

Nr.	Pastaba	Atsakymas
<b>Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Teritorijų planavimo skyriaus pastaba:</b>		
1.	Detaliojo plano pagrindiniame brėžinyje nerodyti nekoreguojamo teritorijų naudojimo reglamento.	Detaliojo plano pagrindiniame brėžinyje ištrintas nekoreguojamas teritorijų naudojimo reglamentas.
<b>Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Infrastruktūros grupės pastaba:</b>		
2.	Mykolo Lietuvos g. raudonųjų linijų ribose esančiai sklypo daliai numatyti susisiekimui skirtą servitutą.	Servituto aprašymas papildytas- (215) Kelio servitutas – teisė važiuoti transporto priemonėmis, naudotis pėsčiųjų taku (tarnaujantis).
<b>Vilniaus miesto savivaldybės administracijos patarėjos pastaba:</b>		
3.	Papildyti servituto aprašymą, kad jis galėtų ir susisiekimo komunikacijoms.	Servituto aprašymas papildytas- (215) Kelio servitutas – teisė važiuoti transporto priemonėmis, naudotis pėsčiųjų taku (tarnaujantis).
<b>Vilniaus miesto savivaldybės administracijos Teritorijų planavimo skyriaus pastaba:</b>		
4.	Koreguoti servitutus, nustatytus inžineriniams tinklams ir pėstiesiems ir/arba nustatyti naujus ir pagrįsti jų koregavimą aiškinamajame rašte.	Naikinamas DP numatytas servitutas inžineriniams tinklams statyti ir eksploatuoti ir praėjimui pėsčiomis. Vietoj jo numatytas naujas servitutas- (202) Kelio servitutas – teisė naudotis pėsčiųjų taku (tarnaujantis). Projektuojamas servitutas sujungs Mykolo Lietuvos ir Antano vienažindžio gatves ir sudarys galimybes pėstiesiems naudotis projektuojamu pėsčiųjų taku. Servitutas inžineriniams tinklams neprojektuojamas, nes neaiškios būsimų inžinerinių tinklų trąsos. Jeigu bus reikalingi servitutai būsimiems inžineriniams tinklams, jie bus įforminti servitutų sutartimis.
5.	Tikslinti statybos zonų vaizdavimą, išskiriant esamą, naikinamą ir naujai nustatomą.	Statybos zonų vaizdavimas pakoreguotas.

UAB „Studija PS“

Projekto vadovas P. D