaliai - saugomi. Medžiai kertami tik minimalios tilto atramos vietoje bei prieigų skvero - sankryžos teritorijoje (joje būtų sodinami pavieniai nauji medžiai akcentuojantys tilto prieigų skverą).

Medžiai Užvingio salos teritorijoje - prieš keičiant reljefą būtų identifikuojami vertingiausi medžiai, kurie būtų laikinai pašalinti kartu su pošaknio gruntu, bei persodinti naujai suformuotame salos reljefe.

Naujai suformuotos salos medelynas būtų suformuotas iš persodintų vertingųjų esamų medžių bei naujų papildomų medžių. artikuliuojančių jos perimetrą bei naują takų sistemą.

Medžių kiekis būtų retinamas taip pat formuojant praėjimus bei funkcionalias erdves rekreacijai bei proskynas panoraminei apžvalgai.

Sumoje didinant suvokiamą salos plotą (dabar identifikuojamą ir esamo medžių sąžalyno) iki istorinio perimetro bendras medžių kiekis Užvingio salos parke būtų didesnis nei esamas.

Buv. protakos pievoje medžiai nenumatomi - jos liestinėse ties Nerimi, respektuojant buvusios vagos erdvę, numatomos tikslingos proskynos, atveriant vaizdus iš pievos į upę bei buv. Jėzuitų rūmų kompleksą.

Botanikos kultūros kultivavimas – ikoniškas šios Vingio parko dalies gamtinis-kultūrinis-funkcinis sluoksnis siūlomas pratęsti naujai formuojamų erdvių želdynuose;

Želdinimas – zonavimas:

Buv. Protakos dešinysis krantas;

Buv. protakos erdvė;

Buv. salos teritorija-tūris;

Tilto terasa su žaliais tarpais;

Takų įspauduose;

Tarp takų įspaudų autentiškam tereno lygmenyje;

Žaliojo skvero ribose – pereinama zona tarp miško ir skvero;

2.6. Viešos erdvės funkcijos tilto prieigų koncepcijos ribose

2.6.1. Kairysis krantas.

Vingio parko tilto prieigų žaliojo skvero viešos erdvės funkcijos – galima koncepcijos programa:

Vingio parko skvere siūloma, kurti **ekstensyvios rekreacijos parkinę aplinką su retais atsisėdimais** takų - įspaudų zonoje, be papildomų funkcijų, tausojant natūralų, gamtišką ir ramų miško aplinkos charakterį.

2.6.2. Dešinysis krantas.

Užvingio salos parko viešos erdvės funkcijos – siūloma koncepcijos programa:

Dešiniajame krante kuriamą naują žalią viešą erdvę siūloma funkciškai aktyvinti, palaipsniui ją paverčiant Lazdyniečių aktyviai naudojama bendruomenės rekreacine erdve, bei aktyviomis veiklomis Vingio parko prieigomis:

- (1) **Salos kauburys, parkas – botanikos ekspozicija.** Išnaudojant botanikos sodo ir salos sinergiją bei ansamblišumą, salos parkas galėtų tapti nauju ženklisku botanikos sodo satelitu-želdynu, palaipsniui praturtinat ir kultivuojant salos teritorijos atskiras zonas mažai priežiūros reikalaujančių augalu rūšių pažintine ekspozicija, kurios pagrindas galėtų būtų istoriškai ir gamtiškai aktuali Neries slėnio ir Vingio parko arealo augalu selekcija. Taip būtų pabrėžtas istorinis ir urbanistinis buv. Jėzuitų komplekso bei Užvingio salos ansamblio saryšis, bei sukurtas savaime lankytinas pasigėrėjimo objektas.
- (2) **Protakos pievos erdvė** buv. vagos akvatorijoje siūloma išlaikyti kaip tūriškai ir funkciškai nedaloma universali žalia erdvė.
- (3) **Sezoninių paviljoninių kavinių zonos** – pramaišiu su erdviškai buv. protakos menamą ribą formuojančiais želdiniai – medžiais ir krūmynais, protakos vakarinėje liestinėje, dešiniajame jos krante bei ties dviem naujai formuojamos pėsčiųjų ir dviratinkų sankryžom link Litexpo ir link Lazdynų. Tarp jų galėtų atsirasti Menininku bendruomenės paviljonas – kavine, minėta projekto pristatymo bendruomenėms metu.
- (4) **Sporto rekreacijos elementai** (žaidimo aikštelės, treniruokliai, vaikų žaidimo aikštelės, kt) - protakos vakarinėje liestinėje – dešiniajame jos krante – kartu su erdviškai buv. protakos menamą ribą formuojančiais želdiniai – medžiais, krūmynais
- (5) **Pliažas bei laužavietė**, išsaugomos ir vystomos esamos bendruomenės sukurtos funkcinės zonos.
- (6) **Pantonine Prielauka** prie upės pakrantės tako tarp plažo ir pėsčiųjų tilto.
- (7) **Miesto daržininkystės (Urban agriculture)** zona Lazdyniečių bendruomenei, galėtų būti formuojama pramaišiu su erdviškai buv. protakos menamą ribą formuojančiais želdiniai – medžiais ir krūmynais, protakos vakarinėje liestinėje, dešiniajame jos krante (atsiradus poreikiui).

2.7. Projektų Vingio parko teritorijoje apžvalga

Pirmas žinomas Vingio projektas, parengtas vyskupo I.J.M. užsakymu. Jį atliko vaivadystės matininkas M. Bobrovičius, apmatavęs ir suskirstęs Vingio dvaro žemių naudmenas ir klasicistine maniera perskrodęs šilą alėjomis, susikertančiomis viename taške, aukščiausioje Vingio terasoje. Nieko nežinoma apie projekto įgyvendinimą, tačiau 1798m Vilniaus plane šios spindulinės alėjos – pavaizduotos.

Iš XIX a. 7-8 deš. Išlikęs psichiatrinės ligoninės suplanavimo brėžinys. Grandiozinį kompleksą 600-ams žmonių ketinta statyti dab. estrados vietoje apie 2ha plote. Dalis pastatų numatyta ir rezidencijos teritorijoje (1-oje terasoje). Terasos sujungtos keliu statmenai kertančiu šlaitų lėkštoje iškasoje, o visa teritorija aptverta. Jokių pasikeitimų Vingio šile neplanuota. Sumanymo atsisakyta ir ligoninė pastatyta N.Vilnioje.

1919 m. Po pirmojo pasaulinio karo Vingio dvaras tapo Lenkijos valstybės nuosavybe. Vėliau jo dalis perduota Stepono Batoro universitetui, keliems padaliniam, tarp jų ir botanikos sodui kurti. Prof. P. W. siūlė Vingyje botanikos sodui skirti žemutinės Neries terasos mūro tvora aptvertą 2 ha sklypą. Profesorius pateikė savo pasiūlymus, kaip pradėti sodo kūrimo darbus: žemutinėje terasoje stovėjusį medinį namą perkelti į kitą vietą, kitoje Neries pusėje esančioje įlankoje įrengti vandens augalų ekspoziciją, o ją ribojusį **pusiasalį (buv. salą) su sodu sujungti tiltu per upę** ir t.t.. Bene praktiškiausias jo pasiūlymas – botanikos sodo kūrimą pradėti nuo daržovių auginimo. Komisija nepriėmė daugelio jo tuo metu sunkiai įgyvendinamų pasiūlymų.

Kiti Vingio parko projektai – iš nesenos mūsų praeities.

1947m. V.V. Vingiu pritaikė besiformuojančius sovietinės kultūros ir poilsio kanonus. Suprojektuoti „kulūriniam poilsiu“ reikalingi 2 teatrai (dubėse), kinoteatras, žaidimo aikštelės, sporto kompleksas, ir kt. Architekto numatytoje vietoje vėliau ir atsirado stadionas, nutiesti keli nauji takai.

1958 m. „Lietprojekto“ parengtas Vingio parko projektas turėjo papildyti V.V. projektą. Autorės – architektės B. K., N. M. ir kraštovaizdžio architektė I.D. prisilaikė tuomet galiojusios parkų kūrimo ideologijos. Platus pagrindinis bulvaras su trimis fontanais ir gėlių parteriais, kelio kavinės, daug paviljonų, šokių aikštelės ir kt. Planuotas tolygus tolygus miško retinimas, siūlyta ir išlaikyti pušyno charakterį ir išplėsti introdukuotų rūšių sąrašą.

1958 m. architekto R. A. pradėtas rengti estrados „pririšimo“ projektas estų architektų A. K. ir H. S. statinio projektui, kuris tais pačiais metais įgyvendintas taip pat Taline. Išraiškingas statinys užvaldė prieš jį įrengtą 4ha žalią aikštę.

Priėmus LTSR Ministrų tarybos **1965 09 30** nutarimą Nr.435 „Dėl Vilniaus miesto Vingio parko sutvarkymo ir veiklos“, paruošta užduotis želdinių rekonstravimo ir papildymo projektui. Su vėlesniais nurodymais ji tapo **1967 m.** MSPPI parengto projekto (m1:1000) pagrindu. Autorių kolektyvui vadovavo V. O., architektas K.K.

Pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro "Litexpo" teritorijos (Užvingio salos tiltas), Vilniuje statybos projektas Techninis projektas. Ypatinasis statinys. 2019 m.

planuotas suskirstyti į 6-ias zonas: kultūrinę, masinės veiklos, sportinę, vaikų, ramaus poilsio ir ūkio. Prie estrados suprojektuotos tribūnos 44000 žiūrovų ir 300 vietų restoranai, labai išplėstas sporto sektorius paupyje, greta – vietoje bot. Sodo sumanytas parko ūkinis kiemas. I-terasa nuo potvynių apsaugota pylimu, o visas parkas apkabintas žiediniu „mikroelektrogeležinkeliu“. Kapinės, kuriose projektuotos žaidimų aikštelės su pastatais, liko nepastebėtos. Rekonstruojant medynus, siūlyta iki 30% jų iškirsti.

Šis projektas susilaukė kritikos spaudoje už parko(miško) „urbanizaciją“. Daugelio oponentų akcentuotas „ramaus poilsio miško“ prioritetas; pasigesta miško apsaugos ir ugdymo sprendinių („Komjaunimo tiesa“, 1967-1968).

1991 m. Vilniaus miesto valdybos Urbanistikos ir architektūros skyrius pavedė UAB „Želdynai“ parengti detalų Vingio projektą. **1993m.** *Vingio parko pradinis projektas* pristatytas visuomenei bei žinyboms. Jo vadovas – kraštovaizdžio architektas R.P.

Šiame darbe ne reliktinės pušys, o sudėtingas Neries slėnio *kraštovaizdis* laikytas pamatine vertybe. Kritikuota gamtosaugos valdininkų vykdoma medynų „konservavimo“ politika, atkreiptas dėmesys į neišvengiamą rūšių kaitos tendenciją Vingyje kietųjų lapuočių naudai. Siūlyta suprojektuoti senojo pušyno rekonstrukciją, sistemingai pagrindiniais kirtimais ugdant pomiškį. Iškeltas tikslas Vingį intensyviau ir įvairiau naudoti kaip poilsio parką, jį įrengus ir tam pritaikius. Suprojektuota: teniso kortai šalia stadiono; atrakcionų sektorius (~2ha – II terasoje); „valgyklų“-klubinių patalpų kompleksas estrados užnugario pievoje; karių kapinių atkūrimas, iškelus atrakcionus, termokarstinių įdubų (pelkių) eksponavimas. Toleruotas nusistovėjęs automobilių judėjimas nuo gamyklos iki stadiono. Pažymėtos trys „retomis progomis“ naudojamos parkavimo aikštelės (po 200-300v.): prie vartų, estrados ir stadiono. Parką numatyta aptverti.

Šio projekto derinimo procedūra liko nebaigta. Kai kurios žinybos ir oponentai nepritarė parko medynų rekonstrukcijai ir pievų kūrimui; siūlyta drausti autotransporto judėjimą, atsisakyti parkavimo aikštelių, atrakcionų, neplėsti sporto sektoriaus ir kt.

1999m. parengtas abiejų pasaulinių karų karių kapinių atkūrimo projektas. Autorės: G. M. (PV) ir M. Mi (PDV). Realizavus šio projekto sprendinius ir jo iniciatoriui – Vokiečių karių kapų globos tautinei sąjungai (*Volksbund Deutsche Kriegsgräberfürsorge, Kassel*) – finansuojant kasmetinę kapinių priežiūrą, turime išskirtinę memorialinę miško erdvę Vingyje.

2002 m. Vilniaus miesto savivaldybės valdybos sprendimu pradėtas rengti *Vingio parko detalusis planas*.

2004 m. parengta jo koncepcija – *Vingio parko raidos programa* (UAB „Architectura humana“; autorių kolektyvas, PV – E. L., konsultantas – V. Š.).

Šis nuosaikus projektas žengė toliau, taikydamas planavimo principus, prieš dešimtmetį apibūdintus R. P. Sprendiniais ieškota darnios sąveikos tarp apsauginių, ramaus ir aktyvaus poilsio funkcijų, taip įtvirtinant Vingio parko gamtinio kraštovaizdžio tapatybę ir universalumą.

Raidos programos sprendiniai išdėstyti 6-iose teminėse kryptyse:

- 1) platesnis ir įvairesnis *miesto poilsio parko* naudojimas (išskirtos veiklos sektorių teritorijos, apibūdinant jų veiklos turinį ir apimtį);
- 2) miško medynų rūšinės kaitos scenarijų 2050 m. vertinimas (iš trijų alternatyvų pasiūlytas tinkamiausias medynų priežiūros/ugdymo modelis);
- 3) miško teritorinis suskirstymas tvarkymo režimų zonomis (nuo bioįvairovės puoselėjimo iki aplinkos aktyviam poilsiui – atvirų erdvių – kūrimo);
- 4) *susisiekimo būdų* parke plėtojimo pagrindai;
- 5) parko inžinerinio aprūpinimo rekomendacijos (funkcinių sektorių inžinerinio aprūpinimo apimtys ir principiniai planiniai sprendimai);
- 6) *Parko valdymo modelių* alternatyvų vertinimas (išanalizuota užsienio patirtis *Centrinių miesto parkų* valdyme; pasiūlytas tinkamiausias modelis: plėtoti Vingio parką kaip *vieningą teritoriją*, investuojant viešųjų institucijų lėšas, tačiau neatmetant galimybės ateityje derinti įvairius finansavimo šaltinius).

Diskusijose dėl *Vingio parko raidos programos* siūlymų būta ir palaikančių pritarimų, ir abejonių (Botanikos sodo (jo skyriaus) atgaivinimo susiejimo su Europos kultūros ar visuomeninių institucijų pastato statyba buv. Jėzuitų rezidencijos vietoje; pramoginio jodinėjimo padalinio su vaikų mokyklėle steigimo). Vilniaus miesto savivaldybei pritrūkus valios patvirtinti *Vingio parko raidos programą*, tolesnis detaliojo plano rengimo procesas sustojo.

2008 m. parengtas *Teritorijos prie Vingio parko estrados sutvarkymo projektas* (SĮ „Vilniaus planas“, PV – J. V. -Š.). Realizavus šio projekto sprendinius, tiek masinių renginių pievos, tiek aplinkinių erdvių kasdienis naudojimas žymiai suaktyvėjo.

Pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro "Litexpo" teritorijos (Užvingio salos tiltas), Vilniuje statybos projektas Techninis projektas. Ypatingasis statinys. 2019 m.

2019m Užvingio salo tiltas su prieigomis.

Rengiamo Tilto ir prieigų projekto sprendiniais respektuojamas terasinio Neries slėnio kraštovaizdis, suformuotas ledyno tirpsmo ir poledynmečio upės natūralių formavimosi procesų, bei Vingio miško parko ramaus poilsio funkcinis prioritetas. Siūloma kairiajame krante funkciškai minimaliai įtakoti Vingio parką, o dešiniajame krante – vystyti aktyvios rekreacijos parką buv. salos ir buv. protakos erdvėse.

2.8. Istorinė analizė – paveldo dalis

Dalis projektuojamo objekto patenka į Vingio parko (kodas 30663) teritoriją, bei yra artimoje kaimynystėje lokalizuojasi Jėzuitų vienuolyno ir kitų statinių kompleksas (kodas 33873) – naudojamu botanikos sodo reikmėms, bei Vilniaus parodų rūmai (kodas 15893), naudojami Litexpo reikmėms.

Vilniaus parodų rūmams tilto ir jo prieigų sprendiniai vizualinės įtakos nedarys.

Jėzuitų vienuolyno ir kitų statinių kompleksas. Tilto bei jo dešiniojo kranto prieigos rekultivuojama buvusi sala sudarys vizualinį ansamblį. Projekte pateikiami projekto įstatymai į panoramas, kuriose šie objektai gali matytis kartu. Tiltas projektuojamas minimalus, jo konstrukcijos siluetas neutraliai veiks buv. Jėzuitų vienuolyno komplekso (dab. botanikos sodo) teritorijos suvokimą iš upės slėnio perspektyvų. Buv. Užvingio sala artikuliuojama dešiniojo kranto prieigose įrengiant salagūbrį-parką. Tokiu būdu atsižvelgiant į salos ribų genezę, matomą istorinėje kartografijoje, tiltas ir prieigos harmoningai ir ansambliškai komponuojamos išlaikant istoriškai pagrįstą kompozicinį buv. salos ryšį su kitame krante esančiu rūmų kompleksu. Tilto pozicionavimas ir prieigų parko sprendiniai reministuoja šių dviejų gamtinio ir žmogaus kurto elementų ansambiškumą šioje Vingio parko pusėje.

Vingio parkas

Vingio parke išskiriamos šios vertingosios savybės:

- planavimo sprendiniai
- žemės ir jos paviršiaus elementai
- takai, keliai ir jų dalys
- želdynai ir želdiniai
- pirminė istoriškai susiklosčiusi paskirtis - poilsio parkas
- artimiausios supančios aplinkos kultūrinio kraštovaizdžio autentiškumas

Planavimo sprendiniams Vingio parke planuojamo tilto pozicija ir prieigų tvarkymas kompoziciškai nedaro reikšmingos įtakos – lokaliai fragmentiškai ir neutraliai įsilieja į M.K Čiurlionio g. Vingio parko srautams ir judėjimo scenarijui tilto atsiradimas įtakos turės – tai bus naujas pateikimas į Vingį iš dešiniojo kranto, dėl to ši zona taps vakariniais Vingio parko vartais. Siekiant, kad naujos prieigos dešiniajame krante teigiamai ir kompoziciškai pagrįstai įsiliėtų į bendrą Vingio parko sistemą, jų formavimas grindžiamas Jėzuitų rūmų bei buv. Užvingio salos ansambliškumu, tai pabrėžiant tilto pozicija bei prieigų (parko) komponavimo sprendiniais. Planavimo kategorijai aktualiose išskiriamose **panoramose** tiltas bus pastebimas fragmentiškai, išskiriamų svarbių parko elementų neužgoš (tilto įstatymai panoramose pateikti priede nr. 1). Tiltas bus suprantamas kaip laisvai stovintis lengvas ažūriškas objektas medžių fone. Įrengus planuojamas tilto prieigas kairiajame krante, Vingio parkas prieigos iš tolimų aukštų rakursų papildys artikuliuota buv. Užvingio salos. Kompozicija.

Žemės ir jos paviršiaus elementai. Rengiamo Tilto ir prieigų projekto sprendiniais respektuojamas terasinio Neries slėnio kraštovaizdis, suformuotas ledyno tirpsmo ir poledynmečio upės natūralių formavimosi procesų.

Tilto ir prieigų Vingio parko pusėje sprendiniai istorinėms takų trasoms poveikio nedaro, organiškai įsijungia į dab. M. K. Čiurlionio g. (buv. siaurojo geležinkelio trajektorijos pylimą) neįtakojant kelio kraštovaizdžio.

Želdynai ir želdiniai. Pušų šilo, kuris yra Vilniaus miesto gamtinio karkaso sudėtinė dalis ir jo apželdinimo pobūdis respektuojamas: išsaugomos didžiosios pušys (didesnio nei 80cm diametro kamieno). Pomiškis tilto prieigų skvere bus valomas, išeksponuojant vertinguosius medžius. Takai suprojektuoti (išvingiuoti) taip, kad daryti minimalų poveikį esamiems medžiams. Medžiai Vingio parke maksimaliai - saugomi. Medžiai kertami tik minimalios tilto atramos vietoje bei nevertini prieigų skvero - sankryžos teritorijoje (joje taip pat būtų sodinami pavieniai nauji medžiai akcentuojantys tilto prieigų skverą, bei pabrėžiantys pušų šilo charakterį).

Pirminė istoriškai susiklosčiusi paskirtis - poilsio parkas respektuojama, siūlant vingio parko pusėje, kairiajame krante funkciškai minimaliai įtakoti Vingio parką, pabrėžiant ramios rekreacijos gamtinį charakterį.

Artimiausios supančios aplinkos kultūrinio kraštovaizdžio autentiškumas pabrėžiant saugant esamus Vingio parko raguvėto kranto elementus, taip pat naujais takais interpretuojant raguvėto kraštovaizdžio charakterį. Tiltų pozicija pabrėžia, o dešiniojo kranto salagūbrio ir protakos parkas – tiltų prieigos rekultivuoja ir artikuliuoja buvusius autentiškus istorinius kraštovaizdžio elementus, taip pat pabrėžiant jų santykį su Jėzuitų kompleksu gretimybe.

Prieš statybas turėtų būti atlikti archologiniai kasinėjimai Vingio parko zonoje.

2.8.1. Vingio raidos metmenys.

Vingio parko teritorija praėjo kelis istorinės raidos etapus:

- Ankstyviausias - Radvilų šeiminkavimo laikotarpis, davęs pagrindą tolesnei plėtočiai.
- Antrasis - suklestėjimo – 200-tai jėzuitų valdymo metų, per kuriuos Vingio ansamblis tapo įdomiausių ir garsiausių architektūros ir kraštovaizdžio kompleksu LDK.
- Trečiasis – rezidencijos laipsniško nykimo laikotarpis, susijęs su carinės Rusijos okupacija. Naujųjų laikų apraiška – Vingio šilas pamažu tapo atviras miestiečiams, XIX a. pab. Atidarytas viešasis Vilniaus parkas.

Grafinė istorinės analizės dalis pateikta priede Nr. 1.

Laikotarpis ir pagrindiniai bruožai*
Senasis (1441–1522). Teritorija, vadinama Lukiškėmis, į kurią pateko ir dabartinis Vingio parkas, priklausė miestui nuo 1441 m. (Kazimiero (Kazimierz IV Jagellończyk) privilegija). Vilniaus miestiečiai ir kilmingų giminių atstovai valdė atskiras jo dalis.
Radvilų (1522–1593). 1551–1565 m. dvarą valdė LDK didysis kancleris ir Vilniaus vaivada Mikalojus Radvila Juodasis (Nicolaus VI Radziwil Niger), gyveno naujai pastatytuose mediniuose rūmuose. Po tėvo mirties vienas iš sūnų Stanislovas Radvila Pamaldusis (Stanislaus II Radziwil Pius) 1584 ir 1593 m. jam priklausiusią Lukiškių dvaro dalį užrašė jėzuitams.
Jėzuitų (1593–1774). XVI a. pabaigoje pradėtas kurti kompleksas tapo ne tik poilsio, bet ir vienu svarbiausių Akademijos intelektualinių ir kultūros centru, o pasagos formos rūmų ansamblis buvo vienas didžiausių ir įdomiausių Vilniuje. Gretimi, dar mažai miškingi plotai buvo naudojami ūkinei veiklai.
Masalskio (1774–1794). Valdant vyskupui Ignatui Jokūbui Masalskiui (Ignacy Jakub Massalski) parengtas pirmasis Vingio sutvarkymo projektas, norint paversti šią vietovę miesto parku, bet projektas liko tik popieriuje. Rytinėje parko dalyje buvo įkurtas žvėrynas.
Gubernatorių (1794–1806). Vienas iš gubernatorių Levinas Augustas Gotlybas Benigsenas (Levin August Gottlieb Theophil, Graf von Bennigsen) pavertė dvarvietę puošnia vasaros rezidencija. Vingio šilas tapo mėgstama aukštuomenės išskylų vieta.
Rusijos–Prancūzijos karo ir pokario (1812–1850). 1812 m. ruošiantis karui su Prancūzija Vingio rūmuose tris mėnesius viešėjo caras Aleksandras I (Aleksandr I Pavlovich), o į Vilnių įžengusi prancūzų kariuomenė Vingio rūmuose įrengė karo lauko ligoninę, kuri sudegė. Apie 1826 m. čia įsikūrė kareivinės, artilerijos mokykla, parako sandėliai, Vingio šilo laukymės buvo naudojamos karinėms pratyboms.
Vingio fermos (1850–XIX a. pab.). Buvo plėtojamas pieno ir kumysų ūkis, laikoma apie 100 karvių ir arklių, tačiau pats Vingio šilas buvo viena pavojingiausių miesto vietų, naktimis čia rinkdavosi valkatos, vagys ir plėšikai.
Miesto parko (XIX a. pab.–1919). Vingio šilas virsta miesto parku, įėjimas mokamas, tvarkoma teritorija, budi uniformuoti pareigūnai. Vingio ferma tampa valdininkų vasaros poilsio vieta: pastatoma keletas vasarnamių, įrengiamas paplūdimys, valčių punktas. 1911 m. nutiesiamas siaurasis geležinkelis į Vingio fermą.
Vilniaus Lenkijos sudėtyje (1919-1939). Dalis Vingio perduodama SBU keliems padaliniais, tarp jų ir botanikos sodui kurti, kuris steigiamas buv. dvaro sodyboje. 1930 m. pastatyti Lenkijos kariuomenės sandėliai, nutiestas siaurasis geležinkelis, pastatytas tiltas per Nerį. SBU prof. J. Prüferis tyrė Vingio parko medžių kenkėjus.
Karo (1941-1944). Karo metu vokiečiai botanikos sodo teritorijoje augino daržoves. Vingio šilas ir botanikos sodas stipriai nukentėjo 1944 m. liepos mėnesį, kai vokiečių kariuomenė Vingio parko teritorijoje forsavo Nerį ir veržėsi Kauno link.

Pėsčiųjų tiltų per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro "Litexpo" teritorijos (Užvingio salos tiltas), Vilniuje statybos projektas Techninis projektas. Ypatinasis statinys. 2019 m.

<p>Sovietų laikotarpio (1944-1990). Buvo parengta keletas Vingio tvarkymo projektų: 1947 m. projektas įgyvendintas tik iš dalies – nutiesti takai ir 1954 m. pastatytas stadionas; 1959 m. projektas liko popieriuje; 1967 (1965?) m. Vingio parkas rekonstruojamas, pritaikomas masiniams renginiams ir poilsiui. 1960 m. pastatyta estrada, 1986 m. išardytas siaurasis geležinkelis (Vaikų geležinkelis veikė 1946-1984 m.), pastatytas pėsčiųjų tiltas per Nerį į Žvėryną, nutiesta Geležinio Vilko gatvė.</p> <p>1949 m. tirtos medžių grybinės ligos, 1957 m. padaryta sergančių medžių apskaita, 1958 m. įvertinta esama padėtis, konstatuojama, kad parkas nepritaikytas lankymui, nutarta gerinti parko infrastruktūrą, įveisti naujų medžių.</p>
<p>Nepriklausomos Lietuvos (nuo 1990). 1993 m. parko medžiai nukentėjo stiprios vėtros metu. 2001 m. restauruotos Vingio karių kapinės, 2004 m. parengta Vingio parko ir jo prieigų raidos programa 2010 m. sutvarkyta estrados aplinka, 2014 m. renovuotas stadionas ir sutvarkyta aplinka.</p>

Parengta konsultuojantis su dr. Silva Žilinskaite

3. SUSISIEKIMO DALIS

3.1. Bendra informacija

Įgyvendinus projektą į vieną sistemą bus sujungti Vilniaus vakarinės ir centrinės dalies vystymui svarbūs objektai: Naujamiestis, Savanorių prospektas, Vingio parkas, „Litexpo“. Bus pagerinti pėsčiųjų ir dviratininkų ryšiai tarp abiejų Neries krantų, vakarinėje miesto dalyje išsidėsčiusių gyvenamųjų rajonų ir miesto centro.

Kairiajame Neries krante takas įsijungs į esamą Vingio pako dviračių takų tinklą, kuris ateityje bus integruotas į Eurovelo 11 tarptautinio turizmo trasą.

Vingio parke vykstančių renginių metu sudaroma galimybė žmonėms palikti automobilius prie Lietuvos parodų ir kongresų esančiose automobilių stovėjimo aikštelėse. Teritoriją nesudėtinga pasiekti ne tik automobiliu, bet ir viešoju transportu, netoliese yra keletas viešo transporto stotelių, kurios išsidėstę pagrindinėse gatvėse.

3.2. Techniniai parametrai

Dviračių tako trasa projektuojama atskiriant nuo pėsčiųjų srauto. Vietose kur pėsčiųjų ir dviračių srautas projektuojamas greta numatoma apsaugos juosta 0,5 m.

Techniniai takų parametrai (atitinka STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“):

- eismo juostų skaičius ir plotis pėstiesiems atitinkamai 2,25 m;
- dviračių tako eismo juostų skaičius ir plotis atitinkamai 3,00 m;
- danga – asfaltas;
- atsižvelgiant į dviračių eismo projekcinį greitį (30 km/h), pėsčiųjų srautai takuose atskiriami.

Išilgai kranto projektuojami gruntiniai takai su sustiprinta konstrukcija.

Tilto pėsčiųjų ir dviračių takų sprendiniai sklandžiai sujungti su esamomis teritorijomis.

Pėsčiųjų ir dviračių takų susikirtimuose su Taikos alėja, Parodų g. bei Kazimiero Jelskio gatve numatytais inžinerinės eismo saugumo priemonės – iškili sankryža ir/ar pėsčiųjų perėja ir dviračių pervažis. Tokios inžinerinės priemonės suteikia galimybę saugiai kirsti gatves.

Tenkinant žmonių su negalia poreikius, sprendiniai parinkti vadovaujantis STR 2.03.01:2001 „Statiniai ir teritorijos. Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms“. Pėsčiųjų ir dviračių takuose numatoma ištisinė regėjimo negalią turinčių žmonių vedimo sistema su specialiais paviršiaus nelygumais.

Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takų apšvietimas LED šviestuvais įrengtais greta takų.

3.3. Transporto, dviratininkų pėsčiųjų srautai

Projektuojamas tiltas apjungs naująjį Lazdynų dviračių žiedą su Vingio parku ir leis sutaupyti beveik 3 km keliaujantiems tarp Lazdynų ir centrinės miesto dalies. Iki šiol dviratininkai norėdami įveikti šį atstumą turėdavo važiuoti pagal Laisvės pr. šaligatviu ir kirsti Lazdynų tiltą.

Pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro "Litexpo" teritorijos (Užvingio salos tiltas), Vilniuje statybos projektas Techninis projektas. Ypatingasis statinys. 2019 m.

Tilto jungtis tarp Lazdynų ir Vingio parko įgalintų beveik 58 000 gyventojų (Karoliniškės, Lazdynai) rinktis alternatyvų transportą ir kur kas greičiau pasiekti miesto centrą nei renkantis Lazdynų tiltą.

1.3.1. Traukos objektai

Konkurso „Vilniaus svetingumas 2018“ Vingio parkas pripažintas kaip svetingiausia lankytina vieta. Parke žmonės ne tik vaikšto, ilsisi, bet ir važinėja dviračiais, riedučiais, bėgioja, sportuoja, žaidžia vaikai, veikia kavinės. Vingio parkas didžiųjų renginių vieta. Parke vyksta festivaliai „Dainų šventė“, „Pavingiuojam“, įvairūs koncertai, sporto renginiai, kurie sutraukia nemažai lankytojų (estrada talpina beveik 20 000 žmonių). Parko teritorijoje taip pat yra Vingio parko stadionas, regbio stadionas, teniso kortai.

Lietuvos parodų ir kongresų centras „Litexpo“ per didžiąsias parodas sutraukia „Vilniaus knygų mugė“ – 60 200 lankytojų (20 050 lankytojų per dieną), „RESTA“ – 32 200 (8 050 lankytojų per dieną), „Mokymasis. Studijos. Karjera“ – 40 200 (10 050 lankytojų per dieną).

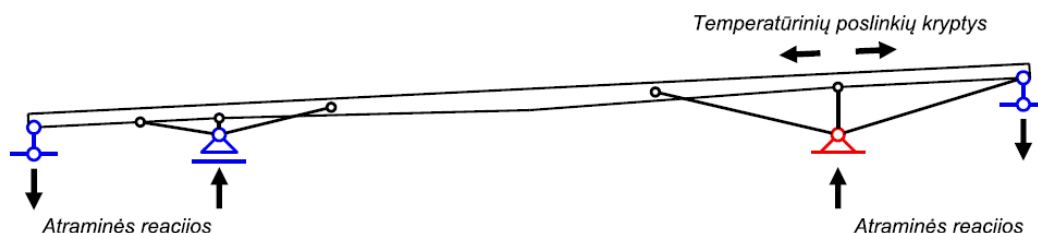
Greta planuojamas multifunkcinis su aukštybiniais pastatais Velgos kvartalas, kuriame tikėtina 32 000 lankytojų per dieną.

4. KONSTRUKCIJŲ DALIS

4.1. Bendrieji konstrukcijų sprendiniai

Tilto architektūriniai - konstrukciniai sprendiniai parinkti tokie, kad darniai įsiliėtų į Vingio parko ir aplinkines teritorijas, praplėstų esamų teritorijų pritaikymo ir naudojimo galimybes, sukurtų papildomų viešųjų erdvių vilniečiams ir miesto svečiams. Parenkant laikančiųjų konstrukcijų ir pamatų sprendinius atsižvelgta į galimas realias ir palankias statybos technologijas bei griežtus aplinkosauginius reikalavimus vykdant statybos darbus, laivybos gabarito užtikrinimą pagrindinėje Neries upės vagoje ir pėsčiųjų ir dviratininkų takų infrastruktūrą abiejose upės pusėse.

Neries upės krantus sujungti numatoma įrengiant šiuolaikiškos architektūrinės išvaizdos daugiaatrame plienine sijine perdanga su pasvirusiomis tarpinėmis atramomis į pamatus perduodančiomis pagrindines vertikalias apkrovas.



Pagrindines sijinės perdangos konstrukcijas numatoma gaminti iš ortotropinio plieninio uždaro skerspjuvio. Tilto atramos numatomos gelžbetoninės ir kompozitinės (plieno – betono). Tilto mastelis leidžia įrengti technines angas sijos viduje, kurios padeda kokybiškai prižiūrėti tilto konstrukcijas statybos ir eksploatacijos metu. Siekiant pagerinti tilto eksploataciją, lietaus vandenį nuo perdangos numatoma šalinti erdviais ir lengvai valomais latakais įrengiamais išorinių turėklų apačioje. Latakais vanduo nuo perdangos nuvedamas į dešiniame Neries krante numatomus vandens valymo įrenginius.

Bendras apytikslis tilto ilgis 159,4 m. Tilto plotis kintamas ~ 23,5 m galuose, ~9 m ties upės pakrantėmis ir ~14 m tilto centre. Išilginiai ir skersiniai einamosios dalies nuolydžiai numatomi atitinkamai 4 % ir 2 %. Tilto konstrukcija užtikrina 30 m pločio ir 5 m aukščio laivybos gabaritą nuo 88,0 m altitudės praktiškai visame Neries upės plotyje.

Tilto atraminių dalių aukštis parinktas atsižvelgiant į aukščiausio vandens lygį su 1% tikimybe horizontą (89,2 m). Atraminių dalių vietų padėtis parinkta atsižvelgiant į pakrantėse augančius medžių masyvus, kurie apsaugo atramines tilto dalis nuo tiesioginio ledo apkrovų poveikio.

Pagrindines sijinės perdangos konstrukcijas numatoma gaminti iš ortotropinio plieninio uždaro skerspjuvio. Tilto mastelis leidžia įrengti technines angas sijos viduje, kurios padeda kokybiškai prižiūrėti tilto konstrukcijas statybos ir eksploatacijos metu. Siekiant pagerinti tilto eksploataciją, lietaus vandenį nuo perdangos numatoma šalinti

erdvais ir lengvai valomais nerūdijančio plieno latakais įrengiamais išorinių turėklų apačioje. Latakais vanduo nuo perdangos nuvedamas į dešiniame Neries krante numatomus vandens valymo įrenginius.

4.2. Hidrologija

Nuo 1975 m., pradėjus veikti Vileikos - Minsko vandens sistema, aukščiausi vandens lygiai sumažėjo. Atlikus skaičiavimus per 1975-2002 m. periodą 1 % tikimybės vandens lygis 87,50 mBS, o tai panašiai atitinka 10 % teorinės tikimybės vandens debitą. Didelių potvynių metu vanduo apsemia gretimas teritorijas, tačiau šiose teritorijose greito vandens migracija mažai tikėtina. Užliejamos teritorijos neturi didelės įtakos bendram vandens pralaidumui pagrindinėje vagoje ir plotuose greta vagos. Atlikus skaičiavimus remiantis teoriniais 1 % ir 10 % vandens debitaus nustatyta, kad pagrindinėje vagoje gali susidaryti tokie vandens greičiai:

- 1 % projektinis 2,55 m/s (esamas 2,16 m/s) - padidėja ~ 15 %.
- 10 % projektinis 1,65 m/s (esamas 1,50 m/s) - padidėja ~ 9 %.

Skaičiavimuose nevertintas teigiamas vandens pratekėjimo per užliejamą pievą poveikis. Vandens greičiai apskaičiuoti vertinant vagos ir plotų greta vagos pralaidumą. Siekiant išvengti grunto išplovimo esant 1% tikimybės teoriniam debitui, pakrantes ties tiltu reikia sutvirtinti.

4.3. Geologija

1. Geomorfologiniu požiriu tyrimų plotas yra Neries vidurupio slėnio terasuotoje atkarpoje. Slėnis asimetriškas, upės rytinis krantas – aukštas ir status, kylantis iki 105,0 m virš jūros lygio su atsiveriančiomis nedidelėmis ir neaktyviomis griovomis, vakarinis krantas lėkštas, pereinantis į salpinę terasą., upės krante iškilusi 3-4 m aukščio buvusi Užvingio sala. Paviršius nepaveiktas technogeninių veiksnių, apaugęs medžiais ir krūmynais.

2. Geologinį pjūvį sudaro deliuviniai (d IV), aliuviniai (a IV, a III bl), limnoglacialiniai (lg II md, lg II žm, lg II dn), fluvioglacialiniai (f II md, f II žm) bei glacialiniai (g II žm) dariniai.

3. Beveik visoje aikštelėje iš viršaus aptikti deliuviniai dariniai (d IV), kuriuos sudaro 0,3 – 1,8 m storio purūs, dažnai su organinės medžiagos priemaiša rupieji gruntai.

4. Šiuolaikinius aliuvinius (a IV) darinius ir Nemuno ledynmečio fluvioglacialinius darinius (f III bl) sutinkame upės slėnio dugne, vakarinėje pusėje. Šiuolaikiniai aliuviniai dariniai - nuo purių iki vidutinio tankumo įvairaus rupumo smėliai su žvyro priemaiša ir tarluoksniais, o giliau iki 12,0 m gylio slūgsantys panašūs fluvioglacialiniai dariniai yra labai tankūs.

5. Rytinėje slėnio dalyje iš viršaus iki 4 ir 5,6 m gylio slūgso labai rupūs, vidutinio tankumo poledynmečio aliuvio dariniai (a III bl). Po jais iki pat 19 m gylio slūgso vidutinio stiprumo Medininkų ledynmečio limnoglacialiniai moliai (lg II md) ir Žemaitijos ledynmečio fluviolacialinis labai tankūs smėlingas žvyras (f II žm), po kuriuo nuo 12,0 m gylio aptiktas limnoglacialinis (lg II žm) kietai plastingas, molingas dulkis, o po pastarojo, moreninis kietas, smėlingas, dulkingas molis (g II žm).

6. Dainavos ledynmečio labai tankūs limnoglacialiniai smėliai aptikti visoje aikštelėje, rytinėje dalyje maždaug nuo 84 m, o vakarinėje nuo 75,5 m altitudės.

7. Tyrimo metu požeminis (gruntinis) vanduo sutiktas abejose upės pusėse. Rytiniame krante gręžinyje Nr.1 8,5 m gylyje (a. a. 94,6 m) sutiktas pirmas gruntinio vandens horizontas, o vakarinėje dalyje gruntiniai vandenys slūgso nuo 3,8 m gylio (a. a. 83,7 m) ir jungiasi su rytiniame krante 19,0 m gylyje sutiktais spūdiniais vandenimis bei yra maitinami didžiąją metų dalį upės vandenimis.

8. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu rytiniame krante aeracijos zonoje virš molinių gruntų 4,0 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis pirmojo horizonto gali pakilti 0,5 – 1,0 m, o antrojo (prie Neries upės) priklauso nuo Neries upės svyravimų ir atitinkamai gali pakilti 2 -3 m, o didelių potvynių metu ir aukščiau.

9. Geotechniniu požiriu pagal STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“ 2 priedą inžinerinės geologinės sąlygos yra sudėtingos dėl sudėtingos geomorfologijos, reljefo ir geologinės sandaros, bei galimo dalies teritorijos užliejimo, taip pat vietomis iki daugiau kaip 5 m gylio slūgsančių silpnų gruntų.

10. Pėsčiųjų tilto statybai pamatų pagrindams rekomenduotini sluoksniai yra visi nuo IGS-4 ir IGS-5 (įskaitant šiuos sluoksnius) visi sluoksniai. Tai yra tinkami gruntai prasideda rytinėje pusėje nuo 2,0 m gylio, o vakarinėje nuo 4,2 – 5,2 m gylio. Rengiant dangas rekomenduojama rupiuosius gruntus papildomai sutankinti.

11. Pateiktos gruntų geotechninių rodiklių vertės taikytinos tik su sąlyga, kad gruntai bus apsaugoti nuo gamtinės sąrangos suardymo, peršalimo, išdžiūvimo bei išmirkimo.

Pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro "Litexpo" teritorijos (Užvingio salos tiltas), Vilniuje statybos projektas Techninis projektas. Ypatingasis statinys. 2019 m.

4.4. Statybos technologija

Išraiškingas esamų teritorijų reljefas smarkiai įtakoja galimus konstrukcinius sprendinius atsižvelgiant į įgyvendinimo galimybes. Pakankamai statūs ir medžiais apaugę šlaitai (1:1.7 ir 18 m aukščio) Vingio parko pusėje reikalauja patikimų pamatų sprendinių, kurie perimtų būsimas apkrovas ir užtikrintų šlaitų stabilumą pašalinus medžius ir kelmus darbų metu. Reljefo peraukštėjimas nuo kairiojo į dešinįjį Neries krantą yra ~14.5 m (nuo ~102.5 m iki ~88.0 m altitudės).

Priimant konstrukcinius sprendimus buvo keliamas uždavinys minimizuoti medžių kirtimą parko teritorijoje. Siekiant apsaugoti apatinę šlaito dalį nuo kintamo vandens lygio ir upės tėkmės poveikių bei užtikrinti kuo mažesnę medžių kirtimą parko teritorijoje visais atvejais reikia įrengti laikiną tiltą arba kitos konstrukcijos sprendinį Neries upėje, kuriuo galima būtų privažiuoti į kairįjį krantą šalinti medžių, įrengti atramų pamatų ir stiprinti pakrantės šlaitus po tilto konstrukcijomis.

Parinkti tilto konstrukciniai sprendiniai leidžia išnaudoti laikino tilto įrengimo sąlygą ir pritaikyti laikiną tiltą ne vien privažiavimui bet ir tilto statybai, supaprastinant medžiagų logistiką ir technologinių statybos priemonių įgyvendinimą.




Tilto statybos darbus numatoma atlikti šiais pagrindiniais etapais:

1. Esamų teritorijų apsaugos ir pritaikymo statybvietai bei atramų įrengimo darbai. Šiame etape numatoma iškasti, apsaugoti ir paruošti persodinimui vertingus medžius patenkančius į statybvietai ir projekto įgyvendinimo teritorijas. Įrengti mechanizmų ir statybinės technikos privažiavimo kelius, laikinas konstrukcijas, atlikti tilto atramų statybos darbus.

2. Plieninės tilto perdangos įrengimo darbai. Šiame etape įrengiama plieninė tilto perdanga.

3. Užvingio tilto salos ir projektinės takų infrastruktūros, parko įrengimo darbai. Šiame etape atliekami salos formavimo darbai, formuojamas landšaftas, atsodinami vertingi ir pasodinami nauji medžiai suplanuotose teritorijose. Įrengiama pėsčiųjų bei dviratininkų infrastruktūra, sutvarkomi ir rekultivuojami statybvietai plotai.

Visus statybos darbus numatoma ir rekomenduojama išskaidyti į 2 metus, siekiant daryti minimalią įtaką lašišinių žuvų migracijai neršto metu.

0	2019-10	Projektiniams pasiūlymams, viešinimui			
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	
UAB TEC Infrastructure	33265	SPV	V. Karieta		
KILD Architektai	A2042	SPDV	P. Išora		
	RA0210	Arch.	I. Ksnelashvili		
		Arch.	D. Daunys		
		Arch.	O. Lozuraitytė		

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	Priedas	Lapų sk.
1.	Užvingio salos tiltas. Projekto prezentacija	71
2.	Dendrologo vertinimas ir rekomendacijos	3
3.	Projektinių pasiūlymų užduotis	1
4.	Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos stebėjimų departamento hidrologinių stebėjimų skyriaus pažyma apie hidrometeorologines sąlygas Nr. (5.58-10)-B8-1998, 2019-07-08	1
5.	Valstybinės saugomų teritorijų tarnybos prie Aplinkos ministerijos raštas dėl planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „NATURA 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados Nr. (4)-V3-783(7.21), 2019-06-21	2
6.	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymas dėl UAB TEC Infrastructure įgaliojimo atstovauti Vilniaus miesto savivaldybės administracijai	2

Dendrologo vertinimas ir rekomendacijos

2019-09-26

Dešinys Neries krantas

Projektuojamas tiltas ir takas randasi ant šlaito esančiame miške (1 pav.), kur pirmame arde auga paprastosios pušys ir pavieniai paprastieji skirpstai, antrame arde – skirpstai, kalninės guobos, paprastieji klevai. Pomiškyje ir trake auga paprastosios ievos, juodauogiai šėivamedžiai, paprastieji skirpstai, blizgantieji kauleniai, paprastieji šermukšniai; žolinėje dangoje vyrauja garšvos.



1 pav. Dešinio šlaito pakrantės vaizdas

Esama žolinė danga ir gausus lapuočių asortimentas trake rodo, kad pušyną ateityje keis lapuočiai medžiai, jei nebus sodinamos pušys. Dėl to reikia stengtis išsaugoti esamas geros būklės pušis. Žinant, kad statant tiltą neišvengiamai bus reikalinga kai kuriose vietose šalinti medžius, kad padaryti kuo mažesnės žalos vertingiems medžiams, siūloma prisilaikyti šių priemonių:

- Projektuojamoje teritorijoje auga vertingų parametru paprastosios pušys, paprastieji skirpstai. Reiktų stengtis išsaugoti storesnes nei 80 cm skersmens pušis ir storesnius nei 1 m skersmens skirpstus. Žemės kasimo darbai prie tokių medžių turėtų būti ne arčiau 5 metrai nuo kamieno. Toks atstumas apsaugotų medžio šaknyną nuo pražūtingų sužalojimų. Prie plonesnių medžių (D-50 cm) kasimo darbai turėtų būti atliekami ne arčiau 3 m iki kamieno.
- Pamato rengimui pasirinkta tokia kranto dalis, kurioje jau anksčiau būta tam tikrų inžinerinių irengimų (2 pav. A ir B). Šiuo sprendimu nebus žalojamas kitas natūralus šlaitas, bet panaudojama ta šlaito dalis, kurioje būta žmogaus įsikišimo.



2 pav. A-įrengti geležiniai laiptai



B-įrengti nusileidimo į vandenį bėgiai

- Du storų parametų (D-virš 1 m) paprastieji skirpstai patenka į zoną, kurioje bus įrengiamas tilto pamatas, jų išsaugoti nepavyks. Tačiau jos abi pamate turi dreves su puvinium (3 pav.). Vieno skirpsto apatinėje kamieno dalyje iš dviejų pusių yra didelės drevės, pamatas pavojingai išpuvęs, šis medis bet kada gali išlūžti.
-



3 pav. Didelės drevės apačioje su išpuvusiu vidumi. Tokie medžiai jau gali išlūžti.

- Toliau pakrantėje auga dendrologiniu požiūriu vertingų medžių, kurie gerai matytųsi nuo pastatyto tilto. Tačiau šiuo metu jie yra apsupti kitų medžių ir sunkiai matomi. Rekomenduojama atlikti supančios teritorijos vertingų medžių vertinimą ir suprojektuoti kraštovaizdžio kirtimus,

pašalinant menkaverčius želdinius, kad atverti vaizdą į išskirtinių parametru medžius, kurie būtų matomi nuo tilto.

Kairys Neries krantas

Kairiajame krante susiformavusi sala su suneštu upės dumbly, kurios dirvožemis, gruntinių vandenų aukštis ir augmenija iš esmės skiriasi nuo dešiniojo kranto. Šioje dalyje plačią zoną sudaro pieva, o arčiau Neries auga pakrančių medžiai ir krūmai: trapieji gluosniai, alksniai, uosialapiai klevai. Šie augalai tarnauja sutvirtinant krantus. Jie pakankamai greitai atsikuria po pavasario potvynių. Toliau nuo kranto auga pasodintos juodosios tuopos, baltosios tuopos, paprastosios pušys, paprastasis ažuolas. Tačiau šie medžiai dar yra jauni ir dendrologinio susidomėjimo nekelia.



4 pav. Kairiojo kranto pieva saloje su pakrantės medžiais.

Pakraštyje tarp medžių ir pievos auga gervuogės, europiniai ožekšniai, paprastieji klevai, dilgėlės, juodauogiai šeivamedžiai, snapučiai, japoniniai pelėvirkščiai, uosialapiai klevai, raukšlėtaliai erškėčiai, paprastieji šermukšniai, rykštenės, paprastosios sukažolės, didžiagalvės bajorės, paprastieji ežieniai.

- Šiame krante auga invaziniai augalai - uosialapiai klevai (*Acer negundo*), raukšlėtieji erškėčiai (*Rosa rugosa*), rykštenės (*Solidago*), kurie pakrantėse labai greitai plinta. Juos reikia naikinti.
- Toliau nuo kranto yra pasodinta paprastųjų pušų gojelis, juodoji ir baltoji tuopos. Keliant žemės lygį, pušys nukentės, bet jos dar jaunos. Tuopoms kamieno užpylimas tikėtina kad nepakenks, nes jos geba išleisti iš kamieno naujas šaknis. Šie želdiniai pasodinti be projekto, neformuotos jokios kompozicijos, yra dar jauni ir dendrologiniu požiūriu nėra vertingi.
- Įrengus tiltą, šiame krante reiktų sodinti naujus želdinius, tačiau ne stichiškai, kaip kad šiuo metu yra, bet parengus želdinimo projektą.

dr. Lina Straigyte

VDU Miškų ir ekologijos fakulteto docentė.

TVIRTINU

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros skyriaus vyresnysis patarėjas,
pavadojantis vedėją

A. V. _____

2019 m. 10 mėn. 15 d.

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

1. **Statytojas:** *Vilniaus miesto savivaldybė*
2. **Objekto pavadinimas:** *Pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos (Užvingio salos tiltas), Vilniuje statybos projektas.*
3. **Statybos rūšis:** *Nauja statyba*
4. **Objekto rūšis:** *Susisiekimo komunikacijos, kiti transporto statiniai*
5. **Projektinių pasiūlymų paskirtis:** *Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.*
6. **Projektinių pasiūlymų apimtis.** *Parengti pėsčiųjų tilto per Neries upę, sujungiant Vingio parko ir Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijas, projektinius pasiūlymus vadovaujantis „Pėsčiųjų tilto per Neries upę, nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos, Vilniuje, architektūrinio projekto“ konkurso 1-ą vietą laimėjusio projekto devizu „Užvingio salos tiltas“ esmine architektūrine koncepcija.*
7. **Projektinius pasiūlymus derinti su** *Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.*
8. **Projekto dokumentų komplektų skaičius:**
 - 9.1. *Projekto bylų skaičius – 1 egz.*
 - 9.2. *Kompiuterinė laikmena – 1 egz. kiekvienos rinkmenos (failo) minimalus raiškos reikalavimas 200 dpi. Maksimalus dydis – 30MB, galimi formatai – pdf, jpg.*
 - 9.3. *Kompiuterinėje laikmenoje įrašyti projektiniai pasiūlymai turi būti pasirašyti juos parengusių asmenų elektroniniais parašais.*

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros skyriaus
Projektavimo poskyrio vyr. specialistė

S. Č.
2019-10-15
Kvalifikacijos atestavimų Nr. 16457, 27167

Vilniaus miesto savivaldybės administracijos
Infrastruktūros skyriaus
Projektavimo poskyrio vedėjas

2019-10-15



**LIETUVOS HIDROMETEOROLOGIJOS TARNYBOS
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
STEBĖJIMŲ DEPARTAMENTO
HIDROLOGINIŲ STEBĖJIMŲ SKYRIUS**

UAB „TEC Infrastructure“

| 2019-06-20 Nr. S253-19

El.p. vilius.karieta@tec.lt

PAŽYMA APIE HIDROMETEOROLOGINES SĄLYGAS

2019 m. liepos 8 d. Nr. (5.58-10)-B8-1988

Teikiame hidrologinę informaciją apie Neries upės (vandentakio kodas 12010001) ties Jūsų nurodyta vieta (tiltas ties Litexpo teritorija į Vingio parką) vandens debitus ir vandens lygius:

Maksimalus vandens debitas, (m ³ /s)		Vandens lygis, m LAS07 (±10 cm)			
1 % tikimybės	10 % tikimybės	1 % tikimybės	10 % tikimybės	H max (04-11 mėn.)	H max (vasaros laikotarpio)
1487	679	89,17	87,35	86,51	85,55

Vedėjas

J Š

R: B, mob. 8 648 06 256, el. p.

Originalas nebus siunčiamas





VALSTYBINĖ SAUGOMŲ TERITORIJŲ TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

Valstybės biudžetinė įstaiga, Antakalnio g. 25, LT-10312 Vilnius,
tel. (8 5) 272 3284, faks. (8 5) 272 2572, el. p. vstt@vstt.lt http://www.vstt.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188724381

UAB „Infraplanas”

2019-06-21

Nr. (4)-V3-783 (7.21)

į 2019-05-29

Nr. S-2019-96

DĖL PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADOS

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: *Pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongreso centro „LITEXPO“ TERITORIJOS (Užvingio salos tiltas), Vilniuje statyba.*

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas): *UAB TEC Infrastructure, adresas L. Zamenhofo g. 3, Vilnius; tel. (8 5) 210 5318, el. p. infrastructure@tec.lt.*

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas: *UAB „Infraplanas“ K. Donelaičio g. 55–2, LT–44245 Kaunas, tel. (8 37) 407548, faks. (8 37) 407549, el. paštas info@infraplanas.lt.*

Įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis buvo nagrinėtas, pavadinimai bei jų pagrindinės vertybės: *Buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau BAST) – Neries upė (LTVIN0009), kurioje saugomos vertybės: 3260 Upių sraunumos su kurklių bendrijomis, Baltijos lašiša, kartuolė, paprastasis kirtiklis, paprastasis kūjagalvis, pleištinė skėtė, salatis, ūdra, upinė nėgė.*

Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas: *Numatoma pastatyti naują tiltą per Neries upę, kuris bus skirtas tik pėsčiųjų ir dviračių transporto eismui. Įrengti buvusios Užvingio salos parką ir suformuoti bendrojo naudojimo erdves, želdynus buferinėje zonoje, Neries prieigose, dešiniajame krante. Projekte planuojama integruoti tilto atramos konstrukcijas į reljefą buvusios Užvingio salos teritorijoje, sukeltiant žemės paviršių. Vietose, kur būtinas ryškus reljefo sukėlimas, medžiai persodinami arba naikinami. Buvusioje vagos vietoje planuojama atvira erdvė, kuri apseimiama esant 1-5% potvynio tikimybėms. Pėsčiųjų ir dviračių takų zonas šioje teritorijoje planuojama pakelti apsaugant dangas nuo neigiamo potvynio poveikio. Vingio parko pusėje tam, kad sumažinti tilto ir takų tinklo išilginį nuolydį, numatoma įgilinti reljefą tilto prieigose. Statybos metu planuojama įrengti laikiną tiltą per Nerį privažiavimui ir statybinei technikai organizuoti.*

Veiklos elementai, galintys sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms: *Atsižvelgdami į tai, kad statomas tiltas gali tiesiogiai sunaikinti BAST saugomų žuvų nerštavietes, bei sutrikdyti Neries upėje vykstančią BAST saugomų vertybių*

migraciją, taip pat į tai, kad tilto prieigose keičiamas reljefas, dėl ko pakis upės tėkmė, ypač priekrantės zonoje ir potvynių metu, manome, kad planuojama ūkinė veikla gali sukelti reikšmingą neigiamą poveikį „Natura 2000“ teritorijoje saugomoms vertybėms.

Išvada: *Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimas gali daryti reikšmingą neigiamą poveikį „Natura 2000“ teritorijai ir šiuo atžvilgiu privaloma atlikti planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimą. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos pageidauja dalyvauti poveikio aplinkai vertinimo procedūrose vertinimo subjekto teisėmis.*

Taip pat atkreipiame dėmesį, kad pateiktoje medžiagoje nurodoma, kad šiuo metu analizuojamos veiklos ribos yra 5,6 ha ploto. Tačiau taip pat nurodoma, kad detaliojo plano rengimo metu miško žemių paskirtį numatoma keisti į kita – intensyviai naudojami želdynai 6,5 ha plote. Nėra detalizuota 0,9 ha ploto vieta. Be to techninio projekto ribos apima 2,7 ha plotą. Tiltas statomas mišku apaugusioje vietoje. Tiltlo prieigose planuojami ryškus reljefo pakeitimai. Tačiau duomenų kiek, kokių medžių iškertama ir kaip bus kompensuojami iškertami medžiai nėra pateiktos informacijos.

Nagrinėjama teritorija ir jos prieigos yra svarbios varliagyviams. Vingio parke kiekvienais metais vyksta intensyvi varliagyvių migracija. Informacijos, kaip yra vertinamas poveikis ir koks jis bus statybos darbų ir eksploatacijos metu nėra pateikta.

Informuojame, kad šis atsakymas per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos gali būti skundžiamas Lietuvos administracinių ginčų komisijai Lietuvos Respublikos administracinių ginčų komisijų įstatymo nustatyta tvarka arba Vilniaus apygardos administraciniam teismui Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Direktorius

A S



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL UAB „TEC INFRASTRUCTURE“ ĮGALIOJIMO ATSTOVAUTI VILNIAUS MIESTO
SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJAI**

2019 m. gegužės d. Nr.
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 2.137 ir 2.140 straipsniais bei atsižvelgdamas į 2019 m. balandžio 26 d. pirkimo sutarties Nr. A64-135/19 dėl pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo Vingio parko iki „Litexpo“ teritorijos, Vilniuje, (toliau – Sutartis) projektavimo darbų sąlygas:

1. Į g a l i o j u uždarąją akcinę bendrovę „Tec Infrastructure“ (juridinio asmens kodas 226148570), vykdant paslaugas, numatytas Sutartyje, atstovauti Vilniaus miesto savivaldybės administracijai ir teikti prašymus, informaciją ir kitą reikalingą medžiagą įvairioms institucijoms ar įstaigoms, gauti atsakymus į pateiktus prašymus, sukelti projektinius duomenis (įskaitant, bet neapsiribojant: prašymą projekto projektiniams pasiūlymams viešinti, prašymą statybą leidžiančiam dokumentui gauti, kaip statytoją nurodant Vilniaus miesto savivaldybę) į sistemą IS „Infostatyba“ ir atlikti kitus veiksmus, būtinus Sutarčiai įvykdyti.

2. N u s t a t a u, kad šis įgaliojimas galioja iki 2021 m. gruodžio 31 d.

Administracijos direktorius

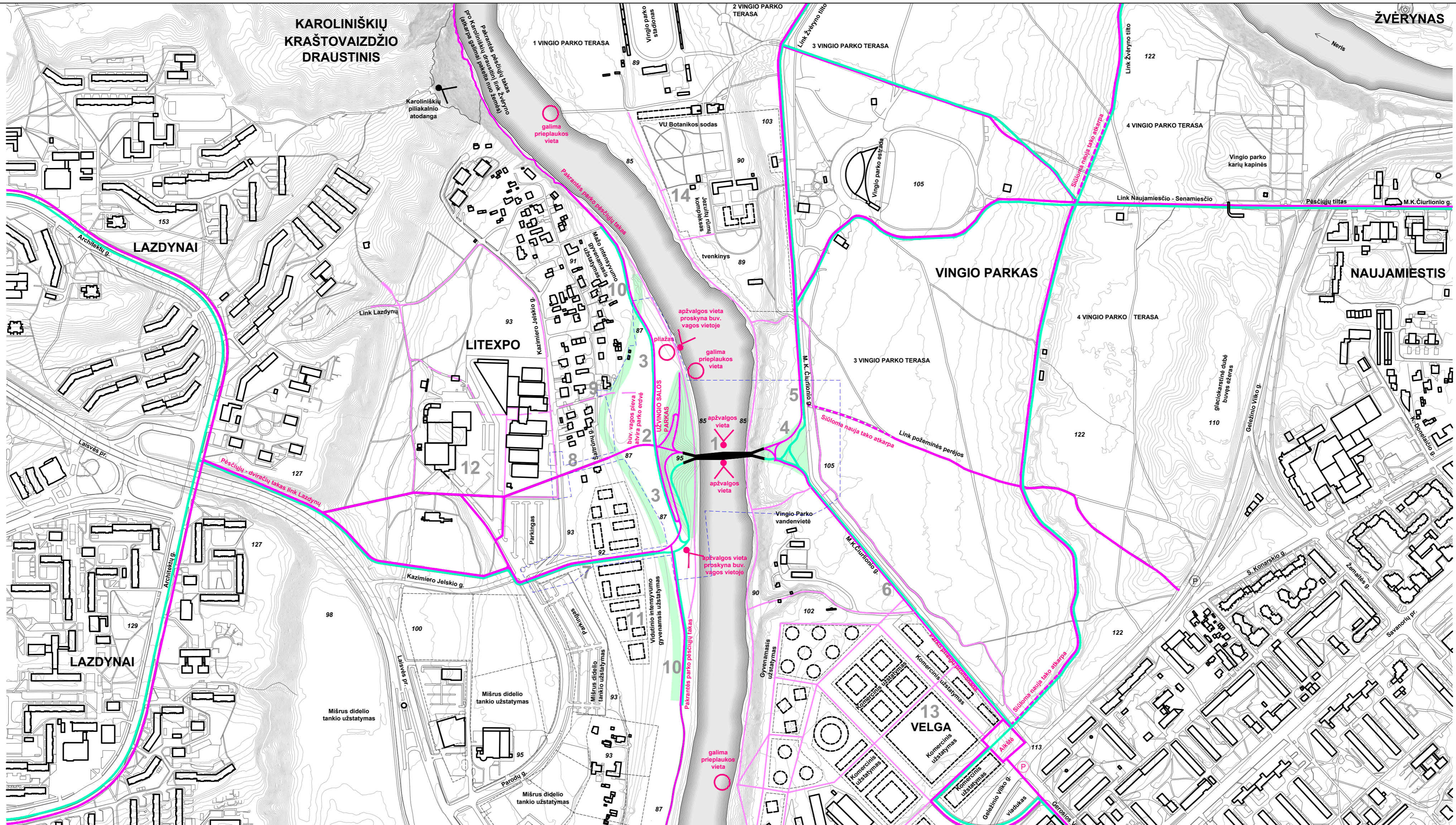
P P

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL UAB „TEC INFRASTRUCTURE“ ĮGALIOJIMO ATSTOVAUTI VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJAI
Dokumento registracijos data ir numeris	2019-05-29 Nr. 30-1298/19
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	P P , Administracijos direktorius, Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	P P , Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-05-29 12:21:24 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2019-05-29 12:21:29 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2018-09-25 10:40:08 – 2021-09-24 10:40:08
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.7
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2019-05-29 15:32:15)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2019-05-29 15:32:15 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“

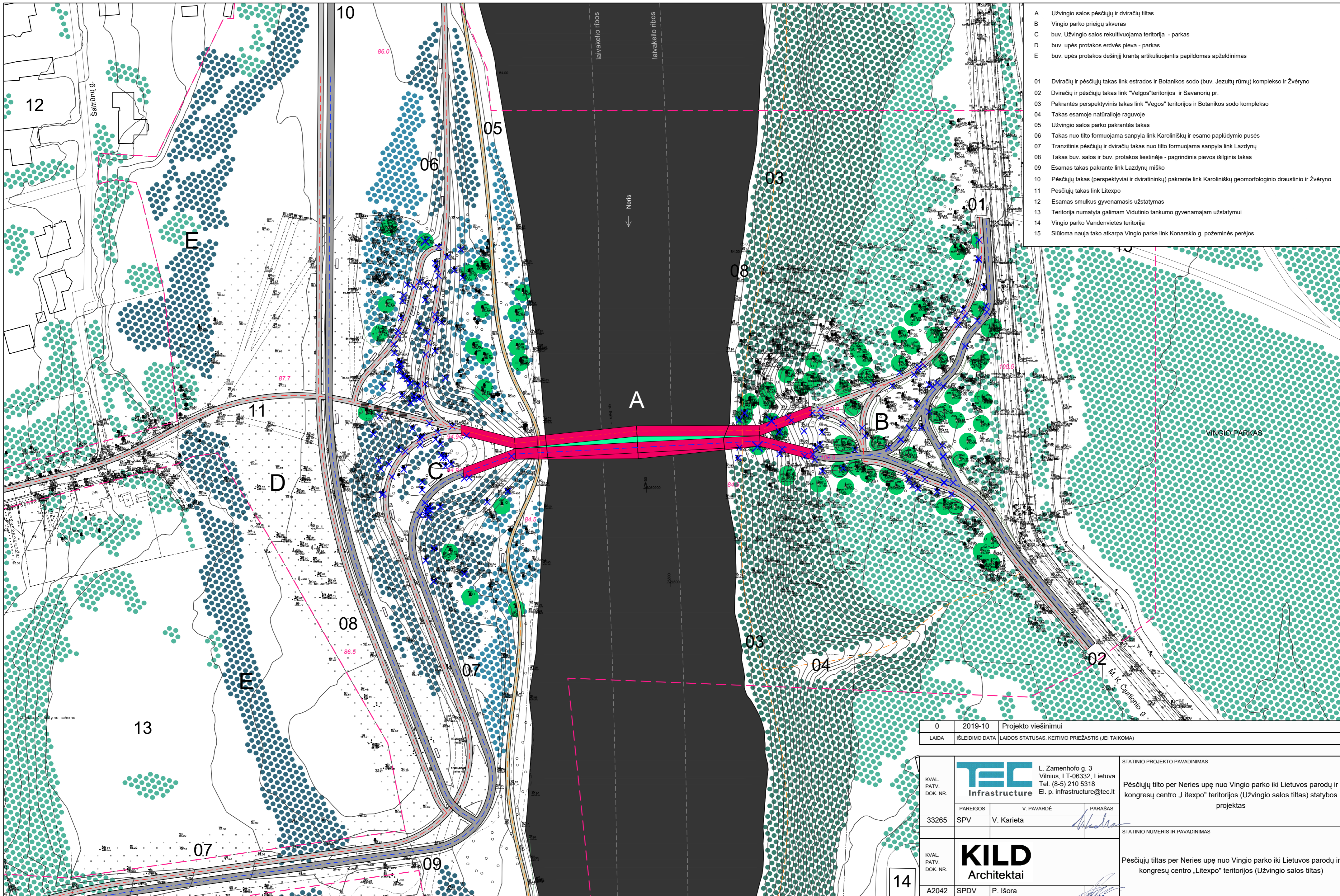
BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
19027MM-00-TP-PP_BR-01	1	0	Situacijos planas	
19027MM-00-TP-PP_BR-02	1	0	Genplanis	
19027MM-00-TP-PP_BR-03	1	0	Aukščių planas	
19027MM-00-TP-PP_BR-04	1	0	Tilto planas ir fasadas	
19027MM-00-TP-PP_BR-05	1	0	Pjūviai per teritoriją	
19027MM-00-TP-PP_BR-06	1	0	Pakrančių išklotinės	
19027MM-00-TP-PP_BR-07	1	0	Vandens aukščių planas	
19027MM-00-TP-PP_BR-08	1	0	Statybos etapų schema	
19027MM-00-TP-PP_BR-09	1	0	Projektavimo etapų schema	



- TILTO IR JO PRIEIGŲ SITUACIJOS SCHEMAS EKSPLIKACIJA**
1. Užvingio Salos tiltas
 2. Užvingio Salos parkas
 3. Buvusios vagos pieva - atvira parko dalis
 4. Tiltu prieigų VINGIO parke skveras
 5. Dviraičių ir pėsčiųjų takas link estrados ir VINGIO parko tilto
 6. Dviraičių ir pėsčiųjų takas link Velgos ir savanorių pr.
 7. Tranzitinis pėsčiųjų ir dviračių takas link Lazdynų
 8. Takas link Litexpo
 9. Lokalus takas tarp Litexpo terasos, Salos parko ir prieplaukos
 10. Pakrantės takas tarp link Karoliniškių draustinio ir Žvėryno, Lazdynų miško ir Bukčių
 11. Perspektyvinis gyvenamasis kvartalinis užstatymas
 12. Litexpo teritorija
 13. Numatomas daugiavilkinio centro „Velgos“ teritorijoje komplekso užstatymas
 14. Istorinis Jėzuitų rūmų kompleksas
- Pėsčiųjų srautai —
 Dviraičių srautai —
 Konceptijos ribos - - -

0	2019-10	Projekto viešinimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 L. Zamenhofo g. 3 Vilnius, LT-06332, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
33265	SPV	V. Karieta		
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
A2042	SPDV	P. Išora		
RA0210	Arch.	I. Ksnelashvili		
	Arch.	D. Daunys		
	Arch.	O. Lozuraitytė		
LT	Vilniaus miesto savivaldybės administracija Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius	Pėsčiųjų tiltu per Neris upę nuo VINGIO parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos (Užvingio salos tiltas) statybos projektas Pėsčiųjų tiltas per Neris upę nuo VINGIO parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos (Užvingio salos tiltas)		
		Situacijos planas	LAIDA	0
		19027MM-00-TP-PP-BR-01	LAPAS	LAPŲ
			1	1



- A Užvingio salos pėsčiųjų ir dviračių tiltas
 - B Vingio parko prieigų skveras
 - C buv. Užvingio salos reiklivojama teritorija - parkas
 - D buv. upės protakos erdvės pieva - parkas
 - E buv. upės protakos dešinijį krantą artikuliuojantis papildomas apželdinimas
- 01 Dviračių ir pėsčiųjų takas link estrados ir Botanikos sodo (buv. Jezučių rūmų) komplekso ir Žvėryno
 - 02 Dviračių ir pėsčiųjų takas link "Velgos"teritorijos ir Savanorių pr.
 - 03 Pakrantės perspektyvinis takas link "Vegos" teritorijos ir Botanikos sodo komplekso
 - 04 Takas esamoje natūralioje raguvoje
 - 05 Užvingio salos parko pakrantės takas
 - 06 Takas nuo tilto formuojama sanpyla link Karoliniškų ir esamo paplūdimio pusės
 - 07 Tranzitinis pėsčiųjų ir dviračių takas nuo tilto formuojama sanpyla link Lazdynų
 - 08 Takas buv. salos ir buv. protakos liestinėje - pagrindinis pievos išilginis takas
 - 09 Esamas takas pakrante link Lazdynų miško
 - 10 Pėsčiųjų takas (perspektyviai ir dviratininkų) pakrante link Karoliniškų geomorfologinio draustinio ir Žvėryno
 - 11 Pėsčiųjų takas link Litexpo
 - 12 Esamas smulkus gyvenamasis užstatymas
 - 13 Teritorija numatyta galimam Vidutinio tankumo gyvenamajam užstatymui
 - 14 Vingio parko Vandenvietės teritorija
 - 15 Siūloma nauja tako atkarpa Vingio parke link Konarskio g. požeminės perėjės

0	2019-10	Projekto viešinimui
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAI DOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	TEC Infrastructure		L. Zamenhofo g. 3 Vilnius, LT-06332, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų tilto per Neris upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos (Užvingio salos tiltas) statybos projektas
	PAREIGOS	V. PAVARDE		
33265	SPV	V. Karieta	<i>[Signature]</i>	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS

KVAL. PATV. DOK. NR.	KILD Architektai		A2042 RA0210	STATINIO PAVADINIMAS Pėsčiųjų tiltas per Neris upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos (Užvingio salos tiltas)
	SPDV	P. Išora		
	Arch.	I. Ksnelashvili		Genplanis
	Arch.	D. Daunys		
	Arch.	O. Lozuraitytė		

LT	Vilniaus miesto savivaldybės administracija Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	BREŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
		Vilniaus miesto savivaldybės administracija	19027MM-00-TP-PP-BR-02	1	1


Užvingio salos tiltas	numatomas pakrantės takas	esami medžiai >50cm Ø kamieno	neliečiamas esamas apželdinimas (zona)	0 10m 50m M 1:1000
sėdimoji terasa - barjeras	numatomi pėsčiųjų takai	kirstiniai medžiai	paliekami veringi medžiai saloje (zona)	N
sklypų ribos	numatomi dviratininkų takai	atraminės sienelės ties iškasomis didiesiems medžiams apsaugoti	nauji medžiai salos teritorijoje (zona)	koncepcijos pasiūlymų ribos




← Neris

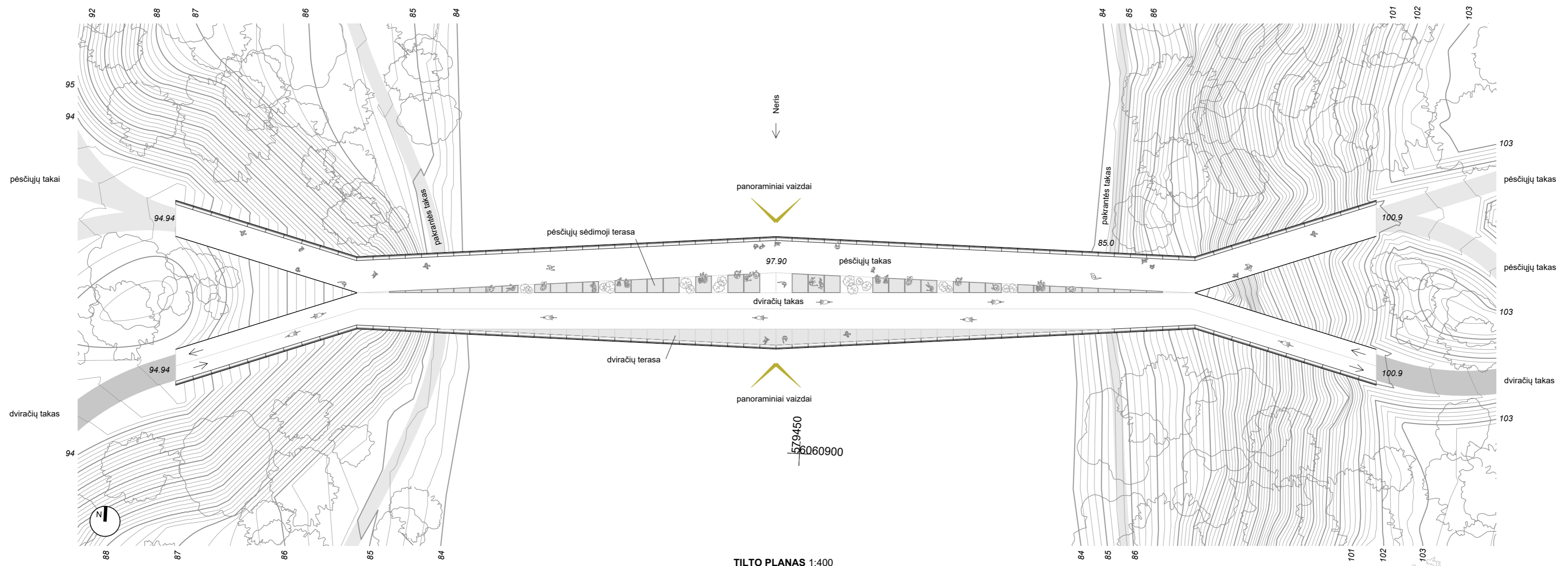


0	2019-10	Projekto viešinimui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

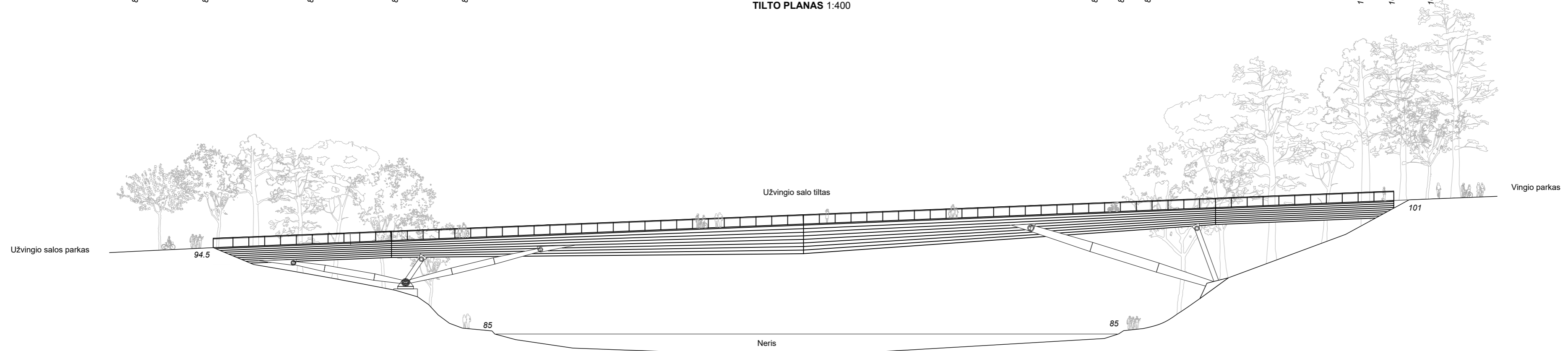
KVAL. PATV. DOK. NR.	 L. Zamenhofo g. 3 Vilnius, LT-06332, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
	PAREIGOS	V. PAVARDE	PARAŠAS
33265	SPV	V. Karieta	Pėsčiųjų tilto per Neris upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos (Užvingio salos tiltas) statybos projektas
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS

KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
	PAREIGOS	V. PAVARDE	PARAŠAS
A2042	SPDV	P. Išora	Pėsčiųjų tiltas per Neris upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos (Užvingio salos tiltas)
RA0210	Arch.	I. Ksnelashvili	BREŽINIO PAVADINIMAS
	Arch.	D. Daunys	Aukščių planas
	Arch.	O. Lozuraitytė	LAIDA
			0

LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) Vilniaus miesto savivaldybės administracija Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius	BREŽINIO ŽYMUO 19027MM-00-TP-PP-BR-03	LAPAS	LAPŲ
			1	1




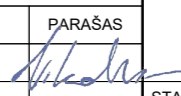
TILTO PLANAS 1:400

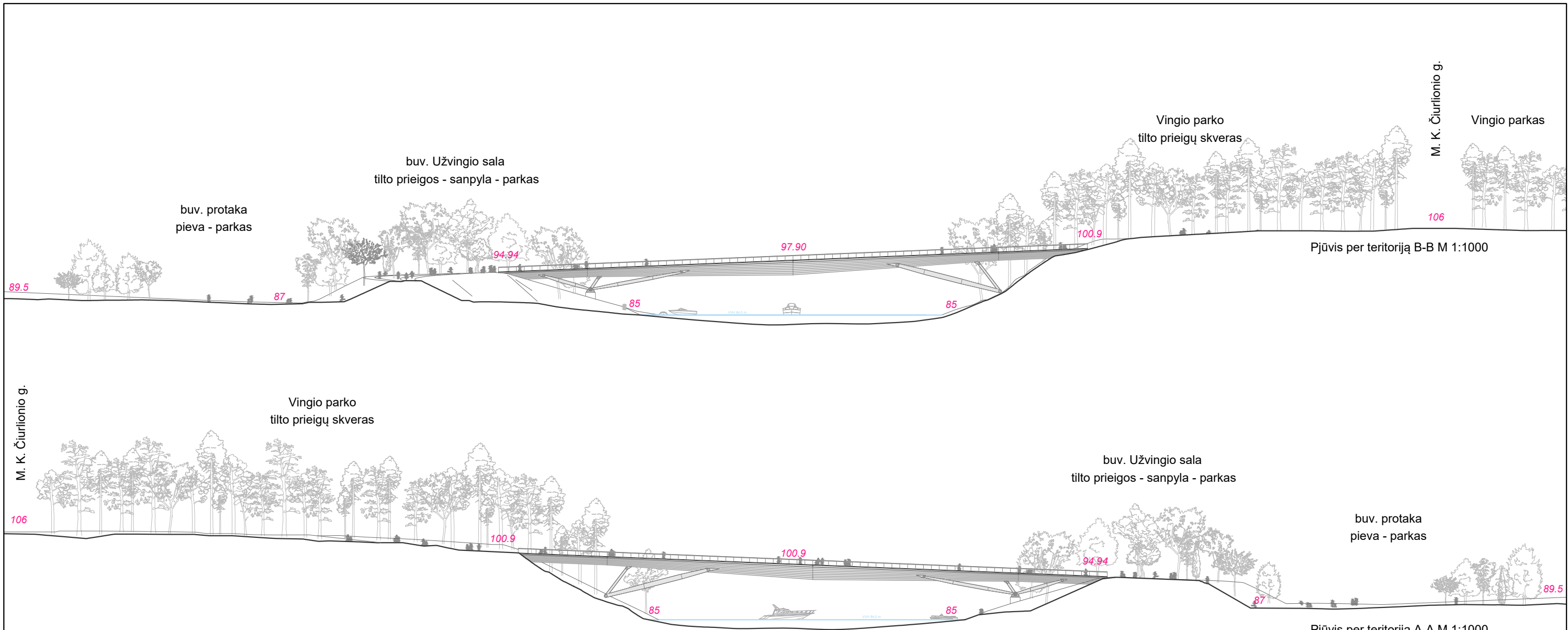


TILTO FASADAS 1:400

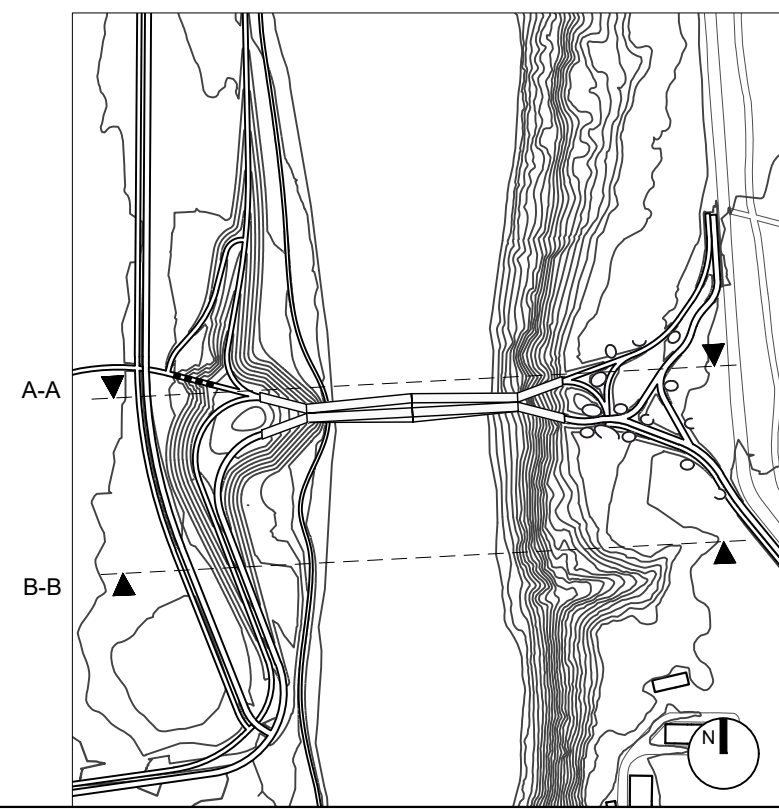


0	2019-10	Projekto viešinimui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

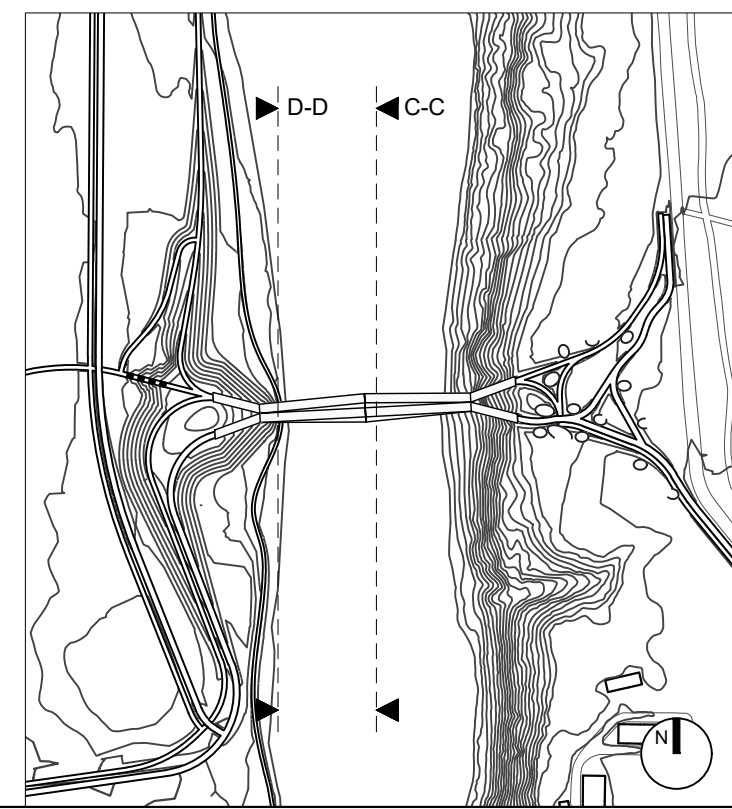
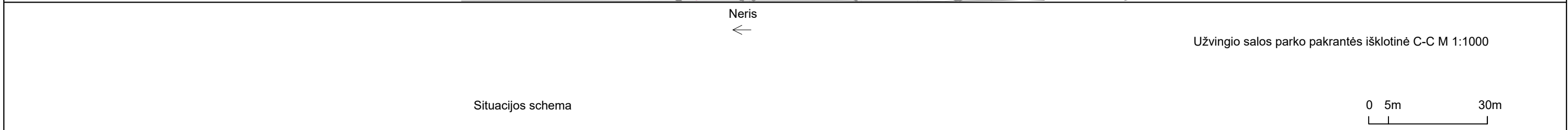
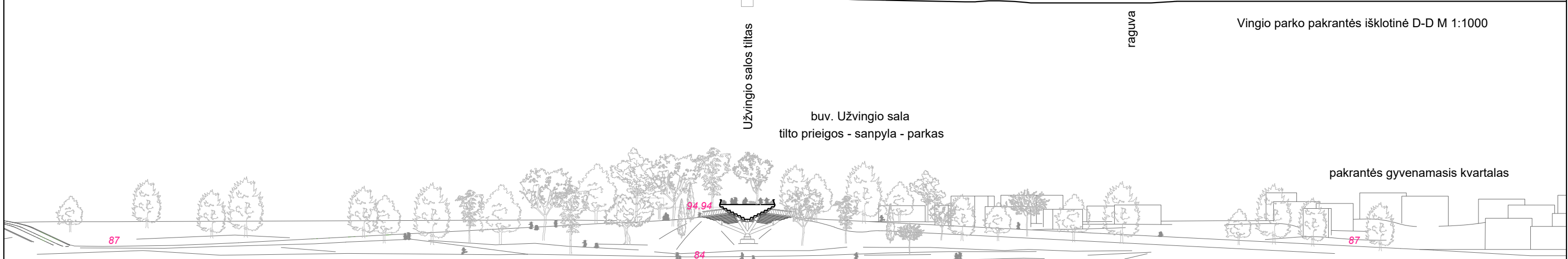
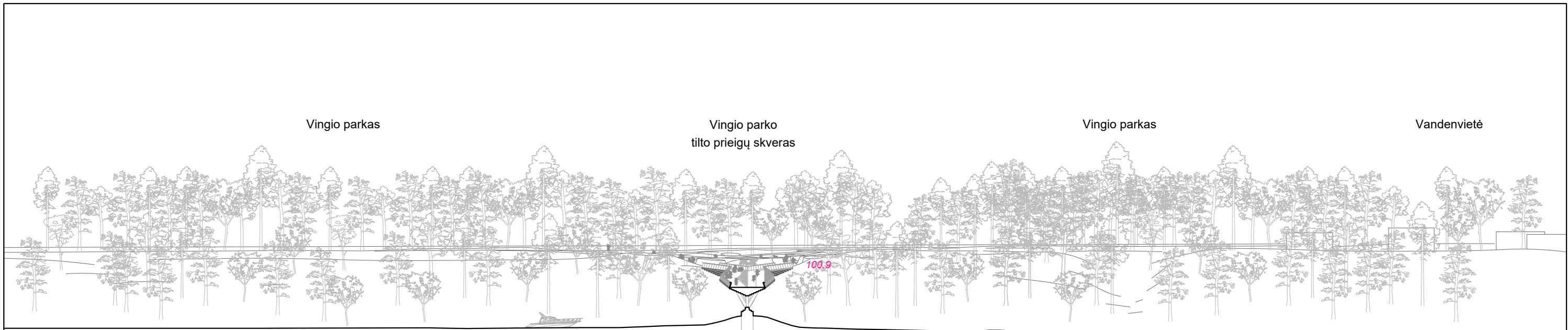
KVAL. PATV. DOK. NR.	 L. Zamenhofo g. 3 Vilnius, LT-06332, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	Pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos (Užvingio salos tiltas) statybos projektas	
33265	SPV	V. Karieta		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	
KVAL. PATV. DOK. NR.	KILD Architektai		Pėsčiųjų tiltas per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos (Užvingio salos tiltas)		
	A2042	SPDV	P. Išora	BREŽINIO PAVADINIMAS	
RA0210	Arch.	I. Ksnelashvili	Tilto planas ir fasadas		
	Arch.	O. Lozuraitytė			0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) Vilniaus miesto savivaldybės administracija Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius		BREŽINIO ŽYMUO 19027MM-00-TP-PP-BR-04	LAPAS	LAPŲ
				1	1

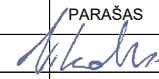



Situacijos schema



0	2019-10	Projekto viešinimui
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	 L. Zamenhofo g. 3 Vilnius, LT-06332, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt	
33265	SPV	V. Karieta
KVAL. PATV. DOK. NR.		
A2042	SPDV	P. Išora
RA0210	Arch.	I. Ksnelashvili
	Arch.	D. Daunys
	Arch.	O. Lozuraitytė
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) Vilniaus miesto savivaldybės administracija Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius	
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos (Užvingio salos tiltas) statybos projektas		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Pėsčiųjų tiltas per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos (Užvingio salos tiltas)
BRĖŽINIO PAVADINIMAS Pjūviai per teritoriją		LAIDA 0
BRĖŽINIO ŽYMUO 19027MM-00-TP-PP-BR-05		LAPAS 1
		LAPŲ 1

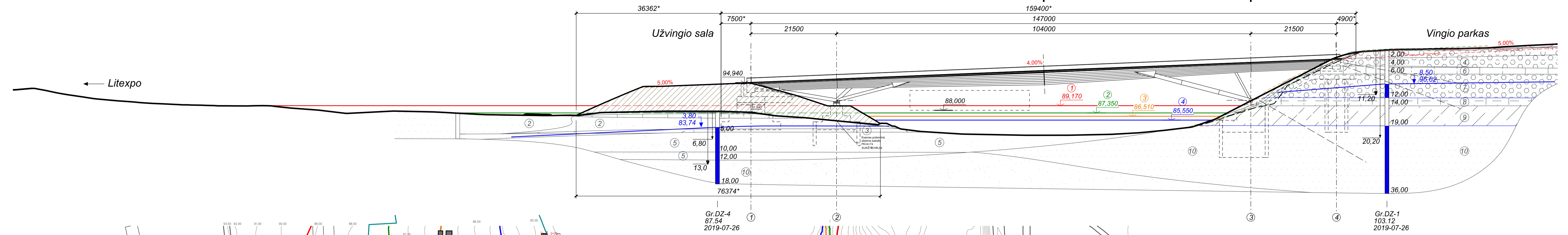


0	2019-10	Projekto viešinimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.		L. Zamenhofo g. 3 Vilnius, LT-06332, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt		
		PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS
33265	SPV	V. Karieta		
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
		Pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos (Užvingio salos tiltas) statybos projektas		
A2042	SPDV	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
		Pėsčiųjų tiltas per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos (Užvingio salos tiltas)		
RA0210	Arch.	I. Ksnelashvili	BRĖŽINIO PAVADINIMAS	
	Arch.	D. Daunys		
	Arch.	O. Lozuraitytė		
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		BRĖŽINIO ŽYMUO	
	Vilniaus miesto savivaldybės administracija Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius		19027MM-00-TP-PP-BR-06	
			LAPAS	LAPŲ
			1	1

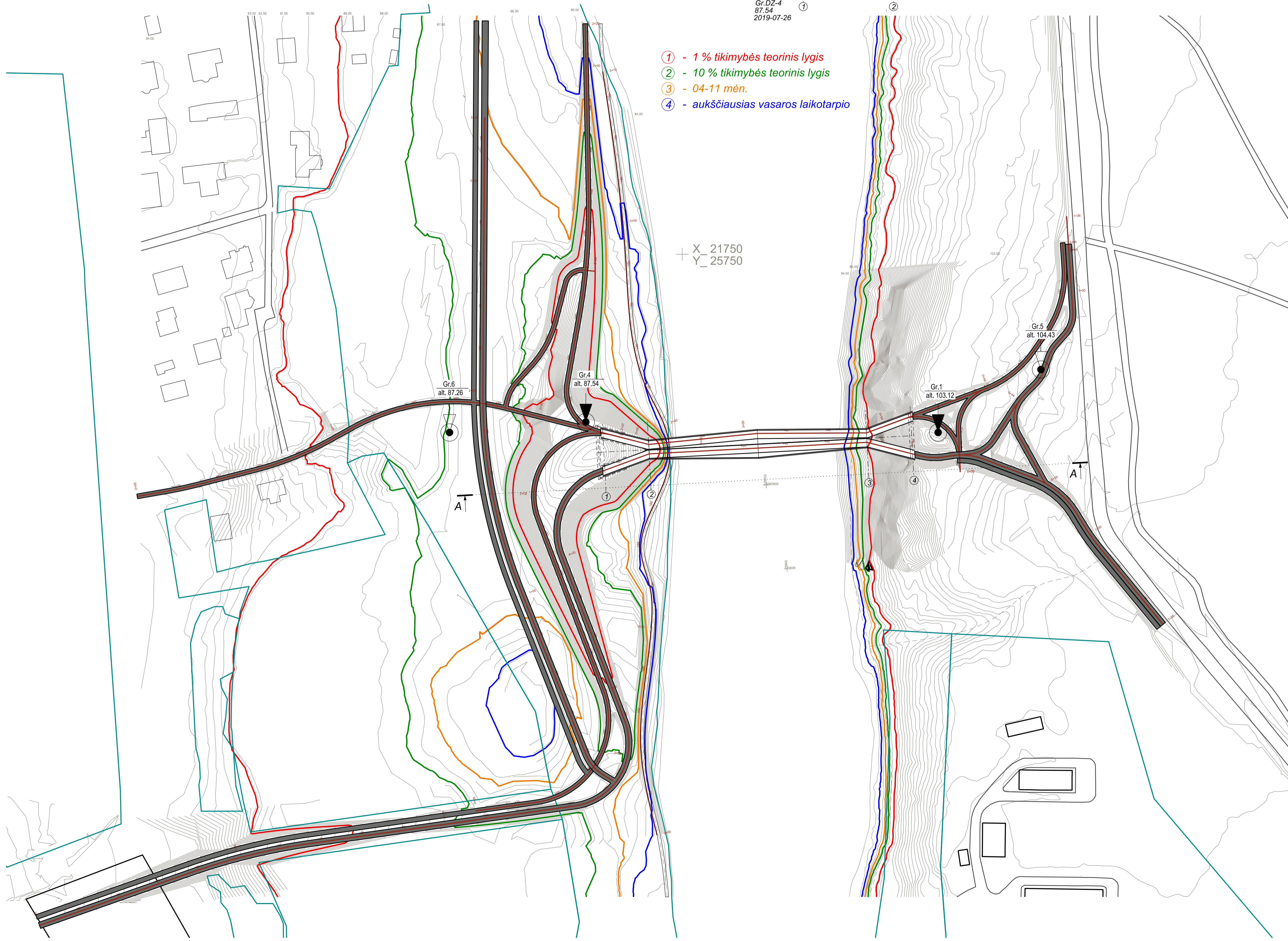
TILTO FASADAS A-A M 1:500

1 159400*
147000
104000

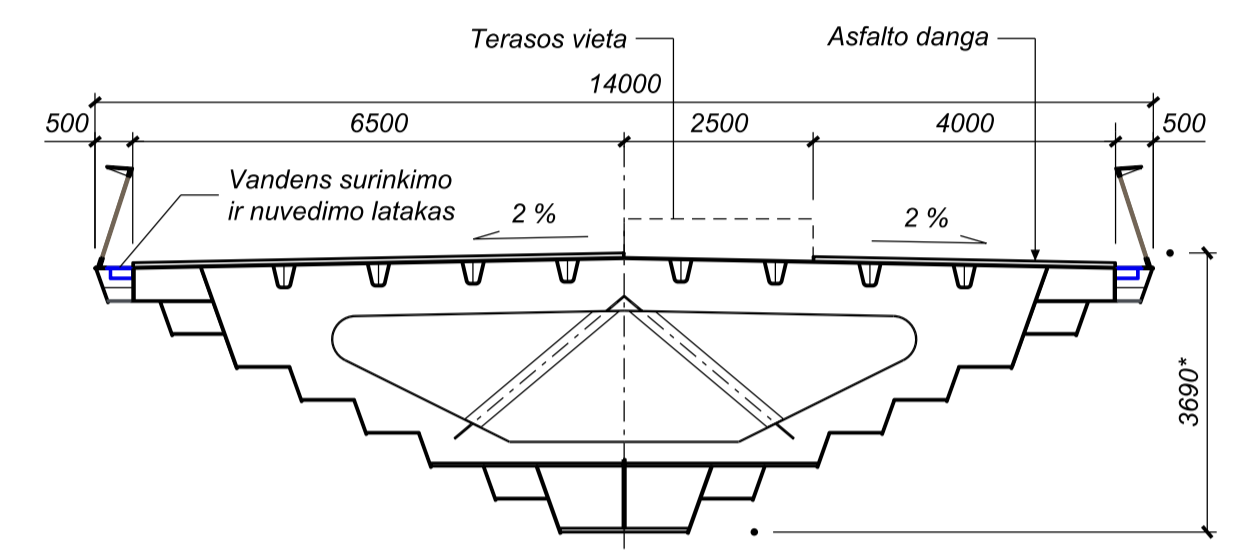
2 21500 4900*



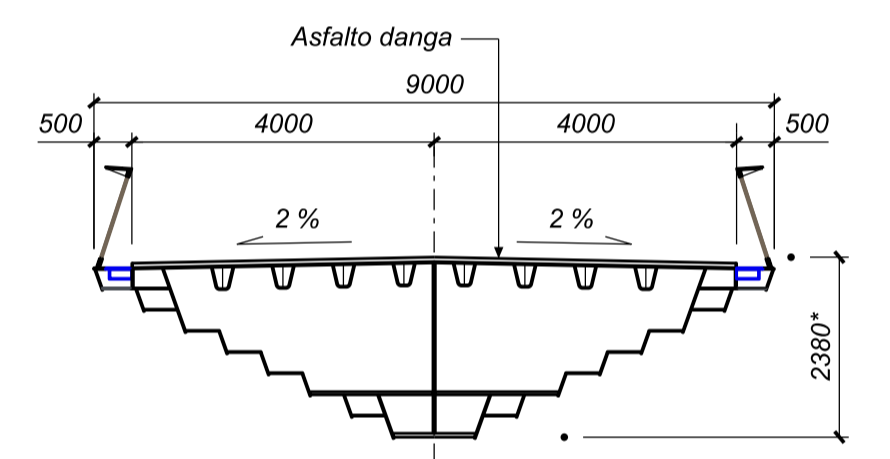
- ① - 1 % tikimybės teorinis lygis
- ② - 10 % tikimybės teorinis lygis
- ③ - 04-11 mėn.
- ④ - aukščiausias vasaros laikotarpio



PJŪVIS 1-1 M 1:100



PJŪVIS 2-2 M 1:100



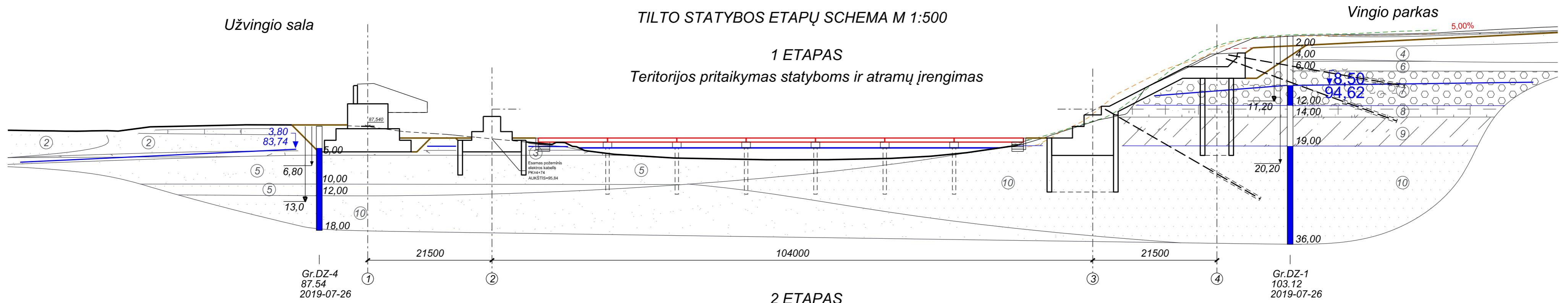
Pastabos:
 1. Nuo 1975 m., pradėjus veikti Vileikos - Minsko vandens sistemai, aukščiausi vandens lygiai sumažėjo. Atlikus skaičiavimus per 1975-2002 m. periodą 1 % tikimybės vandens lygis 87.50 mBS, o tai panašiai atitinka 10 % teorinės tikimybės vandens debitą.
 2. Didelių potvynių metu vanduo apsemia gretimas teritorijas, tačiau šiose teritorijose greito vandens migracija mažai tikėtina. Užliejamos teritorijos neturi didelės įtakos bendram vandens pralaidumui pagrindinėje vagoje ir pliuose greta vagos.
 3. Atlikus skaičiavimus remiantis teoriniais 1 % ir 10 % vandens debitais nustatyta, kad pagrindinėje vagoje gali susidaryti tokie vandens greičiai:
 - 1 % projektinis 2,55 m/s (esamas 2,16 m/s) - padidėja ~ 15 %
 - 10 % projektinis 1,65 m/s (esamas 1,50 m/s) - padidėja ~ 9 %
 Skaičiavimuose nevertintas teigiamas vandens pratekėjimo per užliejamą pievą poveikis. Vandens greičiai apskaičiuoti vertinant vagos ir ploto greta vagos pralaidumą.
 4. Siekiant išvengti grunto išplovimo esant 1% tikimybės teoriniam debitui, pakrantes ties tiltu reikia sutvirtinti.

0	2019-10	Projekto viešinimui
LADA	ĮŠLEIDIMO DATA	LAIKOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	TEC Infrastructure	L. Zamenhofo g. 3 Vilnius, LT-06332, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt
33265	SPV	V. Karieta
27989	SPDV	V. Karieta
KVAL. PATV. DOK. NR.	KILD Architektai	P. Išora
A2042	SPDV	P. Išora
RA0210	Arch.	I. Ksnelashvili
	Arch.	D. Daunys
	Arch.	O. Lozuraitytė
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	Vilniaus miesto savivaldybės administracija Konstitucijos pr. 3, LT-06001, Vilnius
	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Pėsčiųjų tiltas per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos (Užvingio salos tiltas) statybos projektas
	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS	19027MM-00-TP-PP-BR-07
	BŪVIMO PAVADINIMAS	Vandens aukščų planas
	LAIDA	0
	BŪVIMO ŽYMUO	19027MM-00-TP-PP-BR-07
	LAPAS	1
	LAPŲ	1

TILTO STATYBOS ETAPŲ SCHEMA M 1:500

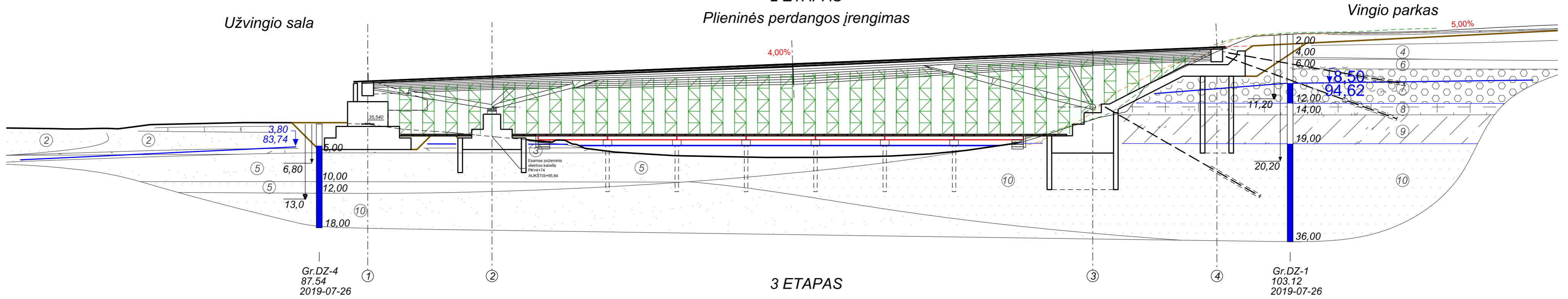
1 ETAPAS

Teritorijos pritaikymas statyboms ir atramų įrengimas



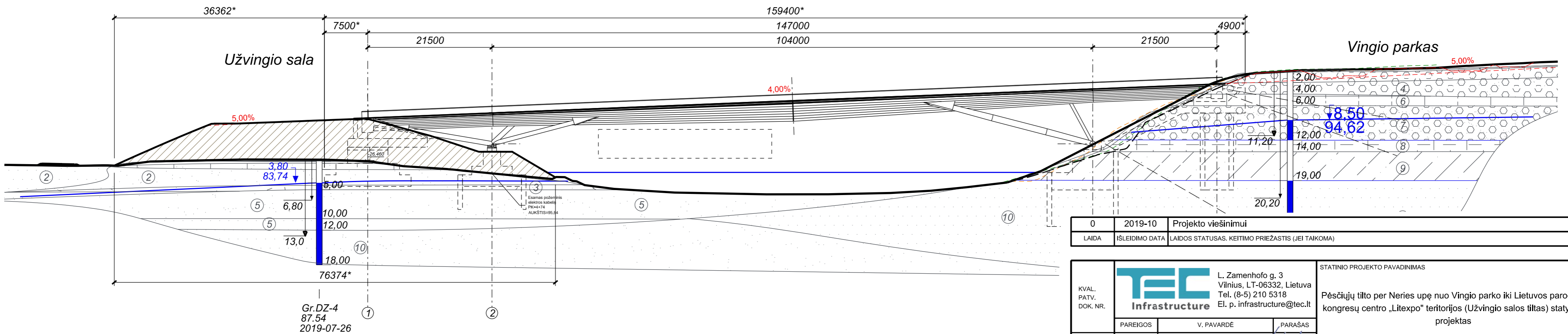
2 ETAPAS

Plieninės perdangos įrengimas



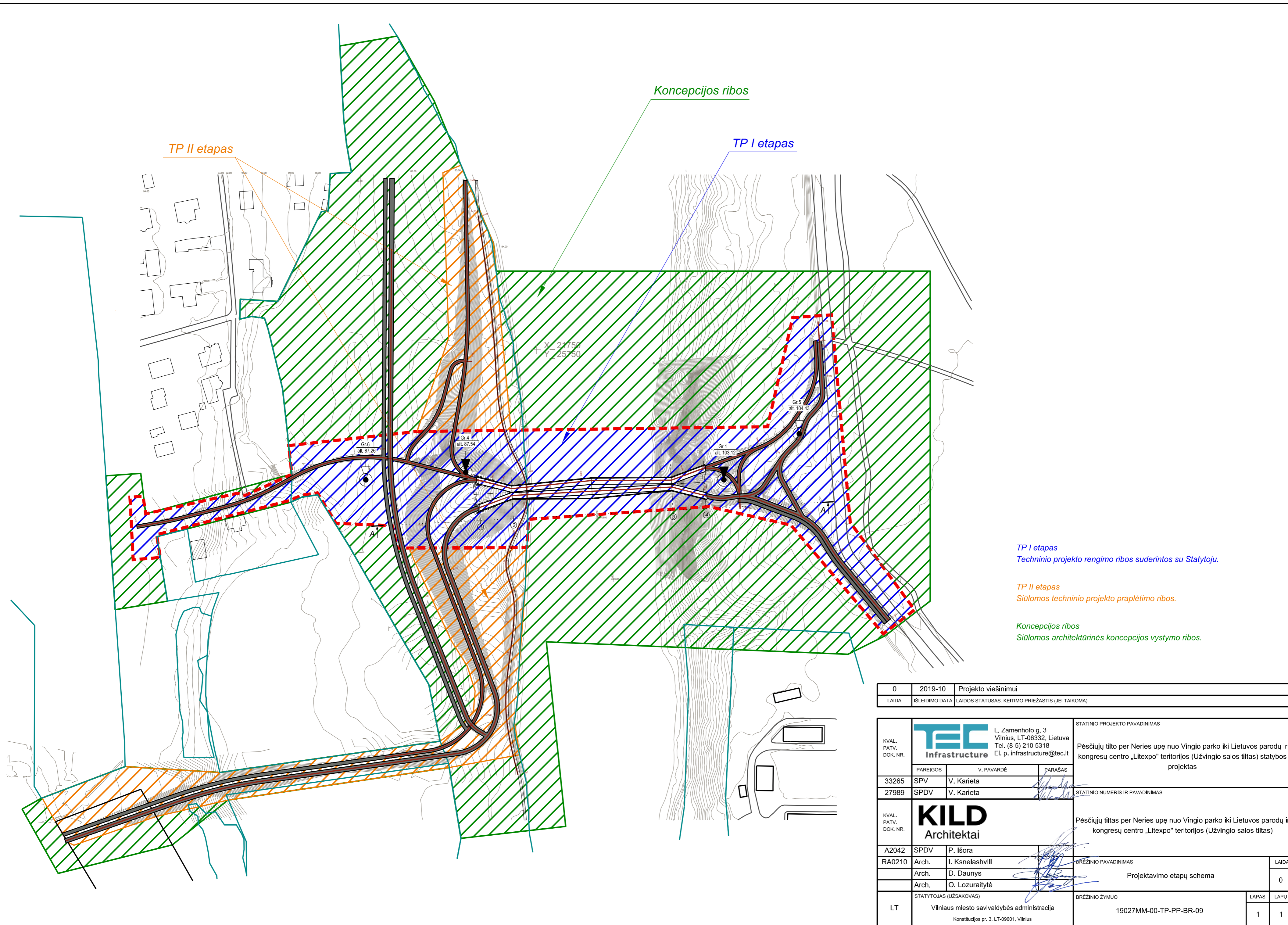
3 ETAPAS

Užvingio salos ir takų infrastruktūros įrengimas



0	2019-10	Projekto viešinimui
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)


KVAL. PATV. DOK. NR.	TEC Infrastructure		L. Zamenhofo g. 3 Vilnius, LT-06332, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
	PAREIGOS	V. PAVARDE	PARAŠAS	Pėsčiųjų tiltas per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos (Užvingio salos tiltas) statybos projektas
33265	SPV	V. Karieta	[Signature]	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
27989	SPDV	V. Karieta	[Signature]	
KVAL. PATV. DOK. NR.	KILD Architektai			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
	PAREIGOS	V. PAVARDE	PARAŠAS	Pėsčiųjų tiltas per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos (Užvingio salos tiltas)
A2042	SPDV	P. Išora	[Signature]	BREŽINIO PAVADINIMAS
RA0210	Arch.	I. Ksnelashvili	[Signature]	
	Arch.	D. Daunys	[Signature]	BREŽINIO PAVADINIMAS
	Arch.	O. Lozuraitytė	[Signature]	
LT	Vilniaus miesto savivaldybės administracija Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius			STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)
				BREŽINIO ZYMŪS
				19027MM-00-TP-PP-BR-08
				LAPAS
				LAPŲ
				1
				1



TP I etapas
 Techninio projekto rengimo ribos suderintos su Statytoju.

TP II etapas
 Siūlomos techninio projekto praplėtimo ribos.

Konceptijos ribos
 Siūlomos architektūrinės koncepcijos vystymo ribos.

0	2019-10	Projekto viešinimui			
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 L. Zamenhofo g. 3 Vilnius, LT-06332, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
	PAREIGOS	V. PAVARDE	PARAŠAS		
	33265	SPV	V. Karieta	Pėsčiųjų tilto per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos (Užvingio salos tiltas) statybos projektas	
27989	SPDV	V. Karieta			
KVAL. PATV. DOK. NR.			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
	A2042	SPDV	P. Išora	Pėsčiųjų tiltas per Neries upę nuo Vingio parko iki Lietuvos parodų ir kongresų centro „Litexpo“ teritorijos (Užvingio salos tiltas)	
	RA0210	Arch.	I. Ksnelashvili		
	Arch.	D. Daunys	BRĖŽINIO PAVADINIMAS		
	Arch.	O. Lozuraitytė	Projektavimo etapų schema	LAIDA	
				0	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	BRĖŽINIO ŽYMŪS		LAPAS	LAPŲ
	Vilniaus miesto savivaldybės administracija Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius	19027MM-00-TP-PP-BR-09		1	1