

**STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS** SKROBLŲ GATVĖS ATKARPOS TARP NAUGARDUKO IR ŽEMAITĖS GATVIŲ, VILNIAUS M., KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS

**STATINIO PAVADINIMAS** SKROBLŲ GATVĖ

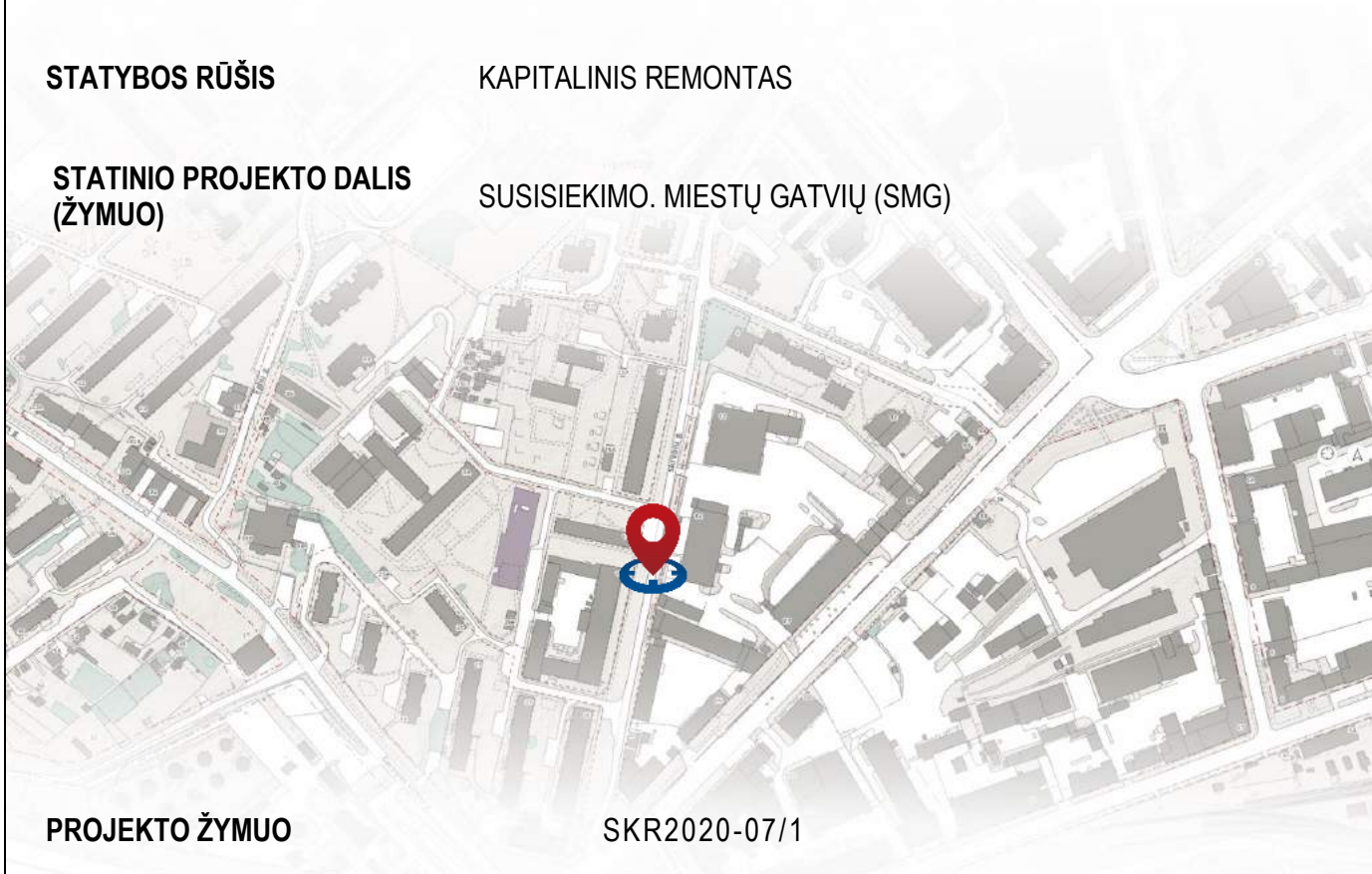
**STATINIO PASKIRTIS** SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS. GATVĖS

**STATINIO KATEGORIJA** NEYPATINGASIS

**PROJEKTO ETAPAS (ŽYMUO)** PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI (PP)

**STATYBOS RŪŠIS** KAPITALINIS REMONTAS

**STATINIO PROJEKTO DALIS (ŽYMUO)** SUSISIEKIMO. MIESTŲ GATVIŲ (SMG)



**PROJEKTO ŽYMUO** SKR2020-07/1

**STATYTOJAS** VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ

**PROJEKTO RENGĖJAS** UAB "EVENTUS PRO"

GVAZDIKŲ G. 4, LT-10105 VILNIUS  
TEL.: +370 5 2123075; FAKS. +370 5 2617368  
INFO@EVENTUSPRO.LT

**STATINIO PROJEKTO VADOVAS** T. MASIUKAS ATEST. NR.25008

**STATINIO PROJEKTO DAL. VADOVAS** T. MASIUKAS ATEST. NR.17686


**PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUSISIEKIMO. MIESTO GATVIŲ DALIES BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

**BYLŲ (SEGTUVŲ) SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Bylos (segtuvo) žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	PP	0	Projektiniai pasiūlymai	

**BYLOS (SEGTUVO) DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS**

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų skč.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
SKR2020-07/1-PP-SMG.BSR	1	0	Bendrieji statinio rodikliai	
SKR2020-07/1-PP-SMG.AR	17	0	Aiškinamasis raštas	
SKR2020-07/1-PP-SMG.B-01	2	0	Dangų planas M 1:500.	
SKR2020-07/1-PP-SMG.B-02	2	0	Skersiniai pjūviai M 1:100	
A358-52/20(2.9.4.5E-INF)	3	-	Vilniaus miesto savivaldybės administracijos inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	
A16-280/21(2.1.76E-INF)	3	-	Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pasitarimo protokolo išrašas	
	2	-	Sklypo Naugarduko g. 97 detaliojo plano pagrindinis brėžinys ir sprendinius patvirtinantis dokumentas – 2012.09.12 d. Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimas Nr. 1-769	

0	2021-03-30	VISUOMENĖS INFORMAVIMUI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. DOK. NR.		UAB "EVENTUS PRO" GVAZDIKŲ G. 4, LT-10105 VILNIUS TEL.: +370 5 2123075; FAKS. +370 5 2617368 INFO@EVENTUSPRO.LT.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SKROBLŲ GATVĖS ATKARPOS TARP NAUGARDUKO IR ŽEMAITĖS GATVIŲ, VILNIAUS M., KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	
				STATINIO NR. IR PAVADINIMAS SKROBLŲ G.	
25008	PV	T. MASIUKAS	DOKUMENTO PAVADINIMAS BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	LAIDA	
17686	SMG PDV	T. MASIUKAS		0	
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ		DOKUMENTO ŽYMUO SKR2020-07/1-PP-SMG.BSZ	LAPAS 1	LAPŲ 1


**PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUSISIEKIMO. MIESTO GATVIŲ DALIES BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI**

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Pavadinimas</i>	<i>Mato vienetas</i>	<i>Kiekis</i>	<i>Pastabos</i>
<b>I.</b>	<b>SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			
1.	SKROBLŲ g.			
1.1.	kategorija		D	
1.2.	raudonųjų linijų plotis	m	14,50-23,00	
1.3.	ilgis*	km	0,654	
1.4.	važiuojamosios dalies plotis	m	5,50	
1.5.	eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.6.	eismo juostų plotis	m	2,75	
1.7.	bendramiestinės automobilių stovėjimo vietos	vnt.	97	tikslinama techninio projekto metu
1.8.	šaligatvio plotis	m	≥2,25	

\* Žvaigždute pažymėti rodikliai baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas Tomas Masiukas, atestato Nr. 25008, 2021-03-30 d.

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2021-03-30	VISUOMENĖS INFORMAVIMUI			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. DOK. NR.		UAB "EVENTUS PRO" GVAZDIKŲ G. 4, LT-10105 VILNIUS TEL.: +370 5 2123075; FAKS. +370 5 2617368 INFO@EVENTUSPRO.LT.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SKROBLŲ GATVĖS ATKARPOS TARP NAUGARDUKO IR ŽEMAITĖS GATVIŲ, VILNIAUS M., KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	
				STATINIO NR. IR PAVADINIMAS SKROBLŲ G.	
25008	PV	T. MASIUKAS		DOKUMENTO PAVADINIMAS LAIDA	
17686	SMG PDV	T. MASIUKAS		BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI 0	
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ		DOKUMENTO ŽYMUO SKR2020-07/1-PP-SMG.BSR	LAPAS 1	LAPŲ 1

# PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUSISIEKIMO. MIESTO GATVIŲ DALIES AIŠKINAMASIS RAŠTAS

## 1. BENDRIEJI DUOMENYS

<b>Statinio pavadinimas, adresas:</b>	Skroblų gatvės atkarpa tarp Naugarduko ir Žemaitės gatvių, Vilniaus m., Vilkpėdės sen.
<b>Statinio paskirtis:</b>	susisiekimo komunikacijos – gatvės; inžineriniai tinklai - lietaus nuotekų ir gatvės apšvietimo
<b>Statinio kategorija:</b>	neypatingasis statinys
<b>Statybos rūšis:</b>	kapitalinis remontas
<b>Projektavimo etapas:</b>	projektiniai pasiūlymai
<b>Statytojas:</b>	Vilniaus miesto savivaldybė

### Privalomieji statinio projekto rengimo dokumentai:


1 lentelė. STATYTOJO PATEIKTŲ PRIVALOMŲJŲ STATINIO PROJEKTO RENGIMO DOKUMENTŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Pavadinimas	Žymuo/Rengėjas
1.	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	A358-52/20(2.9.4.5E-INF); Vilniaus miesto savivaldybės administracija
2.	Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos	20/779; Vilniaus miesto savivaldybės administracija
3.	Prisijungimo prie inžinerinių tinklų sąlygos:	
4.1.	prisijungimo prie Vilniaus apšvietimo tinklų sąlygos	107-20; UAB „Vilniaus apšvietimas“
4.2.	techninės sąlygos lietaus vandens, statybinio drenažo nuvedimui (prijungimui)	20/234; UAB „Grinda“
4.	Inžinerinis topografinis ir inžinerinių tinklų planas	13:19:11247; 13:20:2657; 13:20:3411; 13:20:5753; 13:20:5779; UAB „GEOKSIS“

### Vykdomi projektavimo darbai

Vadovaujantis prisijungimo sąlygomis bei projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi Skroblų gatvė projektuojama pagal D kategorijos gatvės techninius parametrus:

- šaligatviai - abejuose gatvės pusėse, ne siauresni kaip 2.25 m pločio, dangoje numatant ištisinį įspėjamųjų paviršių įrengimą;
- bendro naudojimo automobilių stovėjimo vietos;
- želdynų juostos, išsaugant esamus medžius ir numatant naujų želdinių sodinimą;
- motorinio transporto eismo nutraukimas numatomas ties pastato Skroblų g. 15 šiaurine puse;
- projektuojama statesnė Skroblų gatvės jungtis su Naugarduko gatve;
- atnaujinamas Skroblų gatvės apšvietimas ir projektuojamas lietaus vandens surinkimas bei nuvedimas;
- įrengiamos eismo reguliavimo ir eismo saugumo priemonės.

0	2021-03-30	VISUOMENĖS INFORMAVIMUI		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS IR IŠLEIDIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. DOK. NR.		UAB "EVENTUS PRO" GVAZDIKŲ G. 4, LT-10105 VILNIUS TEL.: +370 5 2123075; FAKS. +370 5 2617368 INFO@EVENTUSPRO.LT.	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SKROBLŲ GATVĖS ATKARPOS TARP NAUGARDUKO IR ŽEMAITĖS GATVIŲ, VILNIAUS M., KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	
			STATINIO NR. IR PAVADINIMAS SKROBLŲ G.	
25008	PV	T. MASIUKAS	DOKUMENTO PAVADINIMAS	
17686	SMG PDV	T. MASIUKAS	AIŠKINAMASIS RAŠTAS	
			LAIDA	
			0	
KALBOS TRUMP. LT	STATYTOJAS	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS
	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ	SKR2020-07/1-PP-SMG.AR		LAPŲ
			1	17

## Pagrindinių normatyvinių dokumentų, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis, sąrašas:

1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas.
2. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas.
3. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto registro įstatymas.
4. Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas.
5. Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas.
6. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas.
7. Lietuvos Respublikos neįgaliųjų socialinės integracijos įstatymas.
8. Lietuvos Respublikos kelių įstatymas.
9. Lietuvos Respublikos civilinį kodeksas.
10. Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai, patvirtinti Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos direktoriaus 2010 m. gruodžio 7 d. įsakymu Nr. 1-338.
11. Priklausomųjų želdynų normų (plotų) nustatymo tvarkos aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 21 d. įsakymu Nr. D1-694.
12. Teritorijų planavimo normos, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2014 m. sausio 2 d. įsakymu Nr. D1-7 „Dėl Teritorijų planavimo normų patvirtinimo.
13. Statybos techniniai reglamentai:
  - 13.1. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“
  - 13.2. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“
  - 13.3. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“
  - 13.4. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“
  - 13.5. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“
  - 13.6. Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“
  - 13.7. Statybos techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“
  - 13.8. Statybos techninis reglamentas STR 1.12.06:2002 „Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė“
  - 13.9. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas „Mechaninis atsparumas ir pastovumas“
  - 13.10. Statybos techninių reikalavimų reglamentas STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“
  - 13.11. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“
  - 13.12. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(4):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Naudojimo sauga“
  - 13.13. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Apsauga nuo triukšmo“
  - 13.14. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(6):2008 „Esminis statinio reikalavimas „Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“
  - 13.15. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.07:2003 „Pastatų vidaus ir išorės aplinkos apsauga nuo triukšmo“
  - 13.16. Statybos techninis reglamentas STR 2.02.01:2004 „Gyvenamieji pastatai“
  - 13.17. Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“
  - 13.18. Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“
  - 13.19. KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“. Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, 2008 m
14. Statybos, projektavimo ir įrengimo taisyklės, techninių reikalavimų prašai:
  - 14.1. Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19.
  - 14.2. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės [T ŽS 17.
  - 14.3. Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklėse [T SBR 19.
  - 14.4. Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės [T ASFALTAS 08.
  - 14.5. Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės [T TRINKELĖS 14.
  - 14.6. Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės [T VŽ 14.
  - 14.7. Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės P[T KŽA 08.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SKR2020-07/1-PP-SMG.AR	2	17	0

- 14.8. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės.
- 14.9. Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės.
- 14.10. Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės [T ŽM 12.
- 15. Techniniai reikalavimai, rekomendacijos ir metodiniai nurodymai:
  - 15.1. Vilniaus miesto gatvių asfalto mišinių techniniai reikalavimai ir sluoksnių įrengimo rekomendacijos. Patvirtinta Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Miesto ūkio ir transporto departamento direktoriaus 2016 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. A15-1701/16(2.1.4-UK)
  - 15.2. Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai MN TRINKELĖS 14.
  - 15.3. Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai MN GEOSINT ŽD 13.
  - 15.4. Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo riškiais metodiniai nurodymai MN GPSR 12.
  - 15.5. Gruntų, pagerintų riškiais, bandymo nurodymai BN GPR 12.
  - 15.6. Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 08.
  - 15.7. Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas TRA BE 08/15.
  - 15.8. Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 08/14.
  - 15.9. Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas TRA SS 15.
  - 15.10. Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be riškių, techninių reikalavimų apraše TRA SBR 19.
  - 15.11. Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų apraše TRA UŽPILDAI 19
  - 15.12. Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA TRINKELĖS 14.
  - 15.13. Automobilių kelių vertikalųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas TRA VŽ 12.
  - 15.14. Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas TRA GEOSINT ŽD 13.
  - 15.15. Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12.
  - 15.16. Vilniaus miesto savivaldybės želdynų ir želdinių apsaugos taisyklės. 2016-05-11 d. Vilniaus miesto savivaldybės tarybos sprendimas Nr. Nr. 1-446
- 16. Lietuvos standartai:
  - 16.1. LST 1516:2015 Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai. Lietuvos standartizacijos departamentas, 2015 m.
- 17. Lietuvos higienos normos:
  - 17.1. Lietuvos higienos normą HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtintą Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604.

**Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta projekto dalis, sąrašas:**

- 1. Windows 10 Pro
- 2. AUTOCAD 2016 LT
- 3. GIMP 2.8.18.
- 4. Microsoft Office Home and Business 2013.
- 5. ProSama5G.
- 6. Signa 2010.
- 7. Google Chrome.

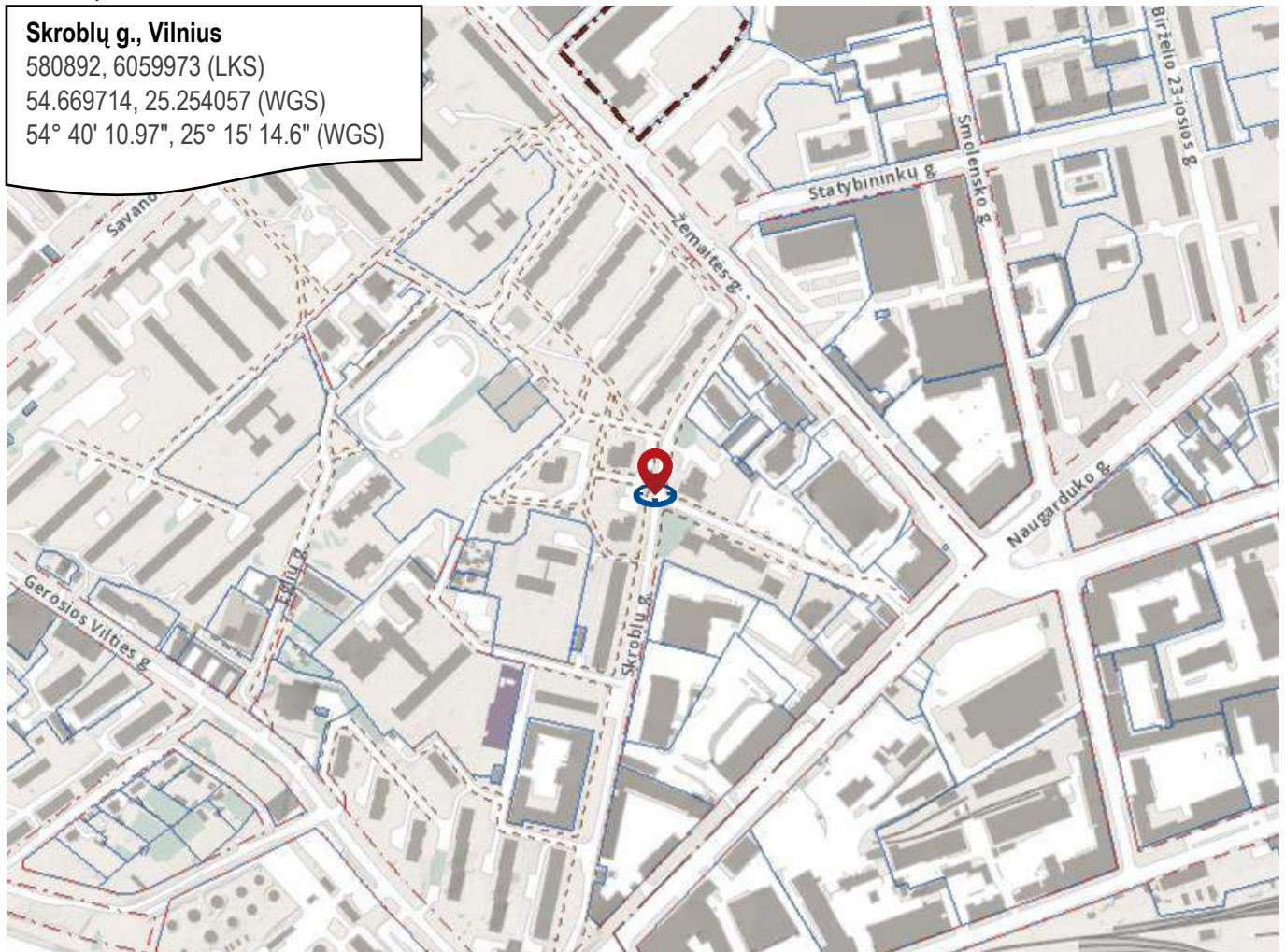
DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SKR2020-07/1-PP-SMG.AR	3	17	0

## 2. ESAMOS SITUACIJOS ANALIZĖ IR GALIOJANTYS TERITORIJOS REGLAMENTAI

### 2.1. Geografinė vieta, klimato ir geologinės sąlygos

Skroblų gatvė yra Vilkpėdėje, Vilniaus miesto pietvakarinėje dalyje, Vilkpėdės seniūnijos šiaurės rytuose. Ribojasi su Naugarduko ir Žemaitės gatvėmis. Nuo miesto centro gatvė nutolusi apie 3 km, atstumas iki artimiausios miesto ribos 4 km (Pilaitėje, Taurupės g.). Artimiausios kaimyninės seniūnijos yra Naujamiestis (ribojasi ties Naugarduko gatve) ir Naujininkai (už 400 m ties Kuršių gatve).

#### 1 paveikslas. SITUACIJOS SCHEMA



Iš viso gatvėje yra 25 namai (adresai). Vyrauja gyvenamosios ir mišrios paskirties pastatai, daugiausia penkiaaukščiai, taip pat 12 aukštų namai, pastatyti 1980-1990 m. Taip pat apylinkėse yra Lopšelis-darželis "Skroblinukas" (Skroblų g. 13), Vilniaus Gerosios Vilties vidurinė mokykla (Skroblų g. 3), Lopšelis-darželis "Bangėlė" (Žemaitės g. 3), Lopšelis-darželis "Aušrelė" (Gerosios Vilties g. 28), Lietuvos aklujų biblioteka (Skroblų g. 10), Lietuvos aklujų istorijos muziejus (Skroblų g. 10).

Viešojo transporto eismas Skroblų g. nevyksta, artimiausios stotelės yra Migracijos valdyba (Naugarduko g., autobusai: 29 ir 73), Burbiškės (Naugarduko g., autobusai: 13, 29, 73) ir Statybininkų (Žemaitės g., troleibusai: 15, 16; autobusas: 29, 54). Teritorija yra vidutinių platumų klimato zonoje ir priklauso Atlanto kontinentinės miškų srities pietvakariniam posričiui. Pagal klimato rajonavimo žemėlapij statybvietė priklauso Pietryčių aukštumos rajonui, Dzūkų parajoniui.

#### 2 lentelė. KLIMATO RODIKLIŲ SUVESTINĖ LENTELE (VILNIUS 1990-2018 M.)<sup>1</sup>

Vidutinė temperatūra, °C			Didžiausias dirvožemio įšalimo gylis, cm	Krituliai per metus, mm	Daugiametis vėjo greitis, m/s (10 m aukštyje)	Vidutinis sniego dangos storis didžiausias žiemą, cm
metinė	sausio	liepos				
7.1	-4.10	18.40	fiksuotas 2006 m. 100	687	3.45	21

<sup>1</sup> remiantis Lietuvos statistikos departamento ir Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos prie aplinkos ministerijos duomenis.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SKR2020-07/1-PP-SMG.AR	4	17	0

Vilniaus miesto teritorija yra ypatingoje žemyninio apledėjimo akumuliacinėje srityje. Jo teritorija apima keturis orografinius rajonus, kurių paviršius sukurtas vidurinio ir viršutinio pleistoceno įvairių apledėjimo fazių metu. Be to, poledynmečių reljefa intensyviai keitė kriogeniniai, limnoglacialiniai, fluvio-glacialiniai, fluvialiniai, eoliniai ir organogeniniai gamtiniai procesai. Jų suformuotą paviršių miesto gyventojai pradėjo performuoti jau viduramžiais. Intensyviausios miesto paviršiaus transformacijos prasidėjo XX amžiaus 7-ajame dešimtmetyje ir tęsiasi iki šiol.

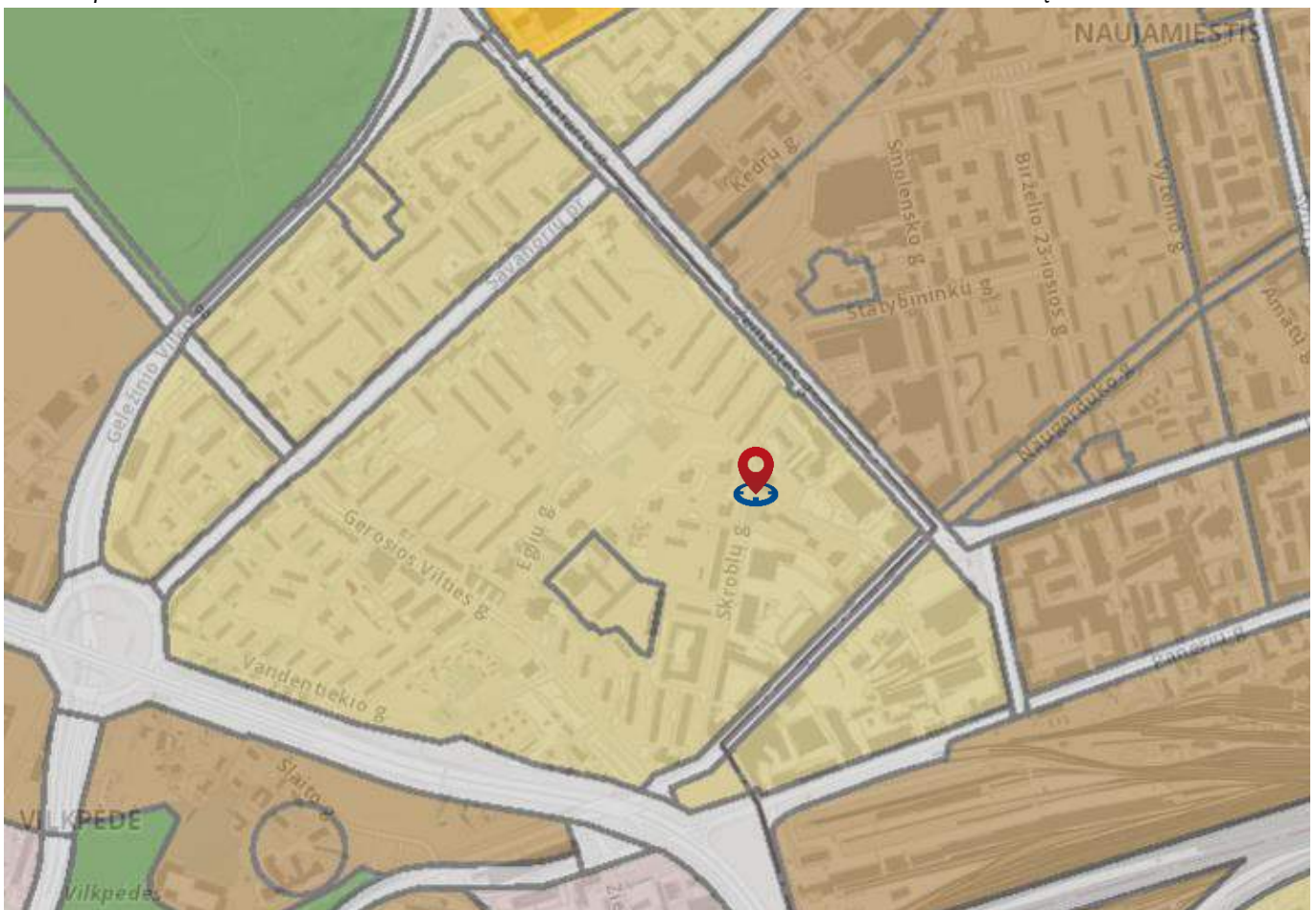
Teritorijos reljefo absoliutinės altitudės išilgai gatvės kinta nuo 139,50 iki 146,00 m. Žemiausias taškas – sankryža su Naugarduko gatve. Nuo pasijungimo vietos Skroblų gatvė per 60 m staigiai pakyla apie 3,50 m į viršų. Dėl to šiame ruože gatvės išilginis profilis vietomis viršija 9%. Toliau gatvė atkartoja teritorijos reljefą, kuris nebeturi staigesnių pokyčių, o absoliutinės aukščio altitudės svyruoja tarp 144,00 ir 146,00 m. Gatvės išilginis nuolydis atitinkamai svyruoja tarp 0,50-3,50 %. Centrinėje dalyje paviršius visai išsilygina, o gatvės išilginis profilis čia nesiekia nė minimalaus 0,4 % nuolydžio reikalingo teritorijos paviršinio vandens surinkimui. Iki Žemaitės gatvės likus apie 60-70 m, išilginis nuolydis 3,50 % leidžiasi link sankryžos, kur absoliutinė altitudė pasijungimo taške yra 143,00 m.

Skroblų gatvės raudonųjų linijų ribose pavieniui ir atskiromis grupėmis auga brandūs medžiai. Vyrauja klevai, liepos, gluosniai ir kaštonai. Kai kurie medžiai auga betarpiškai greta šaligatvio ar net į jį įsiterpia taip suardydami tako dangą.

## 2.2. Galiojantys teritorijos reglamentai

Vilniaus miesto bendrajame plane (reg. Nr. 1881) Skroblų gatvė patenka į PV 2.1.1 indeksu pažymėtą kvartalą, kur vystomos intensyvaus užstatymo gyvenamosios teritorijos. Tai mišrios teritorijos, kuriose dominuoja gyvenamoji veikla (daugiaaukštė daugiabutė gyvenamoji statyba) kartu su jos aptarnavimui reikalinga socialine, paslaugų ir kita infrastruktūra.

2 paveikslas. VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDROJO PLANO IKI 2015 METŲ FRAGMENTAS



Teritorijoje galimos šios pagrindinės tikslinės žemės naudojimo paskirtys bei naudojimo būdai:

1. miškų ūkio paskirties;
2. kitos paskirties:
  - gyvenamosios teritorijos;
  - visuomeninės paskirties teritorijos;
  - komercinės paskirties objektų teritorijos;
  - inžinerinės infrastruktūros teritorijos;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SKR2020-07/1-PP-SMG.AR	5	17	0

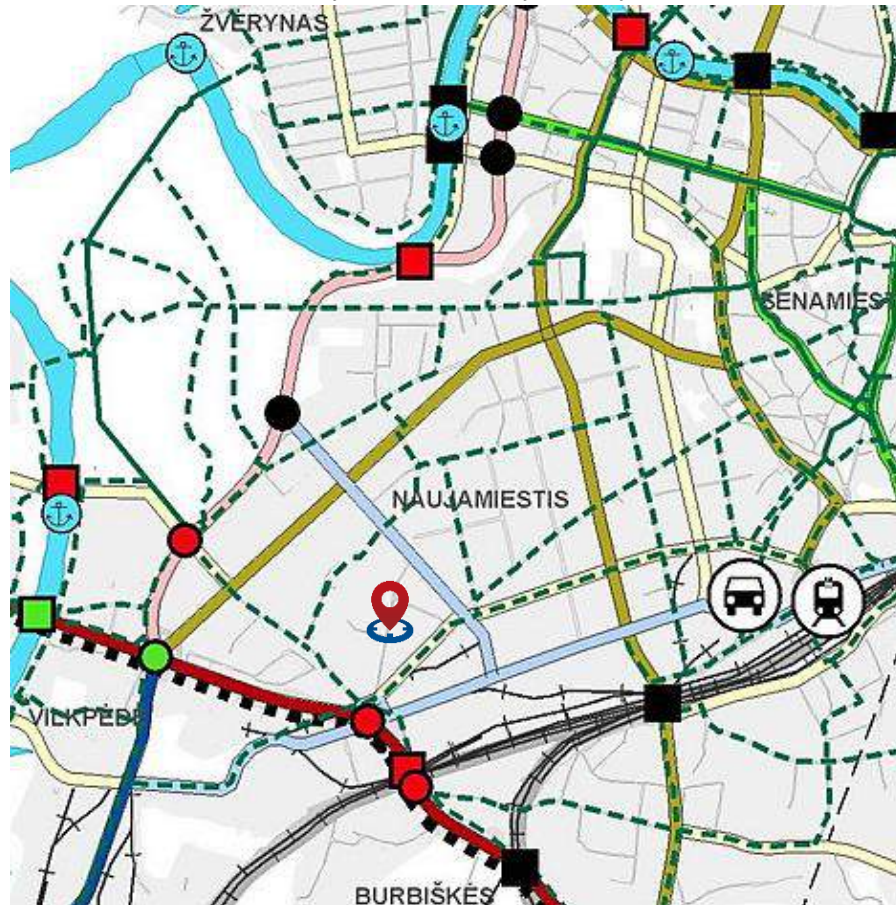
- rekreacinės teritorijos;
- bendro naudojimo teritorijos.

Vilkpėdė - vienas iš pirmųjų daugiaaukščių gyvenamųjų rajonų Vilniaus mieste tarp Geležinio Vilko, Žemaitės, Panerių ir Tūkstantmečio gatvių. Nagrinėjama PV 2.1.1 kvartalą riboja Savanorių pr., Žemaitės, Naugarduko ir Tūkstantmečio gatvės. Šių susisiekimo komunikacijų tinklo techniniai parametrai fiksuoti Miesto Bendrajame plane:

1. Savanorių pr. – C kategorija;
2. Naugarduko g. – C/B kategorijos;
3. Žemaitės – B kategorija;
4. Tūkstantmečio g. – A kategorija.

Likusios vidinės kvartalo gatvės – Vandentiekio, Gerosios Vilties, Eglių ir Skroblų priskiriamos D kategorijai.

3 paveikslas. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ TINKLO – KELIŲ/GATVIŲ SCHEMA



- Greito eismo gatvės (A1 kategorija), automagistralės
- Greito eismo gatvės (A2 kategorija), automagistralės
- Pagrindinės gatvės ir keliai (B1 kategorija)
- Pagrindinės gatvės ir keliai (B2 kategorija)
- Aptarnaujančios gatvės ir keliai (C1 kategorija)
- Aptarnaujančios gatvės ir keliai (C2 kategorija)
- Centrinė gatvė (C2\* kategorija)
- Esami magistraliniai dviračių ir pėsčiųjų takai
- Numatomi magistraliniai dviračių ir pėsčiųjų takai

Parengtame Vilniaus miesto savivaldybės darnaus judumo plane pateiktos šios nagrinėjamoje teritorijoje gyvenančių ir atvykstančių asmenų susisiekimo poreikius užtikrinsiančios rekomendacijos:

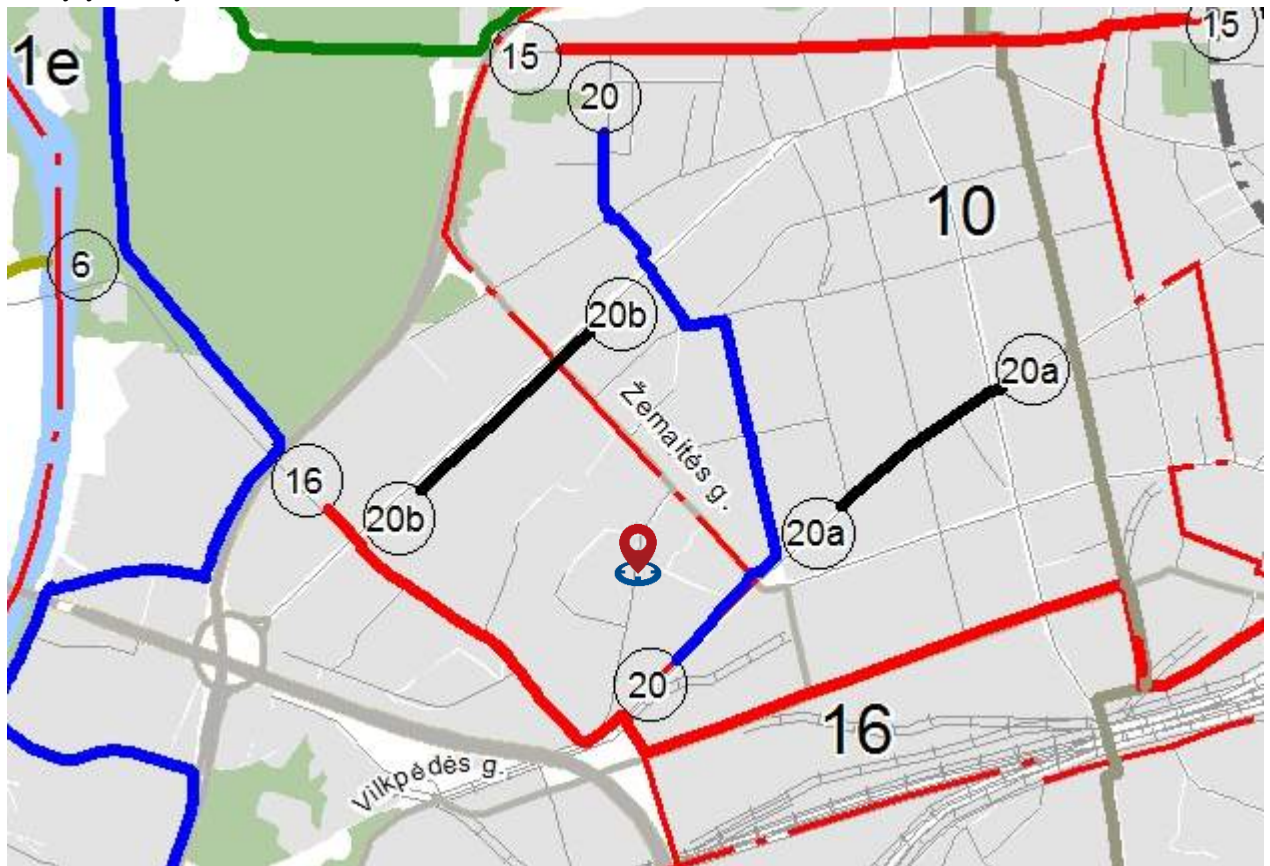
- įvesti gyvenamosios zonos statusą Eglių gatvėje tarp Gerosios Vilties ir Žemaitės gatvių, kurioje teoriškai yra sąlygos tranzito eismui, tačiau mažai tikėtina dėl painaus ir sudėtingo važiavimo.
- sumažinti iki 40 km/h leistiną greitį Skroblų gatvėje.

Vilniaus miesto dviračių takų specialiajame plane (sprendiniai iki 2020 metų) dviračių takų trasos Skroblų gatvėje nenumatytos. Kvartalą ribojančios dviračių trasos suplanuotos Naugarduko, Gerosios Vilties ir Savanorių pr.:

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SKR2020-07/1-PP-SMG.AR	6	17	0

1. maršrutas Nr. 16 – Vingio parkas-Paupys – magistralinis takas;
2. maršrutas Nr. 20 – Naugarduko-Čiurlionio g. – magistralinis takas;
3. maršrutas Nr. 20b – Savanorių pr. – rajoninis takas.

4 paveikslas. DVIRAČIŲ TAKŲ TINKLO PLĖTROS SPRENDINIAI PAGAL VILNIAUS MIESTO DVIRAČIŲ TRASŲ SPECIALŲJĮ PLANĄ

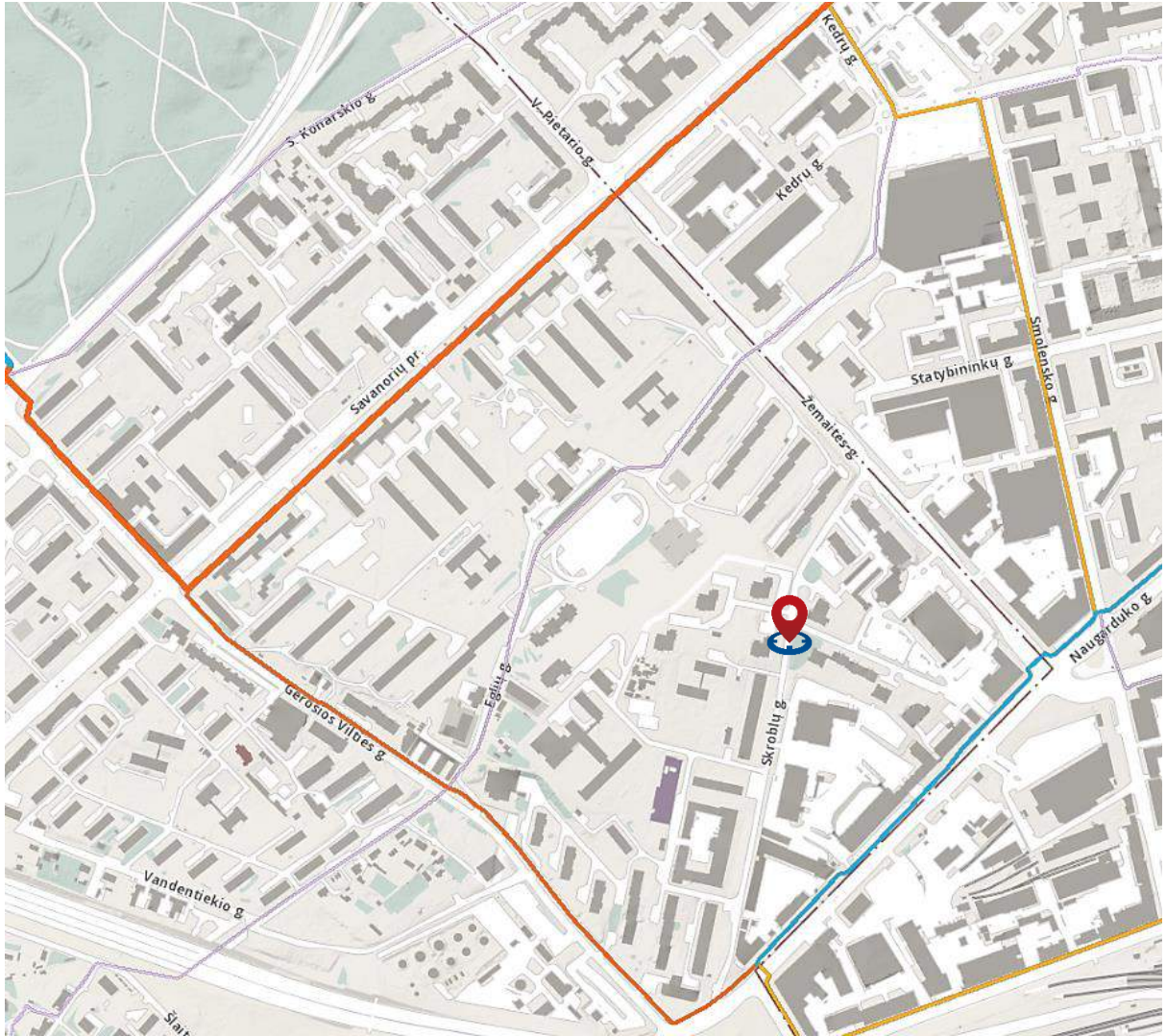


Darnaus judumo plane numatyta dviračių transporto infrastruktūros plėtra iki 2030 m. Planuojam išplėtoti esamą takų infrastruktūrą taip, kad būtų užtikrintas sąryšingas ir hierarchizuotas dviračių trasų tinklas. Tuo tikslu iki 2030 m. turi būti įrengtas 320 km tarprajoninių dviračių trasų tinklas, kuris kartu su magistralinėmis trasomis sudarytų rišlų 392 km pagrindinių dviračių trasų tinklą. Jis garantuotų 90 proc. vilniečių dviračių tinklo pasiekiamumą 400 m atstumu nuo gyvenamosios vietos ir kokybišką susisiekimą dviračiais miesto teritorijoje.

Nagrinėjamo kvartalo ribose magistralinės dviračių takų trasos numatytos Savanorių pr., o tarprajoninės – Gerosios Vilties, Naugarduko ir Smolensko gatvėse. Papildomai siūloma įrengti dviračių trasą, kuri kirstų teritoriją ties Eglių gatve nuo Gerosios Vilties g. iki Žemaitės g.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SKR2020-07/1-PP-SMG.AR	7	17	0

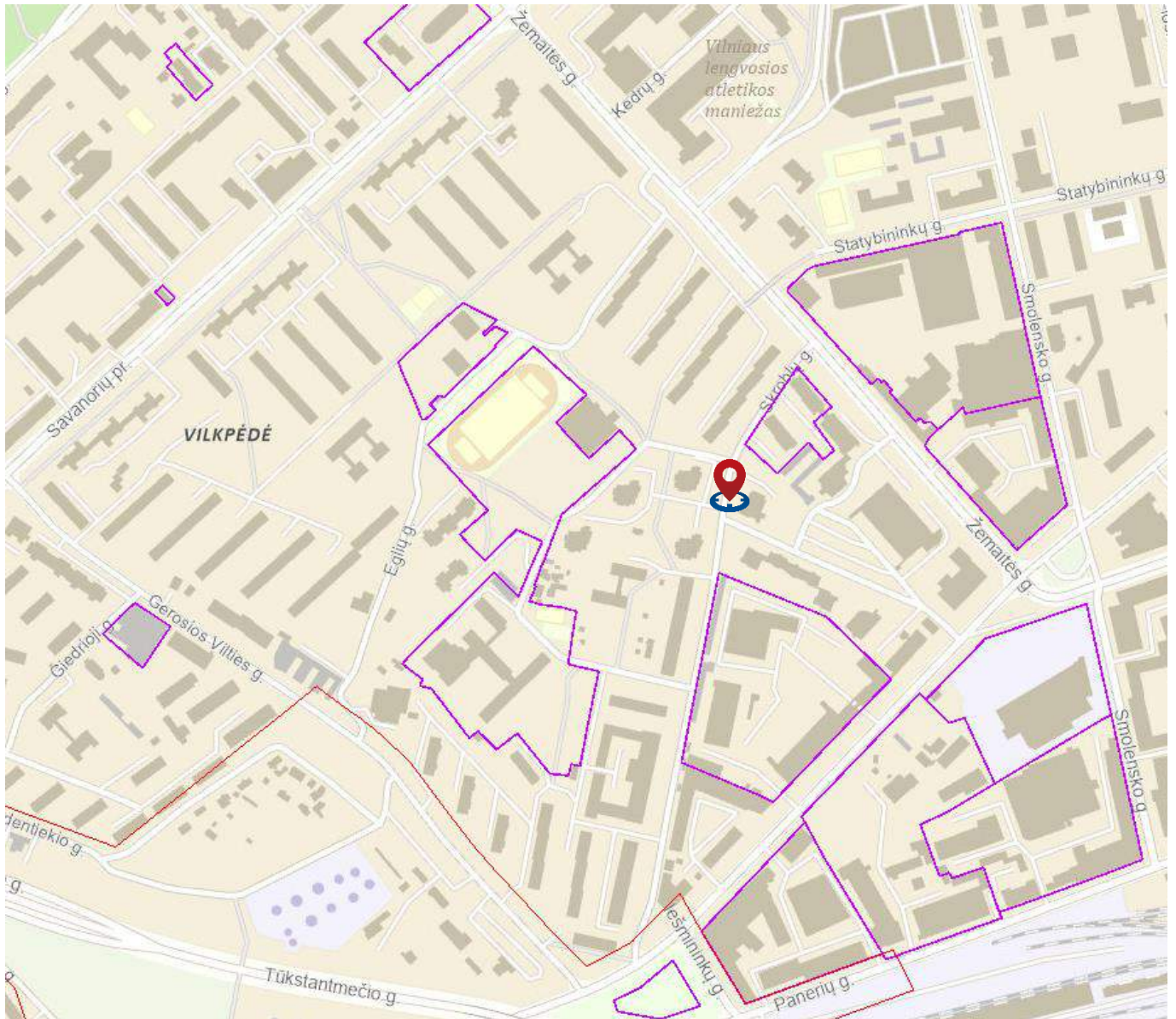
5 paveikslas. DVIRAČIŲ TAKŲ TINKLO PLĖTRA IKI 2030 M. PAGAL DARNAUS JUDUMO PLANĄ



Parengti šie atskirų su Skroblių gatve besiribojančių sklypų detalieji planai:

1. Žemės sklypo Žemaitės g. 15 nedidelių veiklos mastų detalusis planas. Dokumento registravimo numeris: T00056187 (000132000483).
2. Sklypo Naugarduko g. 97 detalus planas. Dokumento registravimo numeris: T00084545.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SKR2020-07/1-PP-SMG.AR	8	17	0



Sklypo Naugarduko g. 97 detalajame plane nustatytos Skroblų gatvės raudonosios linijos, numatytos perėjū pėstiesiems su regos negalia vietos. Taip pat dokumente pateikti nurodymai techninio projekto rengėjams, kokias susisiekimo infrastruktūros plėtojimo priemonės būtina papildomai įgyvendinti:

- įvažiavimus į sklypus įrengti per greitėjimo – lėtėjimo juostas;
- įrengti Skroblų gatvės važiuojamąją dalį iki sklypo ir ties sklypo ribomis ir su tuo susietą infrastruktūrą;
- pėsčiųjų perėjas aprūpintas tinkama įranga, skirta saugiam žmonių su regos negalia naudojimui;
- šaligatvius, dviračių takus susieti su bendra miesto susisiekimo infrastruktūra;
- eismo reguliavimo priemonės projektuoti vadovaujantis „Techninių eismo reguliavimo priemonių ir jų priežiūros Vilniaus mieste aprašu“, bei „Saugaus eismo reguliavimo priemonių įrengimo Vilniaus mieste rekomendacijomis“.

Detalajame plane iš Skroblų gatvės numatyti įvažiavimai į sklypus Skroblų g. 12 ir 14. Automobilių parkavimas minėtuose sklypuose suplanuotas požeminėje automobilių saugykloje (-se). Skroblų gatvės atkarpoje vietoje griaunamų metalinių garažų, išilgai minėtų sklypų Skroblų g. 12 ir 14, papildomai numatyta įrengti atitinkamai 20 ir 19 automobilių stovėjimo vietų.

Skroblų gatvė priklauso Žaliajai rinkliavos zonai (gyventojų leidimų galiojimo teritorija Nr. 33).

### 2.3. Statinio techninė būklė ir panaudojimo galimybės

Skroblų gatvė yra apie 655 metrų ilgio iš šiaurės į pietus vedanti D kategorijos gatvė. Šiai kategorijai priskiriamos pagalbinės gatvės, skirtos paskirstyti eismo srautus į nedideles teritorijas, privažiuoti prie atskirų pastatų ir kitų objektų.

Statybos techniniame reglamente STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ gatvei nustatyti atitinkami techniniai parametrai:

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SKR2020-07/1-PP-SMG.AR	9	17	0

3 lentelė. PAGRINDINIAI GATVIŲ TECHNINIAI PARAMETRAI

Gatvės kategorija	Minimalus atstumas tarp gatvės RL	Projektinis greitis, km/h	Bendras eismo juostų skaičius		Eismo juostų plotis, m	Maksimalus išilginis nuolydis, %	Minimali horizontali kreivė, m
			Min	Max			
D	12	30	2	2	2,75	10	30

Pėsčiųjų ir atskirų transporto rūšių eismo sąlygos D kategorijos motorizuoto eismo gatvėse reglamentuojamos nustatant šiuos gatvės erdvės panaudojimo reikalavimus:

- pėsčiųjų eismas – projektuojamas šaligatvis (takas);
- dviračių eismas – galimas bendras pėsčiųjų-dviračių takas arba atskiras dviračių takas; važiujamojoje gatvės dalyje pažymėta dviračių eismo juosta; dviračių eismas organizuojamas bendrame sraute;
- viešasis transportas – galimas eismas bendrame sraute su stotelėmis įvažose arba viešojo transporto juostose;
- sunkvežimių eismas – galimas lengvųjų (iki 5 t bendrosios masės) krovinių automobilių ir aptarnaujančiojo transporto eismas;
- automobilių statymas – izoliuotose aikštelėse arba šalia važiujamosios dalies specialiai įrengtose juostose.

Tuo tarpu esamas gatvės važiujamosios dalies plotis kinta nuo 4,50 iki 7,50 m.

Pradžioje, nuo sankryžos su Žemaitės g., gatvės plotis siekia apie 7 m. Važiujamoji dalis abipus įrėminta kelio bortais su betoninių plytelių šaligatviais. Šiame ruože automobiliai statomi gatvės važiujamojoje dalyje išilgai šaligatvio.

Gatvės apšvietimas įrengtas vakarinėje gatvės pusėje šviestuvų atramas išdėstant apie 0,50 m atstumu nuo važiujamosios dalies.

Esamų šaligatvių plotis nepakankamas, kad būtų užtikrintas minimalus 2,25 m be kliūčių plotis – neįrengta apsauginė juosta tarp šaligatvio ir automobilių stovėjimo vietų; nesuformuota gatvių eksploatavimo juosta, skirta gatvėms bortams įrengti, gatvių valymui ir priežiūrai. Nėra šoninės skiriamosios juostos tarp gatvės ir šaligatvio, skirtos kelio ženklų ir gatvės apšvietimo atramų išdėstymui.

Neregijų ir silpnaregių vedimui skirtas įspėjamasis paviršius įrengtas tik sankryžose, vietomis atskiri jo elementai nudilę.

Tokius techninius parametrus Skroblų gatvė išlaiko iki daugiabučio adresu Skroblų g. 11.

Toliau, nuo įvažiavimo į vaikų darželį „Skroblinukas“, gatvė susiaurėja iki 5 metrų. Nebelieka važiujamąją dalį apribojančių gatvės bortų ir šaligatvių.

Šiame ruože nėra organizuojamas lietaus vandens surinkimas. Dėl to kelkraščiuose formuojasi balos, važiujamoji dalis ir šaligatviai užnešami paplautu gruntu.

Asfalto dangos pėsčiųjų takas, atitrauktas 4 m ir daugiau nuo važiujamosios dalies, vienoje (vakarinėje) gatvės pusėje tęsiasi iki Naugarduko g. Įspėjamieji paviršiai neregiams ir silpnaregiams take neįrengti. Neigalijusių orientavimuisi išilgai tako stovi metalinė tvorelė, kurios elementai vietomis išvirtę.

Šioje atkarpoje automobiliai statomi tiek metalinių garažų linijoje rytinėje gatvės pusėje, tiek išilgai bei statmenai pravažiavimui žemės juostoje tarp pėsčiųjų tako ir važiujamosios dalies.

Šiuo metu Vilkpėdės seniūnijos nurodymu vykdomas minėtų metalinių garažų nukėlimas atlaisvinant ir sutvarkant teritoriją.

Apšvietimo atramos įrengtos šoninėje skiriamosioje juostoje tarp pėsčiųjų tako ir važiujamosios dalies.

Ties namo Skroblų g. 19 pietiniu kampu motorizuoto transporto eismas gatvėje pertraukiamas važiujamojoje dalyje pastatytomis gėlių klombomis. Todėl tranzitinis eismas gatve nevyksta.

Atliekant gatvės dangos vizualinį vertinimą pastebėta skersinių ir išilginių plyšių, daugkartinio gatvės remonto požymių (asfalto dangos lopus), tačiau iš esmės dangos būklė patenkinama. Tuo tarpu šaligatvių dangos būklė prastesnė – betoninių plytelių danga dėl šalia augančių medžių ir nusėdusių gatvės bortų išsiklaipiusi. Betoninės plytelės vietomis sutrūkę, išvirtę, tarp atskirų elementų atsiradę plyšiai. Šaligatvyje susiformavusiose įdubose kaupiasi kritulių vanduo.

Asfalto dangos pėsčiųjų takas nelygus, danga sutrūkinėjusi.

Atskiruose gatvės atkarpose dėl nepakankamo gatvės išilginio nuolydžio, neįrengtų kelio bortų bei lietaus nuotekų tinklo neužtikrintas paviršinio vandens surinkimas ir nuvedimas.

Kelkraštyje be bordiūrų yra pavienių dangos kraštų nutrupėjimų, sumažinančių dangos plotį daugiau kaip 20 cm, ilgesniais kaip 0,5 m ruožais. Kelkraščių danga užteršta saugiam eismui nepavojingais teršalais, yra atsitiktinių daiktų.

Esamų bordiūrai vietomis sulaužyti, išvirtę ir (arba) nusėdę. Kitur matyti betono paviršiaus ištrupėjimų. Perėjose bordiūrai neįleisti, nesuformuotos rampos pėstiesiems su negalia.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SKR2020-07/1-PP-SMG.AR	10	17	0

Detalesni esamos gatvės dangos konstrukcijos tyrimai nustatant jos būklę, laikomąją gebą ir tinkamumą bus atliekami rengiant techninį projektą.

Skroblų gatvės kapitalinio remonto projektas nesusijęs su greta esančių didelių traukos objektų (didelių komercijos, pramogų, paslaugų, švietimo ar kitų objektų) statyba, o gatvės techniniai parametrai (plotis, eismo juostų skaičius ir pan.) nekeičiami todėl esamas ir perspektyvinis eismo intensyvumas bei srauto sudėtis papildomai nevertinama.

Per pastaruosius ketverius metus Skroblų gatvėje fiksuota pora įskaitinių eismo įvykių (2016 ir 2018 metais), kurių metu nukentėjo pėstieji. Abu incidentai - užvažiavimas ant pėsčiojo pėsčiųjų perėjoje - įvyko šviesiu paros metu lyjant ar apsiniaukus esant šlapiai kelio dangai Skroblų g. nuokalnėje ties sankryža su Naugarduko gatve.

Planuojama teritorija yra miesto centrinėje dalyje, kurioje visi inžineriniai tinklai yra centralizuoti.

Žemės juostoje apribotoje gatvės raudonosiomis linijomis pakloti ar ją kerta vandentiekio (d100-200), lietaus (tik šiaurinėje dalyje, d200-300), mažo slėgio dujotiekio (d76-159) bei šilumos tiekimo (d219/315) vamzdynai. Didžioji dalis vamzdynų nutiesti gatvės važiuojamojoje dalyje, todėl čia gausu šulinių dangčių, ties kuriais formuojasi įdubos.

Kelkraščio zonoje ir po šaligatviais pakloti elektros ir ryšių kabeliai, gatvės apšvietimo tinklas.

#### 4 lentelė. ESAMOS GATVĖS BŪKLĖS FOTOFIKSACIJA



- dalyje gatvės neįrengti kelio bortai todėl neužtikrinamas kritulių vandens nuvedimas (1) bei tvarkingas automobilių stovėjimas (2)



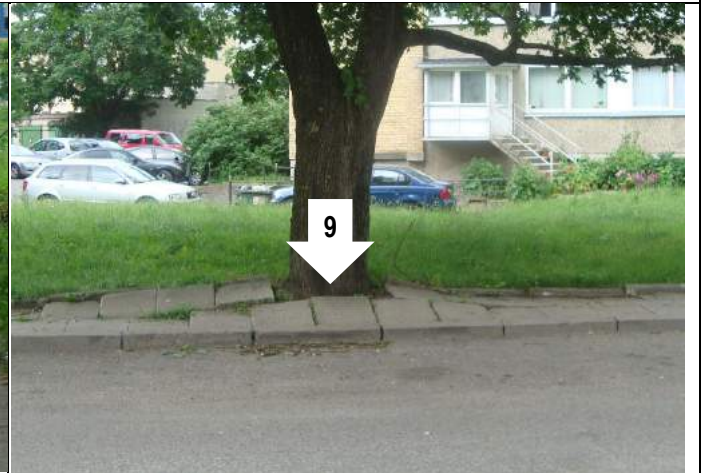
- automobilių statymas gatvėje chaotiškas, netvarkingas – kelkraščiai išvažinėti (3), užimta važiuojamoji dalis (4) ;
- nėra galimybės apsisukti akligatvyje (5)

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SKR2020-07/1-PP-SMG.AR	11	17	0

4 lentelė. ESAMOS GATVĖS BŪKLĖS FOTOFIKSACIJA



• dėl skersinio ir išilginio gatvės profilio nelygumo neužtikrinamas kritulių vandens nuvedimas; gatvėje trūksta kritulių vandens surinkimo įrenginių (6), o esami įrengti netinkamai (7)



• šaligatvių danga nelygi (8), neužtikrinama minimalaus 2,25 m pločio beklūtė pėsčiųjų trasa (9);  
 • perėjose bordiūrai neįleisti, nesuformuotos rampos, todėl apsunkinamas senyvo amžiaus pėsčiųjų, žmonių su negalia bei tėvų su vaikiškais vežimėliais judėjimas (10); neįrengta neregijų ir silpnaregių vedimo sistema (įspėjamieji paviršiai), o esama susidėvėjusi (11)

[vertinus esamus techninius parametrus ir eismo sąlygas, matyti, kad gatvė neatitinka kategorijai nustatytų reikalavimų:

- neužtikrinamas projektinis greitis (30 km/h) gatvėje. Reikalingas inžinerinių greitį mažinančių priemonių įrengimas – saugumo salelės ir/ar iškiliosios pėsčiųjų perėjos;
- nesaugi pėsčiųjų perėja ties Naugarduko gatve. Siūloma įrengti statesnę Skroblų gatvės jungtį su Naugarduko gatve. Taip pat Skroblų gatvės atkarpoje nuo Naugarduko g. iki Skroblų g. 15 namo šiaurinės dalies numatyti gyvenamosios zonos eismo tvarką;

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SKR2020-07/1-PP-SMG.AR	12	17	0

- nepakankamas gatvės šaligatvio plotis ar jo visiškai nėra atskirose gatvės atkarpose; neišlaikomi apsaugos zonų dydžiai tarp automobilių stovėjimo vietų ir pėsčiųjų judėjimo trasų; tarp šaligatvio ir gatvės neįrengta šoninė skiriamoji juosta, skirta įrenginių (kelio ženklų ir gatvės apšvietimo atramų) išdėstymui; esama takų būklė bloga;
- gatvėje neįrengti kiti būtini skersinio profilio elementai – apsauginė juosta, įrengiama kartu su automobilių stovėjimo juosta); gatvių eksploatavimo juosta, skirta gatvėms bortams įrengti, gatvių valymui ir priežiūrai (atskirose gatvių atkarpose bortų visiškai nėra);
- atsižvelgiant į tai, kad gatvė turi po vieną eismo juostą kiekviena kryptimi, automobilių statymas galimas tik izoliuotose aikštelėse arba šalia važiuojamosios dalies specialiai įrengtose juostose. Įrengiant automobilių stovėjimo juosta/juostas, atitinkamai turi būti išlaikomi saugos atstumai tarp stovėjimo vietos ir pėsčiųjų šaligatvių (0,75 m);
- netinkamas kritulių vandens nuvedimas.

**IŠVADA:** siekiant atkurti gatvės kategorijai reglamentu nustatytus techninius parametrus ir gatvės erdvės panaudojimo reikalavimus turi būti atliekamas gatvės kapitalinis remontas, kai:

- visiškai atstatomi ar sustiprinami kelio konstrukciniai elementai – žemės sankasa, pagrindo sluoksniai ir dangą;
- atstatomi ar įrengiami naujai visi gatvės statiniai ir įrenginiai – pėsčiųjų šaligatviai, automobilių stovėjimo juostos, techniniai eismo saugumo ir reguliavimo įrenginiai, želdiniai, gatvės apšvietimo ir lietaus surinkimo įrenginiai ir pan.

Dangos konstrukcijos kapitalinis remontas (pertvarkymas) reikalingas dangos konstrukcijos eksploatacinės vertės atkūrimui. Tuo tikslu numatomas esamos dangos ir jos dalių pertvarkymas iš dalies ar visiškai pakeičiant esamą dangą.

Įgyvendinus šias priemones bus užtikrintos saugios eismo sąlygos pėstiesiems ir transportui, sudarytos prielaidos įgyvendinti užsibrėžtus darnaus judumo tikslus. Atitinkamai bus sumažinta transporto priemonių keliama oro tarša ir triukšmas bei užtikrintas funkcionalus ir ekonomišką susisiekimą miesto gatvėse.

### 3. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

#### 3.1. Projektinių sprendinių techniniai rodikliai

Projektas parengtas vadovaujantis Statytojo patvirtinta projektavimo užduotimi (technine užduoti), prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų bei inžinerinių tinklų sąlygomis ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

Skroblų gatvė sutvarkoma pagal D kategorijos techninius parametrus įrengiant:

- 5,50 m pločio dviejų eismo juostų gatvės važiuojamąją dalį, kuri nuo kitų gatvės elementų atskiriama bordiūru;
- abipus gatvės ne siauresnius kaip 2,25 m pločio šaligatvius, paliekant tarp šaligatvio ir gatvės važiuojamosios dalies pakankamai erdvės įrenginių juostai (statomi kelio ženklai, įrengiami apšvietimo stulpai) ir gatvių eksploatavimo juostai (gatvių valymui ir priežiūrai);
- dviračių eismas organizuojamas bendrame sraute;
- viešojo transporto eismas gatvėje – neprojektuojamas;
- sunkvežimių eismas - galimas lengvųjų (iki 5 t bendrosios masės) krovininių automobilių ir aptarnaujančiojo transporto eismas;
- automobilių statymas projektuojamas šalia važiuojamosios dalies specialiai įrengtose juostose (automobilius statant tiek lygiagrečiai, tiek statmenai pravažiavimo atžvilgiu); viso numatomos įrengti 79 stovėjimo vietos;
- želdinius gatvės šoninėje skiriamojėje juostoje.

#### 3.2. Planiniai sprendiniai ir eismo organizavimas

Skroblų gatvė padalinama į dvi dalis nutraukiant eismą ties namo Skroblų g. 15 šiauriniu kampu, kur akligatvių pabaigoje suformuojamos apsisukimo aikštelės.

Nenutrūkstant dviračių eismui gatvėje užtikrinti tarp akligatvių apsisukimo aikštelių numatyta jungtis, kur priešingų kryptių dviratininkų srautai atskiriami 2,00 m pločio saugumo salele. Salelė projektuojama 15 cm aukščio virš važiuojamosios dalies, taip apribojant motorizuotą transporto priemonių pravažiavimą, tačiau neužkertant kelio gaisrų gesinimo ir gelbėjimo automobilių pravažiavimui.

Pravažiavimas prie darželio „Skroblinikas“ paliekamas nuo Žemaitės g. pusės, o prie Sklypų Skroblų g. 12 ir 14 – Naugarduko g.

Šiaurinė gatvės dalies (nuo Žemaitės g. iki naujai projektuojamo akligatvio ties Skroblų g. 15) žemės juosta siauresnė – tesiekia apie 15 m. Todėl šioje atkarpoje numatoma išlaikyti esamą gatvės profilį – važiuojamoji dalis apribota šaligatviais. Šalia važiuojamosios dalies, vakarinėje gatvės pusėje, numatoma įrenginių juosta, kurioje statomos gatvės apšvietimo atramos ir kelio ženklai. Toliau, išlaikant ne siauresnę kaip 0,25 m pločio apsaugos zoną nuo atramų, įrengiamas 2,25 m pločio šaligatvis. Priešingoje gatvės pusėje apšvietimo atramos nenumatomos, todėl 2,25 m pločio šaligatvis projektuojamas betarpiškai šalia važiuojamosios dalies.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SKR2020-07/1-PP-SMG.AR	13	17	0

Šaligatviai gatvėje projektuojami taip, kad pėsčiųjų judėjimo trajektorija turi būti kuo tiesesnė. Takų susikirtimo su važiuojamąja dalimi vietose (ties pėsčiųjų perėjomis, nežymėtomis perėjomis ir pan.) projektuojamos iškiliosios pėsčiųjų perėjos. Šaligatvio nuolydis neįrengiamas, gatvės bortai nuleisti per visą perėjos plotį. Pati perėja įrengiama šaligatvio lygyje, užtikrinamas paviršinio vandens nuvedimas ir surinkimas, kad perėjoje nesikaupytų vanduo.

[važiuoti į kiemus skirtos vietos susikirtimų su pėsčiųjų takais vietose taip pat pakeliamos į takų lygį.

Tuo tarpu pietinėj gatvės dalyje (nuo Naugarduko g. iki akligatvio apsisukimo aikštelės ties Skroblų g. 15) raudonosios linijos platesnė ir siekia 20 m. Todėl greta važiuojamosios dalies projektuojamos 2,00 (statant automobilius lygiagrečiai pravažiavimui) ir 4,35 m (statant statmenai) automobilių stovėjimo juostos. Viso gatvės raudonųjų linijų ribose numatomos 79 automobilių stovėjimo vietos.

Šalia, išlaikant 0,75 m pločio apsaugos zoną nuo stovėjimo vietų, projektuojami 2,25 m pločio šaligatviai abiejose gatvės pusėse.

Esami gatvės želdiniai išsaugomi – šaligatviai įrengiami aplenkiant medžius, įrengiant laidžią vandeniui ir orui medžio šaknų apsaugą (groteles).

Papildomai naujai suformuotose gatvės šoninėse skiriamosiose juostose, salelėse tarp automobilių stovėjimo vietų bei tarp šaligatvių ir gatvės užstatymo planuojama įrengti želdinių juostas. Numatoma apželdinti sodinant medžius, krūmus bei sumedėjusius žolinius augalus.

Gatvės išilginis profilis projektuojamas atsižvelgiant į vietovės reljefą, pasirinktą gatvės kategoriją, projekcinį greitį ir gretimoms teritorijoms paviršinio vandens surinkimą.

Kadangi esamas gatvės nuolydis viršija 4 % Naugarduko-Skroblų sankryžos zonoje bei neužtikrinamas minimalus vertikalsios kreivės spindulys, - projekcinis greitis mažinamas iki 20 km/h (kelio ženklais nustatant gyvenamosios zonos eismo tvarką).

Toje gatvės atkarpoje, kur neužtikrinamas paviršinio vandens surinkimas, išilginis profilis sutvarkomas suformuojant minimalius nuolydžius.

Gatvės poreikiams pagal išduotas prisijungimo/technines sąlygas projektuojamos šios inžinerinės sistemos :

- lietaus nuotekų;
- gatvės apšvietimo (tame tarpe ir perėjų kryptinis apšvietimas).

Lietaus nuotekų tinklai, drenažo tinklai ir apšvietimo tinklai yra sudėtiniai gatvės elementai ir projektuojami tarp gatvės raudonųjų linijų.

Gatvėje projektuojama uždara paviršinio vandens surinkimo sistema. Inžineriniai tinklai skirti lietaus ir sniego tirpimo vandens surinkimui nuo gatvės, iš drenažinių sistemų, projektuojami kaip vandens surinkimo nuo miesto teritorijos sistemos sudėtinė dalis pagal UAB „Grinda“ išduotas technines sąlygas.

Lietaus vandens surinkimo šulinėliai išdėstomi apskaičiuotais intervalais pagal vandens debitą, grotelių tipą ir gatvės nuolydį. Prieš pėsčiųjų perėjas lietaus vandens surinkimo šulinėliai išdėstomi vandens tekėjimo kryptimi.

Uždaros paviršinio vandens surinkimo sistemos projekcinių sprendinių detalizavimas bus atliekamas gatvės techniniame projekte vadovaujantis reglamentu STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“.

Gatvės apšvietimas projektuojamas pagal UAB „Vilniaus apšvietimas“ išduotas prisijungimo sąlygas vadovaujantis „Apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis“, LST EN 13201-2:2016 „Kelių apšvietimas. 2 dalis. Eksploatacinių charakteristikų reikalavimai“, LST EN 13201-3:2016 „Kelių apšvietimas. 3 dalis. Eksploatacinių charakteristikų skaičiavimai“, LST EN 13201-4:2016 „Kelių apšvietimas. 4 dalis. Eksploatacinių charakteristikų matavimo metodai“. Sprendiniai detalizuojami rengiant techninį projektą.

Projektuojamas užstatymas Skroblų g. 12 ir 14 sklypuose bus prijungiamas prie centralizuotų miesto tinklų, kurie yra sklypą ribojančiose Skroblų ir Naugarduko gatvėse. Inžineriniai tinklai projektuojami pagal išduotas prisijungimo/technines sąlygas.

Sklypo aptarnavimui planuojami lauko inžineriniai tinklai:

- vandentiekis;
- buitinės nuotekos;
- lietaus nuotekos;
- šilumos tinklai;
- elektros tinklai;
- ryšių tinklai.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SKR2020-07/1-PP-SMG.AR	14	17	0

Gatvės raudonųjų linijų ribose esantys (kertantys) inžineriniai tinklai pertvarkomi pagal šių inžinerinių statinių savininkų išduotas technines sąlygas.

Siekiant užtikrinti eismo dalyvių saugą, funkcionalų bei ekonomišką susisiekimą, projektuojamos eismo organizavimo priemonės – kelio ženklai ir dangos horizontalusis ženklinimas. Įrengiant kelio ženklus šalia tako turi būti išlaikomas ne mažesnis kaip 2,50 m aukščio gabaritai ir ne arčiau kaip 0,50 m nuo tako krašto.

Siekiant sumažinti ir palaikyti projektinį eismo greitį gatvėje numatomas inžinerinių priemonių įrengimas – iškiliosios sankryžos/pėsčiųjų perėjos.

Šiaurinėje Skroblų gatvės dalyje projektinis maksimalus leistinas greitis – 30 km/h, o pietinėje – 20 km/h – įrengiant kelio ženklus, kurie nustato eismo tvarką gyvenamosiose zonose.

Greičiui palaikyti įrengiamosios vertikaliosios ir horizontaliosios inžinerinės greičio mažinimo priemonės - iškiliosios sankryžos/perėjos.

### 3.3. Projekto sprendinių poveikis aplinkai

Nagrinėjama teritorija nepatenka į aplinkos ir/ar kraštovaizdžio saugomas teritorijas ir su jomis nesiriboja.

Gatvės ruožas taip pat nepatenka į miesto vandenviečių ar jų sanitarinės apsaugos zonų teritoriją.

Teritorijoje miškų nėra. Vykdamas gatvės kapitalinio remonto darbus raudonųjų linijų ribose esami medžiai apsaugomi vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 patvirtintomis Želdinių apsaugos, vykdamas statybos darbus, taisyklėmis.

Gatvės šoninėje skiriamosioje juostoje sodinami nauji želdiniai – medžiai, krūmai ir sumedėję žoliniai augalai.

Kraštovaizdžio draustinių ar kitų vertingų kraštovaizdžio objektų prie gatvės nėra, aplinkinės teritorijos intensyviai urbanizuotos.

Projekte nenumatyti ryškūs reljefo pakeitimai (pažeminimas, paaukštinimas, lyginimas). Išilginis gatvės nuolydis projektuojamas maksimaliai jį priartinant prie teritorijos reljefo, taip, kad būtų užtikrintas paviršinio vandens surinkimas.

Žemės darbai veikiančių požeminių komunikacijų apsauginėje zonoje bus vykdomi gavus eksploatuojančių įmonių leidimus, prižiūrint šiuos inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovui. Jei, vykdamas žemės darbus, randami brėžiniuose nenurodyti kabeliai, požeminės komunikacijos ir jų įrengimai arba archeologiniai objektai, darbai turi būti nedelsiant nutraukti. Darbus galima tęsti tik gavus papildomą leidimą iš organizacijų, kurioms priklauso rastos požeminės komunikacijos. Leidimo žemės darbams pratęsimu rūpinasi leidimo gavėjas.

Statybvietė į paviršinių vandens telkinių apsaugos zoną ir pakrančių apsaugos juostų ribas nepatenka ir su jomis nesiriboja. Dėl gatvės kapitalinio remonto darbų tiesioginio poveikio hidrologiniam režimui ir pakrančių apsaugos zonoms nenumatoma. Paviršines lietaus nuotekas nuo gatvės planuojama nuvesti į centralizuota Vilniaus miesto nuotekyną, bei apvalyti valymo įrenginiuose, paviršinio vandens kokybės pablogėjimas nenumatomas. Tinkamas nuotekų surinkimas apsaugos vandenį nuo galimos taršos.

Prieš vykdamas žemės darbus, augalinis gruntas, dengiantis statybvietę, bus pašalintas, esant poreikiui išvalytas, o vėliau panaudotas vejos atstatymui.

Padidinta dirvožemio tarša nenumatoma: paviršines nuotekas numatoma pajungti į miesto nuotekų tinklus per nuotekų surinkimo ir valymo šulinius, todėl vanduo nuo gatvės į dirvožemį nepateks.

Esamos gatvės/privažiavimai statybos darbų metu turi būti išsaugojami neribojant eismo. Negaliojantis gatvės dangos horizontalusis ženklinimas turi būti pašalintas taip, kad jis nebūtų atpažįstamas bet kokiomis oro sąlygomis. Laikinos techninės eismo reguliavimo priemonės eismo organizavimo pakeitimams bendro naudojimo teritorijoje naudojamos statybos metu įrengiamos tik gavus leidimą iš Vilniaus miesto savivaldybės administracijos.

Siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, statybvietę būtina aptverti tvarkinga, saugia tvora ir užtikrinti nuolatinę jos priežiūrą. Visos iškasos turi būti aptvertos, įrengti saugūs ėjimo keliai pėstiesiems, žemės darbų vietos važiuojamojoje gatvės dalyje pažymėtos tipiniais kelio ženklais pagal Eismo organizavimo skyriaus išduotą schemą.

Statybos ir griovimo atliekos, susidaranti statant, rekonstruojant, remontuojant ar griauinant statinius, kai tokiems darbams reikalingas statybą leidžiantis dokumentas, sutartiniais pagrindais perduodamos tvarkyti atliekų tvarkytojams teisės aktu nustatyta tvarka. Griauiant statinius, betono gaminių ir asfaltbetonio laužas išvežamas į gelžbetoninių atliekų sąvartas, kurias nurodo Inžinerinių tinklų poskyris, išduodamas leidimą kasinėjimo darbams arba leidimą aptverti teritoriją.

Atviru būdu klojant pastatų energetiniam aprūpinimui reikalingus naujus ir/ar rekonstruojant esamus inžinerinius tinklus (įrenginius) už statybvietės sklypo ribų, išardytos gatvių bei šaligatvių dangos turi būti atstatytos pagal esamą arba tipinę konstrukciją. Perkastą žalios vejos zoną išlyginti bei atkurti želdinius.

Draudžiama savavališkai sandėliuoti statybines medžiagas, gruntą už statybos aikštelės ribų.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SKR2020-07/1-PP-SMG.AR	15	17	0

Darbus atliekantiems asmenims draudžiama važinėti transporto priemonėmis tam tikslui neskirtomis vietomis, įvažiuoti į kelią, gatvę vikšriniam ar kelią, gatvę teršiančiam transportui, ardyti ar gadinti eismo zonų dangą už statybvietės ribų.

Atliekant statybos darbus, kurių metu susidaro dulkės, naudoti drėkinimo įrenginius, o vežant statybos, griovimo ar teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir sudrėkinti paviršių. Esant galimybei nutraukti ar apriboti dulketumą didinančius darbus iki palankių teršalams išsisklaidyti meteorologinių oro sąlygų ir nustatytų ribinių verčių viršijimo galutinio stabilizavimosi iki leistinų verčių.

Lauko tualetai (biotualetai) turi būti nuolat švarūs, tvarkingi ir dezinfekuoti.

Dėl prognozuojamos nedidelės sunkiojo transporto dalies automobilių sraute ir įrengiamos kokybiškos kelio dangos reikšmingas neigiamas poveikis dėl vibracijos, oro taršos ir triukšmo neprognozuojamas.

Skroblų gatvė sutvarkoma taikant techninius parametrus ir saugaus eismo priemones, kurios atitinka numatomą gatvėje eismo lygį ir projektinį automobilių važiavimo greitį (eismo juostų pločiai, pėsčiųjų takai, automobilių stovėjimo juostos, inžineriniai greičio mažinimo įrenginiai, apšvietimas ir pan.). Šios priemonės leis užtikrinti saugias eismo sąlygas.

Vadovaujantis Statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ nuostatomis susisiekimo komunikacijos (gatvės) yra įtraukti į statinių, kurie turi būti pritaikomi specialiesiems neįgaliųjų poreikiams, sąrašą. Todėl projektiniai sprendiniai parengti siekiant užtikrinti, kad visi gatvės elementai nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

### **3.4. Sprendinių atitiktis privalomiesiems projekto dokumentams**

Skroblų gatvės kapitalinio remonto sprendiniai projektiniai sprendiniai neprieštarauja teritorijoje galiojantiems ir veikas joje reglamentuojantiems teisės aktams, nekeičia Bendrajame Vilniaus miesto plane bei teritorijos detalajame plane patvirtintų leistinų rodiklių.

Inžineriniai tinklai ir susisiekimo komunikacijos projektuojamos pagal išduotas prisijungimo sąlygas.

Neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietos suplanuotos arčiausiai įėjimų į pastatus, ne didesniu kaip 50 m atstumu sujungiant su prieinama judėjimo trasa. Projektuojamas automobilių stovėjimo vietų apšvietimas tamsiu paros metu.

Neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietose išilginis arba skersinis dangos nuolydis neviršija 2%. Neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietos ir joms skirtos išlipimo aikštelės įrengiamos viename lygyje. Nuo stovėjimo vietos iki gretimo aukštesnio pėsčiųjų tako (prieinamos trasos) įrengiama bortelio nuožulna (rampa). Projektuojamų bortelio rampų didžiausias pakilimas 10-15 cm, nuolydis – 10 %. Bortelio nuožulnos plotis be nusklemtų kraštų numatytas toks pat kaip ir tako plotis, bet ne siauresnis nei 1,50 m. Prieš bortelio nuožulną, iš šaligatvio pusės, suformuojama lygi aikštelė ne mažesnė kaip 1,50x1,50 m, kurios nuolydis bet kuria kryptimi ne didesnis kaip 2 %. Bortelio nuožulnos kraštai nusklembti, o jų nuolydis toks pat, kaip bortelio nuožulnos. Vietose, kur nepakanka erdvės prieš bortelio nuožulną įrengti ne mažesnės kaip 1,50x1,50 m lygios aikštelės, įrengiamos šoninės nuožulnos, atitinkančios ISO 21542:2011 8 skyriaus 2 lentelės reikalavimus lygiagrečios pėsčiųjų takui, su ne mažesne kaip 1,50x1,50 m lygia aikštele prie važiuojamosios dalies pėsčiųjų perėjos lygyje.

Šaligatviai suprojektuoti taip, kad visi žmonės galėtų nuo gatvės arba transporto priemonių stovėjimo zonos prieiti prie pastato.

Vietose, kur pėsčiųjų takai numatyti betarpiškai šalia motorinių transporto priemonių eismo maršrutų, jie atskirti įrengiant bordiūrus, kurių aukštis virš privažiavimo kelio – 15 cm; automobilių stovėjimo vietų – 10 cm.

Šaligatviai ir takai suprojektuoti taip, kad vietose su nuolatiniu dvikrypčiu eismu tako plotis yra ne siauresnis, kaip 2,25 m, todėl nesudarys kliūčių prasilenkti ir/ar apsisukti.

Projektuojamų pėsčiųjų maršrutų nuolydis neviršija 5%, todėl takų rampos neprojektuojamos. Priėjimo tako skersinis nuolydis – 2 %.

Prie sankryžų nežymėtose perėjose važiuojamoji dalis ir šaligatvis įrengiami viename lygyje - suformuojamos iškiliosios pėsčiųjų perėjos. Kitose pėsčiųjų takų susikirtimo su transporto priemonių stovėjimo/judėjimo zonomis įrengiamos bortelio nuožulos (rampos). Ties kiekviena bortelio nuožulna, per visą jos plotį, įrengiama 60 cm pločio taktinė dėmesį atkreipianti struktūra. Įspėjamasis paviršius klojamas 30 cm atstumu nuo įžengimo į važiuojamąją dalį.

Išilgai gatvės visoje pėsčiųjų judėjimo trasoje projektuojami 30 cm pločio įspėjamieji paviršiai - neregijų ir silpnaregių vedimo juostos (naudojami elementai su juostelėmis).

Krypties pasikeitimo ar vedimo sistemų išsišakojimo vietose įrengiami apsisprendimo elementai - 60x60 cm kvadratas iš elementų su kauburėliais.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SKR2020-07/1-PP-SMG.AR	16	17	0

Greta tako, o vietose, kur neįmanoma įrengti kitur, ir pačiame take pastatyti kelio ženklai, apšvietimo atramos ir pan. pažymimi vaizdiniais indikatoriais. Bent 75 mm aukščio ir 30 mažiausiojo regimojo kontrasto su fonu vaizdiniai indikatoriai turi būti įrengti nuo 0,90 iki 1,60 m aukštyje virš grindų lygio.

Dviračių takai sklype neprojektuojami, todėl poreikio pėsčiųjų ir dviračių takų atskyrimui regėjimo negalią turintiems asmenims gerai juntamos faktūros juosta, nėra.

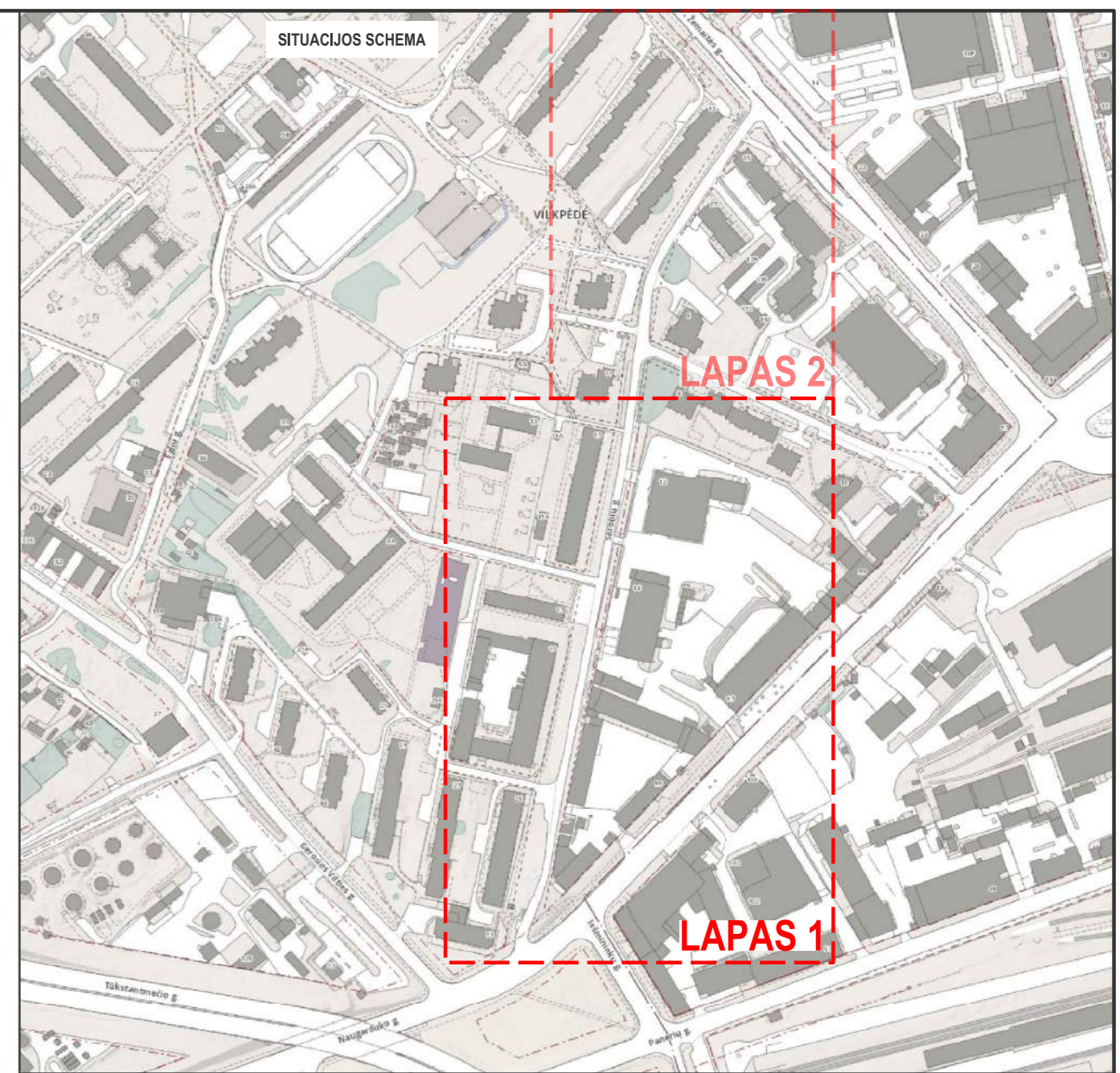
Išilgai gatvės, šalia pėsčiųjų takų, įrengiamos poilsio aikštelės su būtina įranga – dviračių stovais, suoliukais ir šiukšliadėžėmis.

#### **4. PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ KOREGAVIMAS ĮVERTINUS VISUOMENĖS ATSTOVŲ PATEIKTUS PASIŪLYMUS**

- gatvės atkarpoje nuo sankryžos su Žemaitės g. apšvietimo atramos numatomos už pėsčiųjų šaligatvio;
- atverti pravažiamą tarp Skroblų g. 15 ir 17 namų link mokyklos, įvertinus visuomenės pastabas, atsisakyta. Pravažiamas prie mokyklos išsaugomas esamas tarp pastatų Skroblų g. 19 - Skroblų g. 25.;
- pėsčiųjų šaligatvis nuo automobilių stovėjimo vietų, kai transporto priemonės orientuotos statmenai gatvės važiuojamajai daliai, atskiriamas vejos juosta; išilgai minėto šaligatvio įrengiami turėklai neregiamis;
- papildomos automobilių stovėjimo vietos numatytos gatvėje ties Skroblų g. 25; vietų skaičius tikslinamas techninio projekto metu;
- pravažiamas tarp akligatvių skirtas tik dviračių eismui. Užkertant kelią motorizuoto transporto pravažiamumui eismo juostos šioje vietoje susiaurinamos iki 1,50 m pločio tarp jų įrengiant saugumo salelę;
- ties išvažiavimu į Naugarduko gatvę, atsižvelgus į visuomenės pasiūlymus, pakoreguota iškilioji sankryža numatant trinkelį dangos pėsčiųjų perėjimus ir neregijų vedimo paviršius.

Aukščiau aprašyti projektinių sprendinių pakeitimai pateikti projekto grafiniėje dalyje.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SKR2020-07/1-PP-SMG.AR	17	17	0

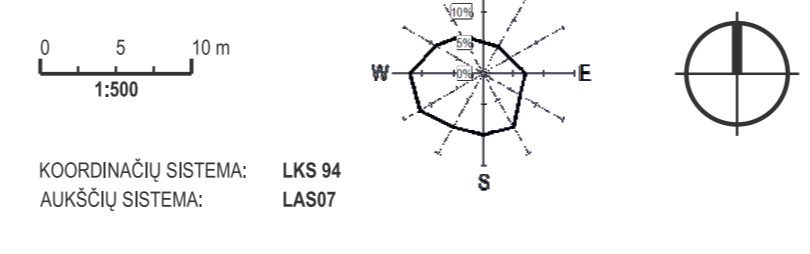


**SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI**

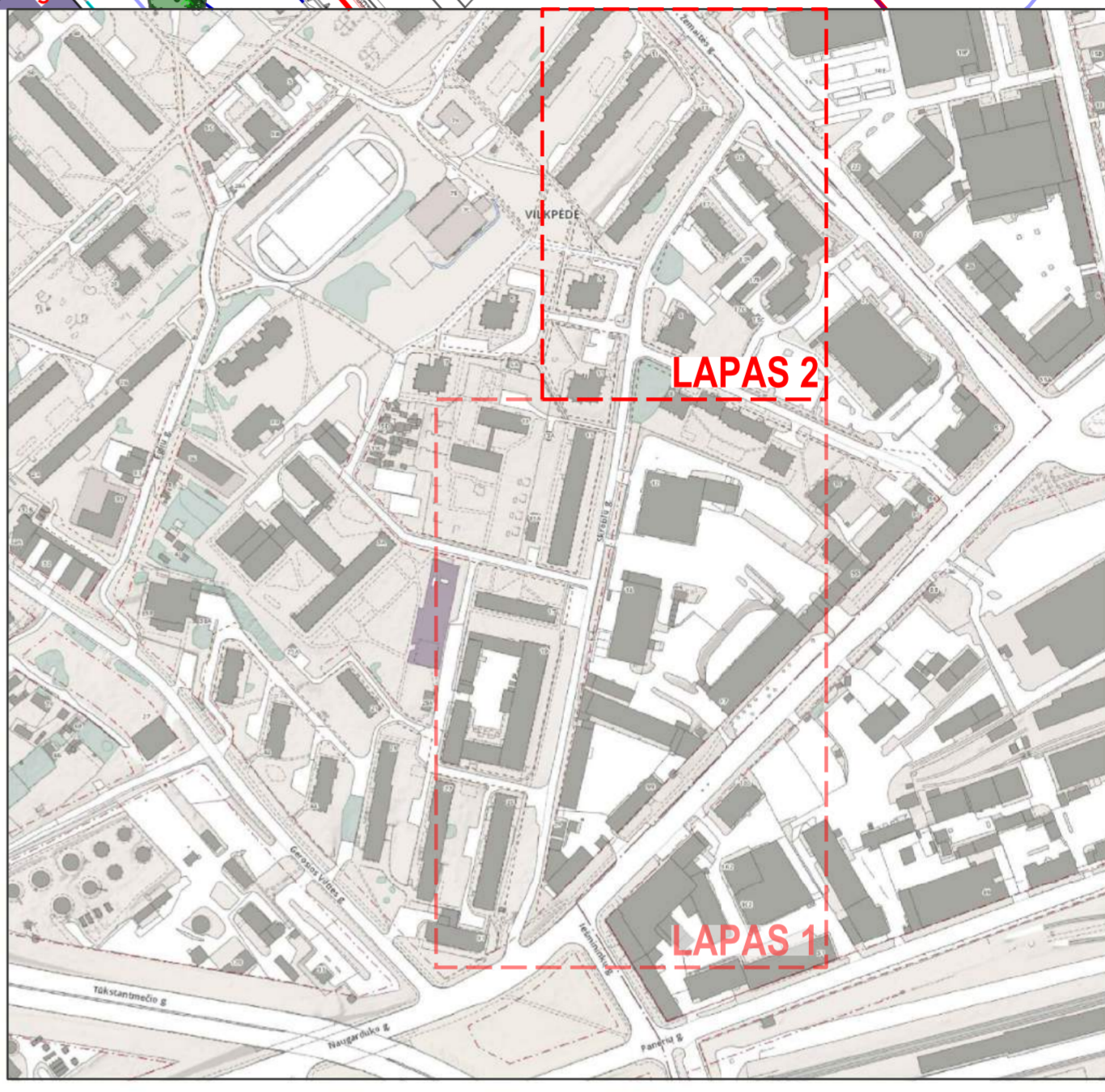
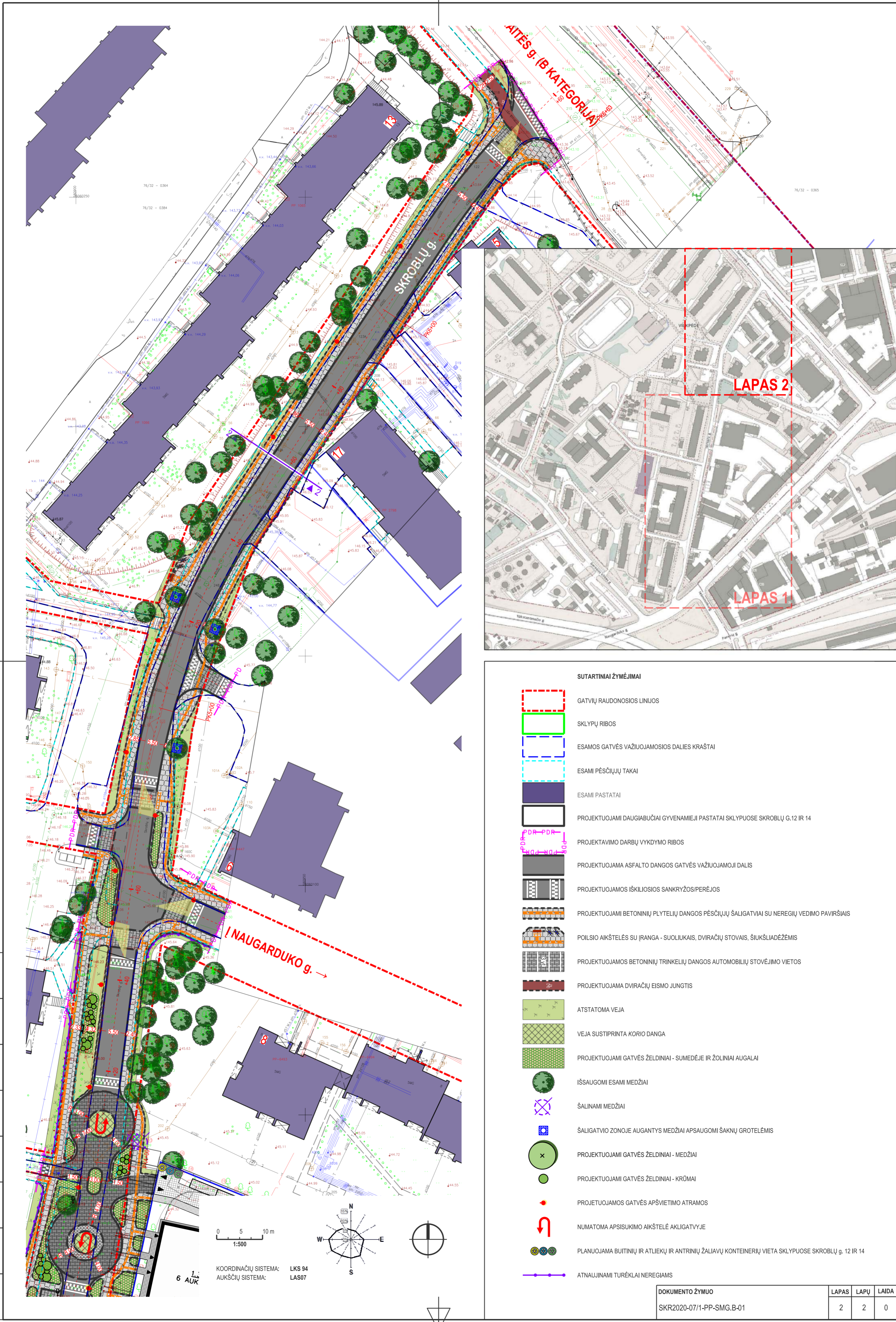
- GATVIŲ RAUDONOSIOS LINIJOS
- SKLYPŲ RIBOS
- ESAMOS GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES KRĄŠTAI
- ESAMI PĖSČIŲ TAKAI
- ESAMI PASTATAI
- PROJEKTUOJAMI DAUGIABUČIAI GYVENAMIEJI PASTATAI SKLYPUOSE SKROBLŲ G.12 IR 14
- PROJEKTAVIMO DARBŲ VYKDYMO RIBOS
- PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS GATVĖS VAŽIUOJAMOJI DALIS
- PROJEKTUOJAMOS IŠKILIOSIOS SANKRYŽOS/PERĖJOS
- PROJEKTUOJAMI BETONINIŲ PLYTELIŲ DANGOS PĖSČIŲ ŠALIGATVAI SU NEREGIJ VEDIMO PAVIRŠIAIS
- POILSIO AIKŠTELĖS SU IRANGA - SUOLIKAIS, DVIRAČIŲ STOVAIS, ŠUKSLIADŽEMIS
- PROJEKTUOJAMOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS
- PROJEKTUOJAMA DVIRAČIŲ EISMO JUNGTIS
- ATSTATOMA VEJA
- VEJA SUSTIPRINTA KORIO DANGA
- PROJEKTUOJAMI GATVĖS ŽELDINIAI - SUMEDĖJĖ IR ŽOLINIAI AUGALAI
- IŠSAUGOMI ESAMI MEDŽIAI
- ŠALINAMI MEDŽIAI
- ŠALIGATVIO ZONOJE AUGANTYS MEDŽIAI APSAUGOMI ŠAKNIŲ GROTELĖMIS
- PROJEKTUOJAMI GATVĖS ŽELDINIAI - MEDŽIAI
- PROJEKTUOJAMI GATVĖS ŽELDINIAI - KRŪMAI
- PROJEKTUOJAMOS GATVĖS APŠVIETIMO ATRAMOS
- NUMATOMA APSISUKIMO AIKŠTELĖ AKILGATVIJE
- PLANUOJAMA BUITINIŲ IR ATLEIKŲ IR ANTRINIŲ ŽALIAVŲ KONTEINERŲ VIETA SKLYPUOSE SKROBLŲ G. 12 IR 14
- ATNAUJINAMI TURĖKLAI NEREGIJAMS

STAMBAUS MASTELIO TOPOGRAFINIŲ PLANŲ DERINIMO VIEŠOJOJE ELEKTRONINĖJE PASLAUGOJE (TOPD) TOPOGRAFINIO PLANO TERITORIJAI SUTEIKTAS UNIKALUS NUMERIS IR DATA	DATA	SUTEIKTAS UNIKALUS NR.
	2019-11-12	13:19:11247
	2020-03-18	13:20:2657
	2020-04-08	13:20:3411
	2020-04-17	13:20:5753
	2020-06-17	13:20:5779

0	2021-03-24	VISUOMENĖS INFORMAVIMUI
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KETIMO PRĖŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVALIFIKACIJOS DOK.NR.	UAB "EVENTUS PROJEKTAVIMAS" GVAZDIŲ G. 4, LT-10105 VILNIUS TEL.: +370 5 2123075; FAKS.: +370 5 2813688 INFO@EVENTUSPROJ.LT	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS SKROBLŲ GATVĖS ATKARPOS TARP NAUGARDUKO IR ŽEMAITĖS GATVIŲ, VILNIAUS M., KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS
25008 PV	TOMAS MASLIUKAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS SKROBLŲ G.
17686 SP PDV	TOMAS MASLIUKAS	DOKUMENTO PAVADINIMAS DANGŲ PLANAS M 1:500
		LAIDA 0
	STATYTOJAS/ŪŠAKOVAS LT VILNIAUS MESTO SAVIVALDYBĖ	DOKUMENTO ŽYMUO SKR2020-07/1-PP-SMG.B-01
		LAPAS LAPŲ 1 2

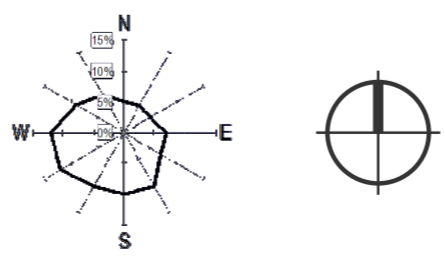
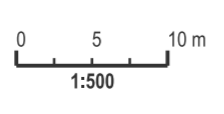


Proj. dalis	Peržiūra	Data
V. Pavardė		
Proj. dalis	Peržiūra	Data
V. Pavardė		



**SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI**

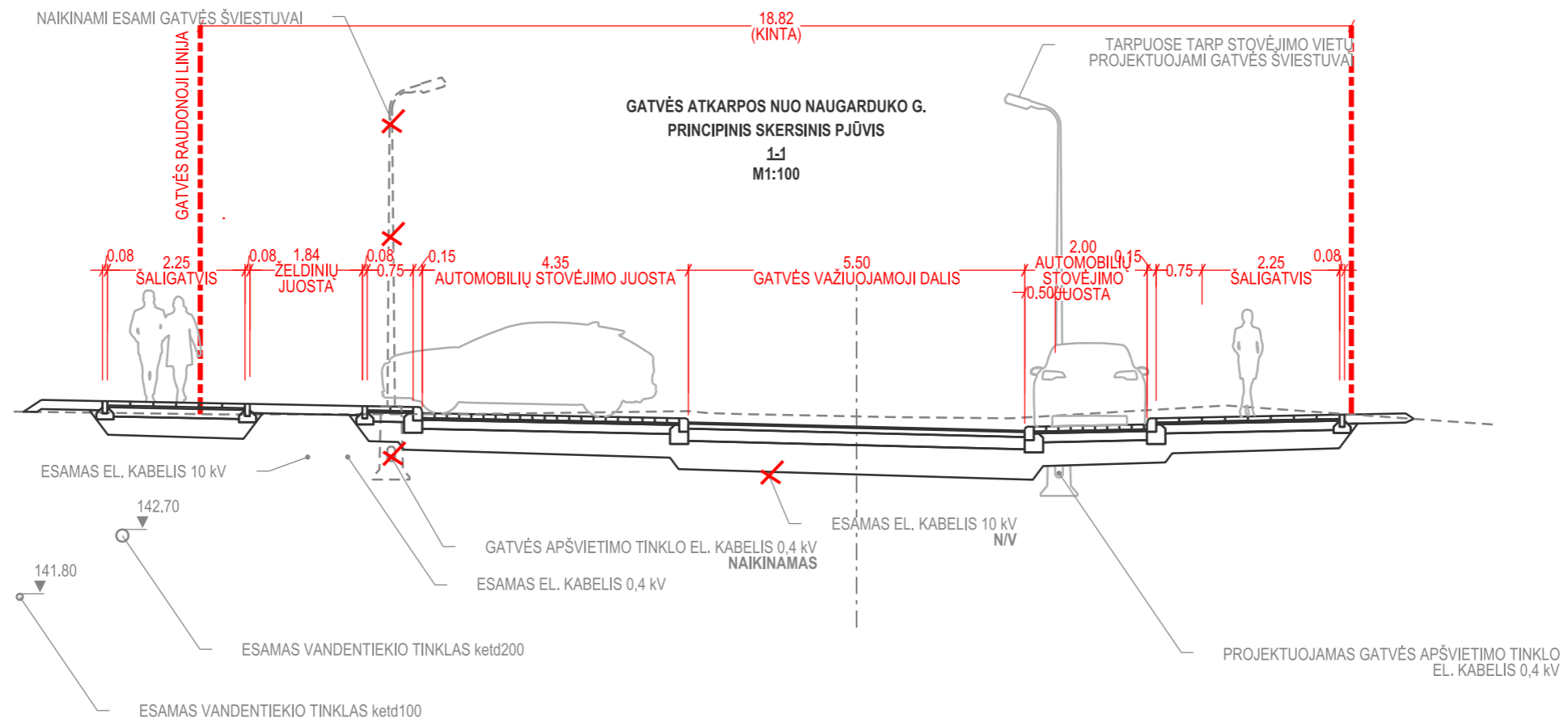
- GATVIŲ RAUDONOSIOS LINIJOS
- SKLYPŲ RIBOS
- ESAMOS GATVĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES KRAŠTAI
- ESAMI PĖSČIŲJŲ TAKAI
- ESAMI PASTATAI
- PROJEKTUOJAMI DAUGIABUČIAI GYVENAMIEJI PASTATAI SKLYPUOSE SKROBLŲ G. 12 IR 14
- PROJEKTAVIMO DARBŲ VYKDYMO RIBOS
- PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS GATVĖS VAŽIUOJAMOJI DALIS
- PROJEKTUOJAMOS IŠKILIOSIOS SANKRYŽOS/PERĖJOS
- PROJEKTUOJAMI BETONINIŲ PLYTELIŲ DANGOS PĖSČIŲJŲ ŠALIGATVIAI SU NEREGIŲ VEDIMO PAVIRŠIAIS
- POILSIO AIKŠTELĖS SU ĮRANGA - SUOLIUKAIS, DVIRAČIŲ STOVAIS, ŠIUKŠLIADĖŽĖMS
- PROJEKTUOJAMOS BETONINIŲ TRINKELIŲ DANGOS AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO VIETOS
- PROJEKTUOJAMA DVIRAČIŲ EISMO JUNGTIS
- ATSTATOMA VEJA
- VEJA SUSIPIRINTA KORIO DANGA
- PROJEKTUOJAMI GATVĖS ŽELDINIAI - SUMEDĖJE IR ŽOLINIAI AUGALAI
- IŠSAUGOMI ESAMI MEDŽIAI
- ŠALINAMI MEDŽIAI
- ŠALIGATVIO ZONOJE AUGANTYS MEDŽIAI APSAUGOMI ŠAKNŲ GROTELĖMS
- PROJEKTUOJAMI GATVĖS ŽELDINIAI - MEDŽIAI
- PROJEKTUOJAMI GATVĖS ŽELDINIAI - KRŪMAI
- PROJEKTUOJAMOS GATVĖS APŠVIETIMO ATRAMOS
- NUMATOMA APSISUKIMO AIKŠTELĖ AKLIGATVYJE
- PLANUOJAMA BUITINIŲ IR ATLIEKŲ IR ANTRINIŲ ŽALIAVŲ KONTEINERIŲ VIETA SKLYPUOSE SKROBLŲ G. 12 IR 14
- ATNAUJINAMI TURĖKLAI NEREGIAMS



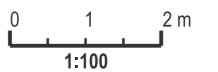
6 AUK  
 KOORDINACIJŲ SISTEMA: LKS 94  
 AUKŠČIŲ SISTEMA: LAS07

DOCUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SKR2020-07/1-PP-SMG.B-01	2	2	0


Proj. detalė	Data
Parasas	
V. Pavardė	
Proj. detalė	
Parasas	
V. Pavardė	
Proj. detalė	



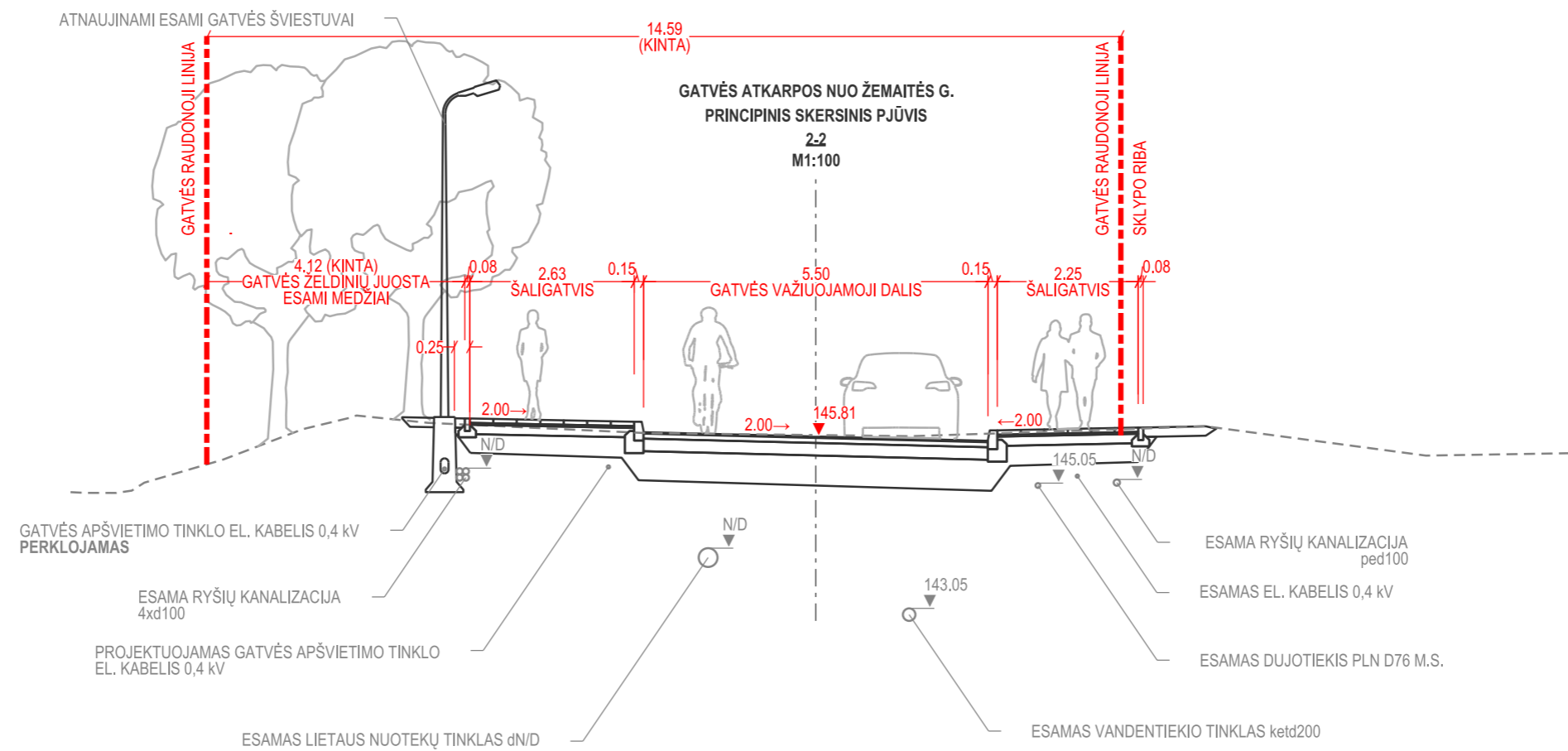
**PASTABOS:**  
 - ESAMŲ POŽEMINIŲ TINKLŲ PADĖTĮ PLANE IR ĮGILINIMĄ TIKSLINTI VIETOJE



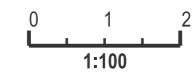
Proj. dalis			
V. Pavardė			
Parašas			
Data			

0	2021-03-24	VISUOMENĖS INFORMAVIMUI	
LAI DA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL.PATV. DOK.NR.	 UAB "EVENTUS PRO" GVAZDIKŲ G. 4, LT-10105 VILNIUS TEL.: +370 5 2123075; FAKS. +370 5 2617368 INFO@EVENTUSPRO.LT	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
		SKROBLŲ GATVĖS ATKARPOS TARP NAUGARDUKO IR ŽEMAITĖS GATVIŲ, VILNIAUS M., KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	
25008	PV	TOMAS MASIUKAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
17686	SP PDV	TOMAS MASIUKAS	SKROBLŲ G.
			DOKUMENTO PAVADINIMAS
			SKERSINIS PJŪVIAI M 1:100
			LAI DA
			0
LT	STATYTOJAS/UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
	VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖ	SKR2020-07/1-PP-SMG.B-02	1 2





**PASTABOS:**  
 - ESAMŲ POŽEMINIŲ TINKLŲ PADĖTĮ PLANE IR ĮGILINIMĄ TIKSLINTI VIETOJE



Proj. dalis			
V. Pavardė			
Parašas			
Data			

DOKUMENTO ŽYMUO SKR2020-07/1-PP-SMG.B-02	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	2	0



## VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

PRITARIU  
Infrastruktūros skyriaus vedėjas  
Virginijus Pauža

## INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2020-08- Nr. A358- /20 (2.9.4.5E-INF)

Eil. nr.	Pavadinimas	Reikalavimai
<b>I. Bendra informacija apie projektą</b>		
1.	Projekto pavadinimas (STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ papunktis 6.8.)	<i>Skroblų gatvės atkarpos tarp Naugarduko ir Žemaitės gatvių, Vilniaus m., kapitalinio remonto projektas</i>
2.	Statytojas	<i>Vilniaus miesto savivaldybė, el. paštas savivaldybe@vilnius.lt</i>
3.	Užsakovas	<i>UAB "Skroblų projektas".</i>
4.	Projektuotojas	<i>UAB "Eventus Pro", el. paštas info@eventuspro.lt</i>
5.	Pagrindinė statinio naudojimo paskirtis (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	<i>Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai</i>
6.	Projektinių pasiūlymų rengimo tikslas	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Darnaus judrumo principais formuoti Vilniaus m. susisiekimo sistemą, prioritetą teikiant pėsčiųjų, dviratininkų eismui.</i></li> <li>- <i>Humanizuoti aplinką vadovaujantis universalus dizaino principu.</i></li> <li>- <i>Informuoti visuomenę apie statinio projektavimą pagal statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus.</i></li> </ul>
7.	Statinio (-ių) ar statinių grupės kategorija (pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)	- <i>Neypatingasis statinys</i>
8.	Kita informacija (kultūros paveldo, saugomos teritorijos)	-
9.	Esamos statinio konstrukcijos, jų funkcinė paskirtis.	<i>Esama asfalto dangos gatvė, šaligatviai, apšvietimo tinklai.</i>
<b>II. Projektinių pasiūlymų apimtis ir statytojo pateikiami duomenys</b>		

10.	Projektinių pasiūlymų apimtis	<ul style="list-style-type: none"> <li>- aiškinamasis raštas;</li> <li>- dangų planas;</li> <li>- skersiniai profiliai;</li> <li>- želdinių būklės vertinimas, apželdinimo pasiūlymai;</li> <li>- lietaus vandens tvarkymo pasiūlymai.</li> </ul>
11.	Pateikiami dokumentai, nurodomi projektinių pasiūlymų rengimo dokumentams taikomi teisės aktai.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- susisiekiimo pėsčiomis projektų Vilniaus miesto savivaldybėje projektavimo ir įgyvendinimo rekomendacijos.</li> <li>- Pasiūlymus renti vadovaujantis statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, paveldo tvarkybos reglamentais ir kitais teisės aktais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, higienos normomis.</li> </ul>
<b>III. Reikalavimai projektiniams pasiūlymams</b>		
12	Esminiai funkciniai (paskirties) reikalavimai statiniui	<p><i>Suprojektuoti susisiekiimo infrastruktūrą:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- gatvė D kategorijos;</li> <li>- šaligatviai, abejuose gatvės pusėse, ne siauresni kaip 2.25 m pločio;</li> <li>- galimos bendro naudojimo automobilių stovėjimo vietos;</li> <li>- želdynų juostos.</li> <li>- dangose numatyti ištisinį įspėjamųjų paviršių įrengimą.</li> <li>- pertraukiamą transporto eismą numatyti ties pastato Skroblų g. 15 šiaurine puse.</li> <li>- suplanuoti stastesnę Skroblų gatvės jungtį su Naugarduko gatve.</li> </ul>
13	Reikalavimai architektūros (estetinius aplinkai, kraštovaizdžiui	<p><i>Projektiniuose pasiūlymuose atlikti projektuojamo statinio teritorijos analizę ir teikti pasiūlymus:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dėl skersinių ryšių užtikrinimo su gretimomis viešosiomis erdvėmis, pėsčiųjų ir dviratininkų takais, svarbiais traukos taškais.</li> <li>- Dėl pėsčiųjų zonų „nuo fasado iki fasado“ abipus projektuojamos gatvės.</li> <li>- Dėl esamų medžių išsaugojimo ir naujų želdinių sodinimo.</li> </ul>
14	Nurodymai sprendinių derinimui, jų pritarimui	<i>Projektinius pasiūlymus derinti su Infrastruktūros darbų priežiūros ir inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupe.</i>
15	Nurodymai projektinių pasiūlymų vaizdinės informacijos parengimui	-
16	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų kalbai (-oms).	<i>Lietuvių kalba</i>
17	Reikalavimai projekto rengimo dokumentų įforminimui, sudėčiai ir pan.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bylos – 1 egz.;</li> <li>- kompiuterinės laikmenos su įrašyta projekto kopija skaičius-CD-2 vnt., pdf. formatas</li> </ul>
<b>IV. Projektuotojo autorines teises ir galimi projekto keitimai</b>		
18	<i>Projektuotojas turi jo parengtų projektinių pasiūlymų autorines teises. Statytojas be projektuotojo sutikimo projekto kopijas gali naudoti tik tam tikslui, kuriam skirtas Projektas.</i>	

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	INŽINERINIO STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS (Skroblų gatvės atkarpos tarp Naugarduko ir Žemaitės gatvių, Vilniaus m., kapitalinio remonto projektas)
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2020-08-07 Nr. A358-52/20(2.9.4.5E-INF)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Vizavimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Linus Bartusevičius, Projektavimo poskyrio vedėjas, Infrastruktūros skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	LINAS,BARTUSEVIČIUS LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2020-08-07 10:40:34 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2020-08-07 10:40:53 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2019-08-30 17:52:14 – 2024-08-28 23:59:59
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Virginijus Pauža, Infrastruktūros skyriaus vedėjas, Infrastruktūros skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	VIRGINIJUS PAUŽA, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2020-08-07 13:20:14 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2020-08-07 13:20:24 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2017-11-17 10:04:02 – 2020-11-16 10:04:02
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.28
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-08-07 14:41:30)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2020-08-07 14:41:30 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS  
INFRASTRUKTŪROS SKYRIUS**

UAB „Eventus Pro  
ieva.leinartaite@eventuspro.lt

2020-12  
I

Nr. A51- /20(3.3.2.26E-INF)  
Nr.

**DĖL 2020-12-10 PROTOKOLO Nr.A16-1150/20(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO**

Siunčiame Jums 2020 m. gruodžio 10 d. Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės posėdžio protokolo Nr. A16-1150/20(2.1.76E-INF) išrašą.

PRIDEDAMA. Protokolo išrašas, 1 lapas.

Vedėjas

Virginijus Pauža

Danguolė Emilija Baleišytė, tel. (8 5) 211 2741, el. p. danguole.baleisyte@vilnius.lt



Biudžetinė įstaiga  
Kodas 188710061  
Duomenys kaupiami ir saugomi  
Juridinių asmenų registre

Konstitucijos pr. 3  
LT-09601 Vilnius  
Tel. (8 5) 211 2155

El. p. savivaldybe@vilnius.lt  
www.vilnius.lt



**Tikime laisve**  
1990 KOVO 11



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA**

**INŽINERINIŲ STATINIŲ PROJEKTŲ IR PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VERTINIMO  
DARBO GRUPĖS  
PASITARIMO PROTOKOLO IŠRAŠAS**

2020-12-10 Nr.A16-1150/20(2.1.76E-INF)

**5. SVARSTYTA. Dėl projekto „Skroblų gatvės atkarpos tarp Naugarduko ir Žemaitės gatvių, Vilniaus m. kapitalinio remonto projektas“ projektinių pasiūlymų pakartotino svarstymo**

**NUTARTA:**

- 5.1. Pritarti projektinių pasiūlymų sprendinių viešinimui.
- 5.2. Po viešinimo aptarti sprendinius ir pastabas darbo grupėje.

Darbo grupės pirmininkas

Anton Nikitin

Darbo grupės sekretorė

Danguolė Emilija Baleišytė

Išrašas tikras

**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL 2020-12-10 PROTOKOLO Nr.A16-1150/20(2.1.76E-INF) IŠRAŠO PATEIKIMO
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2020-12-11 Nr. A51-157333/20(3.3.2.26E-INF)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Vizavimas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Linas Bartusevičius, Projektavimo poskyrio vedėjas, Infrastruktūros skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	LINAS,BARTUSEVIČIUS LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2020-12-11 11:50:53 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2020-12-11 11:51:07 (GMT+02:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2019-08-30 17:52:14 – 2024-08-28 23:59:59
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Virginijus Pauža, Infrastruktūros skyriaus vedėjas, Infrastruktūros skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	VIRGINIJUS PAUŽA, Vilniaus miesto savivaldybės administracija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2020-12-11 12:14:41 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2020-12-11 12:14:52 (GMT+02:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2020-11-26 08:17:55 – 2023-11-26 08:17:55
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, i.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	1
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.34
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-12-11 12:51:30)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2020-12-11 12:51:30 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“



## VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

### SPRENDIMAS

#### DĖL SKLYPO NAUGARDUKO G. 97 DETALIOJO PLANO TVIRTINIMO

2012 m. rugsėjo 12 d. Nr. 1-769

Vilnius

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymu ir Vilniaus miesto savivaldybės tarybos 2010 m. lapkričio 24 d. sprendimu Nr. 1-1823 „Dėl paramos socialinės infrastruktūros plėtrai dydžių ir Paramos socialinės infrastruktūros plėtrai teikimo tvarkos aprašo tvirtinimo“, Vilniaus miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Patvirtinti sklypo Naugarduko g. 97 (kadastro Nr. 0101/0052:139), Vilkpėdės seniūnijoje, detalų planą ir jo sprendinius (pagal pridedamą brėžinį).

2. Įpareigoti Miesto plėtros departamentą:

2.1. įtraukti į statinio specialiuosius architektūros reikalavimus sąlygas, susijusias su detaliojo plano sprendinių įgyvendinimu, numatant sklype statyti komercinės ir gyvenamosios paskirties statinius, ir esamų ar būtinų naujų inžinerinių tinklų, susisiekimo komunikacijų, reikalingų suplanuotam statiniui funkcionuoti, išplėtimo ar nutiesimo sutartis tarp tų tinklų, komunikacijų savininko ir statytojo (detaliojo plano įgyvendintojo);

2.2. pasiūlyti statytojui (detaliojo plano įgyvendintojui) pasirašyti paramos socialinės infrastruktūros plėtrai sutartį.

3. Nustatyti, kad:

3.1. planavimo organizatorius patvirtintą detalų planą nustatyta tvarka turi įregistruoti Miesto plėtros departamento Vilniaus miesto teritorijų planavimo dokumentų registre;

3.2. sklypo ribos ir plotas gali būti tikslinami atlikus tiksliuosius geodezinius matavimus;

3.3. sklypo užstatymas galimas tik įrengus inžinerinių tinklų ir susisiekimo infrastruktūrą, numatytą detalajame plane;

3.4. už šio sprendimo vykdymą yra atsakingas Miesto plėtros departamento Teritorijų planavimo skyriaus vedėjas.



Artūras Zuokas



**DETALŪS METADUOMENYS**

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL SKROBLŲ GATVĖS ATKARPOS TARP NAUGARDUKO IR ŽEMAITĖS GATVIŲ, VILNIAUS M. KAPITALINIO REMONTO, PRITARIMO PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2021-05-14 Nr. A51-42732/21(3.3.2.26E-VMA)
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Mindaugas Pakalnis, Vyriausiojo miesto architekto skyriaus vedėjas, Vyriausiojo miesto architekto skyrius
<b>Sertifikatas išduotas</b>	MINDAUGAS,PAKALNIS LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2021-05-14 00:37:22 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2021-05-14 00:37:36 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2020-11-03 20:19:13 – 2025-11-02 23:59:59
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k.188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:17:37 iki 2021-12-26 14:17:37
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.34
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-05-14 08:15:00)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2021-05-14 08:15:01 Dokumentų valdymo sistema „Avilys“