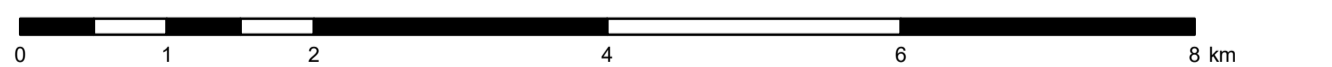


SUTARTINIAI ŽENKLAI

- Esamas / planuojamas magistralinis kelias
- Esamas / planuojamas krašto kelias
- Užmiešio magistralinis, krašto, rajoninis kelias / gatvė
- Esama / planuojama A kategorijos gatvė (didesnės svarbos)
- Esama / planuojama A kategorijos gatvė
- Esama / planuojama B kategorijos gatvė (didesnės svarbos)
- Esama / planuojama B kategorijos gatvė su skiriamąja juosta
- Esama / planuojama B kategorijos gatvė be skiriamosios juostos
- Esama / planuojama C kategorijos gatvė (didesnės svarbos)
- Esama / planuojama C kategorijos gatvė
- Magistralinio geležinkelio linija
- Esama / planuojama statyti skirtingų lygių pėsčiųjų ir dviratinių pervaža, tiltas, perkėla
- Esamas / planuojamas transporto tiltas
- Esamas / planuojamas skirtingo lygio transporto mazgas
- Esamas / planuojamas transporto viadukas ar tunelinis pravažiavimas
- Esama / planuojama geležinkelio estakada
- Transporto tunelis
- - - - - Vilniaus m. savivaldybės ribos
- - - - - Vilniaus m. rajono riba

Pastabos:
 1. Brėžinyje skirtingo lygio sankryžose jungiamieji keliai ar gatvės, atliekančios jungiamųjų kelių funkciją, nėra rodomi ir yra priskiriami B ar C kategorijai.
 2. Sankryžos, kurios neturi jungiamųjų kelių ar joms prilygstančio gatvių tinklo, nepriklausomai, kad jose įrengtas transportinis viadukas ar tunelinis pravažiavimas, nėra priskiriamos skirtingo lygio sankryžoms.
 3. Brėžinyje žemesnės kategorijos gatvės (D kategorija) esami tiltai nėra rodomi.
 4. Magistralinių gatvių (A, B ir C) trasos yra orientacinės - jos tikslinamos ar papildomos rengiant vietovės lygmenis kompleksinius TPD arba inžinerinės infrastruktūros vystymo specialiuosius planus.
 5. Pasijungimas į valstybinės reikšmės kelius iš Vilniaus miesto aplinkinės urbanizuojamos teritorijos galimas tik pagal KTR 1.01:2008 reikalavimus išlaikant atstumus tarp sankryžų ir nuvažių ir planuojant dubiuojančias (D kategorijos) gatves.
 6. Pateikimas į planuojamą viaduką ar tunelį magistraliniame kelyje A1 ties 13,6 km bus tik nuo vietinės reikšmės kelių (gatvių) – t.y. nenumatant tiesioginio patekimo nuo valstybinės reikšmės magistralinio kelio.
 7. Pagal Lietuvos Respublikos specialiąją žemės naudojimo sąlygų įstatymo 18 straipsnį, valstybinės reikšmės keliams į abi puses nuo kelio briaunų nustatomos šios kelių apsaugos: magistraliniams keliams po 70 m., krašto keliams po 50 m., rajoniniams keliams po 20 m



0	2021.03.16	
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)

VILNIAUS M. SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDRASIS PLANAS A280 PV Mindaugas Grabauskas 3534 PDV Vidvaldas Valeika TPV 0067 arch. Giedrius Bireta		Teritorijų planavimo dokumento pavadinimas VILNIAUS Miesto SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDRASIS PLANAS Išdėstymo ir skirstymo planas SUSISIEKIMO SISTEMA, GATVIŲ KATEGORIŲ SCHEMA MASTELIS 1:50000	LAIDA 0
LT	Teritorijų planavimo organizatorius VILNIAUS Miesto SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS	Projekto žymuo VP16-23	LAPAS 1