

Užsakovas	UAB „KAUBUSTA“
Projektuotojas	UAB „SRP PROJEKTAS“
Statinio projekto pavadinimas	EIŠIŠKIŲ PL. DUBLIUOJANČIOS GATVĖS TIES ŽEMĖS SKLYPO RIBA ADRESU BALIO KARVELIO G. 22 SU PĖSČIŲJŲ TAKU IR EIŠIŠKIŲ PL. METALO GATVIŲ SANKRYŽOS, VILNIUJĖ, REKONSTRAVIMO IR LIETAUS NUOTEKŲ ŠALINIMO TINKLŲ STATYBOS PROJEKTAS
Statinio projekto Nr.	P24-010-PP
Statinio projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Statinio pavadinimas	GATVĖ
Bylos žymuo	PP
Bylos išleidimo data	2024-04
Statybos rūšis	STATINIO REKONTRAVIMAS, NAUJA STATYBA
Statinio kategorija	YPATINGASIS

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas
	Direktorius	TADAS KASPERAVIČIUS	
40451	Projekto vadovas	GIEDRIUS AUKŠTUOLIS	

Vilnius, 2024 m.

**PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	-	1	0	Antraštinis lapas
2.	P24-010-PP.PPDSŽ	1	0	Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis
3.	P24-010-PP.AR	11	0	Aiškinamasis raštas
4.		1		Medžių inventorizacijos lentelė
5.	Nr. 30-1089/20	5		Inžinerinio statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis
6.	Nr. 24/165	9		Prisijungimo prie susisiekimo komunikacijų sąlygos
7.		1		Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas. Pagrindinis brėžinys
8.		1		Vilniaus miesto savivaldybės teritorijos bendrasis planas. Susisiekimo sistema. Gatvių kategorijų schema
9.	2024-03-07 Nr. A16-275/24	2		Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pasitarimo protokolo išrašas
10.	2024-04-03 Nr. A16-416/24	2		Inžinerinių statinių projektų ir projektinių pasiūlymų vertinimo darbo grupės pasitarimo protokolo išrašas
11.	Nr. 40451	1		Kvalifikacijos atestatas


**PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas
1.	P24-010-PP.B-01 (DEO)	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500
2.	P24-010-PP.B-02 (SP)	1	0	Skersiniai pjūviai M 1:50

0	2024-04		Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Eišiškių pl. dubliuojančios gatvės ties žemės sklypo riba adresu Balio Karvelio g. 22 su pėsčiųjų taku ir Eišiškių pl. Metalų gatvių sankryžos, Vilniuje, rekonstravimo ir lietaus nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas	
40451	PV	Giedrius Aukštuolis	DOKUMENTO PAVADINIMAS Projektinių pasiūlymų dokumentų sudėties žiniaraštis	LAIDA 0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS UAB „Kaubusta“		DOKUMENTO ŽYMUO P24-010-PP.PPDSŽ	LAPAS 1
				LAPŲ 1



## PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2024-04			Statybą leidžiančiam dokumentui ir statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA			LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	PROJEKTUOTOJAS UAB „SRP Projektas“ 			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Eišiškių pl. dubliuojančios gatvės ties žemės sklypo riba adresu Balio Karvelio g. 22 su pėsčiųjų taku ir Eišiškių pl. Metalų gatvių sankryžos, Vilniuje, rekonstravimo ir lietaus nuotekų šalinimo tinklų statybos projektas	
40451	PV	Giedrius Aukštuolis		DOKUMENTO PAVADINIMAS Projektinių pasiūlymų aiškinamasis raštas	LAIDA
					0
KALBA LT	STATYTOJAS IR (AR) UŽSAKOVAS UAB „Kaubusta“			DOKUMENTO ŽYMUO P24-010-PP.AR	LAPAS 1
					LAPŲ 14

## Turinys

1.	Bendrieji duomenys apie statinį .....	3
1.1.	Projekto rengimo dokumentai .....	3
1.2.	Statinių naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys .....	3
2.	Trumpas esamos situacijos apibūdinimas .....	4
2.1.	Statinio statybos vieta .....	4
2.2.	Esamos gatvės konstrukcijų būklė .....	4
2.3.	Inžineriniai tinklai .....	6
2.4.	Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus .....	7
2.5.	Įskaitiniai eismo įvykių duomenys .....	7
2.6.	Triukšmas ir oro tarša .....	7
3.	Atitiktis teritorijų planavimo dokumentams .....	8
3.1.	Duomenys apie šalia vykdomų projektų gretimybes .....	10
4.	Pėsčiųjų eismo intensyvumo tyrimai .....	11
4.1.	Rytinis pikas .....	11
4.2.	Vakarinis pikas .....	11
5.	Projektinių pasiūlymų sprendinių aprašymas .....	12
5.1.	Planinė padėtis .....	12
5.2.	Dangos konstrukcija .....	12
5.3.	Išilginis profilis .....	13
5.4.	Skersinis profilis .....	13
5.5.	Inžinerinės eismo saugumo priemonės .....	13
5.6.	Gatvės vertikalūs ir horizontalūs ženklavimai .....	13
5.7.	Reikalavimai žmonėms su negalia .....	13
5.8.	Gatvės želdiniai .....	13
5.9.	Apšvietimo dalis .....	14
5.10.	Lietaus nuotekų šalinimas .....	14

DOKUMENTO ŽYMUO P24-010-PP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	14	0

## 1. BENDRIEJI DUOMENYS APIE STATINĮ

### 1.1. Projekto rengimo dokumentai

Projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis Statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinio reikalavimus ir statinio techninius parametrus, pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, esamų gatvių tinklą ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Planuojami susisiekimo infrastruktūros sprendiniai yra Eišiškių pl., Metalų g.

### 1.2. Statinių naudojimo paskirtis ir techniniai duomenys

Lentelė Nr. 1 statinių techniniai duomenys

<b>Susisiekimo komunikacijos - Vilnius, Eišiškių pl. (Unikalus daikto Nr.: 4400-1160-4316)</b>	
Statinio statybos vieta	Vilnius, Eišiškių pl.
Statinio statybos rūšis	Rekonstravimas
Statinio klasifikavimas	Inžinerinis statinys
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos
Susisiekimo komunikacijų pogrupis	Gatvė
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Gatvės kategorija	B (pagrindinė)
Važiuojamosios dalies plotis, m	- (kadastro byloje nenurodyta)
Eismo juostų skaičius, vnt.	4
Važiuojamosios dalies ilgis, m	942
Rekonstruojamos dalies ilgis, m	360
<b>Susisiekimo komunikacijos - Vilnius, Eišiškių pl. (Unikalus daikto Nr.: 4400-5713-5021)</b>	
Statinio statybos vieta	Vilnius, Eišiškių pl.
Statinio statybos rūšis	Paprastasis remontas
Statinio klasifikavimas	Inžinerinis statinys
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos
Susisiekimo komunikacijų pogrupis	Gatvė
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Gatvės kategorija	B (pagrindinė)
Eismo juostų skaičius, vnt.	2
Važiuojamosios dalies ilgis, m	3007
Remontuojamos dalies ilgis, m	43
<b>Susisiekimo komunikacijos - Vilnius, Metalų g. (Unikalus daikto Nr.: 4400-6137-2754)</b>	
Statinio statybos vieta	Vilnius, Metalų g.
Statinio statybos rūšis	Paprastasis remontas
Statinio klasifikavimas	Inžinerinis statinys
Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos
Susisiekimo komunikacijų pogrupis	Gatvė
Statinio kategorija	Neypatingasis statinys
Gatvės kategorija	D(pagalbinė)
Eismo juostų skaičius, vnt.	2
Važiuojamosios dalies ilgis, m	874
Remontuojamos dalies ilgis, m	15

DOKUMENTO ŽYMUO P24-010-PP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	14	0

<b>Lietaus nuotekų tinklai - Vilnius, Eišiškių pl. (Nauja statyba)</b>	
Statinio statybos vieta	Vilnius, Eišiškių pl.
Statinio statybos rūšis	Nauja statyba
Statinio klasifikavimas	Inžineriniai tinklai
Statinio paskirtis	Nuotekų šalinimo tinklai
Statinio kategorija	Neypatingasis statinys
Nuotekų tinklų skersmuo	d200, d315 mm

Pastaba: Techninio projekto rengimo metu lentelėse pateikti techniniai duomenys (ilgis ir kt.) gali būti koreguojami.

## 2. TRUMPAS ESAMOS SITUACIJOS APIBŪDINIMAS

### 2.1. Statinio statybos vieta

Statybos darbai atliekami Vilniaus apskrityje, Vilniaus miesto savivaldybėje, Naujininkų seniūnijoje.



1 pav. Objekto vieta

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, esamų gatvių tinklą ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Projektuojamoje zonoje numatomas automobilių, pėsčiųjų ir dviratininkų eismas. Projektiniai sprendiniai apima gatvių, šaligatvių, ženklavimo ir kitų gatvės elementų darbus.

### 2.2. Esamos gatvės konstrukcijų būklė

#### Eišiškių pl.

Esamoje situacijoje Eišiškių pl. ir Metalo gatvių sankryžoje yra šviesoforais reguliuojama sankryža. Gatvė – iš asfaltbetonio dangos, danga vietomis supleišėjusi, pastebimi skersiniai ir išilginiai plyšiai, provėžos, nusitrynęs horizontalusis ženklavimas. Gatvės bortai – nudaužyti ir suskilę. Šaligatvių betoninių plytelių danga – patenkinama, vietomis plytelės suskilinėjusios.

Esamoje vietoje, kur planuojama privažiuojamoji gatvė – veja.

Projektuojamoje atkarpoje auga: liepos rūšies medžiai nuo 17 iki 26 cm skersmens kamieno apimties, taip pat klevai iki 69 cm, beržas ir tuopos, vienas uosialapis klevas. Viso: 31 medis ir jie visi yra išsaugomi.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-010-PP.AR	4	14	0



**2 pav. Objekto vieta (Eišiškių pl.)**



**3 pav. Objekto vieta (Eišiškių pl.)**



**4 pav. Objekto vieta (Eišiškių pl.)**

DOKUMENTO ŽYMUO P24-010-PP.AR	LAPAS 5	LAPŲ 14	LAIDA 0
----------------------------------	------------	------------	------------



**5 pav. Objekto vieta**



**6 pav. Objekto vieta**

### **2.3. Inžineriniai tinklai**

Projektiniai sprendiniai kerta šiuos esamus inžinerinius tinklus:

- Dujų tinklai
- Apšvietimo tinklai
- Elektros tinklai
- Lietaus nuotakynas
- Drenažo tinklai
- Naftos tinklai
- Nuotekų šalinimo tinklai
- Elektroninių ryšių infrastruktūra
- Šilumos tiekimo tinklai
- Vandentiekio tinklai
- Kiti inžineriniai tinklai

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-010-PP.AR	6	14	0

## 2.4. Duomenys apie saugomas teritorijas ir nekilnojamojo kultūros paveldo objektus

Projektuojamas statinys pagal kultūros paveldo registro duomenis nepatenka į registrines vietas.

## 2.5. Įskaitiniai eismo įvykių duomenys

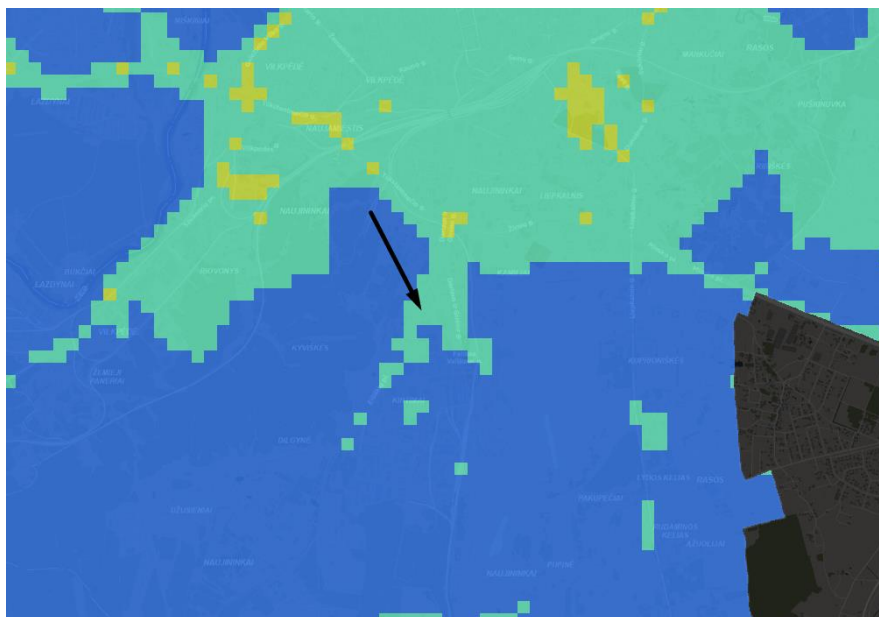
Nagrinėjamoje sankryžoje buvo tirti įskaitiniai eismo įvykiai 2019-2023 m. laikotarpiu. Per anksčiau minėtus metus užfiksuoti 2 įskaitiniai eismo įvykiai – susidūrimas, kurio metu buvo sužaloti 2 eismo dalyviai ir susidūrimas su stovinčia transporto priemone, kurio metu buvo sužalotas 1 eismo dalyvis.

**lentelė Nr. 1** Eismo įvykiai 2019 – 2023

Įskaitiniai eismo įvykiai						
Eil. Nr.	Vieta	Data ir laikas	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Aplinkybės
1	Eišiškių pl. / Metalų g.	2019-09-28 13:00	Susidūrimas	0	2	Susidūrimai judant ta pačia kryptimi
2	Eišiškių pl.	2021-04-17 17:56	Susidūrimas su stovinčia transporto priemone	0	1	Atsitrenkimas į galą

## 2.6. Triukšmas ir oro tarša

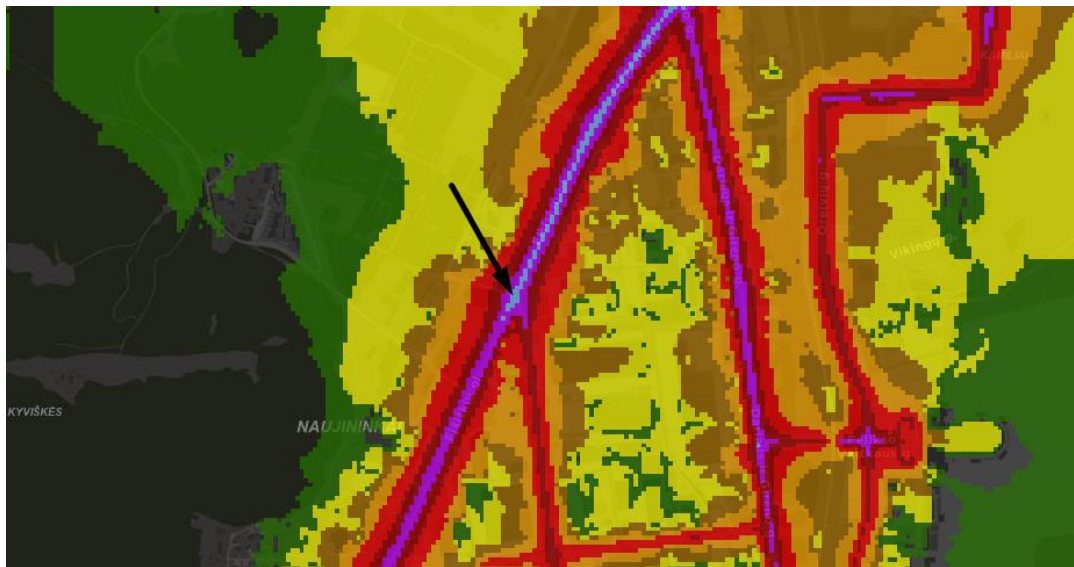
Didžiausias oro taršos šaltinis yra keliu važiuojantys automobiliai.



**7 pav.** Vidutinė metinė kietųjų dalelių koncentracija objekto vietoje (20-24 ug/m<sup>3</sup>) nuo autotransporto 2022 m. (šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūros internetinė svetainė)

Pagrindinis triukšmo šaltinis esantis projektuojamoje riboje kyla nuo autotransporto. Dėl įdubimų, provėžų ir skersinių bei išilginių plyšių bei senos dangos triukšmas yra dar labiau didinamas. Objekto vietoje triukšmas siekia 75-79 dBA.

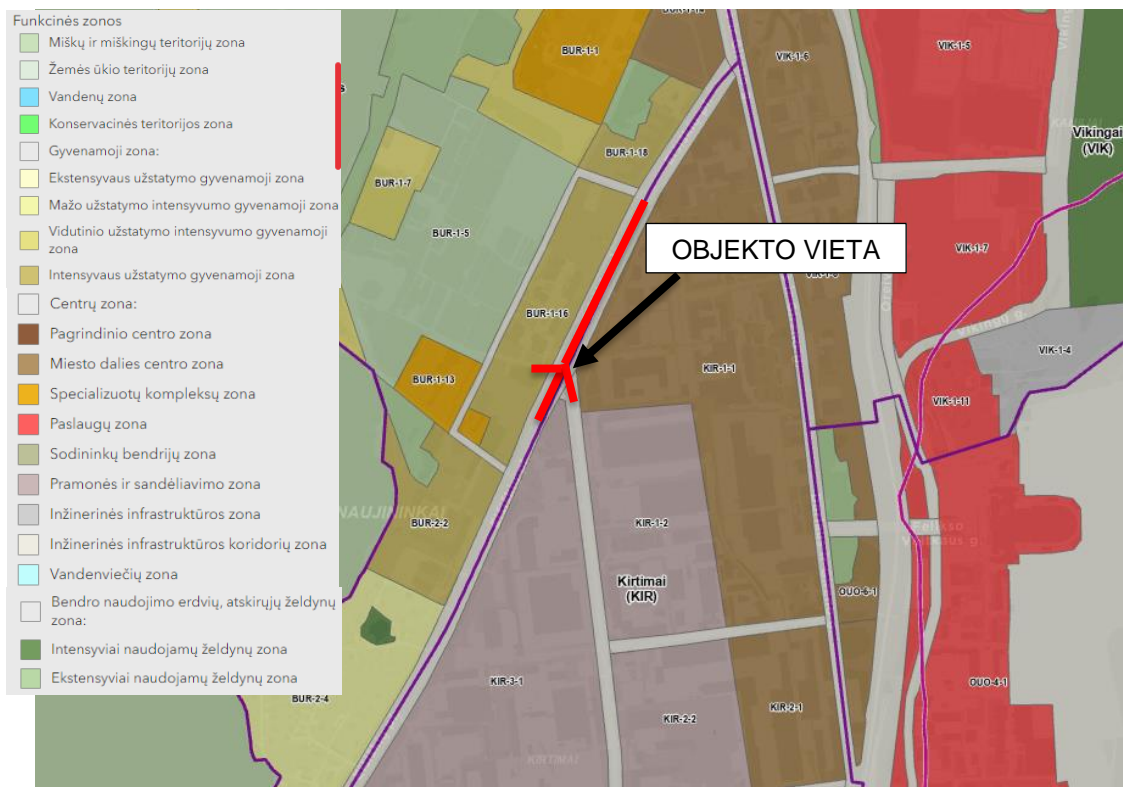
DOKUMENTO ŽYMUO P24-010-PP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	14	0



8 pav. Vilniaus triukšmo žemėlapis. (VMS interaktyvūs žemėlapiai, 2024)

### 3. ATITIKTIS TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAMS

Nagrinėjamoje teritorijoje galioja Vilniaus miesto bendrasis planas (2021).



9 pav. Objekto vieta

Eišiškių plente numatytas E2 kategorijos dviračių takas, tačiau analizuojant <https://maps.vilnius.lt/> duomenis pastebėta, jog jis turi būti numatytas kitoje gatvės pusėje nei šiuo projektu numatytas takas. Remiantis Vilniaus miesto savivaldybės duomenimis dviračių takas šiame projekte nenumatomas.

DOKUMENTO ŽYMUO P24-010-PP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	14	0



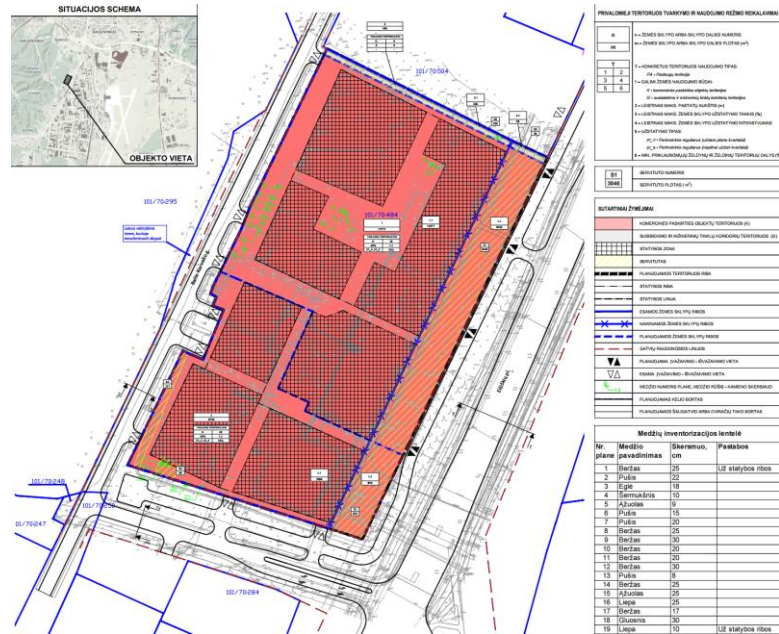
**10 pav.** Dviračių takų tinklo plėtros sprendiniai. Dviračių takų tinklo infrastruktūros plėtra ir kategorijos iki 2030 m.



**11 pav.** Dviračių takų tinklo plėtros sprendiniai. Dviračių takų tinklo infrastruktūros plėtra ir kategorijos iki 2030 m. (Šaltinis: [www.vilniusmaps.lt](http://www.vilniusmaps.lt))

Teritorijai galioja Vilniaus miesto savivaldybės administracijos direktoriaus 2022-08-09 įsakymu Nr. 30-2319/22 patvirtintas Sklypo Eišiškių pl. 25 (kadastro Nr. 0101/0070:484) ir įsiterpusio žemės sklypo detalusis planas (TPD registracijos Nr. T00088022), kuriame nustatytos susisiekimo komunikacijos - numatomų aptarnaujančių gatvių ir pagalbinių gatvių trasų išdėstymas.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-010-PP.AR	9	14	0



12 pav. Iškarpa iš „Sklypo Eišiškių pl. 25 (kadastr. Nr. 0101/0070:484) ir įsiterpusio žemės sklypo detaliojo plano“

### 3.1. Duomenys apie šalia vykdomų projektų gretimybes

Greta numatomas projektas „Bendro naudojimo automobilių stovėjimo vietų ties žemės sklypo (kadastr. Nr. 0101/0070:157) pietvakarine riba statybos projektas“. Eišiškių pl. dubliuojančios gatvės sprendiniai priderinami prie stovėjimo aikštelės sprendinių.



13 pav. Greta projektuojama stovėjimo aikštelė.  
(šaltinis: <https://cityfy.eu/lt/stovejimo-aikstele-eisiskiu-pl/>)

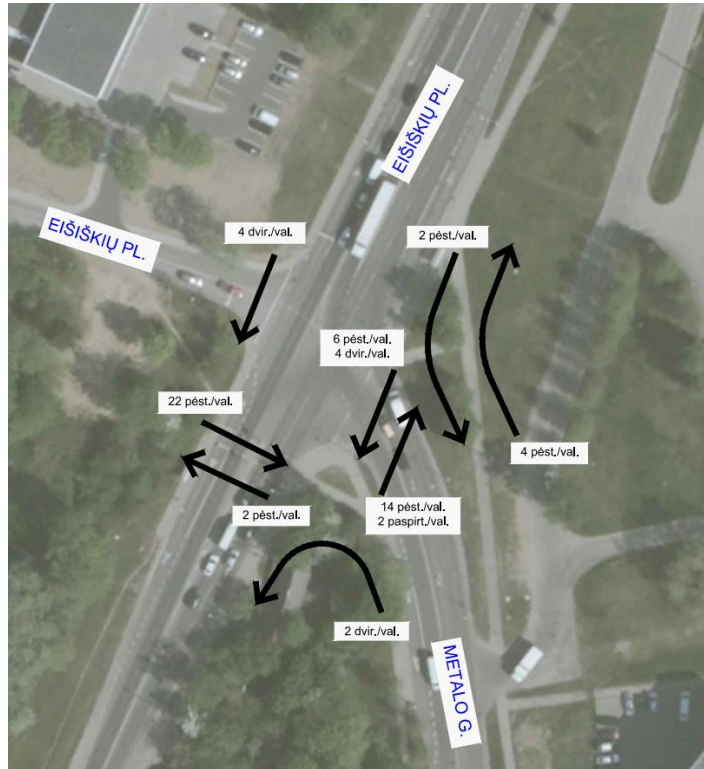
DOKUMENTO ŽYMUO P24-010-PP.AR	LAPAS	LAPŲ	LAI DA
	10	14	0

## 4. PĖSČIŪJŲ EISMO INTENSYVUMO TYRIMAI

### 4.1. Rytinis pikas

Rengiant projektinius pasiūlymus buvo atlikti eismo intensyvumo natūriniai tyrimai – buvo siekiama nustatyti eismo intensyvumą piko metu.

Rytinio piko metu (7:00-8:00 val.) intensyviausias eismo srautas fiksuojamas Eišiškių pl. sankirtos su Metalogatve (Viena kryptimi: 14 pėsčiųjų ir 2 paspirtukininkai, kita kryptimi: 6 pėstieji ir 4 dviratininkai).

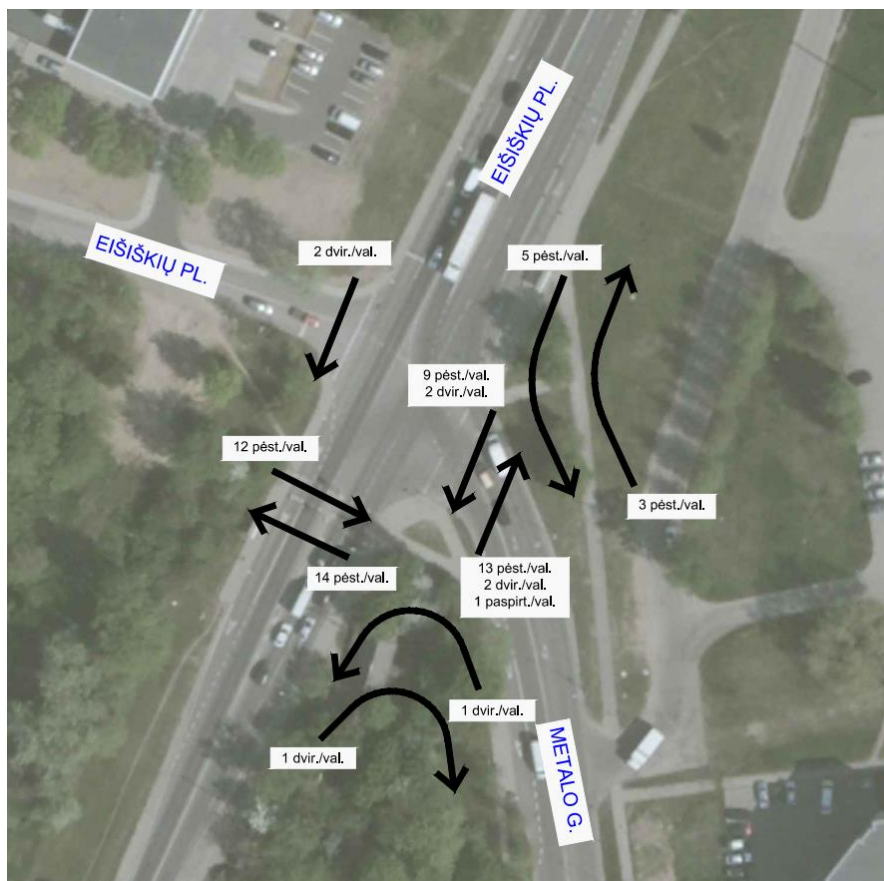


**14 pav.** Eismo intensyvumo matavimai rytinio piko metu.

### 4.2. Vakarinis pikas

Vakarinio piko metu (17:00-18:00) intensyviausias eismo srautas fiksuojamas Eišiškių pl. sankirtoje su Metalogatve (Viena kryptimi: 13 pėsčiųjų, 2 dviratininkai ir 1 paspirtukininkas, kita kryptimi: 9 pėstieji ir 2 dviratininkai).

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŪ	LAIDA
P24-010-PP.AR	11	14	0



15 pav. Eismo intensyvumo matavimai vakarinio piko metu.

## 5. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SPRENDINIŲ APRAŠYMAS

### 5.1. Planinė padėtis

#### Eišiškių pl.

Eišiškių plente numatoma įrengti 5,50 m pločio privažiuojamąją gatvę, 3,25 m pločio papildomą kairinę juostą pagrindiniame plente, įrengti iškiliją saugos salelę, atnaujinti autobusų stotelę.

Numatomas 2,25 m pločio bendras pėsčiųjų ir dviračių takas.

#### Eišiškių pl. atkarpoje esančioje greta Eišiškių pl. 25 ir Eišiškių pl. 25B

Projektuojamoje gatvėje numatomas trijų juostų eismas, iškilioji saugos salelė, perėjos atnaujinimas.

Numatomas 1,50 m pločio šaligatvis.

Tikslūs projektuojamos sankryžos sprendiniai pateikti dangų ir eismo organizavimo plane (žr. P24.010-PP-DEO)

### 5.2. Dangos konstrukcija

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių KPD SDK 19“ ir „Automobilių kelių dangos ir konstrukcijos iš trinkelio dangos ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai MN TRINKELĖS 14“ reglamentais parenkamos rekomenduojamų gatvių, šaligatvių konstrukcijos. Konstrukcijos tikslinamos techninio projekto metu.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-010-PP.AR	12	14	0

### 5.3. Išilginis profilis

Projektuojamas gatvės išilginis nuolydis derinamas prie esamos situacijos ir STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ VI skyriumi. Išilginis gatvės profilis projektuojamas maksimaliai jį priartinant prie teritorijos reljefo, užtikrinant landšaftinio planavimo, matomumo ir eismo saugos principus. Gatvės išilginis nuolydis parenkamas atsižvelgiant ir į gretimos teritorijos paviršinio vandens surinkimą.

### 5.4. Skersinis profilis

Važiuojamoji gatvės dalis projektuojama 2,5 % dvišlaičiu skersiniu nuolydžiu. Atnaujinant viršutinį asfalto sluoksnį, skersinis nuolydis, derinamas prie esamų skersinių nuolydžių atsižvelgiant į leistinus reglamentų reikalavimus.

Projektuojamų takų skersinis nuolydis projektuojamas 2,0 % skersiniu nuolydžiu link važiuojamosios dalies. Autobusų sustojimo įvažą projektuojama 2,0 % nuolydžiu link važiuojamosios dalies. Priimti projektiniai sprendiniai parinkti remiantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

### 5.5. Inžinerinės eismo saugumo priemonės

Projekto apimtyje numatomi kelio ženklai, dangos ženklinimas. B kategorijos gatvėje projektuojamas takas atskiriamas žalia zona nuo važiuojamosios dalies.

### 5.6. Gatvės vertikalūs ir horizontalūs ženklینimas

Vertikalūs kelio ženklینimas projektuojamas vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklینimo taisyklėmis“ ir „Kelių eismo taisyklėmis“. Kelio ženklų įrengimo aukštis gyvenvietėse šalia važiuojamosios dalies nemažiau kaip 2,50 m. Pagal „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklینimo taisyklės“ kelio ženklai projektuojami 1 ir 0 dydžio grupės.

Gatvių horizontalūs ženklینimas įrengiamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklینimo taisyklėmis“ ir Pagal JT ŽM 12 „Kelių ženklینimo medžiagų naudojimo ir ženklینimo įrengimo taisyklės“ reikalavimais.

### 5.7. Reikalavimai žmonėms su negalia

Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais, projekte numatomi paviršiai pritaikyti žmonėms su negalia (toliau – ŽN). Įspėjamieji paviršiai įrengiami prieš pėsčiųjų perėjas bei vietas, kur šaligatvis kerta gatvių važiuojamąją dalį, prieš aukščių pasikeitimus. Projektuojami 0,6 m pločio įspėjamieji ir 0,3 m pločio vedimo paviršiai.

Vedimo sistema projektuojama iš trinkelų dangos, nurodant vedimo kryptį, o geresniam specialiųjų poreikių turinčių žmonių orientavimui aplinkoje, numatoma išorinį šaligatvio vejos bordiūrą pakelti 0,03 m virš projektuojamos dangos paviršiaus.

Nužeminamo šaligatvio iki važiuojamosios dalies išilginis nuolydis ne didesnis kaip 1:20 (5 %), skersinis nuolydis ne didesnis kaip 1:30 (3,3%).

Ten, kur leidžia inžineriniai sprendimai, nuvažos yra įrengiamos viename lygyje su šaligatviu tam, kad pėsčiųjų eismas vyktų sklandžiai ir patogiai, toks sprendinys taip pat paskatins sukančius transporto priemonių vairuotojus sumažinti važiavimo greitį.

### 5.8. Gatvės želdiniai

Esami medžiai išsaugomi.

Ten kur leidžia inžineriniai tinklai - sodinamos šermukšniapėdės lanksvūnės ir puošniosios deucijos, esami medžiai tarpuose papildomi karpotaisiais beržais. Medžiai sodinami SG 16-18 dydžio. Krūmai mulčiuojami vidutinės frakcijos medienos mulčiumi. Mulčiuojamas plotas tik po sodinamais krūmais, kitose vietose sėjama veja.

Dėl projekto topografinės nuotraukos ir brėžinio paklaidų, statybos metu paaiškėjus, kad esamas medis yra leistinu atstumu nuo važiuojamosios dalies ir/ar pėsčiųjų perėjų ir/ ar inžinerinių tinklų, o vykdant statybos darbus jo šaknys gali būti nepažeistos: tokį medį/medžius išsaugoti.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-010-PP.AR	13	14	0

### **5.9. Apšvietimo dalis**

Apšvietimas planuojamas vadovaujantis EIJBT-2012 „Elektros įrenginių įrengimo bendrosios taisyklės“. Gatvėje projektuojami LED tipo šviestuvai, bei kryptinis apšvietimas pėsčiųjų perėjose.

### **5.10. Lietaus nuotekų šalinimas**

Lietaus nuotekas nuo naujai įrengiamų dangų planuojama surinkti į nuotekų surinkimo šulinius bei nuvesti į miesto lietaus nuotekų sistemą.

DOKUMENTO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
P24-010-PP.AR	14	14	0